

Зурган индекс	Зураг дээрээс хайлт хийнэ	
Ашиглалтын аюулгүй байдал	Энэ хэсгийг бүрэн уншина (Гол сэдэв: Хүүхдийн суудал, хулгайгаас сэргийлэх систем)	1
Автомашины мэдээлэл ба индикаторууд	Жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл (Гол сэдэв: Хянах самбар, мэдээллийн дэлгэц)	2
Жолоодлогын өмнө	Хаалга, цонх нээж хаах, жолоодлогын өмнөх тохиргоо хийх (Гол сэдэв: Түлхүүр, хаалга, суудал, автомат цонх)	3
Жолоодлого	Автомашин жолоодлогын үеийн зөвлөгөө (Гол сэдэв: Хайбрид систем асаах, шатахуун цэнэглэх)	4
Салоны функц ба тоноглолууд	Салоны функц, тоноглолуудын ашиглалт (Гол сэдэв: Эйр кондишн, хайрцгууд)	5
Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа	Автомашинд хийх шаардлагатай засвар үйлчилгээ болон арчилгаа (Гол сэдэв: Гадна болон дотор тал, гэрлийн ламп)	6
Асуудал үүссэн үед	Хэвийн ажиллагаа алдагдсан, онцгой байдал үүссэн үед авах арга хэмжээ (Гол сэдэв: 12в аккумуляторын цэнэг суух, дугуй)	7
Автомашины техник үзүүлэлт	Техник үзүүлэлт, Өөрчлөх боломжтой тохиргоо (Гол сэдэв: Шатахуун, тос, дугуйн хийн даралт)	8
Индекс	Шинж тэмдгээр хайна	
	Үсгийн дарааллаар хайна	

Танд хэрэгтэй мэдээлэл	6
Гарын авлагын тэмдэг	11
Хэрхэн хайх вэ?	12
Зурган индекс	14

1 Аюулгүй байдал ба дохиолол

1-1. Ашиглалтын аюулгүй байдал	
Жолоодлогын өмнө	44
Жолоодлогын аюулгүй байдал	45
Аюулгүйн бүс	46
SRS аюулгүйн дэр	52
Хаягдал утааны анхааруулга	59
1-2. Хүүхдийн аюулгүй байдал	
Хүүхэд зорчих үед	61
Хүүхдийн суудал (Энэтхэг, БНСУ-с бусад)	62
Хүүхдийн суудал (Энэтхэг)	91
Хүүхдийн суудал (БНСУ)	110
1-3. Онцгой нөхцөлийн үед туслах систем	
Lexus Connected Services (Энэтхэг)	121
1-4. Хайбрид систем	
Хайбрид системийн ажиллагаа	124
Хайбрид системийн анхааруулга	129
1-5. Хулгайгаас сэргийлэх систем	
Иммобилайзер систем	134
Дохиоллын систем	135

2

Автомашинны мэдээлэл ба индикаторууд

2-1. Хянах самбар

Анхааруулах гэрэл болон индикаторууд	134
Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд	139
Мэдээллийн дэлгэц	145
HUD дэлгэц	146
Дэлгэцээр гарах агуулга	150

3

Жолоодлогын өмнө

3-1. Түлхүүрийн мэдээлэл	
Түлхүүр	162
3-2. Хаалга нээх, хаах болон түгжих	
Урд хаалга	166
Гүйдэг хаалга	171
Тээшний хаалга	182
Smart entry & start систем	192
3-3. Суудлын тохиргоо	
Урд суудал	197
2-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвар)	198
2-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвараас бусад)	201
3-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвараас бусад)	208
Толгойн түшлэг	209

Суудал тохируулах (4 суудалтай загвараас бусад)	213
3-4. Жолооны хүрд, толины тохиргоо	
Жолооны хүрд	219
Дижитал голын толь	220
Хажуугийн толь	229
3-5. Цонх нээх хаах	
Автомат цонх	232
3-6. Хувийн тохиргоо	
Жолоодлогын байрлал санах систем	236
2-р эгнээний суудлын байрлал санах систем	239
Миний тохиргоо	240

4 Жолоодлого

4-1. Жолоодлогын өмнө	
Автомашин жолоодох ..	242
Ачаа тээш, багааж	249
Чиргүүл чирэх	250
4-2. Жолоодох үеийн зааварчилгаа	
Асаах товч	251
EV жолоодлогын горим (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар)	254
Хайбрид хурдны хайрцаг	256
Эргэх дохионы хөшүүрэг	265
Зогсоолын тоормос	266
Тоормос баригч	269

4-3. Гэрэл, шил арчигчийн ажиллагаа	
Их гэрлийн асаагуур	272
АНС холын гэрэл	275
Хойд манангийн гэрлийн товч	279
Шил арчигч ба угаагч	280
Хойд шил арчигч ба угаагч	282
4-4. Шатахуун цэнэглэх	
Шатахууны савны таг онгойлгох	284
4-5. Жолоодлогод туслах систем ашиглах	
Lexus Safety System + ...	287
PCS систем	293
LTA систем	305
LDA систем	310
PDA систем	315
RSA систем	321
Динамик радарын хурд баригч	322
Хурд баригч	334
BSM систем	339
Аюулгүй буухад туслах систем	344
Lexus parking assist-мэдрэгч	349
RCTA функц	358
RCD функц	363
PKSB систем	367
PKSB функц (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект) ..	371

PKSB функц (араар явж буй автомашин)	374	Салоны гэрлийн жагсаалт	445
PKSB функц (ар талын явган зорчигч)	376	5-4. Хайрцаг, тавиур зэргийг ашиглах	
Lexus Teammate Advanced Park	378	Хайрцаг, тавиурын жагсаалт	451
Жолоодлогын горим сонгох товч	403	Салон тусгаарлагч (4 суудалтай загвар)	458
Жолоодлогод туслах системүүд	404	Тээшний хэсэг	462
4-6. Жолоодлогын зөвлөмж		5-5. Салоны бусад хэрэгсэл ашиглах	
Хайбрид цахилгаан автомашины жолоодлогын зөвлөгөө	411	Салоны бусад хэрэгслүүд	465
Өвлийн жолоодлого	413	Цахилгааны залгуур (AC 220 V/1500 W)/	
5 Салоны функц ба тоноглолууд		Цахилгааны залгуур (AC 110 V/1500 W)	486
5-1. Дэлгэц		Цахилгааны залгуур (AC 220 V 1500 W) / (AC 110 V/1500 W) хэвийн ажиллахгүй үед	493
Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар	418	6 Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа	
5-2. Агааржуулалтын систем болон цан арилгагч		6-1. Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа	
Lexus агааржуулалтын автомат горим	425	Автомашины гадна талыг цэвэрлэх, хамгаалах ...	496
Агааржуулалтын автомат горим (арын суудал) ...	426	Автомашины дотор талыг цэвэрлэх, хамгаалах ...	499
Урд автомат агааржуулалтын систем	429	6-2. Засвар үйлчилгээ	
Арын автомат агааржуулалтын систем	438	Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага ...	503
Жолооны хүрд халаагч/суудал халаагч/суудлын агааржуулагч	442	Хуваарьт засвар үйлчилгээ	505
5-3. Салоны гэрэл ашиглах			

6-3. Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ	
Өөрөө хийх засвар үйлчилгээний анхааруулга	512
Капот	514
Данхраад байрлуулах ..	516
Хөдөлгүүрийн хэсэг	517
12в аккумулятор	524
Дугуй.....	527
Дугуйн хийн даралт	537
Обуд	538
Салоны агаар шүүгч.....	539
Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох хоолой цэвэрлэх	541
Электрон түлхүүрийн зай	544
Гал хамгаалагч шалгах, солих.....	546
Гадна гэрлүүд	550

7 Асуудал үүссэн үед

7-1. Чухал мэдээлэл	
Ослын дохионы гэрэл ..	552
Онцгой шаардлагатай үед автомашиныг зогсоох ..	552
Түвшин нэмэгдэж буй усанд автомашин суусан үед	553
7-2. Онцгой нөхцөлд авах арга хэмжээ	
Чирүүлэх, ачиж тээвэрлэх үед	555
Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл	559

Анхааруулах гэрэл ассан, дохио дуугарсан үед...	561
Дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед	569
Дугуй хагарсан үед	576
Хайбрид систем асахгүй үед.....	583
Түлхүүрээ гээсэн үед....	585
Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед	585
Шатахууны савны таг нээгдэхгүй үед.....	587
12в аккумуляторын цэнэг суусан үед	589
Автомашин халсан үед.	596
Автомашин суусан үед .	600

8 Техник үзүүлэлт

8-1. Техник үзүүлэлт	
Засвар үйлчилгээний мэдээлэл (шатахуун, тос г.м.)	602
Шатахууны мэдээлэл ...	616
8-2. Өөрчлөх боломжтой тохиргоо	
Өөрчлөх боломжтой тохиргоо.....	617
8-3. Дахин тохируулах тохиргоо	
Дахин тохируулах зүйлс	634

Индекс

Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх).....	636
Индекс	639

Танд хэрэгтэй мэдээлэл

Хэрэглэгчийн ерөнхий гарын авлага

Тус гарын авлага нь бүх загварт зориулагдсан ба нийтлэг тоноглол, функцийн талаар тайлбарлах тул таны автомашинд байхгүй мэдээлэл орсон байж болно.

Номыг хэвлэлтэд өгсөн тухайн үеийн техник үзүүлэлтийг гарын авлагад тэмдэглэсэн болно. Бүтээгдэхүүний сайжруулалтыг цаг ямагт хийдэг Lexus-н бодлогын дагуу бид урьдчилан мэдэгдэлгүйгээр өөрчлөлт хийх эрхтэй.

Техник үзүүлэлтээс хамаарч бодит тоноглол зэрэг нь зургаас өөр харагдаж болно.

Хайбрид систем унтарсны дараа автомашинаас гарах дуу (БНСУ)

Хайбрид систем унтарснаас 5 орчим цагийн дараа автомашин доороос хэдэн минут үргэлжлэх дуу сонсогдож болно. Энэ нь шатахууны ууршилт, алдагдал байгаа эсэхийг шалгах ажиллагаа бөгөөд доголдол биш болно.

Lexus нэмэлт тоноглол, сэлбэг хэрэгсэл ба автомашинд өөрчлөлт хийх

Lexus автомашины оригинал болон оригинал бус олон төрлийн нэмэлт тоноглол, сэлбэг хэрэгсэл

зах зээл дээр худалдаалагдаж байдаг. Lexus оригинал бус сэлбэг нь тухайн улс оронд хүлээн зөвшөөрөгдсөн байх хэдий ч таны автомашины аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлж болзошгүй. Тоёота Мотор Корпорац нь Lexus-н оригинал биш тоноглол, сэлбэг хэрэгсэлтэй холбоотой аливаа хариуцлага хүлээх, баталгаа гаргах боломжгүй ба угсарч суурилуулах, солих ажлыг хийж гүйцэтгэхгүй болно.

Мөн тус автомашинд Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн ашиглан өөрчлөлт хийж болохгүй. Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн ашиглан өөрчлөлт хийх нь автомашины ажиллагаа, аюулгүй байдал, эдэлгээнд сөргөөр нөлөөлөх улмаар хууль дүрмийн зөрчил үүсгэж болно. Өөрчлөлтийн улмаас үүссэн гэмтэл, хүчин чадлын бууралт зэрэг нь үйлдвэрлэгчийн баталгаанд хамаарахгүй болох ч магадлалтай.

Нөгөөтээгүүр өөрчлөлт хийх нь Lexus Safety Sense + зэрэг аюулгүй байдлын тоноглолуудад нөлөөлөх ба ослын үед хэвийн ажиллахгүй байх эсвэл ажиллах ёсгүй нөхцөлд ажиллах зэрэг аюул, эрсдэл үүсгэж болно.

Кибер халдлагын эрсдэл

Электрон төхөөрөмж, радио суурилуулах нь эдгээр эд ангиар дамжуулан кибер халдлагад өртөх эрсдэлийг нэмэгдүүлэх, осолд хүргэх, хувийн мэдээлэл алдагдахад хүргэнэ.

Lexus нь Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн суулгаснаас үүссэн асуудалд баталгаа өгдөггүй.

Радио станц угсрах

Автомашинд радио станц угсарч ашиглах нь дараах системийн ажиллагаанд нөлөөлж болно:

- Хайбрид систем
- Олон портын шатахуун цацах систем/олон портын дараалсан шатахуун цацах систем
- Lexus Safety System+
- Үл түгжигдэх тоормос
- SRS аюулгүйн дэрний систем
- Аюулгүйн бүс буцаан татагч
- VDIM систем

Радио станц суурилуулахтай холбоотой анхаарах зүйлс, тусгай зааварчилгааг та өөрийн Lexus дилерээс авах шаардлагатай.

Таны хүсэлтээр радио давтамж, цахилгааны хүчин чадал, антены байрлал, радио станц суурилуулахад шаардлагатай дэлгэрэнгүй мэдээллийг Lexus дилер танд гарган өгөх боломжтой.

Хайбрид цахилгаан автомашины өндөр хүчдэлийн эд анги, кабель нь цахилгаан соронзон хамгаалалттай ч ердийн бензин хөдөлгүүртэй автомашин эсвэл гэр ахуйн цахилгаан хэрэгсэлтэй ижил хэмжээний цахилгаан соронзон долгионыг ялгаруулдаг.

Радио станц ашиглах үед таагүй шуугиан үүсэж болно.

Автомашины дата өгөгдлийг хадгалах

Тус автомашинд дараах төрлийн дата өгөгдлийг хадгалдаг компьютер байдаг:

■ Хадгалагдах дата

Функц бүрийн ажиллагааны хугацаа, төлөв байдлаас хамааран дараах тодорхой өгөгдлүүд бүртгэгддэг.

- Хөдөлгүүр/Цахилгаан моторын хурд (хөтлөх моторын хурд)
- Хаазны дөрөөний ажиллагаа
- Тоормосны дөрөөний ажиллагаа
- Автомашины хурд
- Жолоодлогод туслах системүүдийн ажиллагааны статус
- Камерын дүрс

Тус автомашинд камер суурилагдсан болно. Камерын байрлалыг та Lexus дилерээс тодруулна уу.

Хадгалах дата өгөгдөл нь автомашины зэрэглэл, тоноглолоос хамаарч өөр өөр байна.

Компьютерт харилцан яриа, дуу хадгалагдахгүй ба зөвхөн тодорхой нөхцөлд автомашины гадна орчны зураг хадгалагдана.

■ Дата өгөгдлийн ашиглалт

Өгөгдлийг, үүссэн доголдлыг оношлох, судалгаа болон хөгжүүлэлт хийх, чанарыг сайжруулах зорилгоор Lexus ашиглаж болно.

Дараахаас бусад үед Lexus гуравдагч талд өгөгдлийг үл

дамжуулна:

- Автомашин эзэмшигч, түрээсийн автомашины түрээслэгчийн зөвшөөрөл авсан үед
- Цагдаагийн байгууллага, шүүх, төрийн байгууллагаас албан хүсэлт ирсэн үед
- Lexus шүүх дээр ашиглах үед
- Тодорхой нэг автомашин, хэрэглэгчийн хувийн мэдээлэлтэй холбоогүй өгөгдлийг судалгааны журмаар ашиглах

Хадгалагдсан дүрсийг Lexus дилер дээр устгуулж болно.

Дүрс хадгалах функцийг цуцлах боломжтой. Энэ үед дата өгөгдөл хадгалагдахгүй.

Хэрэв та Lexus Safety Sense + дата өгөгдлийг Toyota серверүүдээр судалгаа, боловсруулалт хийх, хувь хүний үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор цуглуулахыг зогсоохыг хүсвэл Lexus дилертэйгээ холбогдоно уу.

Lexus Connected Services үйлчилгээгээр дамжуулан цуглуулсан дата ашиглалт (тоноглогдсон загварт)

Таны автомашин Lexus Connected Services үйлчилгээнд хамрагдсан тохиолдолд тус үйлчилгээгээр дамжуулан цуглуулсан датаг хэрхэн ашиглах тухай дэлгэрэнгүйг гэрээний заалтаас харна уу.

Тохиолдлын өгөгдлийн бичигч (EDR) (БНСУ-с бусад)

Автомашинд тохиолдлын өгөгд-

лийг бичигч (EDR) суурилагдсан болно. EDR-н зорилго нь аюулгүйн дэр дэлгэгдэх, зам дээрх саад мөргөх зэргээр осол, осолд дөхсөн тохиолдол үүссэн үед автомашины дата өгөгдлийг хадгалах ба энэхүү өгөгдлийг ашиглан автомашины системийн хариу үйлдэл, ажиллагааг мэдэх боломжтой болдог. EDR нь автомашины динамик болон аюулгүйн системийн 30 хүртэлх секундний богино хугацааны өгөгдлийг хадгалах ба мөргөлтийн хэмжээ, төрлөөс хамаарч зарим тохиолдолд хадгалдаггүй.

EDR дараах өгөгдлийг хадгална:

- Автомашины системүүд хэрхэн ажиллаж байсан
- Жолооч хаазны дөрөө, тоормосны дөрөөг ямар хэмжээгээр (эсвэл гүйцэд) гишгэсэн
- Тухайн үед ямар хурдаар явж байсан тухай өгөгдөл

Эдгээр өгөгдөл нь осол, гэмтэл үүссэн нөхцөл байдлыг мэдэхэд тусална.

ТЭМДЭГЛЭЛ: EDR нь зөвхөн томоохон ослын үеийн өгөгдлийг хадгалах ба хэвийн жолоодлогын үеийн өгөгдөл болон хувийн мэдээлэл зэргийг (нэр, хүйс, нас, осол гарсан байршил) хадгалахгүй. Нөгөөтээгүүр бусад талууд жишээлбэл хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг нь ослын мөрдлөг хийх үед олж авсан хувийн мэдээллийг EDR өгөгдөлтэй нэгтгэж болно.

EDR-н өгөгдлийг уншихад тусгай

төхөөрөмж шаардлагатай ба автомашин эсвэл EDR-т хандах нөхцөл бүрдсэн байна. Автомашины үйлдвэрлэгчээс гадна хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг бусад талууд тусгай төхөөрөмжтэй байх ба автомашин эсвэл EDR-т хандах боломжтой үед өгөгдөл уншиж болно.

● EDR дата өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дэлгэх

Дараахаас бусад тохиолдолд Lexus EDR өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дамжуулахгүй:

- Автомашин эзэмшигч (түрээсийн автомашины түрээслэгч)-с зөвшөөрөл авсан үед
- Цагдаа, шүүх, төрийн байгууллагын албан хүсэлтийн дагуу
- Lexus шүүх дээр ашиглах үед

Мөн шаардлагатай үед Lexus дараах байдлаар ашиглаж болно:

- Автомашины аюулгүй байдлын судалгаа хийх үед
- Тодорхой нэг автомашин, хэрэглэгчтэй холбоогүй өгөгдлийг судалгааны журмаар ашиглах

Тохиолдлын өгөгдлийн бичигч (EDR) (БНСУ)

Автомашинд тохиолдлын өгөгдлийг бичигч (EDR) суурилагдсан болно. EDR-н зорилго нь аюулгүйн дэр дэлгэгдэх, зам дээрх саад мөргөх зэргээр осол, осолд дөхсөн тохиолдол үүссэн үед автомашины дата өгөгдлийг хадгалах ба энэхүү өгөгдлийг ашиглан автомашины системийн хариу үйлдэл, ажиллагааг мэдэх

боломжтой болдог. EDR нь автомашины динамик болон аюулгүйн системийн 30 хүртэлх секундйн богино хугацааны өгөгдлийг хадгалах ба мөргөлтийн хэмжээ, төрлөөс хамаарч зарим тохиолдолд хадгалдаггүй.

EDR дараах өгөгдлийг хадгална:

- Автомашины системүүд (аюулгүйн бүс, аюулгүйн дэр, ABS зэрэг) хэрхэн ажиллаж байсан
- Жолооч хаазны дөрөө, тоормосны дөрөөг ямар хэмжээнд (эсвэл гүйцэд) гишгэсэн
- Тухайн үед ямар хурдаар явж байсан

Эдгээр өгөгдлүүд нь осол, гэмтэл үүссэн нөхцөл байдлыг мэдэхэд тусална.

ТЭМДЭГЛЭЛ: EDR нь зөвхөн томоохон ослын үеийн өгөгдлийг хадгалах ба хэвийн жолоодлогын үеийн өгөгдөл болон хувийн мэдээлэл зэргийг (нэр, хүйс, нас, осол гарсан байршил) хадгалахгүй. Нөгөөтээгүүр бусад талууд жишээлбэл хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг нь ослын мөрдлөг хийх үед олж авсан хувийн мэдээллийг EDR өгөгдөлтэй нэгтгэж болно.

EDR-н өгөгдлийг уншихад тусгай төхөөрөмж шаардлагатай ба автомашин эсвэл EDR-т хандах нөхцөл бүрдсэн байна. Үйлдвэрлэгчээс гадна хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг бусад талууд тусгай төхөөрөмжтэй байх ба автомашин эсвэл EDR-т хандах боломжтой үед өгөгдөл уншиж болно.

- EDR дата өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дэлгэх

Дараахаас бусад тохиолдолд Lexus EDR өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дамжуулахгүй:

- Автомашин эзэмшигч (түрээсийн автомашины түрээслэгч)-с зөвшөөрөл авсан үед
- Цагдаа, шүүх, төрийн байгууллагын албан хүсэлтийн дагуу
- Lexus шүүх дээр ашиглах үед Мөн шаардлагатай үед Lexus дараах байдлаар ашиглаж болно:
- Автомашины аюулгүй байдлын судалгаа хийх үед
- Тодорхой нэг автомашин, хэрэглэгчтэй холбоогүй өгөгдлийг судалгааны журмаар ашиглах

Lexus автомашиныг устгалд оруулах

Энэхүү Lexus автомашины SRS аюулгүйн дэр болон аюулгүйн бүс буцаан чангалагч нь тэсрэмтгий химийн бодис агуулах ба эдгээрийг автомашинаас салгалгүй устгалд оруулсан тохиолдолд гал түймэр гарах зэрэг ослын шалтгаан болж болно. Тиймээс устгалд оруулахын өмнө мэргэжлийн засварын газар эсвэл өөрийн Lexus дилерт хандаж SRS аюулгүйн дэр, аюулгүйн бүс буцаан чангалагчийг салгуулна.

“QR Code”

“QR Code” үг нь DENSO WAVE INCORPORATED-н Япон болон бусад улсад бүртгэлтэй барааны

тэмдэгт болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед

Согтууруулах ундаа, эмийн нөлөөлөл дор жолоо барих: Архи, согтууруулах ундаа, жолоо барих чадварт нөлөөлөх эмийн нөлөөнд орсон үед автомашин жолоодохыг хориглоно. Архи, согтууруулах ундаа, зарим төрлийн эм нь хариу үйлдлийг удаашруулах, нөхцөл байдлыг зөвөөр дүгнэх болон орон зай баримжаалах чадварыг бууруулдаг тул амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Замын хөдөлгөөнд анхаарал болгоомжтой оролцох: Замын хөдөлгөөнд бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчийн гаргаж болзошгүй алдааг урьдчилан тооцоолж осол аваараас сэргийлэн цаг ямагт анхаарал болгоомжтой оролцоно.

Жолоочийн анхаарал сарних: Автомашин жолоодох үед жолоодлогод бүх анхаарлаа хандуулна. Системийн тохиргоо хийх, гар утсаар ярих, унших зэргээр анхаарлаа сарниулах нь өөрийн болон зорчигчийн мөн бусдын амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Хүүхдийн аюулгүй байдлын ерөнхий анхааруулга

Автомашинд насанд хүрээгүй хүүхдийг харгалзах хүнгүйгээр үлдээх мөн автомашины түлхүүр үлдээн ашиглуулахыг хориглоно.

Хүүхэд автомашиныг асаах, араг сул араанд шилжүүлэх аюултай. Мөн тамхины асаагуур, цонх, дээврийн нарны хаалт бусад тоноглолоор тоглон өөрийгөө гэмтээх аюултай. Улмаар бүхээг хэт халах, хөрөх нь хүүхдийн амь насанд аюултай.

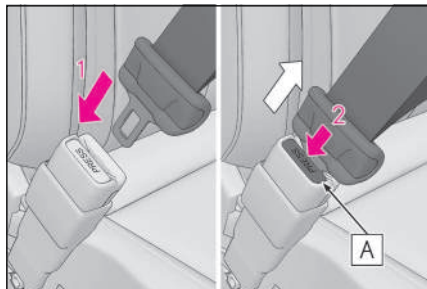
Гарын авлагын тэмдэг

Тус гарын авлагад ашиглагдах тэмдгийн утга

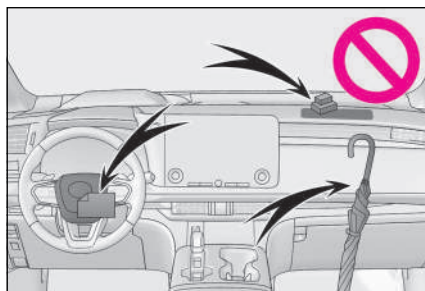
Тэмдэг

Тэмдэг	Утга
	АЮУЛТАЙ: Дагаж мөрдөөгүй тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах зүйлсийг тайлбарлана.
	АНХААР: Дагаж мөрдөөгүй тохиолдолд автомашин болон түүний эд ангид гэмтэл учруулах зүйлсийг тайлбарлана.
1 2 3...	Үйлдлийн эсвэл ажиллагааны дарааллыг илтгэнэ. Тоон дарааллын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Зураг дахь тэмдэг



Тэмдэг	Утга
	Товч болон төхөөрөмжийг ажиллуулах үеийн үйлдэл (дарах, эргүүлэх г.м.)-г тайлбарлана.
	Аливаа үйлдлийн үр дүнг тайлбарлана (жишээ нь таг онгойно г.м.).

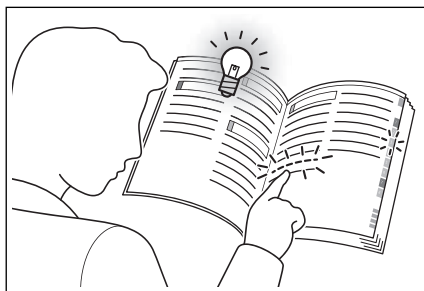
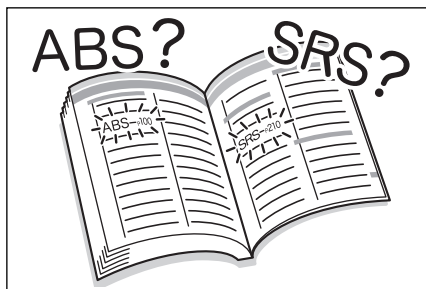


Тэмдэг	Утга
	Тайлбарлаж буй эд анги, түүний байрлалыг заана.
	“Болохгүй”, “Хориглоно” болон “Хориотой” утгыг илэрхийлнэ.

Хэрхэн хайх вэ?

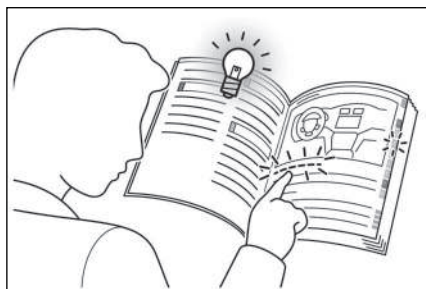
■ Нэрээр хайх

- Индекс: →Х.639



■ Байрлалаар хайх

- Зурган индекс: →Х.14



■ Шинж тэмдэг, дуугаар хайх

- Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх): →Х.636

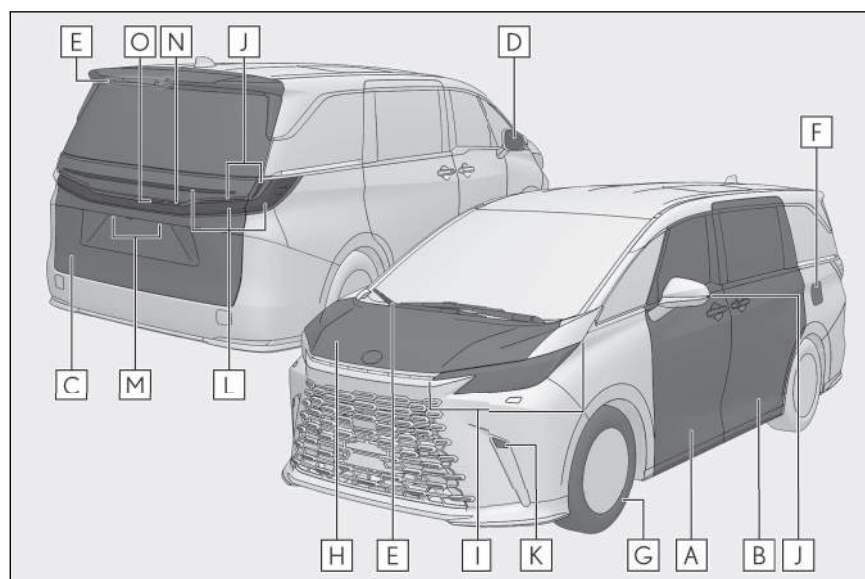


■ Гарчгаар хайх

- ГАРЧИГ: →Х.2

Зурган индекс

■ Гадна тал



A	Урд хаалга	X.166
	Түгжих/тайлах.....	X.166
	Урд хажуугийн цонх нээх/хаах.....	X.236
	Механик түлхүүрээр хаалга түгжих/тайлах	X.587
	Анхааруулах дуут дохио	X.170
B	Гүйдэг хаалга.....	X.171
	Түгжих/тайлах.....	X.173
	Гүйдэг хаалга нээх/хаах.....	X.181
	Автомат гүйдэг хаалга	X.173
	Хойд хажуу цонх нээх/хаах.....	X.236
	Анхааруулах дуут дохио	X.170
C	Тээшний хаалга	X.182
	Түгжих/тайлах.....	X.183
	Тээшний хаалга Нээх/хаах	X.186
	Тээшний автомат хаалга	X.184
	Анхааруулах дуут дохио	X.170

D	Хажуугийн толь.....	X.233
	Толь тохируулах.....	X.233
	Толь эвхэх.....	X.234
	Жолоодлогын байрлал санах систем.....	X.240
	Толины цан арилгах.....	X.434
E	Шил арчигч.....	X.282
	Арын шил арчигч.....	X.284
	Өвлийн улиралд анхаарах зүйлс.....	X.422
	Автомашин угаах үеийн анхааруулга.....	X.497
F	Шатахууны савны таг.....	X.287
	Шатахуун цэнэглэх.....	X.287
	Шатахууны төрөл/шатахууны савны багтаамж.....	X.604
G	Дугуй.....	X.527
	Дугуйны хэмжээ/хийн даралт.....	X.613
	Өвлийн дугуй/дугуйны гинж.....	X.422
	Шалгах/байрлал солих/дугуйн даралт анхааруулах систем.....	X.527
	Дугуй хагарсан үед.....	X.577
H	Капот.....	X.514
	Нээх.....	X.514
	Хөдөлгүүрийн тос.....	X.606
	Автомашин халсан үед.....	X.598
	Анхааруулах мэдээлэл.....	X.570

Гадна талын жолоодлогын гэрлийн ламп (Солих арга: X.551)

I	Их гэрэл/Урд оврын гэрэл/Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл ...	X.274
	Эргэх дохионы гэрэл.....	X.267
J	Эргэх дохионы гэрэл.....	X.267
K	Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл.....	X.276
L	Арын гэрэл.....	X.274
M	Дугаарын гэрэл.....	X.274

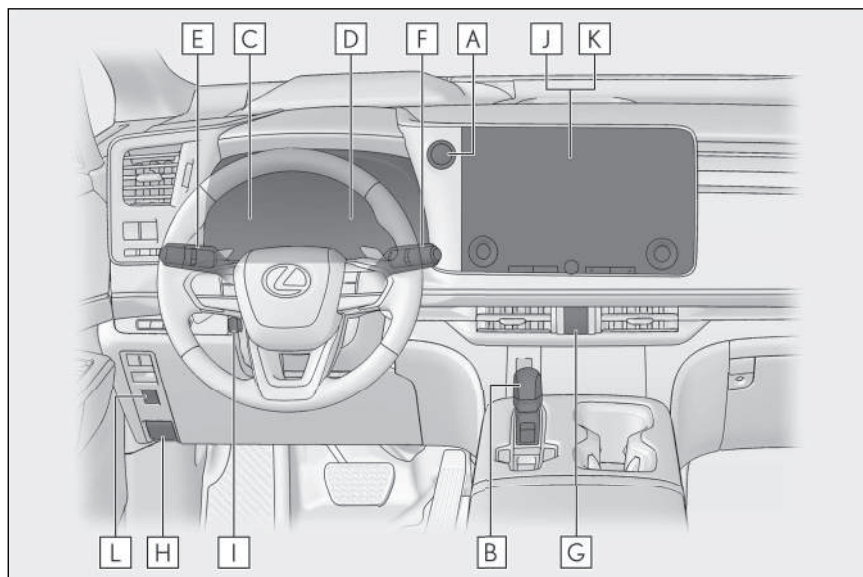
N Ухрах арааны гэрэл

Арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлэх X.258

O Хойд манангийн гэрэл* X.281

* : Тоноглогдсон загварт

■ Хянах самбар (Зүүн жолооны хүрдтэй загвар)



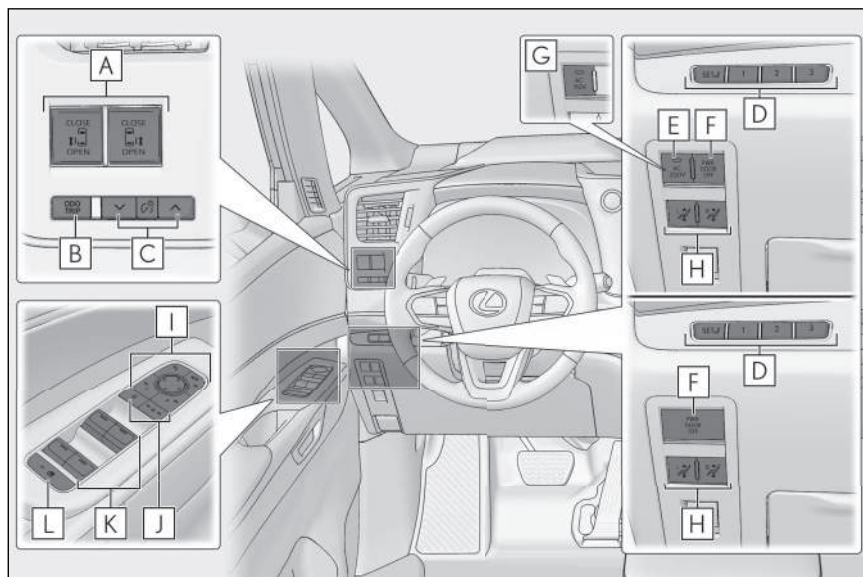
- A** Асаах товч.....X.252
 - Хайбрид систем асаах/горим солих.....X.252
 - Онцгой үед хайбрид систем унтраах X.552
 - Хайбрид систем асахгүй үед X.585
 - Анхааруулах мэдээлэл X.570
- B** Арааны хөшүүрэг.....X.258
 - Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх.....X.260
 - Чирүүлэх үеийн анхааруулга X.555
- C** Хэмжих хэрэгслүүд.....X.139
 - Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд/Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо X.139
 - Анхааруулах гэрэл/индикаторууд X.134
 - Анхааруулах гэрэл ассан үед.....X.561
- D** Мэдээллийн дэлгэц.....X.145
 - Дэлгэц X.145

Энергийн монитор	X.156
Анхааруулах мэдээлэл гарсан үед	X.570
E Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	X.267
Их гэрлийн асаагуур.....	X.274
Их гэрэл/Урд оврын гэрэл/Арын гэрэл/ Дугаарын гэрэл/Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл	X.274
Хойд манангийн гэрэл ^{*1}	X.281
AHS холын гэрэл	X.277
F Шил арчигч ба шил угаагч	X.282
Хойд шил арчигч ба угаагчийн товч.....	X.284
Ашиглалт.....	X.282, 284
Шил арчигчийн шингэн нэмэх.....	X.523
Их гэрэл угаагч	X.282
G Ослын дохионы гэрлийн товч.....	X.552
H Капот нээх хөшүүрэг	X.514
I Жолооны хүрд тохируулах товч	
Тохиргоо.....	X.222
Жолоодлогын байрлал санах систем	X.240
J Урд агааржуулалтын систем	X.429
Ашиглалт.....	X.429
Арын цонхны цан арилгагч	X.434
K Аудио систем ^{*2}	
L Шатахууны савны таг нээх товч	X.288

^{*1}: Тоноглогдсон загварт

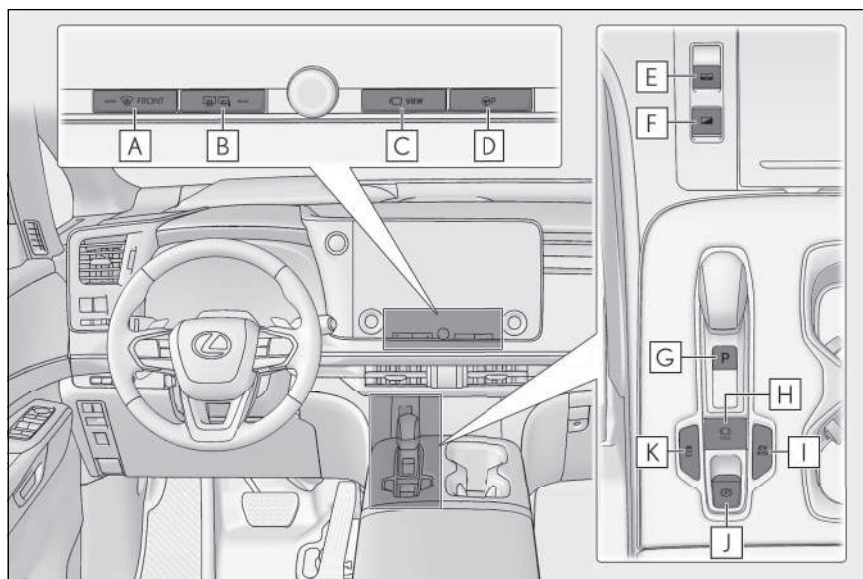
^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Удирдлагын товчууд (Зүүн жолооны хүрдтэй загвар)



A	Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
B	“ODO TRIP” товч.....	X.144
C	Хянах самбарын гэрлийн удирдлагын товч	X.144
D	Жолоодлогын байрлал санах системийн товч	X.240
E	AC 220 V цахилгаан залгуурын товч *	X.493
F	“PWR DOOR OFF” товч.....	X.175
G	AC 110 V цахилгаан залгуурын товч *	X.493
H	2-р эгнээний суудлыг буцаах товч	X.201, 207
I	Хажуугийн толины товч	X.233
J	Хаалга түгжих товч.....	X.168
K	Автомат цонхны товч	X.236
L	Цонх түгжих товч	X.238

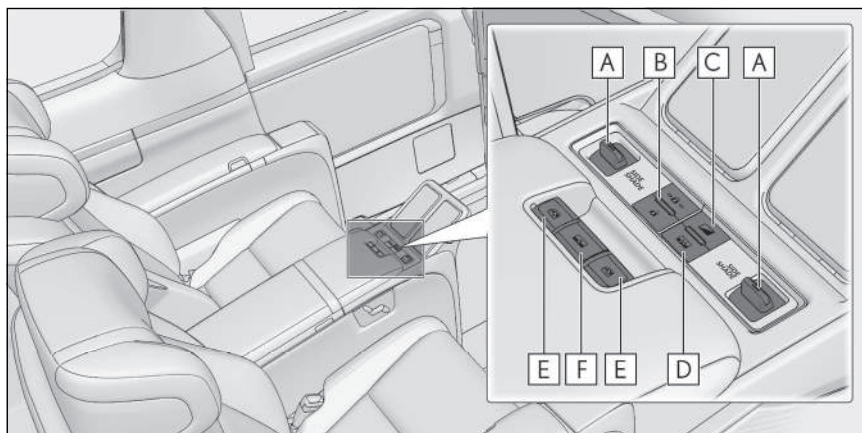
*: Тоноглогдсон загварт



- A** Салхины шилний цан арилгагчийн товч.....X.433
- B** Арын шил болон хажуу толины цан арилгагчийн товч....X.434
- C** Камерын товч*¹
- D** Advanced Park системийн үндсэн товч*² X.391
- E** Салон тусгаарлагчийн цонхны товч*² X.459
- F** Салон тусгаарлагчийн цонх цайруулах товч*² X.460
- G** Р арааны байрлалын товч.....X.260
- H** Тоормос баригчийн товч.....X.272
- I** EV жолоодлогын горимын товч*² X.256
- J** Зогсоолын тоормосны товч X.268
- Залгах/салгах.....X.268
- Өвлийн улиралд анхаарах зүйлс X.423
- Анхааруулах дуут дохио/Анхааруулах мэдээлэл X.270, 561
- K** VSC OFF товч.....X.414

*1: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

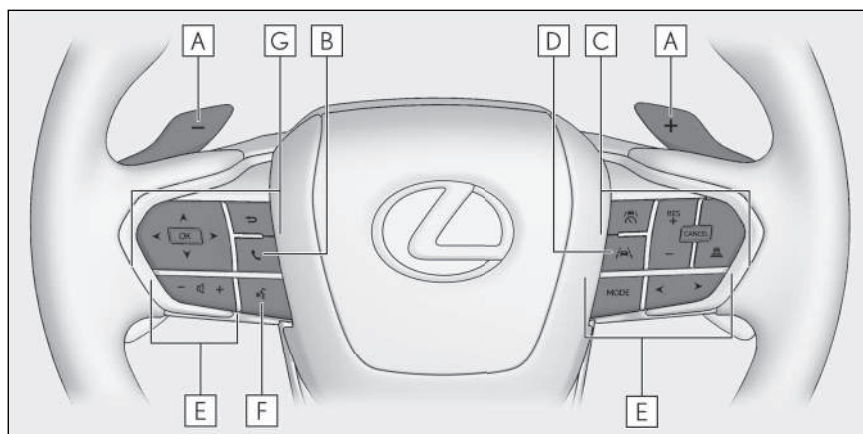
*2: Тоноглогдсон загварт



- A** Хажуу цонхны нарны хаалтын товч * X.480
- B** Хаалга түгжих товч * X.168
- C** Салон тусгаарлагчийн цонх цайруулах товч * X.460
- D** Салон тусгаарлагчийн цонх түгжих товч * X.460
- E** Автомат цонхны товч (хойд хажуугийн цонх) * X.236
- F** Салон тусгаарлагчийн цонхны товч * X.459

*: Тоноглогдсон загварт

► HUD дэлгэцгүй загвар



A Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүрэг X.264

B TEL товч *

C Хурд баригчийн товч

Динамик радарын хурд баригч X.327

Хурд баригч X.340

D LTA системийн товч X.309

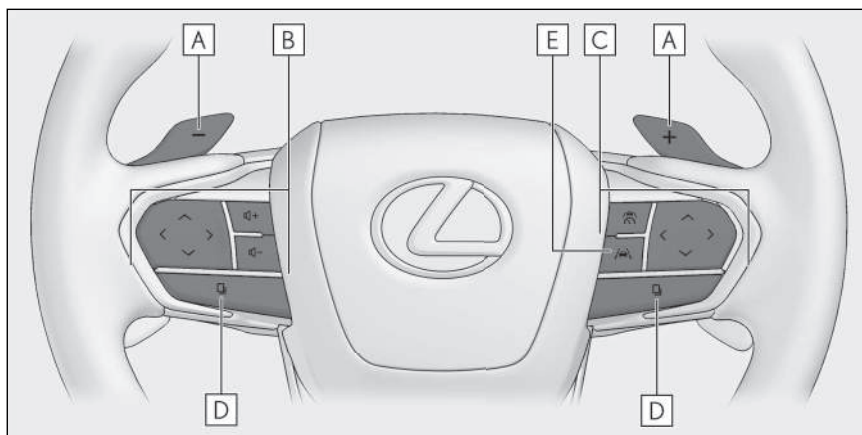
E Аудио системийн товч *

F Дуудлага хийх, яриа дуусгах товч *

G Хянах самбарын удирдлагын товч X.150

*: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

► HUD дэлгэцтэй загвар

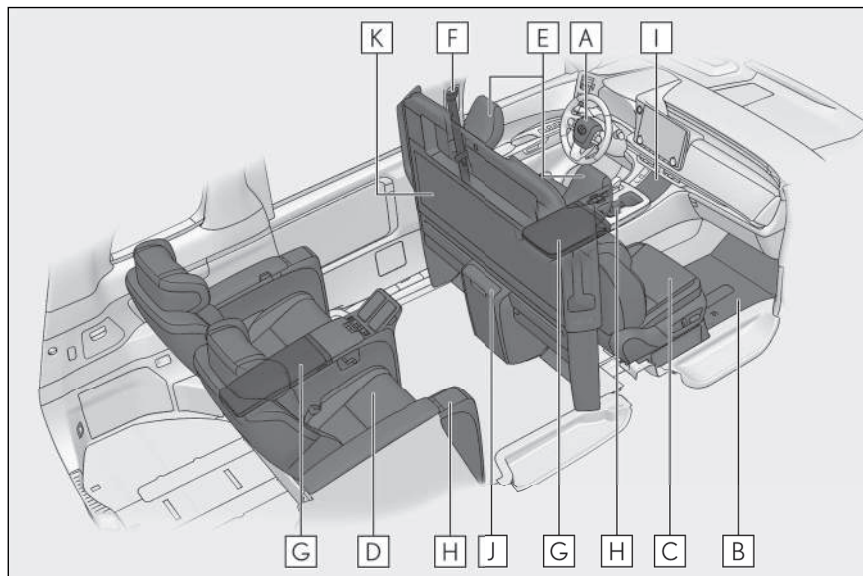


- A** Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг X.264
- B** Аудио системийн товч/Гар утасны товч/Дуудлага хийх, яриа дуусгах товч*
- C** Хурд баригчийн товч
Динамик радарын хурд баригч X.327
Хурд баригч X.340
- D** Товчны функц өөрчлөх товч X.150
- E** LTA системийн товч X.309

*: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Дотор тал (Зүүн жолооны хүрдтэй)

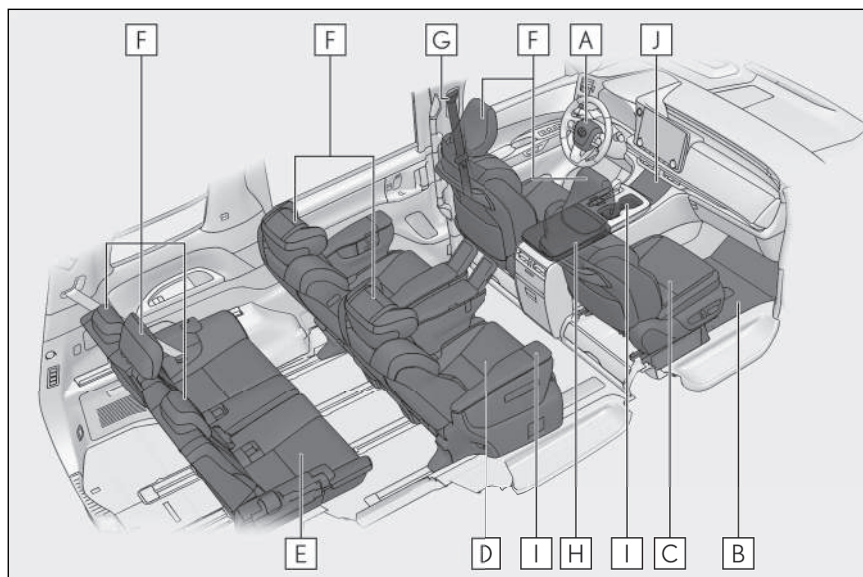
► 4 суудалтай загвар



A SRS аюулгүйн дэр	X.52
B Шалавч	X.44
C Урд суудал	X.198
D 2-р эгнээний суудал	X.200
E Толгойн түшлэг	X.211
F Аюулгүйн бүс	X.47
G Голын хайрцаг	X.454
H Аяганы тавиур	X.455
I Туслах хайрцаг	X.457
J Салон тусгаарлагч	X.459
K Арын суудлын энтертайнмент систем *	

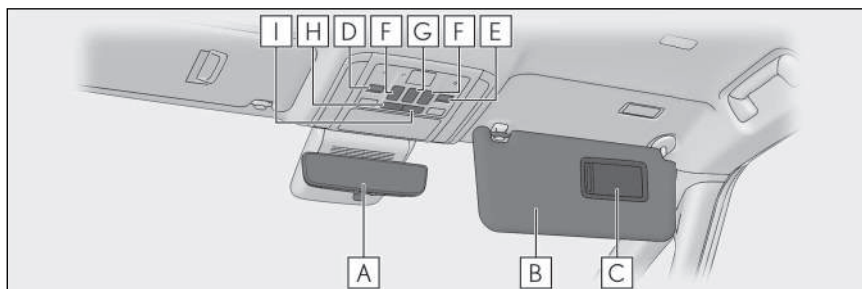
* : Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

► 4 суудалтай загвараас бусад



A SRS аюулгүйн дэр	X.52
B Шалавч	X.44
C Урд суудал	X.198
D 2-р эгнээний суудал	X.203
E 3-р эгнээний суудал	X.210
F Толгойн түшлэг	X.211
G Аюулгүйн бүс	X.47
H Голын хайрцаг	X.454
I Аяганы тавиур	X.455
J Туслах хайрцаг	X.457

■ Дээд тал (Зүүн жолооны хүрдтэй загвар)



A	Дижитал голын толь	X.223
B	Урд нарны хаалт*	X.466
C	Гоо сайхны толь	X.466
D	Дээврийн нарны хаалтын товч	X.478
E	Хажуу цонхны нарны хаалтын товч	X.480
F	Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
G	Тээшний автомат хаалганы товч	X.184
H	Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч	X.448
I	Салоны гэрлийн товч	X.448

*: Тайваниас бусад: ХҮҮХДИЙН АМЬ НАС, ЭРҮҮЛ МЭНДЭД НОЦТОЙ ХОХИРОЛ УЧРУУЛАХ аюултай тул аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх хүрээнд хүүхдийн суудлыг АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ ХОРИГЛОНО. (→X.64, 112)

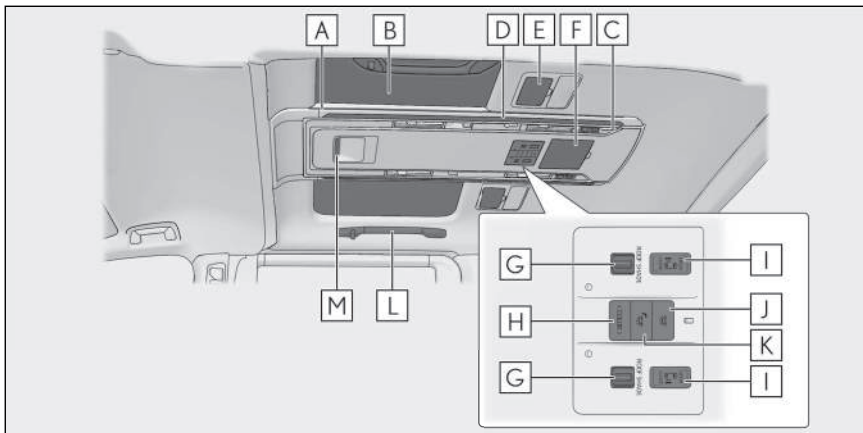


Тайвань: Урд суудалд нялх, бага насны хүүхэд суулгахыг

ХОРИГЛОНО. Урд зорчигчийн суудлаас бусад суудалд ХҮҮХДИЙН АМЬ НАС, ЭРҮҮЛ МЭНДЭД НОЦТОЙ ХОХИРОЛ УЧРУУЛАХ аюултай тул урд талдаа идэвхтэй аюулгүй дэртэй суудалд хүүхдийн суудлыг АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ ХОРИГЛОНО. (→Х.66)



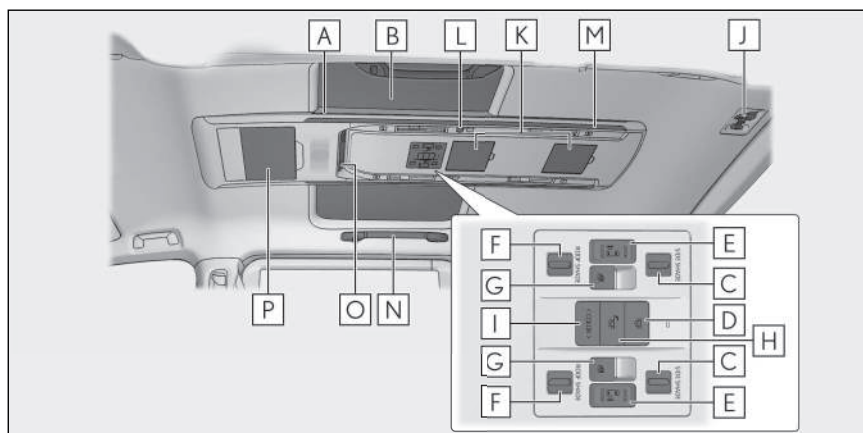
► 4 суудалтай загвар



- A** Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг X.450
- B** Дэврийн нарны хаалт X.478
- C** Уншлагын гэрэл.....X.449
- D** Арын хувийн гэрэл X.448
- E** Арын гоо сайхны толь.....X.466
- F** Туслах хайрцаг X.457
- G** Дэврийн нарны хаалтын товч.....X.478

Н	Таазны гэрлийн өнгө солих товч.....	X.450
И	Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
Ж	Арын хувийн гэрлийн товч.....	X.448
К	Таазны гэрэлтүүлгийн товч	X.450
Л	Туслах бариул	X.486
М	Арын агааржуулалтын систем.....	X.438

► 4 суудалтай загвараас бусад



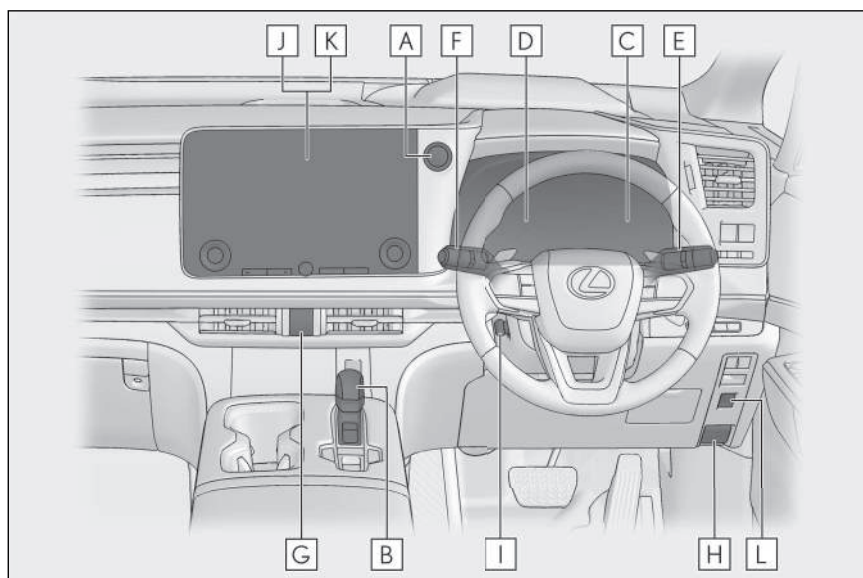
А	Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг	X.450
В	Дээврийн нарны хаалт	X.478
С	Хажуу цонхны нарны хаалтын товч	X.480
Д	Арын хувийн гэрлийн товч.....	X.448
Е	Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
Ф	Дээврийн нарны хаалтын товч.....	X.478
Г	Автомат цонхны товч* ¹	X.174
Н	Таазны гэрэлтүүлгийн товч	X.450
И	Таазны гэрлийн өнгө солих товч.....	X.450
Ж	3-р эгнээний голын суудлын аюулгүйн бүс* ¹	X.49

K	Туслах хайрцаг	X.457
L	Уншлагын гэрэл	X.449
M	Арын хувийн гэрэл	X.448
N	Туслах бариул	X.486
O	Арын агааржуулалтын систем.....	X.438
P	Арын суудлын энтертайнмент систем ^{*2}	

^{*1}: Тоноглогдсон загварт

^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Хянах самбар (Баруун жолооны хүрдтэй загвар)



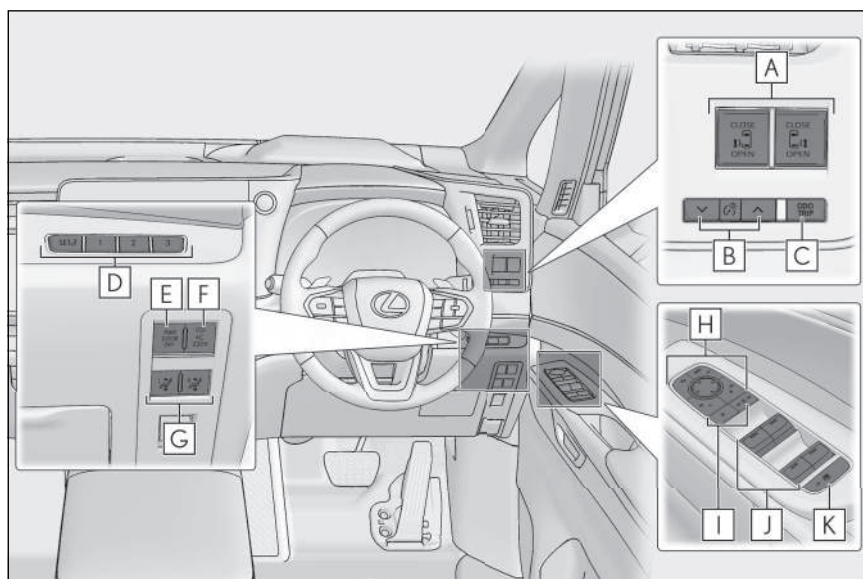
- A** Асаах товч.....X.252
 - Хайбрид систем асаах/горим солих.....X.252
 - Онцгой үед хайбрид систем унтраах X.552
 - Хайбрид систем асахгүй үед X.585
 - Анхааруулах мэдээлэл X.570
- B** Арааны хөшүүрэг.....X.258
 - Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх.....X.260
 - Чирүүлэх үеийн анхааруулга X.555
- C** Хэмжих хэрэгслүүд.....X.139
 - Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд/Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо X.139
 - Анхааруулах гэрэл/индикаторууд X.134
 - Анхааруулах гэрэл ассан үед.....X.561
- D** Мэдээллийн дэлгэц X.145
 - Дэлгэц X.145

Энергийн монитор	X.156
Анхааруулах мэдээлэл гарсан үед	X.570
E Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	X.267
Их гэрлийн асаагуур.....	X.274
Их гэрэл/Урд оврын гэрэл/Арын гэрэл/ Дугаарын гэрэл/Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл	X.274
Хойд манангийн гэрэл ^{*1}	X.281
AHS холын гэрэл	X.277
F Шил арчигч ба шил угаагч	X.282
Хойд шил арчигч ба угаагчийн товч.....	X.284
Ашиглалт.....	X.282, 284
Шил арчигчийн шингэн нэмэх.....	X.523
Их гэрэл угаагч	X.282
G Ослын дохионы гэрлийн товч.....	X.552
H Капот нээх хөшүүрэг	X.514
I Жолооны хүрд тохируулах товч	
Тохиргоо.....	X.222
Жолоодлогын байрлал санах систем	X.240
J Урд агааржуулалтын систем	X.429
Ашиглалт.....	X.429
Арын цонхны цан арилгагч	X.434
K Аудио систем ^{*2}	
L Шатахууны савны таг нээх товч	X.288

^{*1}: Тоноглогдсон загварт

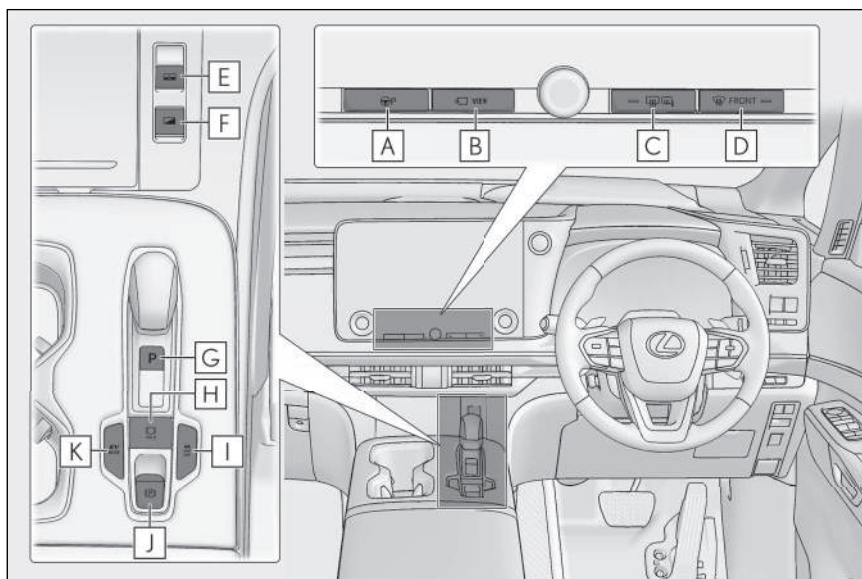
^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Удирдлагын товчууд (Баруун жолооны хүрдтэй)



A Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
B Хянах самбарын гэрлийн удирдлагын товч	X.144
C “ODO TRIP” товч.....	X.144
D Жолоодлогын байрлал санах системийн товч	X.240
E “PWR DOOR OFF” товч.....	X.175
F AC 220 V цахилгаан залгуурын товч*	X.493
G 2-р эгнээний суудлыг буцаах товч	X.201, 207
H Хажуугийн толины товч	X.233
I Хаалга түгжих товч.....	X.168
J Автомат цонхны товч	X.236
K Цонх түгжих товч	X.238

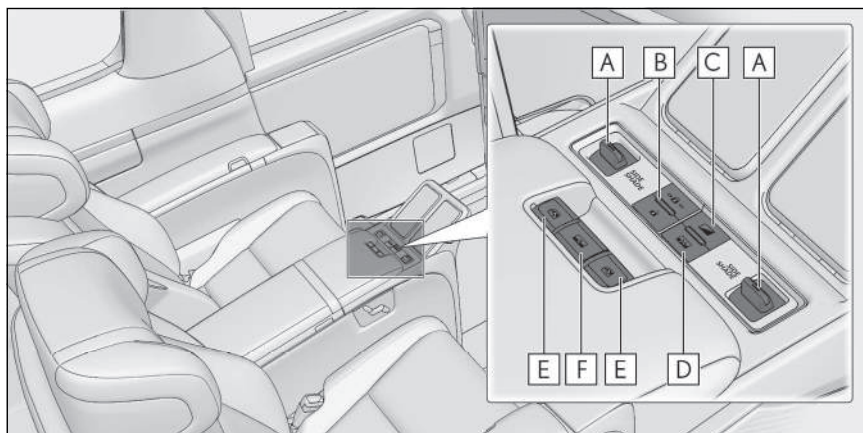
* : Тоноглогдсон загварт



- A** Advanced Park системийн үндсэн товч^{*1} X.391
- B** Камерын товч^{*2}
- C** Арын шил болон хажуу толины цан арилгагчийн товч....X.434
- D** Салхины шилний цан арилгагчийн товч.....X.433
- E** Салон тусгаарлагчийн цонхны товч^{*1} X.459
- F** Салон тусгаарлагчийн цонх цайруулах товч^{*1} X.460
- G** Р арааны байрлалын товч.....X.260
- H** Тоормос баригчийн товч.....X.272
- I** VSC OFF товч.....X.414
- J** Зогсоолын тоормосны товч X.268
 - Залгах/салгах.....X.268
 - Өвлийн улиралд анхаарах зүйлс X.423
 - Анхааруулах дуут дохио/Анхааруулах мэдээлэл X.270, 561
- K** EV жолоодлогын горимын товч^{*1} X.256

^{*1}: Тоноглогдсон загварт

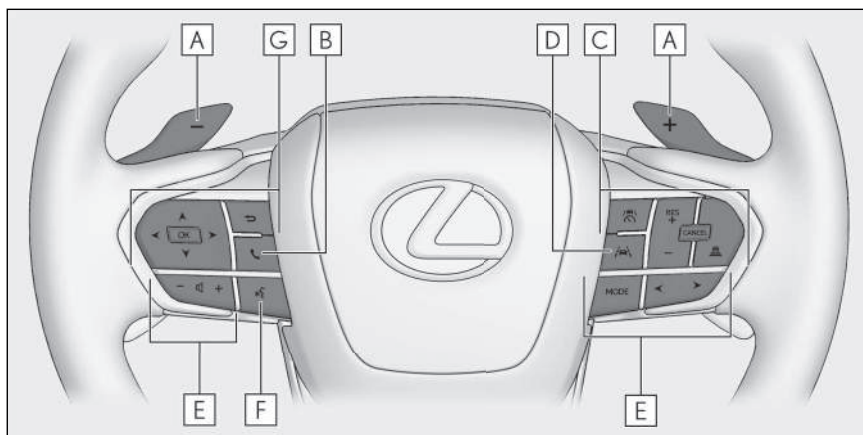
*2: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.



- A** Хажуу цонхны нарны хаалтын товч * X.480
- B** Хаалга түгжих товч * X.168
- C** Салон тусгаарлагчийн цонх цайруулах товч * X.460
- D** Салон тусгаарлагчийн цонх түгжих товч * X.460
- E** Автомат цонхны товч (хойд хажуугийн цонх) * X.236
- F** Салон тусгаарлагчийн цонхны товч * X.459

*: Тоноглогдсон загварт

► HUD дэлгэцгүй загвар



A Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг X.264

B TEL товч *

C Хурд баригчийн товч

Динамик радарын хурд баригч X.327

Хурд баригч X.340

D LTA системийн товч X.309

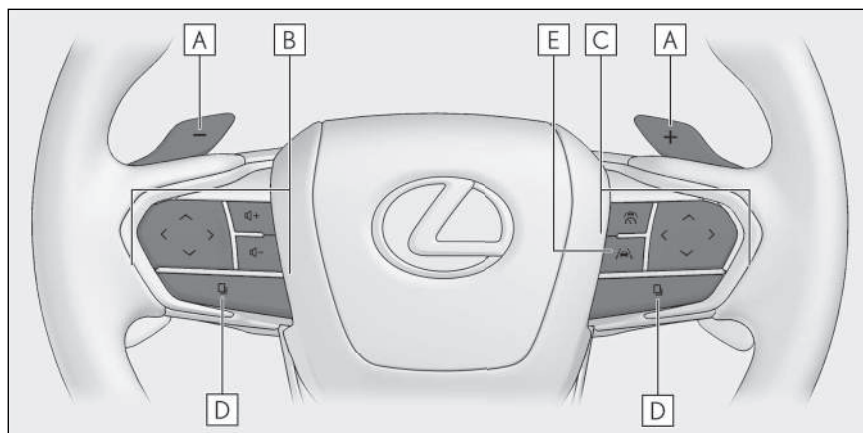
E Аудио системийн товч *

F Дуудлага хийх, яриа дуусгах товч *

G Хянах самбарын удирдлагын товч X.150

*: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

► HUD дэлгэцтэй загвар



A Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг X.264

B Аудио системийн товч/Гар утасны товч/Дуудлага хийх, яриа дуусгах товч*

C Хурд баригчийн товч
 Динамик радарын хурд баригч X.327
 Хурд баригч X.340

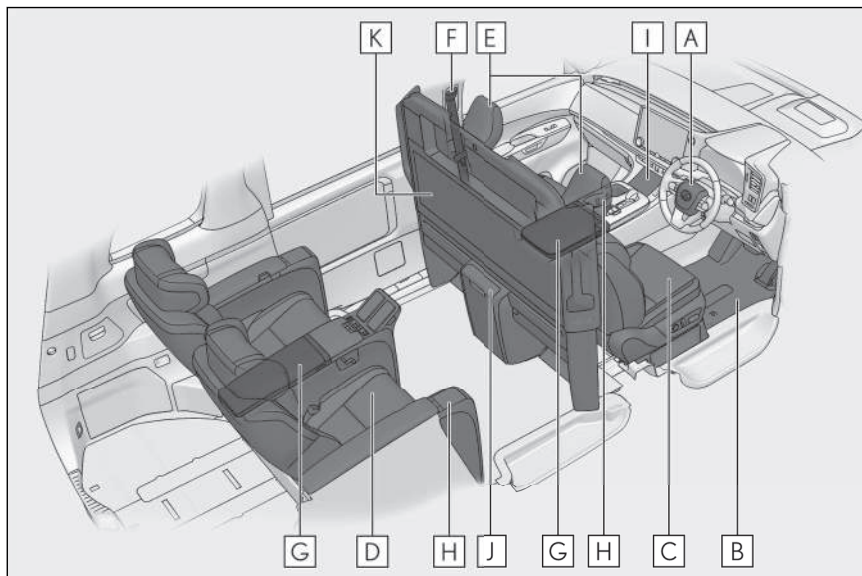
D Товчны функц өөрчлөх товч X.150

E LTA системийн товч X.309

*: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Дотор тал (Баруун жолооны хүртэй)

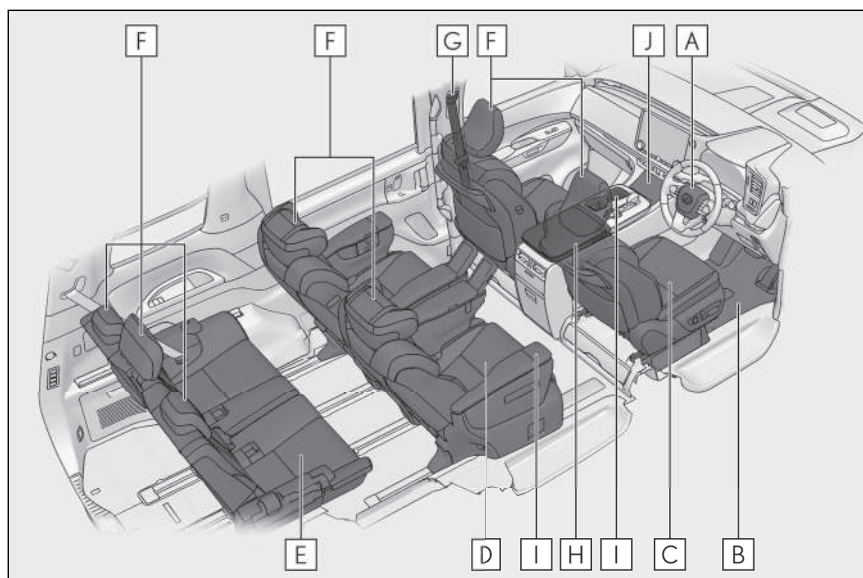
► 4 суудалтай загвар



A SRS аюулгүйн дэр	X.52
B Шалавч	X.44
C Урд суудал	X.198
D 2-р эгнээний суудал	X.200
E Толгойн түшлэг	X.211
F Аюулгүйн бүс	X.47
G Голын хайрцаг	X.454
H Аяганы тавиур	X.455
I Туслах хайрцаг	X.457
J Салон тусгаарлагч	X.459
K Арын суудлын энтертайнмент систем *	

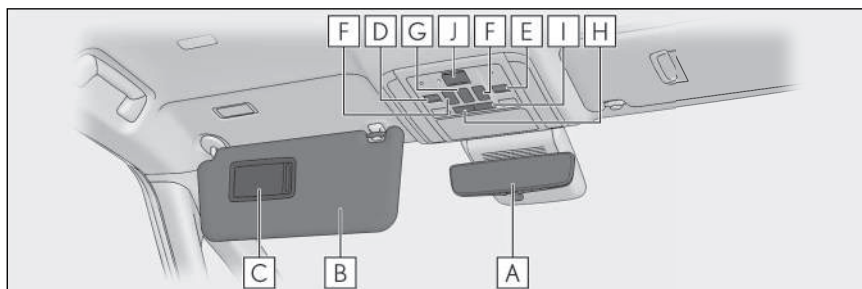
* : Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

► 4 суудалтай загвараас бусад



A SRS аюулгүйн дэр	X.52
B Шалавч	X.44
C Урд суудал	X.198
D 2-р эгнээний суудал	X.203
E 3-р эгнээний суудал	X.210
F Толгойн түшлэг	X.211
G Аюулгүйн бүс	X.47
H Голын хайрцаг	X.454
I Аяганы тавиур	X.455
J Туслах хайрцаг	X.457

■ Дээд тал (Баруун жолооны хүрдтэй загвар)



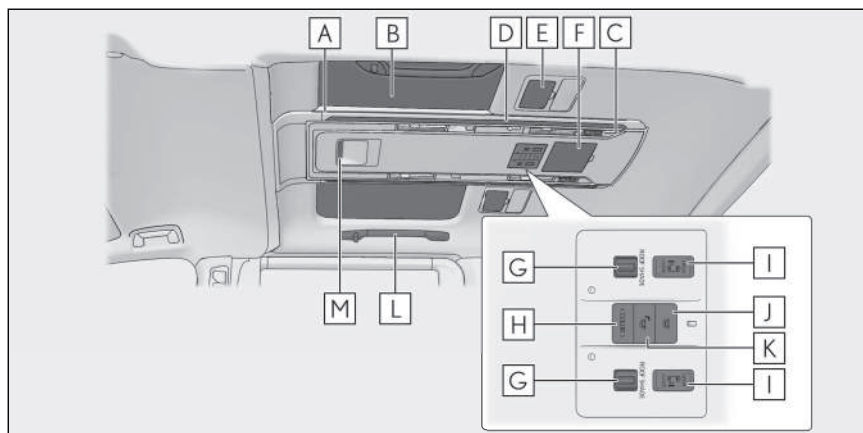
A	Дижитал голын толь	X.223
B	Урд нарны хаалт* ¹	X.466
C	Гоо сайхны толь	X.466
D	Дээврийн нарны хаалтын товч	X.478
E	Хажуу цонхны нарны хаалтын товч	X.480
F	Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
G	Тээшний автомат хаалганы товч	X.184
H	Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч	X.448
I	Салоны гэрлийн товч	X.448
J	“SOS” товч* ²	X.119

*¹: ХҮҮХДИЙН АМЬ НАС, ЭРҮҮЛ МЭНДЭД НОЦТОЙ ХОХИРОЛ
УЧРУУЛАХ аюултай тул аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх хүрээнд
хүүхдийн суудлыг АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ
ХОРИГЛОНО. (→X.64, 96)



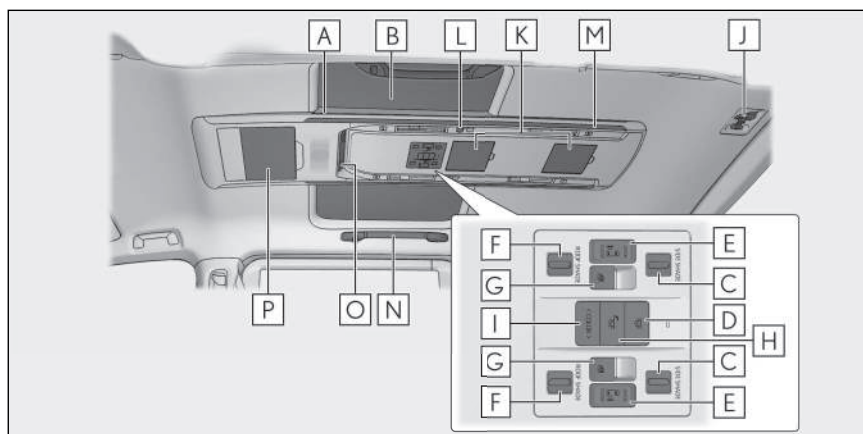
*2: Тоноглогдсон загварт

► 4 суудалтай загвар



A	Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг	X.450
B	Дээврийн нарны хаалт	X.478
C	Уншлагын гэрэл	X.449
D	Арын хувийн гэрэл	X.448
E	Арын гоо сайхны толь	X.466
F	Туслах хайрцаг	X.457
G	Дээврийн нарны хаалтын товч	X.478
H	Таазны гэрлийн өнгө солих товч	X.450
I	Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
J	Арын хувийн гэрлийн товч	X.448
K	Таазны гэрэлтүүлгийн товч	X.450
L	Туслах бариул	X.486
M	Арын агааржуулалтын систем	X.438

► 4 суудалтай загвараас бусад



A	Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг	X.450
B	Дээврийн нарны хаалт	X.478
C	Хажуу цонхны нарны хаалтын товч	X.480
D	Арын хувийн гэрлийн товч	X.448
E	Автомат гүйдэг хаалганы товч	X.174
F	Дээврийн нарны хаалтын товч	X.478
G	Автомат цонхны товч	X.174
H	Таазны гэрэлтүүлгийн товч	X.450
I	Таазны гэрлийн өнгө солих товч	X.450
J	3-р эгнээний голын суудлын аюулгүйн бүс ^{*1}	X.49
K	Туслах хайрцаг	X.457
L	Уншлагын гэрэл	X.449
M	Арын хувийн гэрэл	X.448
N	Туслах бариул	X.486
O	Арын агааржуулалтын систем	X.438
P	Арын суудлын энтертайнмент систем ^{*2}	

*1: Тоноглогдсон загварт

*2: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

1-1. Ашиглалтын аюулгүй байдал	
Жолоодлогын өмнө	44
Жолоодлогын аюулгүй байдал	45
Аюулгүйн бүс.....	46
SRS аюулгүйн дэр	51
Хаягдал утааны анхааруулга	58
1-2. Хүүхдийн аюулгүй байдал	
Хүүхэд зорчих үед	59
Хүүхдийн суудал (Энэтхэг, БНСУ-с бусад)	60
Хүүхдийн суудал (Энэтхэг)	87
Хүүхдийн суудал (БНСУ)	104
1-3. Онцгой нөхцөлийн үед туслах систем	
Lexus Connected Services (Энэтхэг).....	115
1-4. Хайбрид систем	
Хайбрид системийн ажиллагаа	118
Хайбрид системийн анхааруулга	122
1-5. Хулгайгаас сэргийлэх систем	
Иммобилайзер систем .	127
Дохиоллын систем.....	128

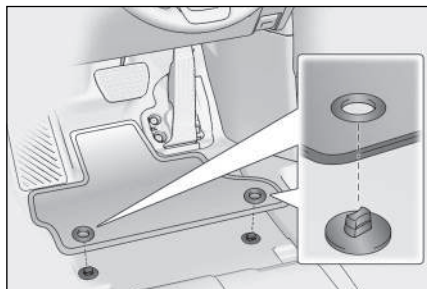
Жолоодлогын өмнө

Жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангах үүднээс хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө дараах зүйлсийг шалгана.

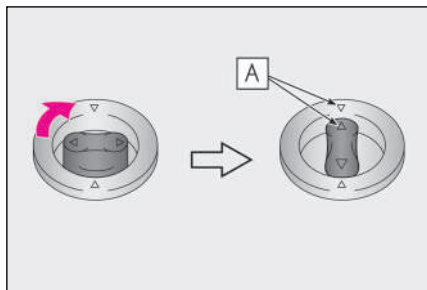
Шалавч угсрах

Зөвхөн ижил төрлийн нэг оны загварт зориулагдсан шалавч ашиглана. Шалавчийг хивсэнцэр дээр зөв байрлалд угсарна.

- 1 Бэхлэх дэгээ (хавчаар)-г шалавчны нүхэнд хийнэ.



- 2 Бэхлэх дэгээ (хавчаар) тус бүрийн дээд товчийг эргүүлж шалавчийг тогтооно.



- A** Тогтоох үед Δ тэмдгийг тааруулна.

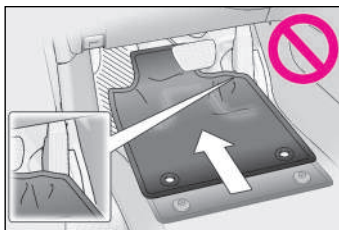
Бэхлэх дэгээний хэлбэр зурагт үзүүлснээс өөр байж болно.

! АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Шалавч гулсаж жолоодлогын үед дөрөөний ажиллагаанд саад учруулах аюултай. Улмаар автомашин огцом хурд нэмэх эсвэл автомашиныг зогсооход хүндрэлтэй нөхцөл үүсэж болзошгүй ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

■ Жолоочийн шалавч угсрах

- Lexus-н оригинал шалавч байсан ч өөр загварын мөн өөр оны загварын шалавч ашиглахгүй.
- Зөвхөн жолоочийн суудалд зориулсан шалавч ашиглана.
- Шалавчийг дэгээ (хавчаар) ашиглан зөв угсарч ашиглана.
- Хоёроос олон тооны шалавч давхарлан ашиглаж болохгүй.
- Дээд доод талыг буруу байрлуулахгүй.
- Жолоодлогын өмнө
- Шалавч зөв байрлалд, бүх дэгээнд (хавчаар) бэхлэгдсэн эсэхийг нягтална. Ялангуяа шалны цэвэрлэгээний дараа сайтар анхаарна.

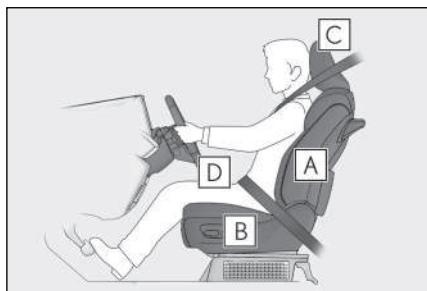


- Хайбрид систем унтраастай үед арааны Р байрлалд бүх дөрөөг шаланд тултал гишгэж шалавчинд хүрэхгүй байгаа эсэхийг шалгана.

Жолоодлогын аюулгүй байдал

Жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангахын тулд хөдөлгөөний өмнө суудал болон толийг зөв байрлалд тохируулна.

Жолоодлогын зөв байрлал



- A** Суудлын түшлэгийг жолооны хүрд рүү тонгойхгүй, цэх суух байдлаар тохируулна. (→X.198)
- B** Жолооч дөрөөг тултал гишгэх, жолооны хүрдийг хоёр гараар барих үед тохой бага зэрэг нугарах байдлаар суудлыг тохируулна. (→X.198, 222)
- C** Толгойн түшлэгийн төв хэсэг жолоочийн чихний орчимд байхаар тохируулж түгжинэ. (→X.211)
- D** Аюулгүйн бүсийг зөв зүүж хэрэглэнэ. (→X.47)

⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Хөдөлгөөний үед жолоочийн суудлын байрлалыг тохируулж болохгүй. Жолоодлогоо алдахад хүргэж болно.
- Жолооч, зорчигчийн суудлын түшлэгт зөөлөвч хавчуулж ашиглахгүй. Зөөлөвч нь зөв байрлалтай суухад саад болох, аюулгүйн бүс, толгойн түшлэгийн ашиглалтын үр нөлөөг бууруулах магадлалтай.
- Урд суудлын доод талд эд зүйлс тавьж болохгүй. Эд зүйлс суудлын замд тээглэж суудал түгжигдэхгүй болж болно. Энэ нь осолд хүргэж болзошгүй бөгөөд суудлын байрлал тохируулах механизмыг гэмтэх магадлалтай.
- Авто замаар зорчих үед хуулиар тогтоосон хурдны хязгаарыг хатуу мөрдөнө.
- Холын замд жолоо барих үед ядарч эхлэхийн өмнө тогтмол амралт хийх нь зүйтэй. Мөн жолоо барих үед ядрах эсвэл нойр хүрвэл хүчлэн үргэлжлүүлэн жолоо барилгүй нэн даруй амарна.

Аюулгүйн бүсний зөв ашиглалт

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө жолооч болон бүх зорчигч аюулгүйн бүсээ зөв зүүсэн эсэхийг нягтална. (→X.47)

Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх насанд хүрэх хүртэл хүүхдийн аюулгүйн бүс болон зориулалтын хүүхдийн суудал ашиглана. (→X.60, 87,

104)

Толь тохируулах

Автомашин дижитал голын толь болон хажуугийн толинд автомашины ар тал сайн харагдах байдлаар тохируулна. (→Х.223, 233)

Аюулгүйн бүс

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө жолооч, зорчигч бүр аюулгүйн бүсээ зүүсэн байна.

АЮУЛТАЙ

Огцом тоормос, эргэлт, ослын үед үүсэж болох бэртэл гэмтлийн эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Аюулгүйн бүс зүүж ашиглах

- Бүх зорчигч аюулгүйн бүсийг зүүсэн эсэхийг нягтална.
- Аюулгүйн бүсийг зөв зүүж хэрэглэнэ.
- Бүс тус бүрийг зөвхөн нэг хүн ашиглана. Бага насны хүүхэдтэй хамт зэрэг нэгээс илүү хүн ашиглахыг хориглоно.
- Lexus нь бага насны хүүхдийг зөвхөн 2-р эгнээ эсвэл 3-р эгнээний (4 суудалтай загвараас бусад) суудалд суулгаж аюулгүй бүс эсвэл тохирох хүүхдийн суудал ашиглахыг зөвлөдөг.
- Өөрт тохиромжтой байрлалд суухын тулд суудлын түшлэгийг хэт налуулж болохгүй. Жолооч болон зорчигч нуруу цэх, арагш шахаж суух үед аюулгүйн бүс хамгийн үр дүнтэй байна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний хэсгийг суганы доогуур хийхгүй.
- Аюулгүйн бүсийг ташаагаараа аль болох доогуур бүслэнэ.

▲ АЮУЛТАЙ

- 7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудлын аюулгүйн бүсний гархийг зурагт үзүүлсэн байдлаар түгжилгүй ашиглаж болохгүй. Зөвхөн нэг гархийг түгжих нь осол, огцом тоормосны үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна. (→Х.48)

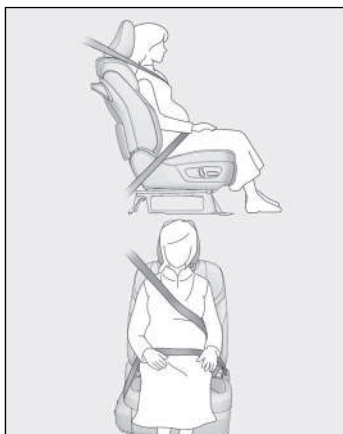


■ Жирэмсэн эх

Эмчийн зөвлөгөө авч аюулгүйн бүсийг зөв зүүнэ. (→Х.47)

Жирэмсэн эмэгтэй бусад зорчигчийн адил аюулгүйн бүсний ташааны хэсгийг ташаагаараа дайруулан аль болох доор зүүнэ. Бүсний мөрний хэсгийг цээжээрээ дайруулан хангалттай татна. Бүсийг хэвлий, гэдэс дээгүүр татахгүй.

Огцом тоормос, эргэлт эсвэл ослын үед жирэмсэн эхээс гадна ургийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



■ Бие өвдсөн хүн

Эмчийн зөвлөгөө авч аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглэнэ. (→Х.47)

■ Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед

→Х.89, 87, 104

■ Бүсний гэмтэл, элэгдэл

- Бүс, түгжих хэл, гархийг хаалганд хавчуулж гэмтээж болохгүй.
- Бүс зүсэгдээгүй, сэмрээгүй, эд ангиуд нь сулраагүй эсэхийг тогтмол шалгана. Бүс элэгдэж муудах нь жолооч болон зорчигчийг ноцтой гэмтлээс хамгаалах чадваргүй болох ба бүс гэмтсэн үед шинээр солих хүртэл ашиглахыг хориглоно.
- Бүс зөв түгжигдсэн, хуниралдаагүй эсэхийг шалгана. Аюулгүйн бүс хэвийн ажиллахгүй үед дилертээ нэн даруй хандана.
- Автомашин ноцтой осолд орсон бол аюулгүйн бүс болон суудлыг нүдэнд ил харагдах гэмтэлтэй эсэхээс үл хамааран нь солино.
- Аюулгүйн бүсийг угсрах, салгах, задлах, өөрчлөх, хаяхаар оролдохыг хориглох ба шаардлагатай бүх засвар үйлчилгээг Lexus дилерээр хийлгэнэ. Буруу засвар үйлчилгээ нь хэвийн ажиллагаа алдагдуулна.

Зөв зүүж ашиглах



- Аюулгүйн бүсний мөрний хэсгийг мөрний дээгүүр татна. Энэ үед бүс хүзүүнд шүргэлцэхгүй эсвэл мөрнөөс унахгүй байхаар тохируулна.
- Ташааны хэсгийг доор татна.
- Суудлын түшлэгээ тохируулна. Нуруу цэх, арагш шахаж сууна.
- Мушгиралдуулж болохгүй.

■ Бага насны хүүхэд бүс зүүх

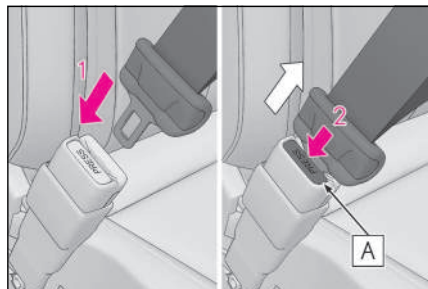
Аюулгүйн бүс нь насанд хүрсэн хүний биед тохируулан хийгдсэн байдаг.

- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх насанд хүрэх хүртэл хүүхдийн аюулгүйн бүс, зориулалтын хүүхдийн суудал ашиглана. (→Х.60, 87, 104)
- Бага насны хүүхэд бүсийг зөв зүүх насанд хүрсэн үед аюулгүйн бүсний зөв хэрэглээ хэсэгт заасан зааврыг мөрдөнө. (→Х.46)

■ Аюулгүйн бүсний дүрэм журам

Тухайн улс орны аюулгүйн бүсний дүрэм журмыг баримтлах үүднээс Lexus дилертээ хандаж бүсээ солиулах эсвэл суурилуулна.

Бүс зүүх, тайлах (3-р эгнээний голын суудлаас бусад) [тоноглогдсон үед])



1 Бүс зүүх үед түгжих хэлийг гархинд хийж чаг хийн дуугарах хүртэл түлхэж оруулна.

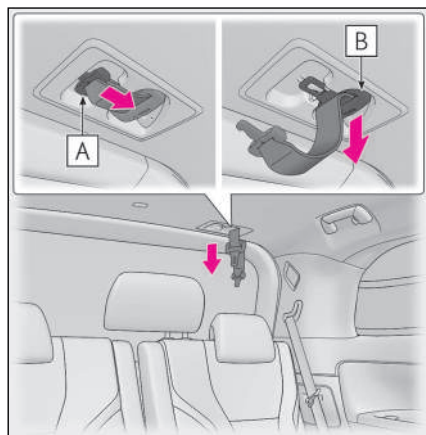
2 Аюулгүйн бүсийг гархины товч **A** дээр дарж тайлна.

■ Аюулгүйн бүс цоожлогч (ELR)

Автомашин огцом тоормос хийсэн, доргилт авсан зэрэг үед цоожлогч функц аюулгүйн бүсийг цоожилдог. Бүсийг зөөлөн татах үед энэ функц идэвхжихгүй бөгөөд бүсийг бүрэн сунгах боломжтой болно.

Аюулгүйн бүс зүүх (3-р эгнээний голын суудал) (7 суудалтай загвар)

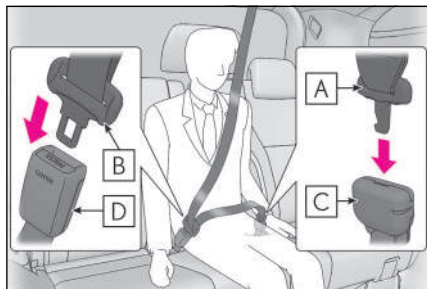
1 Бүсийг татаж гаргана.



A Түгжих хэл “А”

B Түгжих хэл “В”

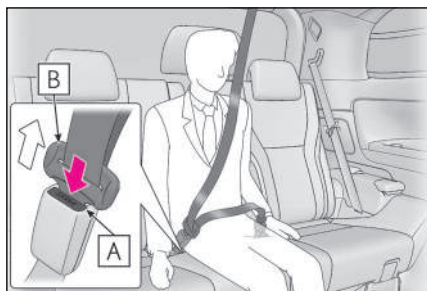
- 2 Бүсний түгжих хэл тус бүрийг А болон В гархинд дуугарах хүртэл түлхэж оруулна.



- A** Түгжих хэл “А”
B Түгжих хэл “В”
C Гархи “А”
D Гархи “В”

Аюулгүйн бүс тайлж хураах (3-р эгнээний гол-ын суудал) (7 суудалтай)

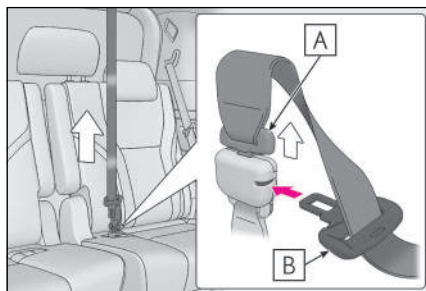
- 1 Түгжих хэл **B**-г тайлах үед **A** товчийг дарна.



- 2 Түгжих хэл “А”-г тайлах үед механик түлхүүр (→Х.162) эсвэл “В” түгжих хэлийг гархины нүхэнд оруулна.

Аюулгүйн бүсийг зөөлөн хурааж

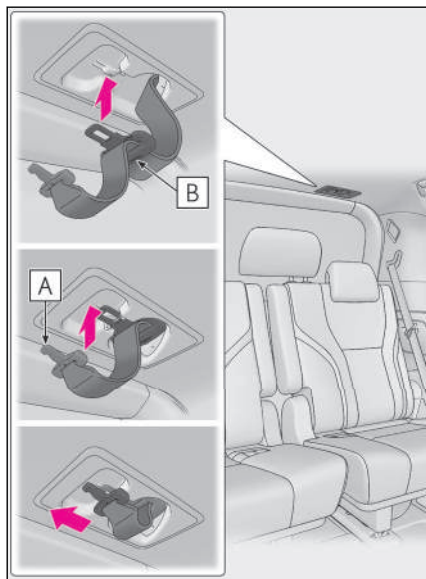
эвхэнэ.



- A** Түгжих хэл “А”
B Түгжих хэл “В”

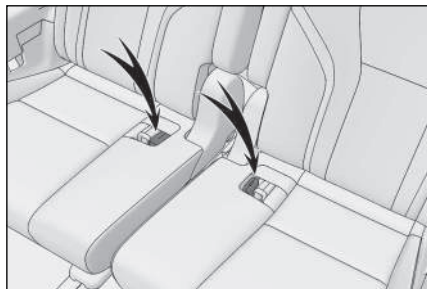
- 3 А болон В түгжих хэлийг тус бүрийн байрлалд хураана.

Түгжих хэлийг хураах байрлалд сайтар түлхэн байрлуулна.

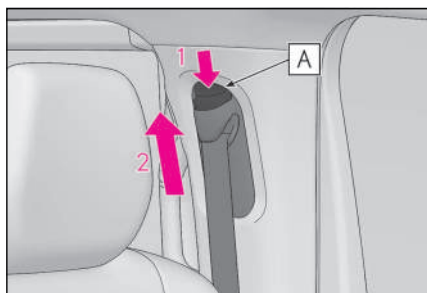


- A** Түгжих хэл “А”
B Түгжих хэл “В”

4 Гархинуудыг буцааж хийнэ.



Аюулгүйн бүсний өндөр тохируулах (урд суудал)



1 **A** суллах товчийг дарангаа бүсний суурийг доош дарна.

2 Бүсний суурийг дээш өргөнө.

Дуугарах хүртэл шаардагдах хэмжээгээр дээш, доош шилжүүлнэ.



АЮУЛТАЙ

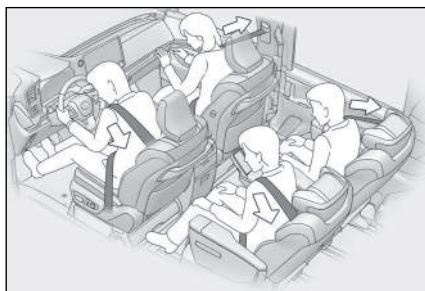
■ Бүсний өндөр тохируулагч

Аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг жолооч ба зорчигчийн мөрний төв хэсгээр дайрч байгаа эсэхийг нягтална. Бүс жолооч ба зорчигчийн хүзүүнээс зайтай мөн мөрнөөс доош унахгүй байрлалд байна. Огцом эргэх, ослын үед бүсний хамгаалах чадвар буурч улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэж болзошгүй. (→X.50)

Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч (урд ба 2-р эгнээний суудал)

Автомашин урд ба хажуу талаараа тодорхой нэг хүчтэй мөргөлтөнд өртөх үед аюулгүйн бүс огцом хураагдаж жолооч, зорчигчийг суудалтай барина.

Урд, хажуу талаараа хүч багатай мөргөлтөд өртөх, арын мөргөлт болон хөмрөх үед ажиллахгүй.



■ Ажилласан аюулгүйн бүс буцаан чангалагчийг солих

Бүс буцаан чангалагч зөвхөн эхний мөргөлтийн үед ажиллах ба 2-с хойших мөргөлтийн үед идэвхжихгүй.

■ PCS систем

PCS систем мөргөлт үүсэх магадлал өндөр гэж тооцоолсон үед бүс буцаан чангалагч ажиллахад бэлэн болдог.



АЮУЛТАЙ

■ Бүс буцаан чангалагч

Аюулгүйн бүс буцаан татагч идэвхэжсэн үед SRS анхааруулах гэрэл асна. Энэ нөхцөлд бүсийг дахин ашиглах боломжгүй болох ба солиулах шаардлагатай.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

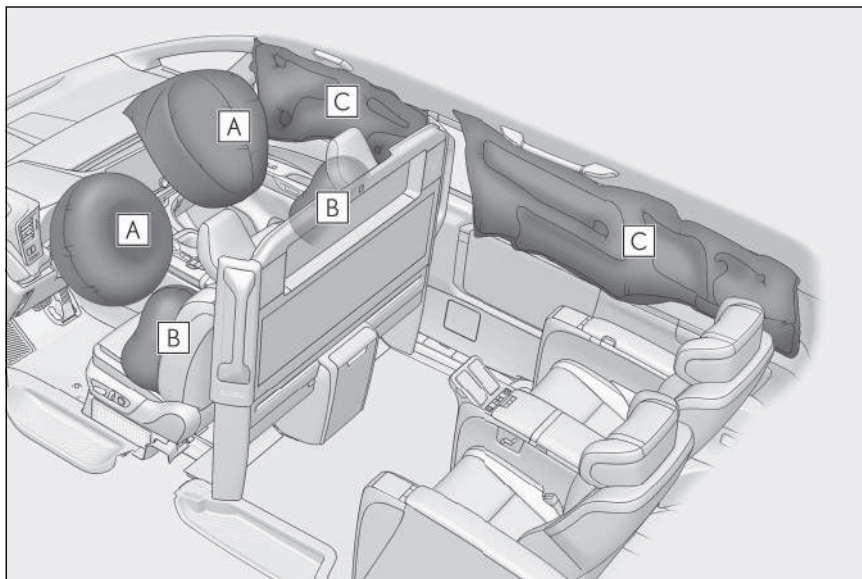
SRS аюулгүйн дэр

Автомашин жолооч, зорчигчдод ноцтой гэмтэл учруулж болзошгүй цохилтод өртсөн үед SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ. Дэр нь аюулгүйн бүстэй хамт ажиллан амь нас, эрүүл мэндэд учирч болох ноцтой эрсдэлийг бууруулдаг.

SRS аюулгүйн дэрний систем

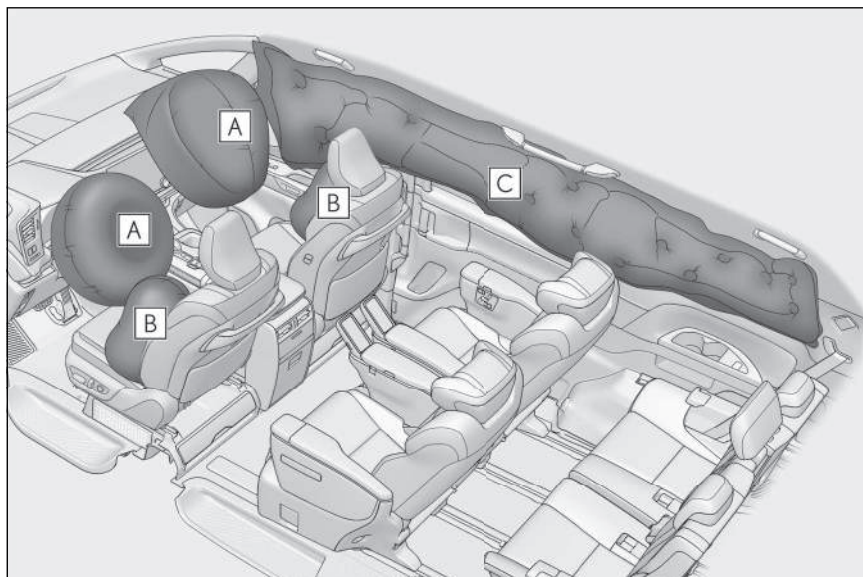
■ SRS аюулгүйн дэрний байрлал

► 4 суудалтай загвар



- A** SRS жолоочийн аюулгүйн дэр/урд зорчигчийн аюулгүйн дэр
Жолооч, урд зорчигчийн толгой, цээжин биеийг автомашины салони эд ангиас ирэх цохилтоос хамгаална
- B** SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
Жолооч болон урд зорчигчийн цээжин биеийг хамгаална
- C** SRS хөшигөн аюулгүйн дэр
Урд суудал болон арын захын суудлын зорчигчийн толгойг хамгаална

► 4 суудалтай загвараас бусад



A SRS жолоочийн аюулгүйн дэр/урд зорчигчийн аюулгүйн дэр
Жолооч, урд зорчигчийн толгой, цээжин биеийг автомашины салони эд ангиас ирэх цохилтоос хамгаална

B SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
Жолооч болон урд зорчигчийн цээжин биеийг хамгаална

C SRS хөшигөн аюулгүйн дэр
Урд суудал болон арын захын суудлын зорчигчийн толгойг хамгаална

SRS аюулгүйн дэрний эд ангиудыг зурагт үзүүлэв. Аюулгүйн дэрний мэдрэгчийн иж бүрдэл нь системийг удирддаг. Дэр дэлгэгдэх үед дэрний дотор химийн урвал явагдаж хоргүй хийгээр дэрийг хормын дотор дүүргэж жолооч, зорчигчийг хамгаалдаг.

■ SRS аюулгүйн дэлгэгдсэн үед

● SRS аюулгүйн дэр нь өндөр хэмтэй хий ашиглан өндөр хурдаар дэлгэгдэх тул дэлгэгдэх үед бага зэргийн шалбархай, түлэгдэл, хөхрөлт зэрэг үүсэж болзошгүй.

● Чанга дуу гарах ба цагаан нунтаг цацагдана.

● Аюулгүйн дэрний модулийн эд

ангиуд (жолооны хүрдний гол, аюулгүйн дэрний таг, аюулгүйн дэр дэлгэгч) болон дэрний ойр байрлах эд ангиуд хэдэн минутын хугацаанд халан өндөр хэмтэй байж болно. Аюулгүйн дэр мөн адил өндөр хэмтэй байж болно.

● Салхины шил хагарч болзошгүй.

● Хайбрид систем унтарч хөдөлгүүрийн бензин шахалт зогсоно. (→Х.126)

- Бүх түгжээ тайлагдана. (→X.167)
- Тоормос болон тоормосны гэрэл автоматаар ажиллана. (→X.413)
- Салоны гэрлүүд асна. (→X.448)
- Ослын дохионы гэрэл автоматаар асна. (→X.552)

● Lexus Connected Service-тэй загвар: Дараах нөхцөлүүд үүссэн үед тус систем нь Lexus Connected Service-н удирдлагын төв рүү ослын дуудлага хийж автомашины байрлалыг мэдэгддэг ("SOS" товч дарах шаардлагагүй) ба мэдээлэх ба оператор энэ үед ослын байдлын түвшин болон тусламж шаардлагатай эсэхийг тодруулна. Хэрэв жолооч болон зорчигч харилцах боломжгүй үед оператор ослын нөхцөл үүссэн гэж үзэн түргэн, онцгой албыг дуудлагад гаргана. (→X.115)

- SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн
- Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч ажилласан
- Ноцтой хойд мөргөлтөнд өртсөн

■ SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх урд талын мөргөлтийн нөхцөлүүд

- Тогтоосон хэмжээ (20 - 30км/ц [12 - 18 миль/ц] орчим хурдаар хөдөлгөөнгүй хатуу хана урд талаараа мөргөхтэй дүйцэх)-с давсан мөргөлт үүсэх үед дараах SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ:
- SRS урд аюулгүйн дэр
- Нөгөөтээгүүр дараах тохиолдлуудад энэхүү хурдны тогтоосон хэмжээ харьцангуй өндөр байж болно:
- Мөргөлт үүсэх үед хөдөлгөөнд орох, хэлбэрээ өөрчлөх объект буюу зогсож буй автомашин эсвэл замын тэмдгийг мөргөсөн үед
- Автомашины урд хэсэг ачааны машины тэвш доогуур орох бусад машины доогуур шургах байдлаар мөргөлдсөн үед

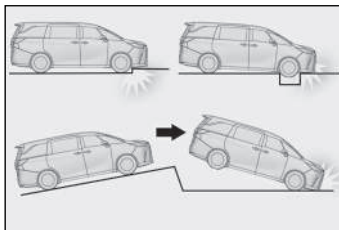
- Мөргөлтийн төрлөөс хамаарч зөвхөн дараах дэр идэвхжиж болно:
- Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч
- Урд талын ноцтой мөргөлтийн үед баруун болон зүүн SRS хөшигөн аюулгүйн дэр мөн дэлгэгдэж болно.

■ SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хажуугийн цохилт

- Тогтоосон хэмжээ (1500кг (3300 фунт) орчим жинтэй автомашин 20 - 30км/ц [12 - 18 миль/ц] хурдаар автомашины кабиныг хөндлөн чиглэлээс мөргөхтэй дүйцэх)-с давсан мөргөлт үүсэх үед дараах SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ:
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр

■ SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх доод талын мөргөлтүүд

- Автомашины доод тал хатуу зүйлтэй мөргөлдсөн үед дараах аюулгүйн дэр дэлгэгдэж болно:
- SRS урд аюулгүйн дэр
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр

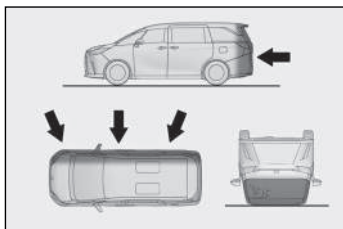


■ SRS хажуугийн аюулгүйн дэр дэлгэгдэхгүй нөхцөлүүд

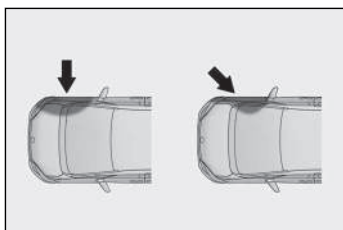
- Автомашин хажуу болон хойд талаараа мөргөлтөнд өртсөн, хөмөрсөн эсвэл бага хурдтай үедээ урд талын мөргөлтөнд өртсөн үед дараах аюулгүйн дэр дэлгэгдэхгүй. Нөгөөтээгүүр автомашины хурдыг тодорхой хэмжээнээс давуулаад бууруулах мөргөлтийн үед эдгээр

дэр дэлгэгдэж болно.

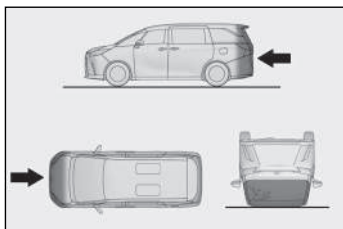
- SRS урд аюулгүйн дэр



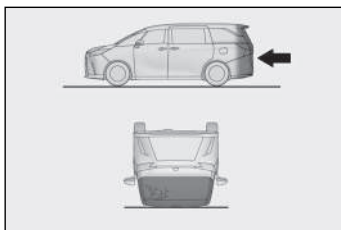
- Тодорхой өнцөгтэй хажуугийн мөргөлт эсвэл зорчигчийн хэсгээс өөр хэсгээрээ хажуугийн мөргөлтөнд өртсөн үед дараах дэр дэлгэгдэхгүй байж болно:
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр



- Урд, хойд талын мөргөлт, автомашин хөмрөх эсвэл хурд багатай хажуу талын мөргөлтийн үед дараах SRS дэр дэлгэгдэхгүй:
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр



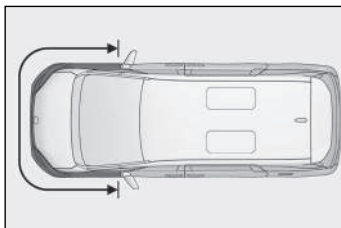
- Хойд талын мөргөлт, автомашин хөмрөх эсвэл хурд багатай урд болон хажуу талын мөргөлтийн үед дараах SRS дэр дэлгэгдэхгүй:
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр



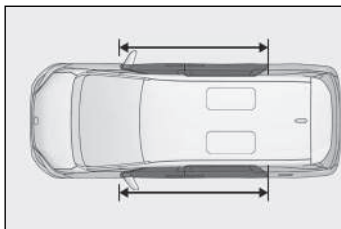
■ Lexus дилерт хандах нөхцөл

Дараах тохиолдлуудад автомашинд оношилгоо болон засвар үйлчилгээ хийлгэх шаардлагатай. Lexus дилертээ нэн даруй хандана уу.

- Аль нэг аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн
- Автомашины урд хэсэг гэмтсэн, хэлбэрээ алдсан эсвэл дараах дэр дэлгэгдэхээргүй хэмжээний осолд өртсөн үед:
- SRS урд аюулгүйн дэр

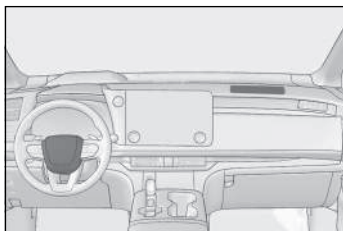


- Хаалганы зарим хэсэг, ойр орчим нь гэмтсэн болон хэлбэрээ алдсан, нүх үүссэн эсвэл дараах дэр дэлгэгдэхээргүй хэмжээнд гэмтсэн
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр

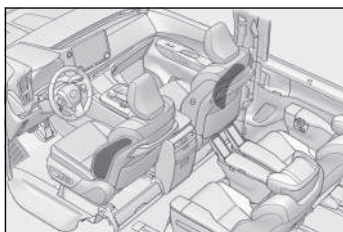


- Жолооны хүрдний төв хэсэг эсвэл урд зорчигчийн аюулгүйн дэрний

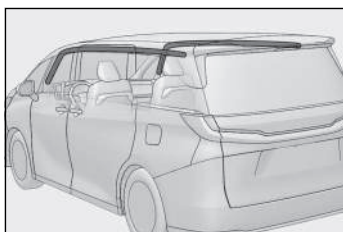
ойр орчим, хянах самбарын доод тал гэмтсэн, хагарсан зэрэг үед



- SRS хажуугийн аюулгүйн дэртэй суудлын гадаргуу зурагдсан, хагарсан зэрэг гэмтэл авсан үед



- Урд ба хажуу, хойд талын тулгуур багана эсвэл SRS хөшигөн дэр бүхий дээврийн зах хэсэг хагарсан, зурагдсан болон гэмтсэн үед



АЮУЛТАЙ

■ Аюулгүйн дэрний анхааруулга

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Жолооч, бүх зорчигч тус бүрийн аюулгүйн бүс зүүж хэрэглэнэ. SRS аюулгүйн дэр нь аюулгүйн бүстэй хамт ашиглагддаг нэмэлт төхөөрөмж юм.

- Жолоочийн аюулгүйн дэр нь их хүчтэй дэлгэгдэх ба ялангуяа жолооч аюулгүйн дэрэнд хэт ойр үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учирч болзошгүй. Жолоочийн дэр дэлгэгдэх үед дэрнээс 50 - 75 мм зай нь эрсдэлтэй бүсэд тооцогдох тул дэрнээс 250 мм-с зайтай суух нь аюулгүй орчныг бүрдүүлнэ. Тус зай нь жолооны хүрдний төвөөс жолоочийн цээж хүртэлх зай юм. Хэрэв та хүрднээс 250 мм хүртэлх зайд суудаг бол жолоо барих байрлалаа дараах аргаар өөрчилж болно:

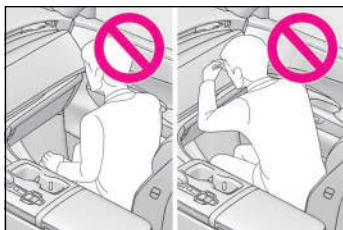
- Дөрөөнд чөлөөтэй хүрэх байдлаар өөрийн суудлаа боломжит хэмжээнд арагш гүйлгэнэ.
- Суудлыг бага зэрэг арагш налуулна. Жолоочийн суудал урагш тулсан үед ч ихэнх жолооч суудлаа бага зэрэг арагш налуулах төдийд дэрнээс 250 мм зай барих боломжтой. Арагш налуулах нь замын харагдах байдалд сөргөөр нөлөөлж байвал хатуу, гулгадаггүй зөөлөвч ашиглан өндөрлөх, өндрийн тохиргоотой автомашины суудлыг өндөр болгоно.
- Жолооны хүрдийг доош буулгана. Аюулгүйн дэр толгой, хүзүү рүү биш цээж рүү чиглэх болно. Суудлыг дээрх байдлаар тохируулах ба энэ үед дөрөө, жолооны хүрдний ажиллагаа мөн хянах самбарын харагдах байдал сайн байна.

- Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр нь мөн адил хүчтэй дэлгэгдэх ба ялангуяа зорчигч дэрэнд хэт ойр байх нь аюултай. Дэрнээс боломжит хэмжээнд хол, зорчигч цэх суух байдлаар тохируулна.

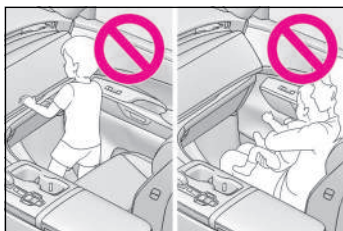
- Дэлгэгдсэн аюулгүйн дэр суудалд эсвэл хүүхдийн суудалд буруу суусан хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна. Хүүхдийг арын суудалд суулгах, суудлын болон хүүхдийн суудлын бүс зүүхийг Lexus хатуу сануулж байна. Арын суудалд суулгах нь илүү аюулгүй. (→Х.60, 87, 104)

⚠ АЮУЛТАЙ

- Суудлаа өнцөгдөж суух эсвэл автомашины урд тал руу хэт шахаж сууж болохгүй.



- Бага насны хүүхдийг дэрний урд зогсоох, урд зорчигчийн өвөр дээр суулгаж болохгүй.



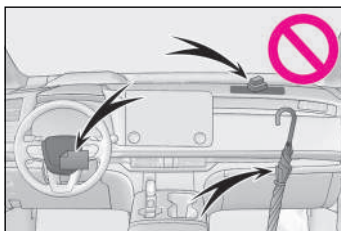
- Хаалга, урд болон дээд хүрээ, хажуугийн болон хойд талын тулгуур баганыг налж болохгүй.



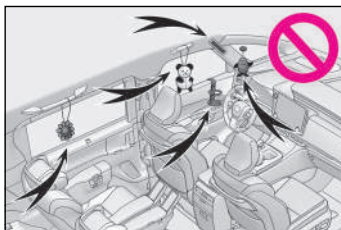
- Суудал дээр хаалга руу харан өвдөглөн суух, толгой, гар зэргээ автомашинаас гаргаж болохгүй.



- Хянах самбар, хянах самбарын доод тал, урд хайрцаг, жолооны хүрдний төв хэсэгт эд зүйл байрлуулж, налуулж болохгүй.



- Хаалга, салхины шил, хаалганы шил, хажуу ба хойд тулгуур багана, хаалганы дээд хүрээ, бариулд эд зүйл өлгөж болохгүй.



- Хувцас өлгөх дэгээнд хувцасны өлгүүр болон бусад хатуу зүйлс өлгөж болохгүй. Хөшигөн SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед эдгээр нь шидэгдэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.



АЮУЛТАЙ

● Дэр дэлгэгдэх хэсгийг хаах суудлын нэмэлт хэрэгсэл нь дэр дэлгэгдэх үед саад болох тул хориглоно. Ийм төрлийн нэмэлт хэрэгсэл нь аюулгүйн дэр зөв ажиллахад саад учруулах, системийг ажиллагаагүй болгох эсвэл аюулгүйн дэр гэнэт дэлгэгдэхэд хүргэж болзошгүй ба энэ нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

● SRS аюулгүйн дэрний эд ангиудын ойр орчим мөн урд хаалгыг хүчтэй цохих зэрэг их хэмжээний хүчний нөлөөнд оруулж болохгүй. Дэрний ажиллагаанд доголдол үүсгэх магадлалтай.

● SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн даруйд халсан байж магад тул дэрний аливаа эд ангид хүрч болохгүй.

● SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэний дараа амьсгалахад хүндрэлтэй болбол цонх, хаалга зэргийг онгойлгож цэвэр агаар оруулан аюулгүй тохиолдолд автомашинаас гарна. Дэр дэлгэгдэх үед цацагдсан тоосонцор арьсны харшил үүсгэх тул даруй угаана.

● Дэр байрлах хэсгүүд гэмтсэн эсвэл хагарсан үед Lexus-н албан ёсны дилерт хандаж солиулна.

■ SRS аюулгүйн дэрэнд өөрчлөлт хийх, устгалд оруулах

Lexus-н албан ёсны дилерт хандалгүйгээр автомашинаа устгалд оруулах эсвэл дур мэдэн дараах өөрчлөлтүүдийг хийж болохгүй. SRS аюулгүйн дэрний ажиллагаанд доголдол үүсэх эсвэл гэнэт ажиллан ноцтой гэмтэл, үхэлд хүргэж болзошгүй.

● SRS аюулгүйн дэр суурилуулах, салгах, задлах, засварлах

● Дараах эд анги, ойр орчмыг засах, салгах, өөрчлөх

• Жолооны хүрд

• Хянах самбар

• Урд тал

• Суудлууд

• Суудлын гадаргуу

• Урд багана

• Хажуу багана

• Хойд багана

• Дээд рам

• Урд хаалганы хавтас

• Урд хаалганы рам

• Урд хаалганы спикер

● Урд хаалганы хавтаст өөрчлөлт (нүх гаргах зэрэг) хийх.

● Дараах эд анги, ойр орчмыг засах, өөрчлөх

• Урд крыло

• Урд гупер

• Бүхээгийн хажуу тал

● Дараах эд анги, тоноглол угсрах

• Төмөр гупер

• Цас түрэх хусуур

• Татлага

● Автомашины явах эд ангийг өөрчлөх

● Радио станц болон CD тоглуулагч зэргийн электрон тоног төхөөрөмж суурилуулах

Хаягдал утааны анхааруулга

**Утаа нь аюултай бодис
агуулах тул амьсгалсан
тохиолдолд аюултай.**

АЮУЛТАЙ

Автомашины хаягдал утаанд өнгө болон үнэргүй нүүрстөрөгчийн исэл (СО) агуулагдах тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд хаягдал утаа автомашины бүхээгт орж хүний мэдрэлийн тогтолцоонд нөлөөлөх замаар осолд хүргэх эсвэл амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.

■ Автомашин жолоодох үед анхаарах зүйлс

- Тээшний хаалга хаалттай байна.
- Тээшний хаалга хаалттай үед бүхээгт хаягдал утааны үнэр үнэртвэл цонхоо нээх мөн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна.

■ Авто зогсоолд байрлуулах, удаан зогсолт хийх үед

- Автомашин гарааш зэрэг битүү эсвэл агааржуулалт муутай орчинд байх үед хайбрид системийг унтраана.
- Удаан хугацаагаар хайбрид систем асаалттай байлгахыг хориглоно.
Зайлшгүй шаардлагаар байлгах тохиолдолд автомашиныг задгай талбайд байрлуулах ба бүхээгт яндангаас гарч буй утаа орохгүй байх нөхцөлийг бүрдүүлнэ.

- Цас хунгарласан эсвэл цас орж буй газар хайбрид системийг асаалттай хэвээр орхихыг хориглоно. Автомашины ойр орчимд цас хунгарласан үед хаягдал утаа хуримтлагдаж бүхээг рүү орж болзошгүй.

■ Яндан

Автомашины яндангийн систем, эд ангиудыг тогтмол шалгана. Янданд зэврэлтээс үүдсэн нүх болон цууралт, залгаас хэсэг нь гэмтсэн эсвэл яндангаас хэвийн бус дуу чимээ гарч байгаа тохиолдолд өөрийн Lexus дилерт хандаж оношилгоо, засвар хийлгэнэ үү.

Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглэх боломжтой болох хүртлээ хүүхдэд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.

- Хүүхэд араа, шил арчигчид санамсаргүй хүрэхээс зайлсхийж бага насны хүүхдийг 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд (4 суудалтай загвараас бусад) суулгах нь зүйтэй.
- Хөдөлгөөний үед бага насны хүүхэд санамсаргүй байдлаар гүйдэг хаалга, цонх нээхээс сэргийлж гүйдэг хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ, цонх түгжих товчийг идэвхжүүлнэ. (→Х.181, 238)
- 4 суудалтай загвар: Салон тусгаарлагчийн цонх түгжих товч даран санамсаргүйгээр цонх ажиллуулахаас сэргийлнэ. (→Х.460)
- Автомат цонх, дээврийн нарны хаалт, салон тусгаарлагчийн цонх (4 суудалтай загвар), капот, гүйдэг хаалга, тээшний хаалга, суудал зэрэг хүний бие хавчих аюултай эд ангитай хүүхэд харьцах, ажиллуулахыг хориглоно.

- Салгаж авах боломжтой эд ангиар хүүхэд тоглуулах эсвэл салгасан эд ангиар хүүхдийг тоглуулж болохгүй.



АЮУЛТАЙ

■ Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед

Бага насны хүүхдийг автомашинд хараа хяналтгүй үлдээх мөн автомашины түлхүүр өгөх, ашиглуулахыг хориглоно.

Хүүхэд автомашиныг асаах мөн арааг сул араанд шилжүүлж болзошгүй. Мөн бага насны хүүхэд автомашины цонх, дээврийн нарны хаалт зэргээр тоглон өөрийгөө гэмтээх аюултай. Түүнчлэн бүхээгт хуримтлагдсан хэт халуун, хүйтэн температур нь бага насны хүүхдэд үхлийн аюултай.

Хүүхдийн суудал (Энэтхэг, БНСУ-с бусад)

Хүүхдийн суудал угсрахын өмнө тус гарын авлагын анхааруулга, хүүхдийн суудлын төрлүүд болон угсрах арга зэргийг сайтар уншиж ойлгоно.

Аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй бага насны хүүхэд зорчих үед хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангах үүднээс арын суудалд хүүхдийн суудал угсарч ашиглана. Хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан дарааллыг баримтлан угсарна.

Гарчиг

Анхаарах зүйлс: Х.60

Хүүхдийн суудал ашиглах үед: Х.61

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж: Х.66, 71, 76

Хүүхдийн суудал угсрах: Х.81

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг: Х.83
- ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг: Х.84
- Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал: Х.85

Анхаарах зүйлс

- Хүүхдийн суудалтай

холбоотой тухайн улсын хууль дүрмийг Lexus дилерээсээ авна уу.

- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх нас, биеийн хэмжээнд хүрэх хүртэл хүүхдийн суудал ашиглана.
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.
- Зарим хүүхдийн суудал автомашинд таардаггүй. Хүүхдийн суудал худалдан авах, ашиглахын өмнө суудлын байрлалтай хэр тохиромжтойг шалгана уу. (→Х.66, 71, 76)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Осол болон огцом тоормосны үед бага насны хүүхдийг сайтар хамгаалахын тулд хүүхдийн биеийн хэмжээ, насанд нь тохирсон аюулгүйн бүс эсвэл хүүхдийн суудал ашиглана. Хэрхэн угсрах тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагаас харна уу. Тус гарын авлагад хүүхдийн суудал угсрах тухай зөвхөн ерөнхий мэдээллийг тусгасан болно.
- Хүүхдийн биеийн хэмжээнд таарсан, тохирох хүүхдийн суудлыг арын суудалд байрлуулан ашиглахыг Lexus хатуу анхааруулж байна. Ослын статистик мэдээнээс харахад 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд байрлуулсан хүүхдийн суудалд хүүхэд зөв суух нь хамгийн аюулгүй байдаг байна.



АЮУЛТАЙ

- Хүүхдийг гар дээрээ авах нь аюулгүй байдлыг хангахгүй. Ослын үед хүүхэд салхины шил мөргөх, гар дээрээ авч буй хүн болон автомашины завсар хавчуулагдах зэрэг аюултай.

■ Хүүхдийн суудлын зөв хэрэглээ

Хүүхдийн суудлыг бүрэн гүйцэд, зөв суурилуулаагүйгээс хүүхэд болон бусад зорчигчийг огцом тоормос, эргэлт, ослын үед гэмтээх улмаар үхэлд хүргэх аюултай.

- Осол аваар зэргээр автомашин хүчтэй мөргөлтөнд өртсөн үед хүүхдийн суудал нүдэнд ил харагдахгүй гэмтсэн байж болно. Энэ тохиолдолд дахин ашиглаж болохгүй.

- Хүүхдийн суудлын төрлөөс хамаарч автомашинд суурилуулахад хүндрэлтэй эсвэл суурилуулж болохгүй байж болно. Энэ тохиолдолд автомашинд тохирох эсэхийг нягтална. (→Х.66, 71, 76) Тус гарын авлага болон хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан хүүхдийн суудал суурилуулах зааврыг сайтар уншиж танилцсаны дараа зөв суурилуулах ба холбогдох дүрэм журмыг мөрдөнө.

- Хүүхдийн суудлыг ашиглаагүй үед ч автомашины суудал дээр зөв бэхэлж суурилуулна. Хүүхдийн суудлыг зорчигчийн хэсэгт бэхэлгээгүй орхиж болохгүй.

- Хүүхдийн суудлыг салгах үед автомашинаас гаргах эсвэл тээшний хэсэгт сайтар бэхэлнэ.

Хүүхдийн суудал ашиглах

■ Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах (Тайваниас бусад)

Бага насны хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангах үүднээс хүүхдийн суудлыг 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд суурилуулна. Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд суурилуулах үед дараах тохиргоог хийнэ.

- Урд зорчигчийн суудлыг арагш тулгана. Тухайн суудлын өндрийг тохируулах боломжтой үед хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.
- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгийн хооронд зайтай байвал түшлэгийг арагш шахаж зайгүй болгоно.

- Аюулгүйн бүсийг хамгийн доод байрлалд буулгана.
- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



■ 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсрах

2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед суудлыг дараах байдлаар тохируулаад хүүхдийн суудал угсарна:

- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгийн хооронд зайтай байвал түшлэгийг арагш шахаж зайгүй болгоно.

- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



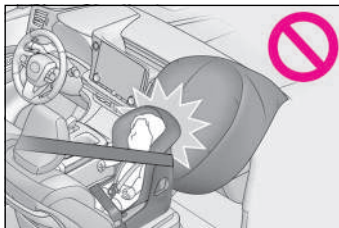
АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал ашиглах үед (Тайваниас бусад)

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн арагш харсан суудал угсрахыг хориглоно.

Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр ослын үед хүчтэй дэлгэгдэхдээ хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.



- Арагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалт дээр байдаг. Тэмдгийн агуулгыг дараах зурагт харуулав.



⚠ АЮУЛТАЙ



⚠ АЮУЛТАЙ

- Зөвхөн зайлшгүй шаардлагатай тохиолдолд урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудалд угсарна. Угсрах үед суудлыг арагш тулгана. Эсрэг тохиолдолд аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



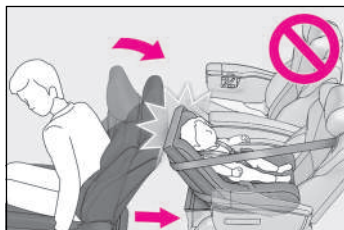
- Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой болон биеэрээ налж болохгүй. Дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгана. Бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс суларч унжихгүй байна.

⚠ АЮУЛТАЙ

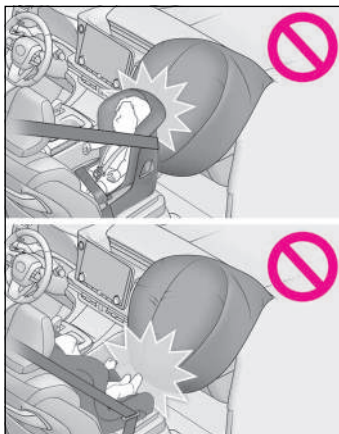
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд суурилуулж ашиглана.
- Хүүхдийн суудлыг зөв угсрахад жолоочийн суудал тулж саад болж байвал зүүн талын (баруун жолооны хүрдтэй) эсвэл баруун талын (зүүн жолооны хүрдтэй) 2-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



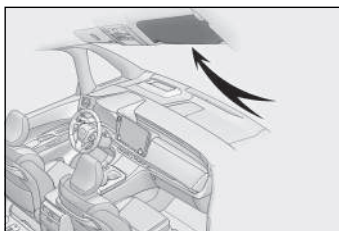
- Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.
- **Хүүхдийн суудал ашиглах үед (Тайвань)**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрахыг хориглоно. Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр ослын үед хүчтэй дэлгэгдэх үедээ хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалтын дээр байдаг. Тэмдгийн агуулгыг дараах зурагт харуулав.



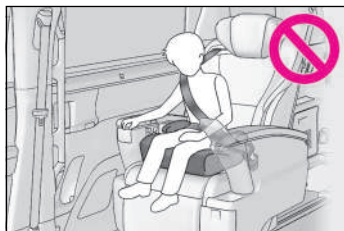
⚠ АЮУЛТАЙ



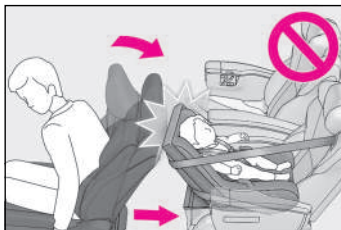
Зураг дахь “9L” тэмдэг нь тус анхааруулгатай хамааралгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой болон биеэрээ налж болохгүй. Дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсгөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг шалгаж бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс суларч унжихгүй байна.
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд суурилуулж ашиглана.
- Хүүхдийн суудал зөв угсрахад жолоочийн суудал тулж саад болж байвал баруун талын арын суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



- Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (ASEAN-н орнууд, Тайваниас бусад)

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

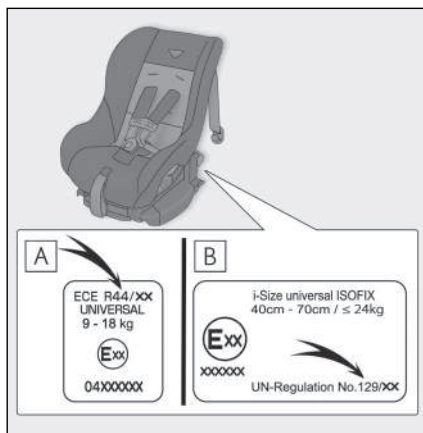
Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→Х.67) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг.

Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана..

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.
Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44*¹ эсвэл UN(ECE) R129*^{1, 2} стандартад хамаарна.
Хүүхдийн суудлын стандартын

тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг*³

UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг*³

UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

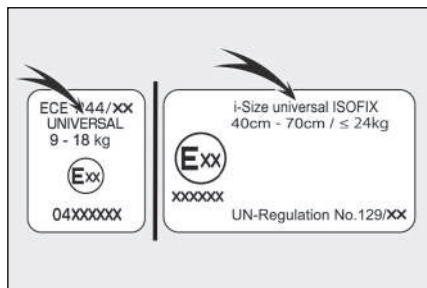
2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.

Суудлын тохирлын тэмдгээс аль категорид хамаарахыг шалгана.

Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”

- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “тодорхой автомашины”



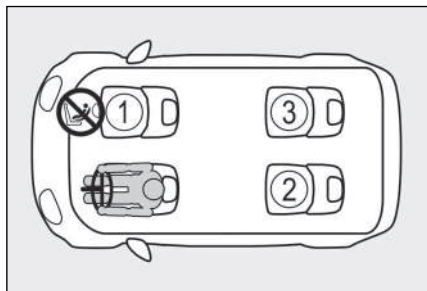
*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь ЕХ-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

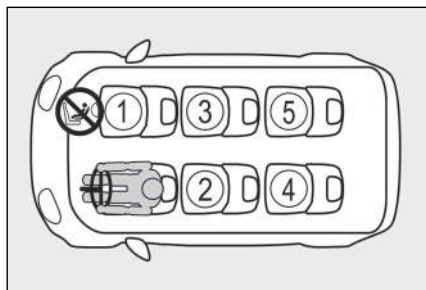
*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж

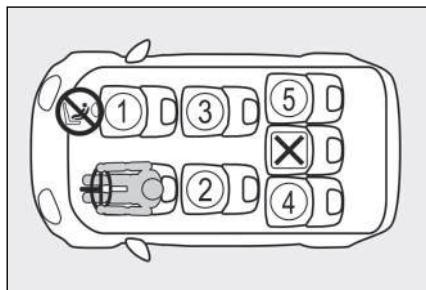
- Зүүн жолооны хүрдтэй загвар (4 суудалтай загвар)



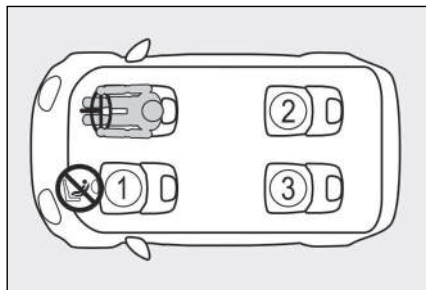
- Зүүн жолооны хүрдтэй загвар (6 суудалтай загвар)



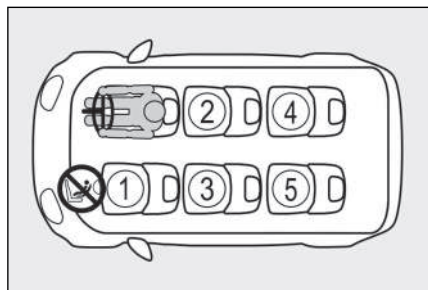
- Зүүн жолооны хүрдтэй загвар (7 суудалтай загвар)



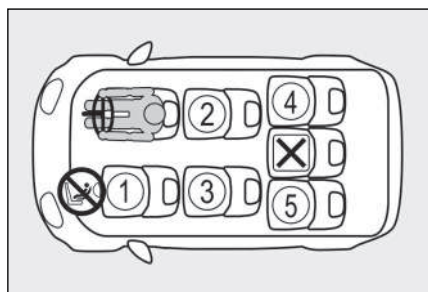
- Баруун жолооны хүрдтэй загвар (4 суудалтай загвар)



- Баруун жолооны хүрдтэй загвар (6 суудалтай загвар)



- Баруун жолооны хүрдтэй загвар (7 суудалтай загвар)



① *1, 2, 3	UF*4
② *2, 3, 5	U i-Size Anchor

③ *2, 3, 5	U i-Size Anchor
④ *2, 3	UF
⑤ *2, 3	UF

U Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг “универсал” суудалд тохиромжтой.

UF Хөдөлгөөнгүй бэхэлгээтэй урагш харсан “универсал” суудалд тохиромжтой.

i-Size болон **ISOFIX** хүүхдийн суудалд тохиромжтой.

Anchor Дээд талдаа бэхэлгээтэй.

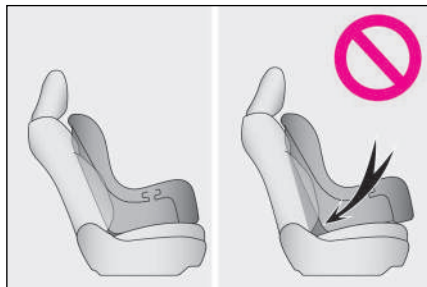
X Хүүхдийн суудалд тохиромжгүй.

Prohibited Урд зорчигчийн суудалд арагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг арагш тулгана. Тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой байвал хамгийн өндрөөр тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зайтай байвал түшлэгийг шахаж зайгүй

болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед

түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

*5: ISOFIX Хүүхдийн суудал угсрах үед суудлын түшлэгийг буулгаад хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй угсрагдах байрлалд буцаан дэлгэнэ.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал					
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④	⑤
Универсал категори д тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм Зөвхөн урагш харсан
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Тийм	Үгүй	Үгүй
Хажуугийн бэхлэгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхлэгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	Үгүй
Урагш харсан бэхлэгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3	Үгүй	Үгүй
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	B2, B3	Үгүй	Үгүй

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхлэгээний ангилал”-тай дээрх хүснэгтэд суудлын ямар байрлалд аль төрлийн бэхлэгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах боломжтойг харуулав. Бэхлэгээний ангиллыг дараах хүснэгтээс харна уу.

Хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт”-н мэдээлэл ашиглах эсвэл хүүхдийн суудлын дэлгүүрээс асууна.

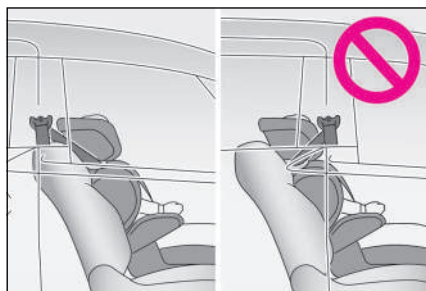
Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсөгч
B3	Суудал өндөрсөгч

2 ба 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) зарим хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуу суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- 2 ба 3-р эгнээний суудалд 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас

зайтай байдлаар тохируулна.

- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал

хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Мөн аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (ASEAN-н орнууд)

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→X.72) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Мөн хүүхдийн биед тохиромжтой хүүхдийн суудал сонгон ашиглах боломжтой.

[Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж] хэсгээс зөвлөж буй хүүхдийн суудлын мэдээлэл авна уу. (→X.75)

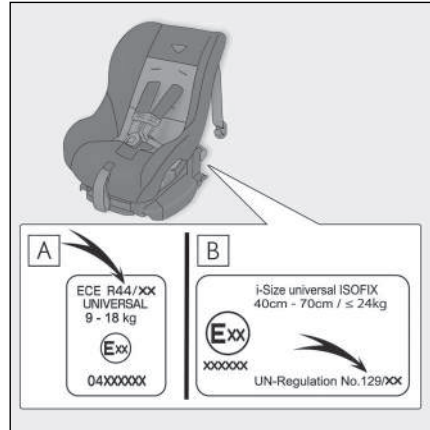
Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.

UN(ECE) (ECE) R44^{*1} эсвэл

UN(ECE) R129^{*1, 2}-д нийцэх хүүхдийн суудал ашиглана. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв. Хүүхдийн суудалд бэхлэгдсэн тохирлын тэмдгийг шалгана.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

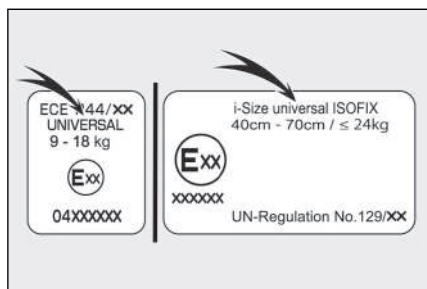
A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}
UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.
Суудлын тохирлын тэмдгээс аль категорид хамаарахыг шалгана.
Нэмэлт мэдээлэл

шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”
- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “тодорхой автомашины”



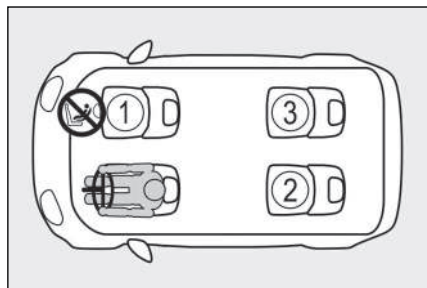
*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь EX-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

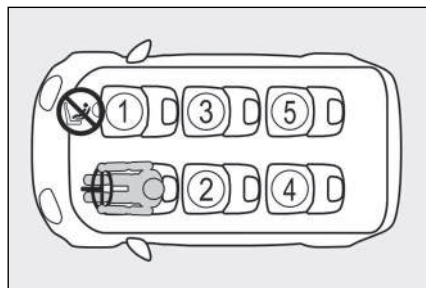
*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж

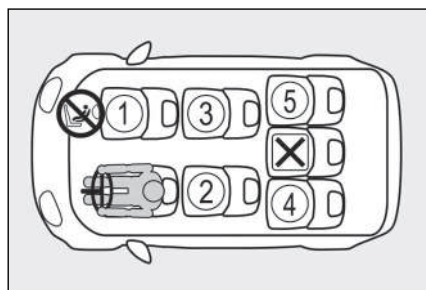
- Зүүн жолооны хүрдтэй загвар (4 суудалтай загвар)



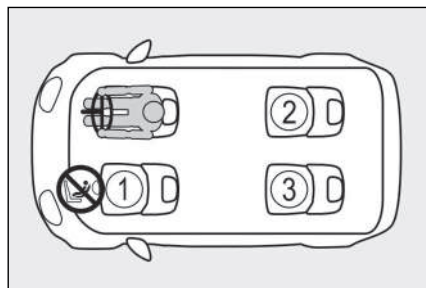
- Зүүн жолооны хүрдтэй загвар (6 суудалтай загвар)



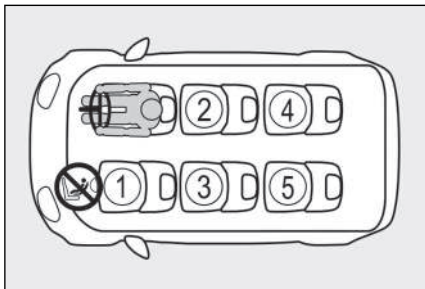
- Зүүн жолооны хүрдтэй загвар (7 суудалтай загвар)



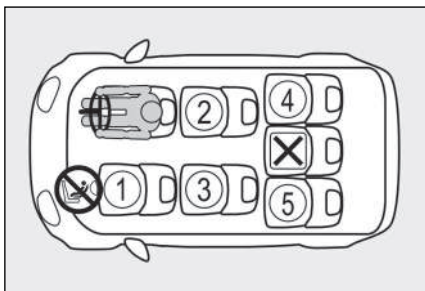
- Баруун жолооны хүрдтэй загвар (4 суудалтай загвар)



- Баруун жолооны хүрдтэй загвар (6 суудалтай загвар)



- Баруун жолооны хүрдтэй загвар (7 суудалтай загвар)



① *1, 2, 3	UF*4
② *2, 3, 5	U L i Anchor

③ *2, 3, 5	U L i Anchor
④ *2, 3	UF
⑤ *2, 3	UF



Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг “универсал” суудалд тохиромжтой.



Хөдөлгөөнгүй бэхэлгээтэй урагш харсан “универсал” суудалд тохиромжтой.



Хүүхдийн суудлын тохиромжийн жагсаалтад заасан хүүхдийн суудалд тохиромжтой (→X.75).



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Дээд талдаа бэхэлгээтэй.



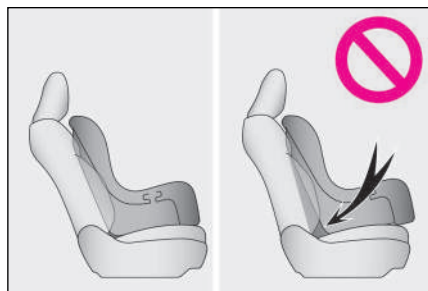
Хүүхдийн суудалд тохиромжгүй.



Урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг урагш тулгана. Тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой байвал хамгийн өндрөөр тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зайтай байвал түшлэгийг шахаж зайгүй болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

*5: ISOFIX Хүүхдийн суудал угсрах үед суудлын түшлэгийг буулгаад хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй угсрагдах байрлалд буцаан дэлгэнэ.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал					
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④	⑤
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм Зөвхөн урагш харсан
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Тийм	Үгүй	Үгүй
Хажуугийн бэхлэгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхлэгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	Үгүй
Урагш харсан бэхлэгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3	Үгүй	Үгүй
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	B2, B3	Үгүй	Үгүй

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхлэгээний ангилал”-тай

дээрх хүснэгтэд суудлын ямар байрлалд аль төрлийн бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах боломжтойг харуулав. Бэхэлгээний ангиллыг дараах хүснэгтээс харна уу.

Хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт”-н мэдээлэл ашиглах эсвэл хүүхдийн суудлын дэлгүүрээс асууна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсгөгч
B3	Суудал өндөрсгөгч

■ Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж

	Тохиромжтой хүүхдийн суудал	Суудлын байрлал				
		①	②	③	④	⑤
i-Size хүүхдийн суудал	i-Size MIDI (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм*	Тийм*	Үгүй	Үгүй

* : Хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв суудлын тохиргооны товчинд гар хүрэхгүй байвал арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараар суудал тохируулна.

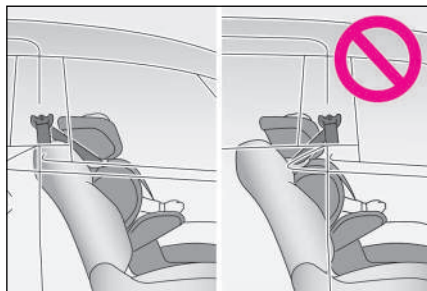
Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал ASEAN-с өөр бүс нутагт байхгүй байж болно.

2 ба 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) зарим хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуу суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг.

Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд

шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- 2 ба 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Мөн аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (Тайвань)

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→X.77) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Мөн хүүхдийн биед тохиромжтой хүүхдийн суудал сонгон ашиглах боломжтой.

[Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж] хэсгээс зөвлөж буй хүүхдийн суудлын мэдээлэл авна уу. (→X.80)

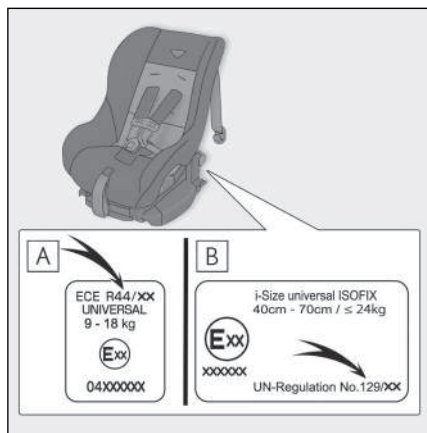
Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.

UN(ECE) (ECE) R44*¹ эсвэл UN(ECE) R129*^{1, 2}-д нийцэх хүүхдийн суудал ашиглана. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв. Хүүхдийн суудалд

бэхлэгдсэн тохирлын тэмдгийг шалгана уу.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}

UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}

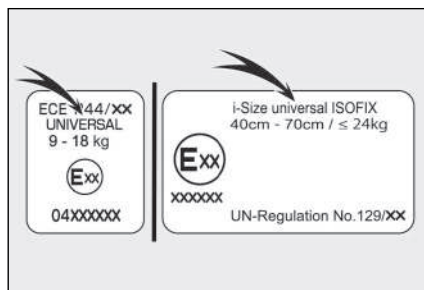
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.

Суудлын тохирлын тэмдгээс аль категорид хамаарахыг шалгана.

Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”
- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “тодорхой автомашины”



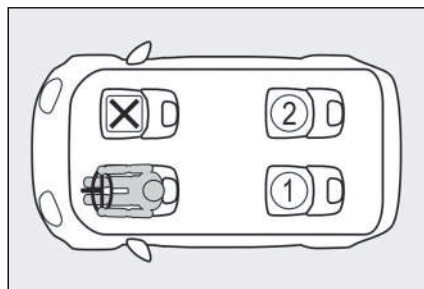
^{*1}: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

^{*2}: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь Европын Холбооноос бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

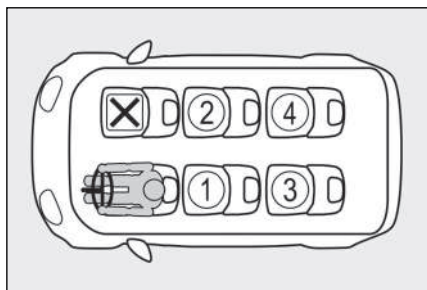
^{*3}: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж

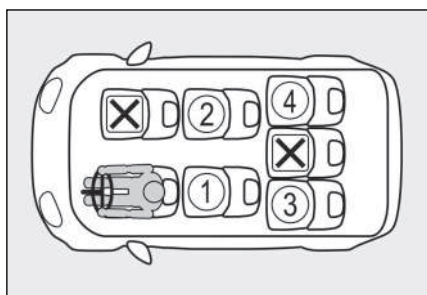
► 4 суудалтай загвар



► 6 суудалтай загвар



► 7 суудалтай загвар



① *1, 2, 3	
② *1, 2, 3	
③ *1, 2	
④ *1, 2	



Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг “универсал” суудалд тохиромжтой.



Хөдөлгөөнгүй бэхэлгээтэй урагш харсан “универсал” суудалд тохиромжтой.



Хүүхдийн суудлын тохиромжийн жагсаалтад заасан хүүхдийн суудалд тохиромжтой (→X.80).



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.

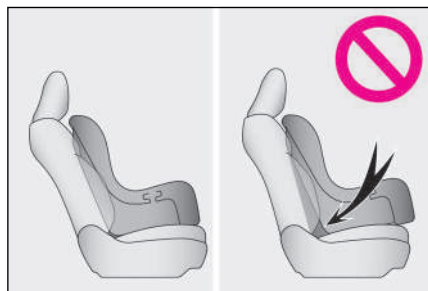


Дээд талдаа бэхэлгээтэй.



Хүүхдийн суудалд тохиромжгүй.

*1: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.



*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зайтай байвал түшлэгийг шахаж зайгүй болгоно.

*3: ISOFIX Хүүхдийн суудал угсрах үед суудлын түшлэгийг буулгаад хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй угсрагдах байрлалд буцаан дэлгэнэ.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал				
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм	Тийм	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм Зөвхөн урагш харсан
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Тийм	Тийм	Үгүй	Үгүй
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхэл-гээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	Үгүй
Урагш харсан бэхэл-гээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3	Үгүй	Үгүй
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	B2, B3	B2, B3	Үгүй	Үгүй

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-тай дээрх хүснэгтэд суудлын ямар байрлалд аль төрлийн бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах боломжтойг харуулав. Бэхэлгээний ангиллыг дараах хүснэгтээс харна уу.

Хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт”-н мэдээлэл ашиглах эсвэл хүүхдийн суудлын дэлгүүрээс асууна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсгөгч
B3	Суудал өндөрсгөгч

■ Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж

	Тохиромжтой хүүхдийн суудал	Суудлын байрлал			
		①	②	③	④
Арагш харсан 40 см - 105 см 18 кг хүртэл	Nuna PRYM (Тийм/Үгүй)	Тийм*	Тийм*	Үгүй	Үгүй
Урагш харсан 76 см - 105 см 18 кг хүртэл					
II, III 15 - 36 кг (34 - 79 фунт)	LEXUS Суудал өндөрсгөгч (Тийм/Үгүй)	Тийм	Тийм	Үгүй	Үгүй

* : Хүүхдийн суудал угсрах үед хэрэв суудлын тохиргооны товчинд гар хүрэхгүй байвал арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараар суудал тохируулна.

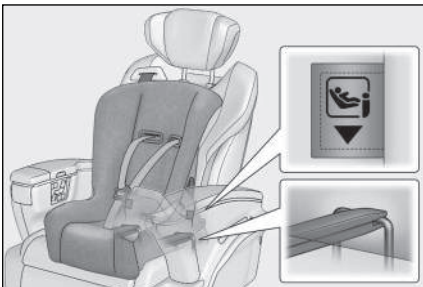
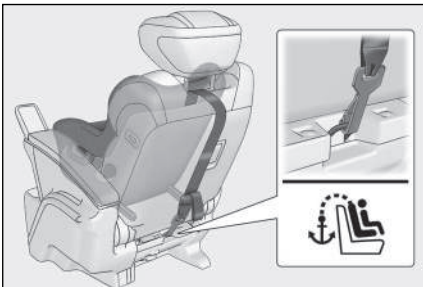
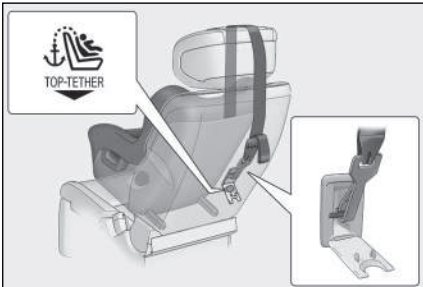
Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал Тайваниас өөр бүс нутагт байхгүй байж болно.

2 ба 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) зарим хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуу суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- 2 ба 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулна.
- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна.

Хүүхдийн суудал угсрах

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

Угсрах арга	Хуудас
Аюулгүйн бүсээр бэхэлж угсрах	 X.83
ISOFIX хатуу бэхэлгээ	 X.84
Дэгээ бэхлэх цэг	► Төрөл А  ► Төрөл В  X.85

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

■ Аюулгүйн бүс ашиглан угсрах

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарахгүй (эсвэл хүснэгтэд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн суудлын тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна. (→Х.66, 71, 76)

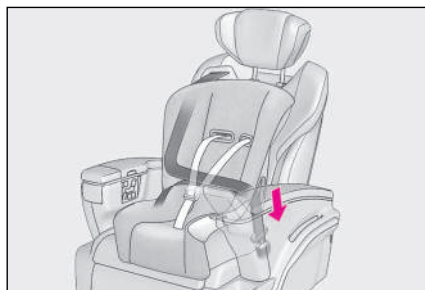
1 Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед Х.61-д заасан урд суудлын тохиргоог хийнэ.

2 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

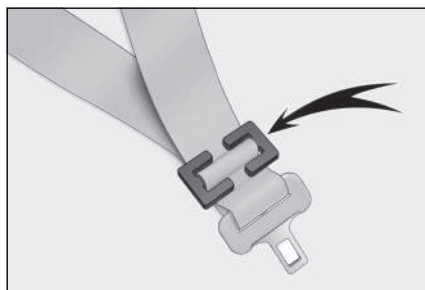
Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

3 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна. (→Х.211)

4 Аюулгүйн бүсийг хүүхдийн суудал дундуур гаргах ба бүсний хэлийг гархинд хийнэ. Бүс мушгираагүй эсэхийг нягтална. Хүүхдийн суудлын зааварчилгаанд заасны дагуу аюулгүйн бүсээр хүүхдийн суудлыг сайтар бэхэлнэ.



5 Таны хүүхдийн суудал аюулгүйн бүс түгжигчгүй бол бүсийг хавчаараар хавчиж хөдөлгөөнгүй бэхэлнэ.



6 Хүүхдийн суудлыг угсарсны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална. (→Х.89)

■ Аюулгүйн бүсээр бэхлэгдсэн хүүхдийн суудал салгах

Аюулгүйн бүс тайлах товчийг дарж бүсийг гүйцэд татан авна.

Бүсийг тайлах үед суудлын зөөлөвчний харих хүчээр хүүхдийн

суудал хүчтэй түлхэгдэж болох тул суудлыг сайтар дарангаа бүсийг тайлна.

Аюулгүйн бүс өөрөө хураагдах тул хураах байрлалд зөөлөн буцаана.

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Хүүхдийн суудал угсрах үед бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар шаардагдана. Хүүхдийн суудлын үйлдвэрлэгчийн гарын авлагад заасны дагуу суудлыг угсрах ба таны суудалд бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар дагалдаж ирээгүй үед Lexus дилертээ хандан дараах кодоор захиалан авах боломжтой.: Locking clip for child restraint system (Сэлбэгийн дугаар. 73119-22010)

▲ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Бага насны хүүхдийг аюулгүйн бүсээр тоглуулахыг хориглоно. Хүүхдийн хүзүүнд аюулгүйн бүс орооцолдвол амьсгал нь боогдох, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Дээрх байдал үүсэж бүсний түгжээ тайлагдахгүй байвал хайчаар бүсийг хайчилна.
- Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн, бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.
- Хүүхдийн суудлыг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг шалгана.
- Суудлыг угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

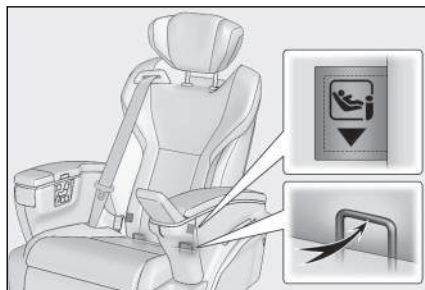
● Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгах бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.

● Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

Хүүхдийн суудал ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг

■ ISOFIX бэхэлгээ (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Энэ төрлийн бэхэлгээ нь 2-р эгнээний суудалд суурилагдсан байдаг. (Бэхэлгээний байрлалыг тэмдгээр илэрхийлэв.)



■ ISOFIX хатуу холболтоор угсрах (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

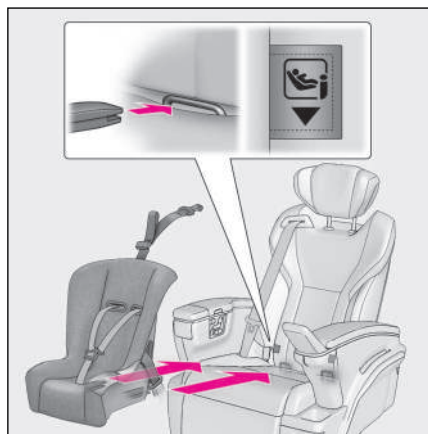
Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарах-

гүй (эсвэл хүснэгтэд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн суудлын тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна. (→X.66, 71, 76)

- 1 Суудлын түшлэгийг буулгаад хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй угсрагдах байрлалд буцаан дэлгээд хүүхдийн суудлыг угсарна.
- 2 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна. (→X.211)

- 3 Хүүхдийн суудал угсарна.

Суудал угсрах дэгээ нь суудлын зөөлөвч болон түшлэгийн завсар байрлана.



- 4 Хүүхдийн суудлыг угсарсны дараа нааш цааш татаж

хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална. (→X.89)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.
- Бэхэлгээний дэгээ ашиглах үед дэгээ болон хүүхдийн суудал завсар гадны биет мөн хүүхдийн суудлын ардуур аюулгүйн бүс хавчуулагдаагүй эсэхийг нягтална.
- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

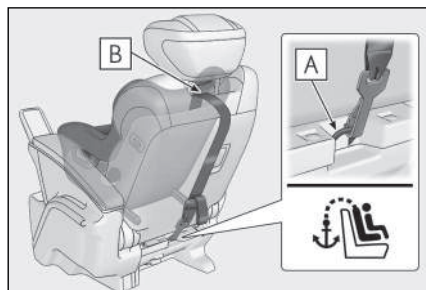
Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал

■ Дээд талын бэхэлгээ

2-р эгнээний суудлууд нь дээд талдаа бэхэлгээтэй байдаг.

Дээд талын бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал суурилуулахад тус бэхэлгээг ашиглана.

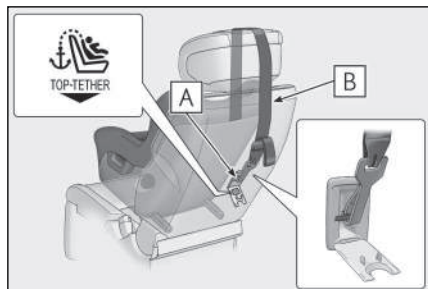
► Төрөл А



А Дээд талын бэхэлгээ

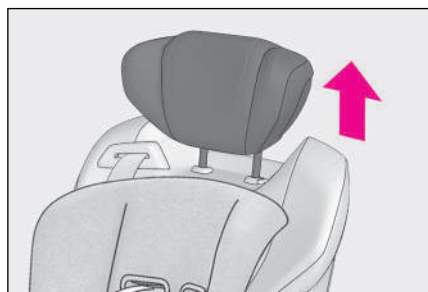
B Дээд талын бэхэлгээний бүс

► Төрөл B

**A** Дээд талын бэхэлгээ**B** Дээд талын бэхэлгээний бүс**■ Бэхэлгээний бүсийг дэгээнд тогтоох**

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

- 1 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна. (→X.211)

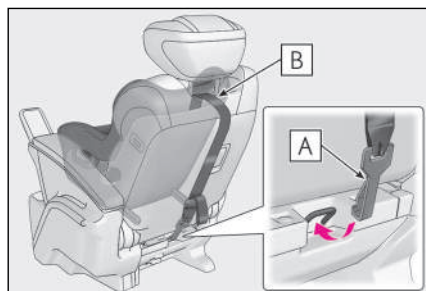


- 2 Дэгээний тагийг (тоноглогдсон автомашинд) нээгээд бүсийг

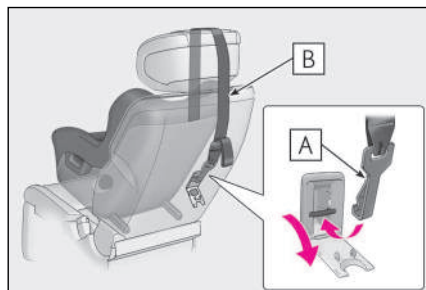
дэгээнд тогтоох ба сайтар чангална.

Бэхэлгээний бүсийг сайтар чангалсан эсэхийг нягтална. (→X.89)
Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгийн доогуур гаргана.

► Төрөл A

**A** Дэгээ**B** Дээд талын бэхэлгээний бүс

► Төрөл B

**A** Дэгээ**B** Дээд талын бэхэлгээний бүс**⚠ АЮУЛТАЙ****■ Хүүхдийн суудал угсрах үед**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Дээд талын бүс гүйцэд түгжигдсэн мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.



АЮУЛТАЙ

- Бэхэлгээний бүсийг зориулалтын дэгээнээс өөр газарт бэхэлж болохгүй.
- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.
- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж хүүхдийн суудлыг автомашинд суурилуулна.
- Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгийн доогуур гаргах ба толгойн түшлэгийг доош буцааж буулгахгүй.



АНХААР

- Дээд талын бэхэлгээ (дээд талын дэгээний тагтай автомашин)

Ашиглаагүй үед тагийг таглана. Таглаагүй тохиолдолд бэхэлгээ гэмтэх магадлалтай.

Хүүхдийн суудал (Энэтхэг)

Хүүхдийн суудал угсрахын өмнө тус гарын авлагын анхааруулга, хүүхдийн суудлын төрлүүд болон угсрах арга зэрэгтэй сайтар уншиж танилцана.

Аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй бага насны хүүхэд зорчих үед хүүхдийн аюулгүй байдлын үүднээс арын суудалд хүүхдийн суудлыг угсарч ашиглана. Хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан дарааллыг баримтлан угсарна.

Гарчиг

Анхаарах зүйлс: X.87

Хүүхдийн суудал: X.88

Хүүхдийн суудал ашиглах үед: X.91

Хүүхдийн суудал угсрах

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг: X.94
- ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг: X.98
- Дээд талдаа бэхлэгээтэй: X.102

Анхаарах зүйлс

- Хүүхдийн суудалтай холбоотой тухайн улсын хууль дүрмийг Lexus дилерээсээ

авна уу.

- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх насанд хүртэл хүүхдийн суудал ашиглана.
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.
- Зарим хүүхдийн суудал автомашинд таардаггүй. Хүүхдийн суудал худалдан авах, ашиглахын өмнө суудлын байрлалтай хэр тохиромжтойг шалгана уу. (→Х.88)



АЮУЛТАЙ

■ Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Осол болон огцом тоормосны үед бага насны хүүхдийг сайтар хамгаалахын тулд хүүхдийн биеийн хэмжээ, насанд нь тохирсон аюулгүйн бүс эсвэл хүүхдийн суудал ашиглана. Хэрхэн угсрах тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагаас харна уу. Тус гарын авлагад хүүхдийн суудал угсрах тухай зөвхөн ерөнхий мэдээллийг тусгасан болно.
- Хүүхдийн биеийн хэмжээнд таарсан, тохирох хүүхдийн суудлыг арын суудалд байрлуулан ашиглахыг Lexus хатуу анхааруулж байна. Ослын статистик мэдээнээс харахад арын суудалд байрлуулсан хүүхдийн суудалд хүүхэд зөв суух нь хамгийн аюулгүй байдаг байна.

- Хүүхдийг гар дээрээ авах нь аюулгүй байдлыг хангахгүй. Ослын үед хүүхэд салхины шил мөргөх, гар дээрээ авч буй хүн болон автомашины завсар хавчуулагдах зэрэг аюултай.

■ Хүүхдийн суудлын зөв хэрэглээ

Хүүхдийн суудлыг бүрэн гүйцэд, зөв суурилуулаагүй тохиолдолд хүүхэд болон бусад зорчигчийг огцом тоормос, эргэлт, ослын үед гэмтээх улмаар үхэлд хүргэх аюултай.

- Осол аваар зэргээр автомашин хүчтэй мөргөлтөнд өртсөн үед хүүхдийн суудал нүдэнд ил харагдахгүй гэмтсэн байж болно. Энэ тохиолдолд дахин ашиглаж болохгүй.
- Хүүхдийн суудлын төрлөөс хамаарч автомашинд суурилуулахад хүндрэлтэй эсвэл суурилуулж болохгүй байж болно. Энэ тохиолдолд автомашинд тохирох эсэхийг нягтална. (→Х.94, 98) Тус гарын авлага болон хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан хүүхдийн суудал суурилуулах зааврыг сайтар уншиж танилцсаны дараа зөв суурилуулах ба холбогдох дүрэм журмыг мөрдөнө.
- Хүүхдийн суудлыг ашиглаагүй үед ч автомашины суудал дээр зөв бэхэлж суурилуулна. Хүүхдийн суудлыг зорчигчийн хэсэгт бэхэлгээгүй орхиж болохгүй.
- Хүүхдийн суудлыг салгах үед автомашинаас гаргах эсвэл тээшний хэсэгт сайтар бэхэлнэ.

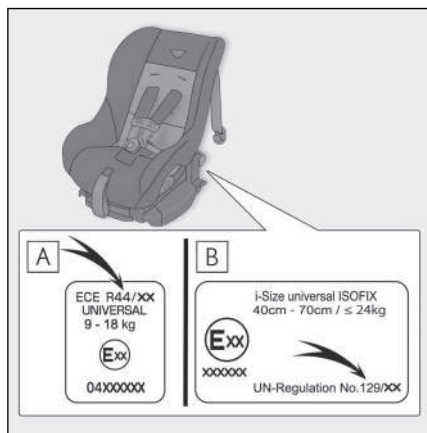
Хүүхдийн суудал

Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудлын стандарт

Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.

Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44^{*1} эсвэл UN(ECE) R129^{*1, 2} стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}

UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}

UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

^{*1}: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

^{*2}: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь EX-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

^{*3}: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Жингийн бүлэг (зөвхөн ECE R44)

Дараах жингийн бүлгийг “Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж” дээр үндэслэн гаргав. Дэлгэрэнгүйг “Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж”-с харна уу. (→X.94, 98)

ECE R44 стандартын хүүхдийн суудал нь хүүхдийн нас, жингээр дараах 5 бүлэгт ангилагддаг.

Жингийн бүлэг	Жин	Нас*
Бүлэг 0	10кг (22 lb.) хүртэл	9 сар орчим
Бүлэг 0+	13кг (28 lb.) хүртэл	1.5 настай
Бүлэг I	9 - 18кг (20 - 39 lb.)	9 сараас 4 жил
Бүлэг II	15 - 25кг (34 - 55 lb.)	3-7 нас
Бүлэг III	22 - 36кг (49 - 79 lb.)	6-12 нас

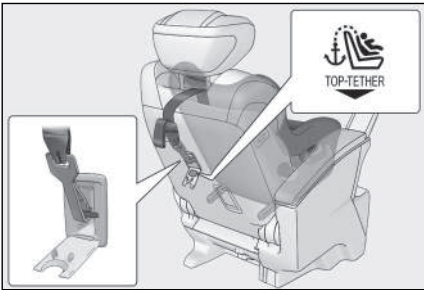
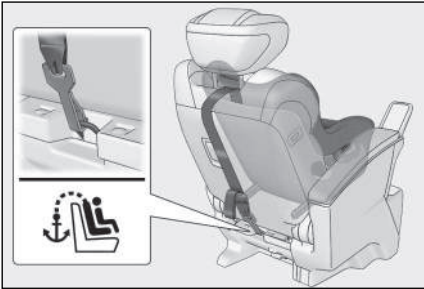
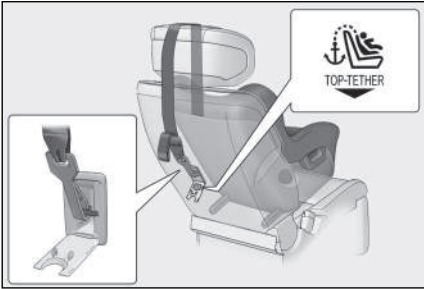
*: Хүүхдийн насыг ойролцоогоор тооцоолов. Хүүхдийн биед таарсан хүүхдийн

суудал ашиглана уу.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах аргууд

Хүүхдийн суудал угсрах аргыг хүүхдийн суудлын гарын авлагаас харна уу.

Угсрах арга		Хуудас
Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг		Х.94
ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг		Х.98

Угсрах арга	Хуудас
Дээд талын бэхлэггээгээр бэхлэгддэг	► Төрөл А  ► Төрөл В  ► Төрөл С 

Хүүхдийн суудал ашиглах үед

- Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал суурилуулах

Бага насны хүүхдийн аюулгүй

байдлын үүднээс хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулна. Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал суурилуулах тохиолдолд дараах тохиргоог хийнэ:

- Урд суудлыг хамгийн хойд

байрлалд хүртэл хойшлуулж суудлыг хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

- Аюулгүйн бүсийг хамгийн нам байрлалд тохируулна.
- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



■ 2 ба 3-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсрах

2 ба 3-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед суудлыг дараах байдлаар тохируулна:

- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

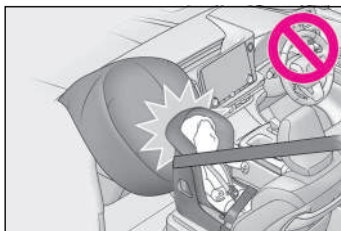
- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

⚠ АЮУЛТАЙ

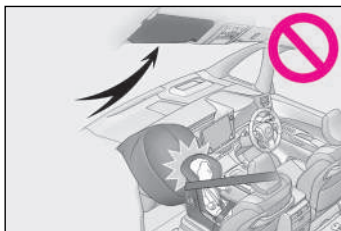
■ Хүүхдийн суудал ашиглах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалт дээр байдаг. Тэмдгийн агуулгыг дараах зурагт харуулав.



- Арагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалт дээр байдаг. Тэмдгийн агуулгыг дараах зурагт харуулав.



⚠ АЮУЛТАЙ

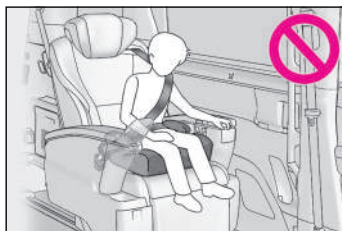


⚠ АЮУЛТАЙ

- Зөвхөн зайлшгүй шаардлагатай тохиолдолд урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудалд угсарна. Угсрах үед суудлыг арагш тулгана. Эсрэг тохиолдолд аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



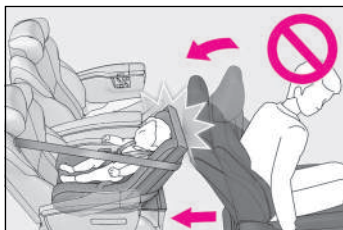
- Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой болон биеэрээ налж болохгүй. Дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгана. Бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс суларч унжихгүй байна.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд суурилуулж ашиглана.
- Хүүхдийн суудлыг зөв угсрахад жолоочийн суудалд тулж саад болж байвал зүүн талын (баруун жолооны хүрдтэй) эсвэл баруун талын (зүүн жолооны хүрдтэй) 2-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



- Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж

Хүүхдийн суудлын тохиромжийн

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж

Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарах бол дараах хүснэгтийн U эсвэл UF (UF нь зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудлыг илэрхийлнэ) дэх мэдээллийн дагуу суудлын байрлал сонгож болно. Хүүхдийн суудлын төрөл болон жингийн бүлгийн мэдээллийг тухайн хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагаас харна уу.

Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарахгүй (эсвэл хүснэгтэд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн

хүснэгт (→X.94) нь хүүхдийн суудлын төрлүүд ба ашиглах боломжтой суудлын байрлалуудыг тэмдгээр илэрхийлсэн байдаг. “Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал болон суудлын байрлал, жингийн бүлгийг нягтлах”-г мөн нягтална.

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал болон суудлын байрлал, жингийн бүлгийг нягтлах

- 1 Хүүхдийн жинг “Жингийн бүлэг”-с нягтална уу (→X.89)

(Жишээ. 1) Хүүхдийн жин 12кг үед, “Жингийн бүлэг 0+”

(Жишээ. 2) Хүүхдийн жин 15кг үед, “Жингийн бүлэг I”

- 2 “Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж”-с хүүхдийн суудал байрлуулах боломжит суудлын байрлалуудыг сонгоно. (→X.94)

суудлын тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Жингийн бүлэг	Суудлын байрлал			
	Урд зорчигчийн суудал	2-р эгнээ	3-р эгнээ (тоноглогдсон загварт)	
			Захын	Голын
0 10кг (22 lb.) хүртэл	X	U ^{*3}	U ^{*3}	X
0+ 13кг (28 lb.) хүртэл	X	U ^{*3}	U ^{*3}	X
I 9 - 18кг (20 - 39 lb.)	Арагш харсан — X	U ^{*2, 3}	U ^{*2, 3}	X
	Урагш харсан — UF ^{*1, 2}			X
II, III 15 - 36кг (34 - 79 lb.)	UF ^{*1, 2}	U ^{*2, 3}	U ^{*2, 3}	X

Түлхүүр үгс:

X: Тус жингийн бүлгийн хүүхдийн суудалд тохиромжгүй байрлал

U: Тухайн жингийн бүлгийн “универсал” категорийн хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал

UF: Тухайн жингийн бүлгийн “универсал” категорийн, урагш харсан хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал

*1: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулна. Хэрэв тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

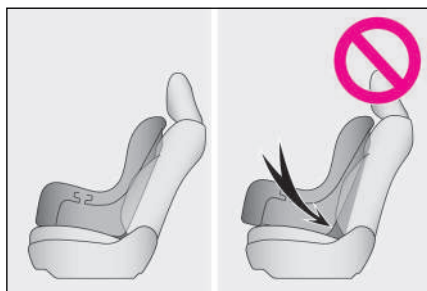
*2: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*3: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

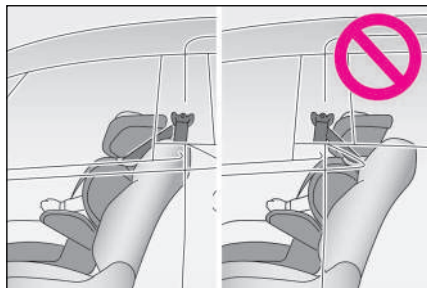
2 ба 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) зарим хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуу суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд

амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.



- Хэрэв аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал суудлыг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсөгч ашиглах

үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Мөн аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

■ Аюулгүйн бүс ашиглан хүүхдийн суудал угсрах

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

- 1 Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед Х.91-н урд суудлын тохиргоо хийнэ.

- 2 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

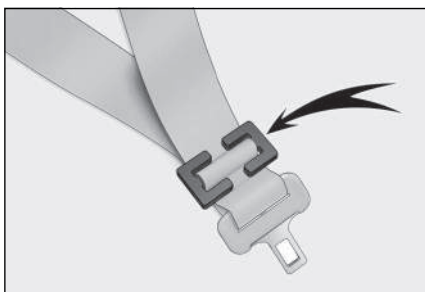
- 3 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→Х.211)

- 4 Аюулгүйн бүсийг хүүхдийн суудал дундуур гаргах ба бүсний хэлийг гархинд хийнэ. Бүс мушгираагүй эсэхийг нягтална. Хүүхдийн суудлын зааварчилгаанд заасны дагуу

аюулгүйн бүсээр хүүхдийн суудлыг сайтар бэхэлнэ.



- 5 Хэрэв таны хүүхдийн суудал аюулгүйн бүс түгжигчгүй бол бүсийг хавчаараар хавчиж хөдөлгөөнгүй бэхэлнэ.



- 6 Суудлыг угсарсны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална. (→Х.104)

■ Аюулгүйн бүсээр бэхлэгдсэн хүүхдийн суудал салгах

Аюулгүйн бүсний хэлийг доош дарангаа гархины товчийг дарж бүсийг гүйцэд татан авна.

Бүсийг тайлах үед суудлын зөөлөвчний харих хүчээр хүүхдийн суудал хүчтэй түлхэгдэж болох тул суудлыг сайтар дарна.

Аюулгүйн бүс нь автоматаар хураагддаг тул хураагдах байрлалд зөөлөн буцаана.

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Хүүхдийн суудал угсрах үед бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар шаардагдана. Хүүхдийн суудлын үйлдвэрлэгчийн гарын авлагад заасны дагуу суудал угсрах ба таны суудалд бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар дагалдаж ирээгүй тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандан дараах кодоор захиалан авах боломжтой.: Locking clip for child restraint system

(Сэлбэгийн дугаар. 73119-22010)

! АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Бага насны хүүхдийг аюулгүйн бүсээр тоглуулахыг хориглоно. Хүүхдийн хүзүүнд аюулгүйн бүс орооцолдсон үед амьсгал боогдуулах, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Дээрх нөхцөл байдал үүсэж хэрэв бүсний түгжээ тайлагдахгүй байвал хайчаар бүсийг тайрна.

- Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн мөн бүс хунирлдаагүй эсэхийг нягтална.

- Хүүхдийн суудлыг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг шалгана.

- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгах бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.

- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

■ ISOFIX бэхэлгээ (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Доод талын бэхэлгээ нь 2-р эгнээний суудлуудад байрладаг (Бэхэлгээний байрлалыг тэмдгээр илэрхийлэв.)



■ Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж

Хүүхдийн суудлын тохиромжийн хүснэгт (→X.98) нь хүүхдийн суудлын төрлүүд ба ашиглах

боломжтой суудлын байрлалуудыг тэмдгээр илэрхийлсэн байдаг. “ECE R44 ISOFIX хүүхдийн суудлын жингийн бүлэг болон биеийн хэмжээний төрлийг нягтлах”-г мөн нягтална уу.

■ ECE R44 ISOFIX хүүхдийн суудлын жингийн бүлэг болон биеийн хэмжээний төрлийг нягтлах

1 Хүүхдийн жинг “Жингийн бүлэг”-с нягтална уу (→X.89)

(Жишээ. 1) Хүүхдийн жин 12кг үед, “Жингийн бүлэг 0+”

(Жишээ. 2) Хүүхдийн жин 15кг үед, “Жингийн бүлэг I”

2 Хэмжээний ангиллыг нягтлах

Хэмжээний ангиллыг нягтлах (→X.98)-н 1 үе шатад заасны дагуу “Жингийн бүлэг”-т тохирох биеийн хэмжээний ангиллыг сонгоно.

(Жишээ. 1) “Жингийн бүлэг 0+” үед тохирох хэмжээний ангилал “C”, “D”, “E” байна.

(Жишээ. 2) “Жингийн бүлэг I” үед тохирох хэмжээний ангилал “A”, “B”, “B1”, “C”, “D” байна.

*: Нөгөөтээгүүр “X” тэмдэгтэй суудлын байрлалыг сонгох боломжгүй.

■ ISOFIX бэхэлгээтэй хүүхдийн суудлын тохиромж

ISOFIX хүүхдийн суудал нь “биеийн хэмжээний ангиллууд”-д хуваагддаг ба тус ангиллын дагуу хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал угсрах боломжтой. Аль хэмжээний ангилал, жингийн бүлэгт хамаарах тухай мэдээллийг тухайн хүүхдийн суудлын гарын авлагаас харна уу.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “жингийн ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн

хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Хэмжээний ангилал	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
A	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
B	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
B1	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
C	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
D	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
E	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
F	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
G	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал

Жингийн бүлэг	Хэмжээний ангилал	Суудлын байрлал			
		Урд	2-р эгнээ	3-р эгнээ (тоноглогдсон автомашинд)	
		Зорчигч		Захын	Голын
Нярай хүүхдийн суудал	F	×	×	×	×
	G	×	×	×	×
0 10кг (22 lb.) хүртэл	E	×	IL	×	×
0+ 13кг (28 lb.) хүртэл	E	×	IL	×	×
	D	×	IL	×	×
	C	×	IL	×	×
I 9-18кг (20-39 lb.)	D	×	IL	×	×
	C	×	IL	×	×
	B	×	IUF ^{*1, 2} IL ^{*1, 2}	×	×
	B1	×	IUF ^{*1, 2} IL ^{*1, 2}	×	×
	A	×	IUF ^{*1, 2} IL ^{*1, 2}	×	×

Түлхүүр үгс:

X: Тус жингийн бүлэг, хэмжээний ангиллын ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжгүй суудлын байрлал

IUF: Тухайн жингийн бүлэгт ашиглахыг зөвшөөрөгдсөн “универсал” ангиллын урагш харсан ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал.

IL: Тухайн жингийн бүлэгт ашиглахыг зөвшөөрөгдсөн “хагас универсал” ангиллын ISOFIX бэхэлгээтэй хүүхдийн суудалд тохиромжтой суудлын байрлал.

*1: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*2: ISOFIX хатуу холболттой хүүхдийн суудал угсрах үед суудлын түшлэгийг арагш налуулан угсраад түшлэгийг буцааж урагшлуулна.

2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх эсвэл аюулгүйн бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдсэн эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ.

● 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудалтай нийлэхгүй байхаар угсарна.

■ **ISOFIX (ECE R129) бэхэлгээтэй i-Size хүүхдийн суудлын тохиромж**

Хэрэв таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “i-Size” категорид хамаарах бол дараах хүснэгтийн i-U хэсэгт заасан байрлалд угсарна.

Категорийг хүүхдийн суудлын гарын авлагаас харах боломжтой.

	Суудлын байрлал				Тохиромжтой хүүхдийн суудал
	Урд зорчигчийн суудал	2-р эгнээ	3-р эгнээ (тоноглогдсон загварт)		
			Захын	Голын	
i-Size хүүхдийн суудал	X	i-U*1, 2	X	X	i-Size MIDI

Түлхүүр үгс:

X: i-Size хүүхдийн суудалд тохиромжгүй.

i-U: Урагш харсан “универсал” ангиллын i-Size хүүхдийн суудалд

тохиромжтой.

*1: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*2: ISOFIX хатуу холболттой хүүхдийн суудал угсрах үед суудлын түшлэгийг арагш налуулан угсраад түшлэгийг буцааж урагшлуулна.

2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх эсвэл аюулгүйн бүсний хэвийн ажиллагааг алдагдуулдаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэнийг нягтална. Хэрэв аюулгүйн бүс буруу бүслэгдсэн эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэж байвал хүүхдийн суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ.

● 2 эсвэл 3-р эгнээний суудалд (тоноглогдсон загварт) хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудалтай нийлэхгүй байхаар угсарна.

■ ISOFIX хатуу холболтоор угсрах (ISOFIX хүүхдийн суудал)

зөөлөвч болон түшлэгийн завсар байрлана.

Угсрах дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

1 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгийн хооронд зай гарч байвал түшлэгийг шахаж зайгүй болгоно.



2 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→X.211)

4 Хүүхдийн суудлыг угсарсны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална. (→X.104)

3 Хүүхдийн суудлыг угсарна.

Суудал угсрах дэгээ нь суудлын

▲ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

● Хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж шалгана.

● Доод бэхэлгээ ашиглах үед бэхлэгээний завсар гадны биет хавчуулагдаагүй эсэхийг нягтална.

● Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

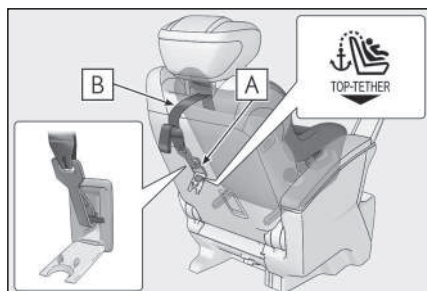
Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах

■ Дээд талын бэхэлгээ

Арын суудал нь дээд талын бэхэлгээтэй байдаг.

Дээд талын бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал суурилуулахад ашиглана.

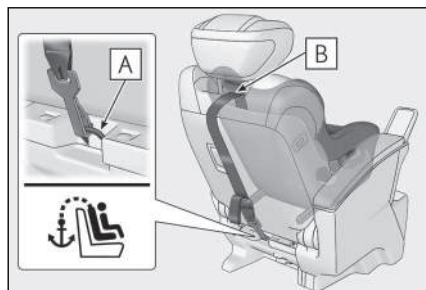
► Төрөл А



A Дээд талын бэхэлгээний бүс

B Дээд талын бэхэлгээ

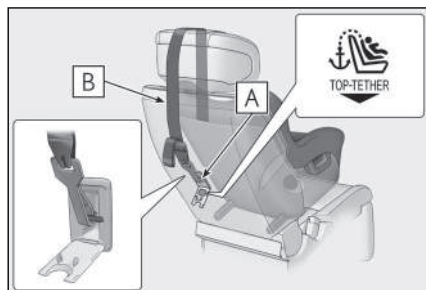
► Төрөл В



A Дээд талын бэхэлгээний бүс

B Дээд талын бэхэлгээ

► Төрөл С



A Дээд талын бэхэлгээний бүс

B Дээд талын бэхэлгээ

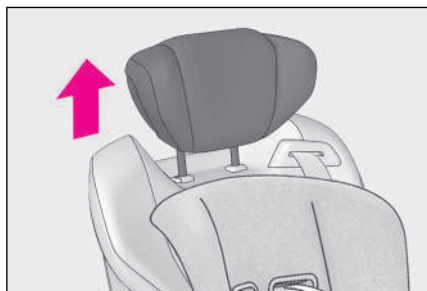
■ Бэхэлгээний бүсийг дэгээнд тогтоох

Угсрах арга дарааллыг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

1 Толгойн түшлэгийг хамгийн дээд байрлалд тохируулна.

Хүүхдийн суудал эсвэл дээд бэхэлгээний бүстэй суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед

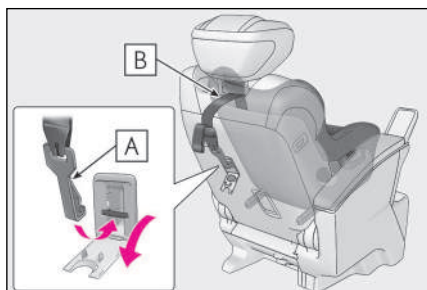
салгана. (→X.211)



- 2 Дэгээний тагийг (тоноглогдсон загварт) нээгээд бүсийг дэгээнд тогтоох ба сайтар чангална.

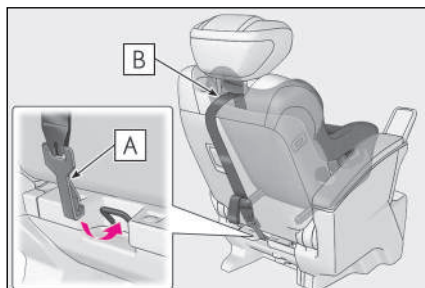
Бэхэлгээний бүсийг сайтар чангалсан эсэхийг нягтална. (→X.104) Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгийн доогуур гаргана.

► Төрөл А



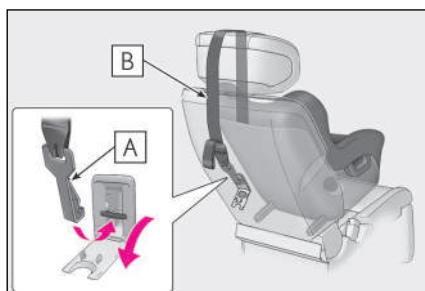
- A** Дэгээ
B Дээд талын бэхэлгээ

► Төрөл В



- A** Дэгээ
B Дээд талын бэхэлгээ

► Төрөл С



- A** Дэгээ
B Дээд талын бэхэлгээ

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.
- Бэхэлгээний бүсийг зориулалтын дэгээнээс өөр газарт бэхлэхгүй.
- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.



АЮУЛТАЙ

- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.
- Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгийн доогуур гаргах ба толгойн түшлэгийг доош буцааж буулгахгүй.



АНХААР

- **Дээд талын бэхэлгээний бүс (бэхэлгээний тагтай загвар)**

Ашиглаагүй үед тагийг таглана. Таглаагүй тохиолдолд бэхэлгээ гэмтэх магадлалтай.

Хүүхдийн суудал (БНСУ)

Хүүхдийн суудал угсрахын өмнө тус гарын авлагын анхааруулга, хүүхдийн суудлын төрлүүд болон угсрах арга зэрэгтэй сайтар уншиж танилцана.

Аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй бага насны хүүхэд зорчих үед хүүхдийн аюулгүй байдлын үүднээс арын суудалд хүүхдийн суудлыг угсарч ашиглана. Хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан дарааллыг баримтлан угсарна.

Гарчиг

Анхаарах зүйлс: X.104

Хүүхдийн суудал: X.106

Хүүхдийн суудал ашиглах үед: X.107

Хүүхдийн суудал угсрах

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг: X.110
- ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг: X.111
- Дээд талдаа бэхлэгээтэй: X.112

Анхаарах зүйлс

- Хүүхдийн суудалтай холбоотой тухайн улсын хууль дүрмийг Lexus дилерээсээ авна уу.

- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх насанд хүртэл хүүхдийн суудал ашиглана.
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.



АЮУЛТАЙ

■ Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Осол болон огцом тоормосны үед бага насны хүүхдийг сайтар хамгаалахын тулд хүүхдийн биеийн хэмжээ, насанд нь тохирсон аюулгүйн бүс эсвэл хүүхдийн суудал ашиглана. Хэрхэн угсрах тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагаас харна уу. Тус гарын авлагад хүүхдийн суудал угсрах тухай зөвхөн ерөнхий мэдээллийг тусгасан болно.
- Хүүхдийн биеийн хэмжээнд таарсан, тохирох хүүхдийн суудлыг арын суудалд байрлуулан ашиглахыг Lexus хатуу анхааруулж байна. Ослын статистик мэдээнээс харахад 2 ба 3-р эгнээний суудалд байрлуулсан хүүхдийн суудалд хүүхэд зөв суух нь урд суудалд суухаас аюулгүй байдаг байна.
- Хүүхдийг гар дээрээ авах нь аюулгүй байдлыг хангахгүй. Ослын үед хүүхэд салхины шил мөргөх, гар дээрээ авч буй хүн болон автомашины завсар хавчуулагдах зэрэг аюултай.

■ Хүүхдийн суудлын зөв хэрэглээ

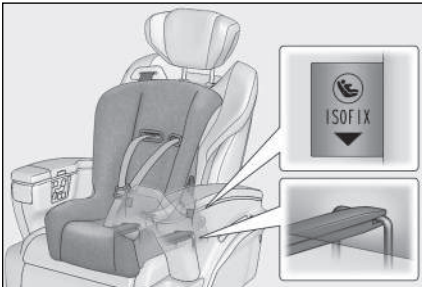
Хүүхдийн суудлыг бүрэн гүйцэд, зөв суурилуулаагүй тохиолдолд хүүхэд болон бусад зорчигчийг огцом тоормос, эргэлт, ослын үед гэмтээх улмаар үхэлд хүргэх аюултай.

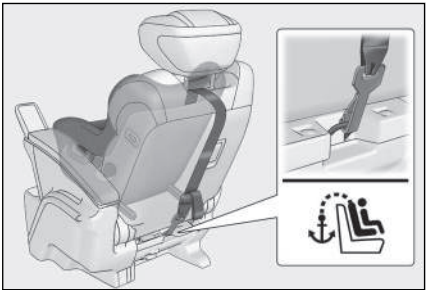
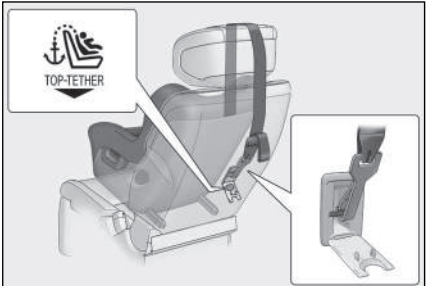
- Осол аваар зэргээр автомашин хүчтэй мөргөлтөнд өртсөн үед хүүхдийн суудал нүдэнд ил харагдахгүй гэмтсэн байж болно. Энэ тохиолдолд дахин ашиглаж болохгүй.
- Хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан хүүхдийн суудал суурилуулах зааврыг сайтар уншиж танилцсаны дараа зөв суурилуулах ба холбогдох дүрэм журмыг мөрдөнө.
- Хүүхдийн суудлыг ашиглаагүй үед ч автомашины суудал дээр зөв бэхэлж суурилуулна. Хүүхдийн суудлыг зорчигчийн хэсэгт бэхэлгээгүй орхиж болохгүй.
- Хүүхдийн суудлыг салгах үед автомашинаас гаргах эсвэл тээшний хэсэгт сайтар бэхэлнэ.

Хүүхдийн суудал

■ Хүүхдийн суудал угсрах аргууд

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

Угсрах арга		Хуудас
Аюулгүйн бүсээр бэхэлж угсрах		X.110
ISOFIX хатуу бэхэлгээ		X.111

	Угсрах арга	Хуудас
Дэгээ бэхлэх цэг	► Төрөл А  ► Төрөл В 	Х.112

Хүүхдийн суудал ашиглах үед

■ Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах

Бага насны хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангах үүднээс хүүхдийн суудлыг 2 ба 3-р эгнээний суудалд суурилуулна. Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд суурилуулах үед дараах тохиргоог хийнэ.

- Урд суудлыг арагш тулгана. Тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой байвал хамгийн өндрөөр тохируулна.
- Суудлын түшлэгийг чанх босоо

байрлалд тохируулна.

Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

- Аюулгүйн бүсийг хамгийн доод байрлалд тохируулна.
- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



■ 2 ба 3-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсрах

2 ба 3-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед суудлыг дараах байдлаар тохируулна:

- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж

байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

! АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал ашиглах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалт дээр байдаг. Тэмдгийн агуулгыг дараах зурагт харуулав.



! АЮУЛТАЙ



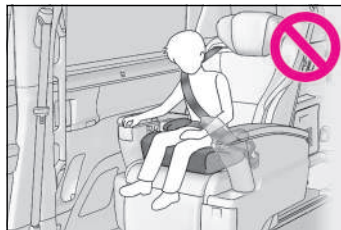
! АЮУЛТАЙ

- Зөвхөн зайлшгүй шаардлагатай үед урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал угсарна. Дээд талын бэхлэгээгээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудлыг бэхлэх дэгээ байхгүй тул урд зорчигчийн суудалд угсарч болохгүй.
- Зөвхөн зайлшгүй шаардлагатай үед урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал угсарна. Урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед суудлын түшлэгийг эгц босгон суудлыг арагш тулгаад хамгийн өндрөөр тохируулна.

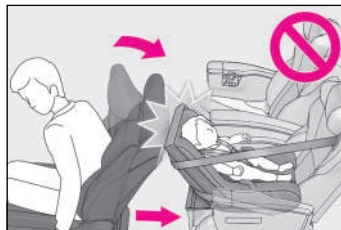
Хүүхдийн суудалтай толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



- Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой, биеэрээ налахгүй. Хажуугийн, хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсгөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгах, бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс унжихгүй байна.
- Хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулж ашиглана.
- Хүүхдийн суудал зөв угсрахад хэрэв жолоочийн суудал тулах, саад болох тохиолдолд баруун талын 2-р эгнээний суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



- Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

■ Аюулгүйн бүс ашиглан угсрах

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

- 1 Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед Х.107-д заасан урд суудлын тохиргоог хийнэ.
- 2 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

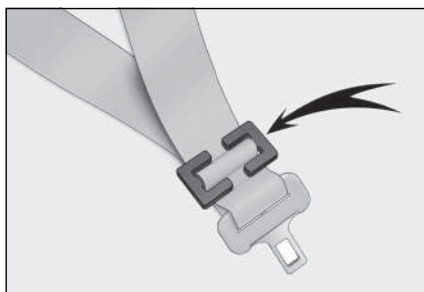
Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

- 3 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна. (→Х.211)
- 4 Аюулгүйн бүсийг хүүхдийн суудал дундуур гаргах ба бүсний хэлийг гархинд хийнэ. Бүс мушгираагүй эсэхийг нягтална. Хүүхдийн суудлын зааварчилгаанд заасны дагуу

аюулгүйн бүсээр хүүхдийн суудлыг сайтар бэхэлнэ.



- 5 Таны хүүхдийн суудал аюулгүйн бүс түгжигчгүй бол бүсийг хавчаараар хавчиж хөдөлгөөнгүй бэхэлнэ.



- 6 Хүүхдийн суудлыг угсарсны дараа нааш цааш татаж үзэн хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална. (→Х.118)

■ Аюулгүйн бүсээр бэхлэгдсэн хүүхдийн суудал салгах

Аюулгүйн бүс тайлах товчийг дарж бүсийг гүйцэд татан авна.

Бүсийг тайлах үед суудлын зөөлөвчний харих хүчээр хүүхдийн суудал хүчтэй түлхэгдэж болох тул суудлыг сайтар дарангаа бүсийг тайлна.

Аюулгүйн бүс өөрөө хураагдах тул хураах байрлалд зөөлөн буцаана.

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Хүүхдийн суудал угсрах үед бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар шаардагдана. Хүүхдийн суудлын үйлдвэрлэгчийн гарын авлагад заасны дагуу суудал угсрах ба таны суудалд бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар дагалдаж ирээгүй тохиолдолд Lexus дилертээ хандан дараах кодоор захиалан авах боломжтой.: Locking clip for child restraint system (Сэлбэгийн дугаар. 73119-22010)

! АЮУЛТАЙ**■ Хүүхдийн суудал угсрах үед**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

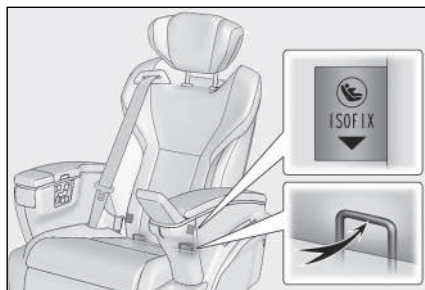
- Бага насны хүүхдийг аюулгүйн бүсээр тоглуулахыг хориглоно. Хүүхдийн хүзүүнд аюулгүйн бүс орооцолдвол амьсгал нь боогдох, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Дээрх байдал үүсэж бүсний түгжээ тайлагдахгүй байвал хайчаар бүсийг хайчилна.
- Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн мөн бүс хуниралаагүй эсэхийг нягтална.
- Хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж шалгана.
- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.
- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгах бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.

● Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

● Зарим төрлийн хүүхдийн суудлыг 2 ба 3-р эгнээний суудалд угсрах үед хүүхдийн суудал хажуу талын суудлын аюулгүй бүсийг зөв зүүхэд саад учруулж болно. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг хүүхдийн суудал**■ ISOFIX бэхэлгээ (ISOFIX хүүхдийн суудал)**

Хатуу холболтын дэгээ нь 2-р эгнээний суудлуудад байдаг. (Дэгээний байрлалыг заасан тэмдэг суудлуудад байдаг.)

**■ ISOFIX хатуу холболтоор угсрах (ISOFIX хүүхдийн суудал)**

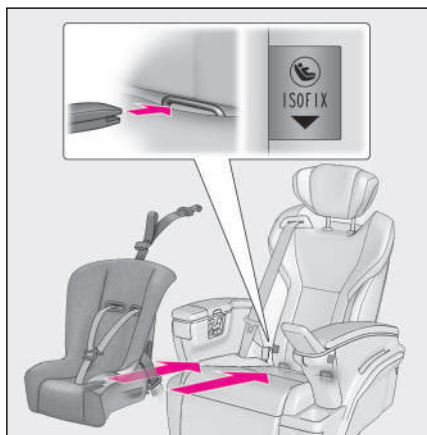
Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын

авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

- 1 Суудлын түшлэгийг буулгаад хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй угсрагдах байрлалд буцаан дэлгээд хүүхдийн суудал угсарна.
- 2 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна. (→Х.211)

- 3 Хүүхдийн суудал угсарна.

Суудал угсрах дэгээ нь суудлын зөөлөвч болон түшлэгийн завсар байрлана.



- 4 Хүүхдийн суудлыг угсарсны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална. (→Х.118)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.
- Бэхэлгээний дэгээ ашиглах үед дэгээ болон хүүхдийн суудал завсар гадны биет мөн хүүхдийн суудлын ардуур аюулгүйн бүс хавчуулагдаагүй эсэхийг нягтална.
- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.
- Зарим төрлийн хүүхдийн суудлыг 2 ба 3-р эгнээний суудалд угсрах үед хүүхдийн суудал хажуу талын суудлын аюулгүй бүсийг зөв зүүхэд саад учруулж болно. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

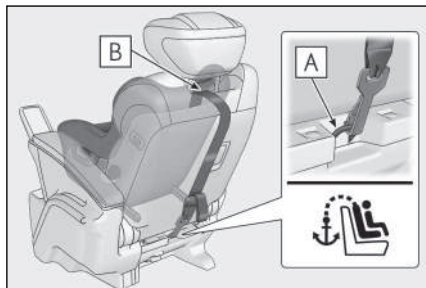
Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах

■ Дээд талын бэхэлгээний бүс

2-р эгнээний суудлууд нь дээд талдаа бэхэлгээтэй байдаг.

Дээд талын бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал суурилуулахад тус бэхэлгээг ашиглана.

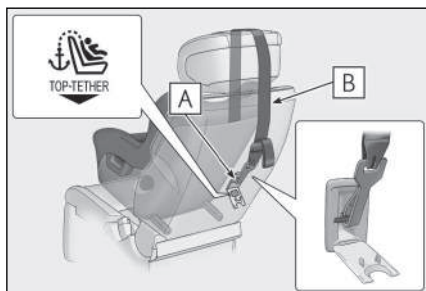
► Төрөл А



A Дээд талын бэхэлгээ

B Дээд талын бэхэлгээний бүс

► Төрөл В



A Дээд талын бэхэлгээ

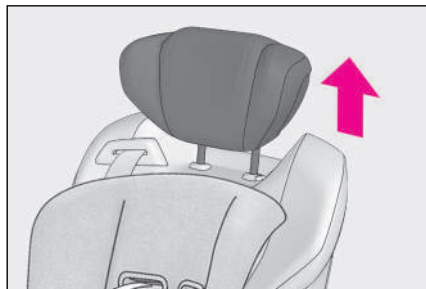
B Дээд талын бэхэлгээний бүс

■ Бэхэлгээний бүсийг дэгээнд тогтоох

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

1 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн

өндөр байрлалд тохируулна.
(→X.211)

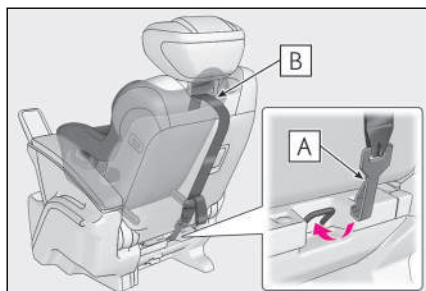


2 Дэгээний тагийг (тоноглогдсон автомашинд) нээгээд бүсийг дэгээнд тогтоох ба сайтар чангална.

Бэхэлгээний бүсийг сайтар чангалсан эсэхийг нягтална.
(→X.118)

Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгийн доогуур гаргана.

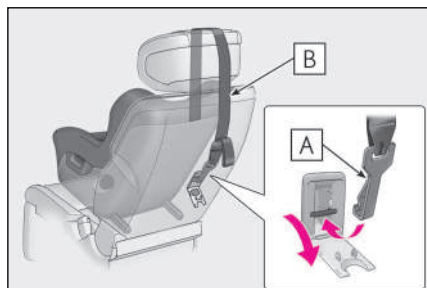
► Төрөл А



A Дэгээ

B Дээд талын бэхэлгээний бүс

► Төрөл В



A Дэгээ

B Дээд талын бэхэлгээний бүс

**АНХААР**

■ Дээд талын бэхэлгээ (дээд талын бэхэлгээний бүсний) (дээд талын дэгээний тагтай автомашин)

Ашиглаагүй үед тагийг таглана. Таг таглаагүй үед бэхэлгээ гэмтэх магадлалтай.

**АЮУЛТАЙ**

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

● Дээд талын бүс гүйцэд түгжигдсэн мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.

**АЮУЛТАЙ**

● Бэхэлгээний бүсийг зориулалтын дэгээнээс өөр газарт бэхэлж болохгүй.

● Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.

● Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж хүүхдийн суудлыг автомашинд суурилуулна.

● Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгийн доогуур гаргах ба толгойн түшлэгийг доош буцааж буулгахгүй.

Lexus Connected Services* (Энэтхэг)

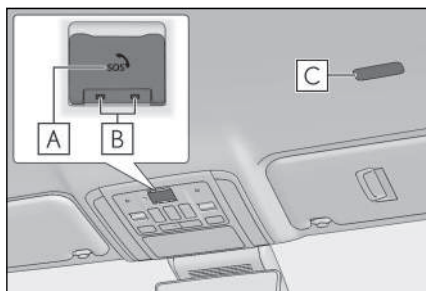
*: Lexus Connected Services-н хамрах хүрээнд ажиллана.

Lexus Connected Services нь Global Positioning System (GPS) дата болон үүрэн холбооны технологи ашиглан дараах ослын дуудлага хийдэг:

Ослын автомат дуудлага

Ослын дуудлага (“SOS” товч дарах) хийх

Системийн эд ангиуд



A “SOS” товч*

B Индикаторууд

C Микрофон

*: Ослын дуудлагын төвтэй холбогдох товч
Өөр системийн бусад төрлийн SOS нь энэ төхөөрөмжид хамаарахгүй ба ослын дуудлагын төвийн оператортай холбогдох зориулалтгүй.

Lexus Connected Services үйлчилгээ

■ Ослын автомат дуудлага

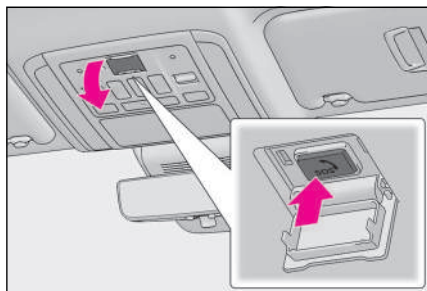
Аль нэг аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн үед систем ослын дуудлагын төв* рүү автоматаар дуудлага хийдэг. Дуудлага хүлээн авагч операторт автомашины байршил, осол гарсан цаг, автомашины арлын дугаарыг автоматаар илгээх ба оператор үүссэн нөхцөл байдлыг тодруулахаар холбогдоно. Жолооч, зорчигч хариу өгөхгүй байвал оператор ослын дуудлага гэж үзэж хамгийн ойрын онцгой алба руу нөхцөл байдлыг мэдээлж тусламж илгээх хүсэлт тавина.

*: Зарим тохиолдолд дуудлага хийгддэггүй. (→X.116)

■ SOS ослын дуудлага (Ослын дуудлагын үйлчилгээ)

Онцгой нөхцөл байдалд “SOS” товч дарж “SOS” удирдлагын төв* рүү дуудлага хийнэ. Хүлээн авсан оператор автомашины байрлал тодорхойлж нөхцөл байдлын үнэлгээ хийх ба шаардлагатай тусламж илгээнэ.

“SOS” товч дарахын өмнө тагийг нээнэ.



“SOS” товч санамсаргүй дарагдсан үед операторт тусламж шаардлагагүй тухай хэлнэ.

* : Зарим тохиолдолд дуудлага хийгддэггүй. (→X.116)

Индикаторууд

Асаах товч ON горимд шилжих үед, улаан/ногоон индикатор гэрэл 10 секунд асаад унтарна. Үргэлжлээд ногоон индикатор асаж сервис идэвхэжсэнийг илтгэнэ.

Индикаторууд дараах утга илэрхийлнэ:

- Ногоон гэрэл асаж систем идэвхэжсэнийг илтгэнэ.
- Ногоон индикатор гэрэл анивчиж асах нь ослын дуудлага эсвэл автомат ослын дуудлага хийгдэж байгааг илтгэнэ.
- Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед улаан индикатор асах нь системд доголдол үүссэн эсвэл зай хураагуурын цэнэг дуусаж буйг илтгэнэ. Та Lexus дилертээ хандана уу.

Free/Open Source Software-н мэдээлэл

Тус бүтээгдэхүүн нь Free/Open Source Software (FOSS)-тэй болно.

FOSS-н лиценз, эх сурвалж зэрэг мэдээллийг дараах холбоосноос авах боломжтой.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/dcm/toyota/>

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Ослын дуудлага хийгдэхгүй нөхцөлүүд

- Дараах нөхцөлд ослын дуудлага хийгдэхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд онцгой алба (000 дугаар зэрэг) руу ойрын энгийн утаснаас дуудлага хийнэ.
- Гар утасны сүлжээтэй орчинд ч сүлжээ барилт муу эсвэл шугам завгүй байгаагаас eCall удирдлагын төв рүү дуудлага хийх боломжгүй байж болно. Энэ нөхцөлд систем ослын удирдлагын төв рүү ослын дуудлага хийх оролдлого хийсэн ч eCall удирдлагын төвтэй холбогдож тусламж дуудах боломжгүй.
- Гар утасны сүлжээгүй орчинд ослын дуудлага хийх боломжгүй.
- Аль нэг холбогдох төхөөрөмжүүд (“SOS” товчны самбар, индикаторууд, микрофон, спикер, DCM, антен эсвэл төхөөрөмжийн холболтын утас) доголдсон, гэмтсэн эсвэл эвдэрсэн үед ослын дуудлага хийх боломжгүй.
- Тус Lexus автомашины дата өгөгдлийг систем үйлчилгээний төв рүү дамжуулдаг. SOS товчны доор байрлах ногоон индикатор асаагүй үед SOS ослын дуудлага эсвэл ослын автомат дуудлага хийгдэхгүй.



АЮУЛТАЙ

- Ослын дуудлага хийх үед систем удирдлагын төвтэй холбогдох олон оролдлого хийдэг. Нөгөөтээгүүр радио долгион муу байгаагаас систем гар утасны сүлжээнд холбогдож чадалгүй систем удирдлагын төвтэй холбогдолгүй дуудлага дуусаж болно. Энэ үед дуудлага тасарсны дуут анхааруулга өгнө.

- 12в аккумуляторын хүчдэл буурсан эсвэл холболт салгагдсан үед систем удирдлагын төвтэй холбогдох боломжгүй.

- ACN/SOS систем нь дэд бүтэц бүрдсэн эсэхээс хамаарч Энэтхэгээс бусад улсад ажиллахгүй байж болно.

■ ACN/SOS системийг шинээр сольсон үед

Ослын дуудлагын системийн бүртгэлийг хийлгэх шаардлагатай. Та Lexus дилерт хандана уу.

■ Аюулгүй байдлын төлөө

- Анхааралтай жолоодно уу. Тус функц нь зам тээврийн осол, эмнэлгийн яаралтай тусламж шаардлагатай болох зэрэг онцгой нөхцөлд ослын дуудлага хийхэд туслах функц бөгөөд жолооч, зорчигчийг ямарваа нэгэн байдлаар хамгаалах боломжгүй. Та аюулгүй байдлын төлөө бүсээ зүүж анхааралтай зорчино уу.

- Онцгой байдлын үед өөрийн болон бусдын амь насыг нэгдүгээрт тавина.

- Шатаж буй зүйл бусад хэвийн бус үнэр үнэртсэн үед автомашиныг орхиж аюулгүй газар очно.

- Системийн хэвийн ажиллагааны үед аюулгүйн дэр дэлгэгдвэл систем ослын дуудлага хийнэ. Аюулгүйн дэр дэлгэгдээгүй ч ар талаасаа мөргүүлэх эсвэл хөмрөх үед систем ослын дуудлага хийнэ.

- Аюулгүй байдлын үүднээс жолоодлого хийнгээ ослын дуудлага хийж болохгүй. Жолоодлогын үед дуудлага хийх нь санамсар болгоомжгүй осолд хүргэх аюултай. Жолоогоо алдахад хүргэж болзошгүй. Ослын дуудлага хийхээс өмнө аюулгүй газарт зогсолт хийн орчны аюулгүй байдлыг нягтлаад дуудлага хийнэ.

- Гал хамгаалагч солих үед зөвхөн тохирох гал хамгаалагч ашиглана. Тохирохгүй гал хамгаалагч ашигласнаар хэлхээнд оч үсрэх, утаа гарч болзошгүй ба улмаар галын аюулд хүргэнэ.

- Утаа эсвэл хэвийн бус үнэр үнэртэж байгаа үед системийг ашиглах нь галын аюул үүсгэж болзошгүй. Нэн даруй системийг ашиглахаа зогсоож Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

■ Эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

“SOS” товчны самбар, спикер зэрэгт шингэн зүйл цацах, цохих гэмтээхээс сэргийлнэ.

■ Ослын дуудлага, засварын үед “SOS” товчны самбар, спикер, микрофонд доголдол үүссэн үед

Ослын дуудлага хийж болохгүй байж болзошгүй тул системийн статусыг шалгах эсвэл удирдлагын төвийн оператортай холбогдоно. Дээрх аль нэг эд анги гэмтсэн нөхцөлд Lexus дилерт хандаж шалгуулна уу.

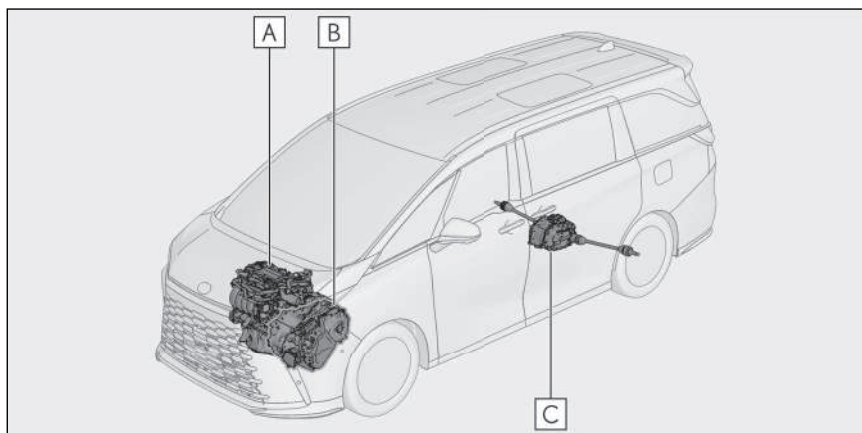
Хайбрид системийн ажиллагаа

Тус автомашин нь хайбрид автомашин бөгөөд энгийн хөдөлгүүртэй автомашинаас өөр онцлогтой. Өөрийн автомашины онцлогтой танилцаж, анхаарал болгоомжтой ашиглана.

Хайбрид систем нь бензин хөдөлгүүр болон цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)-с бүрдэх ба жолоодлогод нийцүүлэн шатахуун зарцуулалтыг сайжруулж, хаягдал утааг бууруулдаг.

Системийн эд ангиуд

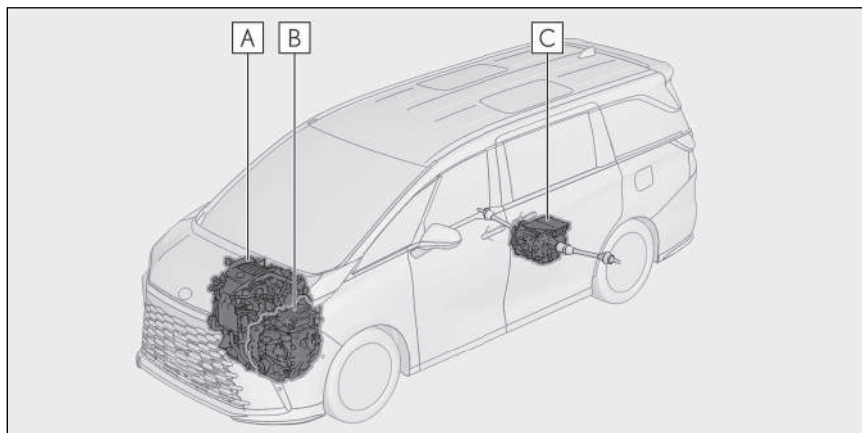
► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар



Зургийг жишээ байдлаар үзүүлсэн ба бодит эд ангиас өөр байж болно.

- A** Бензин хөдөлгүүр
- B** Урд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)
- C** Хойд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) (тоноглогдсон загварт)

► T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар



Зургийг жишээ байдлаар үзүүлсэн ба бодит эд ангиас өөр байж болно.

A Бензин хөдөлгүүр

B Урд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)

C Хойд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)

■ Зогсох/хөдөлгөөн эхлэх үед

Автомашин зогсох үед бензин хөдөлгүүр унтарна.* Хөдөлгөөн эхлэх үед цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) ажиллана. Бага хурдаар явах болон уруудах үед хөдөлгүүр унтрах* ба цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) ажиллана.

A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар: Арааны хөшүүрэг N-д байх үед хайбрид батарей (хөтлөх батарей) цэнэглэгдэхгүй.

*: Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) цэнэглэх шаардлагатай мөн хүйтэн хөдөлгүүр халах үед бензин хөдөлгүүр автоматаар унтрахгүй. (→Х.120)

■ Хэвийн жолоодлогын үед

Бензин хөдөлгүүр голчлон ажиллана. Цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-г шаардлагатай үед цэнэглэнэ.

AWD загвар: Жолоодлогын байдлаас хамаарч хойд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) нь арын дугуйг хөтлөх үүднээс урд цахилгаан мотор (хөтлөх)-с хүч авна.

■ Огцом хааз өгсөн үед

Хаазны дөрөөг их хэмжээнд гишгэсэн үед хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хүч цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)-р дамжин бензин хөдөлгүүрийн хүчийг нэмэгдүүлнэ.

■ Тоормослох үед (цахилгаан энерги үүсгэх тоормос)

Дугуй цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)-г эргүүлж цахилгаан генераторын журмаар ажиллуулж хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-г цэнэглэнэ.

■ Цахилгаан энерги үүсгэх тоормос

Дараах нөхцөлд кинетик энерги цахилгаан энерги болон хувирах ба автомашины хурд бууруулах хүчээр хайбрид батарейг (хөтлөх батарей) цэнэглэнэ.

● Жолоодлогын үед арааны хөшүүргийн D , S^{*1} эсвэл M^{*2} байрлалд хаазны дөрөө сулласан.

● Арааны хөшүүргийн D , S^{*1} эсвэл M^{*2} байрлалд тоормос гишгэсэн.

*1: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

*2: T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар

■ EV индикатор

Автомашин зөвхөн цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)-р ажиллах эсвэл бензин хөдөлгүүр унтарсан үед EV индикатор асна.



■ Бензин хөдөлгүүр унтрахгүй байх нөхцөлүүд

Бензин хөдөлгүүр нь автоматаар асах буюу унтардаг. Нөгөөтээгүүр дараах нөхцөлд автоматаар унтрахгүй байж болно:

- Хүйтэн хөдөлгүүр халах үед
- Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) цэнэглэх үед
- Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хэм хэт өндөр эсвэл нам үед
- Халаагуурын товч дарсан үед
- T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар: "READY" индикатор ассан үед капот нээсэн

*: Тухайн байдлаас хамаарч бусад нөхцөлд бензин хөдөлгүүр мөн автоматаар унтрахгүй байж болно.

■ Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) цэнэглэх

Бензин хөдөлгүүр нь хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-г цэнэглэдэг тул батарейг бусад эх үүсвэрээс цэнэглэх шаардлагагүй. Нөгөөтээгүүр

автомашиныг удаан хугацаанд ашиглаагүй үед хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэг бага багаар алдагддаг тул сард нэг удаа 30 минут эсвэл 16 км (10 миль)-с дээш хөдөлгөнө. Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэг бүрэн сууж хайбрид систем асаах боломжгүй болсон үед Lexus дилертээ хандана.

■ 12в аккумулятор цэнэглэх

→X.596

■ 12в аккумуляторын цэнэг суусан эсвэл шонг салгаад залгасан үед

Автомашин хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-р ажиллаагүй байсан ч бензин хөдөлгүүр унтрахгүй байж болно. Энэ нь хэдэн өдөр үргэлжилсэн үед Lexus дилертээ хандана.

■ Хайбрид автомашины онцлог бүхий дуу, чичиргээ

Хөдөлгүүрийн дуу болон чичиргээ гардаггүй тул "READY" индикатор асан хайбрид автомашин асаалттай байсан ч асаагүй гэж андуурагдах тохиолдол гарна. Зогсоолд байрлуулах үед аюулгүйн үүднээс

арааг Р-д шилжүүлж зогсоолын тоормос татна.

Хайбрид систем ажиллах үед дараах дуу, чичиргээ үүсэж болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй:

- Хөдөлгүүрийн хэсгээс моторын дуу гарах
- Хайбрид систем асах, унтрах үед арын суудлын доод талаас хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н дуу гарах
- Хайбрид систем асах, унтрах үед урд суудлын доод талаас хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-с релейны ажиллах дуу гарах
- Тээшний хаалга нээлттэй үед хайбрид системээс дуу гарах
- Бага хурдаар явах, хөдөлгүүрийн сул ажиллагааны үед бензин хөдөлгүүр асаж унтрахад хурдны хайрцагас дуу гарах
- Огцом хааз өгөх үед хөдөлгүүрээс дуу гарах
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн, хаазны дөрөө суллан цахилгаан энерги үүсгэх тоормосноос шалтгаалсан дуу гарах
- Бензин хөдөлгүүр асах, унтрах үед чичиргээ мэдрэгдэх
- Урд суудлын доод талын агаар сорох хоолойноос сэнсний ажиллах дуу гарах

■ Засвар үйлчилгээ, солих, дахин боловсруулах, устгалд оруулах

Засвар үйлчилгээ, солих, дахин боловсруулах, устгалд оруулах үед Lexus дилертээ хандана уу. Автомашиныг өөрөө устгалд оруулж болохгүй.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (EV индикатор асаж унтрах ажиллагаа зэрэг) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой

тохиргоо: →X.619)

Автомашины ойртолтыг анхааруулах систем (БНСУ, Тайвань, Тайланд, Индонези, Хонконг)

Бензин хөдөлгүүр унтраастайгаар жолоодох үед ойр орчмын хүмүүст автомашин ойртож буйг анхааруулах дууг автомашины хурдад нийцүүлэн систем гаргадаг. Тус дуу автомашины бүхээг дотор сонсогдож болно. Автомашины хурд 25 км/ц (15 миль/ц)-с давах үед дуу зогсоно.

■ Автомашины ойртолтыг анхааруулах систем

Дараах нөхцөлд автомашины ойртолтыг анхааруулах систем ойр орчмын хүмүүст сонсогдоход хүндрэлтэй байж болно.

- Дуу чимээ ихтэй орчин
- Салхи, бороотой үед

Автомашины ойртолтыг анхааруулах систем автомашины урд талд байх тул системийн дууг хойд талд урд талаас муу сонсогдож болно.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Acoustic Vehicle Alerting System Malfunction Visit your Dealer” анхааруулга гарсан үед

Автомашины ойртолтыг анхааруулах системд доголдол үүссэн байж болно. Lexus дилертээ даруй хандана.

Хайбрид системийн анхааруулга

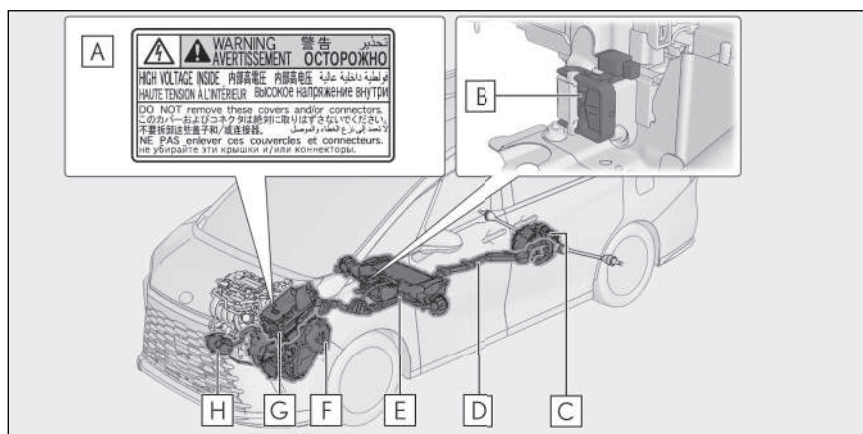
Хайбрид систем болон холбогдох эд ангиуд нь өндөр хүчдэл (дээд хүчдэл $650V^{*1}$ болон $393.6 V^{*2}$) агуулдаг тул систем ажиллах үед өндөр халж болно. Автомашины анхааруулгын зааварчилгааг мөрдөнө.

*1: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

*2: T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар

Системийн эд ангиуд

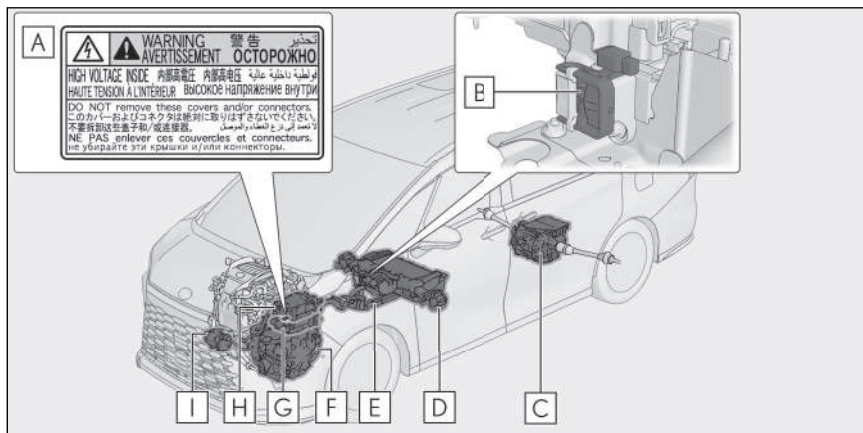
▶ A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар



Зургийг жишээ байдлаар үзүүлсэн ба бодит эд ангиас өөр байж болно.

- A** Анхааруулах тэмдэг
- B** Засвар үйлчилгээний залгуур
- C** Хойд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) (тоноглогдсон загварт)
- D** Өндөр хүчдэлийн кабель (шаргал)
- E** Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)
- F** Урд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)
- G** Хүчний удирдлагын блок
- H** Агааржуулалтын системийн компрессор

► T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар



Зургийг жишээ байдлаар үзүүлсэн ба бодит эд ангиас өөр байж болно.

- ☐ А Анхааруулах тэмдэг
- ☐ В Засвар үйлчилгээний залгуур
- ☐ С Хойд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)
- ☐ D Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)
- ☐ E Өндөр хүчдэлийн кабель (шаргал)
- ☐ F Урд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)
- ☐ G Инвертер (урд)
- ☐ H DC/DC конвертер
- ☐ I Агааржуулалтын системийн компрессор

■ Шатахуун дуусах

Автомашинны шатахуун дууссан ба хайбрид систем асах боломжгүй үед хамгийн багадаа шатахуун багассаныг анхааруулах гэрэл ($\rightarrow X.564$) унтрах хэмжээний шатахуунаар цэнэглэнэ. Шатахуун бага үед хайбрид систем асахгүй байж болно. (Тэгш талбайд зогссон үеийн хэмжээ 11.4 л [3.0 gal., 2.5 Imp.gal] байдаг. Автомашин налуу зам дээр зогссон үед энэ хэмжээ өөр байж болно. Энэ үед илүү шатахуун хийнэ үү.)

■ Цахилгаан соронзон долгион

- Хайбрид автомашины өндөр хүчдэлтэй эд анги, цахилгаан утас

нь	цахилгаан	соронзон
хамгаалалттай	тул энгийн	бензин
автомашин,	ахуйн	цахилгаан
хэрэгсэлтэй	адил	хэмжээний
цахилгаан	соронзон	долгион
ялгаруулдаг.		

- Таны автомашин нь гуравдагч үйлдвэрлэгчийн радио эд ангид долгионы шум үүсгэж болно.

■ **Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)**

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) нь ашиглалтын хязгаарлагдмал хугацаатай байдаг. Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н ашиглалтын хугацаа нь жолоодлогын арга хэлбэр,

нөхцөлөөс хамаарч өөрчлөгдөж болно.

■ Журмын шаардлага хангасан байдал

Тус автомашин нь устөрөгч ялгаруулалтын ECE100 (Батарейтай цахилгаан автомашин) журмын шаардлагыг хангасан болно.

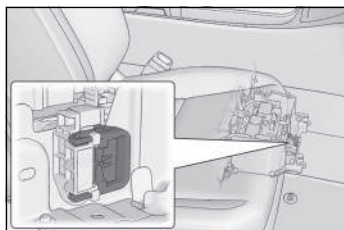


АЮУЛТАЙ

■ Өндөр хүчдэлийн анхааруулга

Тус автомашинд өндөр хүчдэлийн хувьсах болон тогтмол гүйдлийн болон 12 вольтын систем байдаг. Хувьсах, тогтмол гүйдлийн хүчдэл нь туйлын аюултай ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах ноцтой түлэгдэл, тог цохилт үүсгэх аюултай

- Өндөр хүчдэлийн эд анги, цахилгаан утас, холбооснуудад хүрэх, задлах, салгах, солихыг хориглоно.
- Өндөр хүчдэл ашигладаг тул ассаны дараа хайбрид систем халдаг. Өндөр хүчдэл болон хэмээс болгоомжлох ба автомашины анхааруулах пайзны заалтыг мөрдөнө.
- Голын хайрцаг доорх засвар үйлчилгээний залгуурын нүхийг нээж болохгүй. Засвар үйлчилгээний залгуур нь зөвхөн автомашинд үйлчилгээ хийхэд ашиглагдах ба өндөр хүчдэлтэй.



■ Зам тээврийн ослын анхааруулга

Амь нас, эрүүл мэндэд учрах эрсдэл бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Удаах ослоос сэргийлж аюулгүй газар зогсооно. Тоормос гишгэнгээ зогсоолын тоормос татаж арааг Р-д шилжүүлж хайбрид системийг унтраана. Тоормосны дөрөөг аажмаар суллана.
- Өндөр хүчдэлийн эд анги, утас, холбооснуудад хүрч болохгүй.
- Автомашины гадна болон дотор талд цахилгааны утас ил гарсан үед тогонд цохиулах аюултай. Ил утсанд хүрч болохгүй.
- Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хүчтэй шүлтлэг электролит байж болох тул шингэн асгарсан нөхцөлд хүрч болохгүй. Электролит арьсанд хүрсэн, нүдэнд орсон тохиолдолд даруй их хэмжээний усаар эсвэл боломжтой нөхцөлд борын хүчлийн уусмалаар угаагаад эмнэлгийн тусламж авна.
- Хайбрид автомашинд гал түймэр үүссэн үед автомашиныг даруй орхин гарна. Цахилгаанаас үүдэлтэй гал унтраах зориулалтгүй галын хор ашиглахыг хориглоно. Бага хэмжээний ус байсан ч ашиглах нь аюултай.
- Чирүүлэх, ачиж тээвэрлэх үед урд 2 дугуй (2WD загвар) эсвэл 4 дугуй (4WD загвар) өргөж чирнэ. Чирэх үед цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)-той холбоотой дугуй замтай харьцаж байвал мотор цахилгаан энерги үүсгэнэ. Энэ нь галын аюул үүсгэх аюултай. (→X.555)
- Автомашины доод талын замын гадаргууг анхааралтай шалгана. Зам дээр шингэн асгарсан үед шатахууны систем гэмтсэн байж болзошгүй. Даруй холдоно.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)

- Хайбрид батарейг өөрчлөх, дахин борлуулах, бусдад өгөхийг хориглоно. Ослоос сэргийлэх үүднээс устгалд оруулсан автомашинаас салгасан хайбрид батарей нь Lexus дилерээр дамжуулан цуглуулагддаг тул батарейг өөрөө хаяж устгаж болохгүй.

Батарейг зохих байдлаар цуглуулаагүй нөхцөлд дараах амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах дараах нөхцөлүүд үүснэ:

- Хайбрид батарейг хууль бусаар устгалд оруулах эсвэл хаях нь байгаль орчинд аюултай ба мөн өндөр хүчдэлийн эд ангид хүн хүрэх нь тогонд цохиулна.
- Автомашинд суурилагдсан хайбрид батарей нь зөвхөн тухайн автомашинд зориулагдсан болно. Хайбрид батарейг автомашинаас гадна ашигласан эсвэл аливаа хэлбэрээр өөрчилсөн нөхцөлд тогонд цохиулах, халах, утаа гаргах, дэлбэрэх, электролит алдагдах зэрэг осол үүсгэнэ.

Автомашиныг дахин борлуулах, бусдад шилжүүлэх үед хүлээн авч буй хүн эдгээр аюулыг мэдэхгүй байж болох тул эдгээр аюул, ослын эрсдэл өндөр хэмжээнд нэмэгдэнэ.

- Хайбрид батарейг салгалгүйгээр автомашин устгалд оруулбал өндөр хүчдэлийн эд анги, утас, холбооснуудад хүрсэн үед тогонд ноцтой цохиулах эрсдэл нэмэгдэнэ. Автомашиныг устгалд оруулах үед та өөрийн Lexus дилер эсвэл бусад мэргэжлийн байгууллагаар хайбрид батарейг салгуулна. Хайбрид батарейг зохих журмаар устгалд оруулаагүй тохиолдолд тогонд цохиулах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох хоолой

Арын суудлын доод буланд хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-г хөргөх сэнсний агаар сорох хоолой байдаг.

Сэнс бөглөрсөн үед хайбрид батарей (хөтлөх батарей) халж болох ба хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хүч муудна.

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэглэлт/хүч хязгаарлагдсан үед цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)-р туулах боломжтой зай багасаж шатахууны хэмнэлт буурна.





АНХААР

■ **Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох хоолой**

● Суудлын бүрээс, хуванцар таг, ачаа тээш зэргээр агаар сорох хоолойг таглаж болохгүй. Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэглэлт/хүч хязгаарлагдах улмаар батарейн ажиллагаа муудах, доголдоход хүргэнэ.

● Агаар сорох хоолой бөглөрөхөөс сэргийлж тогтмол цэвэрлэнэ. (→X.542)

● Ус болон бусад гадны биет нь хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-нд богино холболт үүсгэх, гэмтээх аюултай тул агаар сорох хоолойнд оруулж болохгүй.



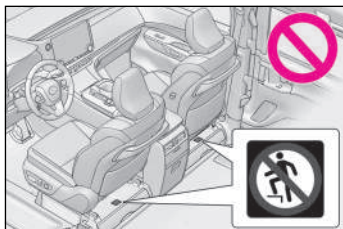
АНХААР

● Бүхээгт их хэмжээний ус, шингэн зүйл авч тээвэрлэж болохгүй. Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) руу ус асгарсан үед батарейг гэмтээнэ. Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

■ **Урд суудал дахь пайз**

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) нь урд суудал дор байрладаг.

Пайзаар тэмдэглэгдсэн хэсэг дээр хөл, ачаа тээш бусад эд зүйл тавих нь хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хөргөлтийн ажиллагааг алдагдуулж батарей хэт халах, доголдох мөн бусад гэмтэл үүсгэнэ.



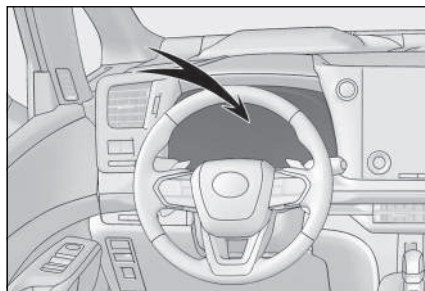
Онцгой нөхцөлд унтраах систем

Автомашины доргилт мэдрэгчид тодорхой хэмжээний доргилт мэдрэгдсэн үед тус систем өндөр хүчдэл болон бензин насосыг зогсоож шатахуун алдагдал болон өндөр хүчдэлд цохиулах эрсдэлийг боломжит хэмжээнд бууруулна. Тус систем ажилласан тохиолдолд автомашин дахин асахгүй. Хайбрид систем асаах үед Lexus дилертээ хандана.

Хайбрид системийн анхааруулга

Системд доголдол үүссэн эсвэл буруу үйлдэл хийх оролдлого хийсэн үед анхааруулга гарна.

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед тухайн зааварчилгааг дагана уу.



■ **Анхааруулах гэрэл ассан, дэлгэц дээр анхааруулга гарсан эсвэл 12в аккумулятор салгагдсан үед**

Хайбрид систем асахгүй. Энэ тохиолдолд хайбрид системийг дахин асаана уу. “READY” индикатор асахгүй үед Lexus дилертээ хандана.

Иммобилайзер систем

Автомашины компьютерт урьдчилан бүртгүүлээгүй үед хайбрид систем асаахаас сэргийлсэн транспондер чип автомашины түлхүүрт суурилагдсан байдаг.

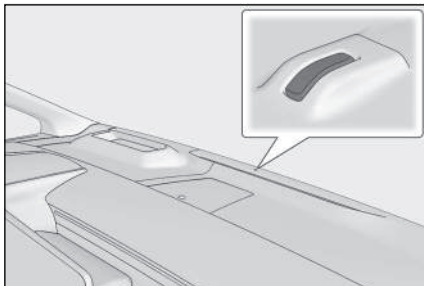
Автомашинаа орхин явах үедээ түлхүүрээ дотор нь үлдээж огт болохгүй.

Тус систем автомашиныг хулгайд өртөхөөс сэргийлэх зорилготой. Нөгөөтээгүүр систем нь автомашины хулгайн эсрэг үнэмлэхүй хамгаалалт биш юм.

Системийг идэвхжүүлэх

Асаах товчийг унтраах үед индикатор гэрэл анивчиж систем ажиллаж буйг илтгэнэ.

Асаах товчийг АСС эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэж индикатор гэрэл унтарна.



■ Системийн засвар үйлчилгээ

Автомашинд засвар үйлчилгээ шаардлагагүй иммобилайзер систем суурилагдсан байдаг.

■ Системийн доголдолд хүргэж болзошгүй нөхцөлүүд

- Түлхүүр металл эд зүйлтэй нийлсэн үед
- Өөр автомашины түлхүүр (транспондер чиптэй) ойр орчимд байгаа эсвэл ийм төрлийн түлхүүртэй хамт байгаа үед



АНХААР

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Системийн салгах, өөрчлөхийг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

Дохиоллын систем

Автомашин халдлагад өртсөн үед дохиоллын систем дуут дохио дуугарган гэрэл анивчуулна.

Дохиоллын системийг идэвхжүүлсэн үед буюу дараах нөхцөлд систем ажиллана:

► Энэтхэг, БНСУ, Малайзаас бусад

- Entry функц, түлхүүрийн алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглахаас өөр аргаар хаалга, тээшний хаалганы түгжээг тайлах эсвэл нээх үед (Хаалга автоматаар түгжигдэнэ).

- Капот нээх үед.

- Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч автомашин дотор хөдөлгөөн мэдэрсэн үед (Бүхээгт хүн нэвтэрсэн).

- Хазайлтын мэдрэгч автомашин хазайсныг мэдэрсэн.

► Энэтхэг, БНСУ, Малайз

- Entry функц, түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглахаас өөр аргаар хаалга, тээшний хаалганы түгжээг тайлах эсвэл нээх үед (Хаалга автоматаар түгжигдэнэ).

- Капот нээх үед.

- Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч автомашин дотор хөдөлгөөн мэдэрсэн үед (Автомашинд хүн нэвтэрсэн).

- Хазайлтын мэдрэгч автомашин хазайсныг мэдэрсэн.

Дохиоллын систем идэвхжүүлэх/цуцлах/зогсоох

■ Түгжихийн өмнө шалгах зүйл

Систем санамсаргүйгээр идэвхжих болон автомашин хулгайд өртөхөөс сэргийлж дараах зүйлсийг нягтална:

- Автомашинд хүн үлдээгүй эсэх
- Дохиолол идэвхжүүлэхээс өмнө цонх хаагдсан эсэх
- Үнэт эдлэл, хувийн эд зүйлсээ автомашинд үлдээгээгүй эсэх

■ Идэвхжүүлэх

► Энэтхэг, БНСУ, Малайзаас бусад

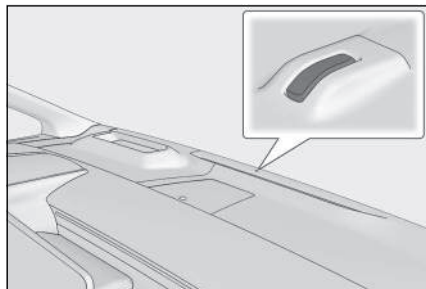
Бүх хаалга, тээшний хаалга, капот хааж түгжинэ. Систем 30 секундийн дараа автоматаар идэвхэжнэ.

Хэвийн горимоор асаж байсан индикатор анивчиж асна.

► Энэтхэг, БНСУ, Малайз

Бүх хаалга болон капот хаагаад entry функц эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар түгжинэ. Систем автоматаар 30 секундийн дараа идэвхэжнэ.

Хэвийн горимоор асаж байсан индикатор анивчиж асна.



■ Цуцлах эсвэл зогсоох

Дараах аль нэг үйлдлийг хийнэ.

- ▶ Энэтхэг, БНСУ, Малайзаас бусад
 - Хаалганы түгжээг тайлна.
 - Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх эсвэл хайбрид системийг асаана. (Дохиоллын систем хэдэн секундйн дараа цуцлагдах буюу зогсоно.)
- ▶ Энэтхэг, БНСУ, Малайз
 - Entry функц эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар бүх хаалга, тээшний хаалганы түгжээг тайлах эсвэл нээнэ.
 - Хайбрид системийг асаана. (Дохиоллын систем хэдэн секундйн дараа цуцлагдана.)

■ Дохиолол идэвхжүүлэх

Капот нээлттэй байсан ч бүх хаалга хаалттай үед идэвхжүүлж болно.

■ Системийн засвар үйлчилгээ

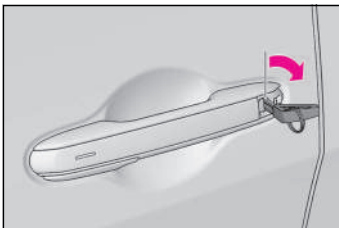
Автомашинд засвар үйлчилгээ шаардлагагүй систем суурилагдсан.

■ Дохиолол ажиллах тохиолдлууд

Дохиоллын систем дараах нөхцөлд ажиллаж болно:

(Дохиоллын системийг унтраах нь системийг идэвхгүй болгоно)

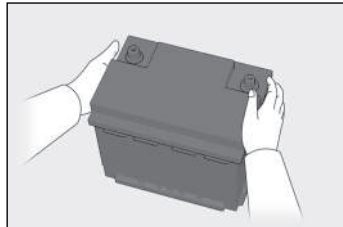
- Механик түлхүүрээр тайлсан



- Дотор талаас хаалга, тээшний хаалга, капот нээх эсвэл түгжих товчоор түгжээг тайлах



- Автомашин түгжигдсэн үед 12в аккумулятор цэнэглэсэн эсвэл сольсон (→Х.592)



■ Дохиоллын системийн хаалга түгжих функц

Дараах нөхцөлүүдэд автомашинд зөвшөөрөлгүй нэвтрэхээс сэргийлж хаалга автоматаар түгжигдэж болно:

- Автомашины дотор үлдсэн хүн хаалганы түгжээ тайлснаас шалтгаалж дохиолол идэвхэжсэн
- Дохиолол идэвхэжсэний дараа автомашин дотроос хаалганы түгжээ тайлах оролдлого хийсэн
- Аккумулятор цэнэглэсэн, сольсон

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо (Энэтхэг, БНСУ, Малайз)

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.619)



АНХААР

■ Хэвийн ажиллагааг хангах

Системийг салгах, өөрчлөхийг хориглоно. Хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

Урьдчилсан дохиолол (Энэтхэг, БНСУ, Малайзаас бусад)

Дохиолол идэвхтэй үед механик түлхүүрээр хаалганы түгжээ тайлбал урьдчилсан дохиолол 10 секунд дуугарна.

Тус 10 секундийн дотор хаалга дахин түгжигдэх эсвэл урьдчилсан дохиолол зогссон бол дохиолол дуугарна.

Дараах аль нэг үйлдлээр урьдчилсан дохиоллыг цуцлах эсвэл зогсооно:

- Хаалга хааж автомашинд нэвтрэх ухаалаг систем эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар бүх хаалгыг түгжинэ.
- Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх эсвэл хайбрид системийг асаана. (Дохиоллын систем хэдэн секундийн дараа цуцлагдах буюу зогсоно.)

Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлт мэдрэгч

■ Мэдрэгчийн ажиллагаа

- Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч нь автомашин халдлагад өртөх эсвэл автомашин дотор хөдөлгөөн

үүссэн үед мэдрэнэ.

- Хазайлт мэдрэгч нь автомашин ачигдах зэргээр хазайлт үүссэн үед мэдрэнэ.

Систем нь автомашин хулгай болон гадны халдлагад өртөхөөс хамгаалах зориулалттай функц юм. Нөгөөтээгүүр систем нь автомашины халдлагын эсрэг үнэмлэхүй хамгаалалт биш юм.

■ Идэвхжүүлэх

Дохиолол идэвхжих үед мэдрэгчүүд автоматаар идэвхэжнэ. (→Х.128)

■ Цуцлах

Автомашин дотор гэрийн тэжээвэр амьтан болон бусад хөдөлдөг зүйл үлдээх үед эдгээр нь дохиолол ажиллуулж болох тул дохиоллын систем идэвхжүүлэхийн өмнө мэдрэгчүүдийг цуцална.

1 Дэлгэцийн  товч сонгоно.

2 -г дарна.

Мэдрэгчүүдийн ажиллагаа цуцлагдаж голын дэлгэц дэх тэмдэг цагаан өнгөтэй болно.

Мэдрэгчүүдийг дахин идэвхжүүлэх үед тус товчийг дахин сонгоно.

Мэдрэгчүүдийг OFF/ON тохируулах үед голын дэлгэц дэх тэмдгийн өнгө өөрчлөгдөнө.

■ Мэдрэгчүүдийг салгах мөн систем автоматаар идэвхжих

- Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч болон хазайлт мэдрэгчийг салгасан үед дохиоллын систем идэвхтэй хэвээр байна.

- Мэдрэгчийг салгасны дараа асаах товч дарах, entry функц болон алсын удирдлагатай түлхүүрээр хаалганы түгжээ тайлах үед системүүд дахин идэвхэжнэ.
- Дохиоллын систем салгагдах тухай бүрд автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч болон хазайлт мэдрэгч идэвхэжнэ.

■ Анхаарах зүйлс

Мэдрэгч дараах тохиолдлуудад дохиоллын системийг идэвхжүүлнэ:

- Автомашины дотор хүн эсвэл гэрийн тэжээвэр амьтан үлдсэн



● Цонх нээлттэй үед

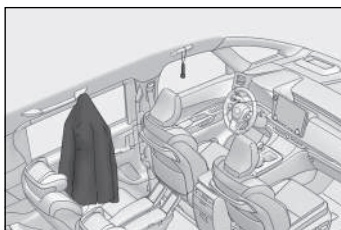
Энэ тохиолдолд мэдрэгч дараах зүйлсийг мэдрэх боломжтой:

- Салхи эсвэл автомашины бүхээгт орсон навч, хорхой шавьж зэргийн хөдөлгөөн
- Бусад автомашины автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч зэргийн цацаж буй хэт авианы давтамж
- Автомашины гадна талд байх хүний хөдөлгөөн

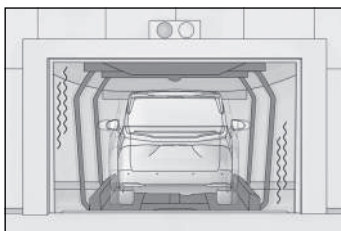


- Автомашинд дэнгийн эрвээхэй, ялаа зэрэг жижиг шавьж байгаа

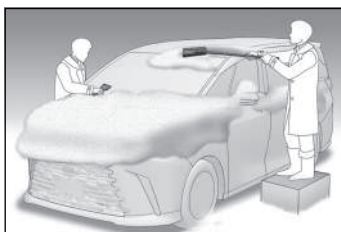
- Бүхээгт өлгөдөг тоглоом эсвэл өлгүүрт өлгөөстэй хувцас зэрэг хялбар хөдөлдөг эд зүйлс байгаа



- Авто зогсоол, гарааш зэрэг дуу чимээ, чичиргээ ихтэй газар автомашин байрлуулсан үед



- Автомашинд үргэлжилсэн чичиргээ, доргилт учруулах байдлаар тогтсон цас, мөсийг арилгах үед



- Автомашин өндөр даралттай авто угаалга эсвэл автомат авто угаалгын газарт байгаа үед
- Автомашин мөндөр, аянга цахилгаан мөн бусад үргэлжилсэн чичиргээ, доргилтод өртсөн үед

■ Хазайлтын мэдрэгчтэй холбоотой анхаарах зүйлс

Мэдрэгч дараах тохиолдлуудад дохиоллын системийг идэвхжүүлнэ:

- Усан онгоц, чиргүүл, галт тэрэг зэргээр автомашин тээвэрлэх
- Автомашиныг авто зогсоолд байрлуулсан үед
- Автомашиныг автоматаар хөдөлгөх зарчмаар ажилладаг авто угаалгад байгаа үед
- Дугуйн хийн даралт буурсан үед
- Данхраадаар өргөх үед
- Газар хөдлөлт үүсэх эсвэл зам цөмрөх үед
- Дээврийн ачаанд ачаа тээш ачсан, буулгасан үед

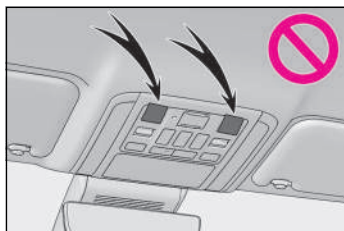


АНХААР

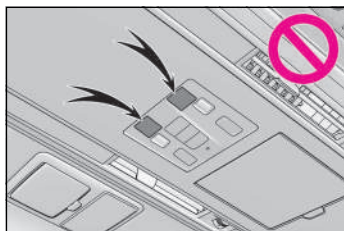
■ **Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг хангах**

- Мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг хангахын тулд мэдрэгчид хүрэх, таглахыг хориглоно.

► Урд

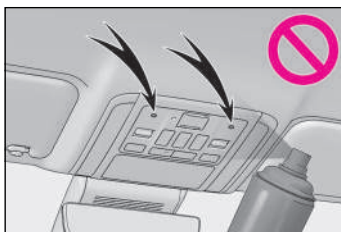


► Хойд (4 суудалтай загвар)

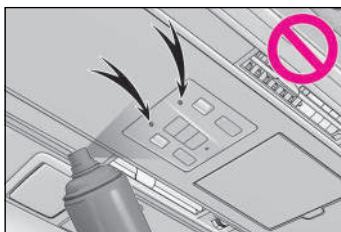


- Мэдрэгчийн нүх рүү агаар цэвэршүүлэгч болон бусад зүйл шууд цацахыг хориглоно.

► Урд



► Хойд (4 суудалтай загвар)



- Lexus-н оригинал биш тоноглол суурилуулах, жолооч болон урд зорчигчийн суудлын хооронд аливаа эд зүйлс тавих нь мэдрэгчийн чадварыг бууруулна.

Автомашины мэдээлэл ба индикаторууд

2

2-1. Хянах самбар

Анхааруулах гэрэл болон
индикаторууд..... 134

Хянах самбарын хэмжих
хэрэгслүүд..... 139

Мэдээллийн дэлгэц 145

HUD дэлгэц 146

Дэлгэцээр гарах агуулга
..... 150

Анхааруулах гэрэл болон индикаторууд

Анхааруулах гэрэл болон индикаторууд нь жолоочид автомашины олон төрлийн системийн ажиллагааг харуулдаг.

Хянах самбар

Хянах самбарын дэлгэцийн төрлийг өөрчлөх боломжтой. (→Х.618)

► Төрөл 1



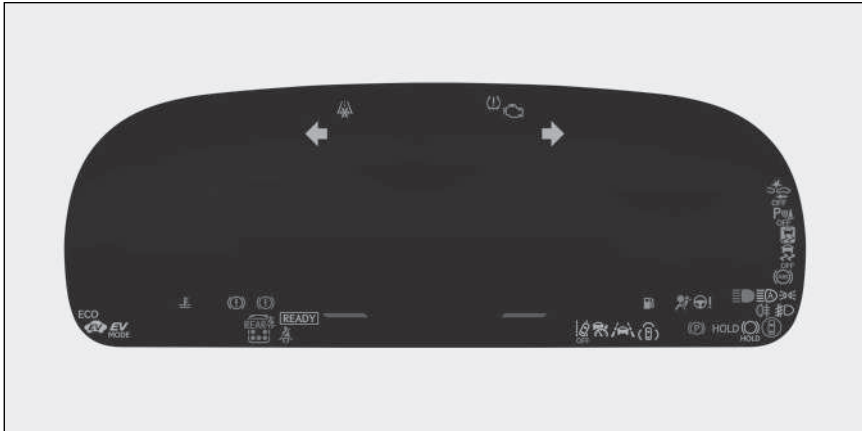
Бүс нутгаас хамаарч хэмжих хэрэгслийн нэгж болон зарим индикатор өөр байж болно.

► Төрөл 2



Бүс нутгаас хамаарч хэмжих хэрэгслийн нэгж болон зарим индикатор өөр байж болно.

► Төрөл 3



Бүс нутгаас хамаарч хэмжих хэрэгслийн нэгж болон зарим индикатор өөр байж болно.

Анхааруулах гэрэл

Системд доголдол үүссэн үед тухайн системийн анхааруулах гэрэл анхааруулга өгч асна.



Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл^{*1}
(Улаан) (→X.561)



Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл^{*1}
(Шар) (→X.561)



Хөргөлтийн шингэний хэм анхааруулах гэрэл^{*2}
(→X.561)



Цэнэглэх системийн анхааруулах гэрэл^{*2}
(→X.562)



Хөдөлгүүрийн тосны даралт багассаныг анхааруулах гэрэл^{*2}
(→X.562)



Хайбрид системийн хэт халалтыг анхааруулах гэрэл^{*2} (→X.562)



Доголдол анхааруулах гэрэл^{*1} (→X.562)



SRS анхааруулах гэрэл^{*1}
(→X.563)



ABS анхааруулах гэрэл^{*1}
(→X.563)



Дөрөөний буруу ажиллагааг анхааруулах гэрэл^{*2}
(→X.563)



Цахилгаан жолооны системийн анхааруулах гэрэл^{*1} (→X.563)



Цахилгаан жолооны системийн анхааруулах гэрэл^{*1} (→X.563)



Шатахуун багассаныг анхааруулах гэрэл
(→X.564)



Жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (→X.564)



Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (→X.564)



Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл^{*1} (→X.565)



PCS анхааруулах гэрэл^{*1} (→X.565)



LTA индикатор (→X.565)

(Шар)



LDA индикатор (→X.565)

(Шар)



PDA индикатор (тоноглогдсон загварт) (→X.566)

(Шар)



Хурд баригчийн индикатор (→X.566)

(Шар)



Динамик радарын хурд баригчийн индикатор (→X.566)

(Шар)



Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор^{*1} (→X.566)



Lexus parking assist-sensor OFF индикатор^{*1} (→X.567)



Шарвалтын индикатор^{*1} (→X.567)



Зогсоолын тоормосны индикатор (→X.567)

(Анивчих)



Тоормос баригчийн ажиллагааны индикатор^{*1}

(Анивчих) (→X.567)

^{*1}: Эдгээр гэрлүүд нь асаах товчийг ON горимд шилжүүлсэн үед системийн ажиллагааг шалгаж байгааг илтгэж асах ба хайбрид систем асах эсвэл ассанаас хойш

тодорхой хэдэн секундйн хугацаа өнгөрсний дараа унтарна. Гэрэл асахгүй эсвэл унтрахгүй байх нь системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсаныг илэрхийлнэ. Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

^{*2}: Эдгээр гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээллийн хамт асна.



АЮУЛТАЙ

■ Аюулгүйн системийн анхааруулах гэрэл асахгүй үед

Хайбрид системийг асаах үед ABS болон SRS анхааруулах гэрэл зэрэг аюулгүйн системийн индикатор гэрэл асахгүй байх нь эдгээр аюулгүйн систем ослын үед ажиллах боломжгүйг илтгэх ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Энэ тохиолдолд Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

Индикатор

Индикаторууд нь жолоочид автомашины олон төрлийн системийн ажиллагааг харуулдаг.



Эргэх дохионы индикатор (→X.267)



Оврын гэрлийн индикатор (→X.274)



Холын гэрлийн индикатор (→X.280)



ABS индикатор (→X.278)



Урд манангийн гэрлийн индикатор (тоноглогдсон загварт) (→X.276)



Хойд манангийн гэрлийн индикатор (тоноглогдсон загварт) (→X.281)



PCS анхааруулах гэрэл*^{1, 2} (→X.297)



LTA индикатор (→X.313)
(Цагаан)



LTA индикатор (→X.313)
(Ногоон)



LTA индикатор (→X.313)
(Шар)
(Анивчих)



LDA индикатор (→X.317)
(Ногоон)



LDA индикатор (→X.317)
(Шар)
(Анивчих)



LDA OFF индикатор*² (→X.317)



PDA индикатор
(тоноглогдсон загварт)
(Цагаан) (→X.323)



PDA индикатор
(тоноглогдсон загварт)
(Ногоон) (→X.323)



Хурд баригчийн индикатор
(→X.343)
(Ногоон)



Хурд баригчийн индикатор
(→X.343)
(Цагаан)



Динамик радарын хурд баригчийн индикатор
(Ногоон) (→X.337)



Динамик радарын хурд баригчийн индикатор
(Цагаан) (→X.337)



Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор*^{1, 2} (→X.345, 350, 365, 370, 375)



Хажуугийн толины индикатор*^{1, 4} (→X.345, 350, 365)



Lexus parking assist-sensor OFF индикатор*^{1, 2} (→X.356)



Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор*⁶ (→X.355)



Шарвалтын индикатор*¹ (→X.414)
(Анивчих)



VSC OFF индикатор*² (→X.414)



Smart entry & start системийн индикатор*³ (→X.252)



"READY" индикатор (→X.252)



EV жолоодлогын горимын индикатор (тоноглогдсон загварт) (→X.256)



Зогсоолын тоормосны индикатор (→X.268)



Тоормос баригчийн хүлээлгийн горимын индикатор*¹ (→X.272)



Тоормос баригчийн ажиллагааны индикатор*¹ (→X.272)



EV индикатор (→X.121)



Хэт хүйтэн агаарын хэмийн индикатор*⁵ (→X.143)



Тоормосны гэрлийн индикатор (→X.138)



Арын комфорт горимын индикатор (→X.411)



Эко жолоодлогын горимын индикатор (→X.411)

SPORT

Спорт горимын индикатор
(→X.411)

CUSTOM

Custom горимын индикатор
(→X.411)

*1: Эдгээр гэрлүүд нь асаах товчийг ON горимд шилжүүлсэн үед системийн ажиллагааг шалгаж байгааг илтгэж асах ба хайбрид систем асах эсвэл ассанаас хойш тодорхой хэдэн секундйн хугацаа өнгөрсний дараа унтарна. Гэрэл асахгүй эсвэл унтрахгүй байх нь системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсаныг илэрхийлнэ. Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

*2: Систем унтрах үед асна.

*3: Эдгээр гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээллийн хамт асна.

*4: Хажуугийн толь дээр асна.

*5: Гадна агаарын хэм 3°C (37°F) ба түүнээс доош үед индикатор 10 секунд орчим анивчаад үргэлжлэн асна.

*6: Голын дэлгэц эсвэл арын камергүй загвар

■ Lexus parking assist-sensor OFF индикатор

Голын дэлгэцгүй загвар: Lexus parking assist-мэдрэгч асаалттай эсэхээс үл хамааран арааг R байрлалд шилжүүлэх үед тус индикатор унтарна.

■ Тоормосны гэрлийн индикатор

Тус гэрэл тоормосны дөрөө гишгэх эсвэл жолоодлогод туслах системийн ажиллагаагаар тоормослох үед асна.

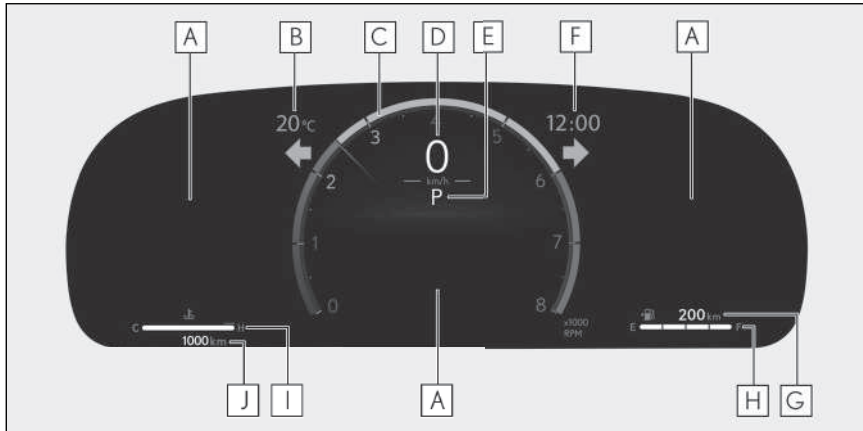
Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд

Хянах самбар

■ Байрлал

Хянах самбарын дэлгэцийн төрлийг өөрчлөх боломжтой. (→X.618)

► Төрөл 1/Төрөл 3



Бүс нутгаас хамаарч дэлгэцийн зарим хэсгийн байрлал болон хэмжих нэгж өөр байж болно.

A Мэдээллийн дэлгэц

Автомашинь олон төрлийн мэдээллийг харуулна (→X.145)
Доголдол үүссэн үед анхааруулах мэдээлэл гаргана (→X.570)

B Гадна агаарын хэм (→X.143)

C Аналог хянах самбар (Зөвхөн төрөл 1)

Аналог хянах самбарыг тохиргоо ашиглан өөрчлөх боломжтой.
(→X.618)

Тахометр:

Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна

Хайбрид системийн индикатор:

Хайбрид системийн хүч, дахин цэнэглэгдэх цэнэгийн хэмжээг гаргана
(→X.142)

D Дижитал спидометр

Автомашинь хурдыг заана

E Арааны байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ (→X.258)

F Цаг

GPS цаг нь GPS цагны мэдээллээр автоматаар тохируулагддаг.

Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

G Туулах боломжтой зай

Байгаа шатахуунаар туулах боломжтой зайг харуулна (→X.142)

H Шатахууны хэмжээ

Шатахууны саванд байгаа шатахууны хэмжээг харуулна.

Дараах нөхцөлүүдэд шатахууны бодит үлдэгдэл хэмжээг зөв заах боломжгүй байж болно. Энэ үед авах арга хэмжээг X.142-с харна уу.

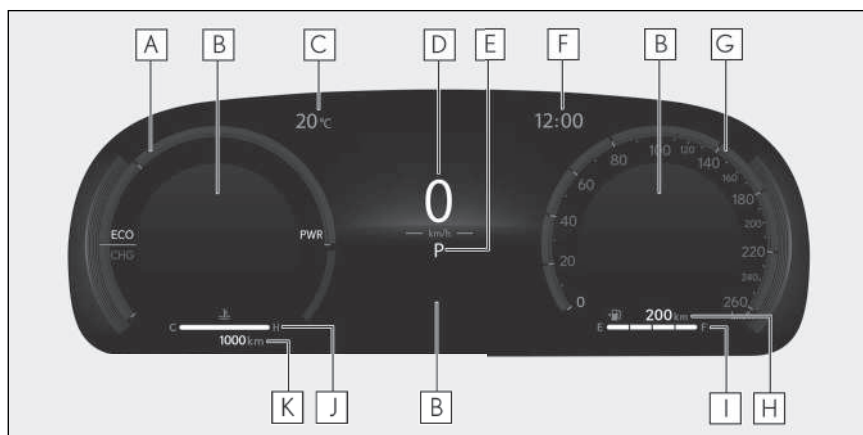
- Бага хэмжээний шатахуун нэмсэн
- Шатахууны хэмжээ "F" орчимд байгаа үед шатахуун нэмсэн
- Автомашин налуу газар зогссон
- Налуу замаар эсвэл эргэлттэй замаар явж байгаа

I Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

J Одометр, гүйлт (→X.143)

► Төрөл 2



Бүс нутгаас хамаарч дэлгэцийн зарим хэсгийн байрлал болон хэмжих нэгж өөр байж болно.

A Аналог хянах самбар

Аналог хянах самбарыг тохиргоо ашиглан өөрчлөх боломжтой. (→X.618)

Тахометр:

Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна

Хайбрид системийн индикатор:

Хайбрид системийн хүч, дахин цэнэглэгдэх цэнэгийн хэмжээг гаргана (→X.142)

B Мэдээллийн дэлгэц

Автомашинь олон төрлийн мэдээллийг харуулна (→X.145)

Доголдол үүссэн үед анхааруулах мэдээлэл гаргана (→X.570)

C Гадна агаарын хэм (→X.143)

D Дижитал спидометр

Автомашинь хурдыг заана

E Арааны байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ (→X.258)

F Цаг

GPS цаг нь GPS цагны мэдээллээр автоматаар тохируулагддаг.

Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

G Аналог спидометр

Автомашинь хурдыг заана

H Туулах боломжтой зай

Байгаа шатахуунаар туулах боломжтой зайг харуулна (→X.142)

I Шатахууны хэмжээ

Шатахууны саванд байгаа шатахууны хэмжээг харуулна.

Дараах нөхцөлүүдэд шатахууны бодит үлдэгдэл хэмжээг зөв заах боломжгүй байж болно. Энэ үед авах арга хэмжээг X.142-с харна уу.

- Бага хэмжээний шатахуун нэмсэн
- Шатахууны хэмжээ "F" орчимд байгаа үед шатахуун нэмсэн
- Автомашин налуу газар зогссон
- Налуу замаар эсвэл эргэлттэй замаар явж байгаа

J Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

K Одометр, гүйлт (→X.143)

■ Хянах самбар, дэлгэц асах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

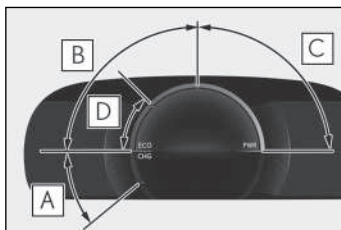
■ Хөдөлгүүрийн хурд

Хайбрид цахилгаан автомашины

хөдөлгүүрийн хурдыг шатахуун зарцуулалт сайжруулах, хаягдал утаа зэргийг бууруулах үүднээс нарийн удирддаг. Автомашинь ажиллагаа, жолоодлогын нөхцөл адил үед ч дэлгэцээр заах хөдөлгүүрийн хурд

зарим үед өөр байж болно.

■ Хайбрид системийн индикатор



A Цэнэглэх хэсэг

Цэнэг дахин сэргээх* статусыг заана.

Дахин сэргээгдсэн энергиэр хайбрид батарей (хөтлөх батарей).

B Эко бүс

Автомашиныг байгаль орчинд ээлтэй байдлаар жолоодож байгааг заана.

Заалтыг эко бүсэд хадгалан илүү байгаль орчинд ээлтэй жолоодлого хийх боломжтой.

C Power бүс

Эко жолоодлогын бүсээс давсан (бүх хүчээр хаазлах зэрэг)-г заана.

D Хайбрид эко бүс

Бензин хөдөлгүүр тогтмол ашиглагдаагүй байгааг харуулна.

Бензин хөдөлгүүр жолоодлогын нөхцөлд тааруулан автоматаар асаж унтарна.

*: Тус гарын авлага дахь цэнэг дахин сэргээх нь автомашины хөдөлгөөнөөс үүссэн энергийг цахилгаан энергид хөрвүүлэхийг хэлнэ.

Хайбрид системийн индикатор дараах нөхцөлүүдэд асахгүй:

- “READY” индикатор асаагүй
- A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр: D эсвэл S-с бусад араа сонгогдсон.
- T24A-FTS хөдөлгүүр: D эсвэл M-с бусад араа сонгогдсон

■ Туулах боломжтой зай

● Туулах боломжтой зайн хэмжээг шатахууны дундаж зарцуулалт дээр үндэслэн тооцож гаргадаг. Бодит байдал туулсан зай өөр байж болно.

● Бага хэмжээний шатахуун нэмж цэнэглэх үед дэлгэцийн заалт өөрчлөгдөхгүй байж болно. Шатахуун цэнэглэх үед асаах товчийг off болгож унтраана. Унтраалгүй цэнэглэсэн үед заалт өөрчлөгдөхгүй байж болно.

● “Refuel” анхааруулга гарсан үед шатахууны үлдэгдэл хэмжээ бага бөгөөд туулах боломжтой зайг тооцоолох боломжгүй. Даруй шатахуун цэнэглэнэ.

■ Шатахууны хэмжээ болон туулах боломжтой зайг гар аргаар шинэчлэх

Шатахууны хэмжээ болон туулах боломжтой зай нь хоорондоо холбоотой байдаг. Бага хэмжээний шатахуун нэмсэн ч шатахууны хэмжээ болон туулах боломжтой зайн мэдээлэл шинэчлэгдэхгүй үед заалтыг дараах үйлдлээр шинэчилж болно.

- 1 Тэгш газар зогсоно.
- 2 “ODO TRIP” товч дарж одометр болон гүйлтийн заалтыг одометрийн заалт болгоно.
- 3 Асаах товчийг унтраана.
- 4 “ODO TRIP” товчийг дарангаа асаах товчийг ON горимд шилжүүлнэ.
- 5 “ODO TRIP” товчийг үргэлжлүүлэн 5 орчим секунд дараад одометр анивчиж эхлэх үед суллана.

Одометр 5 орчим секунд анивчаад хэвийн горимд буцах үед шатахууны хэмжээ болон туулах боломжтой зайн заалт шинэчлэгдэнэ.

■ Гадна агаарын хэмийн дэлгэц

- Гадна агаарын хэмийг -40°C (-40°F)-с 60°C (140°F) хүртэлх хэмийн хооронд заана.
- Гадна агаарын хэм 3°C (37°F)-с буурсан үед  индикатор 10 секунд орчим анивчаад үргэлжлэн асна.
- Дараах нөхцөлд гадна агаарын хэмийг зөв заахгүй байх эсвэл заалт хэвийн үеэс илүү удаанаар солигдож болно:
 - Автомашин зогсож байгаа эсвэл бага хурдаар (20 км/ц [12 миль/ц]-с бага хурд) явж байгаа үед
 - Гадна агаарын хэм огцом өөрчлөгдсөн (гарааш, туннел зэрэгт орох эсвэл гарах г.м.)
- Дэлгэц дээр "--" эсвэл "E" тэмдэг гарвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилертээ хандана уу.

■ Шингэн кристал дэлгэц (LCD)

Дэлгэц дээр хар эсвэл цагаан жижиг цэг гарч болно. Энэ нь шингэн кристал дэлгэцийн онцлог бөгөөд дэлгэцийн хэвийн ажиллагаа алдагдаагүй болно.

■ Программ хангамжийн нээлттэй эх сурвалжийн мэдээлэл

Тус бүтээгдэхүүн нь программ хангамжийн нээлттэй эх сурвалжийн мэдээлэл (FOSS) ашигладаг. Лицензийн мэдээлэл, эх сурвалжийн код зэргийг дараах холбоосоос авна уу.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.618)



АЮУЛТАЙ

■ Хүйтэн нөхцөл дэх мэдээллийн дэлгэц

Шингэн кристал дэлгэц (LCD) ашиглахын өмнө автомашины салоныг хангалттай хэмжээнд халаана. Хэт нам температурт дэлгэц удаан болох мөн хоцролт үүсэж болно.

Жишээлбэл жолооч арааны хөшүүргийг шилжүүлэх үед тухайн сонгосон арааны байрлалыг дэлгэц хоцорч харуулж болно. Үүнээс шалтгаалж жолооч арааг хүнд араанд шилжүүлэх улмаар хүчтэй хөдөлгүүрийн тоормос үүсэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.



АНХААР

■ Хөдөлгүүр ба эд ангийг гэмтлээс сэргийлэх

- Тахометрийн зүүг хөдөлгүүрийн дээд эргэлтийг заах улаан бүсэд орох байдлаар хааз өгч болохгүй.
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний заалт улаан бүс ("H")-д орсон үед хөдөлгүүр хэт халсан байх магадлалтай. Энэ тохиолдолд автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоох ба бүрэн хөрсний дараа хөдөлгүүрийг шалгана. (→X.598)

Одометр, гүйлт

■ Дэлгэцээр гарах зүйлс

- Одометр

Автомашины нийт гүйлтийг заана.

- Гүйлт А/Гүйлт В

Гүйлтийг тэглэснээс хойших автомашины явсан зайг харуулна. Гүйлт А болон В-г өөр өөр гүйлтийг хэмжихэд ашиглах боломжтой.

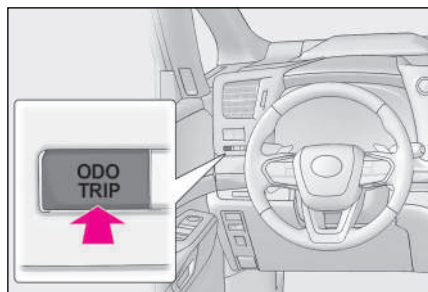
- Дараагийн хөдөлгүүрийн тос

солих хүртэлх зай

Тос солих шаардлагатай болох хүртэл туулах боломжтой зайг заана.

■ Дэлгэц өөрчлөх

“ODO TRIP” товч дарах бүрд дэлгэцээр гарах заалт өөрчлөгдөнө. Гүйлт сонгогдсон үед товчийг удаан дарж гүйлтийн заалтыг тэглэнэ.

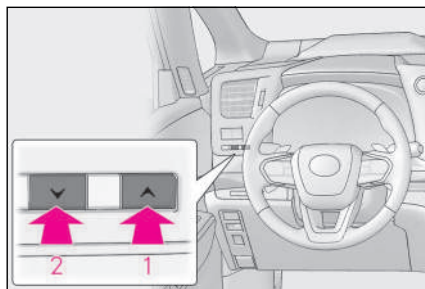


■ Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц

Тос солих хугацаа дөхөж байгаа эсвэл даруй солих шаардлагатай үед дараагийн хөдөлгүүрийн тос солих хүртэлх зай болон анхааруулга дэлгэцээр гарна.

Хянах самбарын суурь гэрлийн тохиргоо

Хянах самбарын суурь гэрлийг тохируулах боломжтой.



1 Бүдэг

2 Тод

■ Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо (өдрийн ба шөнийн горим)

Хянах самбарын суурь гэрлийг орчны гэрлийн түвшинд тохируулан сонгох боломжтой.

Дараах нөхцөлүүдэд хянах самбарын гэрэл өдрийн болон шөнийн горимд солигдоно.

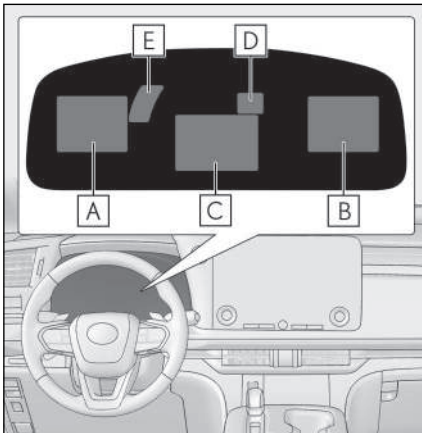
- Өдрийн горим: Оврын гэрэл унтраастай эсвэл оврын гэрэл асаалттай ч орчны гэрэл хүчтэй үед
- Шөнийн горим: Оврын гэрэл асаалттай ба орчны гэрэл бүдэг үед

Мэдээллийн дэлгэц

Мэдээллийн дэлгэц нь шатахууны хэмнэлт болон жолоодлогын олон төрлийн мэдээллийг харуулдаг. Мөн мэдээллийн дэлгэц ашиглан дэлгэцийн болон бусад олон төрлийн тохиргоо хийх боломжтой.

Дэлгэцийн агуулга

Дэлгэцийн хэсэг тус бүр дээр дараах төрлийн мэдээлэл гарна.



- A** Контент гаргах хэсэг (зүүн)
- B** Контент гаргах хэсэг (баруун)
- C** Контент гаргах хэсэг (төв хэсэг)
- D** Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэцийн хэсэг

Контент гаргах хэсэг дээр жолоодлогод туслах системийн мэдээлэл гарсан үед дэлгэцийн тус хэсэгт системийн ажиллагааны байдлыг харуулна.

E RSA системийн дэлгэцийн хэсэг (тоноглогдсон загварт) (→X.326)

■ Контент гаргах хэсэг (төв хэсэг)

- Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц (→X.155)
- Газрын зургийн дэлгэц (→X.155)
- Хоосон (→X.157)

■ Контент гаргах хэсэг (зүүн/баруун)

- Шатахууны хэмнэлт (→X.153)
- Асааснаас хойших жолоодлогын хугацаа/EV жолоодлогын харьцаа (→X.153)
- Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц (→X.155)
- Навигацийн системтэй холбоотой мэдээллийн дэлгэц (→X.155)
- Аудио системтэй холбоотой дэлгэц (→X.155)
- Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц (→X.155)
- Спорт жолоодлогын хэмжих хэрэгслүүд (тоноглогдсон загварт) (→X.153)
- Турбо бүүст хэмжигч (тоноглогдсон загварт) (→X.154)
- Арааны байрлал (тоноглогдсон загварт)

загварт) (→Х.154)

- Энергийн монитор (→Х.156)
- G-хүчний дэлгэц (→Х.154)
- Хоосон (→Х.157)

■ Мэдээллийн дэлгэц асах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Шингэн кристал дэлгэц (LCD)

→Х.143

■ Жолоодлогын горим солих үед

Тухайн сонгосон жолоодлогын горимд нийцүүлэн мэдээллийн дэлгэцийн арын суурь өнгө өөрчлөгдөнө. (→Х.411)



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед ашиглах анхааруулга

● Жолоодлогын үед мэдээллийн дэлгэц ашиглахдаа автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг сайтар анхаарна.

● Явган зорчигч, зам дээрх эд зүйл, урд талын автомашиныг анзаарахгүй байдалд хүргэж болзошгүй тул жолоодлогын үед мэдээллийн дэлгэцийг удаан харж болохгүй.

■ Хүйтэн нөхцөл дэх мэдээллийн дэлгэц

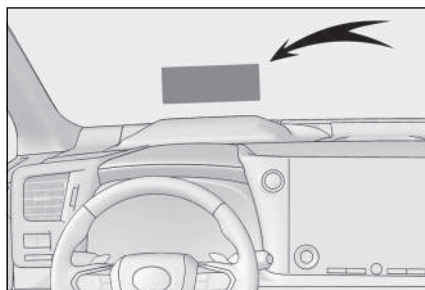
→Х.529

HUD дэлгэц*

*: Тоноглогдсон загварт

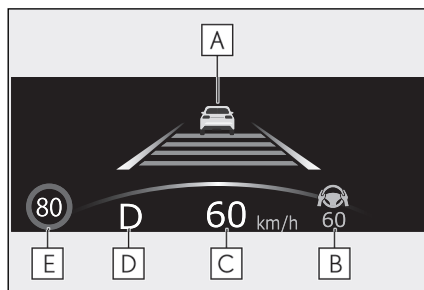
HUD дэлгэц нь жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл болон жолоодлогод туслах системийн ажиллагааг салхины шилэн дээр харуулна.

HUD дэлгэц



HUD дэлгэцийн хэмжих хэрэгслийн заалтын дэлгэцийг өөрчлөх боломжтой. (→Х.618) Жолоодлогын нөхцөл болон дэлгэцийн горимоос хамаарч гарах контент өөрчлөгдөнө. Тухайн байдлаас хамаарч автоматаар гарах дэлгэц мөн гарна.

■ Бүх мэдээлэл



Тус гарын авлага дахь зураг нь зөвхөн жишээ бөгөөд HUD дэлгэцийн бодит заалтаас өөр байж болно.

A Жолоодлогод туслах системийн дэлгэцийн хэсэг (→X.155)/Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэцийн хэсэг/Хайбрид системийн индикатор эсвэл тахометрийн дэлгэцийн хэсэг (→X.149)

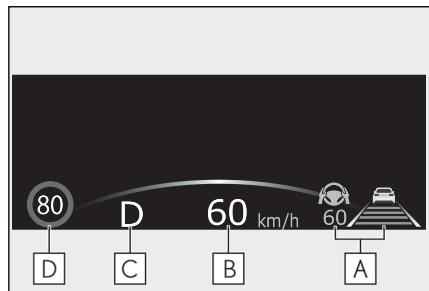
B Жолоодлогод туслах системийн дэлгэцийн хэсэг (→X.155)

C Спидометр

D Арааны байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ/Арааны байрлал (→X.258)

E RSA системийн дэлгэц (тоноглогдсон загварт) (→X.326)

■ Стандарт



Тус гарын авлага дахь зураг нь зөвхөн жишээ бөгөөд HUD дэлгэцийн бодит заалтаас өөр байж болно.

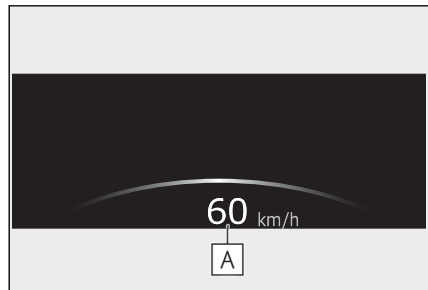
A Жолоодлогод туслах системийн дэлгэцийн хэсэг (→X.155)

B Спидометр

C Арааны байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ/Арааны байрлал (→X.258)

D RSA системийн дэлгэц (тоноглогдсон загварт) (→X.326)

■ Зөвхөн шаардлагатай мэдээлэл



A Спидометр

■ HUD дэлгэцийн ажиллах нөхцөл
Асаах товч ON горимд байгаа.

■ HUD дэлгэц ашиглах үед

HUD дэлгэц нь нарны гэрэл ялангуяа туйлширсан туяаны нарны шилээр харах үед бүдэг, муу харагдаж болно. HUD дэлгэцийн гэрлийг тод болгон тохируулах буюу нарны шилээ авна.

■ Гудамжны нэрийн дэлгэц

Газрын зургийн дата мэдээлэлд орсон гудамжны нэрийг харуулах боломжтой.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ HUD дэлгэц ашиглах үед

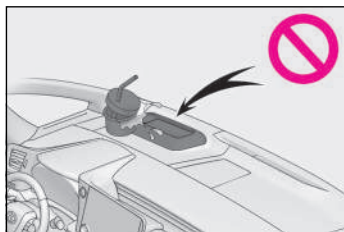
● HUD дэлгэцийн байрлал болон гэрлийн хэмжээ аюулгүй жолоодлогод саад учруулахгүй эсэхийг нягтална. Буруу байрлалд байрлуулсан дүрс, тохируулсан гэрлийн хэмжээ нь жолоочийн хараанд саад учруулах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

● Урд талын явган зорчигч, зам дээрх эд зүйлс зэргийг харж чадахгүй болж магад тул жолоодлогын үед HUD дэлгэцийг байнга, удаан харахгүй.

⚠ АНХААР

■ HUD дэлгэцийн проектор

● HUD дэлгэцийн проекторын ойр орчимд уух зүйл тавьж болохгүй. Проектор норвол цахилгааны гэмтэл үүсэж болзошгүй.



● HUD дэлгэцийн проектор дээр эд зүйл тавих, наалт нааж болохгүй. Дэлгэцийн заалтыг алдагдуулна.

● HUD дэлгэцийн проекторын дотор талд хуруугаар мөн хатуу зүйлээр хатгаж болохгүй. Механик гэмтлээс үүдсэн доголдолд хүргэнэ.

HUD дэлгэц ашиглах

■ HUD дэлгэцийн тохиргоог өөрчлөх

- 1 Голын дэлгэцийн -г сонгоно.
- 2 “Vehicle customize”-г сонгоно.
- 3 “Head up display”-г сонгоно.

Дараах тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

● HUD дэлгэц асаах/унтраах

Дэлгэцийг асаах буюу унтраана.

● HUD дэлгэцийн төрөл

Дэлгэцийн төрлийг солино.
(→X.146)

● HUD дэлгэцийн гэрлийн түвшин ба босоо чиглэлийн тохиргоо

Дэлгэцийн гэрлийн түвшин болон тусгалыг дээш доош тохируулна.

● Дэлгэцийн өнцөг

Дэлгэцийн өнцгийг тохируулна.

■ Жолооны хүрдний товчоор тохиргоо өөрчлөх

Дараах аль нэг тохиргоог жолооны хүрдний тогтмол ашигладаг функцээр тохируулсан үед жолооны хүрдний товч ашиглан өөрчлөх боломжтой.

●  : Дэлгэц асааж унтраах

●  : Дэлгэцийн горим

●  : Өндөр

●  : Гэрлийн түвшин

■ HUD дэлгэц асаах/унтраах

HUD дэлгэцийг унтраасан үед автомашин унтраагаад дахин асаасан ч HUD дэлгэц асахгүй.

■ Дэлгэцийн гэрлийн түвшин

Дэлгэцийн гэрлийн түвшнийг тохируулах боломжтойгоос гадна орчны гэрлийн хэмжээнд нийцүүлэн гэрлийн түвшин автоматаар тохируулагдана.

■ HUD дэлгэцийн байрлал автоматаар тохируулагдах

Байрлал санах системд дэлгэцийн байрлал сануулсан нөхцөлд HUD дэлгэц тухайн байрлалд автоматаар шилжинэ. (→Х.244)

■ 12в аккумулятор салгасан үед

HUD дэлгэцийн хэрэглэгчийн өөрчилсөн тохиргоонууд цуцлагдана.



АЮУЛТАЙ

■ HUD дэлгэцийн тохиргоо өөрчлөх үеийн анхааруулга

HUD дэлгэцийн тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүрстөрөгчийн дутуу исэл (CO) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



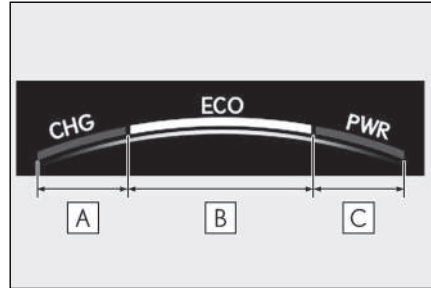
АНХААР

■ Дэлгэцийн тохиргоо хийх үед

12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хайбрид систем асаалттай үед дэлгэцийн тохиргоо хийнэ.

Хайбрид системийн индикатор/Тахометрийн дэлгэцийн хэсэг

■ Индикатор



A Цэнэглэх хэсэг

B Эко бүс

C Power бүс

Хайбрид системийн хүч, дахин цэнэглэгдэх цэнэгийн хэмжээг гаргана. Дэлгэрэнгүйг Х.142-с харна уу.

■ Тахометр

Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна.

■ Хайбрид системийн индикатор эсвэл тахометр асах нөхцөл

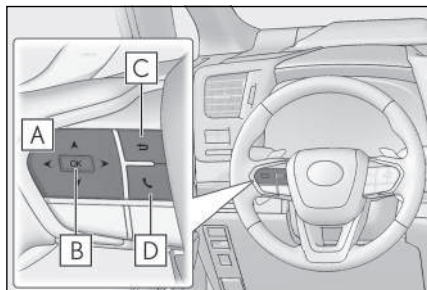
- Хайбрид системийн индикатор дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед асна:
 - LTA систем, LDA систем болон динамик радарын хурд баригч унтраастай
 - HUD дэлгэцийн төрлийн бүх мэдээлэл гаргах (→Х.146) тохиргоог хийсэн байгаа үед
 - Эко жолоодлогын горим эсвэл арын комфорт горимыг сонгосон үед
- Тахометр дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед асна:
 - LTA систем, LDA систем болон динамик радарын хурд баригч унтраастай

- HUD дэлгэцийн төрлийн бүх мэдээлэл гаргах (→Х.146) тохиргоог хийсэн байгаа үед
- Эко жолоодлогын горим эсвэл арын комфортоос өөр горимыг сонгосон үед

Дэлгэцээр гарах агуулга

Системийн эд анги/ажиллагаа

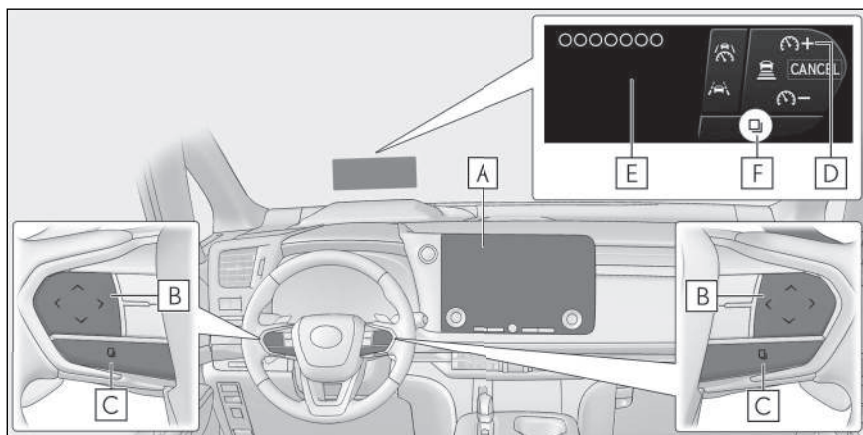
► HUD дэлгэцгүй загвар



A < / > : Дэлгэц солих, курсор гүйлгэх

^ / v : Дэлгэцийн контент солих, дэлгэцийг дээш доош гүйлгэх

► HUD дэлгэцтэй загвар



A Голын дэлгэц

B Жолооны хүрдний товч

B Дарах: Орох/Сонгох
Удаан дарах: Тохиргоог тэглэх/өөрчлөх боломжтой тохиргоог харуулах, курсор гаргах

C Өмнөх дэлгэц рүү буцах

D Дуудлага эхлүүлэх/хүлээн авах болон дуудлагын түүх

Гарын оролцоогүй системтэй холбогдсон дуудлага хийх, хүлээн авах үед дэлгэцээр гарна. Гарын оролцоогүй системийн дэлгэрэнгүйг “Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-с харна уу.

Тухайн нөхцөл, тохиргооноос хамаарч товч тус бүрийн функц өөр байна.

Товч дарсан үед товч тус бүрийн функцийг HUD дэлгэц дээр харуулна. HUD дэлгэц унтраастай эсвэл HUD дэлгэц дээр тухайн контентыг гаргах боломжгүй үед функцийг мэдээллийн дэлгэц дээр харуулна.

Мөн товч тус бүрийн функцийг голын дэлгэц дээр өөрчлөх боломжтой.

[C] Товчны функц өөрчлөх товч

Тус товчийг дарах бүрд функцүүд өөрчлөгдөнө.

Удаан дарж дэлгэц дээр гарч байгаа анхааруулах мэдээллийг унтраана.

[D] Товчны тэмдгийн дэлгэц

Дарсан товчны функцийн зааварчилгаа гарна. Дарсан товчийг тодруулж харуулна. (**[F]**)

[E] Товчны функцийн зааварчилгааны дэлгэц

Дарсан товчны функцийн зааварчилгаа гарна.

■ Товших үед жолооны хүрдний товч хариу үйлдэл үзүүлэхгүй үед (HUD дэлгэцтэй автомашин)

- Жолооны хүрдний товчийг хурууны өндгөөр товшингоо хөдөлгөх үед илүү хялбар ажилладаг.
- Жолооны хүрдний товчны гадаргуу бохирдсон үед асаах товчийг унтраагаад цэвэрлэнэ.
- Өвлийн бээлийний горимыг асааж товчны мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг нэмэх боломжтой. (→X.619)

■ Жолооны хүрдний товчоор өөрчлөх (HUD дэлгэцтэй автомашин)

<DISP/ DISP>-г жолооны хүрдний тогтмол ашигладаг товчоор бүртгэсэн

үед **<DISP>** эсвэл **[DISP]**-г дарж дэлгэцийг өөрчлөх боломжтой.

Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц

Дараах дэлгэцээр жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл гарна.

- Мэдээллийн дэлгэц
- HUD дэлгэц (тоноглогдсон загварт)
- Голын дэлгэц

Дэлгэцээс хамаарч гарах мэдээлэл өөр байна.

Мэдээллийн дэлгэцийн заалт өөрчлөх

■ Хянах самбарын дэлгэцийн төрөл өөрчлөх

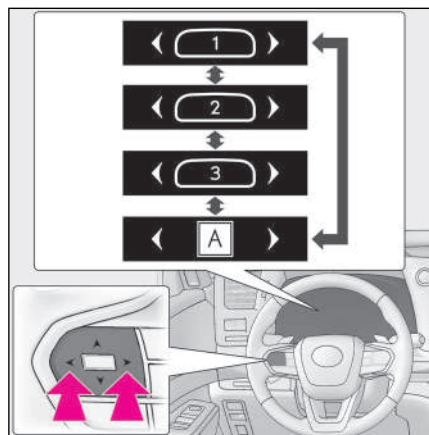
Голын дэлгэцийн -р хянах самбарын дэлгэцийн төрлийг өөрчлөх боломжтой. (→X.618)

■ Дэлгэц өөрчлөх

Дэлгэцийн контент гаргах 3 хэсэг тус бүрд хамтад нь гаргах мэдээллийг сонгоно.

► HUD дэлгэцгүй загвар

Хянах самбарын удирдлагын товчны **<** эсвэл **>**-г дарж дэлгэцийг хажуу тийш гүйлгэнэ.

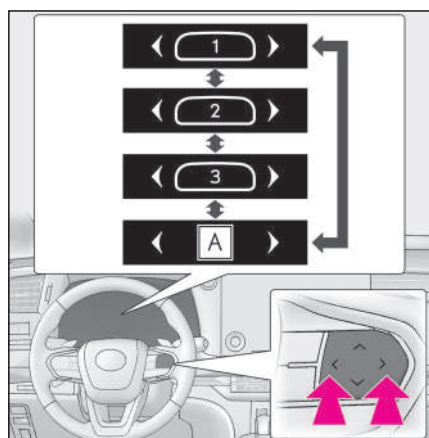


A Анхааруулах мэдээлэл
Анхааруулах мэдээлэл гаргана.

Анхааруулах мэдээлэл байхгүй үед тус хуудас гарахгүй. (→X.159)

► HUD дэлгэцтэй загвар

<DISP эсвэл **DISP>**-г дарж дэлгэц сонгоно.



A Анхааруулах мэдээлэл
Анхааруулах мэдээлэл гаргана.
Анхааруулах мэдээлэл байхгүй үед тус хуудас гарахгүй. (→X.159)

■ Дэлгэцийн контент өөрчлөх

Контент гаргах хэсэг тус бүр дээр гаргах мэдээллийг солино. (зүүн/төв хэсэг/баруун).

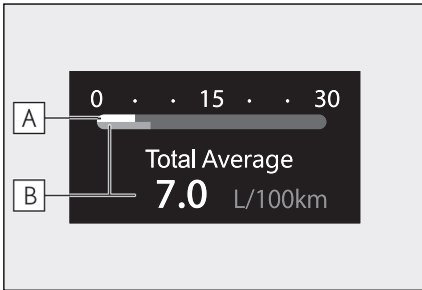
► HUD дэлгэгцгүй загвар

- 1 < эсвэл > -г дарж дэлгэц сонгоно.
- 2 OK -г удаан дарж контент гаргах хэсэг (төв хэсэг) дээр курсор гаргана.
- 3 < эсвэл > -г дарж курсор хөдөлгөн контент гаргах хэсгийг сонгоно.
- 4 ^ эсвэл v -г дарж тохиргоо хийх зүйлээ сонгоно.

► HUD дэлгэцтэй загвар

- 1 **<DISP** эсвэл **DISP>**-г дарж дэлгэц сонгоно.
- 2 **<DISP** эсвэл **DISP>**-г удаан дарж контент гаргах хэсэг (төв хэсэг) дээр курсор гаргана.
- 3 **<DISP** эсвэл **DISP>**-г дарж курсор хөдөлгөн контент гаргах хэсгийг сонгоно.
- 4 Жолооны хүрдний товч (дээш/доош) дарж тохиргоо хийх зүйлээ сонгоно.

Шатахууны хэмнэлт

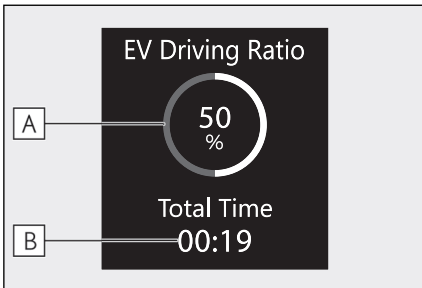


A Одоогийн шатахууны хэмнэлт
Байгаа шатахуунаар туулах боломжтой зайг харуулна.

B Тэглэснээс хойших дундаж шатахууны хэмнэлт*

* Мэдээллийн журмаар ашиглана.

Асааснаас хойших хугацаа /EV жолоодлогын харьцаа



A Асааснаас хойших EV жолоодлогын харьцаа

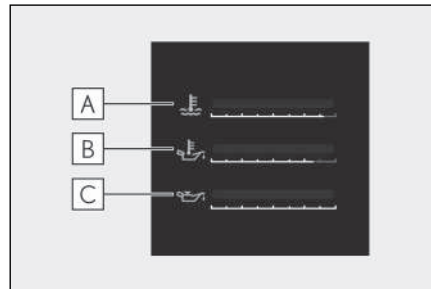
Хайбрид системийг асааснаас хойших EV жолоодлогын харьцааг харуулна.*

B Асааснаас хойших хугацаа
Хайбрид систем асааснаас хойших хугацааг харуулна.*

* Хайбрид систем унтрах бүрд тэглэгдэнэ.

Спорт жолоодлогын хэмжих хэрэгслүүд (тоноглогдсон загварт)

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах зүйлс гаргах боломжтой.



A Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

B Хөдөлгүүрийн тосны хэм хэмжигч

Хөдөлгүүрийн тосны хэм заана. Тосны хэм 140 °C (284 °F)-с давах үед дэлгэц анивчина.

C Хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч

Хөдөлгүүрийн тосны даралт заана. Даралт буурах үед дохио дуугарч анхааруулга гарна. (→X.562)

Тус дэлгэцийн заалтыг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана. Замын гадаргуугийн байдал, автомашины температур болон хурднаас хамаарч дэлгэцийн заалт болон автомашины бодит байдал өөр байж болно.

Турбо бүүст хэмжигч (тоноглогдсон загварт)

Мэдээллийн дэлгэц дээр турбо бүүстийн даралтыг заана.



Тус дэлгэцийн заалтыг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана. Замын гадаргуугийн байдал, автомашины температур болон хурднаас хамаарч дэлгэцийн заалт болон автомашины бодит байдал өөр байж болно.

Арааны байрлал (тоноглогдсон загварт)

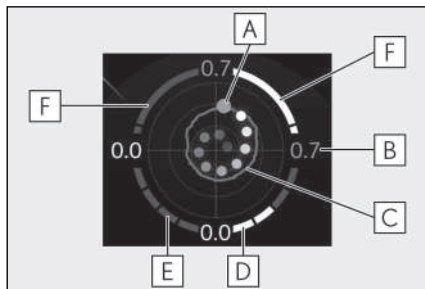
Д эсвэл М араа сонгогдсон үед одоогийн араа ба шилжих боломжтой арааны хязгаарыг заана.

G-хүч

Мэдээллийн дэлгэц дээр автомашинд ирж буй хөндлөн чиглэлийн G-хүчийг харуулна.

G-хүчний дэлгэцийг тойруулан жолооны хүрд баруун, зүүн эргүүлсэн хэмжээ, хааз гишгэсэн хэмжээ, тоормосны шингэний даралтыг харуулна.

Тус дэлгэцийн заалтыг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана. Замын гадаргуугийн байдал, автомашины температур болон хурднаас хамаарч дэлгэцийн заалт болон автомашины бодит байдал өөр байж болно.



- A** Хурд авалтын G-хүч
- B** Одоогийн G-хүчний хэмжээ (урд/хойд, баруун/зүүн G-хүчний тооцоолсон хэмжээ)
- C** Бүртгэгдсэн дээд G-хүч
- D** Хааз гишгэсэн хэмжээ
- E** Тоормосны шингэний даралт
- F** Жолооны хүрд эргүүлсэн хэмжээ

● Бүртгэгдсэн дээд G-хүч тэглэх

Хайбрид систем асаах бүрд дэлгэцийн заалт тэглэгдэнэ.

● Оргил үеийг барих функц

Хөндлөн чиглэлийн 0.5 G-с давсан G-хүч үүссэн үед G-хүчний дэлгэц улбар шар өнгөтэй болох ба заалтыг 2 секунд хадгална.

■ G-хүчний дэлгэц

- Налуу газар автомашин зогссон байсан ч G-хүчний дэлгэц тэгийг заахгүй байж болно.

- Автомашины ашиглалтаас хамаарч тоормос гүйцэд гишгэсэн ч тоормосны шингэний даралтын дэлгэц дээд утгыг заахгүй байж болно.
- 12в аккумуляторыг салгаад залгасан үед жолооны хурд эргүүлсэн хэмжээ түр гарахгүй байж болно. Тодорхой зайд явахад дэлгэц гарна.

Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц

Мэдээллийн дэлгэц, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) дээр дараах системийн ажиллагааг харуулах боломжтой.

- LTA систем (→X.309)
- LDA систем (→X.314)
- PDA систем (тоноглогдсон загварт) (→X.319)
- Динамик радарын хурд баригч (→X.327)
- Хурд баригч (→X.340)

Газрын зургийн дэлгэц

Навигацийн системийн газрын зургийн мэдээллийг харуулна.

Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах мэдээлэл гарна.

- Маршрутын зааварчилгаа
- Гудамжны нэр
- Луужин

Аудио системтэй холбоотой дэлгэц

Тус дэлгэц нь мэдээллийн дэлгэц дээр аудио системийн ажиллагааг харуулна.

Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах зүйлс гаргах боломжтой.

Дэлгэцийн заалтыг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана.

- “Average Speed”: Дэлгэцийн заалтыг тэглэснээс хойших дундаж хурдыг заана.
- “Total Time”: Дэлгэцийн заалтыг тэглэснээс хойших нийт хугацааг заана.

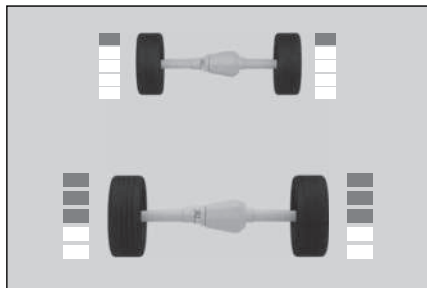
AWD ажиллагааны статусын дэлгэц (AWD загвар)

Голын дэлгэц дээр AWD ажиллагааны статус гаргаж болно.

■ Голын дэлгэц дээр AWD ажиллагааны статус гаргах

- 1 Үндсэн цэсийн -г сонгоно.
- 2 “All wheel drive”-г сонгоно.

■ AWD ажиллагааны статус



Мушгих хүч хуваарилах дэлгэц: Дугуй тус бүрийн зүтгэх хүчийг 0-5 хүртэл 6 шатлалаар заана.

Зураг нь жишээ бөгөөд голын дэлгэцийн бодит заалтаас өөр байж болно.

Дугуйн даралт

Дугуйн даралт анхааруулах системийн заалтыг голын дэлгэцээр харуулна.

■ Голын дэлгэц дээр дугуйн даралт гаргах

- 1 Үндсэн цэсийн -г сонгоно.
- 2 "Tire pressure"-г сонгоно.

■ Дугуйн хийн даралт

→Х.529

Энергийн монитор

Тус монитороор автомашины жолоодлогын статус, хайбрид системийн ажиллагаа болон цэнэг дахин сэргээх байдлыг харах боломжтой.

■ Голын дэлгэц дээр энергийн монитор гаргах

Үндсэн цэсийн -г дараад дэд цэсийн "Energy flow"-г сонгоно.

Голын дэлгэцийн тухай дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

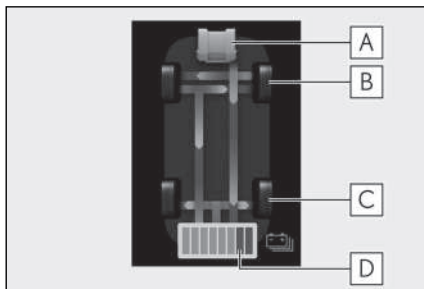
■ Энергийн монитор

Энергийн урсгалаас хамаарч сум гарч ирнэ. Энергийн урсгал байхгүй үед сум гарахгүй.

Сумын өнгө дараах байдлаар өөрчлөгдөнө

- Цэнхэр: Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) цэнэг сэргээж эсвэл цэнэглэгдэж байгаа
- Шаргал: Хайбрид батарей ашиглагдаж байгаа
- Улаан: Бензин хөдөлгүүр ашиглагдаж байгаа

► Мэдээллийн дэлгэц

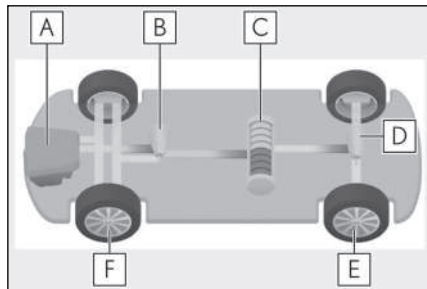


Зурагт сумыг жишээгээр харуулав. Бодит дэлгэц өөр байна.

- A** Бензин хөдөлгүүр
- B** Урд дугуй
- C** Хойд дугуй
- D** Хайбрид батарей (хөтлөх)

батарей)

► Голын дэлгэц



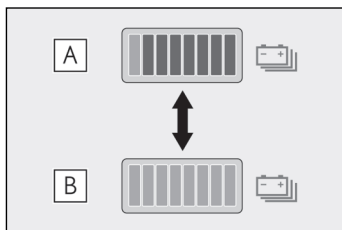
Зурагт сумыг жишээгээр харуулав.
Бодит дэлгэц өөр байна.

- A** Бензин хөдөлгүүр
- B** Урд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)
- C** Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)
- D** Хойд цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) (тоноглогдсон загварт)
- E** Хойд дугуй
- F** Урд дугуй

■ Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н статус

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэгийн хэмжээг 8 түвшнээр заана.

- Мэдээллийн дэлгэцийн зургийг жишээ болгон харуулав.
- Тус зураг нь зөвхөн жишээ бөгөөд бодит харагдах байдлаас өөр байж болно.

**A** Бага**B** Их

■ Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н үлдэгдэл цэнэг анхааруулах анхааруулга

- A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар: Арааны N байрлалд хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-г цэнэглэлгүй удаан орхисон эсвэл цэнэгийн түвшин тодорхой хэмжээнээс буух үед дохио тасалдан дуугарна. Цэнэгийн хэмжээ үргэлжлэн буурсан үед дохио үргэлжлэн дуугарна.
- Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч дохио дуугарсан үед дэлгэцийн зааврын дагуу арга хэмжээ авна.

Хоосон (контент гарахгүй)

Мэдээллийн дэлгэц дээр жолоодлогын мэдээлэл гарахгүй.

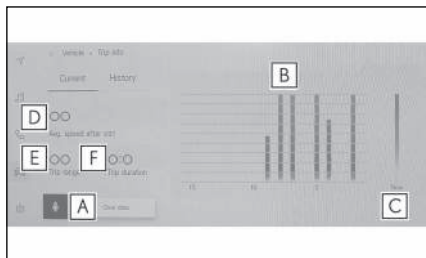
Одоогийн шатахуун зарцуулалт/түүхийн дэлгэц

Голын дэлгэц дээр шатахуун зарцуулалтын мэдээлэл гаргах боломжтой.

■ Голын дэлгэц дээр шатахуун зарцуулалт/түүх гаргах

- 1 Үндсэн цэсийн -г сонгоно.
- 2 “Trip info”-г сонгоно.
- 3 “Current” эсвэл “History”-г сонгоно.

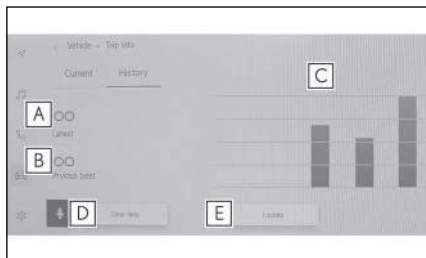
Одоогийн шатахуун зарцуулалтын дэлгэц



- A** Түүхийн мэдээллийг тэглэх
- B** Өмнөх 15 минутын шатахуун зарцуулалт
- C** Одоогийн шатахуун зарцуулалт
- D** Хайбрид систем асааснаас хойших автомашины дундаж хурд
- E** Туулах боломжтой зай
- F** Хайбрид систем асааснаас хойших хугацаа

Шатахуун зарцуулалтын хэмжээг та мэдээллийн журмаар ашиглана уу. Дэлгэцийн заалт зөвхөн жишээ ба бодит үзүүлэлтээс өөр байж болно.

Шатахуун зарцуулалтын түүх



- A** Одоогийн шатахуун зарцуулалт

- B** Хамгийн сайн шатахуун зарцуулалт

- C** Өмнөх шатахуун зарцуулалт

- D** Түүхийн дата өгөгдлийг тэглэх

- E** Одоогийн шатахуун зарцуулалтын мэдээллийг шинэчлэх

Шатахуун зарцуулалтын хэмжээг мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Дэлгэцийн заалт нь зөвхөн жишээ ба бодит үзүүлэлтээс өөр байж болно.

Түүхийг шинэчлэх

Одоогийн шатахуун зарцуулалтыг хэмжих үүднээс "Update"-г сонгож дундаж шатахуун зарцуулалтын түүхийг шинэчилнэ.

Мэдээллийг тэглэх

"Clear data"-г сонгож шатахуун зарцуулалтын мэдээллийг тэглэнэ.

Туулах боломжтой зай

Шатахууны үлдэгдэл нөөцийн хэмжээгээр туулах боломжтой хамгийн хол зайг тооцож харуулна.

Туулах зайг автомашины дундаж шатахуун зарцуулалтын хэмжээнд үндэслэн тооцдог тул дэлгэцээр заасан зай болон бодит туулсан зай өөр байж болно.

Автоматаар гарч ирдэг дэлгэцийн мэдээлэл

Тус дэлгэц нь мэдээллийн дэлгэц, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) дээр шаардлагатай үед гарч ирнэ.

Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц гарсан үед одоогийн дэлгэцэд буцахгүй байж болно. Тодорхой хугацааны дараа анхны дэлгэцэд буцна.

■ Жолоодлогд туслах систем

Анхааруулга, зөвлөмж, зөвлөгөө эсвэл холбогдох системийн ажиллагааг харуулна.

- Динамик радарын хурд баригч
- Хурд баригч
- LTA систем
- LDA систем
- PDA систем (тоноглогдсон загварт)
- PCS систем
- RSA систем (тоноглогдсон загварт)
- Аюулгүй буухад туслах систем

■ Анхааруулах мэдээлэл

Тухайн нөхцөлөөс хамаарч зарим анхааруулах мэдээлэл гарна.

Товчны функц өөрчлөх товчийг удаан дарж анхааруулах мэдээллийг унтраах боломжтой. (→X.150)

■ Гарын оролцоогүй системийн статус

Гарын оролцоогүй систем ажиллах үед гарна.

■ Зөвлөмж функц

Дараах нөхцөлд жолоочид зөвлөмж болгох мэдээлэл гарч ирнэ. Зөвлөмжийн дэлгэрэнгүйг жолооны хүрдний товч даран харна уу.

- Их гэрэл унтраах зөвлөмж

Хайбрид систем унтрааснаас хойш тодорхой хугацаанд тодорхой хугацаанд их гэрлийг асаалттай байлгасан үед тус зөвлөмж гарна.

● Автомат цонх хаах зөвлөмж (шил арчигчтай уялдаатай)

Цонх нээлттэй үед шил арчигчийг ажиллуулбал цонх хаах эсэх тухай асуулт дэлгэц дээр гарна.

Бүх цонхыг хаах үед “Yes”-г дарна.

● Автомат цонх хаах зөвлөмж (Өндөр хурдаар явах үед)

Автомат цонхыг нээлттэй хэвээр тодорхой хурднаас давах үед автомат цонх хаах эсэх тухай асуулт дэлгэц дээр гарна.

Хаах үед “Yes”-г дарна.

■ Жолооны хүрдний товчны ажиллагааны дэлгэц

► HUD дэлгэгцгүй загвар

Жолооны хүрдний аудио системийн удирдлагын эсвэл дуудлага хийх, яриа дуусгах товчийг дарсан үед дэлгэгцээр гарна.

► HUD дэлгэгцтэй загвар

Жолооны хүрдний товч товших үед товч тус бүрийн функцийн зааварчилгаа гарна.

■ Навигацийн системтэй холбоотой мэдээлэл

Тухайн нөхцөлөөс хамаарч наavigацийн системтэй холбоотой маршрутын заавар гарч болно.

Асаах товчийг унтраах үед дэлгэгцээр гарах зүйлс

Асаах товчийг унтраах бүрд дараах зүйлс мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

- Асааснаас хойших явсан зай*
- Асааснаас хойших жолоодлогын хугацаа*
- Асааснаас хойших EV жолоодлогын харьцаа*
- Асааснаас хойших дундаж шатахуун зарцуулалт*

*: Хайбрид систем унтрах бүрд тэглэгдэнэ.

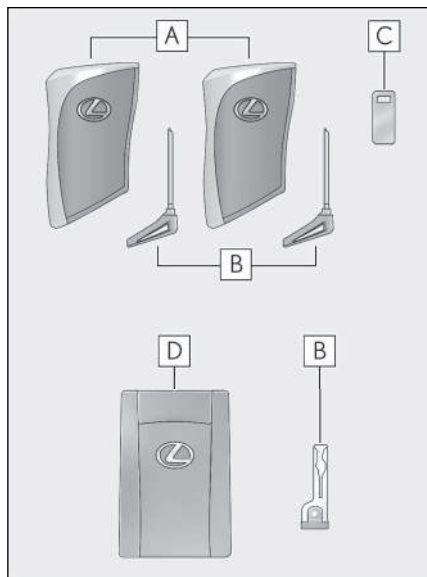
3-1. Түлхүүрийн мэдээлэл	
Түлхүүр.....	162
3-2. Хаалга нээх, хаах болон түгжих	
Урд хаалга	166
Гүйдэг хаалга.....	171
Тээшний хаалга	182
Smart entry & start систем	192
3-3. Суудлын тохиргоо	
Урд суудал	197
2-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвар).....	198
2-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвараас бусад)	201
3-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвараас бусад)	208
Толгойн түшлэг.....	209
Суудал тохируулах (4 суудалтай загвараас бусад)	213
3-4. Жолооны хүрд, толины тохиргоо	
Жолооны хүрд	219
Дижитал голын толь.....	220
Хажуугийн толь.....	229
3-5. Цонх нээх хаах	
Автомат цонх	232
3-6. Хувийн тохиргоо	
Жолоодлогын байрлал санах систем.....	236

2-р эгнээний суудлын байрлал санах систем	239
Миний тохиргоо.....	240

Түлхүүр

Түлхүүрийн төрлүүд

Автомашинд дараах түлхүүрүүд дагалдаж ирнэ.



A Электрон түлхүүр

- Smart entry & start системийн ажиллагаа (→X.192)
- Түлхүүрийн алсын удирдлагын ажиллагаа (→X.164)

B Механик түлхүүр

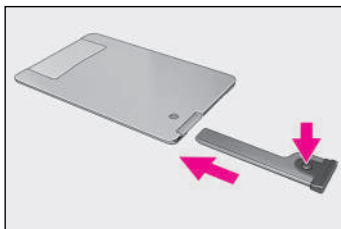
C Түлхүүрийн дугаартай пайз

D Түлхүүр карт (электрон түлхүүр) (тоноглогдсон загварт)

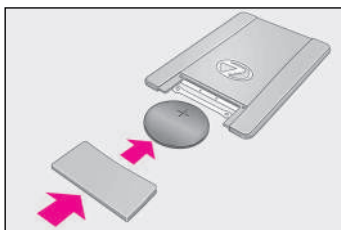
Smart entry & start систем ашиглах (→X.192)

■ Түлхүүр карт (тоноглогдсон загварт)

- Түлхүүр карт нь усны хамгаалалтгүй болно.
- Түлхүүр карт доторх механик түлхүүрийг зөвхөн түлхүүр карт хэвийн ажиллахгүй үед ашиглана.
- Механик түлхүүрийг сугалан гаргахад хүндрэлтэй байвал балын хошуу зэргээр түгжээ тайлах товчийг дарна. Мөн зоос зэргийг ашиглаж болно.
- Түлхүүр картад түгжээ тайлах товчийг дарангаа механик түлхүүр буцааж хийнэ.



- Зайны таг таглагдаагүйгээс зай унасан эсвэл түлхүүр норсноор зайг салгасан үед зайн нэмэх талыг Lexus эмблемтэй тал руу харуулан буцааж угсарна.



■ Нисэх онгоцоор зорчих үед

Онгоцоор зорчихдоо биедээ автомашины алсын электрон түлхүүр авч явах үед түлхүүрийн аливаа товчийг дарж болохгүй. Түлхүүрийг цүнх болон бусад саванд хийх бол түлхүүрийн товч санамсаргүй дарагдахаас сэргийлнэ. Товч дарагдах үед түлхүүрээс онгоцны жолоодлогод саад учруулах радио

долгион цацагддаг.

■ Электрон түлхүүрийн зай суух

- Хэвийн нөхцөлд зайны ашиглалтын хугацаа 1 - 2 жил байна.
- Зайны цэнэг муудсан үед хайбрид системийг унтраахад автомашины бүхээг дотор дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулах мэдээлэл гарна.
- Түлхүүрийг удаан хугацаанд ашиглахгүй үед зайны цэнэг муудахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулна. (→X.194)
- Электрон түлхүүр нь байнга радио долгион хүлээн авдаг тул түлхүүрийг ашиглаагүй үед ч зай цэнэгээ алдаж байдаг. Дараах шинж тэмдгүүд нь электрон түлхүүрийн зай цэнэг алдсаныг илтгэнэ. Шаардлагатай үед зайг шинээр солино.
- Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлага ажиллахгүй байх
- Түлхүүр таних хүрээ багасах
- Түлхүүр дэх LED индикатор гэрэл асахгүй байх

Түлхүүрийн зайг өөрөө солих боломжтой (→X.545). Нөгөөтгээгүүр электрон түлхүүрийн гэмтлээс сэргийлж Lexus дилер дээр солиулахыг зөвлөж байна.

- Зайны цэнэг буурахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг соронзон орон үүсгэдэг цахилгаан хэрэгслээс 1м (3 фут) ойр зайнд орхиж болохгүй:
- Зурагт
- Компьютер
- Гар утас, утасгүй утасны төхөөрөмж, зай цэнэглэгч
- Ширээний чийдэн
- Индукцийн плит
- Электрон түлхүүрийг автомашины ойр орчимд шаардлагатай хэмжээнээс удаан байлгасан үед ашиглаагүй байсан ч түлхүүрийн зай илүү хурдан дуусаж болно. Түлхүүр ашиглаагүй үед электрон түлхүүрийг автомашины ойр

орчимд шаардлагатай хэмжээнээс удаан байлгахгүй байх нь зүйтэй.

■ Электрон түлхүүр эсвэл асаах товчны горим зэрэгтэй холбоотой мэдээлэл дэлгэц дээр гарсан үед

Бүхээгт электрон түлхүүр үлдээхээс сэргийлж асаах товчийг унтраалгүйгээр түлхүүргүй буух эсвэл зорчигч санамсаргүй түлхүүр авч буухаас сэргийлж мэдээллийн дэлгэц дээр электрон түлхүүр эсвэл асаах товчны горим зэргийг шалгахыг сануулсан мэдээлэл гарна. Энэ үед зааврын дагуу шалгана.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Key Battery Low Replace Key Battery” анхааруулга гарсан үед

Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг сууж буйг илтгэнэ. Даруй зайг шинээр солино. (→X.545)

■ Зай солих

→X.545

■ Бүртгэлтэй түлхүүрийн тоог шалгах

Тус автомашинд бүртгэгдсэн түлхүүрийн тоог Lexus дилерт хандаж шалгуулах боломжтой.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” анхааруулга гарсан үед

Шинэ түлхүүр бүртгүүлснээс хойш 10 хоногийн хугацаанд түгжээтэй жолоочийн хаалгыг гадна талаас нээх бүрд дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

Энэ анхааруулга гарсан ба шинэ электрон түлхүүр бүртгүүлээгүй үед Lexus дилертээ хандаж танд байгаагаас өөр электрон түлхүүрийг автомашинд бүртгүүлсэн байгаа эсэхийг шалгуулна уу.



АНХААР

■ Түлхүүр гэмтэхээс сэргийлэх

- Түлхүүрийг унагах, хүчтэй доргиох, мушгихыг хориглоно.



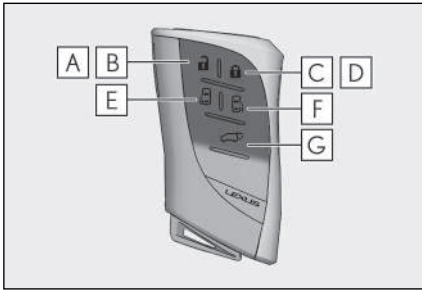
АНХААР

- Удаан хугацаанд хэт өндөр хэмд байлгахыг хориглоно.
- Норгох, хэт авианы угаалгын машинаар угаах зэргийг хориглоно.
- Түлхүүрт металл, соронзон материалтай эд зүйлс зүүх, ойр орчимд тавихыг хориглоно.
- Задлахыг хориглоно.
- Түлхүүрийн гадаргуу дээр аливаа наалт нааж болохгүй.
- Түлхүүрийг зурагт, аудио хөгжим, индукцийн плитк зэрэг соронзон орон үүсгэдэг эд зүйлсийн ойр орчимд тавихыг хориглоно.
- Нам давтамжийн сэргээгч аппарат эсвэл богино долгионы шарлагын аппарат зэрэг эмчилгээний аппаратын дэргэд тавих мөн биедээ авч яваа үедээ эмчилгээнд орохыг хориглоно.
- **Биедээ электрон түлхүүр авч явах**
Электрон түлхүүрийг асаалттай цахилгаан хэрэгслээс 10 см (3.9 инч) ба түүнээс хол зайд байлгана. 10 см (3.9 инч) хүртэлх зайд байгаа цахилгаан хэрэгслээс ялгарсан радио долгион түлхүүрийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулах магадлалтай.
- **Smart entry & start системд доголдол, түлхүүртэй холбоотой асуудал үүссэн үед**
→X.587
- **Электрон түлхүүр гэсэн үед**
→X.587
- **Түлхүүр карт ашиглах үед (тоноглогдсон автомашинд)**
- Түлхүүр картад механик түлхүүр буцаан хийх үед хүчтэй дарж болохгүй. Түлхүүр картыг гэмтээнэ.

- Түлхүүр картын зай эсвэл картын терминал норсон үед зай зэвэрч түлхүүр карт ажиллахгүй болно. Түлхүүрийг ус, шингэн зүйлд унагасан, түлхүүр дээр асгарсан үед нэн даруй зайн тагийг авч зай болон терминалыг арчина. (Тагийг зөөлөн атгаад татна). Зай зэвэрсэн үед та өөрийн Lexus дилерт хандаж солиулна уу.
- Зайны таг авах үүднээс халив ашиглах эсвэл тагийг эвдэлж болохгүй. Тагийг хүчээр салгах нь түлхүүрийг гэмтээх, хэлбэрээ алдахад хүргэнэ.
- Тагийг олон дахин салгавал таг суларна.
- Зайг угсрах үед зайг зөв харуулж угсрахад анхаарна. Буруу харуулж угсарвал зайны цэнэг хурдан сууна.
- Дараах нөхцөлүүдэд түлхүүр карт гэмтэх эсвэл хамгаалалтын хуулга нь хууларч болно:
 - Зоос, түлхүүр зэрэг хатуу эд зүйлтэй хамт түлхүүр картыг авч явах үед
 - Балын хошуу зэрэг хурц эд зүйлээр хуссан үед
 - Түлхүүр картын гадаргууг шингэлэгч эсвэл бензен (benzene)-р арчсан үед

Түлхүүрийн алсын удирдлагын ажиллагаа

Электрон түлхүүр нь дараах алсын удирдлагын ажиллагаатай:



- A** Бүх хаалга түгжинэ (→X.166)
- B** Хажуу цонхнууд хаана* (→X.166)
- C** Бүх хаалга тайлна (→X.166)
- D** Хажуу цонхнууд нээнэ* (→X.166)
- E** Зүүн автомат гүйдэг хаалга нээж хаана (→X.173)
- F** Баруун автомат гүйдэг хаалга нээж хаана (→X.173)
- G** Тээшний автомат хаалга нээж хаана (→X.184)

*: Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus дилер дээр хийгдэх тохиргоо (БНСУ-с бусад)

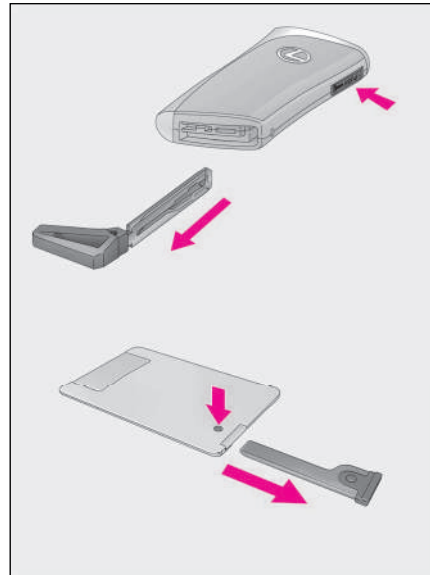
Механик түлхүүр ашиглах

Түгжээ тайлах товчийг даран механик түлхүүрийг сугалан гаргана.

Механик түлхүүрийг зөвхөн нэг тийш харуулан хийх боломжтой ховил электрон түлхүүрт байдаг. Түлхүүрийн нүхэнд механик түлхүүр орохгүй үед механик түлхүүрийг нөгөө тийш нь харуулан хийнэ.

Механик түлхүүрийг хэрэглэсний

дараа электрон түлхүүрт буцаан хийж хадгалах ба электрон түлхүүрээс салгаж болохгүй. Электрон түлхүүрийн зай суусан эсвэл entry функцийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан үед танд механик түлхүүр хэрэгтэй болно. (→X.587)



■ Авто зогсоолын ажилтанд автомашины түлхүүр үлдээх үед

Шаардлагатай тохиолдолд урд хайрцгийг түгжинэ. (→X.454) Механик түлхүүрийг өөртөө үлдээх ба зөвхөн электрон түлхүүрийг зогсоолын ажилтанд өгнө.

■ Механик түлхүүр гэсэн үед

→X.587

■ Буруу түлхүүр ашигласан үед

Цоожны цилиндр чөлөөтэй эргэж түлхүүрийг дотоод механизмаас тусгаарлана.

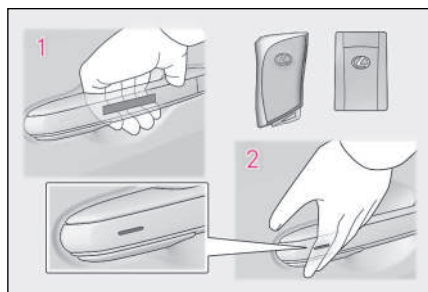
Урд хаалга

Entry функц, түлхүүрийн алсын удирдлага, хаалга түгжих товчоор автомашиныг түгжих, тайлах боломжтой.

Гадна талаас хаалга түгжих, тайлах

■ Smart entry & start систем ашиглах

Электрон түлхүүртэй үед тус функц ажиллана.



1 Бариулаас атгаж бүх хаалганы түгжээг тайлна.*

БНСУ: Жолоочийн хаалганы бариулыг атгаж тус хаалганы түгжээг тайлна. Жолоочийн хаалганы бариулыг 2 орчим секунд атгаж бүх хаалганы түгжээг тайлна. Зорчигчийн хаалганы бариулыг атгаж бүх хаалганы түгжээг тайлна.

Бариулын ард байрлах мэдрэгчид гараар хүрнэ.

Хаалга түгжигдсэнээс хойш 3 секундний хугацаанд түгжээ тайлагдахгүй.

2 Хаалга түгжих мэдрэгч (бариулын хажуу талын хонхорхой хэсэг)-т хүрч бүх

хаалгыг түгжинэ.

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

*: Хаалганы түгжээ тайлах тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглах



1 Бүх хаалга түгжинэ

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

БНСУ-с бусад: Удаан дарж цонх хаана.*1

2 Бүх хаалга тайлна*2

БНСУ: Товч дарах үед жолоочийн хаалганы түгжээ тайлагдана. 5 секундний дотор дахин дарахад бүх хаалга тайлагдана.

БНСУ-с бусад: Удаан дарж цонх нээнэ.*1

*1: Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus дилер дээр хийгдэх тохиргоо

*2: Хаалганы түгжээ тайлах тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

■ Механик түлхүүр ашиглах

Механик түлхүүр ашиглан хаалга түгжих, тайлах боломжтой. (→X.587)

■ Түгжээ тайлах функцийг тохиргоог өөрчлөх

Алсын удирдлагаар хаалга тайлах үед аль хаалганы түгжээ тайлагдах тохиргоог урьдчилан тохируулж болно.

- 1 Асаах товчийг унтраана.
- 2 Тохиргоо хийх үед дохиоллын систем санамсаргүйгээр идэвхжихээс сэргийлж гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлтын мэдрэгчийг унтраана. (→X.132)
- 3 Түлхүүр дээрх индикатор гэрэл мнэлсний дараа түлхүүрийн  -г дарангаа  ,  ,  эсвэл  товчийг 5 секунд орчим дарна.

Дээрх үйлдлүүдийг хийх бүрд тохиргоо дараах байдлаар өөрчлөгдөнө. (Тохиргоог үргэлжлүүлэн солих үед товчнуудыг суллаад 5-с дээш секундийн дараа 3-р үйлдлийг давтана.)

Мэдээллийн дэлгэц/Дуу	Түгжээ тайлах функц
 (Зүүн жолооны хүрдтэй)	Жолоочийн хаалганы бариулыг атгахад зөвхөн жолоочийн хаалга тайлагдах
 (Баруун жолооны хүрдтэй) Гадна: Дуут дохио 3 удаа дуугарна.	Зорчигчийн хаалганы бариулыг атгахад бүх хаалга тайлагдах
 Дотор: Дуут дохио 1 удаа дуугарна.	Аль нэг хаалганы бариулыг атгахад бүх хаалга тайлагдах

Тохиргоо хийж дууссаны дараа автомашины дохиолол санамсаргүй ажиллахаас сэргийлж алсын

удирдлагатай түлхүүрээр түгжээг тайлж хаалга нээгээд хаана. (Хэрэв товч дарснаас хойш 30 секундний дотор хаалга онгойлгоогүй үед хаалга автоматаар түгжигдэх ба дохиоллын систем идэвхэжнэ.) Дохиоллын систем ажилласан үед нэн даруй салгана. (→X.130)

■ Хүчтэй доргилтын үед түгжээ тайлах систем

Автомашин хүчтэй цохилтод өртсөн үед бүх хаалганы түгжээ тайлагдана. Цохилтын хүч, ослын төрлөөс хамаарч зарим тохиолдолд систем ажиллахгүй байж болно.

■ Ажиллагааны дохио

Ослын дохионы гэрэл анивчиж хаалга түгжигдсэн/тайлагдсаныг илтгэнэ. (Түгжигдсэн: 1 удаа; Тайлагдсан: 2 удаа).

Зарим загварт: Дуут дохио дуугарч хаалга түгжигдсэн/тайлагдсаныг илтгэнэ. (Түгжигдсэн: 1; Тайлагдсан: 2 удаа).

БНСУ-с бусад: Цонх ажиллаж байгааг илтгэн дохио дуугарна.

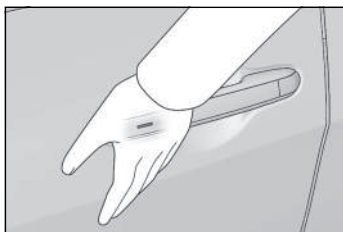
■ Дохиоллын функц

Автомашины хаалганы түгжээг тайлнаас хойш 30 секундний дотор аль нэг хаалгыг нээгээгүй үед дохиоллын функц хаалгыг автоматаар түгжинэ. (Нөгөөтээгүүр электрон түлхүүрийн байрлалаас шалтгаалж түлхүүр бүхээг дотор байгаа гэж танигдаж болно. Энэ нөхцөлд хаалга буцаж түгжигдэхгүй.)

■ Бариулын хаалга түгжих мэдрэгчээр хаалга түгжигдэхгүй үед

Бариулын мэдрэгчид хүрсэн ч хаалга түгжигдэхгүй үед мэдрэгчид гарын алгаар хүрч хаалга түгжинэ.

Бээлий өмссөн байвал тайлна.



■ Хаалганы түгжээний дуут дохио

Хаалга дутуу хаагдсан үед түгжих оролдлого хийвэл дуут дохио 5 секунд дуугарна. Дуут дохиог зогсоохын тулд хаалгыг бүрэн хааж дахин түгжинэ.

■ Дохиоллыг идэвхжүүлэх

Хаалга түгжих үед дохиоллын систем идэвхэжнэ. (→X.130)

■ Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлагын ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөлүүд

→X.194

■ Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлагын функцийг хэвийн ажиллагаа алдагдсан үед

- Түлхүүрийн зай суусан үед шинээр солино. (→X.545)
- Механик түлхүүр ашиглан хаалга түгжих буюу тайлна. (→X.587)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Ослоос урьдчилан сэргийлэх

Автомашин жолоодох үед дараах анхааруулгыг зайлшгүй мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд, хаалга онгойн зорчигч шидэгдэн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах болон гэмтэлд хүргэх аюултай.

- Бүх хаалга бүрэн хаагдаж түгжигдсэн эсэхийг нягтална.
- Автомашин явж байх үед дотор бариулыг татаж болохгүй. Дотор талын хаалга түгжих товч түгжих байрлалд байх үед ч хаалга онгойх тул жолоочийн хаалгыг сайтар анхаарна уу.

■ Хаалга нээх, хаах үед

Налуу газар зогсох үед хаалга нээхэд хангалттай зай байгаа эсэх мөн хүчтэй салхитай байгаа эсэх зэрэг ойр орчмыг нягтална. Хаалга нээх хаах үед хаалга огцом шидэгдэхээс сэргийлж бариулаас сайтар барина.

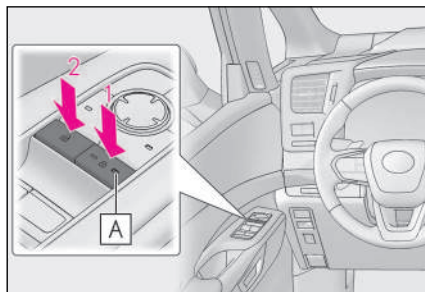
■ Түлхүүрийн удирдлагаар алсын ажиллуулах автомат цонх

БНСУ-с бусад: Цонхны шилэнд зорчигчид хавчигдаж болзошгүй тул бүрэн нягтлаад цонхыг ажиллуулна. Бага насны хүүхдээр алсын удирдлага ашиглуулж болохгүй. Хүүхэд болон зорчигч цонхонд хавчигдах аюултай.

Автомашин дотор талаас хаалга түгжих, тайлах

■ Хаалга түгжих товчлуур (түгжих/тайлах)

► Хаалга



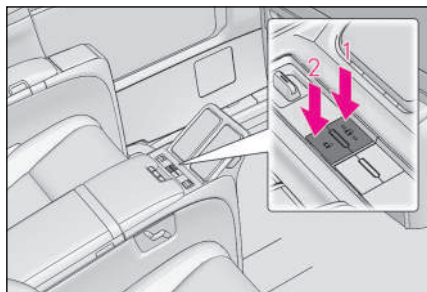
- 1 Жолоочийн хаалга: Бүх хаалга түгжинэ
Бусад хаалга: Хаалга түгжинэ

A Индикатор асна.

- 2 Жолоочийн хаалга: Бүх хаалга тайлна
Бусад хаалга: Хаалга тайлна

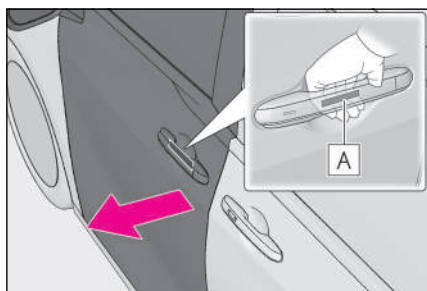
A Индикатор унтарна.

- Арын голын хайрцаг (4 суудалтай загвар)



- 1 Бүх хаалга түгжинэ
- 2 Бүх хаалга тайлна

Автомашины гадна талаас хаалга нээх



Бариул дахь **A** хаалга нээх товчийг дарж нээнэ.

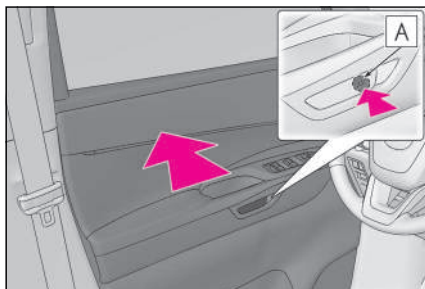
Хаалга нээх үед бариул дахь **A** товчийг гүйцэд дарна.

■ 12в аккумуляторын цэнэг суусан үед

Smart entry & start систем эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга тайлах, түгжих боломжгүй ба мөн хаалга нээх товч ажиллахгүй.

Механик түлхүүр ашиглан хаалга гар аргаар тайлах үйлдлийг идэвхжүүлнэ/цуцална. Үйлдлийг идэвхжүүлсэн үед хаалга нээх боломжтой. (→X.590)

Автомашины дотор талаас хаалга нээх



Хаалга нээх **A** товчны урд талыг дарж хаалга нээнэ.

Жолоочийн хаалга: Түгжээтэй байсан ч хаалга нээгдэнэ.

Хаалганы түгжээ тайлагдах үед хаалганы түгжээний индикатор унтарна.

■ Дотор талын хаалга нээх товчны ажиллах нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед:

- Автомашины хурд 4 км/ц (2.5 mph)-с бага ба зогсоолын тоормос залгагдсан
- Автомашины хурд 4 км/ц (2.5 mph)-с бага ба тоормос гишгэсэн
- Араа Р байрлалд байгаа

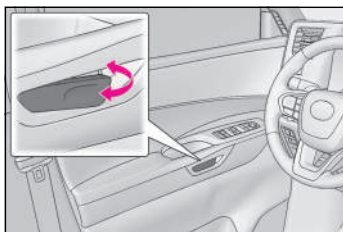
■ Дотор талаас хаалга нээх үед

Хаалганы түгжээ бүрэн тайлагдаагүй үед хаалга нээх товчийг 2 удаа дарж хаалга нээнэ.

■ Дотор талаас хаалга гараар тайлах бариул

Дотор талын хаалга нээх товчоор мөн хаалга гар аргаар тайлах боломжтой.

Хаалга нээх товч даран электрон удирдлагаар хаалга нээх эсвэл хаалга нээх товчийг 2 удаа татан гар аргаар хаалга тайлах бариул болгон нээх боломжтой.



■ Сордог хаалга

Хаалга дутуу хаагдсан үед сордог хаалга автоматаар бүрэн хаагдах байрлалд хаагддаг.

- Асаах товч ямар горимд байгаагаас үл хамааран сордог хаалга ажиллана.
- Хаалганы гадна эсвэл дотор бариулыг татангаа хаасан үед сордог хаалга ажиллахгүй.
- Сордог хаалга автоматаар хаагдаж байгаа үед гадна эсвэл дотор бариулыг татаж хаалга нээх боломжтой (хаалга түгжих товчийг дарсан эсвэл хүүхэд хамгаалах түгжээ түгжсэнээс бусад үед).
- Хаалга хаагдсаны дараа хэдэн секунд мотор ажиллах дуу гарч болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

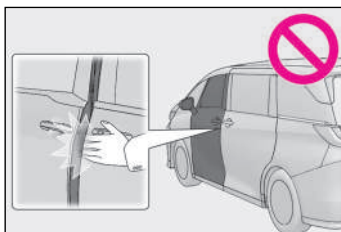
■ Хаалга нээлттэйг анхааруулах дуут дохио

Хаалга болон капот дутуу хаагдсаныг илтгэнэ. Систем мөн аль хаалга дутуу хаагдсаныг заана. Автомашины хурд 5км/ц (3 миль/ц) хүрсэн үед анхааруулах дуут дохио дуугарч хаалга эсвэл капот дутуу хаагдсаныг анхааруулна.

! АЮУЛТАЙ

■ Сордог хаалга

Хаалга дутуу хаагдсан үед сордог хаалга ажиллан автоматаар бүрэн хаана. Сордог хаалга ажиллаж эхлэх хүртэл хэдэн секунд шаардагддаг.



! АНХААР

■ Сордог хаалга гэмтэхээс сэргийлэх

Хаалга олон удаа давтан нээж хаах эсвэл хаалга хаагдах үед хаалганд хэт хүчтэй хүрч болохгүй.

Автоматаар хаалга түгжих, тайлах систем

Дараах функцүүдийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой:

Дэлгэрэнгүйг Х.620-с харна уу.

Функц	Үйлдэл
Арааны байрлалаар хаалга түгжих функц	Арааг Р араанаас бусад байрлалд шилжүүлэх үед бүх хаалга түгжигдэнэ.
Арааны байрлалаар хаалга тайлах функц	Арааг Р араанд буцаах үед бүх хаалга тайлагдана.

Функц	Үйлдэл
Жолоочийн хаалганаас хамааралтай хаалга тайлах функц	Асаах товчийг OFF горимд буцааснаас хойш 45 секундийн дотор жолоочийн хаалгыг онгойлгоход бүх хаалга тайлагдана.

Гүйдэг хаалга

Дараах үйлдлээр гүйдэг хаалганы түгжээ тайлах/ түгжих, нээх/ хаах боломжтой.

АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын анхааруулга үеийн

Жолоодлогын үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд хөдөлгөөний үед хаалга гэнэт нээгдэж зорчигч унах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохиролд хүргэх аюултай.

● Бүх хаалга гүйцэд түгжигдсэн эсэхийг нягтлана.

● Хаалгыг ямагт түгжинэ.

● Хүүхэд зорчих үед гүйдэг хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжинэ.

● Аюулгүйн бүсийг тогтмол зүүнэ.

● Хөдөлгөөний үед дотор бариул ашиглаж болохгүй.

■ Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

● Автомашинд бага насны хүүхэд ганцаар үлдээж болохгүй. Автомашинд хүүхэд санамсаргүй түгжигдвэл битүү бүгчим орчимд хэт халууцах мөн гэмтэл авах аюултай.

● Гүйдэг хаалга бага насны хүүхдээр нээлгэж хаалгахгүй. Гүйдэг хаалга огцом нээгдэж хаагдвал бага насны хүүхэд хуруу гар, толгой, хүзүүгээ хавчуулах аюултай.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Гүйдэг хаалга ажиллуулах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд хүний бие хавчуулагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

● Бууж суух үед гүйдэг хаалга бүрэн нээгдэх байрлалд нээгдсэн эсэхийг нягтална.

● Гүйдэг хаалгыг нээх, хаах үед ойр орчмын аюулгүй байдлыг нягтална.

● Цонх нээлттэй хэвээр гүйдэг хаалга нээх, хаах үед цонхонд биеэ ойртуулж болохгүй.

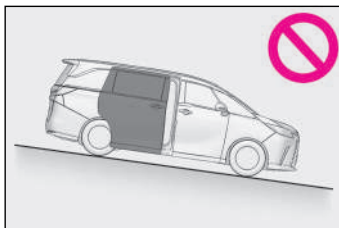
● Ойр орчимд хүн байгаа үед аюулгүй байдлыг нягтлаад гүйдэг хаалгыг нээх, хаах гэж буйг анхааруулна.

● Хагас нээлттэй байрлалд гүйдэг хаалга түгжигдэхгүй тул тус байрлалд орхиж болохгүй. Налуу зам дээр гүйдэг хаалга гэнэт гүйж болзошгүй.

● Бүхээг дотроос гүйдэг хаалгыг налан зогсож болохгүй. Хаалга нээгдэх үед зорчигч унах улмаар санамсар болгоомжгүй бэртэл үүсгэх аюултай.

● Зогсох байрлалд гүйдэг хаалга бүрэн түгжигдэхгүй. Налуу зам дээр хаалга гэнэт гүйж болзошгүй.

● Налуу зам дээр гүйдэг хаалга нээх, хаах үед илүү хурдан гүйх тул зорчигчид хаалганд гар болон биеэ хавчуулахаас сэргийлнэ.



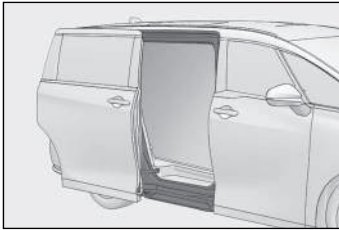
● Уруу зам дээр зорчигч бууж суух үед гүйдэг хаалгыг бүрэн нээнэ. Уруу замд гүйдэг хаалга өөрөө хаагдан бэртэл учруулах аюултай тул хаалга нээлттэй үед дотор болон гадна бариулд хүрч болохгүй.

● Гүйдэг хаалга нээх, хаах үед гар хуруугаа хавчуулахаас сэргийлж болгоомжтой харьцана.



⚠ АЮУЛТАЙ

- Гүйдэг хаалганы зам, багана бусад эд ангиудад гар хуруугаа хүргэж болохгүй. Гар болон хуруугаа хавчуулах аюултай.



Гүйдэг хаалга гадна талаас түгжих, тайлах

■ Smart entry & start систем

→X.166

■ Түлхүүрийн удирдлага алсын

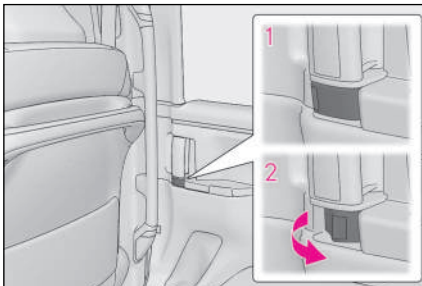
→X.166

Гүйдэг хаалга дотор талаас түгжих, тайлах

■ Хаалга түгжих товч

→X.168

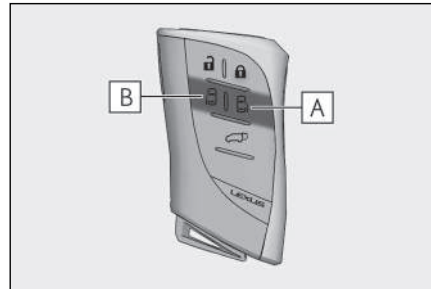
■ Дотор талын түгжих товч



- 1 Тухайн хаалгыг түгжинэ
- 2 Тухайн хаалгыг тайлна

Гүйдэг хаалга автоматаар нээх/хаах

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглах

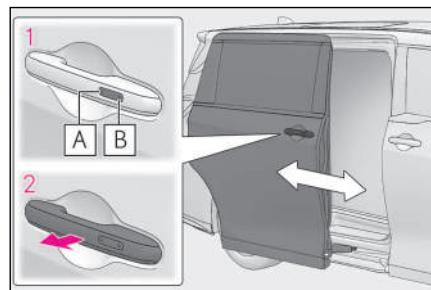


A Товчийг удаан дарж баруун гүйдэг хаалгыг нээж хаана

B Товчийг удаан дарж зүүн гүйдэг хаалгыг нээж хаана

Гүйдэг хаалга ажиллуулахаас өмнө түгжээг тайлна.

■ Гадна бариул ашиглах



1 Товч дарж автомат гүйдэг хаалгыг нээж хаана

A Нээх

B Хаах

Гүйдэг хаалга түгжээтэй үед:

Электрон түлхүүртэй үедээ тус товчийг дарна. Бүх хаалганы түгжээ тайлагдсаны дараа тухайн автомат гүйдэг хаалга автоматаар бүрэн

нээгдэнэ.

Товчийг электрон түлхүүрийн таних хүрээнд дарна. (→Х.193)

Гүйдэг хаалга түгжигдээгүй үед:

Электрон түлхүүргүй байсан ч товчийг дарахад тухайн автомат гүйдэг хаалга автоматаар бүрэн нээгдэнэ.

2 Хаалганы бариулаас татан автомат гүйдэг хаалга нээх/хаах

Гүйдэг хаалга ажиллуулахаас өмнө түгжээг тайлна.

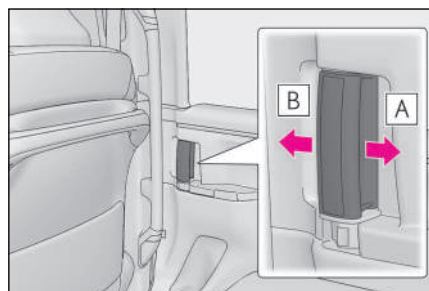
- Автомат гүйдэг хаалга ажиллах явцад бариулыг татвал хаалга зогсоно.

Бариулыг дахин татах үед автомат гүйдэг хаалга эсрэг чиглэлд ажиллаж эхэлнэ.

- Автомат гүйдэг хаалга ажиллах явцад товч дарвал ажиллаж буй хаалга зогсоно.

■ Дотор бариул ашиглах

Дотор бариулыг түлхэх үед автомат гүйдэг хаалга бүрэн нээгдэнэ/хаагдана.



Автомат гүйдэг хаалга ажиллах явцад бариулыг түлхвэл хаалганы ажиллагаа зогсоно.

A Нээх

Гүйдэг хаалга ажиллуулахаас өмнө түгжээг тайлна.

B Хаах

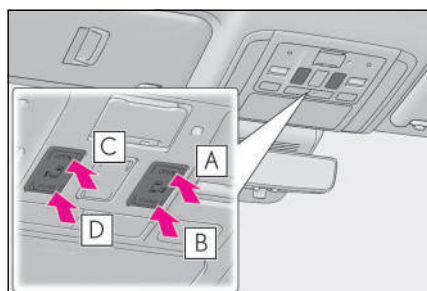
■ Автомат гүйдэг хаалганы товч ашиглах

Товчийг удаан дарна.

Гүйдэг хаалга ажиллуулахаас өмнө түгжээг тайлна.

Автомат гүйдэг хаалга ажиллах явцад товчийг дахин дарвал хаалганы ажиллагаа зогсоно.

► Урд



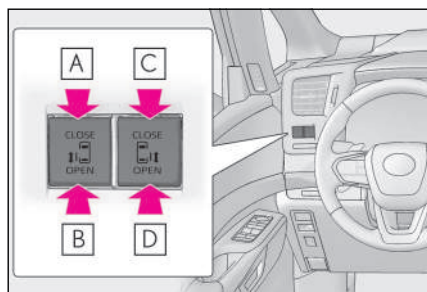
A Баруун гүйдэг хаалгыг нээнэ.

B Баруун гүйдэг хаалгыг хаана.

C Зүүн гүйдэг хаалгыг нээнэ.

D Зүүн гүйдэг хаалгыг хаана.

► Жолоочийн тал



A Зүүн гүйдэг хаалгыг хаана.

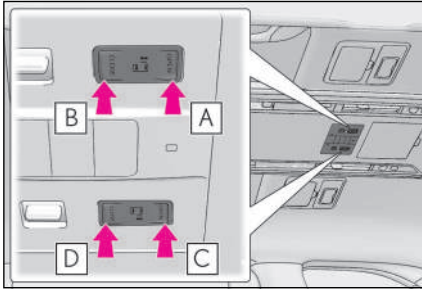
B Зүүн гүйдэг хаалгыг нээнэ.

C Баруун гүйдэг хаалгыг хаана.

D Баруун гүйдэг хаалгыг нээнэ.

► Хойд (4 суудалтай загвар)

Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн үед автомат гүйдэг хаалганы товч дарсан ч хаалга ажиллахгүй.



A Зүүн гүйдэг хаалгыг нээнэ.

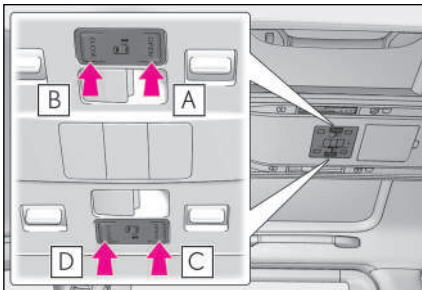
B Зүүн гүйдэг хаалгыг хаана.

C Баруун гүйдэг хаалгыг нээнэ.

D Баруун гүйдэг хаалгыг хаана.

► Хойд (4 суудалтай загвараас бусад)

Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн үед автомат гүйдэг хаалганы товч дарсан ч хаалга ажиллахгүй.



A Зүүн гүйдэг хаалгыг нээнэ.

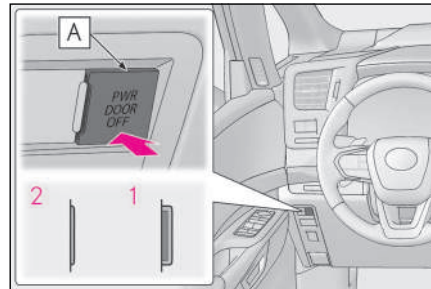
B Зүүн гүйдэг хаалгыг хаана.

C Баруун гүйдэг хаалгыг нээнэ.

D Баруун гүйдэг хаалгыг хаана.

Автомат гүйдэг хаалганы ажиллагааг цуцлах

“PWR DOOR OFF” товчийг Он горимд шилжүүлэн автомат гүйдэг хаалганы ажиллагааг цуцална.



1 Off*

Автомат гүйдэг хаалгыг түлхүүрийн алсын удирдлага, гүйдэг хаалганы бариул, дотор талын бариул болон автомат гүйдэг хаалганы товчоор нээж хаах боломжтой.

2 Он

Гүйдэг хаалгыг зөвхөн гараар нээж хаах боломжтой.

Тээшний автомат хаалганы ажиллагаа мөн цуцлагдана.

* Товч Off горимд байгаа үед товчны шаргал өнгөтэй **A** зураас харагдана.

■Сордог гүйдэг хаалга

Дутуу хаагдсан үед гүйдэг хаалга автоматаар бүрэн хаагддаг. Гүйдэг хаалганууд бүгд автоматаар бүрэн хаагдах функцтэй.

●Сордог гүйдэг хаалганы ажиллагаа

нь асаах товчны бүх горимоос ажиллана.

- Гүйдэг хаалгыг гараар хаах эсвэл дотор талын бариулаар хаах үед сордог хаалганы функц ажиллахгүй байж болно.
- Хүүхэд хамгаалах түгжээ түгжигдсэн эсвэл хаалганы түгжээ идэвхэжсэнээс бусад үед сордог хаалганы функц ажиллан хаалга хаах явцад гүйдэг хаалганы бариул, хаалганы дотор бариулаар хаалга нээх боломжтой.

■ Автомат гүйдэг хаалганы ажиллагааны дуу

Автомат гүйдэг хаалга ажиллаж буйг илэрхийлж дуут дохио дуугарна. (Ажиллагаа эхлэх: Нэг удаа; Хаах үйлдэл: Үргэлжлэн дуугарах)

Дуут дохионы дууны түвшин болон аяыг өөрчлөх боломжтой. (→X.622)

■ Шатахууны савны таг нээлттэй үед (зүүн гүйдэг хаалга)

- Шатахууны савны таг нээлттэй үед зүүн автомат гүйдэг хаалга нээх боломжгүй. Зүүн гүйдэг хаалгыг гараар нээх/хаах боломжтой ба нөгөөтээгүүр шатахууны савны таг гэмтээхээс сэргийлж зөвхөн хагас нээгдэнэ.

Хаалгыг бүтэн нээх үедээ шатахууны савны тагийг хаагаад гүйдэг хаалгыг бүрэн хаасны дараа дахин нээнэ.

- Автомат гүйдэг хаалга нээгдэх/хаагдах явцад шатахууны савны таг нээвэл зүүн автомат гүйдэг хаалга гар ажиллагаанд шилжинэ. Гүйдэг хаалганы хурдыг бууруулах үүднээс автомат гүйдэг хаалганы тоормос 7 секунд ажиллана.

■ Автомат гүйдэг хаалганы ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөлд бүрдсэн үед автомат гүйдэг хаалга ажиллана:

- “PWR DOOR OFF” товч Off горимд байгаа
- Гүйдэг хаалганы түгжээ тайлагдсан.

(Хаах үед эсвэл электрон түлхүүртэй хүн хаалганы бариулын товч дарахаас бусад үед)

- Шатахууны савны таг хаалттай. (Зөвхөн зүүн гүйдэг хаалга)

Асаах товч ON горимд, автомашины хурд 3 км/ц (1.5 миль/ц)-с бага ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн байна. Нөгөөтээгүүр түлхүүрийн алсын удирдлагаар автомат гүйдэг хаалгыг нээх/хаах боломжгүй.

- Араа Р байрлалд байгаа
- Зогсоолын тоормос залгагдсан
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн

■ Автомат гүйдэг хаалга

- “PWR DOOR OFF” товч даран автомат гүйдэг хаалганы ажиллагааг цуцалсны дараа гараар нээх/хаах боломжтой.

- Тээшний хаалганы товч дарсан үед (→X.184) автомат гүйдэг хаалга хагас нээлттэй байрлалд зогсоно.

- Гүйдэг хаалганы цонх нээсэн үед автомат гүйдэг хаалга хагас нээлттэй байрлалд зогсоно.

- Автомат гүйдэг хаалга автоматаар нээгдэх/хаагдах явцад хүн болон бусад эд зүйл хавчуулагдсаныг мэдрэгч мэдэрсэн үед дохио дуугарч автомат гүйдэг хаалганы ажиллагаа зогсоод эсрэг чиглэлд 10 см (3.9 инч) буцна. Автомат гүйдэг хаалга зогссоны дараа дахин ажиллуулах үед дараах үйлдлийг хийнэ.

Хаалга эсрэг чиглэлд ажиллуулах:

- Хаалганы гадна бариулаас татна.

Нээх чиглэлд ажиллуулах:

- Хаалганы дотор бариулыг нээх чиглэлд ажиллуулах, автомат гүйдэг хаалганы товчны “OPEN” талыг дарах эсвэл хаалганы бариулын товч дарна.

Хаах чиглэлд ажиллуулах:

- Хаалганы дотор бариулыг хаах чиглэлд ажиллуулах, автомат гүйдэг хаалганы товчны “CLOSE” талыг дарах эсвэл хаалганы бариулын товчийг дарна.

Хавчихаас сэргийлэх функц ажилласны дараа электрон түлхүүрийн гүйдэг хаалга нээх/хаах

товч дарсан ч автомат гүйдэг хаалга ажиллахгүй.

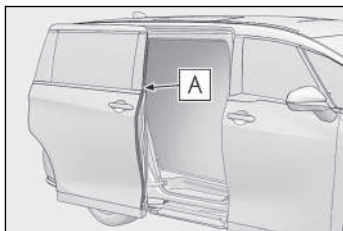
■ 12в аккумулятор дахин холбох үед

Автомат гүйдэг хаалганы тохиргоог анхны тохиргоонд дахин тохируулах шаардлагатай. Дахин тохируулахдаа автомат гүйдэг хаалгыг гараар гүйцэд хаана.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц (автомат гүйдэг хаалга)

Автомат гүйдэг хаалганы урд үзүүрт

A мэдрэгч суурилагдсан байдаг. Хаах явцад автомат гүйдэг хаалга саадтай тулбал хаалга 10 см (3.9 инч) орчим ухраад зогсоно.



■ Гүйдэг хаалгыг хаагаад түгжих функц

Тус функц нь автомат гүйдэг хаалга нээлттэй үед бусад бүх хаалгыг түгждэг.

Дараах үйлдлийг хийх үед автомат гүйдэг хаалганаас бусад бүх хаалга түгжигдэх ба автомат гүйдэг хаалга хаагдаад түгжигдэнэ.

- 1 Автомат гүйдэг хаалганаас бусад бүх хаалгыг хаана.
- 2 Автомат гүйдэг хаалга хаагдах явцад урд хаалганы Smart entry & start систем, тээшний хаалга (→Х.166, 182) эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар түгжинэ. (→Х.166)

Дохио дуугаран ослын дохионы гэрэл анивчиж бүх хаалга хаагдан түгжигдсэнийг илтгэнэ.

- Тус функц ажиллан хаалга хаагдах явцад электрон түлхүүрийг автомашинд хийвэл бүхээг дотор түлхүүр түгжигдэж болзошгүй.

Электрон түлхүүрээ биедээ авсан эсэхээ шалгана.

- Тус функц ажиллан хаалга хаагдах явцад хавчихаас сэргийлэх функц зэргээс шалтгаалж гүйдэг хаалга бүрэн хаагдаагүй үед функцийн ажиллагаа цуцлагдаж бүх хаалганы түгжээ тайлагдана.

- Автомашиныг орхин явахаас өмнө бүх хаалга хаагдан түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

■ Арын суудал сануулах функц

Дараах аль нэг нөхцөл байдлын дараа асаах товчийг унтраасан үед арын суудалд эд зүйлээ мартахаас сэргийлэх эхний анхааруулга өгөх үүднээс дохио дуугаран мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл 6 секунд гарна.

Хаалга түгжих үед хоёр дахь сануулга өгөх үүднээс дохио дуугаран ослын дохионы гэрэл хэдэн секунд анивчих ба мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

- Гүйдэг хаалгыг нээгээд хаасны дараа 10 минутын дотор хайбрид системийг асаасан.

- Хайбрид систем асаасны дараа гүйдэг хаалгыг нээгээд хаасан.

Хаалга түгжигдэхээс өмнө гүйдэг хаалга нээгдсэн үед хоёр дахь анхааруулга ажиллахгүй.

Нөгөөтээгүүр гүйдэг хаалга нээгдээд 2 секундийн дотор хаагдсан нөхцөлд арын суудлын анхааруулах функц ажиллахгүй.

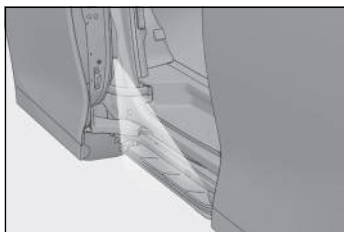
Арын суудлын анхааруулах функц арын суудалд эд зүйлс байгаа эсэхийг гүйдэг хаалга нээгдэж хаагдсанаар тодорхойлдог.

Тиймээс тухайн нөхцөлөөс хамаарч функц үл ажиллан арын суудалд эд зүйлсээ мартах эсвэл функц шаардлагагүй үед ажиллаж болно.

■ Гишгүүрийн гэрэл

Гүйдэг хаалга нээгдэх/хаагдах

үйлдлээр гишгүүрийн гэрэл асаж унтарна.



■ Автомат автомашин угаалга

→Х.496

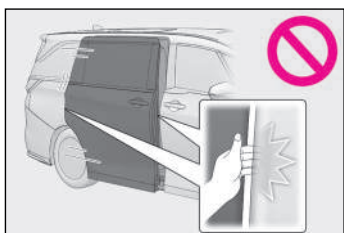
■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо (автомат гүйдэг хаалга)

Зарим тохиргоог (автомат гүйдэг хаалганы ажиллагаа) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Х.622)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Сордог гүйдэг хаалга

- Гүйдэг хаалга дутуу хаагдсан үед тус функц хаалгыг бүрэн хаагдах байрлалд хаадаг. Сордог гүйдэг хаалга ажиллаж эхлэх хүртэл тодорхой хэдэн секундйн хугацаа шаардагдана. Тулгуур эрхтэний гэмтэл болон бусад ноцтой гэмтэлд хүргэж болзошгүй тул гүйдэг хаалганд гар хуруу зэргээ хавчуулахаас сэргийлнэ.



- Сордог хаалганы функц ашиглах үед анхаарал болгоомжтой байна. Автомат гүйдэг хаалганы системийг унтраасан ч тус сордог хаалганы функц ажиллана.

- Дотор талын түгжих товч эсвэл хүүхэд хамгаалах товчийг дарсан үед дотор талын бариулыг татсан ч гүйдэг хаалганы ажиллагаа зогсохгүй тул онцгой анхаарна. Тулгуур эрхтэний гэмтэл болон бусад ноцтой гэмтэлд хүргэж болзошгүй тул гар хуруу зэргээ гүйдэг хаалганд хавчуулахаас сэргийлнэ.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Автомат гүйдэг хаалга

Автомат гүйдэг хаалганы систем асаалттай үед дараах зүйлсийг анхаарна.

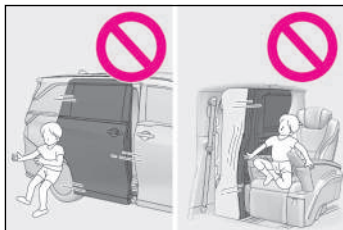
Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

- Автомат гүйдэг хаалга нээгдэх, хаагдах явцад бууж суухыг хориглоно.



- Гүйдэг хаалганы бариул эсвэл дотор бариул ашиглан автомат гүйдэг хаалга нээх/хаах үед бариулыг түлхээд гараа даруй авна. Хаалганы ажиллагааны явцад бариулаас гараа салгаагүй нөхцөлд гар, хуруу, бугуйгаа гэмтээх аюултай.
- Хаалганд тээглэх, хавчуулахад эд зүйлс байхгүй эсэхийг нягтлан орчны аюулгүй байдлыг шалгана.

- Ялангуяа ойр орчимд хүн байгаа үед аюулгүй байдлыг шалгаад гүйдэг хаалга нээгдэх, хаагдах гэж буйг анхааруулна. Мөн бүхээг дотор хаалганы ойролцоо хүн байгаа, хаалганы гадна талд хаалга налсан хүн байгаа үед автомат гүйдэг хаалгыг ажиллуулж болохгүй.



- Гүйдэг хаалга автоматаар ажиллах явцад "PWR DOOR OFF" товчийг даран системийг унтраасан нөхцөлд хаалганы автомат ажиллагаа зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар ажиллуулах боломжтой. Гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул ялангуяа налуу газар өндөр анхааралтай байна.
- Гүйдэг хаалга автоматаар нээгдэж хаагдах явцад эсвэл хаалга бүрэн нээгдэх байрлалд ороогүй үед хаалга гэнэт огцом эсрэг чиглэлд хөдлөх, хөдөлж эхэлж болно. Гүйдэг хаалга бүрэн нээгдэх байрлалд хөдөлгөөнгүй байгаа эсэхийг нягтална.
- Налуу зам дээр автоматаар нээгдсэн гүйдэг хаалга өөрөө хаагдаж болно. Гүйдэг хаалга бүрэн нээгдэх байрлалд хөдөлгөөнгүй байгаа эсэхийг нягтална.

- Автомат гүйдэг хаалганы ажиллах нөхцөл алдагдсан үед дохио дуугарч гүйдэг хаалганы нээгдэх, хаагдах ажиллагаа зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар ажиллуулах боломжтой. Гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул ялангуяа налуу газар өндөр анхааралтай байна.

- Дараах нөхцөлүүдэд автомат гүйдэг хаалганы автомат ажиллагаа алдагдан зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар ажиллуулах боломжтой. Гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул ялангуяа налуу газар өндөр анхааралтай байна.

- Гүйдэг хаалга сааданд тулсан
- Гүйдэг хаалга автоматаар ажиллах явцад асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх, хайбрид системийг асаах зэргээр 12в аккумуляторын хүчдэл огцом унасан.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Хүүхэд хамгаалах түгжээ түгжээтэй үед системийн ажиллагааг бүрэн идэвхгүй болгох үүднээс "PWR DOOR OFF" товчийг дарж автомат гүйдэг хаалгыг унтраана.
- Хажуу цонх нээлттэй автомат гүйдэг хаалга ажиллуулах үед цонхонд хүрч болохгүй.
- Дугуй солих зэрэг үед "PWR DOOR OFF" товч дарж системийг унтраана. Эсрэг тохиолдолд автомат гүйдэг хаалганы товч санамсаргүй дарагдсанаас хаалга хөдлөн гар хуруугаа хавчуулах аюултай.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц (“PWR DOOR OFF” товчны Off горимд)

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

● Хавчихаас сэргийлэх функцийг санаатайгаар идэвхжүүлэх үүднээс гар хуруу зэргээ хавчуулж болохгүй.

● Автомат гүйдэг хаалга бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө хавчуулагдсан эд зүйлийг хавчихаас хамгаалах функц мэдрэхгүй байх магадлалтай. Гар хуруу болон бусад эд зүйлээ хавчуулахгүй байхад анхаарна.

● Функц хавчуулагдсан эд зүйлийн хэлбэрээс хамаарч ажиллахгүй байж болно. Гар хуруу болон бусад эд зүйлээ хавчуулахгүй байхад анхаарна.

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан автомат цонх удирдах үед

Цонхонд зорчигч биеийн аливаа хэсгээ хавчуулах эрсдэл байхгүй эсэхийг нягтлаад автомат цонхыг удирдана. Мөн бага насны хүүхдээр түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглуулж болохгүй. Хүүхэд болон бусад зорчигч автомат цонхонд хавчуулагдах аюултай.



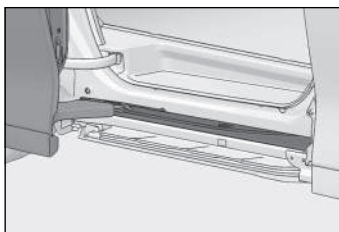
АНХААР

■ Гүйдэг хаалга

● Гүйдэг хаалгыг нээж хаахын өмнө аюулгүй байдлыг сайтар нягтална.

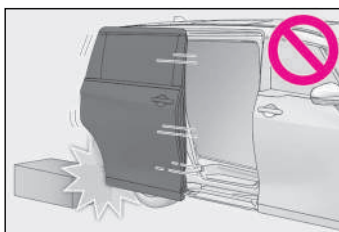
● Автомашин явж байх үед болон гүйдэг хаалга нээгдэх, хаагдах үед хаалганы ундааны тавиурт ус, ундаатай аяга зэргийг байрлуулж болохгүй.

● Гүйдэг хаалганы замд хавчуулагдсан эд зүйл гэмтэж болно. Гүйдэг хаалгыг хаахын өмнө хаалганы замд аливаа эд зүйлс байхгүй эсэхийг нягтална.



АНХААР

● Нээх үед гүйдэг хаалгыг замын хашлага зэрэг рүү цохихоос сэргийлнэ. Хаалга гэмтэнэ.



■ Сордог гүйдэг хаалга

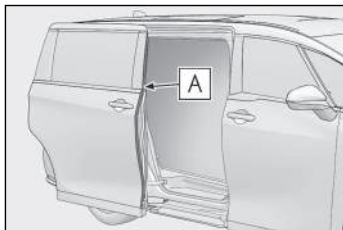
● Сордог гүйдэг хаалга ажиллах явцад хаалганд их хүчээр нөлөөлж болохгүй.

● Нээх хаах үйлдлийг богино хугацаанд олон давтсан нөхцөлд тус функц ажиллахгүй байж болно. Автомат гүйдэг хаалгыг нээгээд хэсэг хугацааны дараа хаана.

■ Автомат гүйдэг хаалганы мэдрэгч

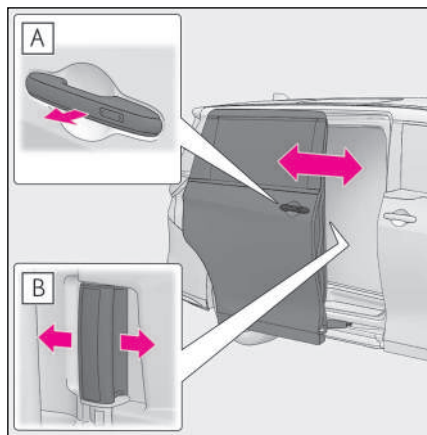
Автомат гүйдэг хаалганы урд буланд байх мэдрэгчийг хурц зүйлээр гэмтээхээс сэргийлнэ.

A мэдрэгч гэмтвэл хаалганы автомат ажиллагаа алдагдана.



Гүйдэг хаалгыг гараар нээх/хаах

“PWR DOOR OFF” товчны Он горимд гүйдэг хаалганы гадна, дотор бариулыг ажиллуулна. (→X.175)

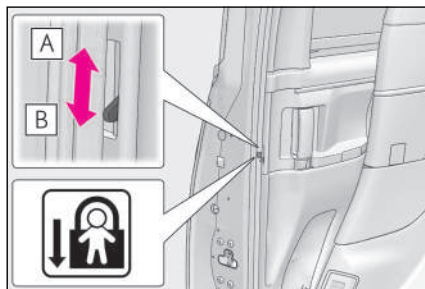


A Гүйдэг хаалганы бариул

B Хаалганы дотор бариул

Хүүхэд хамгаалах түгжээ

Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн үед гүйдэг хаалгыг дотор талаас нь онгойлгох боломжгүй.



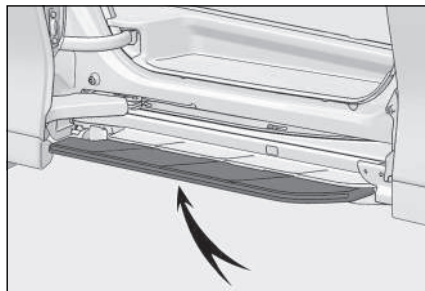
A Тайлах

B Түгжих

Тус түгжээ нь хүүхэд гүйдэг хаалга онгойлгохоос сэргийлнэ. Гүйдэг хаалга тус бүрийн түгжээг доош татан хаалгыг түгжинэ.

Эвхэгддэг гишгүүр (тоноглогдсон загварт)

Гүйдэг хаалга нээгдэх, хаагдах ажиллагаагаар гишгүүр дэлгэгдэх буюу эвхэгдэнэ.



■ Эвхэгддэг гишгүүрийн ажиллагааг цуцлах

Эвхэгддэг гишгүүрийн ажиллагааг

цуцлах боломжтой. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Эвхэгддэг гишгүүр

Гишгүүр норсон, хөлдсөн үед гишгүүр дээр халтирахаас болгоомжилно.

Эсрэг тохиолдолд халтирч унах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүрэх аюултай.

Тээшний хаалга

Дараах дарааллаар тээшний хаалга түгжих/тайлах болон нээх/хаах боломжтой.



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Жолоодлогын өмнө

● Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө тээшний хаалга бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтална. Тээшний хаалга дутуу хаагдвал хөдөлгөөний үед гэнэт онгойж ойр орчмын эд зүйлийг цохих эсвэл тээш шидэгдэн осол аваар үүсгэх аюултай.

● Тээшний хэсэгт бага насны хүүхэд тоглуулж болохгүй. Тээшний хэсэгт хүүхэд санамсаргүй түгжигдвэл битүү бүгчим орчимд хэт халууцах мөн гэмтэл авах аюултай.

● Тээшний хаалга бага насны хүүхдээр нээлгэж хаалгахгүй. Тээшний автомат хаалга огцом нээгдэж хаагдвал бага насны хүүхэд хуруу гар, толгой, хүзүүгээ хавчуулах аюултай.

■ Хөдөлгөөний анхааруулга үеийн

● Хөдөлгөөний үед тээшний хаалгыг бүрэн хаасан байна. Хөдөлгөөний үед онгорхой хаалга бусад эд зүйлсийг цохих улмаар тээш шидэгдэж осол үүсгэх аюултай.

● Тээшний хэсэгт зорчигч тээвэрлэхгүй. Тээшинд зорчигч тээвэрлэх нь огцом тоормос, эргэлт, ослын үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

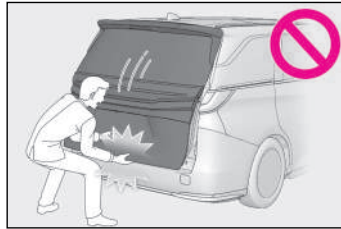
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Тээшний хаалга ажиллуулах

- Тээшний хаалганд тогтсон цас, мөс зэрэг хүнд зүйлсийг хаалга онгойлгохын өмнө арилгана. Тээшний хаалга нээх үед буцаж хүчтэй хаагдаж болзошгүй.
- Тээшний автомат хаалга нээж хаах үед орчны аюулгүй байдлыг сайтар нягтална.
- Ойр орчимд хүн байгаа үед тэдэнд учрах аюул байхгүй эсэхийг нягтлаад хаалга нээгдэх, хаагдах гэж байгааг анхааруулна.
- Хүчтэй салхинд тээшний хаалга савж болзошгүй тул салхитай өдөр хаалга нээх, хаах үед өндөр анхааралтай байна.
- Налуу газарт тээшний автомат хаалга гүйцэд нээгдээгүй үедээ буцаж гэнэт хаагдаж болзошгүй. Тэгш газраас илүү налуу газарт тээшний хаалга нээж хаах нь хэцүү тул гэнэт нээгдэж хаагдахаас анхаарна. Тээшний хэсгийг ашиглах үед хаалга гүйцэд онгойсон, аюулгүй эсэхийг нягтална.



- Тээшний автомат хаалга хаах үед гар, хуруу зэргээ хавчуулахаас болгоомжилно.

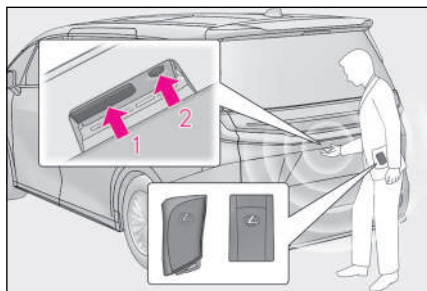


- Тээшний автомат хаалгыг хаах үедээ гадна талаас нь зөөлөн дарна. Тээшний хаалганы бариул ашиглан хаах оролдлого хийсэн үед гар хуруугаа хавчуулахаас сэргийлнэ.
- Хаалгыг хаахдаа тээшний хаалга өргөгчөөс татаж болохгүй. Гар хуруугаа хавчуулах, хаалга өргөгчийн цилиндр эвдэрч осолд хүрэх аюултай.
- Унадаг дугуйны суурь бусад ижил төрлийн хүнд зүйл тээшний хаалганд бэхэлсэн үед хаалга нээсний дараа гэнэт огцом хаагдан гар, толгой, хүзүү хавчиж гэмтээх аюултай. Нэмэлт тоноглол угсрах үед Lexus-н оригинал тоноглол ашиглана.

Тээшний хаалга түгжих, тайлах

■ Smart entry & start систем

Электрон түлхүүртэй үед дараах үйлдлүүдийг хийх боломжтой.



1 Бүх хаалга тайлна.

Хаалга түгжигдсэнээс хойш 3 секундийн хугацаанд түгжээ тайлагдахгүй.

2 Бүх хаалга түгжинэ.

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага

→X.166

■ Хаалга түгжих товч

→X.168

Тээшний автомат хаалга нээх, хаах

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан тээшний автомат хаалга нээх/хаах

Товчийг 1 секунд орчим хугацаанд дарна.

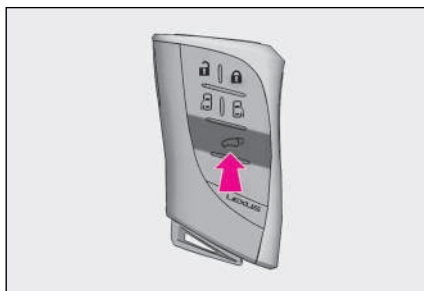
Автомат хаалга түгжигдээгүй үед ажиллана*.

Тээшний автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад хаалга зогсоно.

Товчийг дахин 1 секундээс удаан дарах үед хаалга эсрэг чигт ажиллаж эхэлнэ.

* : Түгжээтэй үед тээшний автомат

хаалга нээх тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор хийнэ. (→X.623)



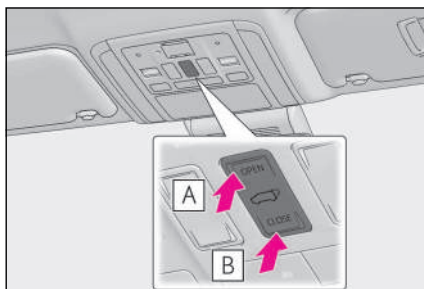
■ Тээшний автомат хаалга дотор талаас нээх, хаах

Товчийг 1 секунд орчим хугацаанд дарна.

Дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар нээгдэж хаагдаж эхэлнэ. Нөгөөтээгүүр түгжээтэй үед тээшний автомат хаалга нээгдэхгүй.

Автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно.

Товчийг дахин 1 секундээс удаан дарахад хаалга эсрэг чигт ажиллаж эхэлнэ.



A Нээх

B Хаах

■ Тээшний хаалганы товч

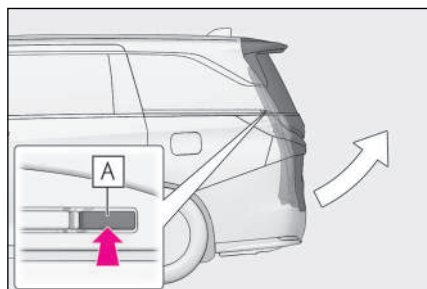
● Нээх

Тээшний автомат хаалга түгжигдээгүй үед: Тээшний хаалга нээх товчийг дарна.

Тээшний автомат хаалга түгжээтэй үед: Биедээ электрон түлхүүртэй үед тээшний хаалга нээх товч дарна.

Дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар нээгдэнэ.

Тээшний автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарвал хаалганы ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин дарвал хаалга автоматаар нээгдэнэ.



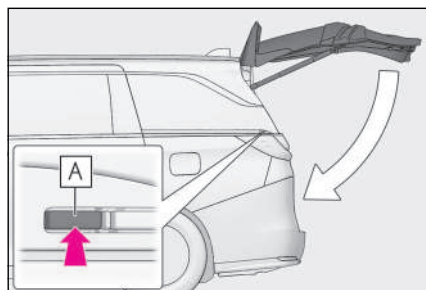
A Тээшний хаалга нээх товч

● Хаах

Тээшний хаалга хаах товч дарна.

Дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдана.

Тээшний автомат хаалга хаагдах үед тээшний хаалга хаах товчийг дарвал хаалганы ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин дарвал хаалга автоматаар хаагдана.



A Тээшний хаалга хаах товч

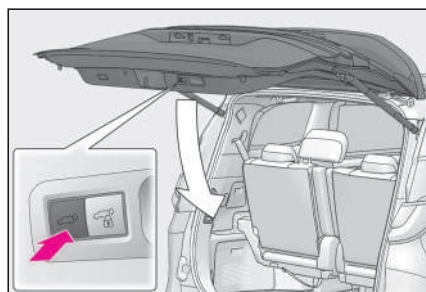
■ Тээшний автомат хаалга гадна талаас хаах

● Хаах

 товч дарна.

Дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдаж эхэлнэ.

Тээшний автомат хаалга хаагдах үед  товчийг дарвал хаагдах ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин дарвал хаалга автоматаар хаагдана.



● Тээшний хаалгыг хаагаад бүх хаалга түгжих (хаагаад түгжих функц)

Электрон түлхүүртэй үедээ  товчийг дарна.

Тээшний автомат хаалга хаагдсаны дараа бүх хаалга зэрэг түгжигдэнэ.

Хэвийн үеэс өөр дуут дохио дуугарч

тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдаж эхэлнэ. Тээшний автомат хаалга хаагдсан үед бүх хаалга зэрэг түгжигдэх ба хаалга түгжигдсэнийг илтгэн дохио дуугарна.

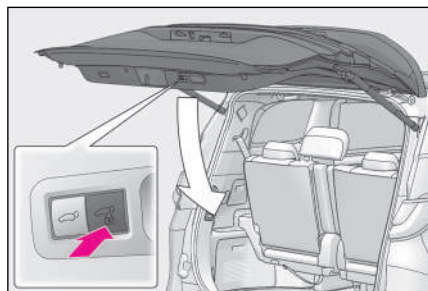
Тээшний автомат хаалга хаагдах үед



товчийг дарвал хаалганы

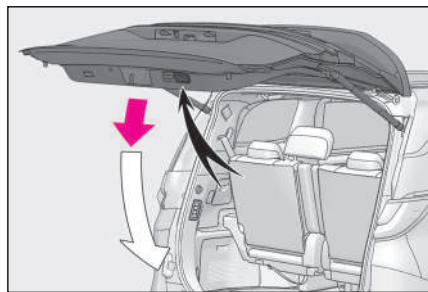
ажиллагаа зогсоно.

Товчийг дахин дарахад хаалга автоматаар хаагдана.



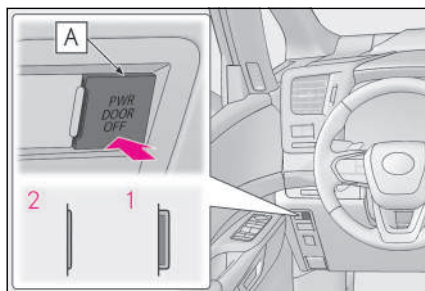
■ Тээшний хаалганы бариул ашиглан тээшний автомат хаалга хаах

Тээшний хаалганы бариул ашиглан хаалгыг доош дарахад дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдана.



Тээшний автомат хаалганы систем цуцлах

“PWR DOOR OFF” товчийг On горимд шилжүүлж тээшний автомат хаалганы системийг цуцална.



1 Off*

Түлхүүрийн алсын удирдлага, тээшний хаалганы бариул болон тээшний автомат хаалганы товч ашиглан нээх хаах боломжтой.

2 On

Автомат гүйдэг хаалганы систем мөн цуцлагдана.

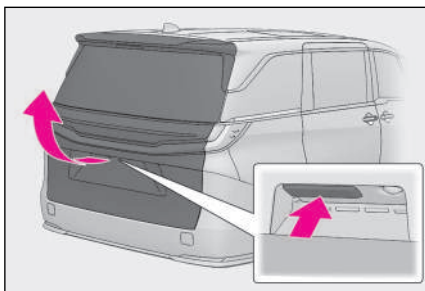
* : Товч Off горимд байгаа үед товчны

A шаргал зураас харагдана.

Тээшний хаалга гараар нээх/хаах

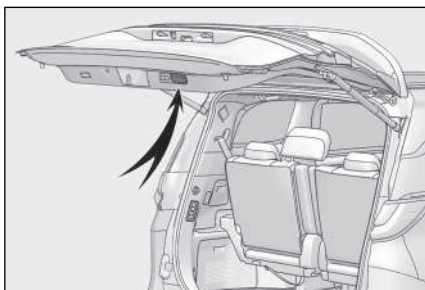
■ Нээх

Тээшний хаалга нээх товчийг дарангаа тээшний хаалгыг өргөнө.



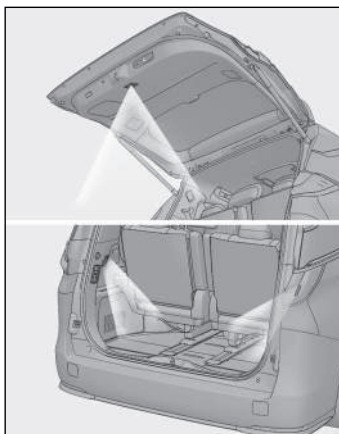
■ Хаах

Тээшний хаалганы бариул ашиглан тээшний хаалгыг доошлуулаад гадна талаас нь даран хаана.



■ Тээшний хэсгийн гэрэл

Тээшний хаалга нээх/хаах үйлдлээр гэрэл асах тохиргоог асааж унтраана. Асаах товч унтраастай үед гэрлийг асаалттай орхисон нөхцөлд 20 минутын дараа автоматаар унтарна.



■ Тээшний автомат хаалга ажиллах нөхцөл

- “PWR DOOR OFF” товч Off горимд байгаа. (→X.175)
 - Тээшний автомат хаалга түгжигдээгүй. (хаах үйлдлээс бусад)
- Асаах товч ON горимд байгаа. ба дараах нөхцөлүүд бүрдсэн:

- Араа Р байрлалд байгаа
- Автомашины хурд 3 км/ц (1.8 миль/ц)-с бага

■ Сордог тээшний хаалга

Тээшний автомат хаалга бага зэрэг дутуу хаагдсан үед тээшний хаалга хаах функц автоматаар бүрэн хаана.

- Тээшний хаалга хаах функц асаах товчны бүх горимд ажиллана.
- Тээшний хаалга хаах функц ажиллаж байсан үед ч тээшний хаалга нээх товчоор тээшний автомат хаалгыг нээх боломжтой.

■ Тээшний автомат хаалганы ажиллагаа

- Тээшний автомат хаалга ажиллаж эхлэх үед ослын дохионы гэрэл хоёр удаа анивчиж дохио дуугаран хаалга ажиллаж байгааг илтгэнэ
- “PWR DOOR OFF” товчийг On горимд шилжүүлэн ажиллагааг цуцалсан үед хаалга автоматаар ажиллахгүй ба гараар нээж хаах боломжтой

- Тээшний автомат хаалга

автоматаар нээгдэх, хаагдах явцад тээшний хаалга нээх товчийг дарвал хаалга гар ажиллагаанд шилжинэ.

- Тээшний автомат хаалга хаагдах явцад саад тээглэвэл дохио дуугарч тээшний автомат хаалга эсрэг чиглэлд хөдөлнө.
- Тээшний автомат хаалга хаагдах явцад саад хоёр ба түүнээс олон удаа тээглэвэл дохио дуугарч хаалганы хурдыг бууруулах үүднээс хаалганы тоормос идэвхжих ба тээшний автомат хаалга бүрэн нээгдэх эсвэл хаагдах байрлалд зогсоно.

■ Тээшний хаалгыг хамгийн сүүлд түгжих функц

Энэ функц нь тээшний автомат хаалга нээлттэй үед бусад хаалгыг түгждэг.

Дараах үйлдлийг хийх үед тээшний хаалганаас бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаах үед түгжигдэнэ.

- 1 Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалгыг хаана.
- 2 Тээшний автомат хаалга хаах үйлдэл хийгээд хаалга хаагдах явцад Smart entry & start систем (→X.166) эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар (→X.164) бүх хаалга түгжинэ.

Дуут дохио дуугарч ослын дохионы гэрэл анивчин бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэнэ.

- Тус функцийг ажиллагаа эхэлсний дараа электрон түлхүүрийг автомашины дотор үлдээсэн тохиолдолд түлхүүр автомашин дотор түгжигдэх аюултай. Электрон түлхүүрээ биедээ авсан эсэхийг шалгана.
- Тус функц ажиллан хаалга хаагдах явцад хавчихаас сэргийлэх функц ажиллах зэргээр тээшний автомат хаалганы ажиллагаа зогссон тохиолдолд тус функцийг ажиллагаа цуцлагдах ба бүх хаалганы түгжээ тайлагдана.
- Автомашиныг орхин явахын өмнө

бүх хаалга түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

■ Хаагаад ажиллахгүй түгжих байж функц болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болно:

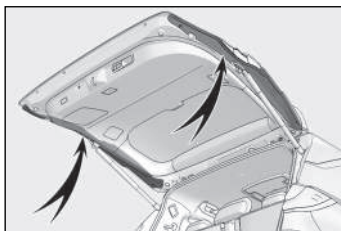
- Электрон түлхүүртэй гараар тээшний хаалга хаах товчийг дарсан.
- Электрон түлхүүрийг цүнхэнд хийж газарт тавьсан үедээ тээшний хаалга хаах товчийг дарсан.
- Электрон түлхүүр автомашины ойр байхгүй үед тээшний хаалга хаах товчийг дарсан.

■ 12в аккумулятор дахин холбох үед

Тээшний автомат хаалганы системийн тохиргоог анхны тохиргоонд буцаах шаардлагатай. Тээшний автомат хаалгыг гараар хааж анхны тохиргоонд буцаана.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц

Тээшний автомат хаалганы системийн тохиргоог анхны тохиргоонд буцаах шаардлагатай. Тээшний автомат хаалгыг гараар хааж анхны тохиргоонд буцаана.



■ Тээшний хаалга нээгээд хаасны дараа

Тээшний хаалга автоматаар түгжигдэхгүй тул хаалгыг дахин түгжинэ.

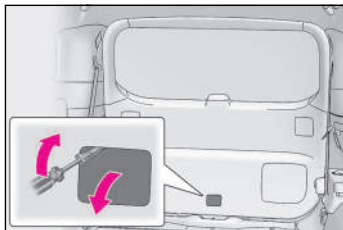
■ Тээшний хаалга нээгч ажиллахгүй үед

Тээшний хаалгыг дотор талаас тайлах боломжтой.

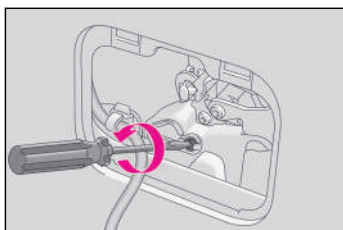
1 Тагийг авна.

Тагийг гэмтээхээс сэргийлж зурагт

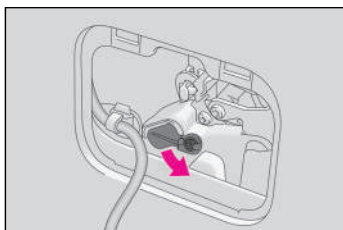
үзүүлсний дагуу хасах халивын үзүүрт даавуу жийрэглэнэ.



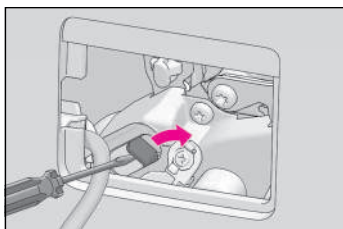
2 Боолтыг суллана.



3 Тагийг эргүүлнэ.



4 Хөшүүргийг хөдөлгөнө.



5 Угсрах үед урвуу дарааллаар хийнэ.

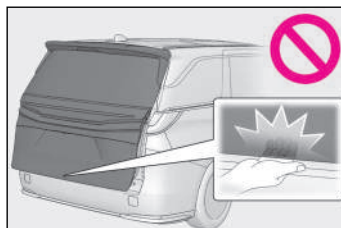
■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (Тээшний автомат хаалга нээгч) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо:→ X.622)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Сордог тээшний хаалга

● Тээшний хаалга дутуу хаагдсан үед тус функц ажиллан гүйцэд хаана. Функц ажиллаж эхлэх хүртэл цөөн хэдэн секундйн хугацаа шаардагдана. Тулгуур эрхтний гэмтэл болон бусад ноцтой гэмтэлд хүргэж болзошгүй тул гар хуруу мөн бусад эд зүйлсийг хаалганд хавчуулахаас сэргийлнэ.



● Тээшний автомат хаалганы ажиллагааг салгасан ч тээшний сордог тээшний хаалга ажиллах тул анхаарал болгоомжтой байна.

■ Тээшний автомат хаалга

Тээшний автомат хаалгыг ажиллуулах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

● Ойр орчимд хаалганы ажиллагаанд саад учруулах эсвэл татагдан хавчуулагдах эд зүйлс байхгүй эсэхийг нягтална.

● Хаалганы ойр орчимд хүн байгаа үед аюулгүй байдлыг нягтлан хаалга нээх, хаах гэж буйг анхааруулна.

● Тээшний хаалга автоматаар ажиллах үед тээшний автомат хаалганы системийг "PWR DOOR OFF" товчоор унтраавал ажиллагаа зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар нээж хаана. Хаалга гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул налуу газар анхааралтай байна.

● Тээшний автомат хаалга ажиллах нөхцөлүүд (→Х.187) алдагдсан үед анхааруулах дуут дохио дуугарах ба тээшний хаалганы ажиллагаа зогсоно. Энэ үед тээшний хаалгыг гараар нээж хаан ажиллуулна. Налуу газар дээр тээшний хаалга огцом нээгдэх буюу хаагдаж болзошгүй тул анхааралтай байна.

● Налуу газарт тээшний хаалгыг нээвэл огцом хаагдаж болно. Хаалгыг бүрэн нээж хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална.



АЮУЛТАЙ

● Дараах нөхцөлд тээшний автомат хаалга алдаа зааж ажиллагаа нь зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар нээж хаана. Хаалга гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул налуу газар анхааралтай байна.

- Хаалга саадад тулсан үед
- Автомат хаалга ажиллах явцад асаах товч ON горимд шилжих, хайбрид систем асах зэргээр 12В аккумуляторын хүчдэл унасан

● Хаалганд унадаг дугуйны суурь ижил төрлийн хүнд зүйл бэхэлсэн үед автомат хаалга ажиллахгүй байх эсвэл хаалга нээсний дараа гэнэт хаагдан гар, толгой, хүзүүгээ хавчуулж гэмтэх аюултай. Тээшний хаалганд нэмэлт тоноглол суурилуулах бол Lexus-н оригинал тоноглол ашиглах нь зүйтэй.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

● Хавчихаас сэргийлэх функцийг ажиллагааг шалгахын тулд биеэ хавчуулж турших нь аюултай.

● Хаалга бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө хавчуулагдсан эд зүйлийг хавчихаас сэргийлэх функц мэдрэхгүй байх магадлалтай. Гар хуруу болон бусад эд зүйлээ хавчуулахгүй байхад анхаарна.

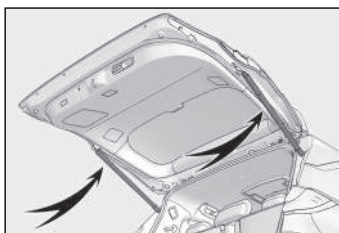
● Функц хавчуулагдсан эд зүйлийн хэлбэрээс хамаарч ажиллахгүй байж болно. Гар хуруу болон бусад эд зүйлээ хавчуулахгүй байхад анхаарна.



АНХААР

■ Тээшний хаалга өргөгч

Тээшний хаалганд хаалгыг тодорхой байрлалд барих хаалга өргөгч суурилагдсан байдаг. Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд хаалга өргөгч эвдрэх, хэвийн ажиллагаа нь алдагдахад хүрнэ.



● Хуулга, наалддаг цаас болон бусад эд зүйлсийг өргөгчийн голд нааж болохгүй.

● Хаалга өргөгчийн голд бээлий бусад даавуун материалаар хүрч болохгүй.

● Тээшний автомат хаалганд Lexus-н оригиналаас бусад нэмэлт тоноглол угсарч болохгүй.

- Хаалга өргөгчийг гараар барих, хажуу тийш татаж болохгүй.

■ Сордог тээшний хаалгыг эвдрэлээс сэргийлэх

- Сордог тээшний хаалга ажиллах явцад хаалганд огцом хүчээр нөлөөлж болохгүй.
- Тээшний автомат хаалгыг богино хугацаанд олон дахин нээж хаавал ажиллагаа зогсож болно. Энэ нөхцөлд тээшний хаалгыг гараар нээгээд хэсэг хугацааны дараа дахин хаана.



АНХААР

■ Тээшний автомат хаалгыг эвдрэлээс сэргийлэх

- Тээшний хаалганы хөдөлгөөнд саад болох мөс зэргийн зүйл хаалга болон рамны завсар байхгүй эсэхийг нягтална. Автомат хаалганы ажиллагаанд хэт ачаалал үзүүлэх байдлаар ажиллуулах нь системийг эвдрэлд хүргэнэ.
- Хаалга ажиллах явцад огцом хүчээр нөлөөлөхийг хориглоно.
- Мэдрэгчүүд (тээшний автомат хаалганы зүүн ба баруун өнцөгт байрлах)-г (→X.188) хутга зэргийн иртэй зүйлээр гэмтээж болохгүй. Мэдрэгчүүд гэмтвэл тээшний хаалга автомат горимоор ажиллахгүй.

■ Хаагаад түгжих функц

Хаагаад түгжих функцээр тээшний автомат хаалга хаах үед өөр анхааруулах дуут дохио дуугарна.

Функцийн ажиллагаа зөв эхэлснийг нягталж дуут дохионы дууг нягтална.

Мөн тээшний автомат хаалга бүрэн хаагдаад түгжигдэх дохио нь хаалга түгжигдсэнийг илтгэнэ.

Автомашиныг орхин явахын өмнө хаалга түгжигдэж сигнал дуугарсан эсэхийг нягтална.

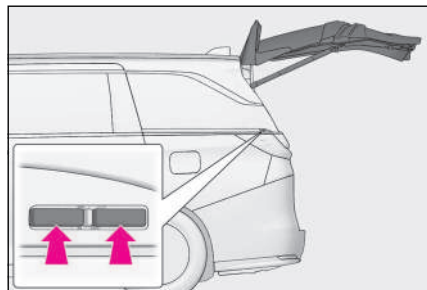
Тээшний автомат хаалганы нээгдэх байрлал тохируулах

Тээшний автомат хаалганы нээгдэх байрлалыг тохируулж болно.

- 1 Тээшний хаалгыг тохируулах байрлалд нээнэ. (→X.184)
- 2 Тээшний хаалга нээх товч болон тээшний хаалга хаах товчийг 2 секунд орчим дарна.

Тохиргоо дууссаны дараа анхааруулах дохио 4 удаа дуугарна.

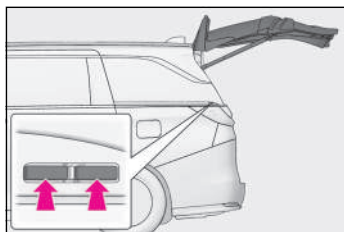
Тээшний хаалгыг дахин нээх үед тухайн байрлалд зогсоно.



■ Тээшний автомат хаалганы нээгдэх байрлалыг үндсэн тохиргоонд буцаах

Тээшний хаалга нээх товч болон тээшний хаалга хаах товчийг 7 секунд орчим дарна.

Анхааруулах дуут дохио 4 удаа дуугарсны дараа дахин 2 удаа дуугарна. Тээшний автомат хаалга дахин нээх үед тохиргоо хийгдээгүй үндсэн байрлалд нээгдэнэ.



■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэц ашиглан тээшний хаалга нээгдэх байрлалын тохиргоог хийх боломжтой.

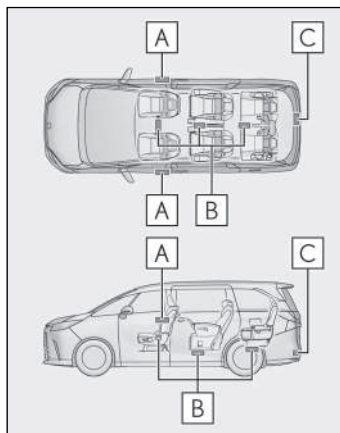
Тээшний хаалга нээх/хаах товч эсвэл голын дэлгэцийн тохиргооны аль сүүлд хийсэн тохиргоогоор тээшний хаалга нээгдэнэ.
(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →X.622)

Smart entry & start систем

Автомашин **электрон түлхүүрийг** халаасандаа зэргээр биедээ авч явах үедээ дараах үйлдлүүдийг хийх боломжтой. Жолооч **электрон түлхүүрийг** байнга биедээ авч явна.

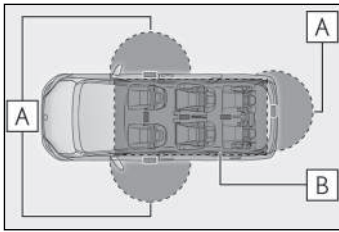
- Бүх хаалга түгжих, тайлах (→X.166)
- Тээшний хаалга түгжих, тайлах (→X.182)
- Хайбрид систем асаах (→X.252)

■ Антенны байрлал



- A** Гадна байрлах антен
- B** Бүхээг дотор байрлах антен
- C** Тээшний хэсгийн гадна байрлах антен

■ Үйлчлэх хүрээ (электрон түлхүүрийг таних хүрээ)



А Хаалга түгжих ба тайлах

Аль нэг урд хаалганы гадна бариул эсвэл тээшний хаалга нээх товчноос 0.7м (2.3фут) хүрээнд электрон түлхүүр байгаа үед систем ажиллана. (Зөвхөн тухайн түлхүүрийг таньсан хаалга ажиллана.)

В Хайбрид систем асаах эсвэл асаах товчны горим солих

Электрон түлхүүр автомашин дотор байгаа үед систем ажиллана.

■ Анхааруулах дохио дуугарсан, анхааруулга гарсан үед

Автомашинны гадна талын болон салоны анхааруулах дуут дохио, анхааруулах гэрэл болон мэдээллийн дэлгэц дээрх анхааруулах мэдээлэл нь хүний буруутай үйлдлээс болж хулгайд өртөх мөн таамаглашгүй алдаа гарахаас сэргийлдэг. Тухайн анхааруулах мэдээллийн дагуу тохирох арга хэмжээг авна.

Дараах хүснэгтэд зөвхөн анхааруулах дуут дохио дуугарсан үеийн нөхцөл байдал, авах арга хэмжээг харуулав.

● Гадна талын анхааруулах дуут дохио нэг удаа 5 секунд дуугарах

Нөхцөл байдал	Авах арга хэмжээ
Хаалга нээлттэй автомашин түгжих оролдлого хийсэн үед	Бүх хаалгыг бүрэн хаасны дараа дахин түгжинэ

● Салоны анхааруулах дуут дохио үргэлжлэн дуугарах

Нөхцөл байдал	Авах арга хэмжээ
Асаах товчийг жолоочийн хаалга нээлттэйгээр ACC горимд шилжүүлсэн (эсвэл асаах товч ACC горимд байх үед жолоочийн хаалга нээсэн) үед	Асаах товчийг OFF унтраагаад жолоочийн хаалгыг хаана

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Key Detected in Vehicle” гарсан үед

Бүхээгт электрон түлхүүр байгаа үед Smart entry & start системээр хаалга түгжих оролдлого хийсэн. Бүхээгээс электрон түлхүүрийг гарган хаалгыг түгжинэ.

■ Аккумулятор, түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц

Тус функц нь автомашиныг урт хугацаанд ашиглагдаагүй үед 12в аккумулятор болон электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх зорилгоор идэвхэхдэг.

● Дараах нөхцөлд Smart entry & start системийн хаалганы түгжээ тайлах хугацаа удаан байж болно. Мөн гэрэлтүүлэгтэй Entry систем хэвийн ажиллахгүй байж болно.

- Электрон түлхүүрийг автомашинаас 3.5м (11.5 фут) хүртэлх зайнд 10-с дээш минут орхисон үед
- Smart entry & start систем 5-с дээш хоног ашиглагдаагүй үед

● Smart entry & start систем 14-с дээш хоног ашиглагдаагүй үед зөвхөн жолоочийн хаалгаар түгжээ тайлж болно. Энэ тохиолдолд жолоочийн хаалганы бариулаас барих, алсын удирдлага ашиглах эсвэл механик түлхүүрээр хаалга тайлна.

■ Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц

- Зайны цэнэг хэмнэх горим сонгогдсон үед электрон түлхүүрийг радио долгион авдаггүй болгох замаар зайны цэнэг алдалтыг бууруулдаг.

 товчийг дарангаа 
товчийг 2 удаа дарна.

Электрон түлхүүрийн индикатор гэрэл 4 удаа анивчина.

Зайны цэнэг хэмнэх горим сонгогдсон үед Smart entry & start системийг ашиглах боломжгүй болдог. Горимыг цуцлах үед электрон түлхүүрийн аль нэг товчийг дарна.



- Удаан хугацаанд ашиглахгүй электрон түлхүүрийг хадгалахаас өмнө тус горимд шилжүүлнэ.

■ Электрон түлхүүрийн ажиллагаа зогсох

Электрон түлхүүрийг нэг байрлалд хадгалсан зэргээр тодорхой хугацаанд хөдөлгөөгүй үед зайны цэнэг суухаас сэргийлж ажиллагаа нь зогсоно.

Энэ нөхцөлд түлхүүрийг дээш өргөн хөдөлгөх үед функцийн автомат ажиллагаа сэргэнэ.

■ Ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөл

Smart entry & start систем, иммобилайзер систем мөн алсын удирдлага нь радио долгион ашигладаг. Дараах тохиолдлуудад электрон түлхүүр болон автомашины хооронд долгион тасалдаж электрон түлхүүр болон Smart entry & start систем, иммобилайзер систем мөн алсын удирдлагын ажиллагаа

алдагдаж болно.

- Электрон түлхүүрийн зай суусан үед
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал бусад хүчтэй радио долгион болон цахилгаан долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
- Электрон түлхүүр дараах металл эд зүйлстэй нийлсэн эсвэл бүрхэгдсэн үед
 - Дотроо хөнгөн цагаан материалаар бүрхэгдсэн тамхины хайрцаг
 - Металл түрийвч, цүнх
 - Зоос
 - Металлын агаартай исэлдэх үед дулаан ялгаруулах чанарыг нь ашигласан гар дулаацуулагч элс (металл элс)
 - CD, DVD зэргийн медиа дамжуулагч
- Ойр орчимд алсын удирдлагатай түлхүүр (радио долгион цацдаг) ашиглагдаж байгаа үед
- Электрон түлхүүрийг дараах радио долгион цацдаг төхөөрөмжүүдтэй хамт авч явах үед
 - Зөөврийн радио, гар утас бусад холбоо харилцааны утасгүй төхөөрөмж
 - Радио долгион цацдаг өөр автомашины электрон түлхүүр, алсын удирдлагатай түлхүүр
 - Зөөврийн компьютер эсвэл хувийн дижитал туслах (PDA)
 - Дижитал аудио тоглуулагч
 - Зөөврийн тоглоомын удирдлага
- Ар талын шилэнд металлын агуулгатай шилний наалт эсвэл металл эд зүйлс наасан үед
- Электрон түлхүүрийг зай хураагуур цэнэглэгч эсвэл цахилгаан төхөөрөмжийн хажууд тавьсан үед
- Радио долгионоор ажилладаг төлбөртэй авто зогсоолд байрлуулах үед

Smart entry & start системээр хаалга түгжигдэх, түгжээ тайлагдахгүй үед дараах аль нэг үйлдлээр түгжих буюу

тайлна:

- Урд хаалганд электрон түлхүүрийг ойртуулаад entry функцийг ажиллуулна.
- Түлхүүрийн алсын удирдлагыг ажиллуулна.

Дээрх аргаар хаалга түгжих, тайлах боломжгүй үед механик түлхүүр ашиглана. (→Х.587)

Хайбрид системийг smart entry & start системээр асаах боломжгүй үед авах арга хэмжээг Х.588-с харна уу.

■ Entry функцийн анхааруулга

- Дараах нөхцөлүүдэд электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээ (электрон түлхүүрийг таних хүрээ)-нд байсан ч систем ажиллахгүй байж болно:
 - Хаалга түгжих, тайлах үед электрон түлхүүр цонх эсвэл хаалганы бариулд хэт ойр, автомашинаас хэт өндөр эсвэл хэт нам дор байх
 - Хайбрид системийг асаах, асаах товчны горим солих үед электрон түлхүүр хянах самбар, тээшний хэсгийн шалан дээр, хаалганы халаас эсвэл урд хайрцагт байх
- Автомашинаас гарах үедээ электрон түлхүүрийг хянах самбарын дээд тал, хаалганы халаасны ойр орчимд үлдээж болохгүй. Радио долгион хүлээн авч байгаа байдлаас хамаарч хүлээн авагч антен түлхүүрийг автомашины гадна байна гэж таних улмаар түлхүүрээ кабинд үлдээн түгжих нөхцөл бүрддэг.
- Электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээнд байгаа үед бусад хүн хаалга түгжих, түгжээ тайлах боломжтой. Гэхдээ түгжээг зөвхөн тухайн электрон түлхүүр таньсан хаалгаар тайлах боломжтой.
- Электрон түлхүүр автомашины гадна байгаа боловч цонхонд ойр үед хайбрид систем асаж болно.
- Электрон түлхүүр системийн үйлчлэх хүрээнд байгаа үед бороо орох, автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул дээр их хэмжээний ус цацагдсан тохиолдолд хаалганы түгжээ тайлагдаж болно. (Хаалгыг нээж хаагаагүй бол 30 орчим секундйн дараа автоматаар

түгжигдэнэ.)

- Электрон түлхүүр автомашины ойр орчимд байх үед алсын удирдлага ашиглан автомашин түгжсэн үед entry функцээр хаалганы түгжээ тайлагдахгүй байж болно. (Түгжээг алсын удирдлага ашиглан тайлна)
- Бээлийтэй гараар хаалганы бариул барих үед хаалганы түгжээ тайлагдах, түгжигдэхгүй байж болно.
- Зарим загварт: Хаалга түгжих мэдрэгч ашиглан түгжих үйлдэл хийсэн үед тухайн үйлдлийг таньсныг илтгэх дохио 2 удаа дуугарна. Үүний дараа систем үйлдлийг таньсныг илтгэх дохио өгөхгүй.
- Автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул норсон үед электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээнд орсон тохиолдолд хаалганы түгжээ тайлагдах, түгжигдэх үйлдэл олон удаа давтагдаж болно. Энэ тохиолдолд дараах арга хэмжээг авна:
 - Электрон түлхүүрийг 2м (6 фут) ба түүнээс хол зайд тавина. (Түлхүүрийг хулгайд алдагдахаас сэргийлнэ.)
 - Электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулж Smart entry & start системийг идэвхгүй болгоно. (→Х.194)
- Электрон түлхүүр бүхээгт байгаа үед автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул норсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарах ба дуут дохио гадна талд дуугарна. Анхааруулах дохиог унтраах үед бүх хаалгыг түгжинэ.
- Хаалга түгжих мэдрэгчид мөс, цас, шавар зэрэг тогтсон үед хэвийн ажиллахгүй. Энэ үед мэдрэгчийг цэвэрлээд үйлдлийг давтах буюу бариулын доод талын түгжих мэдрэгч ашиглана.
- Үйлчлэх хүрээнд огцом орох эсвэл хаалганы бариулаас огцом татах үед систем хаалганы түгжээ тайлагдахаас сэргийлж хаалга тайлагдахгүй байж болно. Энэ үед хаалганы бариулыг анхны байрлалд буцаах ба түгжээ тайлагдсаны дараа дахин татна.
- Үйлчлэх хүрээнд өөр электрон

түлхүүр байгаа үед хаалганы бариул атгаж тайлах үед систем бага зэрэг удаан ажиллаж болно.

■ Автомашиныг удаан хугацаанд ашиглахгүй үед

- Автомашиныг хулгайд алдахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг автомашинаас 2м (6 фут) хүртэлх зайд хадгалахгүй.
- Smart entry & start системийг идэвхгүй болгох боломжтой. (→X.618)
- Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц нь зайны цэнэг зарцуулалтыг бууруулна. (→X.194)

■ Системтэй зөв ажиллах

Системтэй ажиллах үед электрон түлхүүртэй байна. Гадна системтэй ажиллах үед электрон түлхүүрийг автомашинд хэт ойртуулахгүй.

Электрон түлхүүрийн байршил, хэрхэн барьж байгаагаас хамаарч түлхүүр зөв танигдахгүй байх мөн систем зөв ажиллахгүй байж болно. (Автомашины дохиоллын систем гэнэт ажиллах, хаалга түгжигдэхээс сэргийлэх функц ажиллахгүй байх тохиолдол гарч болно.)

■ Smart entry & start систем хэвийн ажиллахгүй үед

- Хаалга түгжих, тайлах: Механик түлхүүр ашиглана. (→X.587)
- Хайбрид систем асаах: →X.588

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (Smart entry & start систем) өөрчлөх боломжтой.

(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →X.618)

Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор Smart entry & start системийг идэвхгүй болгосон үед дараах арга ашиглана.

- Хаалга түгжих, тайлах:

Түлхүүрийн алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглах. (→X.164, 587)

- Хайбрид систем асаах, асаах товчны горим солих: →X.588
- Хайбрид систем унтраах: →X.253

! АЮУЛТАЙ

■ Электрон түрүүлэх үйлдлийн тухай анхааруулга

- Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/тай хүн Smart entry & start системийн хүлээн авагч антенаас зохих зай барих шаардлагатай. (→X.192)

Радио долгион нь эдгээр төхөөрөмжийн ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй. Шаардлагатай үед Entry функцийг идэвхгүй болгох боломжтой. Та өөрийн Lexus дилерээс радио долгионы давтамж, цацагдах мөчлөг зэрэг мэдээллийг авсны үндсэн дээр өөрийн эмчээс автомашины тус системийг идэвхгүй болгох шаардлагатай эсэх талаар зөвлөгөө авах нь зүйтэй.

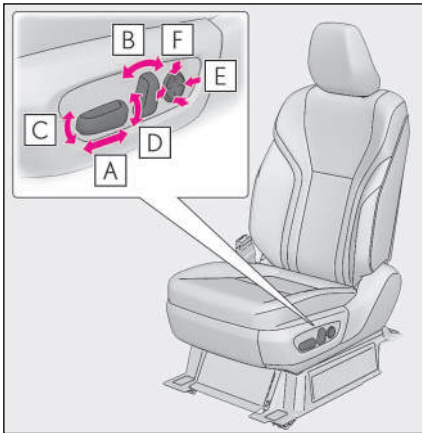
- Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/-с бусад эмчилгээний электрон төхөөрөмжтэй хүн тухайн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэгчээс радио долгионы төхөөрөмжийн ажиллагаанд үзүүлэх нөлөөллийн тухай мэдээлэл авна. Радио долгион эмчилгээний зарим электрон төхөөрөмжид ихээхэн нөлөөтэй.

Lexus дилертээ хандаж Entry функцийг хэрхэн идэвхгүй болгох тухай мэдээлэл авна уу.

Урд суудал

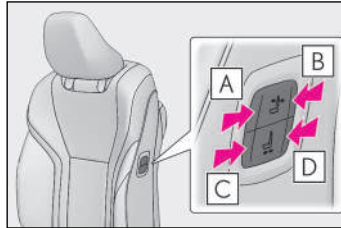
Суудлын тохиргоог өөрчлөх боломжтой (урагш хойш, дээш доош зэрэг). Суудлаа тохируулан жолоодлогын зөв байрлалд сууна.

Тохиргоо хийх



- A** Суудлын байрлал тохируулах
- B** Түшлэгийн өнцөг тохируулах
- C** Суудлын зөөлөвчний (урд) өндөр тохируулах товч (жолоочийн суудал)
- D** Суудлын өндөр тохируулах товч (жолоочийн суудал)
- E** Түшлэгийн гүн тохируулах
- F** Суудлын зөөлөвчний өндөр тохируулах товч (зөвхөн жолоочийн суудал)

■ Урд зорчигчийн суудлын хажуу товчоор урд зорчигчийн суудал удирдах (4 суудалтай загвараас бусад)



- A** Түшлэгийг урагшлуулах
- B** Түшлэгийг арагшлуулах
- C** Суудлыг урагшлуулах
- D** Суудлыг арагшлуулах

■ Жолооч буух, суухад туслах систем (4 суудалтай загвараас бусад)

Жолоочийн суудал нь автоматаар асаах товчны горим болон жолоочийн аюулгүйн бүс бүсэлсэн эсэхээс хамаарч тохируулагдана. (→Х.236)

■ Суудлын тохиргоо (4 суудалтай загвар)

Суудал салон тусгаарлагчийг цохихоос сэргийлэн суудлын тохиргоо автоматаар зогсож болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Суудал тохируулах үед

- Суудлын байрлал тохируулах үед бусад зорчигчдод гэмтэл учруулахгүй байхад анхаарна.
- Гэмтлээс сэргийлж суудлын доод талд эсвэл суудлын хөдөлж буй хэсэгт гараа хийж болохгүй. Суудлын механизмд хавчигдаж гэмтэх аюултай.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Суудлын тохиргоо хийх

Ослын үед аюулгүйн бүсний завсар гулсах эрсдэлийг бууруулах зорилгоор суудлыг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн налуулахгүй. Суудлыг хэт налууулбал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах мөн бүсний мөрний хэсэг хүзүү дарж улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ. Суудал санамсаргүй хөдлөх улмаар жолооч удирдлагаа алдах аюултай тул хөдөлгөөний үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

■ Урд зорчигчийн суудлын хажуу товчоор урд зорчигчийн суудал удирдах (4 суудалтай загвараас бусад)

Зорчигч сууж байгаа үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

Мөн суудлын тохиргоо хийх явцад суудал дээр хүн суулгаж болохгүй. Урд зорчигчийн суудал суудалд суусан зорчигчийг урд талтай шахаж гэмтээх аюултай.

■ Суудал болон оттоман хөл амраагч тохируулах үед

Хөл хавчуулагдаж гацахааргүй чөлөөтэй зай үлдээнэ.

⚠ АНХААР

■ Урд зорчигчийн суудлын хажуу товчоор урд зорчигчийн суудал удирдах (4 суудалтай загвараас бусад)

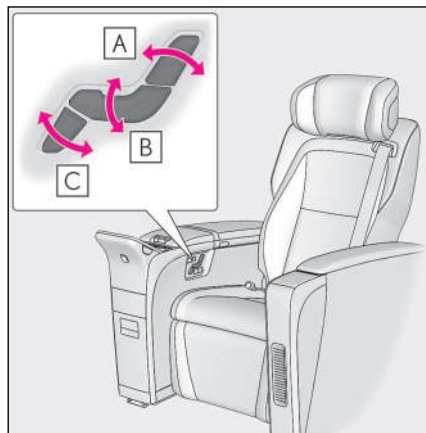
Урд зорчигчийн суудлын тохиргоо хийхийн өмнө суудлын ажиллагаанд саад учруулах аливаа эд зүйл, ачаа тээш суудал болон шалан дээр байхгүй эсэхийг шалгана.

Эдгээр зүйлс нь суудалд ачаалал өгөх улмаар суудал болон тэдгээр зүйлсийг эвдрэхэд хүргэнэ.

2-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвар)

Тохиргоо хийх

► Суудлын товч



A Түшлэгийн өнцөг тохируулах товч

B Суудлын зөөлөвчний (урд) өндөр тохируулах товч

C Оттоман хөл амраагчийн өнцөг болон урт тохируулах товч

► Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.421) “Seat”-г сонгоно.

2 “Adjust seat”-г сонгоно.

3 “Left” эсвэл “Right”-г сонгоод суудлын тохиргоог хийнэ.



АЮУЛТАЙ

■ Суудал тохируулах үед

● Суудал тохируулах үедээ хөдөлж буй суудал нь бусад зорчигчийг гэмтээхээс сэргийлнэ.

● Суудал тохируулах үед суудлын хөдлөх эд ангиудад гар хөлөө хавчуулахаас сэргийлнэ.

■ Суудлын тохиргоо

● Зорчигч болон ачаа тээшийг суудлаар шахахаас зайлсхийнэ.

● Мөргөлтийн үед аюулгүйн бүсний дундуур урагш гулсахаас сэргийлж түшлэгийг арагш хэт налуулахгүй.

Түшлэгийг хэт налуулбал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах мөн бүсний мөрний хэсэг хүзүү дарах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ.

Суудал гэнэт хөдөлж жолооч жолоодлого алдаж болзошгүй тул хөдөлгөөний үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

■ Суудал болон оттоман хөл амраагч тохируулах үед

Хөл хавчуулагдахгүй хангалттай зай үлдээж тохиргоо хийнэ.

■ Оттоман ашиглах үед

● Зорчигчийн суудлын оттоман хөл амраагч дээр сууж болохгүй.

Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдэж огцом тоормос, мөргөлтийн үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

● Оттоман дээр гишгэж болохгүй.

Оттоманыг гэмтээх мөн унаж ноцтой гэмтэл авч болно.

● Бууж суух мөн ашиглаагүй үедээ бүдрэхээс сэргийлж хөл амраагчийг хураана.

● Автомашин явж байх үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд огцом тоормос эсвэл мөргөлтийн үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

● Хөл амраагчийг хураах үед зорчигчийн суудал доогуур гар болон хөлөө оруулж болохгүй.



АНХААР

■ Оттоман хөл амраагчийг доголдлоос сэргийлэх

● Оттоман хөл амраагчийн ажиллагаанд саад учруулах аливаа зүйлийг суудлын шалан дээр тавьж болохгүй.

● Оттоман дээр хүнд эд зүйл тавьж болохгүй.

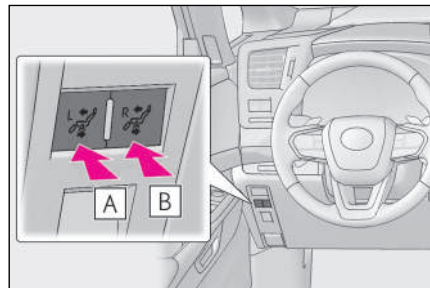
● Ашиглаж буй оттоманы доор аливаа эд зүйл байрлуулж болохгүй.

Оттоманыг хураах үед тэдгээр зүйлс нь хавчуулагдан эвдрэх мөн оттоманыг гэмтээх аюултай.

Үндсэн байрлалд буцаах

■ Жолоочийн суудлаас удирдах

Товчийг дарна.



A Зүүн талын 2-р эгнээний суудал

B Баруун талын 2-р эгнээний суудал

2-р эгнээний суудал үндсэн байрлалд буцна.

■ 2-р эгнээний суудлаас удирдах

Дохио дуугарах хүртэл суудал буцаах товчийг дарна.



2-р эгнээний суудал үндсэн байрлалд буцна.

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас удирдах

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.421) “Seat”-г сонгоно.

2 “Adjust seat”-г сонгоно.

3 “Left” эсвэл “Right”-г сонгоод -г дарна.

2-р эгнээний суудал үндсэн байрлалд буцна.

■ 2-р эгнээний суудлыг жолоочийн суудлаас удирдах

Дараах нөхцөлүүдэд жолоочийн суудлаас удирдах товч дарсан ч дохио 2 удаа дуугаран 2-р эгнээний суудал хөдлөхгүй:

- 2-р эгнээний суудал дээр зорчигч эсвэл хүнд зүйл мэдрэгдсэн.
- 2-р эгнээний суудлын аюулгүйн бүсийг бүсэлсэн.
- Автомашин явж байгаа.

■ 2-р эгнээний суудлыг 2-р эгнээний суудлаас удирдах

2-р эгнээний суудлын бүсийг бүсэлсэн нөхцөлд 2-р суудлын тохиргоог хийж болохгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ 2-р эгнээний суудлыг үндсэн байрлалд буцаах үед

Арын зорчигчийг гэмтээхээс сэргийлж зорчигчид буусны дараа суудлын тохиргоо хийнэ.

Арын суудлын амрах горимын систем

Арын суудлын амрах горимын систем нь хийн тасалгаанууд болон халаагчаас бүрдэх ба зорчигчийн биед өөр өөр горим, хүчтэй даралтаар нөлөөлдөг.

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.421) “Seat”-г сонгоно.

2 “Relaxation”-г сонгоно.

3 Select “Left” эсвэл “Right”-г сонгоод ажиллах горимыг сонгоно.

4 Ажиллагааны хүчийг сонгоно.

Тус горимыг унтраах үед “OFF” товчийг дарна.

■ Амрах горимын систем

- Ажиллах нөхцөл
- Асаах товч ON горимд байгаа.
- Бүхээгийн хэм хэт халуун биш
- Арын суудал дээр зорчигч мэдрэгдсэн эсвэл аюулгүйн бүс бүслэгдсэн байгаа

Суудал дээр зорчигчийн жин мэдрэгдэх үед гүйдэг хаалга нээгдэх эсвэл асаах товч унтраах хүртэл систем зорчигчийг суудалд сууж байна гэж тооцоолдог.

- Горимын ажиллагаа автоматаар зогсох
- 15 минутын дараа тус горимын ажиллагаа автоматаар зогсоно
- Арын суудалд зорчигчийн жин мэдрэгдэхгүй болсон үед 30 секундйн дараа системийн ажиллагаа зогсоно



АЮУЛТАЙ

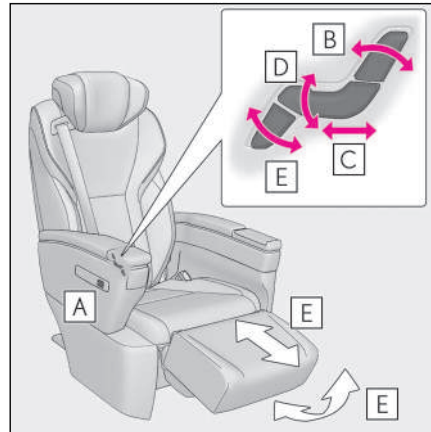
■ Амрах горимын систем ашиглах

- Жирэмсэн хүн, дөнгөж төрсөн эх эсвэл тайван байхыг шаарддаг эмгэгтэй хүн (зүрхний эмгэг зэрэг) урьдчилан эмчийн зөвлөгөө авна.
- Бага насны хүүхэд арын суудлын амрах горимыг ашиглаж болохгүй.
- Хоол идсэн, архи согтууруулах ундаа хэрэглэсэн даруйд мөн удаан үргэлжлүүлэн хэрэглэж болохгүй.
- Амрах горим ашиглах үед биед тавгүй мэдрэмж мэдрэгдвэл горимыг даруй зогсооно.

2-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвараас бусад)

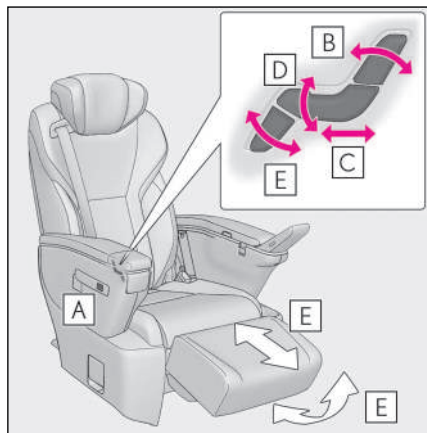
Тохиргоо хийх

► Төрөл А



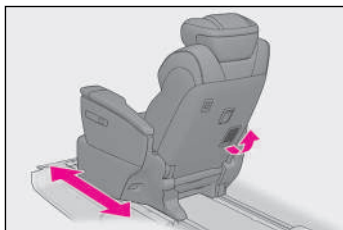
- A** Суудлын байрлал тохируулах
- B** Түшлэгийн өнцөг тохируулах
- C** Суудлын байрлал тохируулах
- D** Суудлын зөөлөвчний (урд) өндөр тохируулах
- E** Оттоман хөл амраагчийн өнцөг болон урт тохируулах

► Төрөл В



- A** Суудлын байрлал тохируулах
- B** Түшлэгийн өнцөг тохируулах
- C** Суудлын байрлал тохируулах
- D** Суудлын зөөлөвчний (урд) өндөр тохируулах
- E** Оттоман хөл амраагчийн өнцөг болон урт тохируулах

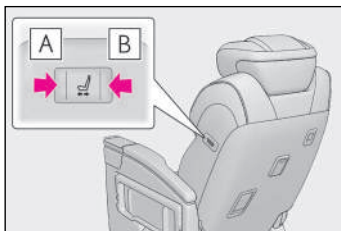
■ 3-р эгнээний суудлаас 2-р эгнээний суудлыг урагш хойш хөдөлгөх(Төрөл А)



2-р эгнээний суудлын арын хөшүүргийг татна.

2-р эгнээний суудлыг урагш болон арагш хөдөлгөх боломжтой болно.

■ 2-р эгнээний суудлын хажуу товчоор тус суудлыг урагш хойш хөдөлгөх



- A** Суудлыг урагшлуулна
- B** Суудлыг арагшлуулна

2-р эгнээний суудал дээр зорчигч эсвэл хүнд зүйл мэдрэгдсэн, суудлын бүс бүсэлсэн эсэхээс хамаарч суудлын хөдлөх хурд болон зогсох байрлал өөр байна.

■ Анхааруулах дуут дохио

- Суудал тохируулсны дараа дохио 3 секунд үргэлжлэн дуугарвал суудлын тохиргооны системд доголдол үүссэн байж болно. Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.
- 2-р эгнээний суудалд зорчигч суусан эсвэл дээр нь хүнд зүйл байгаа ба суудлыг урагш тулгах байдлаар тохируулах үед суудал хамгийн урагш байдалд очоод дохио 2 удаа дуугарна.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Суудал тохируулах үед

- Суудлын байрлал тохируулах үед бусад зорчигчдод гэмтэл учруулахгүй байхад анхаарна.
- Суудал тохируулах үед 2-р эгнээний суудлын хөдлөх эд анги болон суудлын доор байрлах эд ангиудад гар хөлөө хавчуулахаас сэргийлнэ.
- Суудлыг гараар тохируулсны даар суудал түгжигдсэн эсэхийг нягтална.



АЮУЛТАЙ

■ Суудлын тохиргоо хийх

● Суудал зорчигч болон ачаа тээшийг цохиж гэмтээхээс сэргийлнэ.

● Ослын үед аюулгүйн бүсний завсар гулсах эрсдэлийг бууруулах зорилгоор суудлыг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн налуулахгүй.

Суудлыг хэт налуулбал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах мөн бүсний мөрний хэсэг хүзүү дарж улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ. Суудал санамсаргүй хөдлөх улмаар жолооч удирдлагаа алдах аюултай тул хөдөлгөөний үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

■ 3-р эгнээний суудалд суух, суудлаас буух

2-р эгнээний суудлыг буцааж байрлуулсны дараа суудал хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг шалгана.

■ Суудал болон оттоман хөл амраагч тохируулах үед

● Хөл хавчуулагдахааргүй хангалттай зай үлдээнэ.

● Автомашин явж байх үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд огцом тоормос эсвэл мөргөлтийн үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учирах аюултай.

■ Оттоман ашиглах үед

● Зорчигчийн суудлын оттоман хөл амраагч дээр сууж болохгүй. Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдэж огцом тоормос, мөргөлтийн үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учирах аюултай.

● Оттоман дээр гишгэж болохгүй. Оттоманыг гэмтээх мөн унаж ноцтой гэмтэл авч болно.

● Бууж суух мөн оттоман ашиглаагүй үедээ бүдрэхээс сэргийлж хөл амраагчийг хураана.

● Оттоман хөл амраагчийг хураах үед зорчигчийн суудал доогуур гар болон хөлөө оруулж болохгүй.

■ 2-р эгнээний суудлыг жолоочийн суудал эсвэл 3-р эгнээний суудлаас удирдах

Зорчигч сууж байгаа үед 2-р эгнээний суудлыг удирдаж болохгүй. Мөн тус суудлыг тохируулах явцад бусад хүн суулгаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд ноцтой гэмтэлд хүрнэ.



АНХААР

■ Оттоман хөл амраагчийг доголдлоос сэргийлэх

● Оттоман хөл амраагчийн ажиллагаанд саад учруулах аливаа зүйлсийг 2-р эгнээний суудлын шалан дээр тавьж болохгүй.

● Оттоман дээр хүн эд зүйл тавьж болохгүй.

● Ашиглаж буй оттоманы доор аливаа эд зүйл байрлуулж болохгүй. Оттоманыг хураах үед тэдгээр зүйл нь хавчуулагдан эвдрэх мөн оттоман гэмтээх аюултай.

■ 2-р эгнээний суудлыг жолоочийн суудал эсвэл 3-р эгнээний суудлаас удирдах

2-р эгнээний суудлыг удирдахаас өмнө суудлын ажиллагаанд саад учруулах аливаа зүйл шалан дээр байхгүй эсэхийг шалгана.

Эсрэг тохиолдолд 2-р эгнээний суудал гэмтээх аюултай.

3-р эгнээний суудалд нэвтрэх үүднээс 2-р эгнээний суудал хөдөлгөх

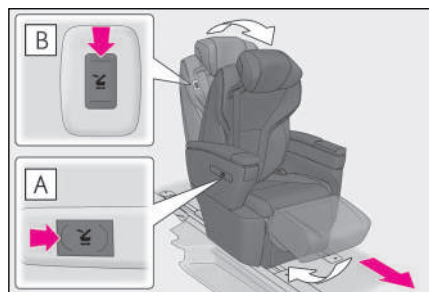
► Төрөл А

- 1 Автомашиныг зогсоож зогсоолын тоормос залгана.
- 2 Дохио дуугарах хүртэл бууж суухад туслах системийн (А) эсвэл (В) товчийг дарна.

Түшлэг эвхэгдэж оттоман хураагдах байрлалд буцах ба энэ үед суудлыг гараар эсвэл суудлын байрлал тохируулах товчоор хөдөлгөх боломжтой. Суудлыг урагш тулгана.

Түшлэг хөдлөх явцад суудлын байрлал тохируулах товчийг дарвал түшлэгийн ажиллагаа зогсоно.

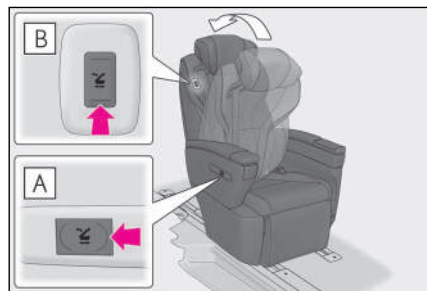
Товч дарахаа болих үед түшлэгийн ажиллагаа дахин сэргэнэ.



- 3 Зорчигчид суусан/буусны дараа суудлыг зохих байрлалд шилжүүлээд бууж суухад туслах системийн (А) эсвэл (В) товчийг дохио дуугартал дарна.

Түшлэг үндсэн байрлалд буцаад

суудлын байрлал түгжигдэнэ.

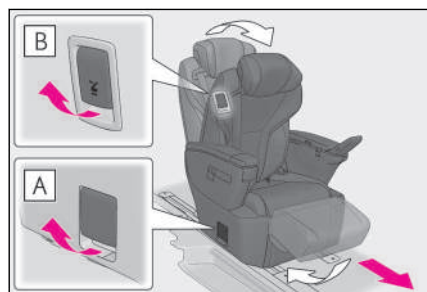


► Төрөл В

- 1 Автомашиныг зогсоож зогсоолын тоормос залгана.
- 2 Эвхэгддэг ширээг хураана. (→X.484)
- 3 (А) эсвэл (В) хөшүүргийг татна.

Түшлэг эвхэгдэж оттоман хураагдах байрлалд буцах ба энэ үед суудлыг гараар эсвэл суудлын байрлал тохируулах товчоор хөдөлгөх боломжтой.

Суудлыг урагш тулгана.



- 4 Зорчигчид суусан/буусны дараа суудлыг зохих байрлалд шилжүүлээд түшлэгийг түгжигдэх хүртэл буцааж дэлгэнэ.

Суудлын байрлал мөн түгжигдэнэ.



■ Суудал удирдах боломжгүй нөхцөлүүд (Төрөл А)

Бууж суухад туслах системийн товч дарсан ч дараах нөхцөлүүдэд дохио 2 удаа дуугаран 2-р эгнээний суудал хөдлөхгүй:

- Тухайн суудалд зорчигч эсвэл хүнд эд зүйл мэдрэгдсэн
- Тухайн суудлын аюулгүйн бүсийг бүсэлсэн
- Автомашин явж байгаа

■ Хөдөлж буй суудлыг дунд нь зогсоох (А төрөл)

Хөдөлж буй суудал дээр дараах аль нэг үйлдлийг хийнэ:

- Суудал тохиргооны аль нэг товчийг дарах
- Суудлыг үндсэн байрлалд буцаах товч эсвэл "MY ORIGINAL" товчийг дарах
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар дээр "SET" товч эсвэл аль нэг 2-р эгнээний суудлын байрлал санах системийн товч дарах (→X.239)
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар дээр "SET" товч эсвэл аль нэг 2-р эгнээний суудлын байрлал санах системийн товчийг дарах (→X.206)
- 2-р эгнээний суудал зорчигч эсвэл хүнд зүйл мэдрэсэн эсвэл аюулгүйн бүсийг бүсэлсэн
- Тээшний хэсгийн тохиргооны товч дарсан (→X.205)

Суудлын ажиллагаа зогссон үед түшлэгийн зогссон байрлалаас

хамаарч дохио 3 секунд дуугарч болно. Энэ нөхцөлд товч дарж үйлдлийг дуусгана.

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч дохио дуугарч байгаа нөхцөлд Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

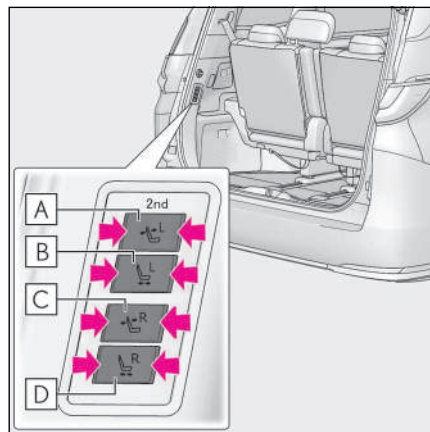
■ Анхааруулах дуут дохио (А төрөл)

- Асаах товчийг асаах үед дохио 3 секунд дуугарч байвал суудлын сүүлийн тохиргооны явцад доголдол үүссэн байж болзошгүй. Энэ үед аль суудал тохиргооны товч эсвэл бууж суухад туслах системийн товч дарж суудлын тохиргоо хийгдэж байгаа эсэхийг шалгана.
- Дараах аль нэг нөхцөлд дохио 3 секунд дуугарч байвал аль суудал тохиргооны товч эсвэл бууж суухад туслах системийн товч дарж суудлын тохиргоог дуусгана.
 - Асаах товч ON горимд байгаа
 - 2-р эгнээний суудлын тохиргоо хийж болохгүй байгаа

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч дохио дуугарч байгаа нөхцөлд Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

Тээшний хэсгийн удирдлагын товч

2-р эгнээний суудлыг тээшний хэсгээс удирдана.



- A** Түшлэгийн өнцөг тохируулах товч (зүүн тал)
- B** Суудлын байрлал тохируулах товч (зүүн тал)
- C** Түшлэгийн өнцөг тохируулах товч (баруун тал)
- D** Суудлын байрлал тохируулах товч (баруун тал)

■ 2-р эгнээний суудлыг тээшний хэсгээс удирдах

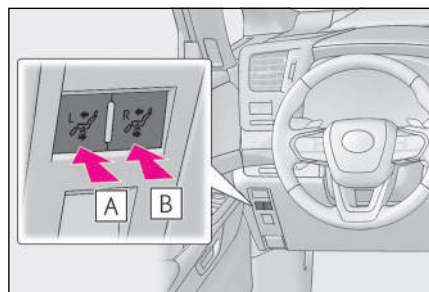
Дараах нөхцөлүүдэд тээшний хэсгийн удирдлагын товч дарсан ч дохио 2 удаа дуугаран 2-р эгнээний суудал хөдлөхгүй:

- 2-р эгнээний суудал дээр зорчигч эсвэл хүнд зүйл мэдрэгдсэн.
- 2-р эгнээний суудлын аюулгүйн бүсийг бүсэлсэн.
- Автомашин явж байгаа.

Суудлыг үндсэн байрлалд буцаах үед

■ Жолоочийн суудлаас удирдах

Дохио дуугарах хүртэл товчийг дарна.



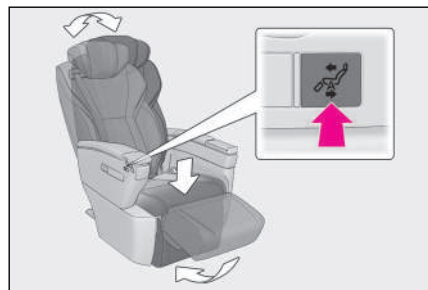
- A** Зүүн талын 2-р эгнээний суудал

- B** Баруун талын 2-р эгнээний суудал

2-р эгнээний суудал үндсэн байрлалд буцна.

■ 2-р эгнээний суудлаас удирдах

Дохио дуугарах хүртэл суудал буцаах товчийг дарна.



2-р эгнээний суудал үндсэн байрлалд буцна.

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас удирдах

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.421) “Seat”-г сонгоно.
- 2 “Adjust seat”-г сонгоно.
- 3 “Left” эсвэл “Right”-г сонгоод -г дарна.

2-р эгнээний суудал үндсэн байрлалд буцна.

■ 2-р эгнээний суудлыг жолоочийн суудлаас удирдах

Дараах нөхцөлүүдэд жолоочийн суудлаас удирдах товч дарсан ч дохио 2 удаа дуугаран 2-р эгнээний суудал хөдлөхгүй:

- 2-р эгнээний суудал дээр зорчигч эсвэл хүнд зүйл мэдрэгдсэн.

- 2-р эгнээний суудлын аюулгүйн бүсийг бүсэлсэн.
- Автомашин явж байгаа.



АЮУЛТАЙ

■ 2-р эгнээний суудлыг үндсэн байрлалд буцаах үед

Арын зорчигчийг гэмтээхээс сэргийлж зорчигчид буусны дараа суудлын тохиргоо хийнэ.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас арын суудал тохируулах

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.421) “Seat”-г сонгоно.
- 2 “Adjust seat”-г сонгоно.
- 3 “Left” эсвэл “Right”-г сонгоод суудлын тохиргоог хийнэ.

Арын суудлын амрах горимын систем

Арын суудлын амрах горимын систем нь хийн тасалгаанууд болон халаагчаас бүрдэх ба зорчигчийн биед өөр өөр горим, хүчтэй даралтаар нөлөөлдөг.

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.421) “Seat”-г сонгоно.
- 2 “Relaxation”-г сонгоно.
- 3 Select “Left” эсвэл “Right” and Ажиллагааны хүчийг сонгоно.

Тус горимыг унтраах үед “OFF” товчийг дарна.

■ Амрах горимын систем

- Ажиллах нөхцөл
- Асаах товч ON горимд байгаа
- Арын суудал зорчигчийн жин мэдрэсэн эсвэл аюулгүйн бүс бүслэгдсэн

Суудал дээр зорчигчийн жин мэдрэгдэх үед гүйдэг хаалга нээгдэх эсвэл асаах товч унтраах хүртэл систем зорчигчийг суудалд сууж байгаа гэж тооцоолдог.

- Горимын ажиллагаа автоматаар зогсох
- 15 минутын дараа тус горимын ажиллагаа автоматаар зогсоно
- Арын суудалд зорчигчийн жин мэдрэгдэхгүй болсон үед 30 секундний дараа системийн ажиллагаа зогсоно



АЮУЛТАЙ

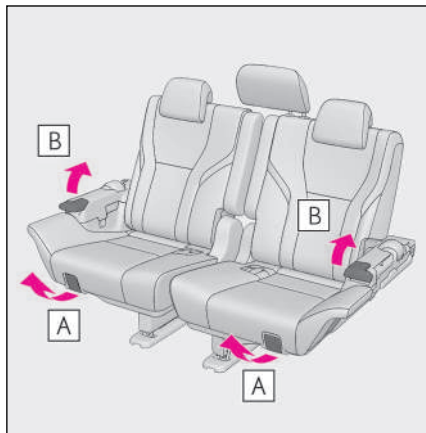
■ Амрах горимын систем ашиглах

- Жирэмсэн хүн, дөнгөж төрсөн эх эсвэл тайван байхыг шаарддаг эмгэгтэй хүн (зүрхний эмгэг зэрэг) урьдчилан эмчийн зөвлөгөө авна.
- Бага насны хүүхэд арын суудлын амрах горимыг ашиглаж болохгүй.
- Хоол идсэн, архи согтууруулах ундаа хэрэглэсэн даруйд мөн удаан үргэлжлүүлэн хэрэглэж болохгүй.
- Амрах горим ашиглах үед биед тавгүй мэдрэмж мэдрэгдвэл горимыг даруй зогсооно.

Тус горимыг унтраах үед “OFF” товчийг дарна.

3-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвараас бусад)

Тохиргоо хийх



- A** Суудлын байрлал тохируулах хөшүүрэг
- B** Түшлэгийн өнцөг тохируулах хөшүүрэг

3-р эгнээний суудалд нэвтрэх үүднээс 2-р эгнээний суудал хөдөлгөх

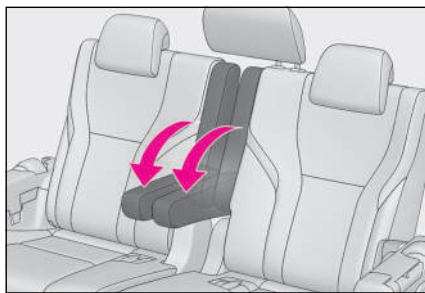
→X.204

3-р эгнээний суудал эвхэх

→X.215

Гарын түшлэг

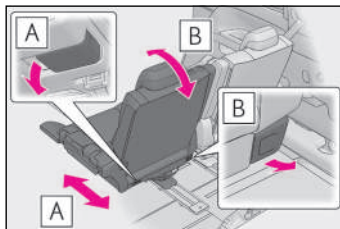
Ашиглах үед гарын түшлэгийг доош буулгана.



■ 3-р эгнээний суудлаас 2-р эгнээний суудлыг хөдөлгөх

→X.202

■ Автомашины хойд талаас суудлын тохиргоо хийх



A Суудлын байрлал тохируулах

Хөшүүргийг татангаа суудлын тохиргоо хийнэ.

B Түшлэгийн өнцөг тохируулах

Хөшүүргийг татангаа түшлэг тохируулна.

**АЮУЛТАЙ****■ Суудлын тохиргоо**

- Мөргөлтийн үед аюулгүйн бүсний дундуур урагш гулсахаас сэргийлж түшлэгийг арагш шаардлагатай хэмжээнээс хэт налуулахгүй.

Түшлэгийг хэт налуулбал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах мөн бүсний мөрний хэсэг хүзүү дарах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ. Суудал гэнэт хөдөлж жолооч жолоодлого алдаж болзошгүй тул хөдөлгөөний үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

- Суудлын тохиргоо хийсний дараа суудал тухайн байрлалд хөдөлгөөнгүй түгжигдсэн эсэхийг нягтлана.

- 7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудал ашиглах үед тус эгнээний 2 суудлын зөөлөвч болон түшлэгийг нэг байрлалд тохируулна. Эсрэг тохиолдолд 3-р эгнээний суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

**АНХААР****■ Гарын түшлэгийг гэмтлээс сэргийлэх**

Гарын түшлэг дээр хэт хүчээр нөлөөлж болохгүй.

Толгойн түшлэг**Бүх суудалд толгойн түшлэг суурилагдсан байдаг.****АЮУЛТАЙ****■ Анхааруулга**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Толгойн түшлэгийг зөвхөн тухайн суудалд ашиглана.

- Толгойн түшлэгийг зөв байрлалд тохируулна.

- Тохиргоо хийсний дараа түшлэгийг доош дарж зохих байрлалд түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

- Замын хөдөлгөөнд толгойн түшлэггүй оролцохыг хориглоно.

■ Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэг (тоноглогдсон загварт)

Эвхэгддэг толгойн түшлэгтэй холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан үед толгойн түшлэгийг эвхсэн хэвээр замын хөдөлгөөнд оролцож болохгүй.

- Урд зорчигчийн суудлыг ашиглахын өмнө толгойн түшлэгийг дээш дэлгэн зөв байрлалд тохируулна.

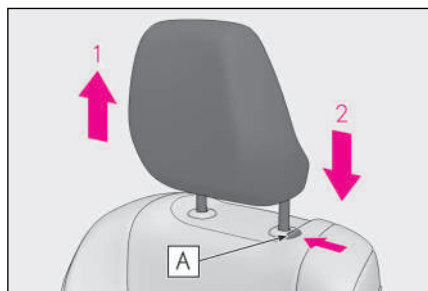
- Толгойн түшлэгийг эвхэхийн өмнө суудалд зорчигч суугаагүй эсэхийг нягтална.

- Толгойн түшлэгийг гараар барингаа эвхэх буюу дэлгэнэ.

- Толгойн түшлэгийг эвхэх буюу дэлгэх үед хөдлөж буй эд ангид гараа ойртуулж болохгүй.

**Өндөр намын тохиргоо
(Урд суудал/2-р эгнээний
суудал [4 суудалтай
загвараас бусад]/3-р
эгнээний захын суудал
[тоноглогдсон загварт])**

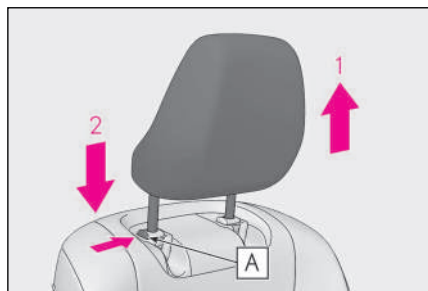
- Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэгээс бусад (тоноглогдсон загварт)



- 1 Дээш
- 2 Доош

Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарж буулгана.

- Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэг (тоноглогдсон загварт)

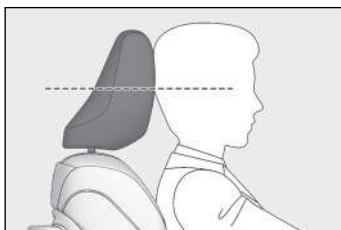


- 1 Дээш
- 2 Доош

Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарж буулгана.

■ Толгойн түшлэгийн өндөр тохируулах (Урд суудал/2-р эгнээний суудал [4 суудалтай загвараас бусад])

Толгойн түшлэгийн төв хэсэг таны чихний дээд талтай ижил түвшинд байхаар өндрийг тохируулна.



■ 3-р эгнээний захын суудлын толгойн түшлэг тохируулах (тоноглогдсон загварт)

Толгойн түшлэг ашиглах үед хураагдах байрлалаас 1 үе өргөнө.

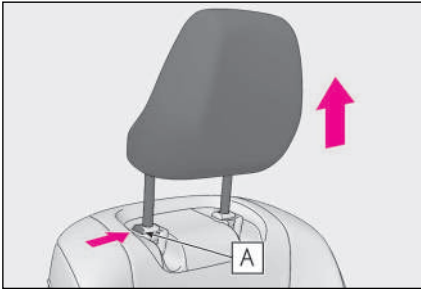
**Урд зорчигчийн суудлын
эвхэгддэг толгойн
түшлэгийг эвхэх, дэлгэх
үед (тоноглогдсон загварт)**

■ Эвхэх үед

- 1 Толгойн түшлэгийг түгжигдэх байрлалаас өргөнө.



- 2 Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг бага зэрэг өргөнө.

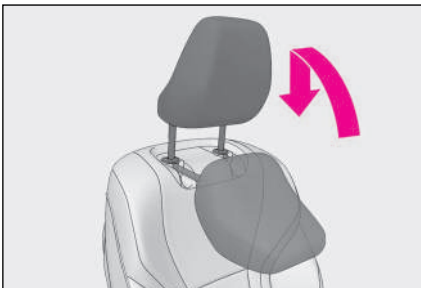


- 3 Түгжээ тайлах товчийг суллаад толгойн түшлэгийг хамгийн дээд байрлалд өргөөд урагш эвхэнэ.



- **Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэгийг ашиглах үед**

Толгойн түшлэгийг өргөөд түгжих байрлал хүртэл дарна.

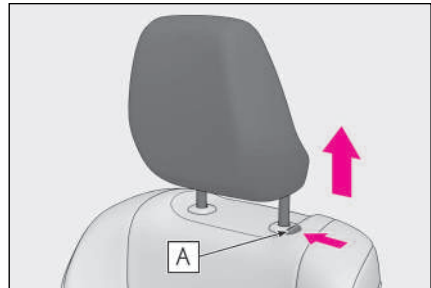


Толгойн түшлэг салгах

- Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэгээс бусад (тоноглогдсон загварт)

Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг дээш татаж салгаж авна.

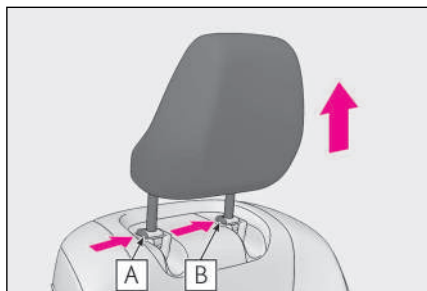
Толгойн түшлэг таазанд тулж салгахад хүндрэлтэй байвал суудлын өндрийг (зөвхөн урд суудал) эсвэл өнцгийг тохируулна. (→Х.197)



- Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэг (тоноглогдсон загварт)

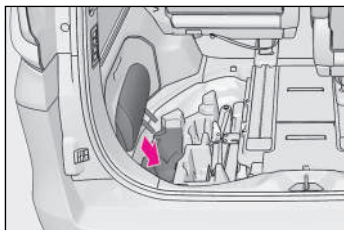
Түгжээ тайлах товч **A** болон толгойн түшлэгийг салгах **B** товчийг дарангаа түшлэгийг дээш татаж салгаж авна.

Толгойн түшлэг таазанд тулж салгахад хүндрэлтэй байвал суудлыг тохируулна. (→Х.197)



■ 3-р эгнээний голын суудлын толгойн түшлэг салгаж хураах (тоноглогдсон загварт)

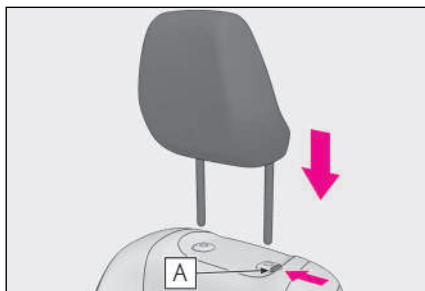
- 1 3-р эгнээний зүүн талын суудлыг урагш тулгана (→X.208).
- 2 Тээшний хэсгийн зүүн талын шалыг авна (→X.464).
- 3 Салгасан толгойн түшлэгийг тээшний хэсэгт хурааж хадгална.



Толгойн түшлэг угсрах

- Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэг (тоноглогдсон загварт) болон 3-р эгнээний суудал (тоноглогдсон загварт)-с бусад

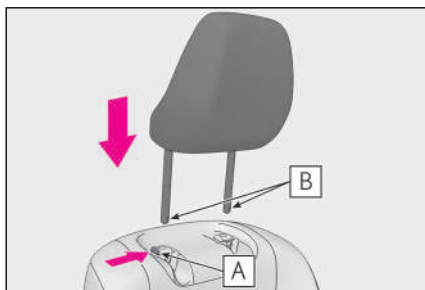
Түшлэгийг толгойн түшлэгийн суурьтай тааруулаад түгжих байрлал хүртэл дарж оруулна. Түгжээ тайлах товч **A** -г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарна.



- Урд зорчигчийн суудлын эвхэгддэг толгойн түшлэг (тоноглогдсон загварт)

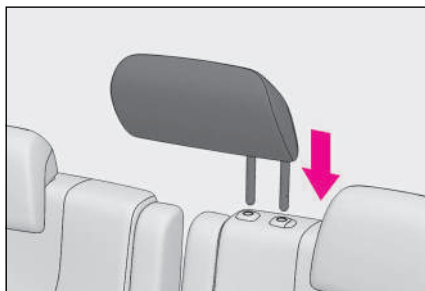
Толгойн түшлэгийн 2 сууринд **B** ховил байгааг шалгаад түшлэгийн суурьтай тааруулаад түгжигдэх хүртэл дарна.

A -г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарна.



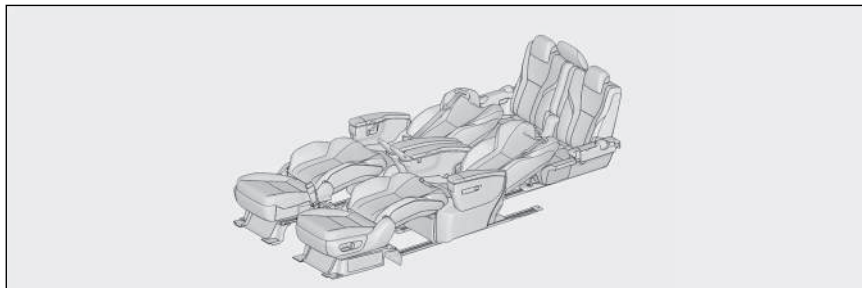
- 3-р эгнээний голын суудал (тоноглогдсон загварт)

Түгжих байрлалд дарж оруулна.

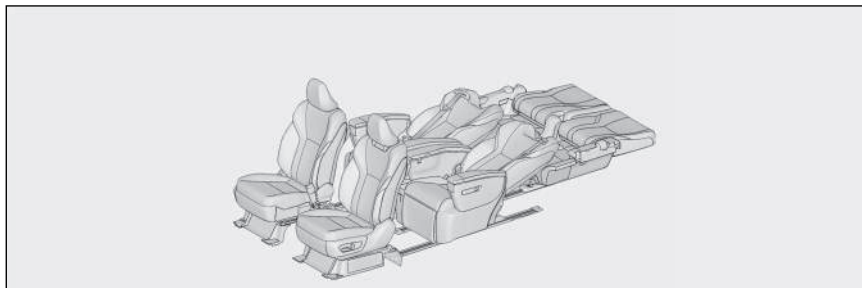


Суудал тохируулах (4 суудалтай загвараас бусад)**Суудал тохируулах****■ Урд ба 2-р эгнээний суудлыг ор болгох горим**

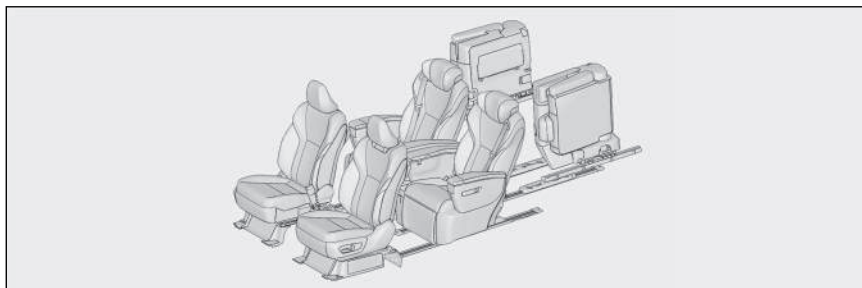
Урд ба 2-р эгнээний суудлыг хэвтүүлж хавтгай болгоно (→Х.214)

**■ 2 ба 3-р эгнээний суудлыг ор болгох горим**

2 ба 3-р эгнээний суудлыг хэвтүүлж хавтгай болгоно (→Х.214)

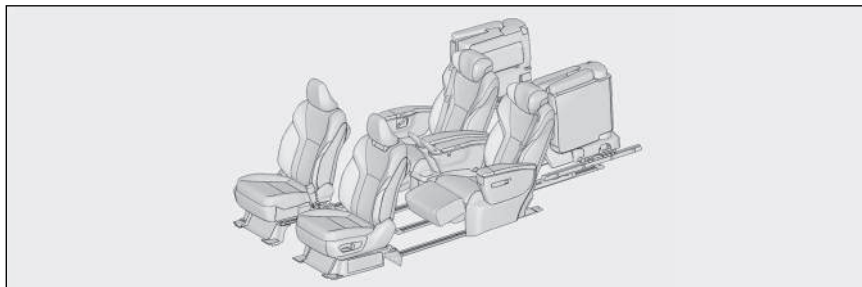
**■ Тээшний горим**

3-р эгнээний суудлыг эвхэнэ (→Х.215)



■ Тансаг горим

2-р эгнээний суудлыг арагш шилжүүлнэ (→X.216)



Урд ба 2-р эгнээний суудлыг ор болгох

- 1 Автомашиныг зогсоож зогсоолын тоормосыг татаад арааг Р-д буцаана.
- 2 7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудлын бүс хураана. (→X.49)
- 3 3-р эгнээний суудлыг арагш тулгана. (→X.208)

3-р эгнээний суудлын гарын түшлэг буулгасан байвал анхны байрлалд буцаана. (→X.208)

- 4 2-р эгнээний суудлыг арагш тулгана. (→X.201)
- 5 Урд суудлыг урагш тулгана. (→X.197)
- 6 Урд суудлын толгойн түшлэгийг салгана. (→X.211)
- 7 Урд суудлын түшлэгийг арагш буулган тэгшилнэ. (→X.197)
- 8 2-р эгнээний суудлыг тохируулж урд ба 2-р эгнээний суудлын хооронд зайгүй болгоно. (→X.201)
- 9 2-р эгнээний суудлын толгойн түшлэгийг салгана. (→X.211)

- 10 2-р эгнээний суудлын түшлэгийг арагш буулган тэгшилнэ. (→X.201)

- 11 3-р эгнээний эгнээний суудлыг тохируулж 2 ба 3-р эгнээний суудлын хооронд зайгүй болгоно. (→X.208)

Буцаах үед дээрх үйлдлийг урвуу дарааллаар хийнэ.

3-р эгнээний голын суудлын бүс ашиглах үед (→X.49)

2 ба 3-р эгнээний суудлыг ор болгох

- 1 Автомашиныг зогсоож зогсоолын тоормосыг татаад арааг Р-д буцаана.
- 2 7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудлын бүс хураана. (→X.49)
- 3 3-р эгнээний суудлыг урагш тулгана. (→X.208)

3-р эгнээний суудлын гарын түшлэг буулгасан байвал анхны байрлалд буцаана. (→X.208)

- 4 3-р эгнээний суудлын толгойн түшлэгийг салгана. (→X.211)

7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний суудлын толгойн түшлэгийг тээшний хэсэгт хадгална. (→X.212)

5 3-р эгнээний суудлын түшлэгийг арагш буулган тэгшилнэ. (→X.208)

6 Тээшний хаалганд тулах хүртэл 3-р эгнээний суудлыг арагшлуулна. (→X.208)

7 2-р эгнээний суудлыг урагш тулгана. (→X.201)

8 2-р эгнээний суудлын толгойн түшлэгийг салгана. (→X.211)

9 2-р эгнээний суудлын түшлэгийг арагш буулган тэгшилнэ. (→X.201)

10 Суудлын хооронд зай үлдэхгүй байдлаар 2 ба 3-р эгнээний суудлыг тохируулна. (→X.201, 208)

Буцаах үед дээрх үйлдлийг урвуу дарааллаар хийнэ.

7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудлын бүс ашиглах үед (→X.49)

3-р эгнээний суудал эвхэх

1 Автомашиныг зогсоож зогсоолын тоормосыг татаад арааг Р-д буцаана.

2 7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудлын бүс хураана. (→X.49)

3 3-р эгнээний суудлын аюулгүйн бүсний гархийг хураана. (→X.49)

4 7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудлын

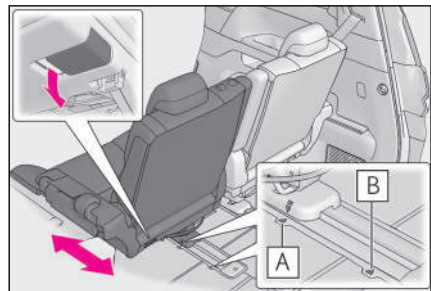
толгойн түшлэгийг салгаж тээшинд хадгална. (→X.211)

5 3-р эгнээний захын суудлын толгойн түшлэгийг доош гүйцэд буулгана. (→X.210)

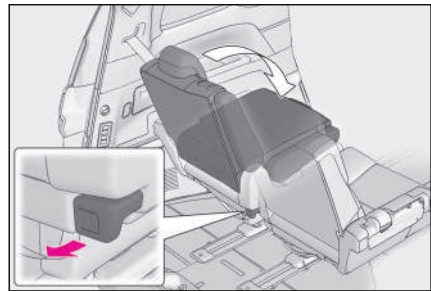
6 3-р эгнээний суудлын гарын түшлэг буулгасан байвал анхны байрлалд буцаана. (→X.208)

7 Суудал хөдөлгөх хөшүүрэг татан 3-р эгнээний суудлыг хөдөлгөн **A** эсвэл **B** тэмдэгтэй тааруулна.

Урагш хойш татан суудал бүрэн түгжигдсэн эсэхийг нягтална.



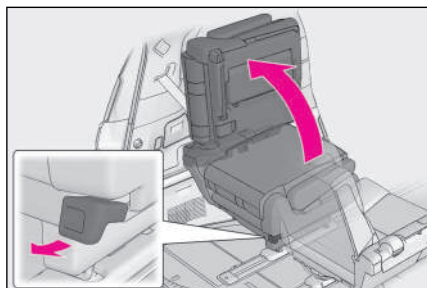
8 Суудал эвхэх хөшүүргийг татаж суудлын түшлэгийг урагш эвхэнэ.



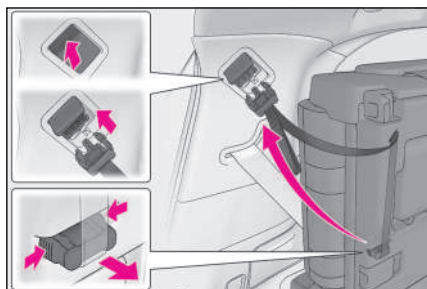
9 Суудал эвхэх хөшүүргийг татаж суудлыг хажуу тийш хураана.

Суудлыг дээш өргөн хураах үед

суудлын хөл автоматаар эвхэгдэж хураагдана.

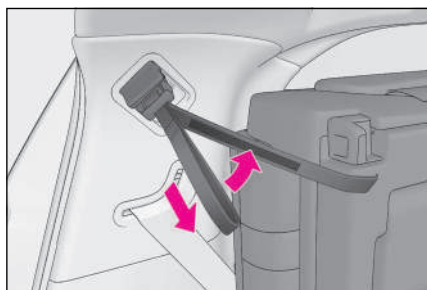


10 Бэхэлгээг татан гаргаж арын баганад түгжинэ.



11 Суудлыг гараар түлхэнгээ бэхэлгээнээс татаж чангална.

Бэхэлгээг татаж чангалсны дараа зангуу наалтаар нааж суудлыг хөдөлгөөнгүй бэхэлнэ.



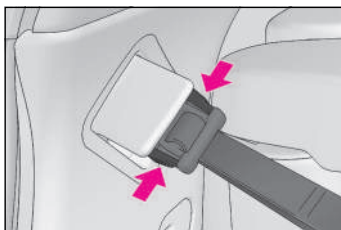
12 Суудал хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг нягтална.

Буцаах үед дээрх үйлдлийг урвуу дарааллаар хийнэ.

7 суудалтай загвар: 3-р эгнээний голын суудлын бүс ашиглах үед (→X.49)

■ Суудлын бэхэлгээ салгах үед

Бэхэлгээний 2 хажуу талын товчийг гараар даран салгана. Суудлын зөөлөвчинд бэхэлгээг хийнэ. Суудлыг хажуу тийш түлхэн бэхэлгээг суллан товчин дээр дарна.



Тансаг горим

- 1 Автомашиныг зогсоож зогсоолын тоормосыг татаад арааг Р-д буцаана.
- 2 3-р эгнээний суудлыг арагш тулгах эсвэл хураана. (→X.208)
- 3 3-р эгнээний суудлын шаланд байрлах суудлын гүйх замын хязгаарлагчийг салгаж авна. (→X.201)
- 4 2-р эгнээний суудлыг арагш гүйлгэнэ. (→X.201)

Буцаах үед дээрх үйлдлийг урвуу дарааллаар хийнэ.

■ Тээшний горим

3-р эгнээний суудлыг эвхэн 2-р эгнээний суудлыг урагшлуулан тээшний хэсгийн зайг нэмэх боломжтой.

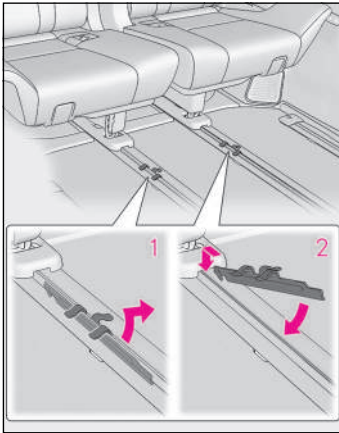
■ 3-р эгнээний суудал эвхэх үед

3-р эгнээний суудлыг тээшний хаалга

талаас эвхэж хураана.

■ Суудлын гүйх замын хязгаарлагч

- Суудлын гүйх замын хязгаарлагч нь 3-р эгнээний суудлын шаланд байрладаг. Хязгаарлагч нь суудал тохируулах үед зорчигч суудалд хөлөө хавчуулахаас сэргийлдэг.
- Суудлын гүйх замын хязгаарлагчийн салгаж авсны дараа алга болгохоос сэргийлж аюулгүй газар байрлуулна. Хязгаарлагчийг багажийн уутанд хадгалах нь зүйтэй. (→X.578)



- 1 Салгах
- 2 Угсрах



АЮУЛТАЙ

■ Суудал тохируулах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Жолоодлогын үед суудлын байрлал тохируулж болохгүй.
- Тэгш газар зогсон зогсоолын тоормосыг татаад арааг Р-д буцаана.
- Зорчигч сууж байгаа үед суудлын байрлал тохируулж болохгүй.

- Суудлын хөдлөх эд анги, холбоотой эд ангид гар хөлөө хавчуулахаас сэргийлнэ.

- Суудал нь зорчигч болон тээшийг шахах, гэмтээхгүй эсэхийг шалгана.

- Урагш хойш хөдөлгөн суудал хөдөлгөөнгүй түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

- Суудлын байрлал тохируулсны дараа аюулгүйн бүс хунираагүй, суудалд хавчуулагдаагүй эсэхийг шалгана.

- Жолоодлогын үед тээшний хэсэгт хүн суулгахыг хориглоно.

- Жолоодлогын үед ор болгон хэвтүүлсэн суудал дээр зорчигч суулгах, эд зүйл байрлуулахыг хориглоно.

- Тээшний хэсэгт хүүхэд оруулж болохгүй.

- Суудлын тохиргоо хийхээс бусад үед суудлын гүйх замын хязгаарлагчийг салгаж болохгүй.

■ Суудлыг ор болгосон үед

Жолоодлогын үед ор болгон хэвтүүлсэн суудал дээр зорчигч суулгах, эд зүйл байрлуулахыг хориглоно.

■ 3-р эгнээний суудал эвхэх

- Жолоодлогын үед тээшний хэсэгт хүн суулгахыг хориглоно.

- Ундааны тавиурт аливаа эд зүйл байхгүй эсэхийг шалгана.

- Суудлын түшлэг, зөөлөвчинд аюулгүйн бүс хавчуулагдаагүй эсэхийг шалгана.

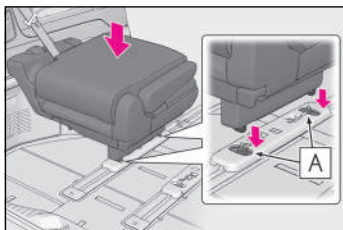
- Суудал эвхэх хөшүүргийг татах үед суудал бүхлээрээ дээш өргөгдөн хөдөлдөг.

- Бэхэлгээгээг бэхлэж тогтоогоогүй үед суудлын хөл ачаа тээш, суудал болон хүн гэмтээх аюултай. Суудал хураах үед хөдөлгөөнгүй бэхлэж тогтооно.



АЮУЛТАЙ

- Суудлыг буцаах үед дээрээс нь дарж суудлын хөлийг гүйх замын дэгээнд гүйцэд оруулна.



A Түгжих байрлал

- Гар хуруугаа хавчуулан гэмтэх аюултай тул баруун болон зүүн суудлыг зэрэг эвхэж болохгүй. Суудлыг нэг нэгээр нь эвхэнэ.

■ Суудлын түшлэгийг арагш ихээр налуулах үед

Суудлын амрах горимд тохируулах зэргээр суудлыг арагш ихээр налуулах үед хүүхдийн суудал бэхлэх ISOFIX дэгээ болон түүний ойр орчим дээр сууж болохгүй. Бэртэх аюултай.



■ Суудлыг анхны байрлалд буцаасны дараа

- Урагш хойш хөдөлгөн суудал хөдөлгөөнгүй түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

- Аюулгүйн бүс, гархи хуниралдаагүй, суудалд хавчуулагдаагүй эсэхийг нягтална.

- Толгойн түшлэгийг буцааж угсарна.



АНХААР

■ Суудлын байрлал тохируулах үед

Суудлын гүйдэг зам дээр шалавч байрлуулж болохгүй.

■ 3-р эгнээний суудал эвхэх

- 3-р эгнээний суудлыг анхны байрлалд буцаах үед тээшний хэсгийн шалан дээр эд зүйлс байхгүй эсэхийг нягтална.

- 2-р эгнээний суудлын байрлалаас хамаарч 3-р эгнээний суудлыг эвхэх боломжгүй байж болно.

- Аюулгүйн бүсний гархийг хураалгүйгээр (→X.49) 3-р эгнээний суудлыг эвхэх үед (→X.215) суудлын түшлэгийг гэмтээх аюултай.

- 3-р эгнээний суудал эвхэх үед дээш өргөсөн суудлыг урагш хойш гүйлгэж болохгүй. Суудлыг буцаах үед суудал гэмтэх аюултай.

■ Суудлыг ор болгох хэвтүүлэх

Хэвтүүлсэн суудал дээр зөөлөн гишгэж болно.

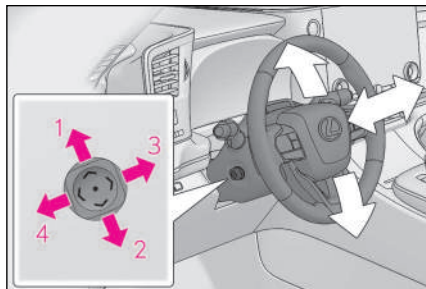
■ Суудлын гүйх замын хязгаарлагч

Суудлын гүйх замын хязгаарлагчийг зөв байрлалд буцааж угсарна (→X.217). Буруу харуулан угсарвал суудлын зам болон хязгаарлагч гэмтэх аюултай.

Жолооны хүрд

Тохиргоо хийх

Товч дарах үед жолооны хүрд дараах чиглэлд хөдөлнө:



- 1 Дээш
- 2 Доош
- 3 Нааш
- 4 Цааш

■ Жолооны хүрдийг дараах нөхцөлд тохируулах боломжтой

Асаах товчны ACC, ON* горимд.

*: Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн үед асаах товчны горимоос хамааралгүй тохируулж болно.

■ Жолооч буух, суухад туслах систем (4 суудалтай загвараас бусад)

→X.236

■ Жолооны хүрдний байрлалын автомат тохиргоо

Хүрдний байрлалыг жолоодлогын байрлал санах системд сануулж дахин дуудаж болно. (→X.237)

⚠ АЮУЛТАЙ

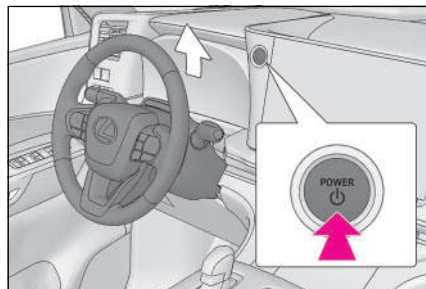
■ Жолоодлогын үед

Хүрдний тохиргоо хийж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд жолоодлогоо алдах, осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохиролд хүрэх аюултай.

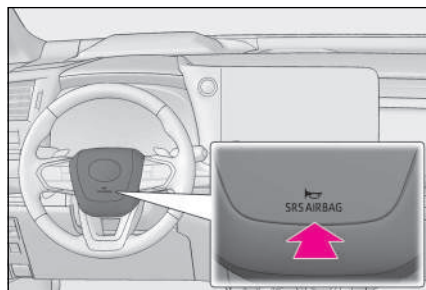
Автоматаар хураагдах (4 суудалтай загвар)

Асаах товчийг унтраах үед жолоочийг буух, дахин суухад хялбар байдлаар жолооны хүрд дээш өргөгдөн урагш хураагдана.

Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед жолооны хүрд анхны байрлалд буцна.



Дуут дохио



Дуут дохио ажиллуулах үед



тэмдэг эсвэл түүний
ойролцоо дарна.

Дижитал голын толь

Дижитал голын толь нь автомашины арын камерын дүрсийг дижитал голын толь дээр гаргаж жолоочид ар талыг нягтлах боломж олгодог систем юм.

Хөшүүрэг ашиглан дижитал голын толийг оптик болон дижитал толины горимд сэлгэн солих боломжтой.

Дижитал голын толь нь толгойн түшлэг, тээш зэрэг саадаас үл хамааран ар талыг илүү сайн харах боломжийг бүрдүүлдэг. Мөн арын суудлыг харуулахгүй ба зорчигчдын хувийн орон зайг бүрдүүлдэг.



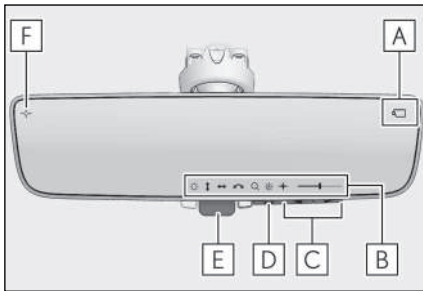
АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Дижитал голын толь ашиглахын өмнө

- Жолоодлогын өмнө толийг тохируулна. (→Х.222)
- Оптик толины горимд шилжүүлж толины байрлалыг автомашины хойд тал сайн харагдах байдлаар тохируулна
- Дижитал толины горимд шилжүүлээд дэлгэцийн тохиргоог хийнэ
- Оптик толь болон дижитал толинд харагдах байдал өөр өөр байх тул жолоодлогын өмнө тухайн горимуудад харагдах байдлын ялгааг нягтална.

Системийн эд ангиуд



A Камерын индикатор

Камер хэвийн ажиллаж байгааг илтгэнэ.

B Тэмдгүүдийн хэсэг

Дэлгэцийн тэмдгүүдийг харуулах, хэмжих хэрэгслийн тохиргоо зэргийг өөрчилнө. (→X.222)

C Сонгох/тохируулах товч

Тухайн өөрчлөх тохиргоог сонгох үед дарна.

D Меню товч

Товчин дээр дарж тэмдгийн дэлгэцийг гаргаж тэмдэг эсвэл цэсээ сонгоно.

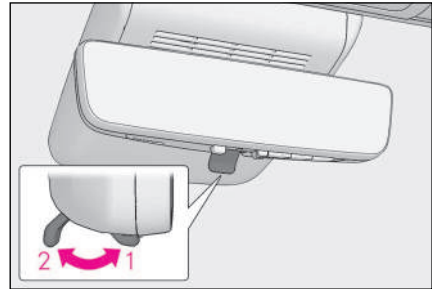
E Хөшүүрэг

Дижитал болон оптик толины горимд солино.

F Дижитал толины нүд гялбахаас сэргийлэх функцийн индикатор

Дижитал толины горимд нүд гялбахаас сэргийлэх функц идэвхэжсэн үед асна. (→X.222)

болон оптик толины горимд солино.



1 Дижитал толины горим

Автомашины ар талын дүрсийг харуулна.

Тус горимд  тэмдэг асна.

2 Оптик толины горим

Дижитал голын толины горимыг унтрааж оптик толины горимд шилжүүлнэ.

■ Дижитал толины горим ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа. үед.

Асаах товчийг ON-с OFF эсвэл ACC горимд шилжүүлэх үед хэдэн секундийн дараа дүрс унтарна.

■ Дижитал голын толийг дижитал толины горимоор ашиглах үед

- Камер дээр гэрэл туссан, камер бохирдсон, усны дусал, цас зэрэг тогтсон, урд талын автомашины гэрэл туссан зэргээс шалтгаалж дүрс сайн харагдахгүй байх эсвэл дижитал толины дүрс жолоодлогод тань саад болж байгаа зэрэг үед оптик толины горимд шилжүүлнэ.
- Бороотой үед арын шилэн дээрх уснаас шалтгаалж дүрс муу харагдаж байгаа үед арын шил арчигчийг ажиллуулна.
- Тээшний хаалга нээлттэй үед дижитал голын толины дүрс зөв заахгүй байж болно. Жолоодлогын өмнө тээшний хаалга хаалттай

Горим солих

Хөшүүргийг ашиглан дижитал

эсэхийг нягтална.

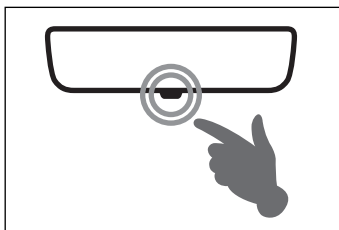
- Гэрэл ойж голын толийг харахад хүндрэлтэй үед дээврийн нарны хаалтыг хаана.
- Шөнийн цагаар харанхуй орчинд жолоодох үед дараах аль нэг нөхцөл үүсэж болно. Эдгээр нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.
- Дэлгэцээр харагдах объектын өнгө бодит өнгөнөөс өөр байж болно
- Автомашины арын хэсгийн гэрлийн өндрөөс хамаарч ар тал цайрч эсвэл гялбаж харагдаж болно
- Тод гэрэлтэй дүрсний автомат тохируулгын улмаас дүрсний ойр орчим гялбаж харагдаж болно

Толины дүрсийг харахад хүндрэлтэй эсвэл дижитал толины дүрс жолоодлогод саад болж байвал оптик толины горимд шилжүүлнэ.

- Дижитал толины горим сонгогдсон үед толь халж болно. Энэ нь доголдол биш болно.
- Таны биеийн байдал, наснаас хамаарч дэлгэцийн дүрс дээр анхаарал төвлөрүүлэхэд энгийн үеэс илүү хугацаа шаардагдаж болно. Энэ үед оптик толины горимд шилжүүлнэ.
- Хөдөлгөөний үед зорчигчийг толины дүрс рүү удаан харуулж болохгүй. Дотор муухайрахад хүргэнэ.

■ Системд доголдол үүссэн үед

Дижитал голын толины горим сонгогдсон ба зурагт үзүүлсэн тэмдэг гарсан үед системд доголдол үүссэн байж болно. Тэмдэг хэдэн секунд асаад унтарна. Хөшүүргээр оптик толины горимд шилжүүлээд автомашинаа Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

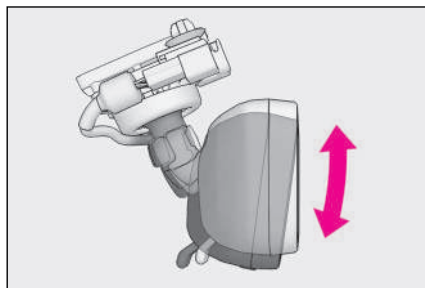


Толь тохируулах

■ Толины өндрийг тохируулах

Голын толины өндрийг өөрт эвтэй байдлаар тохируулах боломжтой.

Оптик толины горимд шилжүүлээд толийг дээш доош хөдөлгөн өндрийг тохируулна.

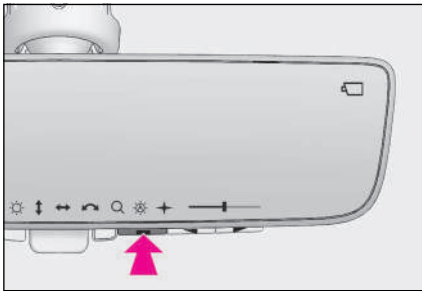


■ Дэлгэцийн тохиргоо (дижитал толины горим)

Дижитал толины горимын дэлгэцийн тохиргоогоор автоматаар нүд гялбахаас сэргийлэх функц зэргийг асааж унтраах боломжтой.

1 Меню товч дарна.

Тэмдэг дэлгэц дээр гарч ирнэ.



2 Меню товчийг үргэлжлүүлэн дарж тохиргоогоо сонгоно.

3  эсвэл  товчийг дарж тохиргоог өөрчилнө.

Товчийг 5 секунд ашиглаагүй үед тэмдэг дэлгэц дээр унтарна.

Тэм-дэг	Тохиргоо
	Дэлгэцийн гэрлийн хэмжээг тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг дээш/доош тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг баруун/зүүн тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсний өнцгийг тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг томруулна/ жижгэрүүлнэ.

Тэм-дэг	Тохиргоо
	Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлнэ/цуцална.* Арын автомашины их гэрлийн тусгалаас хамаарч туссан гэрлийн хэмжээ автоматаар тохируулагдана. Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функц асаах товч ON горимд шилжүүлэх бүрд автоматаар асна.
	Автоматаар нүд гялбахаас сэргийлэх функц асаана/унтраана. Асаасан үед шөнийн цагаар дижитал толины дүрсний гэрлийн түвшин буурах ба мөн ар талын автомашины их гэрлээс нүд гялбахаас сэргийлнэ.

* : Тус функц нь оптик толины горимд зориулагдсан ба нөгөөтээгүүр дижитал толины горимд тус тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

■ Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах (Оптик толины горим)

Оптик толины горимд байх автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. Тохиргоог дижитал толины горим болон оптик толины горимоос хийж болно.

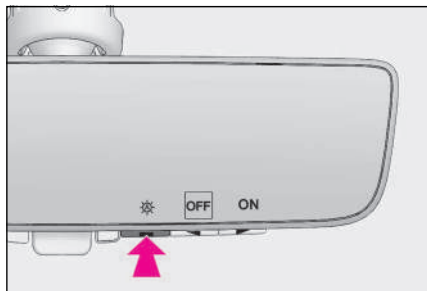
► Дижитал толины горим ашиглах үед

→X.222

- ▶ Оптик толины горим ашиглах үед

1 Меню товч дарна.

Тэмдгүүд дэлгэц дээр гарна.



- 2  эсвэл  дээр дарж асаах ("ON")/ ("OFF") дээр дарж автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функц унтраана.

Товчийг 5 секунд ашиглаагүй үед тэмдэг дэлгэц дээр унтарна.

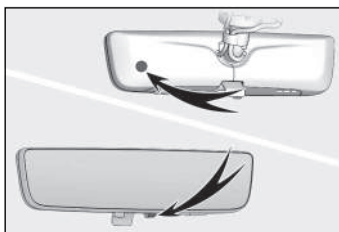
■ Дэлгэц тохируулах (Дижитал толины горим)

- Товчийг 5-с дээш секунд ашиглаагүй үед тэмдэг унтарна.
- Дүрсний тохиргоо хийсэн үед дүрс өөрчлөгдөж харагдаж болно. Энэ нь доголдол биш болно.
- Дижитал голын толины гэрлийг хэт тод хэмжээнд тохируулах нь нүд чилэхэд хүргэж болно. Толины гэрлийн хэмжээг тохиромжтой хэмжээнд тохируулна. Нүд чилсэн тохиолдолд оптик толины горимд шилжүүлнэ.
- Дижитал толины автоматаар нүд гялбахаас сэргийлэх функц нь зөвхөн орчны гэрэл хангалттай харанхуй үед асна. Орчны гэрлийн хэмжээнээс хамаарч дижитал толины гэрлийн түвшин буурахгүй байх, арын автомашины гэрлийг бууруулахгүй байж болно.

- Дижитал голын толины гэрлийн хэмжээ автомашины урд талын гэрлийн хэмжээнээс хамаарч автоматаар тохируулагдана.

■ Гэрлийн мэдрэгчийг гэмтлээс сэргийлэх

Мэдрэгчид хүрэх, таглахыг хориглоно.



⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Жолоодлогын үед

- Жолоодлогын үед дижитал голын толины байрлал тохируулах эсвэл дэлгэцийн тохиргоо хийхийг хориглоно. Автомашин зогсоосны дараа дижитал голын толийг тохируулна. Эсрэг тохиолдолд жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэнэ.
- Цаг ямагт ойр орчмын тээврийн хэрэгсэлд анхаарал хандуулна. Дижитал болон оптик толины горимд автомашин ба бусад объектын харагдах байдал тус тус өөр байж болно. Ухрах үйлдэл хийх үед ойр орчим ялангуяа хойд талын автомашины аюулгүй байдлыг нүдээр шууд харж нягтална. Шөнийн цагаар, харанхуй орчинд ар талаас автомашин ойртох үед ойр орчим бүдэг харагдаж болно.

■ Гал түймрээс сэргийлэх

Дижитал голын толиноос утаа, үнэр гарч байгаа үед үргэлжлүүлэн ашиглах нь галын аюулд хүргэнэ. Системийг ашиглахаа даруй зогсоож дилертээ хандана уу.

Дижитал голын толь цэвэрлэх

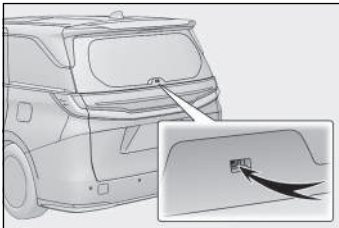
■ Толины гадаргууг цэвэрлэх

Толины гадаргуу бохирдсон үед дэлгэцийн дүрсийг харахад хүндрэлтэй болно.

Толины нүүрийг цэвэр, хуурай алчуураар арчиж цэвэрлэнэ.

■ Камер

Дижитал голын толины камер дараах зурагт үзүүлсэн байрлалд байдаг.



■ Хөргөлтийн сэнс

Дижитал голын толинд хөргөлтийн сэнс байдаг. Систем ашиглах үед хөргөлтийн сэнсний дуу сонсогдож болно.



АНХААР

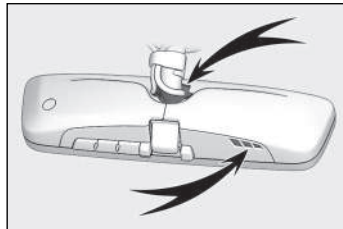
■ Дижитал голын толинд доголдол үүсэхээс сэргийлэх

- Шингэлэгч, бензен (benzene) болон спиртийн төрлийн бодисоор толины гадаргууг цэвэрлэж болохгүй. Эдгээр нь толины гадаргууг гэмтээх, өнгө алдагдахад хүргэнэ.

- Толины ойр орчимд тамхи татах, шүдэнз болон асаагуур ашиглах, ил гал гаргаж болохгүй. Эдгээр нь толины гадаргууг гэмтээх эсвэл галын аюул үүсгэж болзошгүй.

- Толийг салгах, задлах болон өөрчлөхийг хориглоно.

- Толины агааржуулалтын хоолойг таглаж болохгүй. Доголдол, галын аюулд хүрэх аюултай.



■ Камерын сэргийлэх

доголдлоос

- Дижитал голын толины хэвийн ажиллагаа алдагдах тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

- Камерын байрлал, өнцөг өөрчлөгдөж болзошгүй тул камерыг хүчтэй цохилт, доргилтод өртөхөөс сэргийлнэ.

- Камерыг салгах, задлах, өөрчлөхийг хориглоно.

- Камерын таг дээр органик нэгдэл, вакс, цонх цэвэрлэгч бодис эсвэл шил өнгөлөгч хүргэж болохгүй. Хүргэсэн тохиолдолд нэн даруй арчиж цэвэрлэнэ.

- Арын шилэн дээр өнгөтэй хальс (тунгалаг хальс хамаарна) наах үед камерын урд хэсэгт нааж болохгүй.

Камерын дүрс дэлгэц дээр зөв гарахгүй байх магадлалтай.

- Доголдол үүсгэх аюултай тул камерыг хүчтэй цохилтод өртөхөөс сэргийлнэ. Камер хүчтэй цохилтод өртсөн тохиолдолд Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

Дараах аль нэг шинж тэмдэг мэдрэгдсэн үед

Дараах аль нэг шинж тэмдэг мэдрэгдсэн үед хүснэгтэд заасан тохирох арга хэмжээг авна.

Арга хэмжээ авсан ч шинж тэмдэг арилахгүй үед Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дүрс муу харагдаж байгаа	Толины гадаргуу бохирдсон	Хуурай, зөөлөн алчуураар гадаргууг цэвэрлэнэ.
	Дижитал голын толь дээр нар эсвэл автомашины их гэрэл шууд тусч байгаа	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. (Дээврийн нарны хаалттай автомашин: Гэрэл дээврээс тусч байгаа үед нарны хаалтыг хаана.)
	• Автомашин харанхуй орчинд байгаа • Телевизийн цамхаг, радио станц, цахилгаан станц бусад хүчтэй радио долгион, цахилгааны шум үүсгэдэг газрын ойр орчимд • Камерын орчмын хэм хэт халуун/хүйтэн • Гадна орчны хэм хэт хүйтэн • Бороо орж байгаа эсвэл хэт чийгшилттэй • Линз дээр нар эсвэл автомашины их гэрэл шууд тусч байгаа • Флуоресцент гэрэл (өдрийн гэрэл), натрийн ламп, мөнгөн усны орцтой гэрлийн дор байгаа үед • Автомашины хаягдал утаа камерыг халхалж байгаа үед	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. (Дүрс муу харагдах шалтгааны нөлөө буурах үед дижитал толины горимд буцаана.)
	Усны дусал, тоос зэрэг гадны биет камерын линз дээр тогтсон	Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.
	Тээшний хэсэг дэх тээш арын шилэнд тусч камерт саад учруулсан	• Оптик толины горимд шилжүүлнэ. • Тээшийг камерт саад болохгүй байрлалд шилжүүлэх эсвэл хар даавуугаар хучиж арын шилэнд ойх тусгалыг бууруулна.

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дүрс муу харагдаж байгаа	Арын шил цантсан	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. Арын шилний цан арилгагчаар цан арилгаад (→X.434) дахин дижитал голын толь ашиглана.
	Арын шилний гадна тал бохирдсон	Арын шил арчигчаар цэвэрлэнэ.
	Арын шилний дотор тал бохирдсон	Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.
Дүрсний өнцөг алдагдсан	Тээшний хаалга дутуу хаагдсан	Тээшний хаалга гүйцэд хаана.
	Камер, камерын ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн	Оптик толины горимд шилжүүлээд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна.
Дэлгэц бүдэг бөгөөд  гарч байгаа.	Системд доголдол үүссэн	Оптик толины горимд шилжүүлээд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна.
 тэмдэг унтарсан.		
 тэмдэг дэлгэц дээр гарсан.	Дижитал голын толь хэт халсан. (Дэлгэц аажмаар улам бүдэг болно. Дэлгэцийн хэм өссөн хэвээр байгаа үед дижитал голын толь унтарна)	Дэлгэцийн хэмийг буулгах үед бүхээгийн хэмийг буулгах нь тохиромжит арга болно. ( тэмдэг дэлгэц хөрөх үед унтарна.) Дэлгэц хөрсөн ч дэлгэц дээр  тэмдэг унтрахгүй үед та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.
Хөшүүрэг хэвийн ажиллахгүй байгаа.	Хөшүүрэгт доголдол үүссэн байж болно.	Оптик толины горимд шилжүүлээд өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна. ("MENU" товчийг 10 орчим секунд дарж оптик толины горимд шилжүүлнэ.)

Хажуугийн толь

**Арын харагдах байдлыг
сайжруулах байдлаар
хажуугийн толийг
тохируулна.**

■ Цаг агаар хүйтэн үед хажуугийн толь ашиглах

Цаг агаар хүйтэн үед хажуу толь хөлдөж толь дэлгэх болон эвхэх мөн толины гадаргууг тохируулах боломжгүй болж болно. Тогтсон цас мөсийг цэвэрлэнэ.

■ Нүд гялбахаас сэргийлэх автомат функц (4 суудалтай загвараас бусад)

Тус толь автомат горим дээр байгаа үед голын тольтой хамт жолоочийн нүд гялбалтыг бууруулна. (→X.223)



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед анхаарах зүйлс

Жолоодлогын үед дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүрэх аюултай.

● Хөдөлгөөний үед толь тохируулахыг хориглоно.

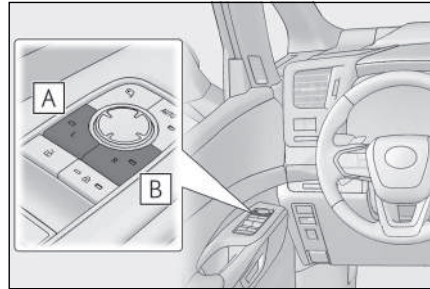
● Эвхсэн тольтой замын хөдөлгөөнд оролцохыг хориглоно.

● 2 талын толийг хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө дэлгэж, зөв байрлалд тохируулна.

Тохиргоо хийх

1 Товчийг дарж тохиргоо хийх толийг сонгоно.

Индикатор асна.

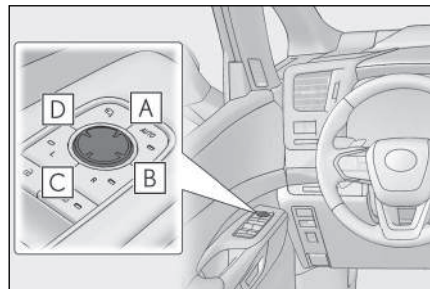


A Зүүн толь

B Баруун толь

Товчийг дахин дарах үед товч дундын горимд шилжинэ.

2 Товчийг дарж тохиргоо хийнэ.



A Дээш

B Баруун

C Доош

D Зүүн

■ Дараах нөхцөлд толины тохиргоо хийх боломжтой

Асаах товч ACC эсвэл ON горимд.

■ Толины цан арилгах

Цан арилгагчаар хажуугийн толины харагдах байдлыг цэвэрлэх боломжтой. Хажуугийн толины цан арилгагч ажиллуулах үед хойд цонхны цан арилгагчийг асаана. (→X.434)

■ Толины байрлалын автомат тохиргоо

Жолоодлогын байрлал санах функцэд сануулснаар толины өнцгийг автоматаар дуудах боломжтой. (→Х.236)

! АЮУЛТАЙ

■ Толины цан арилгач ажиллаж байгаа үед

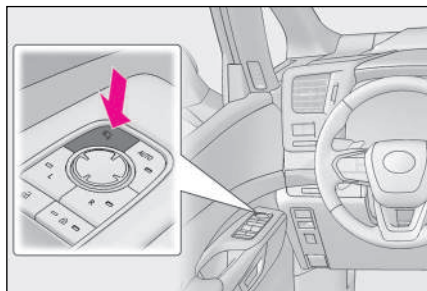
Толины гадаргуу хэт халах улмаар түлэх аюултай тул хажуугийн толинд хүрэхийг хориглоно.

Толь эвхэх, дэлгэх

■ Товч ашиглах

Товч дарж толийг эвхэнэ.

Дахин дарж анхны байрлалд буцаана.



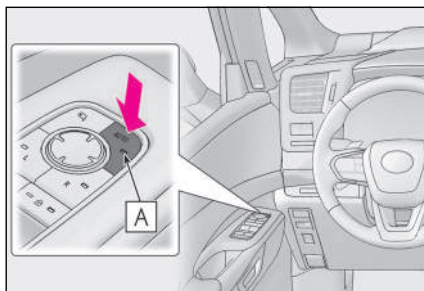
■ Автомат горимд тохируулах

Автомат горим нь хаалга түгжих, тайлахтай уялдан толийг эвхэх буюу дэлгэнэ.

“АУТО” товч дарж автомат горимд шилжүүлнэ.

A индикатор асна.

Товч дахин дарах үед горим анхны гар тохиргоонд шилжинэ.



■ 12в аккумуляторыг салгаад залгах үед

Толь автоматаар эвхэгдэх, дэлгэгдэх функц off горимд (үндсэн тохиргоо) буцна. Функцийг дахин асаах үед товчийг дахин дарна.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Толь автоматаар эвхэгдэх болон дэлгэгдэх тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Х.618)

! АЮУЛТАЙ

■ Толь хөдөлж байгаа үед

Өөрт учирч болзошгүй гэмтэл, толины механизм эвдрэхээс сэргийлж хөдөлж буй толинд гар хуруугаа хавчуулахаас сэргийлнэ.

Ухрах араатай холбоотой толины ажиллагаа

Толины тохиргооны товчны “L” эсвэл “R” байрлалд ухрах араанд сэлгэх үед хажуугийн толь автоматаар доош хэлбийж ухрах үеийн толины харагдцыг сайжруулна.

Тус функцийг цуцлах үед толины тохиргооны товчийг голын байрлалд шилжүүлнэ (“L” болон “R” байрлалын дунд).

■ Автомашин ухрах үеийн толины өнцгийг тохируулах

Арааг R байрлалд шилжүүлээд хажуугийн толины байрлалыг тохируулна. Тус байрлалыг систем ухрах үеийн толины байрлал гэж санах ба дараагийн удаагаас арааг R байрлалд шилжүүлэх үед тухайн байрлалд хажуугийн толь шилжинэ.

Тухайн санасан ухрах арааны байрлал нь хажуугийн толины энгийн байрлалтай (R-с бусад араатай үед тохируулсан толины тохиргоо) уялдаатай байдаг. Хажуугийн толины энгийн үеийн байрлалыг өөрчлөх үед ухрах арааны байрлал мөн өөрчлөгдөнө.

Хажуугийн толины энгийн үеийн байрлалыг өөрчлөх үедээ ухрах арааны байрлалыг дахин тохируулна.

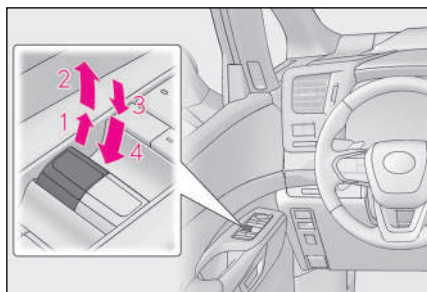
Автомат цонх

Автомат цонх нээх, хаах

Дараах товчоор автомат цонхыг нээх, хаах боломжтой.

Товчийг дарах үед цонх дараах байдлаар ажиллана:

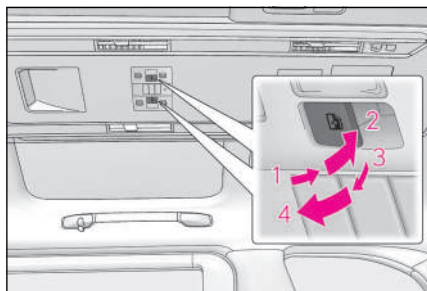
► Хаалга



- 1 Хаах
- 2 Гүйцэд хаах*
- 3 Нээх
- 4 Гүйцэд нээх*

* Цонхыг дунд нь зогсоохын тулд товчийг эсрэг чиглэлд хөдөлгөнө.

► Арын тааз (4 суудалтай загвараас бусад) (тоноглогдсон загварт)



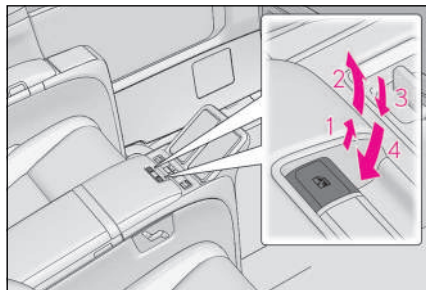
- 1 Хаах
- 2 Гүйцэд хаах*

3 Нээх

4 Гүйцэд нээх*

* Цонхыг дунд нь зогсоохын тулд товчийг эсрэг чиглэлд хөдөлгөнө.

► Арын голын хайрцаг (4 суудалтай загвар)



- 1 Хаах
- 2 Гүйцэд хаах*
- 3 Нээх
- 4 Гүйцэд нээх*

* Цонхыг дунд нь зогсоохын тулд товчийг эсрэг чиглэлд хөдөлгөнө.

■ Автомат цонх ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Хайбрид систем унтраасны дараа автомат цонх ажиллуулах

Асаах товчийг ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлэн хөдөлгүүр унтрааснаас хойш 45 секундийн дотор автомат цонхыг ажиллуулах боломжтой. Энэ хугацаанд урд талын аль нэг хаалгыг онгойлгосон бол автомат цонх ажиллахгүй.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц

Цонх хаах үед цонх ба цонхны хүрээний завсар эд юмс хавчуулагдсан байвал цонхны хаагдах хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

■ Хавчуулагдахаас сэргийлэх функц

Цонх нээх үед цонх ба хаалганы завсар ямар нэг зүйл хавчуулагдсан

байвал цонхны нээгдэх хөдөлгөөн зогсоно.

■ Автомат цонх хэвийн нээгдэж хаагдахгүй үед

Хавчихаас сэргийлэх функц эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функцийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж цонх нээгдэж хаагдахгүй үед тухайн хаалганы автомат цонхны товч ашиглан дараах үйлдлийг хийнэ.

● Автомашиныг зогсооно. Асаах товчны ON горим сонгогдсон үед хавчихаас сэргийлэх функц эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функц ажилласнаас хойш 4 секундийн дотор цонх нээх хаах товчийг гүйцэд нээх, гүйцэд хаах байдлаар ажиллуулна.

● Дээрх үйлдлийг хийсэн ч цонх хаагдахгүй хэвээр байвал дараах үйлдлийн дагуу функцийг дахин шинээр ачаалуулна.

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд барьж цонхыг хаана.
- 3 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин хаах байрлалд 6 ба түүнээс дээш секундийн хугацаанд үргэлжлүүлэн дарна.
- 4 Цонхны товчийг гүйцэд нээх байрлалд үргэлжлүүлэн татна. Цонх нээгдсэнээс хойш 1-с дээш секундийн хугацаанд товчийг татсан хэвээр байна.
- 5 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин нээх байрлалд 4 ба түүнээс дээш секундийн хугацаанд дарна.
- 6 Цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд үргэлжлүүлэн барина. Цонх хаагдсанаас хойш 1-с дээш секундийн хугацаанд дарна.

Хэрэв цонх хөдөлж байх үед товчийг сулласан бол дээрх үйлдлийг дахин эхнээс нь давтана.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч цонх буцаж нээгдэх мөн гүйцэд хаагдахгүй эсвэл нээгдэхгүй байвал Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

■ Хаалга түгжих функцтэй холбоотой цонхны ажиллагаа

● Автомат цонхыг механик түлхүүрээр нээх буюу хаах боломжтой. (→X.587)

● БНСУ-с бусад: Автомат цонхыг түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан нээх буюу хаах боломжтой. (→X.164)

● Дохиолол асаалттай ба хаалга түгжих функцтэй холбоотой цонхны ажиллагаагаар цонх түгжигдсэн үед дохиолол ажиллаж болно. (→X.130)

* Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus дилер дээр хийгдэх тохиргоо

■ Автомат цонх онгорхой байгааг анхааруулах дохио

Автомат цонх нээлттэй үед асаах товчийг OFF болгож унтраасны дараа жолоочийн хаалга онгойлгосон тохиолдолд хянах самбарын мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба анхааруулах дохио дуугарна.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (Хаалга түгжих функцтэй холбоотой цонхны ажиллагаа) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →X.618)



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

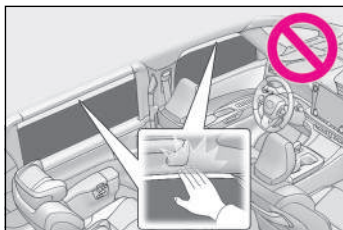


АЮУЛТАЙ

■ Автомат цонх хаах

● Бүх цонхны нээх хаах үйлдэл тэр дундаа зорчигчийн хийж буй үйлдлийн хариуцлага жолоочид ноогддог. Санамсаргүй аюултай үйлдэл ялангуяа бага насны хүүхдийн элдэв үйлдлээс сэргийлэхийн тулд хүүхдээр цонх ажиллуулахыг хориглоно. Бага насны хүүхэд мөн бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ цонхонд хавчуулж болзошгүй. Автомашинд бага насны хүүхэд зорчиж буй үед цонх түгжих товчоор түгжинэ. (→X.234)

- Цонхтой харьцах үед бусад зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана.



- Түлхүүрийн алсын удирдлага (БНСУ-с бусад), механик түлхүүр ашиглан автомат цонх ажиллуулахын өмнө бусад зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана. Мөн бага насны хүүхдийг алсын удирдлага, түлхүүр, механик түлхүүр ашиглан автомат цонх ажиллуулахыг хориглоно. Бага насны хүүхэд болон бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ цонхонд хавчуулж болзошгүй.

- Автомашинаас гарах үед асаах товчийг off горимд буцаах ба биедээ түлхүүрээ аван бага насны хүүхдийн хамт автомашинаас гарна. Хүүхэд цонх буруу ажиллуулах, тоглох зэргээс үүдэн осол гарч болзошгүй.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц

- Хавчихаас сэргийлэх функцийг ажиллагааг шалгахын тулд биеэ хавчуулж турших нь аюултай.
- Цонх бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал хавчихаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно.

■ Хавчуулагдахаас сэргийлэх функц

- Функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.
- Цонх бүрэн нээгдэхийн дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал функц ажиллахгүй байж болно. Биеийн аль нэг хэсэг болон хувцсаа цонхонд хавчуулахаас сэргийлнэ.

■ Хавчихаас сэргийлэх болон хавчуулагдахаас сэргийлэх функц

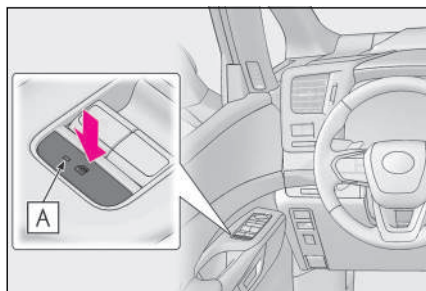
Хажуу цонх нээгдэх, хаагдах үед гүйдэг хаалгыг хүчээр хаасан нөхцөлд хавчихаас сэргийлэх болон хавчуулагдахаас сэргийлэх функц ажиллан цонх эсрэг чиглэлд хөдлөх эсвэл зогсож болно.

Санамсаргүй ажиллуулахаас сэргийлэх (Цонх түгжих товч)

Тус функц нь бага насны хүүхэд зорчигчийн цонхыг санамсаргүйгээр ажиллуулахаас сэргийлнэ.

A индикатор асаж зорчигчийн цонх түгжигдэнэ.

Жолоочийн хаалганд байрлах цонхны товчоор зорчигчийн цонхийг нээх буюу хааж болно.



■ **Цонх түгжих товч ажиллах нөхцөл**

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ **12в аккумулятор салгасан үед**

Цонх түгжих товч ажиллахгүй. 12в аккумуляторыг буцаан холбосны дараа цонх түгжих товчийг дахин дарна.

Жолоодлогын байрлал санах систем

Энэ нь жолоочийн суудал, жолооны хүрд, хажуугийн толь, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)-н байрлалыг таны тохиргоонд автоматаар тохируулж хялбараар буух суух боломж олгодог систем юм.

Миний тохиргоонд бүртгэгдсэн жолооч болон зочин жолооч тус бүр дээр 3 хүртэлх жолоодлогын байрлал бүртгэх боломжтой.

Электрон түлхүүрийг миний тохиргоогоор жолооч дээр бүртгэсэн үед тухайн жолоодлогын байрлал дуудагдана (санах ой дахин дуудах функц).

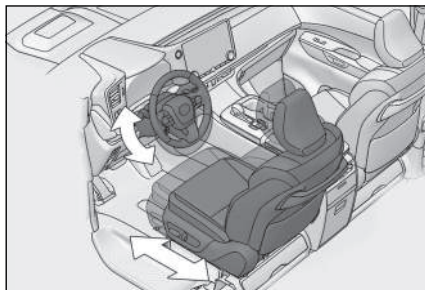
Миний тохиргоог Х.240-с харна уу.

Жолооч хялбараа бууж суух систем (Бууж суухад туслах систем) (тоноглогдсон загварт)

Дараах бүх үйлдлийг хийсэн үед жолоочийн суудал, жолооны хүрд нь автоматаар жолооч хялбараар суух, буух боломжтой байрлалд тохируулагдана.

- Арааны хөшүүргийг Р байрлалд шилжүүлсэн.

- Асаах товч OFF горимд унтарсан.
- Жолоочийн аюулгүйн бүс тайлагдсан.



Дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед жолоочийн суудал болон жолооны хүрд анхны байрлалд буцна.

- Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлсэн.
- Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн.

■ Жолооч буух, суухад туслах системийн ажиллагаа

Автомашинаас буух үед суудал хамгийн арагш байрлалд ойр үед жолооч буух, суухад туслах систем ажиллахгүй байж болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Жолооч буух, суухад туслах системээр суудлын хөдлөх хэмжээг тохируулах боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Х.624)

⚠ АЮУЛТАЙ

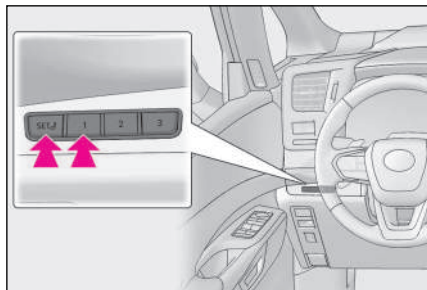
■ Жолооч буух, суухад туслах систем ажиллан жолоочийн суудал, жолооны хүрд хөдлөх үед

Бие болон эд зүйлээ хавчуулахаас сэргийлнэ. Эсрэг тохиолдолд бэртэл гэмтэл авах, эд зүйл эвдрэхэд хүрнэ.

Жолоочийн байрлалыг санах ойн товчинд сануулах

- 1 Араа Р-д байгаа эсэхийг нягтална.
- 2 Асаах товчийг ON болгоно.
- 3 Жолоочийн суудал, жолооны хүрд, хажуугийн толь, HUD дэлгэцийг (тоноглогдсон автомашинд) тохируулна.
- 4 “SET” товчийг дарангаа эсвэл “SET” товчийг дарснаас 3 секундйн дотор “1”, “2”, “3”-г дохио дуугарах хүртэл дарна.

Товчинд өмнө нь байрлал бүртгэсэн бол тухайн байрлалын оронд шинэ байрлалыг санана.



■ Санах боломжтой суудлын байрлал (→X.197)

Бүх тохируулагдсан байрлалыг

систем санана.

■ Жолоодлогын байрлал санах функцийг зөвөөр ашиглах

Суудлын байрлалын тохиргоо нь аль нэг чиглэлд тулсан эсвэл тухайн чиглэлд суудлын тохиргоо хийх үед сануулсан суудлын байрлал дахин дуудах үед бага зэрэг өөр байж болно.

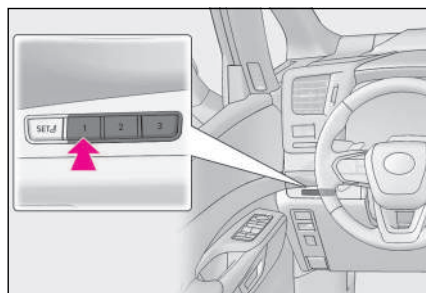
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Тохиргоо хийх анхааруулга

Суудлын тохиргоо хийх үед суудал арын зорчигчийг цохих эсвэл таныг жолооны хүрдэнд шахахаас сэргийлнэ.

Байрлал дахин дуудах

- 1 Араа Р-д байгаа эсэхийг нягтална.
- 2 Асаах товчийг ON болгоно.
- 3 Тухайн дуудах гэж буй байрлал сануулсан товчийг дохио дуугартал дарна.



■ Дуудагдаж буй байрлалыг зогсоох

Дараах аль нэг үйлдлийг хийнэ:

- “SET” товчийг дарна.
- “1”, “2” эсвэл “3” товчийг дарна.
- Суудлын тохиргооны аль нэг товчийг дарна (зөвхөн байрлал дуудах үйлдлийг зогсооно).
- Жолооны хүрдний байрлал

тохируулах товчийг дарна (зөвхөн жолооны хүрдний байрлал дуудах үйлдлийг зогсооно).

■ **Асаах товчийг унтраасны дараа жолоодлогын байрлалын санах ойг ажиллуулах**

Жолоочийн хаалга нээснээс 180 секунд, хааснаас 60 секундийн дотор жолоодлогын байрлалыг дуудаж болно.

■ **Жолоодлогын байрлал дуудах үед**

Жолоодлогын байрлал дуудах үед толгойн түшлэг таазанд тулахгүй байхад анхаарна.

■ **Сануулсан суудлын байрлал дуудагдахгүй үед**

Суудлын зарим байрлалд байрлал сануулсан нөхцөлд тухайн байрлал дахин дуудагдахгүй байж болно. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Автомашинд суух үед жолоодлогын байрлал автоматаар дуудагдах (санах ой дахин дуудах функц)

Миний тохиргоогоор электрон түлхүүр дээр сануулсан жолоочийн жолоодлогын байрлал автоматаар дуудагдана.

● **Жолоодлогын байрлал бүртгэх**

Жолоодлогын дараа арааг Р байрлалд буцаах үед тухайн жолоодлогын байрлалыг систем бүртгэнэ.

● **Дахин дуудах**

1 Миний тохиргоогоор жолооч дээр бүртгүүлсэн түлхүүртэй үед smart entry & start систем эсвэл түлхүүрийн алсын

удирдлагаар жолоочийн хаалгыг тайлж нээнэ.

Жолооны хүрд, HUD дэлгэцээс (тоноглогдсон автомашинд) бусад сануулсан жолоодлогын байрлал дуудагдана. Нөгөөтээгүүр жолооч хялбар орох боломж бүрдүүлж жолоочийн суудал сануулсан байрлалаас хойш шилжинэ.

Тухайн сануулсан байрлалд байгаа үед суудал хөдлөхгүй.

2 **Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх**

Суудал, жолооны хүрд, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) (зөвхөн асаах товч ON үед) сануулсан байрлал руу шилжинэ.

● **Санах ой дахин дуудах функцийг цуцлах**

Миний тохиргоонд бүртгэгдсэн бүртгэлийг тэглэнэ (→X.240).

■ **Санах ойг дахин дуудах функцээр жолоодлогын байрлал дуудах**

Жолоочийн хаалганаас өөр хаалгыг Smart entry & start системээр тайлсан үед жолоодлогын байрлал дуудагдахгүй. Энэ үед тухайн байрлалыг сануулсан товчийг дарна.

2-р эгнээний суудлын байрлал санах систем

Тус функц нь 2-р эгнээний суудлыг таны сануулсан тохиргоогоор тохируулна.

Суудлын байрлал бүртгэх

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.418) “Seat”-г сонгоно.
- 3 Суудлыг хүссэн байрлалд тохируулаад “Set” товч дарна.
- 4 “1” эсвэл “2”-г дарна.

Товчинд өмнө нь байрлал бүртгэсэн бол тухайн байрлалын оронд шинэ байрлал хадгалагдана.



АЮУЛТАЙ

■ Суудлын тохиргооны анхааруулга

Суудлын тохиргооны үед суудал бусад зорчигчийг цохихоос сэргийлнэ.

Байрлал дахин дуудах

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаж (→X.418) “Seat”-г сонгоно.
- 3 “1” эсвэл “2”-г дарна.

Ажиллах нөхцөл бүрдээгүй үед товчны өнгө саарал болно.

Ажиллагааг зогсоох үед “STOP”-г дарна.

Санах ойд сануулсан байрлалыг дуудах явцад суудлын тохиргоо хийвэл автомат ажиллагаа зогсоно. (Суудал гар ажиллагааны горимд шилжинэ.)

■ Оттоман хөл амраагч ажиллах үеийн анхааруулга

Хөл амраагчийн одоогийн байрлалаас тухайн дуудах гэж буй суудлын байрлалд сануулсан хөл амраагчийн байрлал өндөр эсвэл илүү дэлгэгдсэн үед хөл амраагч ажиллахгүй. Хөл амраагчийн одоогийн байрлалаас дуудах гэж буй байрлал доор (хөл амраагч хураагдах чиглэл рүү) үед хөл амраагч ажиллана.

■ Сануулах боломжтой суудлын байрлал (→X.198, 201)

Суудлын байрлалыг өөрчлөн системд сануулах боломжтой.

■ Суудлыг үндсэн байрлалд буцаах үед

► 4 суудалтай загвар

→X.199

► 4 суудалтай загвараас бусад

→X.206

■ Анхааруулах дуут дохио

Сануулсан суудлын байрлал дуудсаны дараа дуут дохио 3 секунд дуугарвал суудлын тохиргооны системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

Миний тохиргоо

Электрон түлхүүр зэрэг төхөөрөмжөөр жолооч өөрийгөө системд таниулах боломжтой ба энэ үед систем жолооч бүрийн жолоодлогын байрлал ба бусад тохиргоог санана.

Жолооч таних төхөөрөмжийг урьдчилан сануулж автомашинд суух үедээ хүссэн тохиргоогоо автоматаар дуудаж болно.

Миний тохиргоо систем дээр 3 хүртэлх жолоочийн тохиргоог бүртгүүлэх боломжтой.

Жолооч дээр электрон түлхүүр бүртгэх, бүртгэл устгах, нэр өөрчлөх, бүртгэлийн тохиргоог тэглэх, гар аргаар өөр жолоочийн тохиргоонд шилжүүлэх, жолоочийн бүртгэл устгах тухай зэрэг дэлгэрэнгүй мэдээллийг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Жолооч таних төхөөрөмж

Дараах төхөөрөмжүүдээр жолооч таних боломжтой.

- Электрон түлхүүр

Smart entry & start систем тухайн жолооч дээр бүртгэгдсэн түлхүүрээр танина. (→X.192)

- Bluetooth® төхөөрөмж

Өмнөх удаа автомашинд суух үед гарын оролцоогүй утсаар аудио системтэй холбогдсон Bluetooth® төхөөрөмжөөр жолооч таних

боломжтой.

Жолоочийг түлхүүрээр таньсан үед Bluetooth® төхөөрөмжөөр таних үйлдэл хийгдэхгүй.

Bluetooth® нь Bluetooth SIG, Inc-д бүртгэлтэй барааны тэмдэгт юм.

Дуудагдах функцүүд

Жолооч танигдсан үед дараах функцийн тохиргоо дуудагдана:

- Жолоодлогын байрлал

Жолоочийг таньсан ба дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед өмнөх жолоодлого дууссан (арааг Р-д шилжүүлэх) үеийн жолоодлогын байрлал автоматаар дуудагдана.

Smart entry & start систем эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга тайлж нээсэн.

- Хянах самбарын дэлгэц, HUD дэлгэц^{*1} болон мультимедиа мэдээлэл^{*2}

Жолоочийг таньсан үед өмнө нь хайбрид систем унтраах үеийн дэлгэцийн тохиргоо дуудагдана.

- Мультимедиа дэлгэцээр тохируулах боломжтой видео тохиргоо^{*2}

Жолоочийг таньсан үед өмнө нь асаах товчийг унтраах үеийн автомашины тохиргоо дуудагдана.

- Аюулгүй жолоодлогод туслах функц^{*2}

Жолоочийг таньсан үед өмнө нь асаах товчийг унтраах үеийн автомашины тохиргоо дуудагдана.

*1: Тоноглогдсон загварт

*2: Зарим тохиргоо хамаарахгүй

- 4-1. Жолоодлогын өмнө
 Автомашин жолоодох ... 242
 Ачаа тээш, багааж..... 249
 Чиргүүл чирэх 250
- 4-2. Жолоодох үеийн зааварчилгаа
 Асаах товч..... 251
 EV жолоодлогын горим (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй) 254
 Хайбрид хурдны хайрцаг 256
 Эргэх дохионы хөшүүрэг 265
 Зогсоолын тоормос 266
 Тоормос баригч 269
- 4-3. Гэрэл, шил арчигчийн ажиллагаа
 Их гэрлийн асаагуур..... 272
 AHS холын гэрэл 275
 Хойд манангийн гэрлийн товч..... 279
 Шил арчигч ба угаагч 280
 Хойд шил арчигч ба угаагч 282
- 4-4. Шатахуун цэнэглэх
 Шатахууны савны таг онгойлгох 284
- 4-5. Жолоодлогод туслах систем ашиглах
 Lexus Safety System + ... 287
 PCS систем 293
 LTA систем 305
 LDA систем 310
- PDA систем 315
 RSA систем 322
 Динамик радарын хурд баригч 323
 Хурд баригч 335
 BSM систем 340
 Аюулгүй буухад туслах систем 345
 Lexus parking assist-мэдрэгч 350
 RCTA функц 359
 RCD функц 364
 PKSB систем 368
 PKSB функц (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект) .. 372
 PKSB функц (араар явж буй автомашин) 375
 PKSB функц (ар талын явган зорчигч) 377
 Lexus Teammate Advanced Park систем 378
 Жолоодлогын горим сонгох товч 404
 Жолоодлогод туслах системүүд 405
- 4-6. Жолоодлогын зөвлөмж
 Хайбрид цахилгаан автомашины жолоодлогын зөвлөгөө 412
 Өвлийн жолоодлого 414

Автомашин жолоодох

Автомашиныг аюулгүй жолоодохын тулд дараах зааварчилгааг мөрдөнө:

Автомашин жолоодох

■ Хайбрид систем асаах

→Х.251

■ Жолоодох

- 1 Тоормосны дөрөөг гишгэнгээ арааг D байрлалд шилжүүлнэ.

D арааны индикатор ассан эсэхийг нягтална.

- 2 Зогсоолын тоормос залгагдсан байвал салгана. (→Х.266)

- 3 Тоормосны дөрөөг аажмаар суллан хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэхдээ автомашин явж эхэлнэ.

■ Автомашиныг зогсоох

- 1 Тоормосны дөрөөг гишгэнэ.
- 2 Шаардлагатай үед зогсоолын тоормосыг татна.

Удаан зогсолт хийх үед арааг Р байрлалд шилжүүлнэ. (→Х.258)

■ Зогсоолд байрлуулах

- 1 Тоормос гишгэж автомашиныг бүрэн зогсооно.
- 2 Зогсоолын тоормос залгадаагүй байвал залгана. (→Х.266)
- 3 Арааг Р-д шилжүүлнэ. (→Х.258)

Арааны байрлалын индикатор Р-г зааж байгаа болон зогсоолын тоормосны индикатор ассан эсэхийг нягтална.

- 4 Асаах товч дарж хайбрид системийг унтраана.

- 5 Тоормосны дөрөөг зөөлөн суллана.

- 6 Түлхүүрээ авсан эсэхээ нягтлаад хаалгыг түгжинэ.

Шаардлагатай тохиолдолд налуу газар дугуйнд ивээс хийнэ.

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх

- 1 Тоормос гишгэнгээ арааг D-д шилжүүлнэ.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага идэвхэжнэ.

- 2 Зогсоолын тоормосны товчийг татаж идэвхжүүлнэ. (→Х.266)

- 3 Тоормосны дөрөөг аажмаар суллан хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэж хааз өгнө.

- 4 Зогсоолын тоормосыг салгана. (→Х.266)

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх үед

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага идэвхэжнэ. (→Х.406)

■ Шатахууны жолоодлого хэмнэлттэй

Хайбрид автомашин нь энгийн автомашинтай төстэй бөгөөд огцом хааз зэргээс зайлсхийх нь зүйтэй. (→Х.412)

■ Бороотой үед

● Бороотой үед үзэгдэх орчин буурах ба цонх цантах, зам халтиргаатай болох тул өндөр анхааралтай жолоодно.

● Бороо орж эхлэх үед зам илүү

халтиргаатай байдаг тул илүү анхааралтай жолоодно.

- Замын гадаргуу болон дугуйн завсар усан давхарга үүссэнээс жолоодлого болон тоормос гүйцэд ажиллахгүй болдог хүрч болзошгүй тул бороотой үед өндөр хурдтай жолоодлого хийхээс зайлсхийнэ.

■ Жолоодлогын үеийн хөдөлгүүрийн хурд (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

Дараах нөхцөлүүдэд жолоодлогын үеийн хөдөлгүүрийн хурд нэмэгдэж болно. Энэ нь жолоодлогын нөхцөлд нийцүүлэн арааг хүнд хөнгөн араанд шилжүүлэх ажиллагаанаас шалтгаалдаг ба огцом хааз нэмэгдэлтийг илэрхийлэхгүй.

- Автомашин өгсүүр, уруу замаар явж байна гэж систем таньсан үед
- Хаазны дөрөөг сулласан үед
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн үед

■ Хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарлах (Brake Override систем)

- Хаазны дөрөө болон тоормосны дөрөөг зэрэг гишгэх үед систем хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарладаг.
- Систем ажиллах үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулах мэдээлэл гарна.

■ Шинэ Lexus автомашинтай хэрхэн харьцах тухай

Ашиглалтын хугацааг нэмэгдүүлэх үүднээс шинэ автомашинд дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө:

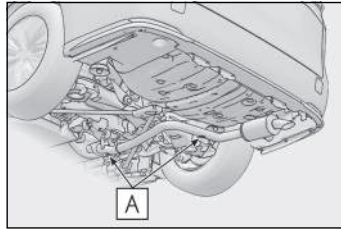
- Эхний 300 км-д (186 миль): Огцом тоормослохоос зайлсхийх.
- Эхний 1000 км-д (621 миль):
 - Хэт өндөр хурдтай явахгүй байх
 - Огцом хаазнаас зайлсхийх
 - Хүнд араатайгаар удаан явахгүй байх
 - Тогтмол хурдаар удаан хугацаанд явахгүй байх

■ Автомашинаа гадаадад ашиглах

Холбогдох автомашин бүртгэлийн хууль дүрмийг дагаж мөрдөхөөс гадна тохирох шатахуун байгаа эсэхийг шалгана. (→X.604)

■ Яндан

Хайбрид систем ажиллах үед яндангаас ус гарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй. Мөн янданд ус гадагшлуулах дренажийн нүх байх ба эдгээр нүхнээс мөн ус гарна. Гадна агаарын хэм буурсан үед хаягдал утаанд агуулагдах ус конденсацлан яндангаас ус гардаг.



■ Хөдөлгүүр унтраахын өмнөх нормалдах хугацаа (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

Турбо гэмтэхээс сэргийлж өндөр хурдаар явсан эсвэл өгсүүр замаар явсны дараа хөдөлгүүрийг тодорхой хугацаанд сул хаазаар ажиллуулна.

Жолоодлогын нөхцөл	Хугацаа
Хэвийн хотын жолоодлого болон өндөр хурдтай жолоодлого (хурдны замын зөвшөөрөгдсөн дээд хурд, тохиромжтой хурдаар)	Шаардлагагүй
Өгсүүр зам эсвэл тогтмол өндөр хурд (уралдааны зам зэрэг.)	1 минут орчим

АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Хөдөлгөөн эхлэх үед

“READY” индикатор асаалттай зогсож байгаа үед тоормосыг заавал гишгэнэ. Ингэснээр автомашин өөрөө хөдлөхөөс сэргийлнэ.

■ Автомашин жолоодох үед

- Хэрэв та тоормос болон хаазны дөрөөний байрлалыг мэддэггүй бол буруу дөрөөг гишгэхээс сэргийлж жолоодохгүй байх нь зүйтэй.

АЮУЛТАЙ

- Тоормосны дөрөөний оронд хаазны дөрөөг андуурч гишгэх нь хурд огцом нэмэгдэх, осол аваар гаргахад хүргэх аюултай.
- Ухрах үйлдэл хийх үед биеэрээ эргэж арагш харах нь дөрөөний ажиллагааг хүндрэлтэй болгодог. Дөрөөтэй зөв ажиллана.
- Автомашиныг богино зайнд хөдөлгөх үед ч жолоо барих зөв биеийн байрлалтай сууна. Энэ нь дөрөөтэй зөв ажиллах боломжийг бүрдүүлнэ.
- Тоормосны дөрөөг зөвхөн баруун хөлөөрөө гишгэнэ. Зүүн хөлөөрөө гишгэх нь яаралтай үед самбаачлах хурдыг багасгаж улмаар осол аваарт хүргэх аюултай.
- Зөвхөн цахилгаан мотор (зүтгэх мотор)-р явах үед жолооч явган зорчигчид өндөр анхаарал хандуулна. Хөдөлгүүрийн дуугүй тул явган зорчигч автомашин явж буйг мэдэхгүй байж болно. Автомашины ойртолтыг анхааруулах системээр (тоноглогдсон автомашинд) тоноглогдсон ч явган зорчигч орчны дуу чимээнээс шалтгаалж автомашин явж буйг мэдэхгүй байж болно.

- Шатамхай бодис дээгүүр гарах мөн шатамхай бодисын ойр орчимд автомашинаа зогсоож болохгүй. Яндангийн систем болон яндангаас ялгарч буй утаа нь өндөр хэмтэй байх тул шатамхай материалд гал авалцах аюултай.

- Хэвийн жолоодлогын үед хайбрид систем унтраахыг хориглоно. Хөдөлгөөний үед хайбрид системийг унтраах нь жолооны механизм, тоормосны удирдлагад нөлөөлөхгүй боловч цахилгаан жолооны хүчлүүрийг ажиллагаагүй болгож болно. Ингэснээр жолоодох нь хэцүү болох тул даруй замаас гарч аюулгүй газар зогсоно. Автомашиныг хэвийн аргаар зогсоох боломжгүй болсон зэрэг онцгой нөхцөл үүссэн үед: →X.552

- Эгц налуу замаар уруудах үед аюулгүй тогтмол хурд барихын тулд хөдөлгүүрийн тоормос (хүнд араанд шилжүүлэх) ашиглана. Тоормос хэт удаан ашиглах нь халалт үүсэж ажиллагаагүй болоход хүргэх аюултай. (→X.256)

- Жолоодлогын үед жолооны хүрд, суудал, голын толь (тоноглогдсон автомашинд), дижитал голын толь (тоноглогдсон автомашинд) болон хажуугийн толины тохиргоо хийж болохгүй. Жолоодлогоо алдахад хүрэх аюултай.

- Хөдөлгөөний үед зорчигч гар, толгой болон биеийн бусад хэсгээ автомашинаас гадагш гаргахаас сэргийлнэ.

- AWD загвар: Бартаат зам дээр ашиглаж болохгүй. Тус автомашин нь бартаат замд зориулагдаагүй. Зайлшгүй шаардлагаар бартаат замаар явах үед өндөр анхааралтай жолоодно.

- Гол усаар явж болохгүй. Энэ нь цахилгаан хэлхээ/электрон эд ангиудад богино холболт үүсгэх, хайбрид систем гэмтээх зэрэг автомашинд ноцтой гэмтэл учруулна.

■ Халтиргаатай замаар явах үед

- Огцом тоормослох, хаазлах мөн жолооны хүрд огцом эргүүлэх нь дугуй халтирах улмаар жолоодлогоо алдахад хүргэх аюултай.



АЮУЛТАЙ

- Огцом хурдлах, араа сольж хөдөлгүүрийн тоормос хийх, хөдөлгүүрийн эргэлт өөрчлөх нь автомашин халтирахад хүргэнэ.
- Тогтоол устай газраар явсны дараа тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэж хэвийн ажиллагааг шалгана. Норсон наклад тоормосны хэвийн ажиллагааг алдагдуулах магадлалтай. Автомашины нэг талын наклад норж тоормос муу барих нь жолоодлогод нөлөөлнө.

■ Арааны хөшүүрэг сэлгэх үед

- Автомашин урагшаа явах араатай үед арагш өнхрөх эсвэл R араатай үед урагш өнхрөхөөс сэргийлнэ. Энэ нь осол аваар, гэмтэлд хүргэнэ.
- Хөдөлгөөний үед арааг P байрлалд буцаахыг хориглоно. Энэ нь хурдны хайрцгийг гэмтээх мөн жолоодлогоо алдахад хүргэх аюултай.
- Автомашин урагшаа явж байгаа үедээ арааг R байрлалд шилжүүлж болохгүй. Энэ нь хурдны хайрцгийг гэмтээх мөн жолоодлогоо алдахад хүргэх аюултай.

- Автомашин ухарч байгаа үед арааг урагшаа явах араанд шилжүүлж болохгүй. Энэ нь хурдны хайрцгийг гэмтээх мөн автомашины жолоодлого алдагдахад хүргэх аюултай.

- Явж байгаа автомашины арааг N байрлалд шилжүүлэхэд хайбрид систем салгагдана. Хайбрид систем салгагдсан үед цэнэг дахин сэргээх тоормос ажиллахгүй.

- Автомашин жолоодох үед хаазны дөрөө гишгэнгээ араа солихгүй байхад анхаарна. Арааны хөшүүргийг P болон N-с өөр араанд шилжүүлэх нь автомашин огцом ухасхийн хөдлөхөд хүргэх ба осол гаргах зэргээр амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Араа сольсны дараа хянах самбар дахь арааны байрлалын индикатор тухайн сонгосон арааг зааж байгаа эсэхийг нягтална.

■ Зурагдах, хавирах дуу гарсан үед (накладны элэгдэл заагч)

Нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж тоормосны накладаа шалгуулж солиулна уу. Даруй солиогүй наклад тоормосны планз гэмтээх магадлалтай. Тоормосны наклад болон планзны элэгдэл зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс давсан үед автомашин жолоодох нь аюултай.

■ Автомашин зогссон үед

- Хаазны дөрөөг шаардлагагүй үед гишгэж болохгүй. Автомашины араа P эсвэл N-с өөр араанд байгаа үед автомашин огцом ухасхийн хөдлөх улмаар осол гарахад хүргэх аюултай.
- “READY” индикатор асаалттай үед автомашин өнхөрч осол гаргахаас сэргийлж зогсох үед тоормос гишгэх эсвэл зогсоолын тоормос татна.

● Автомашин налуу газар зогсож байгаа үед урагш эсвэл арагш өнхөрч осол гаргахаас сэргийлж зогсох хугацаандаа тоормос гишгэх ба шаардлагатай бол зогсоолын тоормос татна.

● Өндөр хааз өгөх, хөдөлгүүр ээрүүлэхээс зайлсхийнэ. Зогсож байгаа автомашины хөдөлгүүрт өндөр хааз өгөх нь яндангийн системийг хэт халаах аюултай. Улмаар халсан яндангаас ойр орчимд байгаа шатамхай материалд гал авалцах аюултай.



АЮУЛТАЙ

■ Зогсоолд байрлуулсан үед

● Нартай үед нүдний шил, тамхины асаагуур, лаазтай шүршдэг бодис, лаазтай ундаа зэргийг бүхээгт үлдээхийг хориглоно. Дараах эрсдэлүүд үүснэ:

- Тамхины асаагуур, лаазтай шүршдэг бодисоос хий алдагдаж улмаар гал гарч болзошгүй
- Автомашины бүхээгийн өндөр хэмд нүдний шилний хуванцар линз болон бусад хэсгийн хэлбэр алдагдах, цуурах аюултай
- Ундааны лааз хагарах, ундаа автомашины бүхээгт цацагдах, цахилгааны эд ангиудад богино холболт үүсгэх зэрэг аюултай

● Автомашинд тамхины асаагуур үлдээж болохгүй. Урд хайрцагт хийсэн эсвэл шалан дээр тамхины асаагуур орхисон үед суудлын тохиргоо хийх, эд зүйл хийх үед санамсаргүй дарагдаж асах улмаар гал гарч болзошгүй.

● Сорж наалддаг наалт шилэнд наах мөн агаар цэвэршүүлэгч зэргийн сав хянах самбар, урд хэсэгт тавьж болохгүй. Эдгээр нь линз шиг гэрэл цуглуулж гал гаргах аюултай.

● Гэрэл ойлгодог хуулгаар бүрсэн хүнхэр шил зэргийг автомашинд үлдээн цонх, хаалгыг онгорхой орхиж болохгүй. Шил хүнхэр линз шиг ойсон гэрлийг цуглуулснаас үүдэн гал гарах аюултай.

● Зогсоолын тоормос татаж араар Р байрлалд буцаах ба хайбрид системийг унтраан хаалгыг түгжинэ.

“READY” индикаторыг асаалттай хэвээр нь харах хүнгүй үлдээж болохгүй.

Р араанд зогсоолын тоормос татаагүй автомашин өнхрөх, осол үүсгэх аюултай.

● “READY” индикатор асаж байгаа үед мөн хайбрид систем унтарсан даруйд халуун янданд хүрч болохгүй. Түлэгдэх аюултай.

■ Автомашинд унтах үед

Автомашинд унтах үед хайбрид системийг заавал унтраана. Эсрэг тохиолдолд санамсаргүйгээр араа солих, хаазны дөрөө гишгэх зэрэг магадлалтай бөгөөд энэ энэ нь осол гаргах мөн хөдөлгүүр хэт халснаас гал гарахад хүргэх аюултай. Үүнээс гадна автомашин агааржуулалт муутай орчинд байгаа үед яндангийн утаа хуримтлагдан бүхээгт орж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Тоормослох үед

● Тоормос норсон үед илүү анхаарал болгоомжтой жолоодно.

Тоормос норсон үед тоормосны зай ихсэх ба баруун болон зүүн талын тоормос хоёр өөрөөр барих тохиолдол гардаг. Мөн зогсоолын тоормос гүйцэд барихгүй байж болно.

● Электрон удирдлагатай тоормосны систем ажиллахгүй үед бусад автомашиныг хэт ойр дагах мөн тоормослох шаардлагатай уруу зам, огцом эргэлтээс зайлсхийнэ. Хүчлүүр ажиллахгүй үед тоормос ажиллах боловч ердийнхөөс илүү хүчээр дөрөөг гишгэх шаардлагатай болох бөгөөд улмаар тоормосны зай ихэсдэг тул даруй засуулна.

● Тоормосны систем 2 тусдаа гидравлик системээс бүрдэх ба аль нэг систем доголдсон үед нөгөө систем үргэлжлүүлэн ажилладаг. Энэ үед тоормосны дөрөө илүү хүч шаардах ба улмаар тоормосны зай ихэсдэг тул даруй засуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Автомашин суусан үед (AWD загвар)

Автомашины аль нэг дугуй газраас хөндийрсөн эсвэл элс, шавар зэрэгт суусан үед хэт их хий эргүүлэхийг хориглоно. Явах эд ангийг гэмтээх, огцом ухасхийн осол гаргах аюултай.

■ Автомашины доод талаас цохилт мэдрэгдсэн үед

Автомашиныг даруй аюулгүй газар зогсоон хайбрид системийг унтраана. Автомашины доод талд тоормосны шингэн зэрэг аливаа шингэн, шатахуун асгарсан эсэх, яндан гэмтээгүй зэргийг шалгана. Шингэн асгарсан, гэмтэл үүссэн нөхцөлд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу. Аливаа шингэн асгарсан, гэмтсэн үед ночтой эвдрэл, осолд хүргэх аюултай.



АНХААР

■ Автомашин жолоодох үед

● Хайбрид системийн хүч хязгаарладаг тул жолоодлогын үед хааз болон тоормосыг зэрэг гишгэхгүй.

● Налуу зам дээр автомашиныг хөдөлгөөнгүй зогсоохын тулд хаазны дөрөө ашиглах ба хааз болон тоормосны дөрөөг зэрэг гишгэж болохгүй.

■ Автомашины эд ангиудыг эвдрэл гэмтлээс хамгаалах

● Жолооны хүрдийг аль нэг тийш тултал нь эргүүлэх мөн эргүүлсэн хэвээр удаан барьж болохгүй. Жолооны механизмын цахилгаан мотор эвдрэх аюултай.

● Автомашины доод тал, дугуй зэргийг гэмтэхээс сэргийлж энхэл донхол зам дээр боломжит бага хурдаар явна.

● T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар: Өндөр хурдтай эсвэл өгсүүр замаар явсны дараа хөдөлгүүрийг тодорхой хугацаанд сул ажиллуулна. Турбо хөрсний дараа хайбрид систем унтраана. Эсрэг тохиолдолд турбо эвдрэх аюултай.

■ Хөдөлгөөний үед дугуй хагарах

Дугуй хагарсан, гэмтсэн үед дараах нөхцөлүүд үүснэ. Энэ үед жолооны хүрдийг сайтар барьж тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэн хурдаа хасна.

● Жолоодлого хүндрэлтэй болно.

● Автомашинаас хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ гарна.

● Автомашин хэвийн бус хазайна.

Дугуй хагарсан тохиолдолд авах арга хэмжээ (→X.577)

■ Зам үерлэсэн үед

Үертэй замаар гарах нь эрсдэлтэй. Энэ нь автомашинд дараах ночтой гэмтэл учруулах аюултай:

● Хөдөлгүүр хүч алдаж унтрах

● Цахилгаан эд ангид богино холболт үүсэх

● Ус орсноос шалтгаалсан хөдөлгүүрийн гэмтэл үүсэх

Хэрэв та үертэй замаар гарсан, автомашин үерт автсан үед Lexus дилертээ хандаж дараах зүйлсийг шалгуулна:

● Тоормосны ажиллагаа

● Хөдөлгүүр, хайбрид хурдны хайрцаг (урд ба хойд [AWD загвар]) зэргийн тос, шингэний хэмжээ, чанарын өөрчлөлт зэрэг

● Холхивч гүүшингийн холбооснууд (шалгах боломжтой холбооснууд) болон бусад татуурга, хөндлөвч, холбоос зэргийн тосолгооны байдал



АНХААР

Үер уснаас үүдэн арааны удирдлагын систем гэмтсэн үед арааг Р-д буцаах эсвэл араа Р-с бусад араанд шилжихгүй байж болно. Энэ нөхцөлд Lexus дилертээ хандана уу.

■ Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед

Зогсоолын тоормос татаад арааг Р араанд буцаана. Эсрэг тохиолдолд автомашин гэнэт хөдлөх эсвэл хаазны дөрөөг санамсаргүй гишгэн огцом ухасхийх аюултай.

шилжүүлсэн.

Систем ажилласан үед анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарна. Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед тухайн зааварчилгааг мөрдөнө.

* : Тухайн нөхцөлөөс хамаарч арааны байрлал өөрчлөгдөхгүй байж болно.

■ Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага (DSC)

● TRC систем идэвхгүй үед (→Х.407) огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах систем мөн салгагддаг. Огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах систем идэвхэжсэн үед автомашиныг шавар, цаснаас гаргахад хүндрэлтэй болж болно. Энэ тохиолдолд TRC (→Х.407) системийг идэвхгүй болгож шавар цаснаас автомашиныг гаргах боломжтой.

Огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага [DSC])

Дараах хэвийн бус үйлдэл хийгдсэн үед систем хайбрид системийн хүчийг хязгаарладаг.

- Арааг R* -д шилжүүлсэн.
- Р эсвэл R араанаас урагш жолоодлогын D* зэрэг араанд

Ачаа тээш, багааж

Ачаа тээвэрлэх, ачих, хадгалахтай холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

 АЮУЛТАЙ

■ **Тээшний хэсэгт ачиж тээвэрлэж болохгүй зүйлс**

Дараах зүйлсийг тээшний хэсэгт тээвэрлэх нь галын аюултай:

- Дотроо бензинтэй сав
- Лаазтай аерозол

■ **Ачаа тээшний анхааруулга**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд автомашины дөрөөтэй харьцахад саад учруулах, жолоочийн үзэгдэх орчныг хязгаарлах, ачсан эд зүйлс жолооч, зорчигчийг цохих зэргээр гэмтэлд хүргэх аюултай.

- Тээшний хэсгээс ачааг буулгах боломжтой болсон үедээ даруй буулгана.
- Тээшний хэсэгт суудлын түшлэгийн өндрөөс давуулан ачаа давхарлан ачиж болохгүй.
- 7 суудалтай загвар: 2 ба 3-р эгнээний суудлыг хэвтүүлэх үед урд суудлын чанх ард урт эд зүйл байрлуулж болохгүй.
- Зорчигч суух зориулалтгүй тул тээшний хэсэгт суулгахыг хатуу хориглоно. Зорчигч зөвхөн суудал дээр сууж аюулгүйн бүс зүүнэ. Тээшний хэсэгт хүн суувал огцом тоормос, эргэлт, ослын үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах эрсдэлд орно.

- Ачааг дараах газруудад тавихыг хориглоно.

- Жолооч, урд зорчигчийн хөлийн хажууд
- Урд зорчигчийн, 2 эсвэл 3-р эгнээний суудал дээр (эд зүйлс давхарлах үед)
- Хянах самбар дээр
- Урд талд (салхины шилний доор)

- Бүхээгийн зорчигчийн хэсэгт байгаа бүх эд зүйлсийг хөдөлгөөнгүй бэхэлнэ.

■ **Ачаа ачих, жин хуваарилах**

- Даац хэтрүүлэн ачиж болохгүй.
- Буруу ачих нь тоормос болон жолооны механизмыг гэмтээх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Чиргүүл чирэх

Lexus нь тус загварын автомашинаар чиргүүл чирэхийг зөвлөдөггүй. Мөн Lexus нь чирэх дэгээ угсрах, чирэх дэгээнд угсардаг тэргэнцэр, скутер, унадаг дугуй зэргийн ачаа угсарч ашиглахыг зөвлөдөггүй. Тус автомашин нь чиргүүл чирэх эсвэл чирэх дэгээнд угсардаг ачаа угсарч ашиглахад зориулагдаагүй болно.



Асаах товч

Электрон түлхүүр биедээ авч яваа үед дараах дарааллаар хайбрид системийг асаах, асаах товчны горим солино.

Хайбрид систем асаах

- 1 Зогсоолын тоормосны товчийг татаад тоормос залгагдсан эсэхийг нягтална. (→X.266)

Зогсоолын тоормосны индикатор асна.

- 2 Тоормосны гүйцэд гишгэнэ.

Мэдээллийн дэлгэц дээр  тэмдэг болон анхааруулга гарна. Тэмдэг, анхааруулга гараагүй үед хайбрид систем асахгүй.

Араа N байрлалд байгаа үед хайбрид систем асахгүй. Хайбрид системийг асаахын өмнө арааг Р байрлалд буцаана. (→X.258)

- 3 Асаах товчийг богино, чанга дарна.

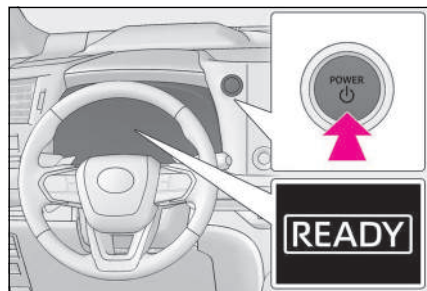
Асаах товчийг нэг удаа чанга дараад авахад хангалттай ба удаан дарах шаардлагагүй.

“READY” индикатор ассан нөхцөлд хайбрид систем хэвийн ажиллана.

“READY” индикатор асах хүртэл тоормосны дөрөөг гишгэнэ.

Асаах товчны бүх горимоос хайбрид

систем асаах боломжтой.



- 4 “READY” индикатор ассан эсэхийг нягтална.

“READY” индикатор асаагүй үед автомашин явахгүй.

■ Хайбрид систем асахгүй үед

- Иммобилайзер системийг идэвхгүй болгоогүй байж болно. (→X.129) Lexus дилертээ хандана уу.
- Систем асахтай холбоотой анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед зааварчилгааг дагана.
- Хаалгыг механик түлхүүрээр тайлсан үед хайбрид системийг smart entry & start системээр асаах боломжгүй. X.588-с хайбрид систем асаах тухай харна уу. Нөгөөтээгүүр автомашинд электрон түлхүүртэй ороод хаалга түгжсэн (→X.168) үед хайбрид системийг асааж болно.

■ Өвлийн улирал зэргээр орчны хэм хүйтэн үед

Хайбрид системийг асаах үед “READY” индикаторын анивчих хугацаа урт байж болно. Автомашиньг жолоодох боломжтойг илэрхийлэх “READY” индикатор бүрэн асах хүртэл түр хүлээнэ.

■ Хайбрид автомашины онцлог бүхий дуу, чичиргээ

→X.121

■ Аккумуляторын цэнэг суусан үед

Smart entry & start системээр хайбрид системийг асаах боломжгүй. Хайбрид системийг асаах тухай X.592-с харна уу.

■ Түлхүүрийн зайны цэнэг суух

→X.163

■ Ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөл

→X.194

■ Entry функцийн анхааруулга

→X.195

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилертээ даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

■ “READY” индикатор асахгүй үед

Автомашин асаах үйлдлийг зөв хийсэн ч “READY” индикатор асахгүй үед Lexus дилертээ даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

■ Хайбрид систем доголдсон үед

→X.127

■ Электрон түлхүүрийн зай

→X.545

■ Асаах товчны ажиллагаа

● Асаах товчийг богино, чанга дараагүй үед асаах товчны горим солигдохгүй байж болно.

● Асаах товчийг OFF болгосон даруй асаах оролдлого хийвэл зарим тохиолдолд хайбрид систем асахгүй. Хэдэн секундйн дараа дахин асаана.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Smart entry & start системийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхгүй болгосон үед дэлгэрэнгүй мэдээллийг X.588-с харна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Хайбрид системийг асаах үед

Жолоочийн суудалд суусан үедээ хайбрид системийг асаана. Хайбрид системийг асаах үед ямар ч нөхцөлд хаазны дөрөө гишгэхийг хориглоно.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.



АНХААР

■ Хайбрид системийг асаах үед

Хайбрид системийн асалт муудсан нөхцөлд Lexus дилертээ хандана уу.

■ Асаах товчны доголдлыг илэрхийлэх нөхцөлүүд

Асаах товч дарах үед бага зэрэг хатуу санагдах зэргээр хэвийн үетэй харьцуулахад өөр санагдсан үед системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандана.

Хайбрид систем унтраах

- 1 Автомашиньг зогсооно.
- 2 Зогсоолын тоормос гар горимд байгаа үед зогсоолын тоормос татна. (→X.266)
- 3 P арааны товчийг дарна. (→X.258)

Зогсоолын тоормосны болон P арааны индикатор ассан эсэхийг нягтална.

- 4 Асаах товчийг дарна.

Хайбрид системийн ажиллагаа зогсож хянах самбарын заалтууд унтарна. (Арааны байрлалын индикатор хэдэн секундйн дараа унтарна).

- 5 Тоормосны дөрөөг суллаж хянах самбар дээр “ACCESSORY” эсвэл “POWER ON” гараагүй эсэхийг нягтална.

■ Арааны удирдлагын системд доголдол үүссэн үед

Арааны удирдлагын систем доголдсон үед асаах товчийг унтраах оролдлого хийхэд унтрахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зогсоолын тоормосыг залгаж асаах товчийг дарж унтраах боломжтой.

Системд доголдол үүссэн үед Lexus дилертээ даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

■ Хайбрид систем унтарсны дараа (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

Асаах товчийг дарж унтраасны дараа хөргөлтийн сэнс тодорхой хугацаанд ажиллаж болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Онцгой нөхцөлд хайбрид систем унтраах

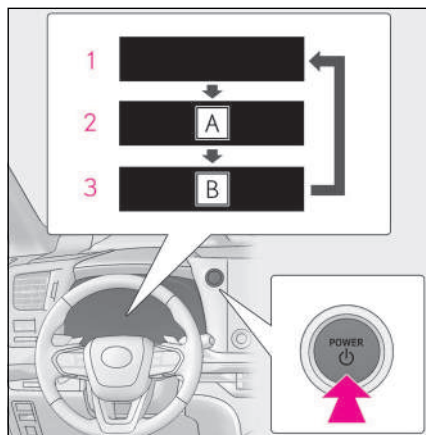
● Жолоодлогын үед онцгой, аваарын нөхцөл үүсэж хайбрид системийг унтраах шаардлагатай үед асаах товчийг 2-с дээш секунд эсвэл 3-с олон удаа хурдан дарна. (→X.552) Зөвхөн онцгой нөхцөл үүссэн үед асаах товч дарна. Хайбрид систем унтраах нь жолоо болон тоормосны удирдлага алдагдахад хүргэхгүй боловч 12 аккумуляторын цэнэгийн үлдэгдэл эсвэл ашиглалтын байдлаас хамаарч жолооны механизмын цахилгаан хүчлүүрийн дэмжлэг алдагддаг. Ингэснээр жолоо хатуу болох тул боломжтой үед нэн даруй замаас гарч аюулгүй газар зогсоно.

● Автомашины хөдөлгөөний үед асаах товчтой харьцсан тохиолдолд мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба мөн анхааруулах дуут дохио дуугарна.

● Хөдөлгөөний үед унтраасан хайбрид системийг дахин асаах үед асаах товчийг дарна.

Асаах товчны горим солих

Асаах товчны горимыг тоормосны дөрөө гишгээгүй үедээ асаах товчийг даран солих боломжтой. (Товч дарах тухай бүрд горим солигдоно.)



A “ACCESSORY”

B “POWER ON”

1 OFF

Ослын дохионы гэрэл ашиглах боломжтой.

2 ACC*

Цахилгаан залгуур зэрэг зарим төхөөрөмж ашиглах боломжтой. Хянах самбар дээр “ACCESSORY” гарна.

3 ON

Бүх электрон төхөөрөмж ашиглах боломжтой.

Хянах самбар дээр “POWER ON” гарна.

*: Өөрчлөх боломжтой цэс ашиглан ACC горимыг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. (→X.632)

■ Өөрчлөх боломжтой цэсээр ACC горимыг идэвхгүй болгосон үед

● Асаах товч унтраастай үед мультимедиа системийг аккумуляторын цэнэг хэмнэх функц ажиллаж эхлэх хүртэл ашиглах боломжтой.

● Аюулгүй буухад туслах систем ажиллаж байгаа үед дохио дуугарч

дуут зааварчилгаа өгнө.

■ Автоматаар унтраах функц

- ACC горим эсвэл ON (хайбрид систем унтраастай) горимд Р араатай 20-с дээш минут болсон үед асаах товч OFF-д шилжинэ.
- 12в аккумуляторын цэнэг бага нөхцөлд ACC горим эсвэл ON (хайбрид систем унтраастай) горимд Р араатай удаан орхисон үед дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. Арга хэмжээ аваагүй нөхцөлд асаах товч OFF горимд автоматаар шилжинэ.

Нөгөөтээгүүр энэ нь 12в аккумуляторын цэнэг суухаас бүрэн сэргийлэх боломжгүй тул хайбрид систем асаагүй үед ACC, ON горимд удаан орхиж болохгүй.



АНХААР

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

- Хайбрид системийг асаагүй үед асаах товчийг ACC, ON горимд удаан байлгаж болохгүй.
- Мэдээллийн дэлгэц дээр хэрэв “ACCESSORY” эсвэл “IGNITION ON” гарвал асаах товч OFF горимд шилжээгүйг илтгэнэ. Асаах товчийг OFF горимд шилжүүлээд автомашинаас гарна.

EV жолоодлогын горим (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар)

EV жолоодлогын горимд хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-с цахилгаан хангагдах ба зөвхөн цахилгаан мотор (хөтлөх мотор) жолоодлогод ашиглагдана.

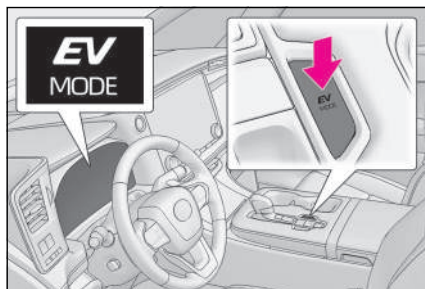
Тус горим нь өглөө эрт, шөнийн цагаар хороолол дотор мөн битүү авто зогсоолд хөдөлгүүрийн дуу, хаягдал утаанд санаа зоволгүй явах боломжийг бүрдүүлдэг.

Нөгөөтээгүүр автомашины ойртолтыг анхааруулах систем (тоноглогдсон автомашинд) ажиллан автомашинаас дуу гарч болно.

Ашиглалтын зааварчилгаа

EV горим асаах/унтраах

EV жолоодлогын горимын индикатор асна. Товч дахин дарах үед энгийн жолоодлогын горимд буцна (бензин хөдөлгүүр ба цахилгаан мотор [хөтлөх мотор] ашиглах).



■ EV жолоодлогын горим асахгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд EV жолоодлогын горим идэвхжихгүй байж болно. Энэ үед дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

- Хайбрид системийн хэм хэт өндөр. Автомашин наранд удаан байсан, өгсүүр замаар эсвэл өндөр хурдаар явсан зэрэг
- Хайбрид системийн хэм бага байгаа. Автомашин 0°C (32°F)-с доош хэмд удаан хугацаанд байсан
- Бензин хөдөлгүүр халах үед
- Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэг багассан “Energy Monitor” энергийн дэлгэц дээрх цэнэгийн хэмжээ багассан (→X.156)
- Автомашины хурд өндөр байгаа
- Хааз өндөр өгсөн эсвэл өгсүүр замаар явж байгаа
- Салхины шилний цан арилгагч ажиллаж байгаа

■ Бензин хөдөлгүүр хүйтэн үед EV жолоодлогын горимд шилжүүлэх

Бензин хөдөлгүүр халаагүй байгаа ба хайбрид системийг асаасан үед богино хугацааны дараа ажлын хэмд халах үүднээс бензин хөдөлгүүр автоматаар асна.

Энэ тохиолдолд EV жолоодлогын горимд шилжүүлэх боломжгүй.

Хайбрид системийн “READY” индикатор ассан нөхцөлд бензин хөдөлгүүр асахаас өмнө EV жолоодлогын горимын товч дарж тус горимд шилжүүлнэ.

■ EV жолоодлогын горим автоматаар цуцлагдах

EV жолоодлогын горимд бензин хөдөлгүүр дараах нөхцөлүүдэд автоматаар асаж болно. EV жолоодлогын горим цуцлагдсан үед дохио дуугарах бөгөөд EV жолоодлогын горимын индикатор анивчаад унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

- Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэг багассан. Энергийн дэлгэц дээрх цэнэгийн хэмжээ багассан (→X.156)

- Автомашины хурд өндөр байгаа

- Хааз өндөр өгсөн эсвэл өгсүүр замаар явж байгаа

■ EV жолоодлогын горимоор туулах боломжтой зай

EV жолоодлогын горимоор туулах боломжтой зай нь хэдэн зуун метрээс 1 км (0.6 миль) байдаг. Нөгөөтээгүүр автомашины нөхцөл байдлаас хамаарч EV жолоодлогын горим идэвхжихгүй байх нөхцөлүүд байдаг (Туулах боломжтой зай нь хайбрид батарей [хөтлөх батарей]-н цэнэгийн түвшин болон жолоодлогын нөхцөлөөс хамаарч өөр байна).

■ Шатахууны хэмнэлт

Хайбрид систем нь хэвийн жолоодлогын горим (бензин хөдөлгүүр болон цахилгаан мотор [хөтлөх мотор]) ашиглах үед шатахууны зарцуулалт хамгийн сайн байхаар зохион бүтээгдсэн. EV жолоодлогын горимоор жолоодох нь шатахуун зарцуулалтыг сайжруулдаггүй.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “EV Mode Unavailable” гарсан үед

EV жолоодлогын горим сонгох боломжгүй. Горим сонгох боломжгүй шалтгаан (автомашин сул хаазаар ажиллаж байгаа, батарейн цэнэг бага, EV жолоодлогын горим ажиллах хурднаас автомашины хурд давсан, хааз хүчтэй гишгэсэн зэрэг) дэлгэцээр гарч болно. Ашиглах боломжтой болсон үед EV жолоодлогын горим ашиглана.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “EV Mode Deactivated” гарсан үед

EV жолоодлогын горим автоматаар цуцлагдсаныг илтгэнэ. Горим сонгох боломжгүй шалтгаан (автомашин сул хаазаар ажиллаж байгаа, батарейн цэнэг бага, EV жолоодлогын горим ажиллах хурднаас автомашины хурд давсан, хааз хүчтэй гишгэсэн зэрэг) дэлгэцээр гарч болно. Дахин EV жолоодлогын горим сонгох хүртэл тодорхой хугацаанд жолоодно.



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед анхаарах зүйлс

EV жолоодлогын горимоор автомашин жолоодох үед ойр орчимдоо өндөр анхааралтай байна. Автомашинаас хөдөлгүүрийн дуу гарахгүй тул ойр орчимд буй явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн бусад тээврийн хэрэгслүүд автомашин хөдөлгөөн эхэлсэн байгааг мөн ойртож буйг анзаарахгүй байж болох тул өндөр анхаарал болгоомжтой жолоодно.

Хайбрид хурдны хайрцаг

Өөрийн зорилго, тухайн нөхцөл байдалд нийцүүлэн арааны байрлал сонгоно.

Арааны байрлалын зориулалт ба функц

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

Арааны байрлал	Зориулалт ба функц
P	Зогсоолд байрлуулах/ хайбрид систем асаах
R	Ухрах
N	Сул араа (Хүч дамжихгүй араа)
D	Хэвийн жолоодлого ^{*1}
S	S жолоодлогын горим ^{*2} (→X.264)

^{*1}: Шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах, дуу чимээг бууруулах үүднээс хэвийн жолоодлогын үед D арааны байрлалыг сонгоно. Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүргээр өөрийн жолоодлогод нийцсэн араа шилжих хязгаарыг сонгох боломжтой.

^{*2}: S горим хурд авалтын хүч, хөдөлгүүрийн тоормосны хүчийг удирдах боломжтой.

► T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар

Арааны байрлал	Зориулалт ба функц
P	Зогсоолд байрлуулах/ хайбрид систем асаах
R	Ухрах
N	Сул араа (Хүч дамжихгүй араа)
D	Хэвийн жолоодлого* ¹
M	M жолоодлогын горим* ² (→X.264)

*¹: Шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах, дуу чимээг бууруулах үүднээс хэвийн жолоодлогын үед D арааны байрлалыг сонгоно. Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргээр өөрийн жолоодлогод нийцсэн араа шилжих хязгаарыг сонгох боломжтой.

*²: M горим хурд авалтын хүч, хөдөлгүүрийн тоормосны хүчийг удирдах боломжтой.

■ Автомат хурдны хайрцаг хамгаалах (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

Автомат хурдны хайрцгийн шингэн халсан үед мэдээллийн дэлгэц дээр "Transmission Oil Temp. High Stop in a Safe Place and See Owner's Manual" анхааруулга гарна. Та өөрийн Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

■ Динамик радарын хурд баригч идэвхжүүлэн жолоодох үед

Хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх зорилгоор дараах үйлдлийг хийсэн ч динамик радарын хурд баригч цуцлагдахгүй тул хөдөлгүүрийн тоормос идэвхжихгүй.

● D араатай эсвэл S горимоор* жолоодох үед 5 эсвэл 4-р араанд хүндрүүлэх. (→X.262, 264)

● D араатай жолоодох үед спорт

жолоодлогын горимд шилжүүлэх (→X.404)

*: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

■ Огцом хөдөлгөөн эхлэхээс сэргийлэх (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

→X.248

■ Араа шилжүүлэх ажиллагаатай холбоотой мэдээлэл гарсан үед

Араа буруу сонгогдох, автомашин огцом ухасхийхээс сэргийлж араа автоматаар солигдох эсвэл арааны хөшүүрэг ажиллуулах шаардлагатай болж болно. Энэ нөхцөлд мэдээллийн дэлгэцийн зааврыг баримтална.

■ AI-SHIFT (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

AI-SHIFT нь жолоочийн жолоодлого болон хөдөлгөөний нөхцөлд тааруулан тохирох арааг сонгодог. AI-SHIFT нь арааны хөшүүрэг D байрлалд автоматаар ажилладаг. (Арааны хөшүүргийг M байрлалд шилжүүлэх үед функц салгагдана.)

■ 12в аккумулятор цэнэглэсэн/дахин холбосны дараа

→X.596



АЮУЛТАЙ

■ Халтиргаатай замаар явах үед

Огцом хурд нэмж араа шилжүүлж болохгүй.

Хөдөлгүүрийн тоормосны хүч гэнэт өөрчлөгдөх нь автомашин шарвах, шидэгдэх улмаар осолд хүрэх аюултай.

**АНХААР**

- **Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэг (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар)**

Арааны N байрлал сонгогдсон үед хайбрид батарей (хөтлөх батарей) цэнэглэгдэхгүй. Батарейн цэнэг суухаас сэргийлж N арааны байрлал сонгон удаан хугацаанд орхиж болохгүй.

**АНХААР**

- **Араа солих удирдлагын системд доголдол үүссэн байж болох нөхцөлүүд**

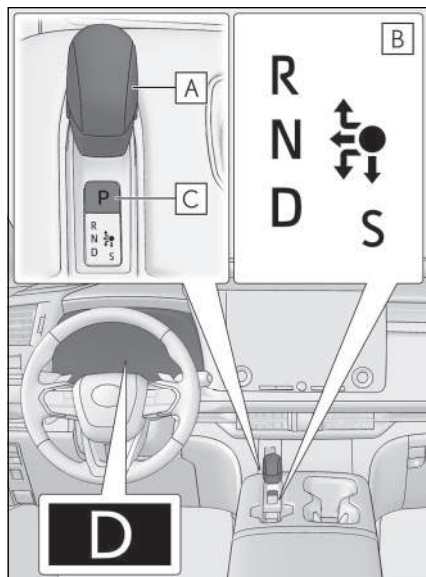
Дараах аль нэг нөхцөлийн үед системд доголдол үүссэн байж болно.

Даруй аюулгүй тэгш газар зогсоож зогсоолын тоормосыг залгаад Lexus дилертээ хандана уу.

- Мэдээллийн дэлгэц дээр араа солих удирдлагын анхааруулга гарсан үед (→X.570)
- Хэдэн секундээс удаан хугацаанд араа сонгогдоогүй байгааг дэлгэц дээр харуулсан үед

Арааны байрлалын дэлгэц ба араа шилжүүлэх

- A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар



A Арааны хөшүүрэг

Арааны байрлалын индикатор дахь сумны дагуу хөшүүргийг зөөлөн, гүйцэд түлхэнэ.

N араанд шилжүүлэх үед сумны чиглэлийн дагуу түлхээд барина.

Араа шилжүүлэх үйлдэл дууссаны дараа хөшүүргийг суллаж анхны (●) байрлалд буцаана.

Зөвхөн D араанаас S араанд шилжүүлэх боломжтой.

P-с N, D эсвэл R-д, N, D, S эсвэл R-с P-д, D эсвэл S-с R-д, R-с D-д шилжүүлэх үед тоормос гишгэсэн мөн автомашин бүрэн хөдөлгөөнгүй байна.

B Арааны байрлалын индикатор

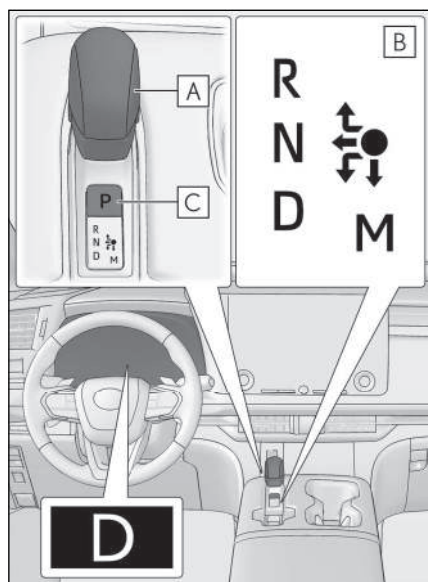
Хянах самбарын дэлгэц:

Тухайн арааны байрлал асна.
 Арааны хөшүүргийн дэлгэц:
 Тухайн арааны байрлал асна.
 Арааны байрлал сонгох үед хянах самбарын арааны байрлалын индикатор дээр тухайн сонгосон байрлал гарч байгаа эсэхийг нягтална.

[C] Р арааны байрлалын товч

Автомашиныг бүрэн зогсоож зогсоолын тоормос залгаад Р арааны байрлалын товчийг дарна.
 Араа Р-д шилжсэн үед товч асна.
 Арааны байрлалын индикатор Р-г зааж байгаа эсэхийг нягтална.

► T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар



[A] Арааны хөшүүрэг

Арааны байрлалын индикатор дахь сумны дагуу хөшүүргийг зөөлөн, гүйцэд түлхэнэ.

Н араанд шилжүүлэх үед сумны чиглэлийн дагуу түлхээд барина.

Араа шилжүүлэх үйлдэл дууссаны дараа хөшүүргийг суллаж анхны

(●) байрлалд буцаана.

Зөвхөн D араанаас M араанд шилжүүлэх боломжтой.

Р-с N, D эсвэл R-д, N, D, M эсвэл R-с Р-д, D эсвэл М-с R-д, R-с D-д шилжүүлэх үед тоормос гишгэсэн мөн автомашин бүрэн хөдөлгөөнгүй байна.

[B] Арааны байрлалын индикатор

Хянах самбарын дэлгэц:
 Тухайн арааны байрлал асна.
 Арааны хөшүүргийн дэлгэц:
 Тухайн арааны байрлал асна.
 Арааны байрлал сонгох үед хянах самбарын арааны байрлалын индикатор дээр тухайн сонгосон байрлал гарч байгаа эсэхийг нягтална.

[C] Р арааны байрлалын товч

Автомашиныг бүрэн зогсоож зогсоолын тоормос залгаад Р арааны байрлалын товчийг дарна.
 Араа Р-д шилжсэн үед товч асна.
 Арааны байрлалын индикатор Р-г зааж байгаа эсэхийг нягтална.

■ Асаах товчны горим тус бүрд арааны байрлал солих

- Асаах товчны ACC эсвэл off горимд арааны байрлал солих боломжгүй.
- Асаах товчны ON горимд “READY” индикатор асаагүй үед арааг зөвхөн N буюу сул арааны байрлалд шилжүүлэх боломжтой.
- “READY” индикатор ассан үед арааг Р-с D, N эсвэл R-д шилжүүлж болно.
- “READY” индикатор анивчиж байгаа үед арааны хөшүүрэг хөдөлж байсан ч арааг Р-с өөр араанд шилжүүлэх боломжгүй. Анивчиж байгаа “READY” индикатор ассаны дараа арааг шилжүүлнэ.

■ Арааг Р-с бусад байрлалд шилжүүлэх

● Тоормосны дөрөөг гүйцэд гишгээд арааны хөшүүргийг шилжүүлнэ. Тоормос гишгэлгүйгээр хөшүүрэг сэлгэсэн үед дохио дуугарч арааны байрлал шилжүүлэх ажиллагаа цуцлагдана.

● Арааны байрлал сонгох үед хянах самбар дахь арааны байрлалын индикатор дээр тухайн сонгосон байрлал гарч байгаа эсэхийг нягтална.

● Р араанаас шууд S^{*1} эсвэл M^{*2} араанд шилжүүлэх боломжгүй.

*1: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

*2: T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар

■ Арааны байрлал шилжихгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд дохио дуугарч араа шилжүүлэх боломжгүйг илтгэнэ. Шаардлагатай тохирох арга хэмжээ авч дахин шилжүүлнэ.

● Тоормосны дөрөө гишгэлгүйгээр арааг Р-с бусад араанд шилжүүлэхээр оролдсон

● Хаазны дөрөө гишгэсэн үедээ арааг Р-с бусад араанд шилжүүлэхээр оролдсон

● Арааны дөрөө гишгэлгүйгээр зогссон эсвэл хэт бага хурдаар явах үедээ арааг N-д шилжүүлэхээр оролдсон

● Арааны дөрөө гишгэлгүйгээр зогссон эсвэл хэт бага хурдаар явах үедээ арааг N-с шилжүүлэхээр оролдсон

● Арааг Р эсвэл N-с S^{*1} эсвэл M^{*2}-д шилжүүлэхээр оролдсон

● Автомашин явж байх үед Р арааны байрлалын товч дарсан

Хэт бага хурдтай явж байх үед араа Р байрлалд шилжиж болно.

*1: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

*2: T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар

■ Араа автоматаар N байрлалд шилжих нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд дуут дохио дуугарч арааны байрлал N-д шилжсэнийг илтгэнэ. Шаардлагатай тохирох арга хэмжээ авч хөшүүргийг дахин шилжүүлнэ.

● Автомашин урагшаа явж байгаа үед R арааны байрлалд шилжүүлэхээр оролдсон

Хэт бага хурдтай явж байх үед араа R байрлалд шилжиж болно.

● Автомашин ухарч байгаа байгаа үед D арааны байрлалд шилжүүлэхээр оролдсон

Хэт бага хурдтай явж байх үед араа D байрлалд шилжиж болно.

● Арааг R-с S^{*1} эсвэл M^{*2} арааны байрлалд шилжүүлэхээр оролдсон

*1: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

*2: T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар

■ Автомашин явж байгаа үед арааг N-д шилжүүлэх

Автомашин хурд тодорхой хэмжээнээс давсан үед N байрлалд удаан барилгүйгээр арааг N-д шилжүүлэх. Энэ нөхцөлд дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч араа N байрлалд шилжсэнийг илтгэнэ.

■ Автоматаар Р арааны байрлал сонгох функц

Дараах нөхцөлүүдэд арааны байрлал автоматаар Р-д шилжинэ.

● Асаах товчны ON горимд арааны Р-с өөр байрлал сонгогдсон байгаа үед асаах товч дарсан (арааны байрлал Р-рүү шилжээд асаах товч унтарна)

● Жолоочийн хаалга нээгдсэн ба арааны хөшүүргийн Р-с өөр байрлалд дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед

• Асаах товч ON горимд байгаа

• Жолооч аюулгүйн бүсээ бүслээгүй байгаа

• Тоормосны дөрөө гишгээгүй байгаа

Араа Р байрлалд шилжсэний дараа автомашиныг жолоодох үед арааны хөшүүргийг дахин ажиллуулна.

● Жолоодлогын үед хайбрид системийг аваар ослын онцгой нөхцөлд унтраагаад автомашиныг зогсоосны дараа.

● Арааны Р-с бусад байрлал сонгогдсон байгаа үед 12в аккумуляторын хүчдэл унасан.

*: Автомашин бүрэн зогсохын дөнгөж өмнө зэргээр автомашин хэт бага хурдаар явж байгаа үед асаах товч дарсан нөхцөлд араа автоматаар Р байрлалд шилжиж болно. Асаах товч дарахаас өмнө автомашин бүрэн зогссон эсэхийг нягтална.

■ Арааны хөшүүрэг Р байрлалаас шилжихгүй үед

12в аккумуляторын цэнэг суусан байж болно. 12в аккумуляторын цэнэгийн хэмжээг шалгана. (→Х.592)

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.618)



АЮУЛТАЙ

■ Арааны хөшүүрэг

● Арааны хөшүүргийн толгойг салгах эсвэл Lexus-н оригиналаас бусад арааны хөшүүргийн толгой ашиглахыг хориглоно. Мөн хөшүүрэг дээр эд зүйлс өлгөж, зүүж болохгүй. Эдгээр үйлдлүүд нь арааны хөшүүргийг анхны байрлалдаа буцахад нь саад учруулах улмаар автомашин явж байх үед санамсаргүй осолд хүргэх аюултай.

● Араа санамсаргүй шилжихээс сэргийлж ашиглаагүй үедээ хөшүүрэгт хүрэхгүй байна.

■ Р арааны байрлалын товч

● Автомашин явж байх үед арааны Р байрлалын товч дарж болохгүй. Автомашин хэт бага хурдтай явах үед (автомашин бүрэн зогсохын дөнгөж өмнө зэрэг) арааны Р байрлалын товч дарсан нөхцөлд автомашин огцом зогсож осол үүсгэх аюултай.

● Араа санамсаргүй шилжихээс сэргийлж ашиглаагүй үед арааны Р байрлалын товчинд хүрэхгүй байна.



АНХААР

■ Автомашинаас буух үед (зөвхөн жолоочийн суудал)

Хаалга нээж автомашинаас буухаас өмнө арааны байрлалын индикатор Р-г зааж байгаа, зогсоолын тоормосны индикатор ассан байгаа эсэхийг нягтална.

Автоматаар Р арааны байрлал сонгох функц идэвхжүүлэлгүйгээр арааг N байрлалд хадгалах

● Дараах үйлдлээр арааны Р байрлалын товч дарах хүртэл автоматаар Р арааны байрлал сонгох функцийг идэвхжүүлэлгүйгээр арааг N байрлалд хадгалах боломжтой.

1 Хайбрид систем асаалттай үед хөшүүргийг түлхэн арааг N байрлалд шилжүүлнэ.

2 Хөшүүргийг суллаж анхны (●) байрлалд буцаана.

3 Хөшүүргийг N байрлалд түлхэж дохио дуугарах хүртэл барина.

4 Дохио дуугарснаас 5 секундний дотор асаах товч дарна.

Арааны N* байрлалд хайбрид систем унтарна.

Дохио дуугарч мэдээллийн

дэлгэц дээр “Holding N Push P Switch When Done” мэдээлэл гарч байгаа эсэхийг нягтална.

- N-с бусад араанд шилжүүлэх үед эхлээд арааны P байрлалын товч дарж P араанд шилжүүлнэ.
- Хайбрид систем асаалттай үед хөшүүргийг ажиллуулна. Хайбрид систем асаагүй үед арааг N байрлалд хадгалах боломжгүй байж болно.

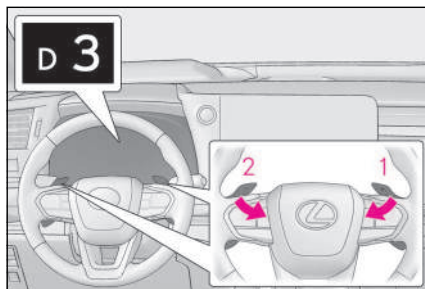
*: Энэ байрлалд арааг хадгалах үүднээс асаах товч дарж болохгүй. Асаах товчийг давтан дарсан үед араа автоматаар P-д шилжсэний дараа асаах товч унтарна.

Жолоодлогын горим сонгох

→X.404

D горимд араа сонгох (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар)

D араатай үед арааг түр өөрчлөн жолоодох үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “-” талыг дарна. Шилжих боломжтой арааг өөрчлөн хөдөлгүүрийн тоормосны хүчийг сонгох боломжтой. Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “-” болон “+”-р араа солигдох дээд арааг сонгоно.



1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх

2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Хянах самбар дээр D1-с D5 хүртэлх арааны шатлалыг харуулна.

Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “-” товчийг дарах үед автомашины хурднаас хамаарч D2, D3 эсвэл D4 араа сонгогдоно.

Хэвийн D байрлалд буцах үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “+” товчийг удаан дарах эсвэл D5 араанаас тус товчийг дахин дарна.

■ Араа шилжих дээд хязгаар болон тэдгээрийн функц

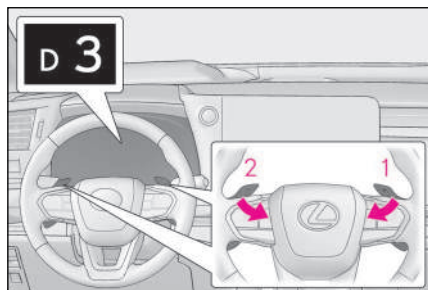
- Хөдөлгүүрийн тоормосны 5 түвшнээс сонгох боломжтой.
- Хүнд араа нь хөнгөн араанаас илүү хүчтэй хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх мөн хөдөлгүүрийн эргэлт нэмэгдэнэ.

D горимд араа сонгох (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

D араатай үед арааг түр өөрчлөн жолоодох үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “-”

эсвэл “+” талыг дарна. “-” талыг дарсан үед жолоодлогын нөхцөлд нийцсэн хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх араанд шилжинэ. “+” талыг дарсан үед тухайн сонгогдсон байгаа арааны дээд хязгаараас нэг араа дээш хөнгөрнө.

Араа солих нь шаардлагагүй хөнгөн араанд шилжихээс сэргийлж хөнгөн арааг хязгаарлаж хөдөлгүүрийн тоормос гаргадаг.



1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх

2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Хянах самбар дээр D1-с D6 хүртэлх арааны шатлалыг харуулна.

D байрлалд буцах үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “+” товчийг доош удаан дарна.

■ Араа шилжих дээд хязгаар болон тэдгээрийн функц

Хянах самбар	Функц
D2 - D6	Автомашин хурд, жолоодлогоос хамаарч 1-р араанаас тухайн сонгосон араа хүртэлх араануудад автомашинаар шилжинэ.
D1	1-р араа сонгогдоно

Хүнд араа нь хөнгөн араанаас илүү хүчтэй хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэнэ.

■ Арааны D байрлалд жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “-” товчийг дарсан үед

Жолоодлогын байдалд нийцсэн хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх хүнд араанд шилжинэ.

■ D арааны байрлалд арааны шатлал автоматаар цуцлагдах

D арааны байрлалд солигдох боломжтой арааны дээд хязгаар дараах нөхцөлүүдэд автоматаар цуцлагдана:

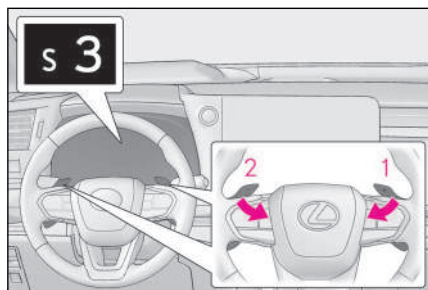
- Автомашин зогссон
- Хаазны дөрөөг тодорхой хугацаанаас удаан гишгэсэн
- Арааг D-с өөр байрлалд шилжүүлсэн

■ Хүнд араанд шилжихийг хязгаарлах анхааруулах дуут дохио

Аюулгүй байдал, жолоодлогын гүйцэтгэлийг хангах үүднээс зарим нөхцөлд хүнд араанд шилжих нь хязгаарлагдаж болно. Зарим нөхцөлд жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг сэлгэсэн ч хүнд араанд шилжихгүй байж болно. (Дуут дохио 2 удаа дуугарна.)

S горимд араа сонгох (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар)

Арааны хөшүүргийг S байрлалд сэлгэж S горим сонгоно. Арааны хөшүүрэг эсвэл жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг хөдөлгөн араа сонгоно. Нэмэлт хөшүүргийн “-” ба “+” талыг дарж шилжих боломжтой дээр арааг сонгоно.



- 1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх
- 2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Тухайн сонгосон S1-с S6 араа дэлгэц дээр гарна.

S горимд шилжүүлэх үед автомашины хурднаас хамааран S2, S3 эсвэл S4 араа автоматаар сонгогддог.

■ Араа шилжих дээд хязгаар болон тэдгээрийн функц

- Хөдөлгүүрийн тоормосны 6 түвшний хүчнээс сонгож болно.
- Хүнд араа нь хөнгөн араанаас илүү хүчтэй хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх ба хөдөлгүүрийн эргэлт мөн нэмэгдэнэ.

■ S горим

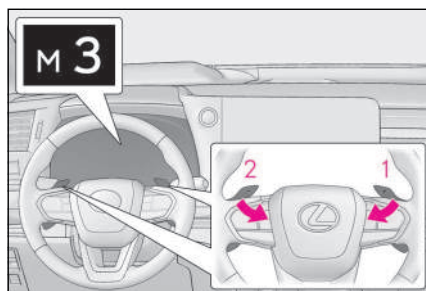
- Хөдөлгүүр хэт ээрэхээс сэргийлж S3 хүртэлх араа сонгогдсон үед автоматаар хөнгөн араанд шилжиж болно.
- S4 хүртэлх араанд жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “+” талыг удаан дарж S6 болгоно.

■ Хүнд араанд шилжихийг хязгаарлах анхааруулах дуут дохио

Аюулгүй байдал, жолоодлогын гүйцэтгэлийг хангах үүднээс зарим нөхцөлд хүнд араанд шилжих үйлдэл хязгаарлагдаж болно. Хөшүүргийг сэлгэсэн ч хүнд араанд шилжихгүй байж болно. (Дуут дохио 2 удаа дуугарна.)

М горимд араа сонгох (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

Арааны хөшүүргийг М байрлалд сэлгэж М горим сонгоно. Арааны хөшүүрэг эсвэл жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг хөдөлгөн араа сонгоно.



- 1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх
- 2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг шилжүүлэх бүрд араа солигдоно.

Тухайн сонгосон M1-с M6 хүртэлх араа дэлгэц дээр гарна.

Тус горим сонгогдсон үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг ажиллуулаагүй үед араа солигдохгүй. Мөн автомашины хурд бага үед хөнгөн араанд шилжүүлэх үйлдэл хийсэн ч араа шилжихгүй.

Нөгөөтээгүүр М байрлал сонгогдсон ч дараах нөхцөлүүдэд араа автоматаар шилжинэ:

- Автомашины хурд буурах үед (зөвхөн хүнд араанд).
- Автомашины хурд нэмэгдэх

үед (зөвхөн хөнгөн араанд).

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн.
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм бага эсвэл автомат хурдны хайрцгийн шингэний хэм хэт бага, хэт өндөр үед хөдөлгүүр, хурдны хайрцгийг хамгаалах үүднээс эсвэл бусад шалтгаантай үед.

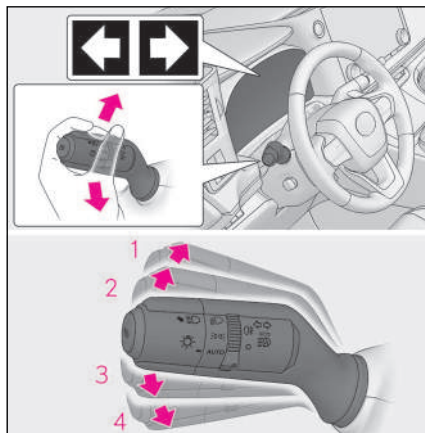
■ Хүнд араанд шилжихийг хязгаарлах анхааруулах дуут дохио

Аюулгүй байдал, жолоодлогын гүйцэтгэлийг хангах үүднээс зарим нөхцөлд хүнд араанд шилжих нь хязгаарлагдаж болно. Зарим нөхцөлд хөшүүргийг сэлгэсэн ч хүнд араанд шилжихгүй байж болно. (Дуут дохио 2 удаа дуугарна.)

Эргэх дохионы хөшүүрэг

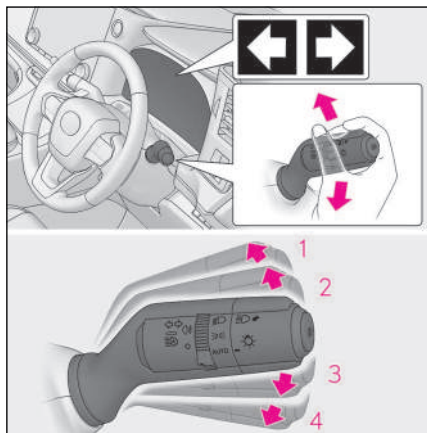
Зааварчилгаа

- Зүүн жолооны хурдтэй



- 1 Баруун гар тийш эргэх
- 2 Баруун гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
Баруун дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 3 Зүүн гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
Зүүн дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 4 Зүүн гар тийш эргэх

► Баруун жолооны хүрдтэй



- 1 Зүүн гар тийш эргэх
- 2 Зүүн гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
Зүүн дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 3 Баруун гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
Баруун дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 4 Баруун гар тийш эргэх

■ Эргэх дохионы гэрэл ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Индикатор хэвийн үеэс илүү түргэн анивчих

Бүх эргэх дохионы гэрэл зөв асаж байгаа эсэхийг шалгана.

■ Эгнээ солих үйлдэл дуусахаас өмнө дохио анивчихаа болих

Хөшүүргийг дахин ажиллуулна.

■ Эгнээ солих үед эргэх дохионы гэрлийг унтраах

Эргэх дохионы гэрлийн хөшүүргийг эсрэг чиглэлд түлхэнэ.

Зогсоолын тоормос

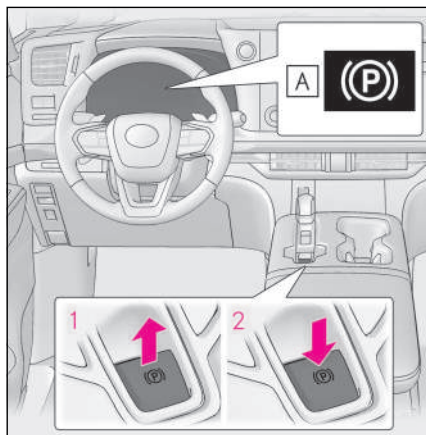
Зогсоолын тоормосыг автоматаар эсвэл гар аргаар залгах, салгах боломжтой.

Автомат горимд арааны хөшүүргийн ажиллагаанаас хамаарч зогсоолын тоормос автоматаар ажиллана. Мөн автомат горимд гар аргаар ажиллуулж болно.

Ашиглалтын зааварчилгаа

■ Гар аргаар ажиллуулах горим ашиглах

Зогсоолын тоормосыг гар аргаар залгах, салгах боломжтой.



A Зогсоолын тоормосны индикатор

- 1 Товчийг татан тоормос залгана.

Индикатор асна.

Жолоодлогын үед онцгой нөхцөл байдал үүсэж зогсоолын тоормос

татах шаардлагатай тохиолдолд товчийг татаад барина.

2 Товчийг доош дарж зогсоолын тоормосыг салгана.

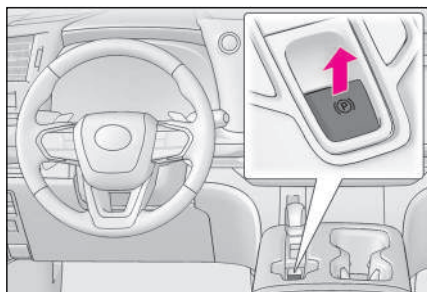
- Тоормос гишгэнгээ зогсоолын тоормосны товчийг ажиллуулна.
- Зогсоолын тоормос автоматаар салгах функц ашиглан хаазны дөрөө гишгэн зогсоолын тоормосыг салгах боломжтой. Тус функцийг ашиглах үед хаазыг зөөлөн гишгэнэ. (→X.268)

Зогсоолын тоормосны индикатор унтарсан эсэхийг нягтална.

Зогсоолын тоормосны индикатор анивчиж байгаа үед товчийг дахин дарна. (→X.567)

■ Автомат горим сонгох

Автомашин зогссон үед дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах хүртэл зогсоолын тоормосны товчийг татна.



Автомат горим сонгогдсон үед зогсоолын тоормос дараах байдлаар ажиллана.

- Арааны хөшүүргийг Р-с шилжүүлэх үед зогсоолын тоормос салгагдах ба зогсоолын тоормосны индикатор унтарна.
- Арааны хөшүүргийг Р-д шил-

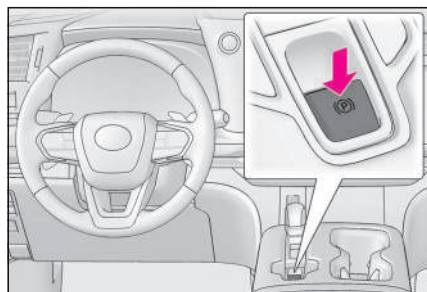
жүүлэх үед зогсоолын тоормос залгагдах ба зогсоолын тоормосны индикатор асна.

Автомашин зогссон бөгөөд тоормосны дөрөө гишгэсэн үед арааны хөшүүрэг болон Р арааны товч ажиллуулна.

Арааны хөшүүргийг хэт хурдан хөдөлгөх эсвэл тоормос сул гишгэсэн үед автомат функц ажиллахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зогсоолын тоормосыг гар аргаар залгана. (→X.266)

■ Автомат горимыг унтраах

Автомашин зогссон үед тоормосны дөрөө гишгэнгээ дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарах хүртэл зогсоолын тоормосны товчийг дарна.



■ Ажиллагаа

- Асаах товчны ON-с бусад горимд зогсоолын тоормосны товчоор зогсоолын тоормосыг салгах боломжгүй.
- Асаах товчны ON-с бусад горимд автомат горим (тоормос автоматаар залгах, салгах) ажиллахгүй.

■ Зогсоолын тоормос автоматаар салгах функц

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед

хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэх үед зогсоолын тоормос салгагдана:

- Жолоочийн хаалга хаагдсан
- Жолооч аюулгүйн бүс бүсэлсэн
- Арааны хөшүүрэг урагш эсвэл ухрах арааны байрлалд байгаа
- Доголдол анхааруулах гэрэл эсвэл тоормосны системийн анхааруулах гэрэл асаагүй

Хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэнэ.

Хаазны дөрөө гишгэх үед зогсоолын тоормос салаагүй байвал гар аргаар салгана.

Арааг Р байрлалаас шилжүүлэх үед зогсоолын тоормос салгагдана.

■ Зогсоолын тоормос автоматаар түгжих функц

Дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжнэ:

- Жолооч тоормос гишгээгүй
- Жолоочийн хаалга хаагдаагүй
- Жолооч аюулгүйн бүс бүслээгүй
- Араа Р эсвэл N-с бусад байрлалд байгаа
(Advanced Park функцтэй загвар: Тус функц ажиллах явцад араа Р байрлалд байгаа.)
- Доголдол анхааруулах гэрэл болон тоормосны системийн анхааруулах гэрэл асаагүй

■ “Parking Brake Temporarily Unavailable” анхааруулга гарсан үед

Богино хугацаанд зогсоолын тоормосыг олон дахин залгаж салгавал систем хэт халалтаас сэргийлж ажиллагааг хязгаарладаг. Энэ тохиолдолд зогсоолын тоормос ажиллуулахаас зайлсхийнэ. Системийн хэвийн ажиллагаа 1 минутын дараа сэргэнэ.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “EPB Activation Stopped Incompletely” эсвэл “Parking Brake Unavailable” гарсан үед

Зогсоолын тоормосны товч ашиглана. Товчийг олон удаа ажиллуулсан ч анхааруулга унтрахгүй байвал системд доголдол үүссэн байж болно. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Зогсоолын тоормос ажиллах үеийн дуу

Зогсоолын тоормос ажиллах үед цахилгаан моторын дуу (хүнгэнэсэн дуу) сонсогдож болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

■ Индикатор

- Асаах товчны байрлал/горимоос хамаарч зогсоолын тоормосны индикатор гэрэл дараах байдлаар асна:
ON: Зогсоолын тоормос суллах хүртэл асна.
ON-с бусад горим: 15 секунд асна.

- Зогсоолын тоормос татсан үед асаах товчийг off унтраахад индикатор 15 секунд орчим үргэлжлэн асна. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

■ Зогсоолын тоормосны товч доголдсон үед

Автомат горим (автоматаар залгагдах, салгагдах) автоматаар идэвхэжнэ.

■ Зогсоолд байрлуулах

→X.242

■ Анхааруулах дохио

Зогсоолын тоормос татсан хэвээр автомашиныг хөдөлгөх үед анхааруулах дохио дуугарна. Мэдээллийн дэлгэц дээр “Parking Brake ON” анхааруулга (автомашины хурд 5км/ц [3 миль/ц] хүрэх үед) гарна.

■ Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл ассан үед

→X.561

■ Өвлийн улирлын ашиглалт

→X.415



АЮУЛТАЙ

■ Зогсоолд байрлуулах үед

Бага насны хүүхдийг автомашинд ганцаар нь үлдээхийг хориглоно. Хүүхэд зогсоолын тоормосыг санамсаргүйгээр салгаснаар автомашин хөдөлж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол үүсгэх аюултай.

**АЮУЛТАЙ****■ Зогсоолын тоормос автоматаар түгжих функц**

Зогсоолын тоормосны хэвийн ажиллагааны үед тус функцийг ашиглаж болохгүй. Тус функц нь жолооч зогсоолын тоормос мартсанаас үүдсэн мөргөлтийн эрсдэлийг бууруулах зорилготой. Системд хэт найдах нь осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

**АНХААР****■ Зогсоолд байрлуулах үед**

Автомашинаас буухын өмнө араар Р байрлалд буцааж зогсоолын тоормосыг татаад автомашин хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална.

■ Системд доголдол үүссэн үед

Автомашиныг аюулгүй газар зогсоогоод анхааруулах мэдээллийг шалгана.

■ 12в аккумулятор суусан үед

Зогсоолын тоормосны систем идэвхжихгүй. (→Х.592)

■ Доголдлын улмаас зогсоолын тоормос салгагдахгүй үед

Зогсоолын тоормос залгагдсан хэвээр автомашиныг жолоодох нь тоормосны эд ангиудад халалт үүсгэх улмаар тоормосны ажиллагаа муудах, элэгдэл үүсэхэд хүргэнэ. Энэ тохиолдолд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Тоормос баригч**► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр**

Арааны хөшүүргийн D, S эсвэл N арааны байрлалд тоормосны дөрөөгөөр автомашиныг зогсоосон үед тоормос баригч систем тоормосыг үргэлжлүүлэн барьдаг. Систем арааны хөшүүрэг D, S араанд хаазны дөрөө гишгэх үед хөдөлгөөнийг зөөлөн эхлэх боломж олгох байдлаар тоормосыг сулладаг.

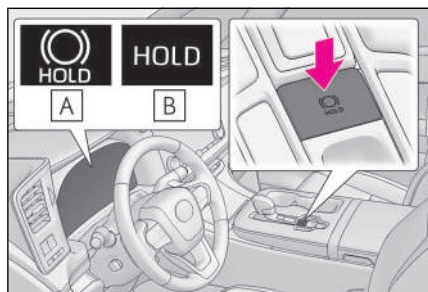
► T24A-FTS хөдөлгүүр

Арааны хөшүүргийн D, M эсвэл N арааны байрлалд тоормосны дөрөөгөөр автомашиныг зогсоосон үед тоормос баригч систем тоормосыг үргэлжлүүлэн барьдаг. Систем арааны хөшүүрэг D, M араанд хаазны дөрөө гишгэх үед хөдөлгөөнийг зөөлөн эхлэх боломж олгох байдлаар тоормосыг сулладаг.

Системийг идэвхжүүлэх

Тоормос баригч идэвхжүүлнэ.

Тоормос баригч ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор (ногоон) **A** асна. Систем тоормос барьж байгаа үед тоормос баригчийн индикатор (шар) **B** асна.



■ Тоормос баригч систем ажиллах нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлд тоормос баригч систем идэвхжихгүй:

- Жолоочийн хаалга хаагдаагүй
- Жолооч аюулгүйн бүс бүслээгүй
- Мэдээллийн дэлгэц дээр “Parking Brake Unavailable” эсвэл “Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer” гарсан

Дээрх аль нэг нөхцөлд систем идэвхгүй болох ба тоормос баригчийн хүлээлгийн горимын индикатор унтарна. Мөн систем тоормос барьж байгаа үед дээрх аль нэг нөхцөл үүсэхэд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. Энэ тохиолдолд зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжнэ.

■ Тоормос баригчийн функц

- Систем тоормосыг барьж байгаа үед 3 минутын турш тоормосны дөрөө гишгээгүй бол зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжнэ. Энэ тохиолдолд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна.
- Систем тоормос барьж байгаа үед системийг унтраах тохиолдолд тоормосны дөрөөг сайтар гишгээд товчийг дахин дарна.
- Налуу зам дээр тоормос баригч функц автомашиныг хөдөлгөөнгүй зогсоож чадахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд анхааруулах дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба энэ үед жолооч тоормос ашиглах шаардлагатай. Мэдээллийн дэлгэц дээр

анхааруулга гарах үед зааварчилгааг мөрдөнө.

- Зогсоолын тоормосыг автоматаар ажиллуулахгүй үед тоормос баригчийн товчийг тоормос баригч ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор (ногоон) унтрах хүртэл дараад асаах товчийг мөн унтраана.

■ Систем тоормосыг барьж байгаа үед зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжсэн тохиолдолд

Дараах аль нэг үйлдлээр зогсоолын тоормосыг салгана:

- Хаазны дөрөө гишгэнэ (аюулгүйн бүс бүслээгүй үед зогсоолын тоормос автоматаар салгагдахгүй.)
- Тоормосны дөрөөг гишгэн зогсоолын тоормосны товчийг ажиллуулна.

Зогсоолын тоормосны индикаторын гэрэл унтарсан эсэхийг нягтална. (→X.266)

■ Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэх шаардлагатай үед

Тоормос баригч системийн ажиллах нөхцөл хангагдсан үед тоормос баригчийн товчийг ажиллуулсан ч тоормос баригчийн хүлээлгийн горимын индикатор (ногоон) асахгүй байвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer” эсвэл “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ уу.

■ Анхааруулах дуут дохио, анхааруулга

Анхааруулах дуут дохио болон анхааруулга нь жолоочид анхаарал хандуулах шаардлагатай зүйл эсвэл доголдол үүссэнийг анхааруулна. Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах үед зааварчилгааг мөрдөнө.

■ Тоормос баригчийн индикатор анивчиж байгаа үед

→X.567



АЮУЛТАЙ

■ Налуу зам дээр байгаа үед

Налуу зам дээр тоормос баригч систем ашиглах үед болгоомжтой хандана. Тоормос баригчийн функц нь энэ нөхцөлд автомашиныг хөдөлгөөнгүй барих боломжгүй байж болно. Мөн систем налуу замын налуугийн хэмжээнээс хамаарч идэвхжихгүй байж болно.

■ Халтиргаатай зам дээр зогссон үед

Дугуйны барьцалдах чадвараас давсан үед систем автомашиныг зогсоох боломжгүй. Халтиргаатай зам дээр системийг автомашиныг зогсооход ашиглаж болохгүй.



АНХААР

■ Зогсоолд байрлуулах үед

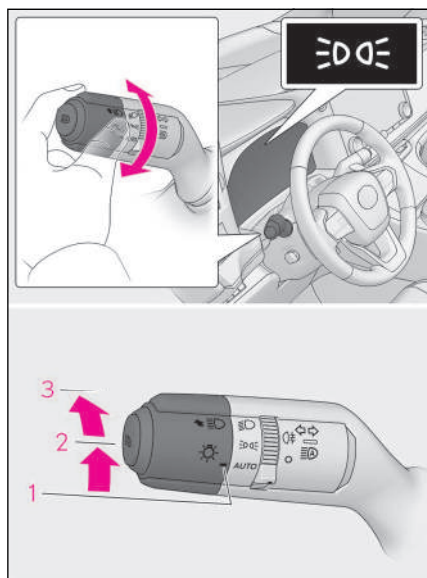
Тоормос баригч систем нь автомашиныг удаан хугацаанд зогсооход зориулагдсан систем биш юм. Систем автомашиныг барьж байгаа үед асаах товчийг off горимд унтраах нь систем автомашины тоормосыг салгах улмаар автомашин өнхрөхөд хүргэнэ. Асаах товчтой харьцах үед тоормосны дөрөөг гишгээд арааны хөшүүргийг Р байрлалд шилжүүлж зогсоолын тоормос татна.

Их гэрлийн асаагуур

Гар аргаар их гэрэл удирдах мөн автомат горимд тохируулах боломжтой.

Их гэрэл асаах

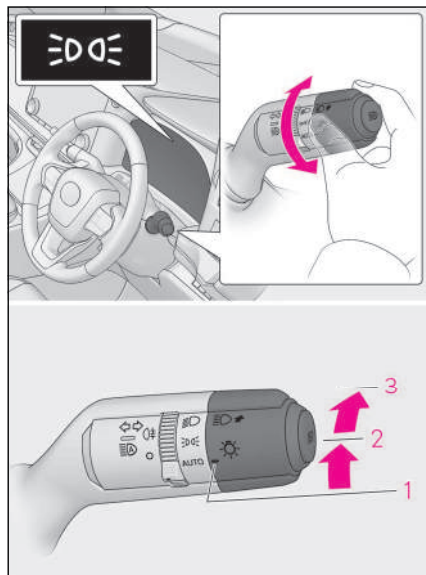
► Зүүн жолооны хүрдтэй



- 1 **АУТО** Их гэрэл, өдрийн хөдөлгөөний гэрэл (→X.272) болон доор дурдсан бүх гэрэл автоматаар асах буюу унтарна.
- 2 **☞☞** Урд оврын, арын, дугаарын болон хянах самбарын гэрэл асна.
- 3 **☞☞** Их гэрэл болон дээр дурдсан бүх гэрэл асна

☞☞ товчийг ажиллуулах үед гэрэл дараах байдлаар асна.

► Баруун жолооны хүрдтэй



- 1 **АУТО** Их гэрэл, өдрийн хөдөлгөөний гэрэл (→X.272) болон дээр дурдсан бүх гэрэл автоматаар асах буюу унтарна.
- 2 **☞☞** Урд оврын, арын, улсын дугаарын болон хянах самбарын гэрэл асна.
- 3 **☞☞** Их гэрэл болон дээр дурдсан бүх гэрэл асна.

■ **АУТО** горим ашиглах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

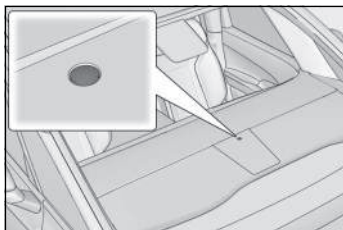
■ **Өдрийн хөдөлгөөний гэрлийн систем**

Өдрийн цагаар бусад жолооч нарт автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлэх үүднээс их гэрлийн **АУТО** байрлалд хайбрид систем асаж зогсоолын тоормосыг буулгах үед гэрэл автоматаар асна. (урд оврын гэрлээс илүү тод гэрэлтэй.) Тус гэрэл шөнийн жолоодлогод зориулагдаагүй

болно.

■ Их гэрлийн мэдрэгч

Мэдрэгч дээр эд зүйл тавих, мэдрэгчийг халхлах эд зүйл салхины шилэнд наасан тохиолдолд мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй. Ингэснээр мэдрэгч гэрлийн түвшнийг зөвөөр мэдрэхэд саад учрах ба улмаар автомат их гэрлийн систем хэвийн ажиллаж чадахгүйд хүрнэ.



■ Автоматаар гэрэл унтраах систем

► Төрөл А

Хайбрид системийг унтрааж урд хаалга эсвэл гүйдэг хаалга нээх үед гэрлүүд автоматаар унтарна.

► Төрөл В

● Их гэрлийн асаагуур  эсвэл  байрлалд байгаа үед: Асаах товч унтраах үед гэрлүүд автоматаар унтарна.

● Их гэрлийн асаагуур  байрлалд байгаа үед: Асаах товч унтраах үед гэрлүүд автоматаар унтарна.

Дахин асаах үед асаах товчийг ON байрлалд буцаах эсвэл их гэрлийн асаагуурыг  байрлалд буцааж  эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

■ Гэрэл сануулах дохио

Гэрэл асаалттай үед асаах товчийг ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлээд жолоочийн хаалга онгойлгосон үед анхааруулах дохио дуугарна.

■ Их гэрлийн түвшин тохируулах автомат систем

Зорчигчдын тоо, ачааны байдалд тохируулан их гэрлийн тусгалыг бусад тээврийн хэрэгслийн жолооч нарт

саад учруулахгүй байдлаар автоматаар тохируулдаг систем.

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц

► Төрөл А

Асаах товчны OFF горимд гэрлүүд асаалттай үед 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц 20 минутын дараа бүх гэрлийг унтраана.

► Төрөл В

Асаах товчны OFF горимд их гэрлийн асаагуурын  байрлалд 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц 20 минутын дараа бүх гэрлийг унтраана.

Дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функцийн ажиллагаа цуцлагдаад дахин идэвхэжнэ. Функц дахин идэвхэжсэнээс 20 минутын дараа бүх гэрэл унтарна:

● Их гэрлийн асаагуур ажиллуулсан

● Хаалга нээсэн эсвэл хаасан

■ Хаалга тайлах үед (Welcome гэрэл)

Их гэрлийн асаагуур  байрлалд орчны гэрэл бүдэг үед автомашиныг entry функц эсвэл алсын удирдлагаар тайлсан үед урд оврын гэрэл автоматаар асна.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Head-light System Malfunction Visit Your Dealer” анхааруулга гарсан үед

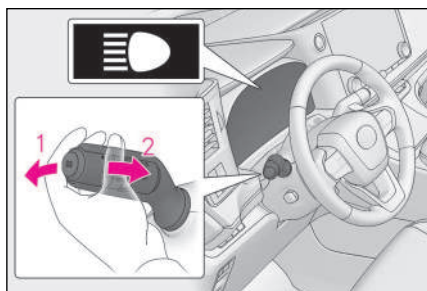
Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог (гэрлийн мэдрэгчийн мэдрэх түвшин) өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →X.618)

**АНХААР****■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх**

Хайбрид систем унтраастай үед гэрлүүдийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан хугацаанд асааж болохгүй.

Холын гэрэлд шилжүүлэх

- 1** Их гэрэл асаалттай үед хөшүүргийг урагш түлхэж холын гэрэлд шилжүүлнэ.

Хөшүүргийг голын байрлал руу буцааж холын гэрэл унтраана.

- 2** Хөшүүргийг нааш татаж холын гэрлийг нэг удаа асаана.

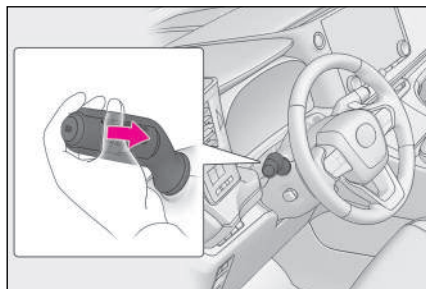
Их гэрлийг асааж унтраах байдлаар гэрлээрээ дохих боломжтой.

Их гэрэл үргэлжлэн асах (тоноглогдсон загварт)

Тус систем нь асаах товчийг OFF горимд шилжүүлэх үед их гэрлийг 30 секунд үргэлжлүүлэн асаадаг.

Асаах товчийг OFF горимд унтраасны дараа их гэрлийн асаагуур AUTO байрлалд хөшүүргийг нааш татаад суллана.

Хөшүүргийг дахин нааш татаад суллахад системийн ажиллагаа цуцлагдана.

**Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл**

- Их гэрэл (ойрын гэрэл) асаалттай, хурд 30 км/ц (19 миль/ц)-с бага ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед эргэх дохионы нэмэлт гэрэл асаж эргэх чиглэлийг заана. Тус гэрэл нь шөнийн жолоодлого хийх, уулзвараар нэвтрэх, зогсоолд байрлуулах үед автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлнэ.
- Жолооны хүрдийг эргүүлсэн
- Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд байгаа (Баруун болон зүүн эргэх дохионы нэмэлт гэрэл зэрэг асна)
- Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед эргэх дохионы нэмэлт гэрэл асна. Урд манангийн гэрэл идэвхжиж хянах самбар дахь урд манангийн гэрлийн индикатор асна. Цаг агаар муу

үед харагдах байдлыг нэмэгдүүлэх үүднээс нэмэлт гэрэл асдаг.

- Их гэрэл ассан
- Хойд манангийн гэрэл ассан
- Автомашины хурд 45 км/ц (28 миль/ц)-с бага

Автомашины хурд 45 км/ц (28 миль/ц)-с давах үед нэмэлт гэрэл унтрах ба хурд 35 км/ц (22 миль/ц)-с буурах үед дахин асна.

■ Эргэх дохионы нэмэлт гэрлийн удирдлага

30 минут үргэлжлэн ассаны дараа гэрэл автоматаар унтарна.

AHS (Adaptive High-beam System) холын гэрэл

AHS холын гэрэл нь салхины шилний дээд хэсгийн дотор талд байрлах урд камераар замын гэрэлтүүлэг, орчны болон зөрж өнгөрч буй автомашин зэргийн гэрлийг мэдэрдэг ба шаардлагатай үед их гэрлийн тусгалыг автоматаар хуваарилдаг.



АЮУЛТАЙ

■ AHS холын гэрэлтэй холбоотой хязгаарлалтууд

AHS холын гэрлийн системд хэт найдаж болохгүй. Замын хөдөлгөөнд хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт хангаж оролцох ба ойр орчмын нөхцөл байдлаа сайтар анхаарч шаардлагатай тохиолдолд их гэрлийг гар аргаар асаах буюу унтраана.

■ AHS холын гэрлийн буруу ажиллагаанаас сэргийлэх

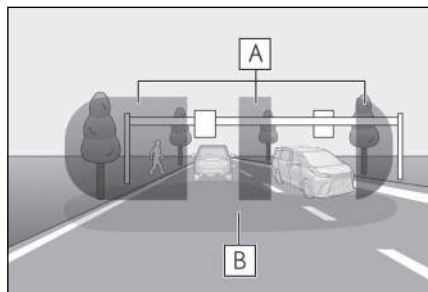
Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.287

Системийн функц

- Автомашины хурдад нийцүүлэн холын гэрлийн хүч, тусах хүрээг тохируулна.
- Эргэлт дээр эргэж буй талын зам илүү тод байхаар холын гэрлийн тусгал, эргэлтийг тохируулна.
- Урд талын автомашин байгаа хэсэгт хэсэгчлэн их гэрэл тусахгүй, бусад хэсэгт их гэрэл

тусгах байдлаар тохируулна.

Тус гэрэл нь урд талын автомашины жолоочийн нүд гялбахаас сэргийлэнгээ харагдах байдлыг нэмэгдүүлнэ.



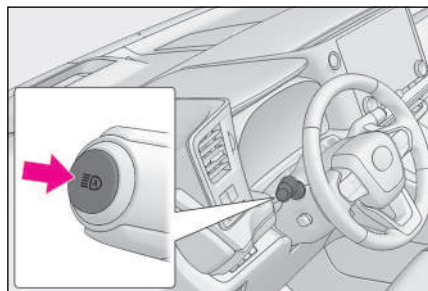
A Холын гэрэл тусч буй талбай

B Ойрын гэрэл тусч буй талбай

- Урд талд явж буй автомашин хүртэлх зайнд тохируулан ойрын гэрэл тусах зайг тааруулна.

AHS систем идэвхжүүлэх

1 AHS системийн товч дарна.

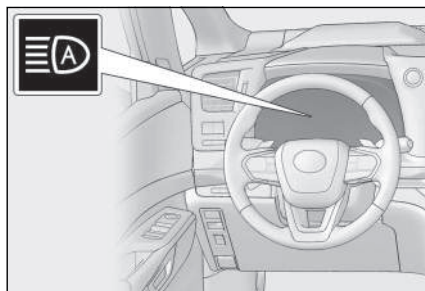


2 Их гэрлийн асаагуурыг AUTO

эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

Их гэрэл ойрын гэрлийн байрлалд байгаа үед AHS идэвхжиж AHS

индикатор асна.



■ Систем ажиллах нөхцөл

- Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед их гэрэл автоматаар асаж систем ажиллана:

- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с их
- Автомашины урд тал харанхуй
- * Автомашины хурд 30км/ц (19 миль/ц)-с давах үед их гэрэл тухайн эргэж буй чиглэлийн замыг энгийн үеэс илүү тодоор гэрэлтүүлнэ.

- Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед холын гэрэл урд талын автомашины байрлалтай уялдан AHS горимоор ажиллана:

- Автомашины 15км/ц (9 миль/ц)-с их
- Автомашины урд тал харанхуй байгаа
- Урд талд гэрлээ асаасан автомашин байгаа
- Урд талд цөөн хэдэн гудамжны болон бусад гэрэл байгаа

- Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед систем унтарч ойрын гэрэлд шилжинэ:

- Автомашины хурд 12км/ц (7 миль/ц)-с бага
- Автомашины урд тал харанхуй биш
- Урд талд олон автомашин байгаа
- Урд талд олон гудамжны болон бусад гэрэл байгаа

■ Урд камерын ажиллагаа

- Дараах нөхцөлд их гэрэл автоматаар AHS горимд шилжихгүй байх магадлалтай:

- Урд талд өөр автомашин хажуу талаас огцом орж ирсэн үед
- Автомашины урдуур өөр автомашин хөндлөн гарах үед

- Замын эгнээ тусгаарлагч, зам дагуух мод мөн замын дараалсан эргэлт зэргээс шалтгаалж урд талын автомашин олон дахин урд гарч ирэх үед
- Өргөн зам дээр эсрэг чиглэлийн автомашин холуур зөрж өнгөрөх үед
- Урд талын автомашин хол үед
- Урд талын автомашин гэрлээ асаагаагүй үед
- Урд талын автомашины гэрэл бүдэг үед
- Таны автомашин их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрлийг урд талын автомашин ойлгож байгаа үед
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд:→Х.290
- Урд талын автомашин их гэрлээ асаалгүй манангийн гэрлээ асаасан үед холын гэрэл АНС горимд шилжихгүй байх магадлалтай.
- Байшин байгууламжийн гэрэл, замын гэрэлтүүлэг, гэрлэн дохио, гэрэлтэй самбарын гэрэл бусад гэрэл ойлгогч материалаас шалтгаалж холын гэрэл АНС горимд шилжихгүй байх эсвэл асахгүй байх магадлалтай.
- Дараах хүчин зүйлүүд нь их гэрэл АНС горимоор асах хурд эсвэл унтрах хугацаанд нөлөөлнө:
- Урд талын автомашины гэрлийн хэмжээ
- Урд талын автомашины хөдөлгөөн болон чиглэл
- Урд талын автомашин хүртэлх зай
- Урд талын автомашины зөвхөн нэг талын гэрэл асах
- Урд талд 2 дугуйтай механикжсан тээврийн хэрэгсэл байгаа үед
- Замын байдал (налуу, эргэлт, замын гадаргуу г.м.)
- Зорчигчдын тоо болон ачааны хэмжээ
- Холын гэрлийн тусгалын хуваарилалт нь жолоочийн тооцоолоогүй, урьдчилан таамаглаагүй үед асах буюу унтрах магадлалтай.
- Унадаг дугуй мөн түүнтэй адил зүйлс мэдрэгчид танигдахгүй байх магадлалтай.
- Дараах нөхцөлүүдэд орчны гэрлийн түвшнийг систем нарийн тогтооход хүндрэлтэй байх магадлалтай. Энэ

- тохиолдолд холын гэрэл рүү шилжихгүй байх эсвэл холын гэрэл явган зорчигч бусад тээврийн хэрэгсэл болон бусад хүндрэл учруулж болзошгүй. энэ үед холын болон ойрын гэрлийн хооронд гар аргаар шилжүүлнэ.
- Орчны гэрлийн түвшин автомашины их гэрэл, арын гэрэл, манангийн гэрэлтэй ижил түвшинд байгаа үед
 - Урд талын автомашины гэрэл унтраастай, бохирдсон, өнгө нь өөрчлөгдсөн, тусгал нь алдагдсан үед
 - Холын болон ойрын гэрлийг хооронд нь ойр ойрхон шилжүүлсэн үед
 - Бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчид холын гэрэл саад учруулж байгаа гэж жолооч бодож байгаа үед
 - Тухайн автомашин анх нийлүүлэгдсэн улсаас замын хөдөлгөөний эсрэг урсгалтай бусад улс оронд, жишээлбэл замын хөдөлгөөний баруун гарын дүрэмтэй улсад зориулагдсан автомашиныг зүүн гарын дүрэмтэй улсад эсвэл эсрэгээр ашиглах үед
 - Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд:→Х.287
 - Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд:→Х.290

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийг өөрчлөх боломжтой.
(→Х.618)

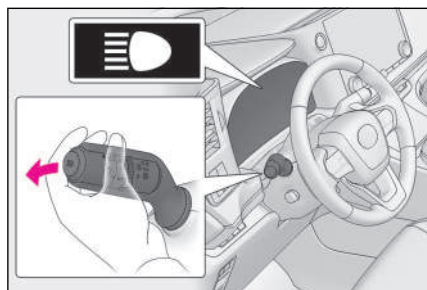
Холын гэрлийг гар аргаар асаах/унтраах

■ Холын гэрэлд шилжүүлэх

Хөшүүргийг урагш түлхэнэ.

АНС системийн индикатор унтарч холын гэрлийн индикатор асна.

АНС системийг дахин идэвхжүүлэх үед хөшүүргийг анхны байрлалд буцаана.



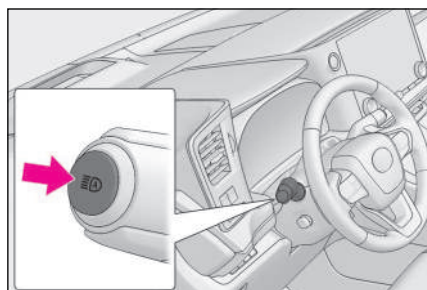
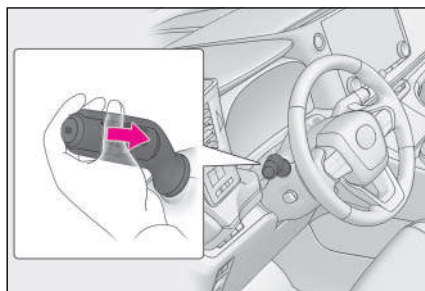
■ Ойрын гэрэлд шилжүүлэх

AHS системийн товч дарна.

AHS системийн индикатор унтарна.

AHS системийг дахин идэвхжүүлэх үед товчийг дахин дарна.

асаад AHS холын гэрлийн горимд шилжинэ.



Ойрын гэрэлд түр шилжүүлэх

Холын гэрэл ашиглах нь тохиромжгүй эсвэл холын гэрэл бусад жолооч, явган зорчигчдод хүндрэл учруулж байгаа гэж үзсэн үед ойрын гэрэлд шилжүүлэх нь зүйтэй.

Хөшүүргийг нааш татаад анхны байрлалд буцаана.

Хөшүүргийг нааш татах хугацаанд холын гэрэл асах ба хөшүүргийг анхны байрлалд буцаасны дараа тодорхой хугацаанд ойрын гэрэл

Хойд манангийн гэрлийн товч*

* Тоноглогдсон загварт

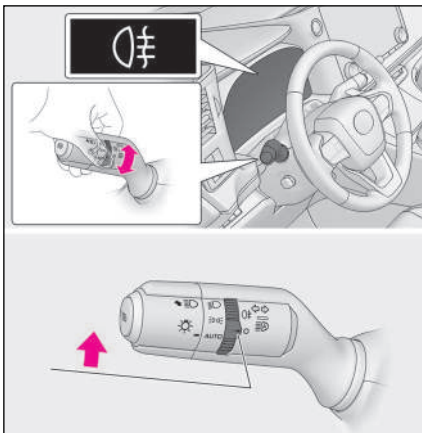
Бороо, манан зэрэг цаг агаарын муу нөхцөлд хойд манангийн гэрлийг асааж ар талын автомашинд таны автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлнэ.

Үзэгдэх орчин сайтай үед хойд манангийн гэрэл ашиглах нь ар талын автомашины жолоочийн нүдийг гялбуулах тул хойд манангийн гэрлийг зөвхөн шаардлагатай үед ашиглана.

Ажиллуулах дараалал

Хойд манангийн гэрэл асаах

Суллах үед цагариг  -д буцна.



■ Хойд манангийн гэрэл асах нөхцөл

Их гэрэл асаалттай.

■ Хойд манангийн гэрэл ашиглах

- Хойд манангийн гэрэл асах үед хойд манангийн гэрлийн индикатор шаргал өнгөөр асна.
- Бороо, манан зэрэг цаг агаарын муу нөхцөлд ар талын автомашинд таны автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлэх үүднээс хойд манангийн гэрлийг ашиглана.

Шил арчигч ба угаагч

Хөшүүргийг ашиглан автомат болон гар горимд шилжүүлж болох ба мөн шил угаагчийг ажиллуулах боломжтой.



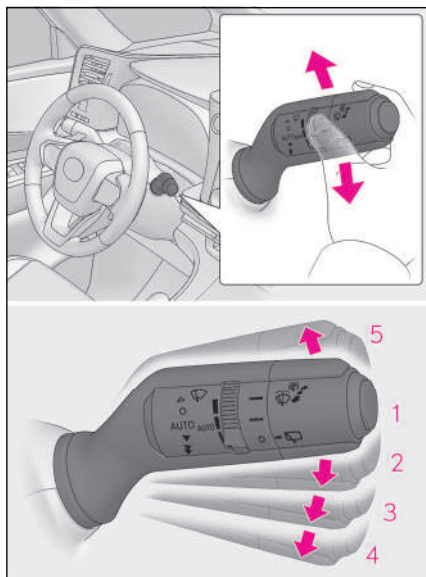
АНХААР

■ Салхины шил хуурай үед

Салхины шил гэмтээж болзошгүй тул шил арчигч ашиглаж болохгүй.

Хөшүүрэгтэй ажиллах

 хөшүүргийг ажиллуулах үед шил арчигч, угаагч дараах байдлаар ажиллана:



1 ○ Off

2 AUTO Бороо мэдрэгч

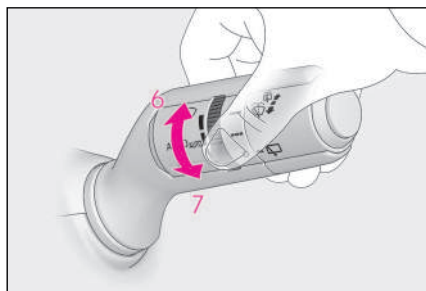
3 ▼ Удаан

4 ▾ Хурдан

5 △ Түр ажиллагаа

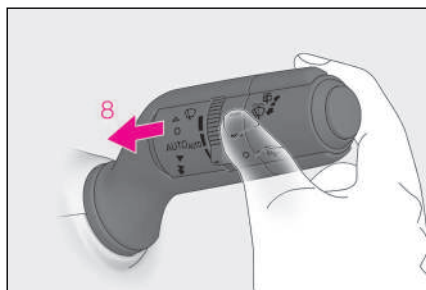
AUTO -г сонгосон нөхцөлд мэдрэгч бороо мэдэрсэн үед шил арчигч ажиллана. Борооны хэмжээ болон автомашины хурдад нийцүүлэн шил арчигчийн хурдыг тохируулна.

AUTO -г сонгосон үед цагариг эргүүлэн мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг тохируулна.



6 Мэдрэх түвшнийг нэмэгдүүлэх

7 Мэдрэх түвшнийг багасгах



8 Шил арчигч/угаагч давхар ажиллах

Хөшүүргийг татах үед шил арчигч автоматаар ажиллана.

Шил арчигч хэд хэдэн удаа ажиллаад тодорхой хугацааны дараа дахин нэг ажиллана.

Асаах товчны ON горимд их гэрэл асаалттай үед хөшүүргийг татахад их гэрэл угаагч нэг удаа ажиллана.

Үргэлжлүүлэн их гэрэл угаагч хөшүүргийг таван удаа татах тутамд нэг удаа ажиллана.

■ Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Үлдэгдэл ус арчих

Шил арчигч хэд хэдэн удаа ажиллаад тодорхой хугацааны дараа шилэн дэх үлдэгдэл усыг арчих үүднээс нэг ажиллана. Жолоодлогын үед тус горим ажиллахгүй.

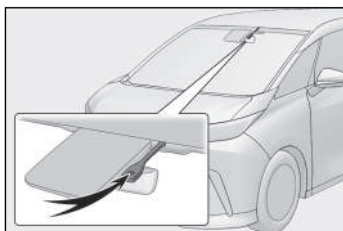
■ Шил арчигчийн ажиллагаанд нөлөөлөх автомашины хурд

Автомашины хурд нь шил арчигчийн ажиллах давтамжид нөлөөлнө.

■ Бороо мэдрэгч

- Бороо мэдрэгч нь борооны дуслын хэмжээг мэдрдэг.

Бороо мэдрэгч нь оптик мэдрэгч ашигладаг. Мэдрэгч нь өглөө болон оройн нар шууд тусах эсвэл хорхой шавж шилэн дээр байгаа үед зөв ажиллахгүй байж болно.



- Асаах товч ON горимд байгаа үед шил арчигчийг "AUTO" болгоход AUTO горимд шилжсэнийг илтгэж шил арчигч нэг удаа ажиллана.
- Шил арчигчийн "AUTO" горимд мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг нэмэгдүүлэх тохиргоо хийхэд шил арчигч нэг удаа ажиллана.
- Бороо мэдрэгчийн температур 85°C (185°F)-с их эсвэл -15°C (5°F)-с бага үед систем автоматаар ажиллахгүй байж болно. Энэ үед AUTO-с өөр горим сонгоно.

■ Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй үед

Шил арчигчийн шингэний саванд шингэн байгаа тохиолдолд угаагчийн хошуу бөглөрөөгүй эсэхийг шалгана.

! АЮУЛТАЙ

■ AUTO горимын анхааруулга

Тус горимд мэдрэгчид хүрсэн эсвэл салхины шил доргилтод өртөх үед шил арчигч гэнэт ажиллаж болзошгүй. Шил арчигчид гар хуруу болон бусад зүйл хавчуулахаас сэргийлнэ.

■ Шил арчигчийн шингэн ашиглах анхааруулга

Хүйтэн нөхцөлд салхины шил халах хүртэл шил арчигчийн шингэн ашиглаж болохгүй. Шил арчигчийн шингэн шилэнд наалдан хөлдөж жолоочийн үзэгдэх орчныг бууруулах аюултай ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэж болзошгүй.

! АНХААР

■ Шил арчигчийн шингэний сав хоосон үед

Шил арчигчийн шингэний насос хэт халах аюултай тул шил арчигчийн хөшүүргийг нааш татан удаан ажиллуулж болохгүй.

■ Угаагчийн хошуу бөглөрсөн үед

Lexus дилерт хандана уу.

Зүү болон бусад зүйлээр сэтгэж болохгүй. Хошуу гэмтэх аюултай.

■ Бороо мэдрэгч

Салхины шилэнд ус тогтдоггүй өнгөлгөө хийсэн үед бороо мэдрэгч бороог зөв мэдрэхгүй байж болох ба ингэснээр автомат горимын ажиллагаа алдагдаж болно.

■ Аккумулятор суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтраастай үед шил арчигчийг удаан ажиллуулж болохгүй.

Хойд шил арчигч ба угаагч

Хөшүүрэг ашиглан хойд шил арчигч ба угаагчийг ажиллуулах боломжтой.



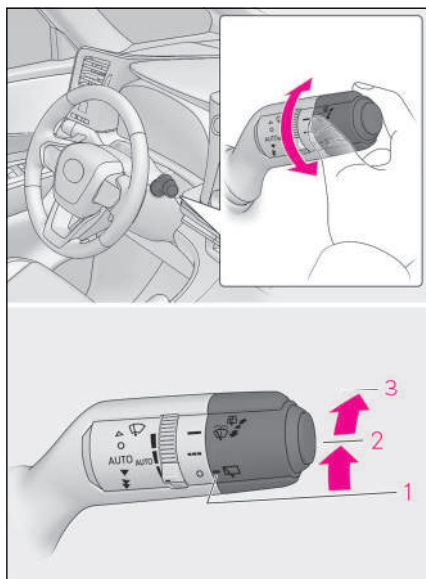
АНХААР

■ Арын шил хуурай үед

Шилийг гэмтээх тул шил арчигчийг хуурайгаар ажиллуулж болохгүй.

Хөшүүргийг ажиллуулах

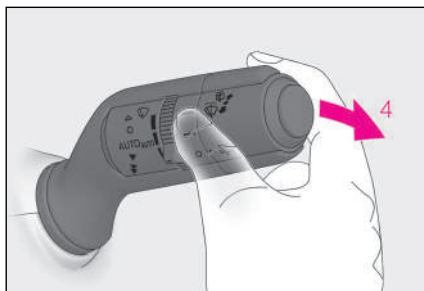
 товчийг ажиллуулах үед хойд шил арчигч дараах байдлаар ажиллана:



1 ○ Off

2 --- Тасалдсан горим

3 — Хэвийн



4 Шил арчигч/угаагч давхар ажиллах

Хөшүүргийг түлхэх үед шил арчигч болон угаагч ажиллана.

Шил арчигч цацагдсаны дараа шил арчигч 2 удаа автоматаар ажиллана. Шил угаагч автоматаар ажиллаж арын камер цэвэрлэнэ.*

* : Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Хойд шил арчигч ба угаагч ажиллах нөхцөлүүд

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй үед

Шил арчигчийн шингэний нөөцийн саванд шингэн байгаа тохиолдолд угаагчийн хошуу бөглөрөөгүй эсэхийг шалгана.

■ Тээшний хаалга нээх үйлдэлтэй холбоотой хойд шил арчигчийн ажиллагааг зогсоох функц

Хойд шил арчигч ажиллаж байх үед автомашиныг зогсоон тээшний хаалгыг нээвэл автомашины ойр орчимд байгаа хүн рүү шингэн цацагдахаас сэргийлж хойд шил арчигчийн ажиллагаа зогсоно. Тээшний хаалга хаагдах үед арчигчийн ажиллагаа дахин сэргэнэ.

■ Ухрах араатай холбоотой хойд шил арчигчийн функц

Урд шил арчигч ажиллах үед араар R-д шилжүүлбэл хойд шил арчигч нэг

удаа ажиллана.



АНХААР

■ Шил арчигч шингэний нөөцийн сав хоосон үед

Шил арчигчийн шингэний насос хэт халах аюултай тул хойд шил угаагчийг удаан ажиллуулж болохгүй.

■ Угаагчийн хошуу бөглөрсөн үед

Lexus дилертээ хандана уу. Зүү болон бусад зүйлээр сэтгэж болохгүй. Хошуу гэмтэх аюултай.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шил арчигчийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан ажиллуулж болохгүй.

Хойд шил арчигчийн амрах байрлалыг өөрчлөх

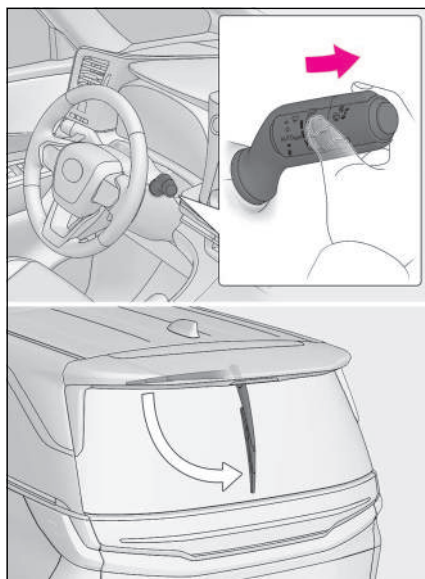
Хойд шил арчигч ажиллаагүй үед шил арчигч арын спойлер доор хураагддаг. Хүйтэн цаг агаарт хойд шил арчигчийг өргөх эсвэл шил арчигч солих үед хойд шил арчигчийн амрах байрлалыг шил арчигчийн хөшүүрэг ашиглан засвар үйлчилгээний байрлалд тохируулах боломжтой.

■ Шил арчигчийг засвар үйлчилгээний байрлалд шилжүүлэх

- 1 товчийг байрлалд шилжүүлнэ.
- 2 Асаах товчийг унтраана.
- 3 Асаах товч унтрааснаас 45 секундн дотор шил арчигчийн хөшүүргийг байрлалд

байрлалд шилжүүлээд 2 ба түүнээс дээш секунд барина.

Шил арчигч засвар үйлчилгээний байрлалд шилжинэ.



■ Шил арчигчийг хураагдах байрлалд буцаах

Асаах товчны ON горимд дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед шил арчигч хураагдах байрлалд буцна.

- Хойд шил арчигчийн товч ажиллуулсан
- Автомашины хурд 7 км/ц (4 миль/ц)-с давсан
- Арааг R байрлалд шилжүүлсэн

Шатахууны савны таг онгойлгох

БНСУ: Тус автомашины шатахууны сав нь цэнэглэхийн өмнө савны даралт буулгах тусгай бүтэцтэй.

Шатахууны савны таг нээх товч дарснаас хойш цэнэглэх боломжтой болох хүртэл хугацаа шаардагдана.

Шатахуун цэнэглэхийн өмнө

- Бүх хаалга, цонх хааж асаах товчийг OFF горимд унтраана.
- Шатахууны төрлийг нягтална.

■ Шатахууны төрөл

→X.617

■ Хар тугалгагүй бензинд зориулсан шатахууны савны амсар

Буруу шатахуунаар цэнэглэхээс сэргийлж Lexus автомашины шатахууны савны амсар нь зөвхөн хар тугалгагүй бензиний тусгай хошуу орох зориулалт бүхий хийцтэй байдаг.

■ Шатахууны савны таг нээсэн үед (зүүн талын гүйдэг хаалга)

→X.176

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Шатахуун цэнэглэх үед

Шатахуун цэнэглэх үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

● Автомашинаас бууж шатахууны савны таг нээхийн өмнө автомашины будаггүй металл гадаргууд хүрч хуримтлагдсан байж болзошгүй статик гүйдлийг цэнэггүйжүүлнэ. Шатахууны ууранд статик цэнэгээс үүссэн оч гал авалцах аюултай.

● Шатахууны савны тагнаас сайтар атган зөөлөн эргүүлэн тайлна. Таг тайлах үед шуугьсан чимээ гарч болно. Тагийг бүрэн тайлахын өмнө чимээ зогсохыг хүлээнэ. Халуун нөхцөлд өндөр даралтад орсон шатахуун савны амсраас цацагдаж улмаар гэмтэлд хүргэж болзошгүй.

● Биед хуримтлагдсан статик гүйдлээ цэнэггүйжүүлээгүй аливаа хүнийг нээлттэй шатахууны саванд ойртуулахыг хориглоно.

● Ууршсан шатахуунаар амьсгалахыг хориглоно. Шатахуун хүний биед хортой нэгдлүүдийг агуулагдах.

● Шатахуун цэнэглэх үед тамхи татахыг хориглоно. Гал гарах аюултай.

● Автомашинд буцаж суух үед бусад хүн болон статик гүйдэл хуримтлагдсан байж болзошгүй эд зүйлсэд хүрэхийг хориглоно. Эдгээр үйлдэл нь статик гүйдлийн цэнэг хуримтлагдах улмаар оч үсэрч гал авалцах аюултай.

■ Шатахуун цэнэглэх үед

Шатахууны савнаас шатахуун хальж асгарахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

● Түгээгүүрийн хошууг шатахууны саванд гүйцэд шургуулна.

- Хошуу автоматаар буух үед шатахуун цэнэглэлтийг зогсооно.
- Шатахууны сав дүүрсэн үед нэмж хийхийг хориглоно.



АНХААР

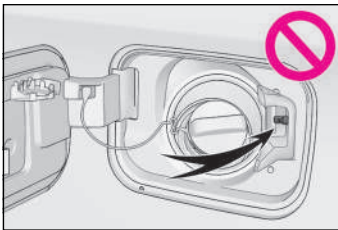
■ Шатахуун цэнэглэх

- БНСУ: 30 минутын дотор цэнэглэж дуусна. 30 минутаас хэтэрсэн үед дотор хавхлаг хаагдана. Энэ нөхцөлд цэнэглэж буй шатахуун асгарч болно. Шатахууны савны таг нээх товчийг дахин дарна.



АНХААР

- БНСУ: Түгээгүүрийн хошуугаар шатахууны савны тагны түгжээ дарагдаагүй байгаа эсэхийг шалгана. Түгжээ дарагдсан үед дотор хавхлаг хаагдаж шатахуун асгарч болно. Үүнээс сэргийлж шатахууны савны таг нээх товчийг дахин дарна.

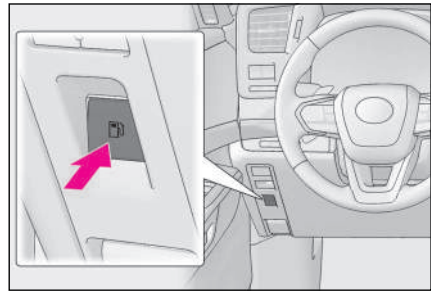


- Шатахуун цэнэглэх үедээ асгахыг хориглоно. Хаягдал утааны системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах, шатахууны системийн эд ангиудыг гэмтээх мөн автомашины будагтай арьсыг гэмтээх зэргээр сөрөг нөлөөтэй.

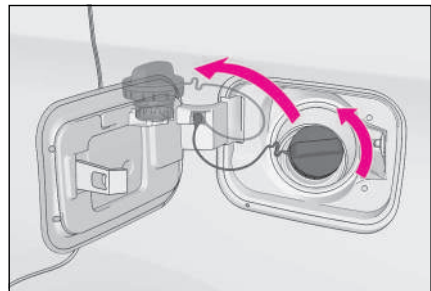
Шатахууны савны таг онгойлгох

- 1 Товч дарж шатахууны савны тагийг нээнэ.

БНСУ: Товч дарснаас 10 секундийн дараа шатахууны савны таг нээгдэнэ. Шатахуун цэнэглэх боломжтой болох хүртэл мэдээллийн дэлгэц дээр шатахууны савны таг нээгдэж буй явцыг илтгэх мэдээлэл гарна.



- 2 Тагийг зөөлөн эргүүлэн нээгээд тусгай сууринд байрлуулна.



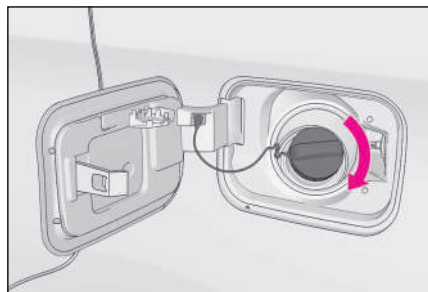
■ Шатахууны савны таг нээгдэхгүй үед

Та Lexus дилертээ хандана уу.

Шатахууны савны таг хаах

Шатахуун цэнэглэж дууссаны дараа тагийг чаг хийж дуугарах хүртэл эргүүлнэ. Тагнаас гараа

авах үед таг эсрэг чиглэлд бага зэрэг буцна.



■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Check Fuel Cap” гарсан үед (БНСУ)

Шатахууны савны таг тайлагдсан эсвэл суларсан байж болно. Асаах товчийг унтраагаад тагийг шалгаад дахин сайтар таглана. Анхааруулга гарсан хэвээр байгаа үед хэдэн секунд хүлээгээд асаах товчийг дахин унтраана.



АЮУЛТАЙ

■ Шатахууны савны таг солих

Зөвхөн тухайн загварын автомашинд зориулагдсан Lexus-н оригинал шатахууны савны таг ашиглана. Эсрэг тохиолдолд галын аюул үүсэх мөн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй бусад аюул эрсдэл үүсгэх аюултай.

Lexus Safety System +

Lexus Safety Sense + нь жолоодлогод туслах дараах системүүдээс бүрдэх ба аюулгүй, тав тухтай жолоодлого хийх боломж олгодог:



АЮУЛТАЙ

■ Lexus Safety System +

Тус систем нь жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг ханган жолоодох нөхцөлд ажиллах бөгөөд мөргөлт үүссэн үед жолооч, зорчигч болон автомашинд учрах нөлөөг бууруулах мөн жолоодлогын хэвийн нөхцөлд жолоочид тусалдаг.

Системийн ажиллагааны нарийвчлал болон үйлчлэл нь хязгаартай тул ажиллагаанд хэт найдахыг хориглоно. Жолооч хөдөлгөөнд цаг ямагт аюулгүй оролцох, ойр орчимдоо анхаарал хандуулах үүрэгтэй.

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

- Системд хэт найдаж болохгүй. Эргэн тойрондоо анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодох нь жолоочийн үүрэг юм. Систем бүх нөхцөлүүдэд ажиллахгүй байж болох ба мөн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай. Систем автомашины аюулгүй жолоодлогыг хангана гэж хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.
- Хэвийн ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай тул системийн ажиллагааг туршиж үзэж болохгүй.
- Жолоодлогын явцад жолоочид анхааруулга өгөх эсвэл систем доголдсон үед анхааруулга эсвэл дуут дохио өгнө. Анхааруулга гарсан үед зааврыг дагана.

- Хөгжмийн дуу зэрэг гадаад дуу чимээнээс шалтгаалж дохио сайн сонсогдохгүй байж болно. Мөн замын байдлаас шалтгаалж системийн ажиллагааг мэдэхэд хүндрэлтэй байж болно.

■ Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагааг цуцална.

Эсрэг тохиолдолд систем хэвийн ажиллахгүй байх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

- Даац хэтэрснээс шалтгаалан автомашин хазайсан эсвэл дугуй хагарсан
- Хэт өндөр хурдаар явах үед
- Өөр автомашин чирэх үед
- Ачааны машин, усан онгоц, галт тэрэг болон бусад ижил төстэй тээврийн хэрэгслээр автомашин тээвэрлэж байгаа үед
- Автомашиныг авто засварын лифтээр өргөсөн ба хөдөлгүүр асаалттай, дугуй чөлөөтэй эргэх боломжтой үед
- Автомашиныг динамометр, спидометрийн тестер зэрэг хэмжилт хийх зориулалттай эргэдэг дарамт хийцтэй төхөөрөмж дээр оношилгоо хийх, тэнхлэг тохиргоо хийх
- Авто спорт эсвэл бартаат зам дээр жолоодох үед
- Автомат автомашин угаалга ашиглах үед
- Мэдрэгч эсвэл мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохигдсоноос үүдэн мэдрэгчийн байрлал алдагдсан эсвэл хэлбэрээ алдсан
- Автомашинд мэдрэгчийг халхлах нэмэлт тоноглол, гэрэл угсарсан

▲ АЮУЛТАЙ

- Нөөц жижиг дугуй ашиглаж байгаа, гинж угсарсан эсвэл зөөврийн дугуйн шингэн нөхөөс ашиглаж дугуй нөхсөн үед
- Дугуй хэт элэгдсэн эсвэл дугуйн хийн даралт хэт өндөр, хэт бага
- Тохирохгүй хэмжээтэй дугуй ашигласан үед
- Осол, эвдрэл гэмтэл зэргийн улмаас автомашиныг тэнцвэртэй жолоодох боломжгүй үед

Жолоодлогод туслах системүүд

■ AHS холын гэрэл

→X.275

■ PCS систем

→X.293

■ LTA систем

→X.305

■ LDA систем

→X.310

■ PDA систем*

→X.315

■ RSA систем*

→X.322

■ Динамик радарын хурд баригч

→X.323

■ Хурд баригч

→X.335

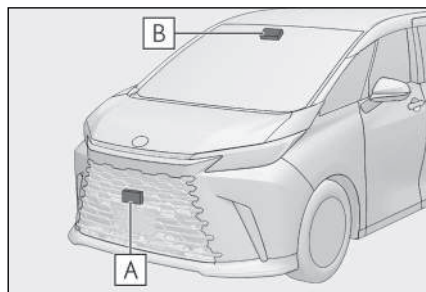
* : Тоноглогдсон загварт

Lexus Safety System + системийн мэдрэгчүүд

Олон төрлийн мэдрэгчүүд системд шаардлагатай мэдээллийг цуглуулж байдаг.

■ Орчны байдлыг мэдрэх мэдрэгчүүд

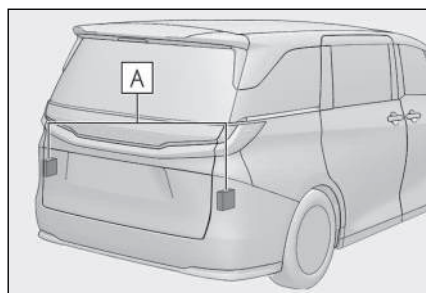
► Урд



A Урд радарын мэдрэгч

B Урд камер

► Хойд



A Хойд хажуугийн радарын мэдрэгч

▲ АЮУЛТАЙ

■ Радарын мэдрэгчийг гэмтэл, доголдлоос сэргийлэх

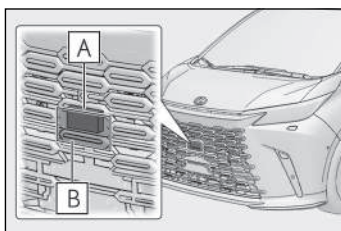
Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд радарын мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

- Радарын мэдрэгч болон радарын мэдрэгчийн тагийг байнга цэвэр байлгана.

Радарын мэдрэгчийн урд болон ар тал бохирдсон, ус цас болсон байвал цэвэрлэнэ.

Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн тагийг зөөлөн даавуугаар болгоомжтой арчиж цэвэрлэнэ.



A Радарын мэдрэгч

B Радарын мэдрэгчийн таг

- Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таг эдгээрийн ойр орчимд нэмэлт тоноглол хийх, наалт (тунгалаг наалт мөн хамаарна) болон бусад зүйл наах, байрлуулахыг хориглоно.

- Радарын мэдрэгч, түүний ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална.

Радарын мэдрэгч, радиаторын тор, урд гупер хүчтэй цохилтод өртсөн бол Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

- Радарын мэдрэгчийг задлаж болохгүй.

- Радарын мэдрэгч, мэдрэгчийн таг болон эдгээрийн ойр орчмыг өөрчлөх, будах мөн Lexus-н оригинал бус эд ангиар солихыг хориглоно.

- Дараах тохиолдлуудад радарын мэдрэгчийн тохиргоо хийлгэх шаардлагатай. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс авна уу.

- Радарын мэдрэгч, радиаторын торыг салгаад буцааж суурилуулсан эсвэл сольсон
- Урд гупер эсвэл гуперын торон нүүр сольсон

■ Урд камерыг гэмтэл, доголдлоос сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд урд камерын хэвийн ажиллагаа алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

- Салхины шилийг цаг ямагт цэвэр байлгана.

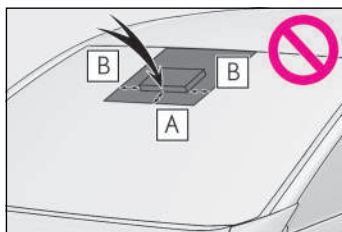
- Салхины шил бохирдсон, тосорхог давхарга, усны дусал, цас зэрэг тогтсон үед цэвэрлэнэ.

- Салхины шилэнд шил өнгөлөгчөөр өнгөлгөө хийсэн байсан ч урд камерын урд талын салхины шилний бохирдлыг шил арчигчаар заавал цэвэрлэнэ.

- Салхины шилний дотор талын урд камер суурилагдсан хэсэг бохирдсон тохиолдолд Lexus дилерт хандана.

▲ АЮУЛТАЙ

- Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэг (зурагт саарлаар тэмдэглэсэн хэсэг) дээр наалт (тунгалаг наалт мөн хамаарна) болон бусад зүйл наах, байрлуулахыг хориглоно.



A 4 см (1.6 инч) орчим

B 4 см (1.6 инч) орчим

- Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэг цантсан, мөс тогтсон үед салхины шилний цан арилгагчаар арилгана.
 - Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэгт тогтсон усан дуслыг шил арчигч гүйцэд арчихгүй байвал шил арчигчийг солино.
 - Салхины шилэнд хуулга наахыг хориглоно.
 - Салхины шил гэмтсэн, цуурсан тохиолдолд шинээр солино.
- Салхины шил сольсон үед урд камерын тохиргоо хийх шаардлагатай. Та Lexus дилертээ хандана уу.
- Урд камерыг норгож болохгүй.
 - Урд камер луу хүчтэй гэрэл тусгаж болохгүй.

- Урд камерыг бохирдуулж гэмтээж болохгүй.

Салхины шилний дотор талыг цэвэрлэх үед камерын линзэнд шил угаагч шингэн орохоос сэргийлнэ. Мөн линзэнд гараар хүрэхийг хориглоно.

Линз бохирдсон, гэмтсэн үед Lexus дилертээ хандана уу.

- Урд камерыг хүчтэй цохилтоос хамгаална.
- Урд камерын байрлалыг солих, чиглэлийг өөрчлөх эсвэл салгаж авахыг хориглоно.
- Урд камерыг задлахыг хориглоно.
- Урд камерын ойр орчимд байрлах автомашины эд ангиуд (голын толь г.м.) болон таазны хэсгийг өөрчлөхийг хориглоно.
- Капот, радиаторын тор, урд гупер дээр камерын мэдрэгчийг хаасан нэмэлт тоноглол суурилуулахыг хориглоно. Дэлгэрэнгүй мэдээллийг өөрийн Lexus дилерт хандаж авна уу.
- Серфингийн тавцан зэрэг урт зүйл автомашины дээр байрлуулах үед урд камерыг халхлаагүй эсэхийг нягтална.
- Их гэрэл болон бусад гэрлийг өөрчлөхийг хориглоно.

■ Салхины шилэн дэх урд камерын байрлал

Салхины шил цантсан гэж систем тооцоолсон үед салхины шилний урд камер байрлах хэсгийн цанг арилгах үүднээс систем автоматаар шил халаагч ажиллуулж болно. Цэвэрлэх үед түлэгдэх аюултай тул салхины шил хангалттай хөрөх хүртэл камерын ойр орчимд хүрч болохгүй.

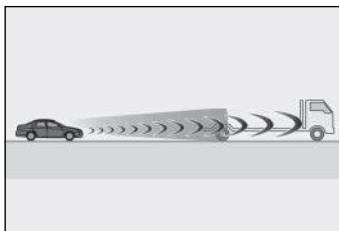
■ Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцөлүүд

- Өөрчлөлт хийснээс шалтгаалж автомашины өндөр, хазайлт

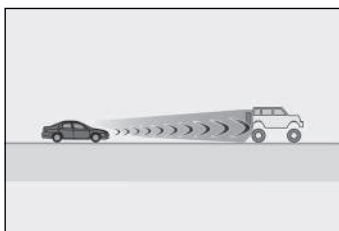
өөрчлөгдсөн үед

- Салхины шил бохирдсон, цантсан, цуурсан, гэмтсэн үед
- Орчны хэм хэт өндөр эсвэл хэт нам үед
- Шавар, ус, цас, хорхой шавж, гадны биет зэрэг мэдрэгчийн урд талд наалдсан үед
- Аадар бороо, манан, цас, шороон шуурга зэрэг цаг агаар муу үед
- Урд талын автомашинаас ус, цас, шороо зэрэг шидэгдсэн эсвэл манан, утаан дундуур явах үед
- Шөнийн цагаар эсвэл хонгил зэргээр харанхуйд явах үед их гэрэл асаагүй үед
- Их гэрлийн линз бохирдсон ба гэрлийн тусгал муу үед
- Их гэрлийн тусгал алдагдсан үед
- Их гэрэл доголдож байгаа үед
- Бусад автомашины их гэрэл, нар эсвэл ойсон гэрэл урд камер луу шууд тусах үед
- Орчны гэрлийн түвшин огцом өөрчлөгдөх үед
- Телевизийн цамхаг, дахин дамжуулах станц, радарар тоноглогдсон автомашин, цахилгаан станц бусад хүчтэй радио болон цахилгаан долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
- Шил арчигч урд камер халхлах үед
- Дараах радио долгионыг хүчтэй ойлгох байршил болон эд зүйлийн ойр орчимд:
 - Хонгил
 - Төмөр гүүр
 - Хайрган зам
 - Ховилтой, цасаар хучигдсан зам
 - Хана
 - Том ачааны машин
 - Траншейны таг
 - Замын хашлага
 - Төмөр хавтан
- Замаас дээш илүү гарсан, доош буусан хэсэг
- Жижиг хувийн зорчих хэрэгсэл зэрэг тухайн мэдрэх боломжтой тээврийн хэрэгсэл жижиг овортой үед
- Ачаагүй ачааны машин зэрэг мэдрэх боломжтой объектын урд эсвэл хойд тал нь жижиг үед

- Урд талд намхан тэвштэй ачааны машин зэрэг хойд тал нь намхан автомашин байгаа үед



- Урд талд өндөрлөсөн автомашин байгаа үед



- Мэдрэх боломжтой объект тэвшнээсээ илүү гарсан ачаа ачсан үед
- Даавуу, хучлага зэргээр хэсэгчлэн бүрхэгдсэн зэргээр мэдрэх боломжтой объект ил харагдах металл гадаргуу багатай үед
- Мэдрэх боломжтой объект нь трактор, мотоциклын шаахай зэрэг онцгой хэлбэртэй үед
- Мэдрэх боломжтой автомашин хүртэлх зай хэт ойр болсон үед
- Мэдрэх боломжтой автомашин эгц урд биш тодорхой өнцөгт байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой автомашинд цас, шавар зэрэг наалдсан үед
- Дараах төрлийн замаар жолоодох үед:
 - Огцом эргэлттэй эсвэл олон эргэлттэй зам
 - Огцом өгсүүр, огцом уруу зэрэг налуугийн хэмжээ өөрчлөгддөг зам
 - Нэг тал руугаа хазайсан замаар явах үед
 - Дугуйн мөрөөр хонхойсон зам дээр явах үед
 - Бартаа ихтэй, засвар үйлчилгээ хийгдээгүй зам
 - Энхэл донхол, овгор ихтэй зам

- Жолооны хүрдийг олон дахин эсвэл огцом эргүүлсэн үед
- Автомашин эгнээндээ тогтмол нэг байрлалд явахгүй үед
- Тус систем болон тоормос зэрэгтэй холбоотой эд ангиуд хүйтэн эсвэл хэт халсан, норсон үед
- Дугуйны тэнхлэг тохиргоо алдагдсан үед
- Цас, мөс тогтсон, хайрган хучилттай зэрэг замын гадаргуу халтиргаатай үед
- Автомашины чиглэл эргэлтийн хэлбэрээс өөр үед
- Эргэлт рүү орох үеийн автомашины хурд хэт өндөр үед
- Авто зогсоол, гарааш, автомашины лифт зэрэгт орох/гарах
- Авто зогсоол дотор явах үед
- Өндөр өвс, модны мөчир, хөшиг зэрэг явах үед автомашинд хүрч болох эд зүйлстэй газраар явах үед
- Хүчтэй салхитай үед

■ Зорчих эгнээг танихгүй байж болох нөхцөлүүд

- Эгнээ хэт өргөн эсвэл хэт нарийн
- Эгнээгээ сольсон даруйд эсвэл уулзвараар нэвтэрсэн даруйд
- Түр зуурын эгнээ эсвэл зам засварын улмаас зохицуулалт хийгдэж буй уулзвараар
- Ойр орчимд замын эгнээ тусгаарлах зурвастай төстэй замын бүтэц, хээ, сүүдэр байгаа үед
- Нэг эгнээнд хэд хэдэн цагаан шугам байгаа үед
- Эгнээ тусгаарлах зурвас тод биш эсвэл нойтон замаар явах үед
- Замын эргэлттэй хэсэг дэх тусгаарлах зурвас
- Бетонон зам зэрэг тод өнгөтэй, гэрэл ойлгодог замаар явах үед

■ Системийн зарим эсвэл бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд

- Тус систем эсвэл тус системтэй холбоотой жолооны механизм, тоормос зэрэг эд ангиудад доголдол үүссэн үед
- VSC, TRC эсвэл бусад аюулгүйн системүүд ажиллаж байгаа үед

- VSC, TRC эсвэл бусад аюулгүйн системүүд унтраастай үед

■ Тоормосны ажиллагааны дуу, тоормосны дөрөөний хариу үйлдэл өөрчлөгдөх

- Тоормос ажиллах үед тоормосны механизмаас дуу гарч, тоормосны дөрөөний хариу үйлдэл өөрчлөгдөж болох ба эдгээр нь доголдол биш болно.
- Систем ажиллах үед тоормосны дөрөө илүү хатуу мэдрэгдэх эсвэл доор гишгэгдэж болно. Аль ч нөхцөлд дөрөөг үргэлжлүүлэн гишгэх боломжтой. Шаардлагатай үед дөрөөг нэмж гишгэнэ.

PCS систем

PCS (Pre-Collision System) буюу мөргөлтийн өмнөх систем нь автомашины явах зам дээрх объектыг (→Х.293) мэдэрдэг систем юм. Тус объектод мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед жолоочид мөргөлтөөс зайлсхийх алхам хийх анхааруулга өгөх мөн боломжит тоормосны хүчийг нэмэгдүүлэх замаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжийг жолоочид олгодог. Систем урд талын объектод мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж тооцоолсон үед мөргөлтөөс зайлсхийх эсвэл мөргөлтийн хүчийг багасгах зорилгоор систем автоматаар тоормос ажиллуулдаг.

PCS системийг идэвхжүүлэх, идэвхгүй болгох боломжтой ба мөн анхааруулга өгөх мөчийг тохируулж болно. (→Х.304)

Нийлүүлэгдсэн улс, бүс нутгаас хамаарч ашиглах боломжтой функц өөр өөр байна. Дэлгэрэнгүйг мэдрэх боломжтой объект ба функцийн жагсаалтаас харна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

- Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Замын хөдөлгөөнд ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулж оролцоно.

Ямар ч тохиолдолд тоормосны оронд PCS систем ашиглахыг хориглоно. Систем тохиолдол бүрд мөргөлтөөс сэргийлэх, мөргөлтийн нөлөө, түүнээс учирч болзошгүй гэмтлийг бууруулж чадахгүй. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

- Системийн үндсэн зориулалт нь мөргөлтөөс зайлсхийх, мөргөлтийн нөлөөг бууруулахад туслахад чиглэгдсэн. Нөгөөтээгүүр тухайн байдлаас хамаарч системийн ажиллагаа өөр өөр байж болно. Тиймээс тохиолдол бүрд системийн ажиллагааны үр дүн ижил түвшинд хүрэхгүй байж болно.

Дараах нөхцөлийг анхааралтай уншина уу. Системд хэт найдалгүй цаг ямагт анхаарал болгоомжтой жолоодно уу.

- Ашиглалтын аюулгүй байдал: →Х.287

■ PCS системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөл

- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.287

Мэдрэх боломжтой объектууд болон ашиглах функцүүд

Тус систем дараах объектуудыг таних боломжтой (Тухайн функцээс хамаарч таних боломжтой объект өөр байж болно):

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объектууд	Ашиглах боломжтой функцүүд	Улс/бүс нутаг
1	- Автомашин - Дугуйтай хүн* - Явган зорчигч - Мотоцикл* - Хана	Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос, ослын жолоодлогын туслах, уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг, бага хурдтай үед огцом хурд авалт хязгаарлах функц, амортизаторын удирдлага	Бруней, Сингапур, БНСУ, Тайвань, Хонконг
2	- Автомашин - Дугуйтай хүн* - Явган зорчигч - Мотоцикл*	Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос, амортизаторын удирдлага	Камбож, Вьетнам, Тайланд, Индонез, Филиппин, Малайз
3	Автомашин	Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос, амортизаторын удирдлага	Энэтхэг

*: Зөвхөн хүн унаж яваа үед мэдрэх боломжтой объект гэж мэдэрнэ.

Хүснэгтэд тэмдэглэгдсэн улс болон бүс нутгийн мэдээлэл нь 2023 оны 11-р сарын байдлаарх болно. Нөгөөтээгүүр тухайн нийлүүлэгдсэн автомашинаас хамаарч улс, бүс нутгийн мэдээлэл өөр байж болно. Та өөрийн Lexus дилерээс дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.

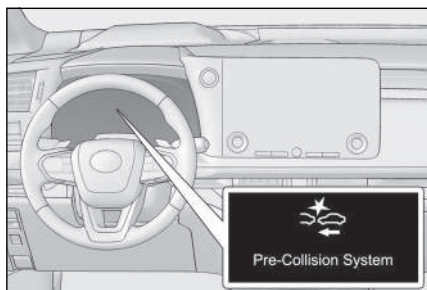
Системийн функц

■ Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга

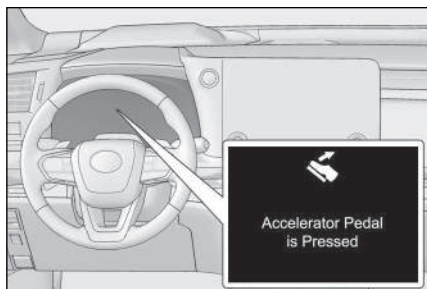
Урд талаараа мөргөлдөх магадлалтай гэж систем тооцсон үед дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч ирэх ба жолоочид мөргөлтөөс

сэргийлэх арга хэмжээ авахыг сануулна.

Тухайн мэдэрсэн объект нь автомашин байвал анхааруулгатай хамт илүү хүчтэй тоормос хийнэ.



Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн гэж систем тооцоолсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр дараах тэмдэг болон анхааруулга гарна.



■ Мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг

Автомашин урд талаараа мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед тоормосны дөрөөг гишгэсэн хүчнээс илүү хүчээр тоормослуулна.

■ Мөргөлтийн өмнөх тоормос

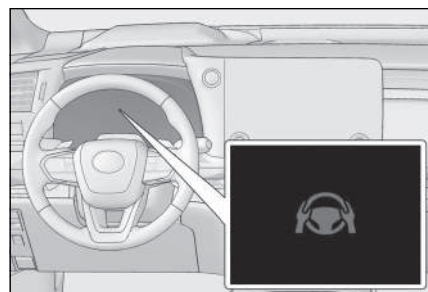
Урд талаараа мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж систем тооцоолсон үед мөргөлтөөс зайлсхийх эсвэл мөргөлтийн хүчийг багасгахаар автоматаар тоормос ажиллуулна.

■ Ослын жолоодлогын туслах

Дараах нөхцөлүүд бүрдсэн гэж систем тооцоолсон үед автомашины тэнцвэрийг

хадгалах, эгнээнээс гарахаас сэргийлж тус функц жолооны хүрдний ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлнэ. Дэмжлэгийн явцад мөргөлтийн өмнөх болон дараах анхааруулга гарна.

- Мөргөлдөх магадлал өндөр
 - Тус эгнээнд саадаас зайлсхийх маневр хийх зай байгаа
 - Жолооч жолоо эргүүлж байгаа
- Дэмжлэгийн явцад мөргөлтийн өмнөх анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарч жолоочид анхааруулга өгнө.

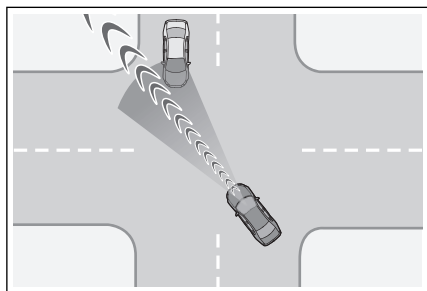


■ Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (баруун/зүүн эргэлт)

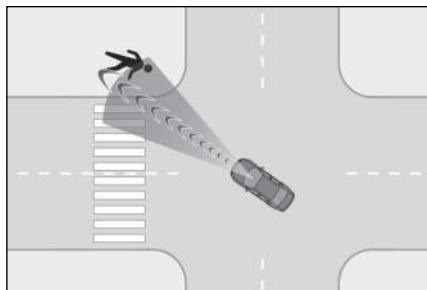
Дараах нөхцөлүүдэд урд талаараа мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед тус функц анхааруулга өгөх ба шаардлагатай үед мөргөлтийн өмнөх тоормос хийнэ.

Уулзвараас хамаарч функц зөв ажиллахгүй байж болно.

- Эсрэг чиглэлийн автомашины урдуур баруун/зүүн эргэх



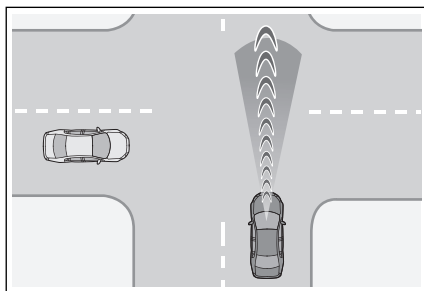
- Эргэж буй чиглэлийн зам руу явган зорчигч, унадаг дугуй орохоор чиглэж буйг систем мэдэрсэн



■ Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (хөндлөн чиглэлийн автомашин)

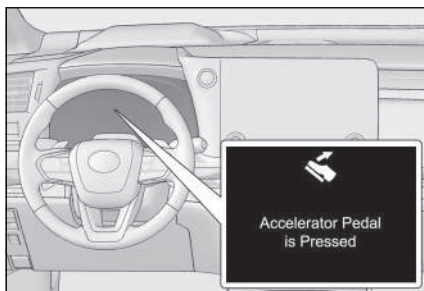
Уулзвар зэрэг дээр урдаас ирж буй автомашин, мотоциклтой мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж систем тооцоолсон үед мөргөлтийн өмнөх анхааруулга өгөх ба мөргөлтийн өмнөх тоормос хийнэ.

Уулзвараас хамаарч функц зөв ажиллахгүй байж болно.



■ Бага хурдтай үед огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц

Бага хурдаар яваа үедээ хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн ба систем мөргөлт үүсэх магадлалтай гэж тооцоолсон нөхцөлд хөдөлгүүрийн хүчийг эсвэл хурд авалтыг хязгаарлах үүднээс тоормос автоматаар зөөлөн баригдана. Ажиллагааны явцад дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулах индикатор болон мэдээлэл гарна.



■ Амортизаторын удирдлагын функц

Систем урд талаараа мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж тооцоолсон үед AVS (→X.406) автомашины зөв байрлалыг хадгалах үүднээс амортизаторын ажиллах хүчийг удирдана.



АЮУЛТАЙ

■ Мөргөлтийн өмнөх тоормос

- Мөргөлтийн өмнөх тоормосны функц ажиллах үед тоормос их хүчээр ажиллана.
- Мөргөлтийн өмнөх тоормос нь автомашиныг зогссон хэвээр барих зориулалтгүй. Тус системийн ажиллагаагаар автомашин зогссон үед шаардлагатай нөхцөлд тоормос гишгэнэ.
- Жолоочийн зарим үйлдэлд мөргөлтийн өмнөх тоормос идэвхжихгүй байж болно. Жолооч хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн эсвэл жолооны хүрд эргүүлсэн үед систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авсан гэж тооцоолон улмаар мөргөлтийн өмнөх тоормосыг идэвхжүүлэхгүй байж болно.
- Мөргөлтийн өмнөх тоормосны ажиллагааны явцад жолооч хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн тохиолдолд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авсан гэж тооцоолж мөргөлтийн өмнөх тоормос ажиллах хугацаа оройтож болно.



АЮУЛТАЙ

■ Бага хурдтай үед огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц

Жолооны хүрд эргүүлсэн нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх хэмжээ авсан гэж тооцоолж тус бага хурдтай үед огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц ажиллахгүй байх эсвэл ажиллагаа цуцлагдаж болно.

■ Ослын жолоодлогын туслах

- Эгнээнээс гарахаас сэргийлсэн функцийн ажиллагаа дууссан гэж систем тооцоолсон үед тус функцийн ажиллагаа цуцлагдана.
- Дараах нөхцөлүүдэд жолооч үйлдэл хийж байна гэж систем тооцоолон ослын жолоодлогын туслах функц ажиллахгүй байх эсвэл ажиллагаа цуцлагдана.
- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, жолоог огцом эргүүлсэн, тоормос гишгэсэн эсвэл эргэх дохионы хөшүүргийг түлхсэн. Энэ нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авч байна гэж тооцоолж ослын жолоодлогын туслах функцийг цуцална.
- Зарим нөхцөлд ослын жолоодлогын туслах функц ажиллах явцад хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, жолоог огцом эргүүлсэн, тоормос гишгэсэн нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авч байна гэж тооцоолж ажиллагааг цуцална.
- Ослын жолоодлогын туслах функц ажиллах үед жолооны хүрдийг хөдөлгөөнгүй барьсан эсвэл хүрдийг системийн хүрдийг ажиллуулж байгаагаас эсрэг зүгт эргүүлсэн үед функц мөн цуцлагдана.

■ PCS системийн функц тус бүрийн ажиллах нөхцөл

PCS систем идэвхэжсэн бөгөөд урд талаараа объектод мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед

Нөгөөтээгүүр функц дараах нөхцөлүүдэд ажиллахгүй байж болно:

- Аккумуляторын шонг салгаад буцааж залгасны дараа автомашин тодорхой хугацаанд асаагүй үед
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд байгаа үед
- VSC OFF индикатор ассан үед (зөвхөн мөргөлтийн өмнөх анхааруулах функц ажиллана)

Ажиллагааны хурд болон функц тус бүрийн ажиллагааны цуцлагдах нөхцөлийг дараах жагсаалтаар харуулав.

● Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1/2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд
3	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй автомашин	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	80-220 км/ц (50-130 миль/ц)-н хооронд
1/2	Унадаг дугуй	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1/2	Явган зорчигч	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй мотоцикл	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд

Мөргөлтийн өмнөх анхааруулгын функц ажиллах үед жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлбэл функцийг ажиллагаа цуцлагдана.

● Мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1/2/3	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
1/2	Унадаг дугуй	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд
1/2	Явган зорчигч	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	10-80 км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд
2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд	10-80 км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд

● Мөргөлтийн өмнөх тоормос

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1/2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд
3	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй автомашин	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	80-220 км/ц (50-130 миль/ц)-н хооронд
1/2	Унадаг дугуй	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1/2	Явган зорчигч	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй мотоцикл	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны функц ажиллах үед дараах аль нэг үйлдлийг хийвэл функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн
- Жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлсэн
- Ослын жолоодлогын туслах

Эргэх дохионы гэрэл анивчиж байгаа үед ослын жолоодлогын туслах функц ажиллахгүй.

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин, унадаг дугуй, явган зорчигч, мотоцикл	40-80 км/ц (25-50 миль/ц)-н хооронд	40-80 км/ц (25-50 миль/ц)-н хооронд

Ослын жолоодлогын туслах функц ажиллаж байгаа үед дараах аль нэг үйлдлийг хийвэл функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн
- Жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлсэн
- Тоормосны дөрөөг гишгэсэн
- Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (баруун/зүүн эргэлт)

Эргэх дохионы гэрэл асаагүй үед уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (баруун/зүүн эргэлт) ажиллахгүй.

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Урдаас ирж буй автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Урдаас ирж буй автомашин	5-40 км/ц (3-25 миль/ц)-н хооронд	5-75 км/ц (3-45 миль/ц)-н хооронд	10-115 км/ц (7-70 миль/ц)-н хооронд
1	Явган зорчигч	5-30 км/ц (3-20 миль/ц)-н хооронд	—	5-40 км/ц (3-25 миль/ц)-н хооронд
1	Унадаг дугуй	5-30 км/ц (3-20 миль/ц)-н хооронд	—	5-50 км/ц (3-30 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй мотоцикл	5-40 км/ц (3-25 миль/ц)-н хооронд	5-75 км/ц (3-45 миль/ц)-н хооронд	10-115 км/ц (7-70 миль/ц)-н хооронд

● Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (хөндлөн чиглэлийн автомашин)

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Хөндлөн чиглэлийн автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Автомашин, Мотоцикл (хажуу)	5-60 км/ц (3-38 миль/ц)-н хооронд	- Таны автомашины хурднаас бага 40 км/ц (25 миль/ц)-с бага	5-60 км/ц (3-38 миль/ц)-н хооронд

● Бага хурдтай үед огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц

Эргэх дохионы гэрэл асаж байгаа үед функц ажиллахгүй.

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин, явган зорчигч, унадаг дугуй, хана	0-15 км/ц (0-9 миль/ц)-н хооронд	0-15 км/ц (0-9 миль/ц)-н хооронд

PCS-н хувилбар 1: Бага хурдтай үед огцом хурд авалт хязгаарлах функц ажиллах үед дараах аль нэг үйлдэл хийгдсэн үед тус функцийг ажиллагаа цуцлагдана:

- Хаазны дөрөө сулласан
- Жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлсэн

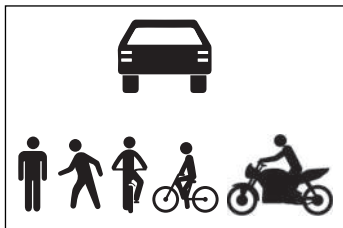
■ Мэдрэх боломжтой объект мэдрэх

Систем нь хэмжээ, харагдах байдал, хөдөлгөөнөөр объектыг таньдаг.

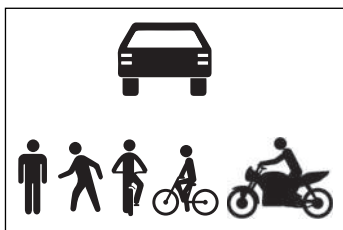
Нөгөөтээгүүр орчны хүчтэй гэрэл, хөдөлгөөн, объектын байрлал, объектын өнцөг зэрэг хэвийн таних ажиллагааг алдагдуулах зүйлсээс болж объектыг зөв танихгүй байж болно.

Систем дараах хэлбэрүүдийг мэдрэх боломжтой объект гэж үзнэ.

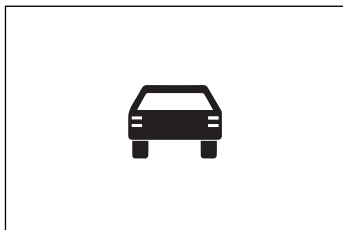
- PCS-н хувилбар 1



- PCS-н хувилбар 2



- PCS-н хувилбар 3

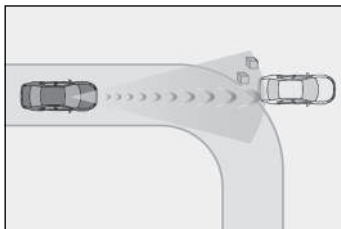


■ Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

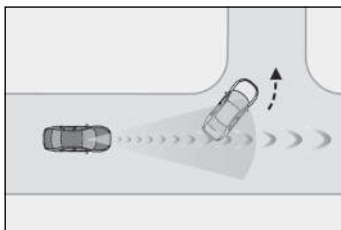
- Дараах нөхцөлүүдэд систем

мөргөлдөх магадлалтай гэж тооцоолон ажиллаж болзошгүй:

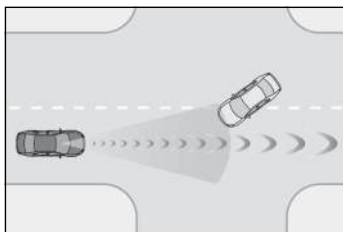
- Мэдрэх боломжтой объект зэргийн хажуугаар гарах эсвэл зөрж өнгөрөх үед
- Эгнээ байраа өөрчлөнгөө мэдрэх боломжтой объект зэргийг гүйцэж түрүүлэх үед
- Мэдрэх боломжтой объектод огцом ойртох үед
- Мэдрэх боломжтой объектод эсвэл замын хашлага, шон, мод, хана зэрэг замын хажууд байрлах бусад объект руу ойртох үед
- Замын эргэлттэй хэсэг дээр мэдрэх боломжтой объект эсвэл бусад объект байгаа үед



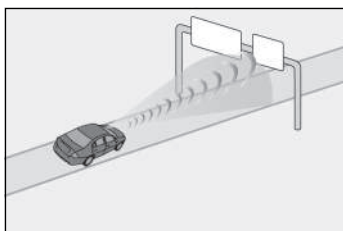
- Урд талд таних боломжтой объекттой андуурагдах дүрс, хэлбэр байгаа үед
- Эгнээ сольж байгаа эсвэл баруун/зүүн эргэж буй объектыг гүйцэж түрүүлэх үед



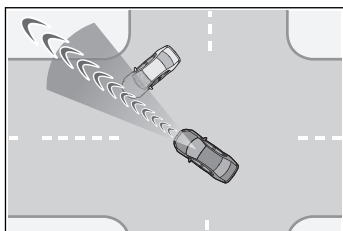
- Баруун, зүүн эргэлт хийхээр зогсож буй мэдрэх боломжтой объектын хажуугаар өнгөрөх үед



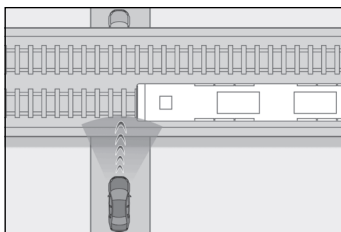
- Мэдрэх боломжтой объект ойртож ирээд таны зорчиж буй эгнээнд орохын өмнө зогсолт хийсэн
- Аливаа объект (замын тэмдэг, зар сурталчилгааны самбар зэрэг)-н доогуур гарах үед



- Замын төлбөрийн цэг, авто зогсоолын болон бусад нээгдэж хаагддаг хаалтад ойртох үед
- PCS-н хувилбар 1: Баруун/зүүн эргэлт хийх үед тухайн зам дээр эсрэг чиглэлийн автомашин, явган зорчигч байгаа үед
- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлийн автомашин, явган зорчигч ойр байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх үед
- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлийн автомашин, мотоцикл, явган зорчигч, унадаг дугуй тухайн эргэж буй зам руу оролгүй зогсож байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх үед
- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлийн автомашин баруун/зүүн эргэлт хийж байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх үед



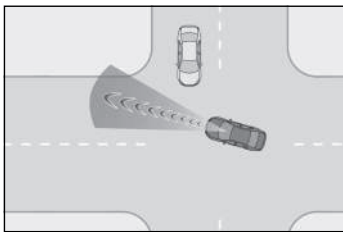
- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлээс ирж буй автомашины чиглэлд жолооны хүрдийг эргүүлэх үед
- PCS-н хувилбар 1: Замын дээгүүр эсвэл доогуур объект хөдөлж байгаа үед



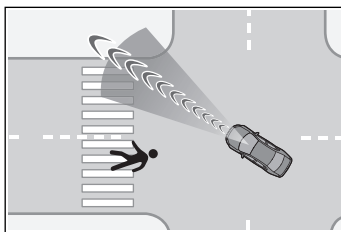
■ Систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцөлүүд

- Дараах нөхцөлүүдэд урд мэдрэгч объектыг танихгүй байх улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:
 - Объект таны автомашин руу ойртон ирж байгаа үед
 - Таны автомашин эсвэл объект савлаж байгаа үед
 - Мэдрэх боломжтой объект огцом маневр (огцом эргэх, хурд нэмэх, хасах зэрэг) хийсэн үед
 - Мэдрэх боломжтой объект руу огцом ойртсон үед
 - Мэдрэх боломжтой объект хана, хашаа, замын хашлага, траншейны таг, автомашин, зам дээрх төмөр лист зэргийн ойр орчимд байгаа үед
 - Мэдрэх боломжтой объект аливаа байгууламжийн доор байгаа үед
 - Том ачаа тээш, цүнх, шүхэр, замын хашлага зэрэгт мэдрэх боломжтой объект нь хэсэгчлэн халхлагдсан үед
 - Таних боломжтой олон объект нэг дор байгаа үед
 - Мэдрэх боломжтой объект дээр нар эсвэл хүчтэй гэрэл тусч байгаа үед
 - Мэдрэх боломжтой объект цагаан өнгөтэй, хүчтэй гэрэлтэй үед
 - Мэдрэх боломжтой объект орчны өнгөтэй адил өнгөтэй үед
 - Мэдрэх боломжтой объект огцом урдуур орох, огцом ойртох үед
 - Ойртож буй автомашин ташуу өнцгөөс ойртож буй үед

- Урд талд хүүхдийн, том овортой ачаа ачсан, 2-с олон хүнтэй, онцгой хэлбэртэй унадаг дугуй (хүүхдийн суудалтай, тандем унадаг дугуй зэрэг.) байгаа үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүний өндөр 1 м (3.2 фут)-с бага эсвэл 2 м (6.5 фут)-с өндөр үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн том овортой хувцас (борооны цув, урт банзал зэрэг), өмссөн ба энэ нь харагдах байдлыг бүдгэрүүлж байгаа үед
- Явган зорчигч урагш тонгойсон эсвэл явган сууж байгаа, дугуйтай хүн урагш тонгойсон үед
- Явган зорчигч, дугуйтай хүн хурдтай хөдөлж байгаа
- Явган зорчигч хүүхдийн тэрэг, тэргэнцэр, унадаг дугуй бусад тээврийн хэрэгсэл түрж байгаа үед
- Үүр, үдшийн бүрэнхий, шөнө, хонгил зам дотор зэрэг бүдэг гэрэлтэй орчинд мэдрэх боломжтой объектын өнгө орчны ойролцоо үед
- Хайбрид систем асаасны дараа тодорхой хугацаанд автомашиныг жолоодоогүй, хөдөлгөөгүй үед
- Зүүн/баруун эргэлт хийснээс хэдхэн секундйн дараа зүүн/баруун эргэлт дахин хийх үед
- Замын эргэлттэй хэсгээр явснаас хэдхэн секундйн дараа дахин замын эргэлттэй хэсгээр явах үед
- PCS-н хувилбар 1: Баруун/зүүн эргэлт хийж буй эсрэг чиглэлийн автомашинаас 1-с олон эгнээний зайтай эгнээгээр явж байгаа үед
- PCS-н хувилбар 1: Баруун/зүүн эргэлт хийх үед эсрэг чиглэлийн автомашин зайтай байгаа үед



- PCS-н хувилбар 1: Явган зорчигч автомашины хойд эсвэл хажуу талаас ойртох үед баруун/зүүн эргэлт хийх



- Уулзвар дээр ойртож буй автомашин нь том ачааны машин, чиргүүл чирсэн машин зэргээр урт тээврийн хэрэгсэл байгаа үед
- PCS-н хувилбар 1: Дээрхээс гадна дараах зарим нөхцөлд ослын жолоодлогын туслах ажиллахгүй байж болно.
- Мэдрэх боломжтой объект хэт ойр үед
- Автомашиныг чиглүүлэх боломжтой хангалттай аюулгүй зай эсвэл саадгүй зай байхгүй үед
- Урдаас автомашин ирж байгаа үед
- PCS-н хувилбар 1: Дээр дурдсанаас гадна дараах нөхцөлүүдэд систем ханыг объект гэж мэдрэхгүй байх улмаар бага хурдад огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц ажиллахгүй байж болно.
- Шилэн хаалга, торон хана зэрэг хананы цаад тал нэвт харагдах хана
- Хана налуу эсвэл намхан
- Шон, багана зэрэг нарийн хана
- Хашаа болгон тарьсан бургасан хана хашаа зэрэг
- Хана дээр замын харагдах байдал ойж байгаа
- Хана руу автомашин тодорхой өнцгөөр ойртож байгаа

Мөргөлтийн өмнөх системийн тохиргоог өөрчлөх

- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор мөргөлтийн өмнөх системийг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. (→X.627)

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх

бүрд систем идэвхэжнэ.

- Системийн ажиллагааг цуцалсан үед PCS анхааруулах гэрэл асаж мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.
- Мөргөлтийн өмнөх системийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчлөх боломжтой. (→X.627)
- Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга өгөх хугацааг өөрчилсөн үед ослын үеийн жолооны механизмын дэмжлэг ажиллах хугацаа мөн өөрчлөгдөнө. “Later”-г сонгосон үед ослын үеийн жолооны механизм ихэнх тохиолдолд ажиллахгүй.
- Динамик радарын хурд баригч ажиллах үед мөргөлтийн өмнөх анхааруулгын ажиллах хугацаа нь хэрэглэгчийн хийсэн тохиргооноос үл хамааран “Earlier” горимоор ажиллана.

LTA систем

LTA функц

- Эгнээ байр тусгаарлах тод зурвастай зам дээр динамик радарын хурд баригч ашиглан зорчих үед урд камер болон радарын мэдрэгчээр урд талын замын эгнээ болон ойр орчмын автомашиныг мэдрэх ба жолооны механизм автомашиныг тухайн эгнээнд хадгалах үүднээс ажилладаг.

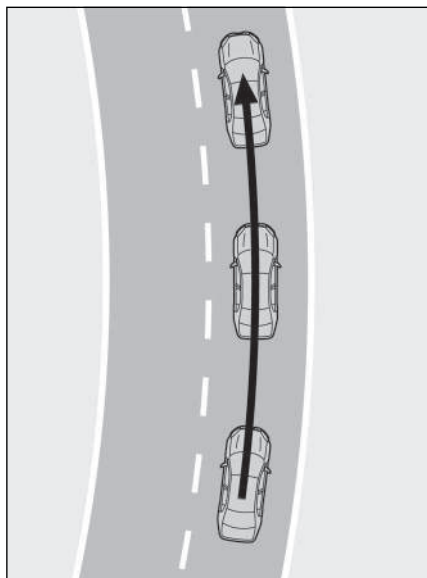
Тус функцийг зөвхөн хурдны зам, шулуун зам дээр ашиглана.

Динамик радарын хурд баригч ажиллаагүй үед тус функц ажиллахгүй.

Замын түгжрэл зэргээр эгнээ тусгаарлах зурвас сайн харагдахгүй, огт харагдахгүй үед урд талын болон ойр орчмын автомашины явж буй чиглэл дээр үндэслэн тус функцийн дэмжлэг ажиллана.

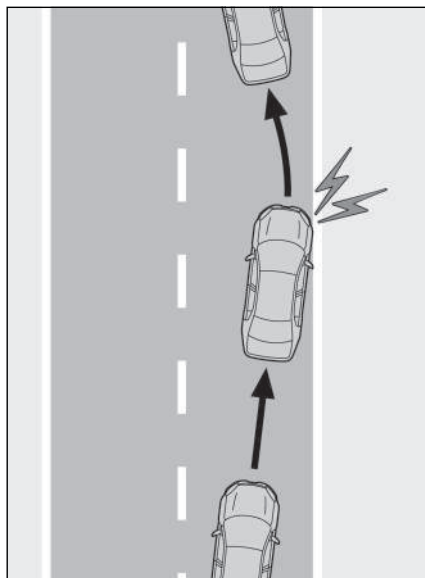
Жолооны хурдийг тодорхой хугацаанд эргүүлээгүй эсвэл чанга бариагүй үед функц жолоочид анхааруулга өгөх ба функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

Жолооны хурдийг чанга барих үед функц дахин ажиллаж эхэлнэ.



- Функция ажиллаж байгаа ба автомашин эгнээнээс гарах магадлалтай үед функция дэлгэц дээр мэдээлэл гарган дуут дохио өгч жолоочид анхааруулна.

Дохио дуугарах үед автомашины ойр орчмыг шалгах ба автомашины эгнээний голд буцаах байдлаар жолооны хүрдийг эргүүлнэ.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ LTA систем ашиглахын өмнө

- LTA системд хэт найдахыг хориглоно. LTA систем нь автомашиныг автоматаар жолооддог эсвэл урд талын замын нөхцөл байдалд хандуулах анхаарлыг бууруулах боломж бүрдүүлдэг систем биш юм. Хүрээлэн байгаа орчны байдалд анхаарал хандуулах мөн замын чиглэл, байдалд тохируулан жолооны хүрдтэй харьцах замаар жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт бүрэн хангах үүрэгтэй. Мөн урт хугацаанд жолоо барин ядарсан үедээ хангалттай амралт авна.
- Буруу жолоодлого хийх, анхаарал болгоомж алдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.
- LTA систем ашиглаагүй үед LTA товчоор системийг унтраана.

■ Функцийн ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед энэ функция ажиллана:

- LTA систем замын эгнээ, урд талын болон ойр орчимд явж байгаа автомашины явж буй чиглэлийг таньсан
- Динамик радарын хурд баригч ажиллаж байгаа
- Эгнээний өргөн 3-с 4 м (10-с 13 фут) орчим байгаа
- Эргэх дохионы хөшүүргийг түлхээгүй
- Автомашин огцом эргэлттэй замаар яваагүй
- Автомашины хурдыг тодорхой хэмжээнээс давуулан нэмээгүй, хасаагүй
- Жолооны хүрдийг их хүчээр эргүүлээгүй
- Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга (→Х.307) ажиллаагүй байгаа
- Автомашин эгнээний голоор явж байгаа

■ Функци түр цуцлагдах

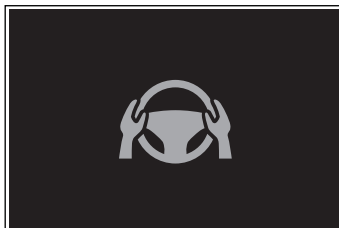
- Функцийн ажиллагааны нөхцөл хангагдаагүй үед функц түр хугацаанд цуцлагдаж болно. Ажиллагааны нөхцөл дахин бүрдсэн үед функцийн ажиллагаа автоматаар идэвхэжнэ. (→Х.306)
- Функц ажиллах явцад ажиллагааны нөхцөл алдагдвал функцийн ажиллагаа түр цуцлагдсаныг илтгэж дохио дуугарна.
- Функцийн жолооны хүрдний дэмжлэгийн ажиллагаа жолоочийн жолооны хүрд эргүүлэх үед зогсоно.

■ LTA ажиллах үеийн эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функцийн ажиллагаа

- LDA функцийн анхааруулга өгөх хэлбэрийг жолооны хүрдний чичиргээ болгон өөрчилсөн эсэхээс үл хамааран LTA функц ажиллах явцад автомашин эгнээнээс хазайх үед дохио дуугарч жолоочид анхааруулга өгнө.
- Эгнээ солиход шаардагдах хэмжээнй хүчээр жолооны хүрд эргүүлсэн үед систем автомашиныг эгнээнээс хазайгаагүй гэж тооцоолох ба анхааруулга ажиллахгүй.

■ Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга

- Систем жолоочийг жолооны хүрднээс бариагүй гэж тооцоолсон үед жолооны хүрднээс барихыг анхааруулсан анхааруулга болон зурагт үзүүлсэн тэмдэг мэдээллийн дэлгэц дээр гарна. Систем жолоочийг жолооны хүрднээс барьсныг таньсан үед анхааруулга унтарна. Тус системийг ашиглах үед анхааруулга гарсан эсэхээс үл хамааран жолооны хүрднээс гараа салгаж болохгүй.



- Тодорхой хугацаанд жолооны хүрдийг ажиллуулаагүй үед анхааруулга үргэлжлэн гарах ба тус функцийн ажиллагаа түр хугацаанд цуцлагдана. Анхааруулга нь жолооч жолооны хүрдийг бага хэмжээгээр үргэлжлүүлэн ажиллуулах үед мөн гарч болно.

■ Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга хэвийн ажиллахгүй нөхцөлүүд

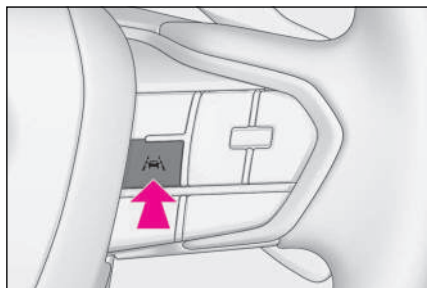
- Автомашин, замын гадаргуугийн байдал, жолооны хүрдтэй хэрхэн харьцаж байгаа зэргээс хамаарч тус функц ажиллахгүй байж болно.

Функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах

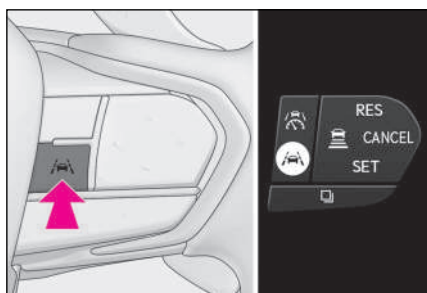
LTA товч дарах бүрд тус функцийг ажиллагаа ON/OFF тохиргоонд солигдоно.

LTA функц ON үед LTA индикатор асна.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар

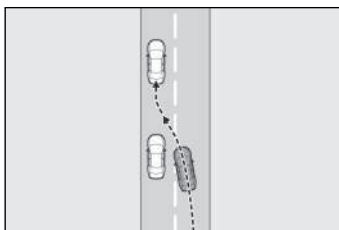


АЮУЛТАЙ

■ Функци хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болох бөгөөд автомашин эгнээнээсээ гарч болно. Тус функцэд хэт найдалгүйгээр ойр орчмынхоо аюулгүй байдалд цаг ямагт анхаарал хандуулан жолооны хүрдээр эгнээ, чиглэлээ засаж жолоодно.

- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин эгнээгээ сольсон. (Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашиныг дагаж таны автомашин эгнээгээ сольж болно)



- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин зам хэрэн явж байгаа үед. (Таны автомашин мөн зам хэрэх улмаар эгнээнээс гарч болно)
- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин эгнээнээс гарсан. (Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашиныг дагаж таны авто машин эгнээнээс гарч болно)
- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин зүүн/баруун зурваст хэт ойр явж байгаа үед. (Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашиныг дагаж таны авто машин эгнээнээс гарч болно)
- Ойр орчимд хөдөлж буй объект, эд зүйл байгаа үед. (Автомашин болон тухайн объект, эд зүйлийн харьцангуй байрлалаас хамаарч таны автомашин замаас хазайж болно)
- Автомашин хөндлөн салхи, зэрэгцээ эгнээний автомашинаас үүссэн салхинд цохигдсон.
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.290
- Эгнээ тусгаарлах зурвас танигдахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.292
- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.287

Жолооны хүрдний дэмжлэгийн ажиллагааны дэлгэц

LTA системийн ажиллагааг харуулна.

Индикатор	Эгнээний дэлгэц	Жолооны хүрдний тэмдэг	Нөхцөл байдал
 Цагаан	 Саарал/Цагаан	 Саарал	LTA функц хүлээлгийн горимд байгаа
 Ногоон	 Ногоон	 Ногоон	LTA функц ажиллаж байгаа
 Шар Анивчих	 Шар Анивчих	 Ногоон	Эгнээний дэлгэц анивчиж буй тал руу автомашин эгнээнээсээ гарч байгаа

LDA систем

Үндсэн функц

LDA систем нь автомашин тухайн эгнээ, чиглэлээсээ* гарч болзошгүйг жолоочид анхааруулах ба жолооны хүрдийг бага хэмжээгээр ажиллуулан эгнээ, чиглэлээ* хадгалах боломжийг бүрдүүлдэг.

Урд камер ашиглан замын эгнээ, чиглэлээ танина.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал, асфальтан замын зааг

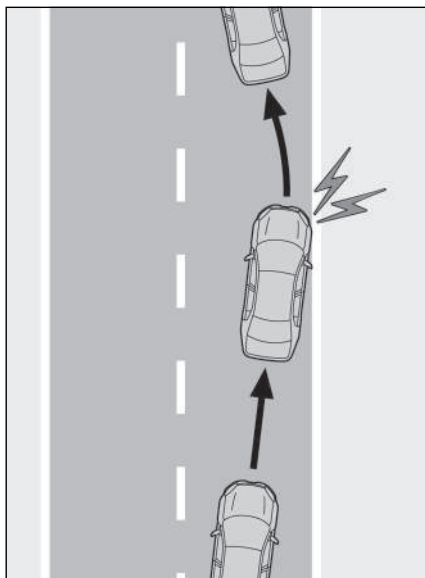
■ Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц

Систем автомашиныг тухайн эгнээ эсвэл чиглэлээс* гарах магадлалтай гэж тооцоолсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гаргах ба дохио дуугаргах, жолооны хүрд чичрэх байдлаар жолоочид мэдэгдэнэ.

Дохио дуугарсан үед орчны байдлыг нягтлаад жолоогоо болгоомжтой эргүүлэн эгнээ, чиглэлээ* голлуулна.

Автомашин хажуу эгнээний автомашинтай мөргөлдөх магадлал өндөр байна гэж систем тооцоолсон үед эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн байсан ч эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах анхааруулга ажиллана.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал, асфальтан замын зааг



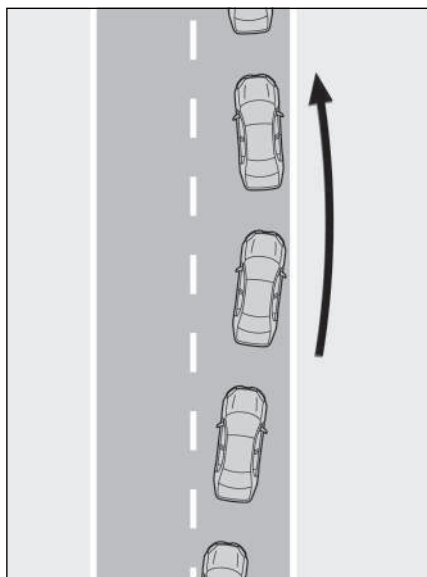
■ Эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц

Систем автомашиныг тухайн зорчиж буй эгнээ эсвэл чиглэлээс* гарч байна гэж тооцоолсон үед эгнээ, чиглэлээс* гарахаас сэргийлж жолооны хүрдний дэмжлэг үзүүлнэ.

Систем жолоочийг тодорхой хугацаанд жолооны хүрд эргүүлээгүй, чанга бариагүй гэж тооцоолсон үед жолооны хүрднээс барих анхааруулга гарч дохио дуугарч жолоочид анхааруулна.

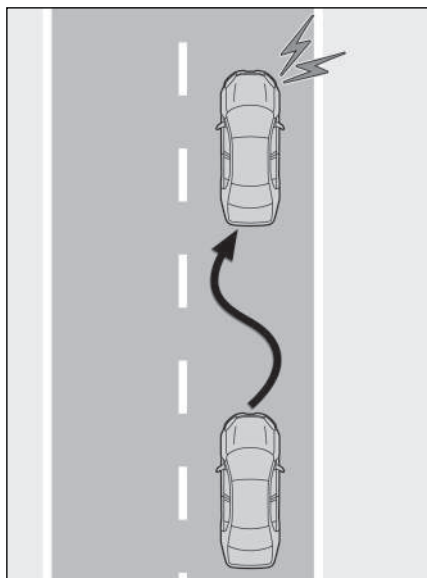
Автомашин хажуу эгнээний автомашинтай мөргөлдөх магадлал өндөр байна гэж систем тооцоолсон үед эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн байсан ч эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц ажиллана.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал, асфальтан замын зааг



■ Амралт санал болгох функц

Автомашин савласан, зам хэрсэн үед анхааруулга гарч дохио дуугаран жолоочид амрахыг сануулна.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ LDA систем ашиглахын өмнө

● LDA системд хэт найдахыг хориглоно. LDA систем нь автомашины автоматаар жолооддог эсвэл аюулгүй жолоодлогод шаардагдах анхаарлыг бууруулах боломж бүрдүүлдэг систем биш юм. Хүрээлэн байгаа орчиндоо анхаарал хандуулан замын чиглэл, байдалд тохируулан жолооны хүрдтэй харьцах замаар жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт бүрэн хангах үүрэгтэй. Мөн урт хугацаанд жолоо барин ядарсан үедээ хангалттай амралт авна.

● Буруу жолоодлого хийх, анхаарал болгоомжоо алдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Функц тус бүрийн ажиллах нөхцөлүүд

● Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах/гарахаас сэргийлэх функц

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед тус функц ажиллана.

- Автомашины хурд 50км/ц (30 миль/ц)-с дээш

Эгнээний ойр орчимд бусад автомашин, мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч мэдрэгдсэн үед 40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай үед функц ажиллаж болно.

- Систем эгнээ байр, чиглэлийг* таньж байгаа (Систем зөвхөн нэг талыг таньж байгаа үед зөвхөн тухайн талын систем ажиллана.)

- Зорчих хэсгийн эгнээний өргөн 3 м (9.8 фут)-с дээш

- Эргэх дохионы хөшүүрэг ажиллуулаагүй

(Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан талын эгнээнд өөр автомашин байгаагаас бусад үед.)

- Автомашин огцом эргэлтэй замаар

яваагүй үед

- Автомашины хурд тодорхой хэмжээнээс ихээр нэмэгдээгүй мөн хасагдаагүй
 - Жолооны хүрдийг эгнээ солиход хангалттай хэмжээний хүчээр эргүүлээгүй
 - VSC эсвэл TRC систем ажиллаагүй
- *: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал, асфальтан замын зааг

■ Функц түр цуцлагдах

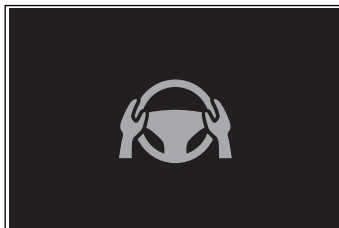
Функцийн ажиллагааны нөхцөл хангагдаагүй үед функц түр хугацаанд цуцлагдаж болно. Ажиллагааны нөхцөл дахин бүрдсэн үед функцийн ажиллагаа автоматаар идэвхэжнэ. (→X.311)

■ Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах/ гарахаас сэргийлэх функцийн ажиллах нөхцөл

- Автомашины хурд, эгнээнээс гарч байгаа өнцөг, замын нөхцөл зэргээс хамаарч ажиллагаа жолоочид мэдэгдэхгүй байх эсвэл функц огт ажиллахгүй байж болно.
 - Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор анхааруулгын төрлийг чичиргээ болгон тохируулсан ч тухайн байдлаас хамаарч дохио дуугарч болно.
 - Эгнээ байр, чиглэл* сайн харагдахгүй эсвэл шулуун биш үед эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах, гарахаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно.
 - Явган зорчигч, зогсож буй автомашиныг тойрох зорилгоор жолоо эргүүлсэн гэж систем тооцоолсон үед эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах, гарахаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно.
 - Хажуу эгнээний автомашинтай мөргөлдөх эрсдэл байгаа үед систем аюулыг мэдрэхгүй байж болно.
 - Жолооч жолооны хүрд эргүүлэх үед функцийн жолооны механизмын удирдлага дарагдана.
- *: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал, асфальтан замын зааг

■ Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга

Дараах нөхцөлд жолоочид жолооны хүрд эргүүлэхийг анхааруулсан анхааруулга болон дараах зурагт үзүүлсэн тэмдэг гарна. Тус системийг ашиглах үед анхааруулга гарсан эсэхээс үл хамааран жолооны хүрднээс гараа салгаж болохгүй.



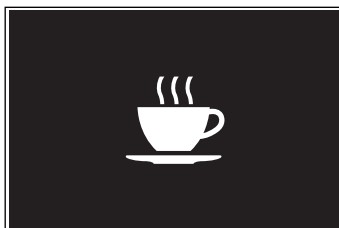
- Жолооч жолооны хүрднээс чанга бариагүй эсвэл эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц идэвхжиж тус функцийн жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллах үед жолооны хүрдийг эргүүлээгүй гэж систем тооцсон үед

Жолооны хүрдний дэмжлэгийн ажиллах давтамж нэмэгдэхийн хэрээр анхааруулах дохионы дуугарах хугацаа уртасна. Жолооны хүрд эргүүлсэн гэж систем тооцсон үед ч дохио тодорхой хугацаанд дуугарна.

■ Амралт санал болгох функц

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед тус функц ажиллана.

- Автомашины хурд 50 км/ц (32 миль/ц)-с дээш
 - Эгнээний өргөн 3 м (9.8 фут)-с их
- Автомашин болон замын байдлаас хамаарч амралт санал болгох функц ажиллахгүй байж болно.



LDA тохиргоо өөрчлөх

- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор LDA системийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→X.627)
- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор LDA системийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.627)

**АЮУЛТАЙ****■ Систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцөлүүд**

Дараах нөхцөлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болох бөгөөд автомашин эгнээнээсээ гарч болно. Функцэд хэт найдалгүй ойр орчмынхоо аюулгүй байдалд цаг ямагт анхаарал хандуулан жолооны хүрдээр эгнээ, чиглэлээ засаж жолоодно.

- Замын хашлага, хаалт зэрэг асфальтан зам болон зүлэг, шороо бусад объект хоорондын зааг сайн харагдахгүй эсвэл шулуун үед
- Автомашин хөндлөн салхи, ойр орчим дахь бусад автомашины салхинд цохигдсон үед
- Эгнээг таних боломжгүй нөхцөлүүд: →X.292
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →X.290
- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →X.292
- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →X.287

Дэлгэц болон системийн ажиллагаа

Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах, гарахаас сэргийлэх функцийн ажиллагааны байдлыг дараах байдлаар харуулав.

Индикатор	Эгнээний дэлгэц	Жолооны хүрдний тэмдэг	Нөхцөл байдал
 Шар Асах	Асаагүй	Асаагүй	Систем цуцлагдсан
Асаагүй	 Саарал	Асаагүй	Эгнээ тусгаарлах зурвас системд танигдахгүй байгаа

Индикатор	Эгнээний дэлгэц	Жолооны хурдний тэмдэг	Нөхцөл байдал
Асаагүй	 Цагаан	Асаагүй	Эгнээ тусгаарлах зурвас системд танигдсан
 Шар Анивчих	 Шар Анивчих	Асаагүй	Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц эгнээний дэлгэц анивчиж байгаа талд ажиллаж байгаа
 Ногоон	 Ногоон	 Ногоон	Эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц эгнээний дэлгэц асаж байгаа талд ажиллаж байгаа
 Шар Анивчих	 Шар Анивчих	 Ногоон	Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах/ гарахаас сэргийлэх функц эгнээний дэлгэц анивчиж байгаа талд ажиллаж байгаа

PDA (Proactive driving assist) систем*

*: Тоноглогдсон загварт

Мэдрэх боломжтой объект (→Х.316) мэдрэгдсэн үед PDA жолоодлогод туслах систем нь тоормос болон жолооны хүрд ажиллуулж автомашиныг объектод хэт ойртохоос сэргийлэхэд тусална.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

Аюулгүй жолоодлого хийх нь жолоочийн үүрэг хариуцлага юм.

- PDA систем нь энгийн тоормос, жолооны ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх, мэдрэгдсэн объектод хэт ойртохоос сэргийлэхэд тусална. Нөгөөтээгүүр системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай.

Жолооч шаардлагатай үед тоормос хийж жолоо эргүүлнэ. Дараах зүйлсийг сайтар уншина. PDA системд хэт найдалгүйгээр цаг ямагт анхаарал болгоомжтой жолоодно. (→Х.318)

- PDA нь аюулгүй жолоодлогод шаардагдах анхаарлыг бууруулах боломж олгодог систем биш болно. Систем зөв ажилласан ч орчны нөхцөл байдлыг жолооч болон систем өөрөөр таньж болно. Жолооч өндөр анхааралтай байж эрсдэлийг үнэлэн аюулгүй жолоодох шаардлагатай. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

- PDA нь анхаарал болгоомжгүй жолоодлого хийх, үзэгдэх орчин муутай үед автомат жолоодлого хийх систем биш юм. Жолооч нь орчны нөхцөлд байдалд анхаарлаа хандуулж аюулгүй жолоодлого хийх үүрэгтэй.

■ PDA системийг унтраах үед

- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.290
- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.287

Систем ажиллах нөхцөл ба мэдрэх боломжтой объект

Жолоодлогын нөхцөлд нийцүүлэн PDA системийн мэдрэх боломжтой объект дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

Функц	Нөхцөл байдал	Ажиллагаа	Мэдрэх боломжтой объект
Саадыг урьдчилан таамаглах дэмжлэг	Мэдрэх боломжтой объект зам хөндлөн гарч байгаагаар мэдрэгдсэн	Мөргөлдөх эрсдэл бууруулж тоормосны зарим ажиллагааны дэмжлэг үзүүлнэ.	• Явган зорчигч • Унадаг дугуй
	Мэдрэх боломжтой объект замын хажуу талд мэдрэгдсэн	Объектод хэт ойртохоос сэргийлэхэд туслах үүднээс орчны нөхцөлд нийцүүлэн зарим тоормос, жолооны хүрдний ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлнэ.	• Явган зорчигч • Унадаг дугуй • Зогсоолд зогссон автомашин
		Жолооны хүрдний дэмжлэг нь автомашин тухайн эгнээнээс гарахааргүй хэмжээнд хийгдэнэ.	

Функц	Нөхцөл байдал	Ажиллагаа	Мэдрэх боломжтой объект
Хурд хасах үеийн дэмжлэг	Урд автомашин байгаа эсвэл хажуу талын автомашин урдуур орж ирсэн гэж мэдрэгдсэн	Автомашин хоорондын зай хэт ойртохоос сэргийлж автомашин хурдаа зөөлөн хасна.	- Урд талын автомашин - Мотоцикл
	Автомашин урд талд эргэлт мэдрэгдсэн	Эргэлт рүү ороход автомашины хурд хэт өндөр гэж тооцсон үед автомашин хурдаа зөөлөн хасна.	Байхгүй
Жолооны хүрдний дэмжлэг	Эгнээ, тусгаарлах зурвас мэдрэгдсэн	Систем жолоочийн үйлдлийг таамаглан жолооны хүрдний ажиллагааг дэмжинэ.	Байхгүй

■ Систем ажиллах автомашины хурд

- Мэдрэх боломжтой объект зам хөндлөн гарах үеийн дэмжлэг

30 - 60 км/ц (20 - 35 миль/ц) орчим

- Мэдрэх боломжтой объект замын хажуу талд байгаа үеийн дэмжлэг

30 - 60 км/ц (20 - 35 миль/ц) орчим

- Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэг

20 км/ц (15 миль/ц) ба түүнээс их

- Эргэлт дээр хурд хасах дэмжлэг

20 км/ц (15 миль/ц) ба түүнээс их

- Эгнээн доторх жолооны хүрдний дэмжлэг

10 - 140 км/ц (5 - 80 миль/ц) орчим

■ Системийн ажиллагаа цуцлагдах нөхцөл

- Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагаа цуцлагдана:

- Динамик радарын хурд баригч эсвэл хурд баригч ажиллаж байгаа
- PCS унтарсан
- Системийн зарим болон бүх функц

ажиллахгүй нөхцөлүүд: →Х.292

- Арааны Р, R эсвэл N байрлал сонгогдсон үед

- Дараах нөхцөлүүдэд тоормосны ажиллагааны дэмжлэг цуцлагдана:

- Хурд 15 км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Автомашин тодорхой хурдад хүрсэн ба орчны нөхцөлд үндэслэн систем үйлдэл хийсэн үед

- Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагаа цуцлагдаж болно:

- Тоормосны удирдлага эсвэл жолоодлогод туслах системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед (Жишээ: PCS, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)
- Мэдрэгдсэн объект автомашинаас холдсон гэж систем тооцсон үед
- Эгнээ тусгаарлах шугам танигдахаа больсон үед
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн
- Хаазны дөрөө гишгэсэн
- Тодорхой хүчнээс давуулан жолооны хүрдийг эргүүлсэн
- Эргэх дохионы хөшүүргийг баруун/зүүн эргүүлсэн



АЮУЛТАЙ

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- Замын эгнээ байр танигдахгүй байх нөхцөлүүд: →X.292
- Мэдрэгдсэн объект таны автомашин явж буй зам руу орохын өмнө зогссон үед
- Замын хашлага, хашаа зэргийн цаана буй мэдрэх боломжтой объектын хажуугаар хэт ойр өнгөрөх үед
- Мэдрэх боломжтой объектыг гүйцэж түрүүлэнгээ эгнээ солих үед
- Эгнээгээ сольж буй эсвэл баруун, зүүн эргэж байгаа мэдрэх боломжтой объектын хажуугаар өнгөрөх үед
- Ойр орчимд бусад объект (замын хашлага, цахилгааны шон, мод, хана, хашаа, шон, замын конус, шуудангийн хайрцаг зэрэг) байгаа
- Мэдрэх боломжтой объект гэж буруу танигдаж болох зураг, дүрс автомашины урд талд байгаа
- Замын дээр нам байрлах зүйлийн доогуур гарах (нам таазтай хонгил, замын тэмдэг, зарлалын самбар зэрэг)
- Цас мөстэй, эвдрэлтэй замаар явах
- Мэдрэх боломжтой объект таны автомашин руу ойртох үед



АЮУЛТАЙ

- Таны автомашин эсвэл мэдрэх боломжтой объект зам хэрэн явж байгаа
- Мэдрэх боломжтой объектын хөдөлгөөн өөрчлөгдсөн (чиглэл өөрчлөгдөх, огцом хурд нэмэх, хасах зэрэг)
- Мэдрэх боломжтой объектод огцом ойртох үед

- Урд талын автомашин, мотоцикл нь чанх урд талд байхгүй үед
- Мэдрэх боломжтой объектын дээд талд байгууламж байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объект хэсэгчлэн өөр эд зүйлийн (том ачаа тээш, шүхэр, замын хашлага зэрэг) ард халхлагдсан үед
- Мэдрэх боломжтой хэд хэдэн объект давхцаж байгаа үед
- Нарны туяа бусад автомашины их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрэл мэдрэх боломжтой объектоос ойх үед
- Мэдрэх боломжтой объект цагаан өнгөтэй бөгөөд хэт тод харагдаж байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объектын өнгө, гэрлийн хэмжээ нь түүнийг ойр орчимд нь уусгаж байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объект таны автомашины урдуур огцом орох, хажуу талаас ойртох үед
- Таны автомашинаас 90 хэм эсвэл тодорхой өнцөгт байгаа, таны автомашин руу харсан автомашин руу ойртох үед
- Зогсоолд байрлуулсан автомашин таны автомашинаас 90 хэм эсвэл тодорхой өнцөгт байгаа
- Урд талд хүүхдийн, том овортой ачаа ачсан, 2-с олон хүнтэй, онцгой хэлбэртэй унадаг дугуй (хүүхдийн суудалтай, тандем унадаг дугуй зэрэг.) байгаа үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүний өндөр 1 м (3.2 фут)-с бага эсвэл 2 м (6.5 фут)-с өндөр үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн том овортой хувцас (борооны цув, урт банзал зэрэг), өмссөн ба энэ нь харагдах байдлыг бүдгэрүүлж байгаа үед

- Явган зорчигч урагш тонгойсон эсвэл явган сууж байгаа, дугуйтай хүн урагш тонгойсон үед
- Явган зорчигч, дугуйтай хүн хурдтай хөдөлж байгаа
- Явган зорчигч хүүхдийн тэрэг, тэргэнцэр, унадаг дугуй бусад тээврийн хэрэгсэл түрж байгаа үед
- Үүр, үдшийн бүрэнхий, шөнө, туннел дотор зэрэг бүдэг гэрэлтэй орчинд таних боломжтой объектын өнгө орчны ойролцоо үед
- Эгнээ 4 м (13.1 фут)-с өргөн үед
- Эгнээний өргөн 2.5 м (8.2 фут)-с бага үед
- Хөдөлгүүр асаасны дараа тодорхой хугацаанд автомашиныг жолоодоогүй, хөдөлгөөгүй үед
- Зүүн/баруун эргэлт хийснээс хэдхэн секундийн дараа зүүн/баруун эргэлт дахин хийх үед

- Эгнээ солих эсвэл эгнээ сольсноос хэдхэн секундийн дараа эгнээ солих үед
- Замын эргэлттэй хэсгээр явснаас хэдхэн секундийн дараа дахин замын эргэлттэй хэсгээр явах үед

PDA системийн тохиргоо өөрчлөх

- PDA системийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. (→X.628)
- PDA системийн дараах тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчлөх боломжтой. (→X.628)

Системийн ажиллагааны дэлгэц

Тухайн байдлаас хамаарч дараах индикатор, тэмдэг дэлгэц дээр гарна.

Дэлгэцийг жолоодлогын аюулгүй байдлыг дэмжих функцийн мэдээллийн дэлгэцэд шилжүүлээгүй үед зарим тэмдэг гарахгүй.

Тэмдэг	Утга
	- Цагаан: Мэдрэх боломжтой объектыг монитор хийх - Ногоон: Мэдрэх боломжтой объект замын хөндлөн гарч байгаа эсвэл мэдрэх боломжтой объект замын хажуу талд байгаа үеийн дэмжлэг ажиллаж байгаа
	Явган зорчигч зам хөндлөн гарч байгаа эсвэл замын хажууд байгаа гэж танигдсан ба тоормос, жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллаж байгаа
 	Автомашин замын хажууд байгаа гэж танигдсан ба тоормос, жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллаж байгаа
	- Замын хажуу талд байгаа мэдрэх боломжтой объектод хэт ойртохоос сэргийлж жолооны хүрдний ажиллагааны дэмжлэг ажилласан - Жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллах үед
	Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэг ажилласан
	Тохиромжтой автомашин хоорондын зайг хадгалах анхааруулга
	Эргэлтийн үеийн хурд хасах дэмжлэг ажилласан

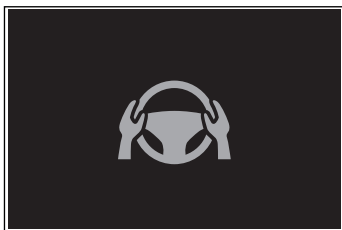
■ Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга

Дараах нөхцөлүүдэд систем жолоочийг жолооны хүрднээс бариагүй гэж тооцоолон жолооны хүрднээс барихыг анхааруулсан анхааруулга болон зурагт үзүүлсэн тэмдэг мэдээллийн дэлгэц дээр гарна. Систем жолоочийг жолооны хүрднээс барьсныг таних үед анхааруулга унтарна. Тус системийг ашиглах үед анхааруулга гарсан эсэхээс үл хамааран жолооны хүрднээс гараа салгаж болохгүй.

тооцоолсон
цуцлагдана.

үед

анхааруулга



- Мэдрэх боломжтой объект замын хөндлөн гарч байгаа эсвэл мэдрэх боломжтой объект замын хажуу талд байгаа үеийн дэмжлэг ажилласан ба систем жолоочийг жолооны хүрднээс бариагүй гэж тооцсон үед.

Тодорхой хугацаанд жолооны хүрдийг ажиллуулаагүй үед анхааруулга үргэлжлэн гарна. Тус анхааруулга жолооч жолооны хүрдийг бага хэмжээгээр үргэлжлүүлэн ажиллуулах үед мөн гарч болно.

■ Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэгийн ажиллагаа дууссан үед өгөх анхааруулга

Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэгийн ажиллагаа дууссан ч жолооч тоормос, хаазны дөрөө гишгээгүй ба урд талын автомашинд дахин ойртох үед дэлгэц анивчин дохио дуугарч жолоочид хурд хасах анхааруулга өгнө. Жолооч тоормос, хааз гишгэсэн гэж систем

RSA систем*

* : Тоноглогдсон загварт

RSA (Road Sign Assist) систем нь урд камераар тодорхой төрлийн замын тэмдгүүдийг таньж дэлгэц болон дуут дохиогоор жолоочид анхааруулга өгдөг.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

● Аюулгүй жолоодлого нь жолоочийн үүрэг хариуцлага юм. Ойр орчмын байдлыг сайтар нягталж жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангана.

● RSA системд хэт найдаж болохгүй. RSA нь замын тэмдгийн мэдээллийг жолоочид өгөх туслах систем боловч жолооч тэмдгийг өөрөө харах үйлдлийг орлохгүй. Аюулгүй жолоодох нь жолоочийн хариуцлага болно. Ойр орчмын байдлыг нягтлан жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангана.

■ RSA ашиглаж болохгүй нөхцөлүүд

Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →X.287

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →X.290

Дэлгэцийн функц

- Урд камер тэмдэг мэдрэх үед тэмдэг дэлгэц дээр гарна.

■ Тэмдгийн дэлгэцийн ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцөлүүд бүрдсэн үед тэмдэг

дэлгэц дээр гарна:

- Систем тэмдэг таньсан

Дараах нөхцөлүүдэд дэлгэцээр гарч байгаа тэмдэг унтарна:

- Тодорхой зайнд шинэ тэмдэг танигдаагүй
- Баруун, зүүн эргэсэн зэргээр тухайн явж буй зам солигдсон гэж систем тооцсон үед

■ Дэлгэцийн функц хэвийн ажиллахгүй байх нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд RSA систем хэвийн ажиллахгүй ба замын тэмдэг танихгүй байх эсвэл буруу тэмдэг дэлгэцээр гаргаж болно. Нөгөөтээгүүр энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

- Замын тэмдэг бохирдсон, бүдэг, хазайсан, нугарсан
- Электрон замын тэмдгийн өнгөний ялгарал муу
- Замын тэмдэг бүхэлдээ, хэсэгчлэн мод, шон зэргээр халхлагдсан
- Урд камерт замын тэмдэг богино хугацаанд харагдсан
- Жолоодлогын байдлыг (эргэсэн, эгнээ сольсон зэрэг) систем буруу таньсан
- Уулзвараар нэвтэрсэн даруйд байрлах, эгнээ нийлэхээс өмнө наана байгаа тэмдэг
- Урд талын автомашины хойд талд наалт наасан
- Систем таних боломжтой тэмдэгтэй төстэй тэмдэг таних боломжтой тэмдэг гэж танигдсан
- Урд замын хурдны дээд хязгаарын тэмдэг нь урд камерын илрүүлэх хязгаарт байгаа үед
- Тойрог замаар явах үед
- Ачааны машин зэрэгт зориулсан тэмдэг танигдсан

Мэдэгдлийн функц

Дараах нөхцөлүүдэд RSA систем анхааруулга гаргаж жолоочид мэдэгдэл өгнө.

- Дэлгэцээр гарч буй хурдны дээд хязгаарын тэмдгээс автомашины хурд давсан үед тэмдэг тодоор гарч дохио дуугарна.

■ Мэдэгдлийн функцийн ажиллах нөхцөл

- Хэт хурдны мэдэгдлийн функц

Тус функц дараах нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Систем хурдны дээд хязгаарын тэмдэг таньсан.

Систем дэмждэг замын тэмдгийн төрлүүд

- Дараах төрлийн замын тэмдгийг дэлгэцээр гаргах боломжтой.

Нөгөөтээгүүр стандарт бус, шинээр гарсан замын тэмдгийг гаргах боломжгүй.



Хурдны дээд хязгаар

RSA тохиргоо өөрчлөх

- RSA системийн дараах тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчлөх боломжтой. (→X.628)

Динамик радарын хурд баригч

Динамик радарын хурд баригч нь урд талд автомашин байгааг мэдрэн автомашин хоорондын зайг тогтоож, тохиромжтой хэмжээнд барих зорилгоор ажилладаг. Автомашин хоорондын зайг хүссэнээрээ тохируулах боломжтой.

Динамик радарын хурд баригчийг зөвхөн хурдны болон шулуун зам дээр ашиглана.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

● Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Системд хэт найдалгүй ойр орчны нөхцөл байдалд анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодно.

● Динамик радарын хурд баригч нь автомашины жолоодлогыг дэмжих замаар жолоочид ирэх ачааллыг бууруулахад туслах систем юм. Нөгөөтээгүүр системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай.

Дараах нөхцөлүүдийг сайтар уншина. Системд хэт найдалгүй цаг ямагт анхааралтай жолоодно.

Систем хэвийн ажиллахгүй нөхцөлүүд: →X.330

● Хурдны хязгаар, замын ачаалал, зам болон цаг агаарын байдал зэрэгт нийцүүлэн тохирох хурдыг сонгоно. Жолооч тохируулсан хурдыг нягтлах үүрэгтэй.



АЮУЛТАЙ

- Системийн хэвийн ажиллагааны үед ч урд талын автомашины хөдөлгөөнийг жолооч болон систем өөр өөрөөр хүлээн авч болох тул жолооч өндөр анхаарал болгоомжтой байх, боломжит аюулыг таних мөн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үүрэгтэй. Системд хэт найдах, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг систем хангана гэж бодох нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Жолоодлогод туслах системийн анхааруулга

Системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

- Жолоочид харагдах байдалд үзүүлэх дэмжлэгийн дэлгэрэнгүй

Динамик радарын хурд баригч нь өөрийн болон өмнө яваа тээврийн хэрэгсэл хоорондын зайг тодорхойлоход зөвхөн туслах зориулалттай систем юм. Систем нь замын хөдөлгөөнд анхаарал болгоомжгүй оролцох боломжийг бүрдүүлэх механизм биш бөгөөд үзэгдэх орчин муу нөхцөлд жолоодлогод дэмжлэг үзүүлэх систем биш юм.

Жолооч нь зогсож байсан үедээ ч автомашины ойр орчимд өндөр анхааралтай байна.

- Жолооч шийдвэр гаргахад үзүүлэх дэмжлэгийн дэлгэрэнгүй

Динамик радарын хурд баригч нь урд талын автомашин хоорондын зайг тохируулсан зайнд байгаа эсэхийг тогтоодог ба бусад дүгнэлтийг гаргах боломжгүй. Тиймээс жолооч цаг ямагт өндөр сонор сэрэмжтэй байж, тухайн нөхцөлд болзошгүй аюул байгаа эсэхийг тогтоох нь туйлын чухал.

- Жолоочийн үйлдэлд үзүүлэх дэмжлэгийн дэлгэрэнгүй

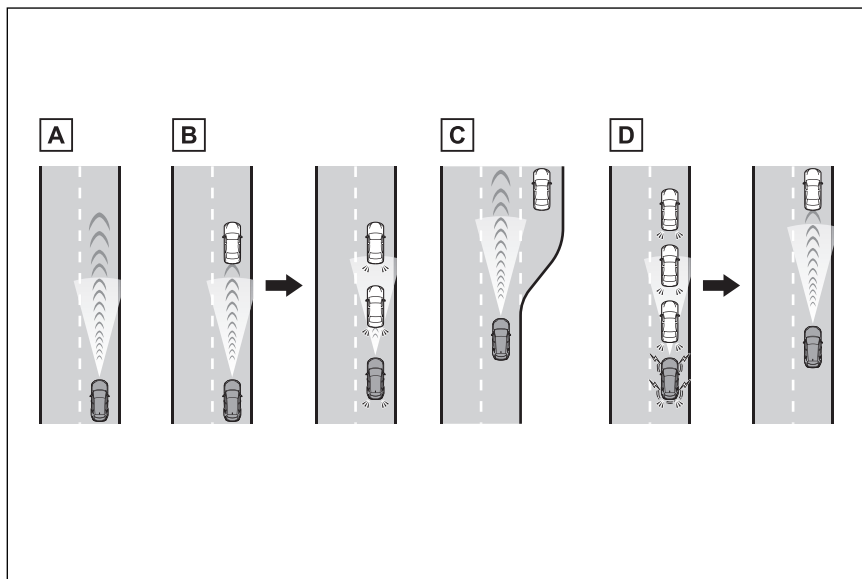
Динамик радарын хурд баригч системд урд талын автомашинтай мөргөлдөхөөс сэргийлэх, зайлсхийх функц байдаггүй. Тиймээс аливаа болзошгүй аюул эрсдэл үүссэн нөхцөлд хөдөлгөөнд оролцож буй бүх талуудын аюулгүй байдлыг хангах үүднээс жолооч нэн даруй зохих арга хэмжээ авах шаардлагатай.

■ Динамик радарын хурд баригч ашиглаж болохгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд динамик радарын хурд баригч ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд автомашины хурдны удирдлага алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн зорчиж буй замаар явах үед
- Хурдны зам, шулуун зам руу орох хэсэг, гарц орчмоор явах үед
- Ойртолтыг анхааруулах дохио олон удаа дуугарч байгаа үед
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →X.290
- Эгнээ байр системд мэдрэгдэхгүй байх нөхцөлүүд: →X.292

Үндсэн функц

**A** Тогтмол хурдаар хөдөлгөөнд оролцох

Урд талд автомашин байхгүй үед

Жолоочийн тохируулсан тогтмол хурдаар автомашин явна.

Уруу замаар уруудах үед тохируулсан хурднаас автомашины хурд давсан нөхцөлд дэлгэц анивчиж дохио дуугарна.

B Хөдөлгөөний хурд хасах, урд талын автомашиныг дагах

Тохируулсан хурднаас урд талын автомашин бага хурдтай үед

Урд талд автомашин байгааг таньсан үед систем автоматаар автомашины хурдыг бууруулна. Хурд их хэмжээгээр бууруулах шаардлагатай үед систем тоормос ажиллуулна (тоормосны гэрэл мөн асна). Жолоочийн тохируулсан хоорондын зайг барихын тулд систем урд талын автомашины хурдны өөрчлөлтийг дагана. Урд талын автомашинд ойртохоос сэргийлэх зорилгоор систем хөдөлгөөний хурд хангалттай бууруулж чадаагүй үед ойртолтыг анхааруулах дохио дуугаргаж анхааруулна.

C Хурд нэмэх

Тохируулснаас бага хурдтай автомашин урд талд байхгүй үед

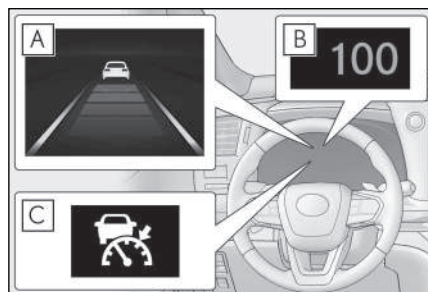
Тохируулсан хурд хүртэл систем аажмаар хурд нэмнэ. Үүний дараа систем тогтмол хурдаар хөдөлгөөн үргэлжлүүлнэ.

D Хөдөлгөөн эхлэх

Урд талын автомашин зогсох үед таны автомашин мөн зогсоно (системийн удирдлага автомашиныг зогсооно). Урд талын автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед “+RES” товч дарах эсвэл хаазны дөрөө гишгэх (хөдөлгөөн эхлэх үйлдэл) үед урд талын автомашиныг дахин дагаж эхэлнэ. Хөдөлгөөн эхлэх үйлдэл хийгээгүй үед систем автомашиныг зогсоосон хэвээр байна.

Системийн эд ангиуд

■ Хянах самбарын дэлгэц



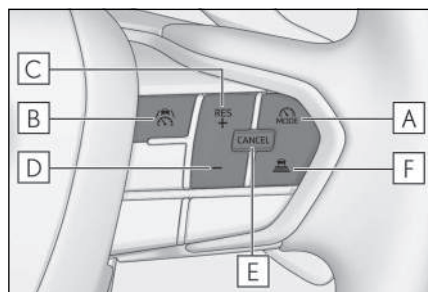
A Мэдээллийн дэлгэц

B Тохируулсан хурд

C Индикатор

■ Товч

► HUD дэлгэгцгүй загвар



A Жолоодлогод туслах горим сонгох товч

B Жолоодлогод туслах товч

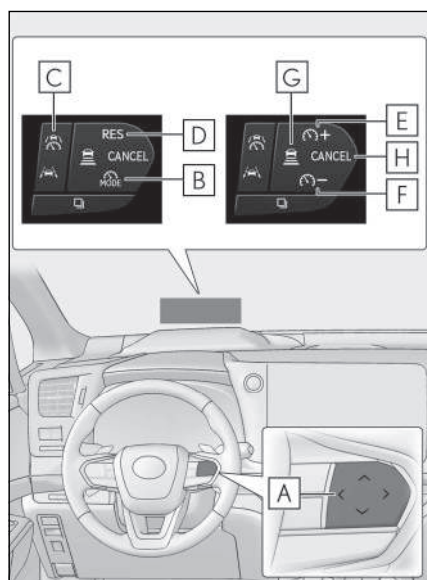
C “+” товч/“RES” товч

D “-” товч

E Цуцлах товч

F Автомашин хоорондын зайн товч

► HUD дэлгэгцтэй загвар



A Тухайн нөхцөл ба тохиргооноос хамаарч товч тус бүрийн функц өөр байна.

Товчийг дарах үед HUD дэлгэц дээр товч тус бүрийн функц гарна. HUD дэлгэц унтраастай үед функц мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

B Жолоодлогод туслах горим сонгох товч

C Жолоодлогод туслах товч

D “RES” товч

E “+” товч

F “-” товч

G Автомашин хоорондын зайн товч

H Цуцлах товч

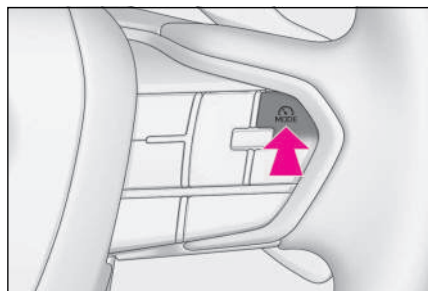
Динамик радарын хурд баригч ашиглах

■ Хурд тохируулах

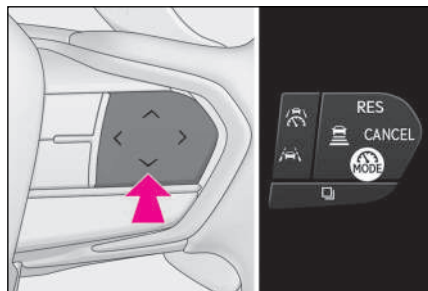
- 1 Жолоодлогод туслах горим сонгох товч дарж динамик радарын хурд баригчийг сонгоно.

Динамик радарын хурд баригчийн индикатор асна.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар



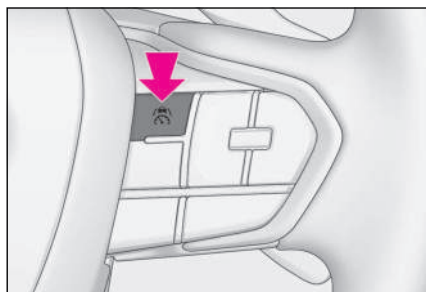
- 2 Хаазны дөрөөгөөр автомашины шаардлагатай

хурд (30км/ц [20 миль/ц]-с дээш) хүртэл хурдаа нэмэх буюу хасах ба жолоодлогод туслах товч дарж хурд тохируулна.

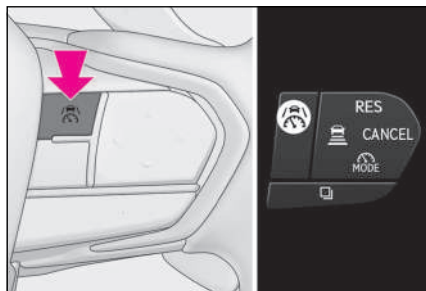
Мэдээллийн дэлгэц дээр тохируулсан хурд гарна.

Товч суллах үеийн автомашины хурдаар тохируулсан хурд сонгогдоно.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар

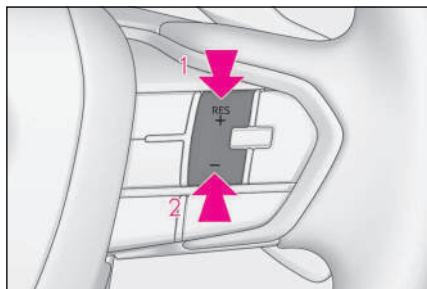


■ Тохируулсан хурдыг өөрчлөх

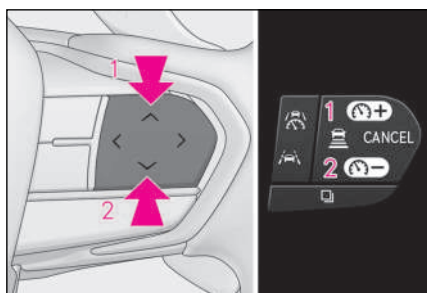
- Товчоор хурд тохируулах

Шинээр тохируулах хурд гарах хүртэл “+” эсвэл “-” товч дарна.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар



1 Хурд нэмэх

2 Хурд хасах

Тохиргоо (бага): Товчийг дарна.

Тохиргоо (их): Товчийг удаан дарж тохиргоо хийх ба тохируулах хурдад хүрэх үед суллана.

Тохируулсан хурд дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрд 1км/ц (0.6 миль/ц) эсвэл 1 миль/ц (1.6км/ц)-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товч дарах хугацаанд хурдны тохиргоо 5км/ц (3.1 миль/ц) эсвэл 5 миль/ц (8км/ц) шатлалтайгаар нэмэгдэх буюу буурна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор тохируулсан хурдны өөрчлөгдөх шатлалыг солих боломжтой.

● Хаазны дөрөөгөөр тохируулсан хурдыг нэмэгдүүлэх

1 Шинээр тохируулах хурдад хүрэх хүртэл хааз гишгэнэ.

2 “+” товч дарна.

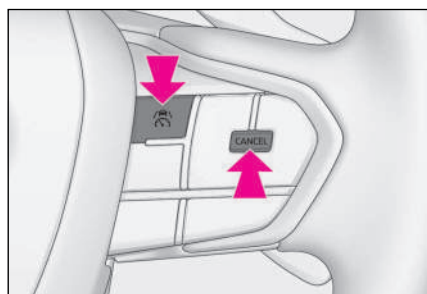
■ Хурд баригчийг цуцлах/дахин сэргээх

1 Цуцлах товч эсвэл жолоодлогот туслах товч дарж цуцална.

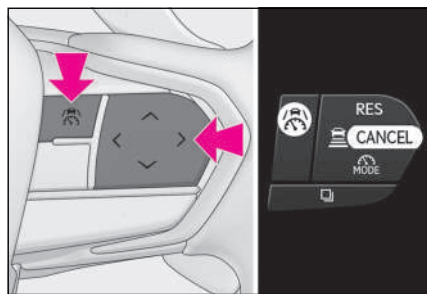
Тоормос гишгэхэд хурд баригч мөн цуцлагдана.

(Системийн удирдлагаар автомашин зогссон үед тоормос гишгэх нь удирдлагыг цуцлахгүй.)

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар



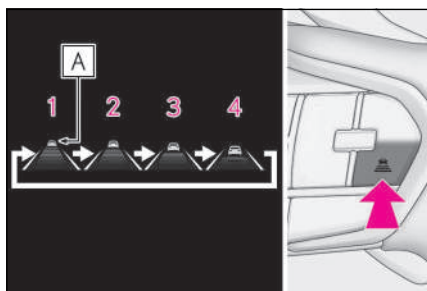
2 “RES” товч дарж сэргээнэ.

■ Автомашин хоорондын зайг өөрчлөх

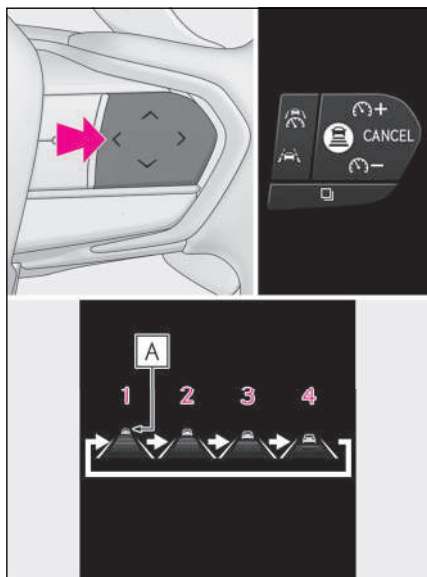
Товчийг дарах үед автомашин хоорондын зай дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

Урд талд автомашин мэдрэгдсэн үед дэлгэц дээр автомашин мэдрэгдсэнийг илтгэх **A** тэмдэг гарна.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар



№г	Автомашин хоорондын зай	Ойролцоо зай (Автомашинны хурд: 100 км/ц [60 миль/ц])
1	Хэт хол	70 м (230 фут) орчим
2	Хол	60 м (200 фут) орчим
3	Дунд	45 м (145 фут) орчим
4	Богино	30 м (100 фут) орчим

Автомашин хоорондын бодит зай нь автомашины хурднаас хамаарч өөр өөр байна. Мөн автомашин системийн удирдлагаар зогссон үед тохиргооноос үл хамааран урд автомашинаас тодорхой зайд зогсоно.

■ Ажиллах нөхцөл

- Арааны хөшүүрэг D-д байгаа.
- Автомашинны хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с их үед хүссэн хурдаа тохируулах боломжтой.
- Автомашинны хурд 30км/ц [20 миль/ц]-с бага үед хурд тохируулсан нөхцөлд 30км/ц [20 миль/ц] хурдаар тохируулагдана
- Систем ажиллах хурдны дээд хязгаараас өндөр хурдтай үедээ хурд тохируулсан үед хурд системийн дээд хурдаар тохируулагдана

■ Хурдны тохиргоо хийсний дараа хурд нэмэх

Хэвийн жолоодлогын адилаар хаазны дөрөө ашиглан хурд нэмэх боломжтой. Хурд нэмсний дараа тохируулсан хурданд автоматаар буцна. Нөгөөтээгүүр автомашин хоорондын зай барих горимд урд талын дагаж буй автомашин хоорондын зайг барихын тулд автомашины хурд тохируулсан хурднаас буурч болно.

■ Автомашин дагах горимоор явах үед автомашин системийн удирдлагаар зогссон нөхцөлд

- Урд талын автомашин зогсож байх үед “+RES” товч дарах ба товч дарснаас 3 секундийн дотор урд талын автомашин хөдөлж эхэлсэн үед автомашин дагах горим сэргэнэ.
- Таны автомашин зогссоноос 3 секундийн дотор урд талын автомашин хөдөлж эхэлсэн үед автомашин дагах горим сэргэнэ.

■ Автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлүүдэд автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар түр салгагдана:

- Тоормосны удирдлага эсвэл жолоодлогод туслах системийн хүчний удирдлага ажиллаж байгаа (Жишээ: PCS систем, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)
- Зогсоолын тоормос залгасан үед
- Огцом налуу зам дээр автомашин системийн удирдлагаар зогссон
- Автомашин системийн удирдлагаар зогссон үед дараах нөхцөл үүссэн:
 - Жолоочийн суудлын бүс тайлагдсан
 - Жолоочийн хаалга нээгдсэн
 - Автомашин зогссоноос хойш 3 минутын хугацаа өнгөрсөн

Зогсоолын тоормос автоматаар идэвхжиж болно.

- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →Х.292

■ Динамик радарын хурд баригчийн анхааруулах мэдээлэл ба дохио

Ашиглалтын аюулгүй байдал: →Х.287

■ Мэдрэгч зөв таньж чадахгүй байж болох урд талын автомашин

Дараах нөхцөлүүдэд тухайн нөхцөлөөс хамаарч систем хангалттай хурд хасалт хийж чадаагүй эсвэл хурд авалт хийх шаардлагатай үед тоормос болон хаазны дөрөө ашиглан хурд хасаж буюу нэмнэ.

Эдгээр төрлийн тээврийн хэрэгслийг мэдрэгч зөв таньж чадахгүй байж болох тул ойртолтын анхааруулга (→Х.330) ажиллахгүй байж болно.

- Таны урдуур автомашин огцом орсон эсвэл тухайн явж буй эгнээнд явж автомашин хэт өндөр, хэт нам хурдаар өөр эгнээ рүү шилжсэн үед
- Эгнээ солих үед
- Урд талын автомашин хэт бага хурдаар явж байгаа үед
- Тухайн явж буй эгнээнд өөр автомашин зогссон
- Явж буй эгнээгээр мотоцикл явж байгаа

■ Систем зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд шаардлагатай тохиолдолд тоормосны дөрөө (тухайн нөхцөлөөс хамаарч шаардлагатай үед хааз) гишгэнэ.

Мэдрэгч автомашиныг зөв таньж чадахгүй байж болох тул систем зөв ажиллахгүй байж болно.

- Урд талын автомашин огцом тоормосолсон
- Замын түгжрэл дунд зэргээр бага хурдаар эгнээ солих үед

Ойртолтын анхааруулга

Урдуур автомашин огцом орж ирэх зэрэг үед урд талын автомашинд хэт ойртсон ба систем автоматаар хангалттай хурд бууруулах боломжгүй үед дэлгэц анивчих, анхааруулах дохио дуугарч жолоочид анхааруулга өгнө. Тоормос гишгэн автомашин хоорондын тохиромжтой зайг барина.

■ Анхааруулга өгөхгүй байх нөхцөлүүд

Автомашин хоорондын зай ойр хэдий ч дараах нөхцөлд систем анхааруулга өгөхгүй байж болно.

- Урд талын автомашины хурд таны автомашины хурдтай

адил эсвэл илүү үед

- Урд талын автомашины хурд хэт бага үед
- Системийн хурдны тохиргоо хийгдсэн даруйд
- Хаазны дөрөө гишгэж байгаа

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц

Эргэлт мэдрэгдсэн үед автомашины хурд хасагдаж эхэлнэ. Эргэлт дуусах үед автомашины хурд хасалт дуусна.

Тухайн байдлаас хамаарч автомашины хурд тохируулсан хурдад буцна.

Урдуур автомашин огцом орж ирсэн эргээр автомашин хоорондын зайн удирдлага ажиллах шаардлагатай үед замын эргэлт дээр хурд хасах функц цуцлагдана.



■ Замын эргэлт дээр хурд хасах функц ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд тус функц зөв ажиллахгүй байж болно:

- Автомашин алсуур эргэлттэй замаар явж байгаа
- Хаазны дөрөө гишгэсэн
- Автомашин хэт богино эргэлтээр явсан

Эгнээ солих дэмжлэг

80 км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай үедээ гүйцэж түрүүлэх эгнээнд шилжих үйлдэл хийх үед эргэх дохионы хөшүүрэг түлхэн эгнээ солиход систем гүйцэж түрүүлэх үйлдэлд дэмжлэг үзүүлж хурд огцом нэмнэ.

Гүйцэж түрүүлэх эгнээ гэдгийг систем автомашины жолооны хурдний байрлалаас (жолооны хурдний байрлал баруун эсвэл зүүн талд) хамаарч танина. Автомашиныг тухайн зориулан үйлдвэрлэснээс эсрэг чиглэлийн хөдөлгөөнтэй улсад ашиглаж байгаа үед гүйцэж түрүүлэх эгнээний эсрэг чиглэл рүү эргэх дохионы хөшүүргийг шилжүүлэх үед автомашин хурдаа нэмж болно (жишээлбэл баруун талын эгнээгээр гүйцэж түрүүлдэг улс оронд зориулагдсан автомашиныг эсрэг хөдөлгөөнтэй улсад ашиглах үед эргэх дохионы хөшүүргийг баруун тийш шилжүүлэхэд хурд нэмэгдэнэ). 80 км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай үедээ таны автомашинаас бага хурдтай автомашин явж буй гүйцэж түрүүлэх эгнээнд шилжих үйлдэл хийх үед эргэх дохионы хөшүүргийг түлхэн эгнээ солиход систем эгнээ солиход тусалж хурд аажмаар хасна.

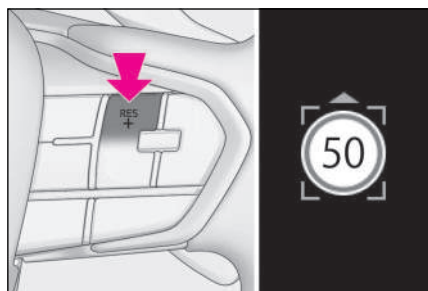
RSA замын тэмдэг таних функцтэй динамик радарын хурд баригч

RSA функц асаалттай ба динамик радарын хурд баригч

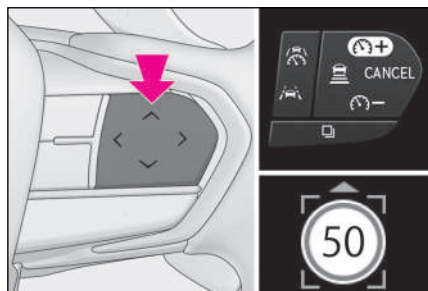
ажиллах явцад хурдны дээд хязгаарын замын тэмдэг танигдсан нөхцөлд тухайн хурд дээш/доош сумтай хамт гарна. “+” болон “-” товчийг удаан дарж тохируулсан хурдыг тухайн танигдсан хурдаар тохируулах боломжтой.

■ Танигдсан хурднаас тохируулсан хурд бага үед

► HUD дэлгэцгүй загвар



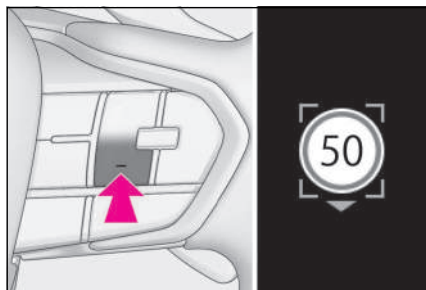
► HUD дэлгэцтэй загвар



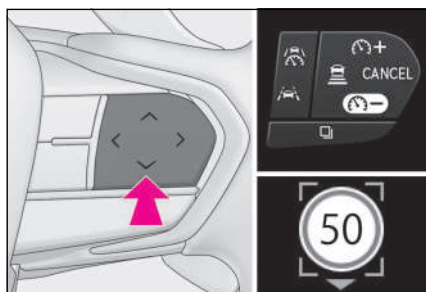
“+” товчийг удаан дарна.

■ Танигдсан хурднаас тохируулсан хурд их үед

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар



“-” товчийг удаан дарна.

■ RSA замын тэмдэг таних функцтэй динамик радарын хурд баригч зөв ажиллахгүй байх нөхцөл

RSA функц хэвийн ажиллахгүй, замын тэмдэг зөв танихгүй нөхцөлүүдэд (→X.322) RSA замын тэмдэг таних функцтэй динамик радарын хурд баригч нь хэвийн ажиллахгүй тул тус функцийг ашиглах үед хурдны дээд хязгаарын бодит заалтыг нягтална.

Дараах нөхцөлүүдэд “+” болон “-” товч дарж тохируулсан хурдыг танигдсан хурдад тохируулах боломжгүй байж болно:

- Хурдны дээд хязгаарын мэдээлэл байхгүй үед
- Танигдсан болон тохируулсан хурд адил үед

- Танигдсан хурд нь динамик радарын хурд баригчийн ажиллах хурдны доод хязгаарт хүрээгүй, дээд хязгаараас давсан үед

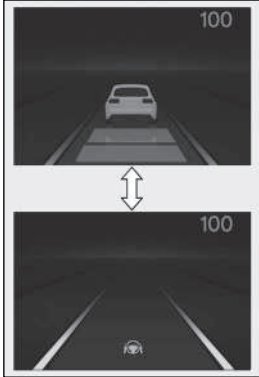
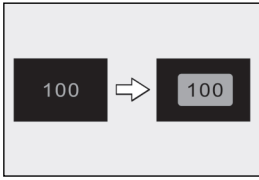
Динамик радарын хурд баригчийн тохиргоо өөрчлөх

Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор динамик радарын хурд баригчийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.627)

Дэлгэц ба системийн ажиллагааны статус

Динамик радарын хурд баригчийн ажиллагааны байдлыг харуулав.

Индикатор	Мэдээллийн дэлгэц		Нөхцөл
 Цагаан		Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Саарал	Динамик радарын хурд баригч унтраастай байгаа
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Цэнхэр Тохируулсан хурд: Ногоон	Тогтмол хурдаар явах
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Цэнхэр Тохируулсан хурд: Ногоон Урд автомашин: Цагаан	Урд талын автомашиныг дагах

Индикатор	Мэдээллийн дэлгэц		Нөхцөл
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Шаргалаар анивчих Тохируулсан хурд: Ногоон Урд автомашин: Шаргалаар анивчих	Ойртолтын анхааруулга
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Саарал Тохируулсан хурд: Цагаан Урд автомашин: Саарал	Хаазны дөрөөгөөр хурд нэмж байгаа
 Ногоон		Тохируулсан хурд: Урвуу дэлгэцэд цагаан	Тохируулсан хурднаас давсан
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Саарал Тохируулсан хурд: Цагаан Урд автомашин: Саарал	Систем ажиллаж автомашиныг зогсоосон

Хурд баригч

Хааз гишгэлгүйгээр автомашины тохируулсан хурдаар жолоодох боломжтой.

Хурд баригчийг хурдны зам, шулуун зам дээр ашиглана.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

● Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Системд хэт найдаж болохгүй. Жолооч нь ойр орчимд анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодох үүрэгтэй.

● Хурдны хязгаар, замын ачаалал, зам болон цаг агаарын нөхцөл байдал зэрэгт нийцүүлэн тохирох хурдыг сонгоно. Жолооч тохируулсан хурдаа нягтлах үүрэгтэй.

■ Хурд баригч ашиглаж болохгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд хурд баригчийг ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд автомашины хурдны удирдлага алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

● Огцом эргэлттэй зам дээр

● Салхитай зам дээр

● Бороо, цас, мөс зэргээр хучигдсан халтиргаатай зам дээр

● Огцом уруу замаар уруудах, огцом өгсүүр уруу солигддог замаар явах үед

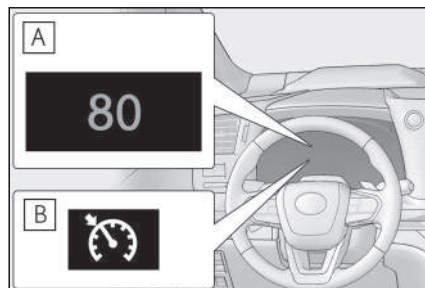
Уруу замаар явах үед автомашины хурд тохируулсан хурднаас давж болзошгүй.

● Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.287

► HUD дэлгэцтэй загвар

Системийн эд ангиуд

■ Хянах самбар

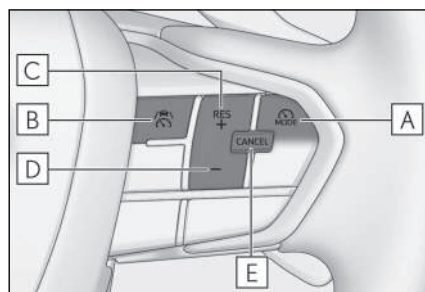


A Тохируулсан хурд

B Хурд баригчийн индикатор

■ Товч

► HUD дэлгэцгүй загвар



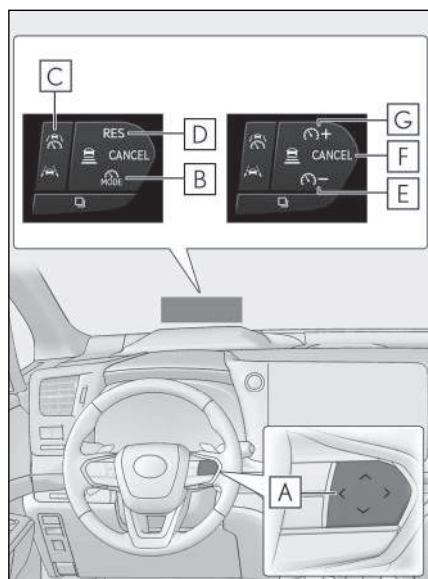
A Жолоодлогод туслах горим сонгох товч

B Жолоодлогод туслах товч

C “+” товч / “RES” товч

D “-” товч

E Цуцлах товч



A Товч тус бүрийн функц нь тухайн нөхцөл болон тохиргооноос хамаарч өөр байна.

Товч дээр дарахад товч тус бүрийн функц HUD дэлгэц дээр гарна. HUD дэлгэц унтраастай үед функцийг мэдээллийн дэлгэц дээр харуулна.

B Жолоодлогод туслах горим сонгох товч

C Жолоодлогод туслах товч

D “RES” товч

E “-” товч

F Цуцлах товч

G “+” товч

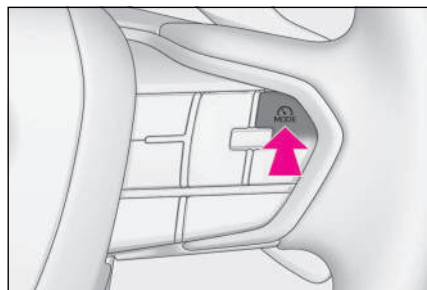
Хурд баригч ашиглах

■ Хурд тохируулах

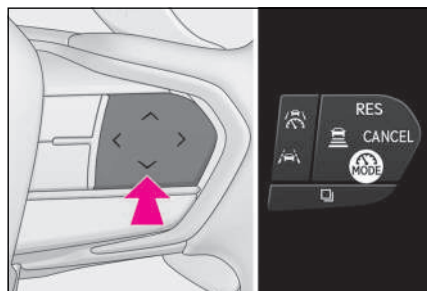
1 Жолоодлогод туслах горим сонгох товч дарж хурд баригч сонгоно.

Хурд баригчийн индикатор асна.

► HUD дэлгэгцгүй загвар



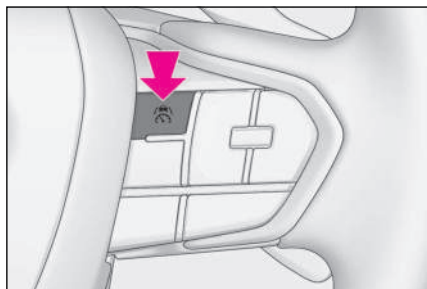
► HUD дэлгэгцтэй загвар



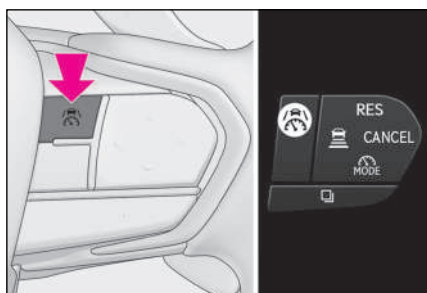
2 Хаазны дөрөө ашиглан хүссэн хурд хүртэл хурдаа нэмж (30 км/ц [20 миль/ц]-с дээш) жолоодлогод туслах товчийг даран хурд баригчийн хурдыг тохируулна.

Товч суллах үеийн автомашины хурдаар хурд баригчийн хурд тохируулагдана.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар

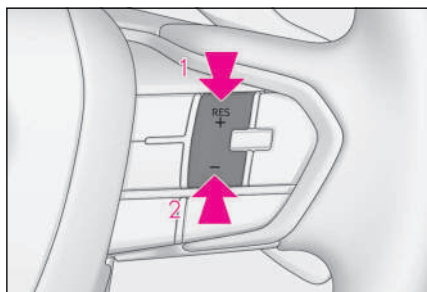


■ Тохируулсан хурдыг өөрчлөх

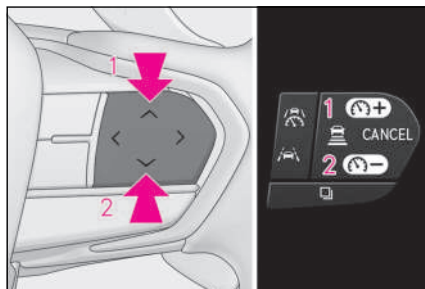
● Товч ашиглан хурд өөрчлөх

Шинээр тохируулах хурд дэлгэцээр гарах хүртэл “+” эсвэл “-” товч дарна.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар



1 Хурд нэмэх

2 Хурд хасах

Тохируулсан хурд дараах байдлаар нэмэгдэх буюу буурна:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрд 1км/ц (0.6 миль/ц) эсвэл 1 миль/ц (1.6км/ц)-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товчийг дараад суллах хүртэл тохируулсан хурд нэмэгдэх буюу хасагдана.

● Хаазны дөрөөгөөр тохируулсан хурд нэмэх

1 Хааз дөрөө гишгэн шинээр тохируулах хурдад хүртлээ хурд нэмнэ.

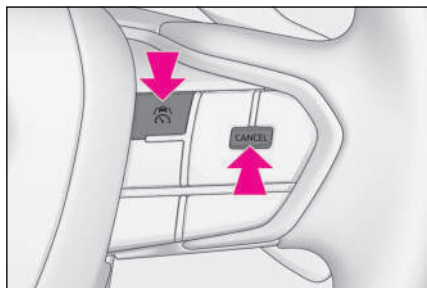
2 “+” товч дарна.

■ Хурд баригч цуцлах/сэргээх

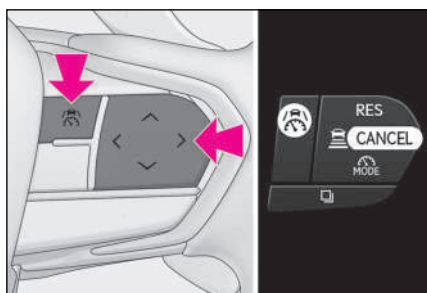
1 Цуцлах товч эсвэл жолоодлогод туслах товч дарж цуцална.

Тоормос гишгэх үед хурд баригч мөн цуцлагдана.

► HUD дэлгэцгүй загвар



► HUD дэлгэцтэй загвар



2 “RES” товч дарж сэргээнэ.

■ Хурд баригчийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлүүдэд хурд баригчийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдана.

- Тохируулсан хурднаас бодит хурд 16км/ц (10 миль/ц) ба түүнээс доош буух үед
- Автомашины бодит хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с бага болох үед
- Тоормосны удирдлага, жолоодлогод туслах системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед (Жишээ: PCS, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)
- Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа
- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →Х.292

Дэлгэц ба системийн ажиллагааны статус

Хурд баригчийн ажиллагааны статусыг харуулна.

Индикатор	Мэдээллийн дэлгэц		Нөхцөл
 Цагаан		Хоосон	Хурд баригч унтраастай байгаа
 Ногоон		Тохируулсан хурд: Ногоон	Тогтмол хурдаар явах

Индикатор	Мэдээллийн дэлгэц		Нөхцөл
 Ногоон		Тохируулсан хурд: Урвуу дэлгэцэд ногоон	Тохируулсан хурднаас хурд давсан

BSM систем

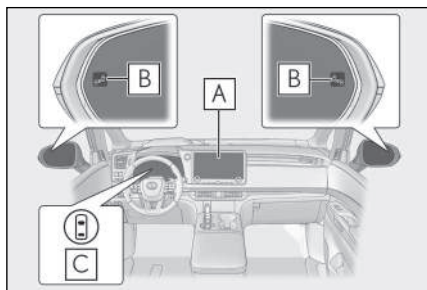
BSM (Blind Spot Monitor) нь арын гуперын баруун, зүүн дотор талд байрлах хойд хажуугийн радарын мэдрэгч ашиглан эгнээ солих үед жолоочид туслах систем юм.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ BSM функц ашиглалттай холбоотой анхааруулга

- Жолооч аюулгүй жолоодлогыг бүрэн хангах үүрэгтэй. Замын хөдөлгөөнд цаг ямагт аюулгүй оролцож ойр орчимдоо анхаарал хандуулна.
- BSM нь жолоочид харагдахгүй хэсгээр автомашин зорчиж буйг анхааруулах нэмэлт функц юм. BSM системд хэт найдах, даатгахыг хориглоно. Эгнээ байраа өөрчлөх нь аюулгүй эсэхийг систем тооцоолох боломжгүй тул системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай. Тухайн байдлаас хамаарч систем зөв ажиллахгүй байж болно. Тиймээс жолооч өөрийн нүдээр замын аюулгүй байдлыг шалгах шаардлагатай.

Системийн эд ангиуд



А Голын дэлгэц

BSM функцийг асаах буюу унтраана.

В Хажуугийн толины индикатор

BSM функц нь хажуу эгнээгээр хажуугийн толинд үл харагдах өнцөгт зорчиж буй автомашиныг эсвэл автомашин огцом ойртож ирэх үед тухайн талын хажуугийн толины индикатор (→Х.136) асдаг. Тухайн тал руу эргэх дохионы хөшүүргийг түлхэх үед хажуугийн толины индикатор анивчиж дохио дуугарна.

С Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор

BSM функцийг унтраах үед асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр BSM унтарсныг илтгэх индикатор асна.

■ Хажуугийн толины индикаторын харагдах байдал

Хүчтэй нарны гэрэлд индикатор гэрэл сайн харагдахгүй байж болно.

■ Дуут дохио дуугарах байдал

Хөгжмийн дуу чанга зэргээр дуу чимээтэй үед дуут дохио муу сонсогдож болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.618)

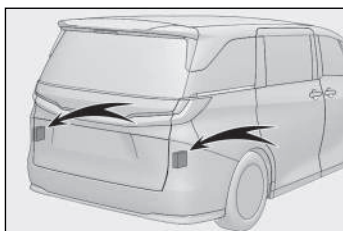
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Автомашины арын гуперын баруун ба зүүн дотор талд тус бүр нэг Blind Spot Monitor мэдрэгч суурилагдсан байдаг. Blind Spot Monitor системийн хэвийн ажиллагааг хангахын тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Мэдрэгч болон гуперын тухайн хэсгийг цаг ямагт цэвэр байлгана. Мэдрэгч болон гуперын тухайн хэсэг бохирдсон эсвэл цас мөс наалдсан байвал BSM системийн ажиллагаа алдагдах ба анхааруулга дэлгэц дээр гарна. Энэ үед бохирдол, цас мөсийг нь цэвэрлэж BSM функцийг ажиллах нөхцөлийг (→X.343) бүрдүүлэн 10 минут орчим жолоодно. Анхааруулга унтрахгүй байвал та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.



- Мэдрэгч болон гуперын тухайн хэсэгт нэмэлт тоноглол, хуулга, наалт (тунгалаг наалт хамаарна), хөнгөн цагаан тууз зэргийг наахыг хориглоно.
- Арын гуперын мэдрэгчийн ойр орчмыг будаж болохгүй.
- Мэдрэгч болон арын гуперын тухайн хэсгийг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Мэдрэгчийн байрлал бага зэрэг хөдөлсөн үед ч системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах ба автомашиныг мэдрэхгүй байж болно. Дараах нөхцөлд Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.
 - Мэдрэгч, түүний ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн
 - Мэдрэгчийн ойр орчим зурагдсан, хонхойсон эсвэл зарим хэсэг нь салж унасан
- Мэдрэгчийг задлахыг хориглоно.

- Мэдрэгч болон гуперын тухайн хэсгийг өөрчилж болохгүй.
- Мэдрэгч эсвэл арын гуперыг салгах, угсрах, солих шаардлагатай үед Lexus дилертээ хандана уу.
- Арын гуперын будаг ба өнгө мэдрэгчийн ажиллагаанд нөлөөлөх магадлалтай. Арын гуперыг зөв засаагүй нөхцөлд анхааруулга гарч BSM ажиллахгүй байж болно. Аливаа будаг хийлгэх шаардлагатай үед та Lexus дилертээ хандана уу.

BSM системийг унтраах, асаах

BSM системийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→X.618)

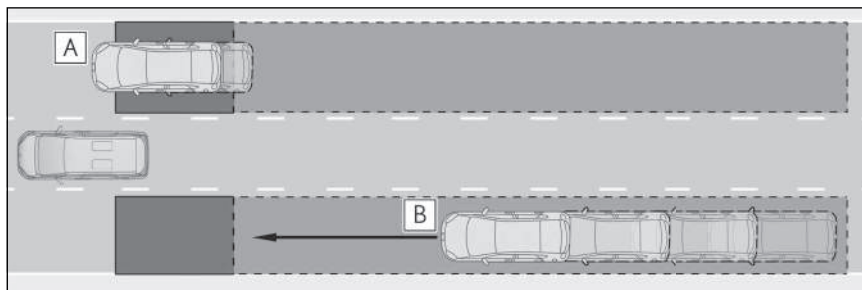
BSM системийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.136) асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр BSM систем унтарсныг илтгэх мэдээлэл гарна.

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрд BSM систем автоматаар асна.

BSM системийн ажиллагаа

■ BSM системийн таних боломжтой объект

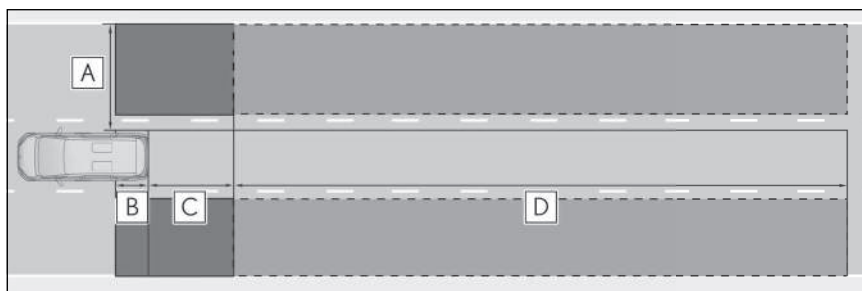
BSM функц нь хажуу эгнээгээр хажуугийн толинд үл харагдах өнцөгт зорчиж буй автомашиныг радарын мэдрэгч ашиглан мэдрэх ба хажуугийн толины индикатораар дамжуулан жолоочид мэдээлэл өгдөг.



- A** Хажуугийн толинд харагдахгүй хэсгээр (толинд үл харагдах хэсэг) явж байгаа автомашин
- B** Хажуугийн толинд харагдахгүй хэсгээр (толинд үл харагдах хэсэг) огцом ойртон ирж автомашин

■ Жолоодлогын үед мэдрэх хүрээ

Автомашины таних боломжтой хүрээг дараах байдлаар харуулав.



Функцийн мэдрэх хүрээ:

- A** Автомашины 2 талын 0.5 м (1.6 фут)-с 3.5м (11.5 фут) хүртэлх зай^{*1}
- B** Арын гүперээс 1 м (3.3 фут) орчим урагш^{*2}
- C** Арын гүперээс 3 м (9.8 фут) орчим хойш
- D** Арын гүперээс хойш 3 м (9.8 фут)-с 70 м (230 фут)^{*3}

^{*1}: Автомашины хажуу талаас 0.5 м (1.6 фут) хүртэлх зайг систем мэдрэхгүй.

*2: Автомашин бусад автомашинд гүйцэгдэх үед арын гүперээс урагш 3 м (9.8 фут) зайг мэдэрнэ.

*3: Таны автомашин болон системийн мэдэрсэн автомашины хурдны зөрүү их байх тусам илүү хол байгаа автомашиныг систем таних ба хажуугийн индикатор асах буюу анивчина.

■ BSM системтэй холбоотой функц

LDA систем (тоноглогдсон автомашинд) нь хажуу эгнээгээр зорчиж буй мэдрэгдсэн автомашины мэдээллийг ашигладаг. Функцийн тухай дэлгэрэнгүй мэдээлэл болон ажиллах нөхцөлийг Х.310-с харна уу.

■ BSM функц ажиллах нөхцөл

BSM функц нь дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Асаах товч ON горимд байгаа
- BSM функц асаалттай
- Арааны хөшүүрэг R-с бусад араанд байгаа үед
- Автомашины хурд 10км/ц (7 миль/ц)-с их

■ Дараах нөхцөлд BSM функц автомашиныг мэдэрнэ

BSM функц дараах нөхцөлд мэдрэх хүрээнд байгаа автомашиныг мэдэрнэ:

- Хажуу эгнээний автомашин гүйцэж түрүүлэх үед
- Хажуу эгнээний автомашиныг бага хурдаар гүйцэж түрүүлэх үед
- Бусад тээврийн хэрэгсэл эгнээгээ солингоо системийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн

■ BSM функц автомашин танихгүй байх нөхцөлүүд

BSM функц нь дараах төрлийн тээврийн хэрэгсэл, объектыг мэдрэх боломжгүй:

- Бага оврын мотоцикл, унадаг дугуй,

явган зорчигч зэрэг*

- Эсрэг чиглэлийн автомашин
- Замын хашлага, хана, тэмдэг, зогсож буй автомашин мөн бусад ижил төрлийн хөдөлгөөнгүй эд зүйл
- Нэг эгнээгээр зорчиж буй хойд талын автомашин
- 2 эгнээний цаана зорчиж буй автомашин
- Өндөр хурдаар таны гүйцэж түрүүлсэн бусад автомашин

*: Тухайн нөхцөлөөс хамаарч автомашин, объектыг мэдрэх тохиолдол байдаг.

■ Дуут дохио дуугарахгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд эргэх дохионы хөшүүрэг ажиллуулах үед эргэх дохионы гэрэл анивчих боловч дохио дуугарахгүй.

- Эргэх дохионы хөшүүрэг түлхэх үед хоёр дахь автомашин мэдрэгдсэн
- Хажуу эгнээний автомашиныг тухайн автомашинаас өндөр хурдтай гүйцэж түрүүлэх

*: Нөхцөл байдлаас хамаарч дохио дуугарч болно.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байх нөхцөлүүд

- BSM функц дараах нөхцөлд хэвийн ажиллахгүй байж болно:
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчимд шавар, цас, мөс, наалт наасан, тогтсон үед
 - Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын нөхцөл байдлаас тогтоол үс үүссэн замаар явах үед
 - Хоорондоо ойр зайтай хэд хэдэн автомашин ойртох үед

- Таны автомашинаас хойд талын автомашин хүртэлх зай ойр үед
- Таны автомашин болон функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин хоорондын хурдны зөрүү хэт их үед
- Таны автомашин болон бусад автомашин хоорондын харьцангуй хурд өөрчлөгдөж байгаа үед
- Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин таны автомашинтай адил хурдтай үед
- Хөдөлгөөн эхлэх үед мэдрэх хэсэгт зогссон хэвээр байгаа автомашин
- Өгсүүр болон уруу давтамж олонтой үргэлжилсэн замаар явах үед
- Огцом эргэлт ихтэй эсвэл замын гадаргуу нь тэгш бус замаар явах үед
- Замын эгнээ өргөн үед эсвэл эгнээний нэг тал руу шахаж явах зэргээр хажуу эгнээгээр зорчиж буй автомашин хүртэлх зай хол үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин болон таны автомашины өндөр хэт зөрүүтэй үед
- BSM функц асаасан даруйд
- Автомашин чирэх үед
- Дараах нөхцөлүүдэд BSM функц автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ (явах үед):
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн замын хаалт, хана зэрэг хүртэлх зай ойр үед
- Өгсүүр болон уруу олон давтамжтай үргэлжилсэн замаар явах үед
- Замын эгнээ нарийн үед эсвэл эгнээний нэг тал руу хэт шахаж явах зэргээр функцийн таних хүрээнд хажуу эгнээнээс өөр эгнээгээр зорчиж буй автомашин орж ирэх үед
- Огцом эргэлт ихтэй эсвэл замын гадаргуу тэгш бус замаар явах үед
- Дугуй шарваж байгаа, хий эргэж байгаа үед
- Таны автомашинаас хойд талын автомашин хүртэлх зай ойр үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Автомашин чирэх үед

Аюулгүй буухад туслах систем

Аюулгүй буухад туслах систем нь арын гуперын дотор талд байрлах хойд хажуугийн радарын мэдрэгч ашиглан жолооч болон зорчигчид буух үедээ ойртон ирж автомашин, унадаг дугуйтай мөргөлдөх эрсдэл байгаа эсэхийг мэдэхэд туслах мөн мөргөлтийн эрсдэлийг бууруулахад туслах систем юм. Мөргөлдөх эрсдэлийг бууруулах үүднээс гүйдэг хаалганы ажиллагааг зогсоодог.



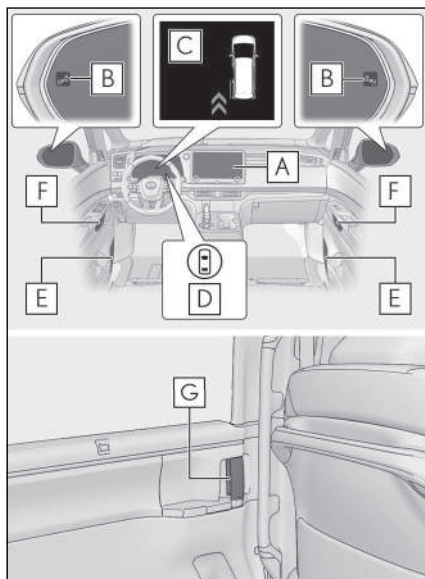
АЮУЛТАЙ

■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

- Жолооч нь жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангах үүрэгтэй. Ойр орчмоо анхааран цаг ямагт аюулгүй жолоодно.
- Аюулгүй буухад туслах систем нь автомашин зогссон үед бусад автомашин, унадаг дугуй ойртож буй эсэхийг жолооч, зорчигчдод мэдээлдэг туслах систем болно. Систем дангаараа аюулгүй байдлыг бүрэн дүгнэх боломжгүй ба системийн ажиллагаанд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Тодорхой нөхцөлүүдэд систем бүх хүчин чадлаараа ажиллах боломжгүй байж болно. Тиймээс жолооч, зорчигчид аюулгүй байдлыг өөрийн нүдээр шууд харах мөн толь ашиглах шаардлагатай.

Системийн эд ангиуд



А Голын дэлгэц

Аюулгүй буухад туслах системийг асааж унтраана.

В Хажуугийн толины индикатор

Хаалга нээх үед хаалгатай (тээшний хаалганаас бусад) мөргөлдөж болзошгүй автомашин, унадаг дугуй мэдрэгдсэн үед тухайн мэдрэсэн талын хажуугийн толины индикатор (→X.136) асна.

Тухайн мэдрэсэн талын хаалга нээлттэй эсвэл хаалга нээх үйлдэл цуцлагдсан үед хажуугийн толины индикатор анивчина. Нөгөөтээгүүр автомат гүйдэг хаалга хаагдаж байгаа үед тухайн хажуугийн толины индикатор анивчилгүйгээр асна.

С Мэдээллийн дэлгэц

Мөргөлт үүсэх магадлалтай ба хаалга нээгдсэн эсвэл автомат гүйдэг хаалганы хаалга нээгдэх цуцлагдсан үед мэдээллийн дэлгэц дээр тухайн

хаалга гарна.

Мөн хажуугийн толины индикатор ассан үед хаалга нээвэл дохио дуугарч анхааруулга өгнө. Нөгөөтээгүүр автомат гүйдэг хаалга хаагдаж байгаа үед хянах самбар дээр анхааруулга гарахгүй ба анхааруулах дохио дуугарахгүй.

D Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор

Аюулгүй буухад туслах системийг унтраах үед асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

E Спикер

Хажуугийн толины индикатор анивчих үед дуут зааварчилгаа өгч жолоочид систем ажилласныг мэдэгдэнэ. Дуут зааварчилгаа дууссаны дараа хаалга бүрэн хаах хүртэл систем дахин мэдэгдэл өгөхгүй.

F Хаалга нээх товч (гараар түгжээ тайлах товч)

Хажуугийн толины индикатор асаж буй талын хаалгыг нээхээр хаалга нээх товч дарах үед автомашинаас буух гэж буй зорчигч ойртон ирж байгаа бусад автомашин, унадаг дугуйтай мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж систем тооцоолсон үед хаалга нээх үйлдэл цуцлагдана.

G Автомат гүйдэг хаалга

Хажуугийн толины индикатор асаж байгаа ба энэ үед хаалга нээх эсвэл автомашинаас буух нь автомашин, унадаг дугуйтай мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед автомат гүйдэг хаалга нээх товч дарсан ч тус хаалга нээгдэхгүй. Мөн

автоматаар нээгдэх автомат гүйдэг хаалгатай мөргөлдөж болзошгүй автомашин, унадаг дугуй байгаа үед анхааруулах дуут дохио үргэлжлэн дуугарч хаалга автоматаар нээгдэх үйлдэл цуцлагдана.

■ Хажуугийн толины индикаторын харагдах байдал

Нарны хүчтэй гэрэлд хажуугийн толины индикатор сайн харагдахгүй байж болно.

■ Анхааруулах дуут дохио

Хөгжмийн дуу чанга зэргээр дуу чимээтэй үед дуут дохио муу сонсогдож болно.

■ Дуут зааварчилгаа

Дараах нөхцөлүүдэд дуут зааварчилгаа гарахгүй:

- Жолооч, зорчигчид автомашинд байхгүй гэж тооцсон үед
- Хаалга нээж автомашинд сууснаас хайбрид систем асаах хүртэл
- Хайбрид систем унтрааснаас хойш 3-с дээш минут өнгөрсөн
- Голын дэлгэцийн хэлийг дуут зааварчилгаа дэмждэггүй хэлээр тохируулсан
- Бүх хаалга гадна талаас түгжигдсэн
- Хайбрид систем унтрааснаас хойш хаалга 1 минутаас удаан хугацаанд нээлттэй байсан
- Голын дэлгэцийн өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор АСС горимыг (→X.618) идэвхжүүлсэн ба хайбрид систем унтраасан
- Голын дэлгэцэн дээрх зогсоолд байрлуулахад туслах системийн дууны түвшнийг унтраасан
- Автомат гүйдэг хаалга нээлттэй үед дуут зааварчилгаа ажиллаад хаалга дутуу хаагдсан

*: Систем хаалга нээх хаах үйлдлээр хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө суудал бүр дээр зорчигч суусан, хөдөлгөөн дууссаны дараа зорчигч буусан гэж тооцоолдог.

■ Автомат гүйдэг хаалга нээх үйлдэл цуцлагдах нөхцөл

- Автомат гүйдэг хаалга нээх товч эсвэл дотор бариул ашиглан хаалга нээх үед тус хаалга нээх үйлдэл цуцлах функц ажиллана. Гүйдэг хаалгыг дээр зааснаас бусад аргаар нээх үед ч тус функц ажиллахгүй.
- Тус функц нь автомат хаалганы ажиллагааг цуцалсан эсвэл гүйдэг хаалга нь автоматаар нээх/хаах функцгүй үед ажиллахгүй (автомат гүйдэг хаалга).
- Хажуугийн толины индикатор асаж байгаа үед гүйцэд хаагдсан автомат гүйдэг хаалгыг дотор бариулаар нээвэл автоматаар нээгдэх ажиллагаа зогсохын өмнө хаалга бага зэрэг нээгдэнэ.
- Автомат хаалганы ажиллагааг цуцалсан үед аюулгүй буухад туслах системийн ажиллагаанаас үл хамааран автомат гүйдэг хаалга автоматаар нээгдэхгүй.

■ Хаалга нээх үйлдэл цуцлагдах нөхцөл

Хаалга нээх үйлдэл нь зөвхөн дотор талын хаалга нээх товч дарах үед цуцлагдана. Гадна талын хаалга нээх

товч дарсан үед хаалга нээх үйлдэл цуцлагдахгүй.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.618)



АЮУЛТАЙ

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→X.340

Аюулгүй буухад туслах системийг асаах, унтраах

Аюулгүй буухад туслах системийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор асааж унтраана. (→X.618)

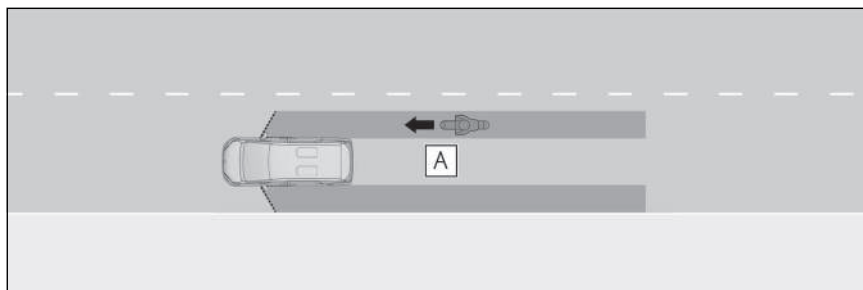
Системийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор асаж мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

Асаах товчийг ON-д шилжүүлэх бүрд аюулгүй буухад туслах систем асна.

Аюулгүй буухад туслах системийн ажиллагаа

■ Аюулгүй буухад туслах системийн мэдрэх боломжтой объект

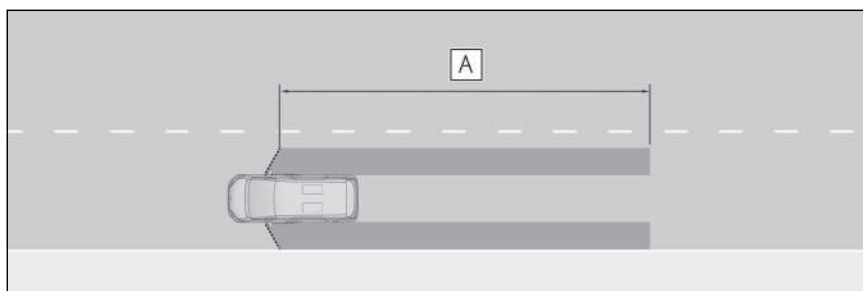
Аюулгүй буухад туслах систем нь ар талд байх автомашин, унадаг дугуйг хойд хажуугийн радарын мэдрэгчээр мэдрэн жолооч, зорчигчдод хажуугийн толины индикатор, дуут дохио, мэдээллийн дэлгэцийн болон дуут зааварчилгаагаар дамжуулан мэдэгддэг.



- A** Нээх үед хаалгатай (тээшний хаалганаас бусад) эсвэл зорчигчтой мөргөлдөх магадлал өндөртэй автомашин, унадаг дугуй

■ Аюулгүй буухад туслах системийн мэдрэх хүрээ

Мэдрэх хүрээг дараах зургаар харуулав.



- A** Урд хаалганы хойд хэсгээс арагш 45 м (145 фут) зай*

*: Ойртож буй автомашин, унадаг дугуйн хурд өндөр байх тусам хажуугийн толины индикаторын асах, анивчих хугацаа эрт байна.

■ Аюулгүй буухад туслах системийн ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед аюулгүй буухад туслах систем ажиллана:

- Асаах товч ON горимд байгаа ба хайбрид системийг унтрааснаас хойш эсвэл хаалга нээж жолооч, зорчигч сууснаас 3 хүртэлх минут өнгөрсөн (хаалга нээгээд хаасан үед ажиллах хугацаа уртсаж болно).
- Аюулгүй буухад туслах систем асаалттай
- Автомашин зогссон
- Арааны R-с бусад байрлалд байгаа

■ Аюулгүй буухад туслах системийн автомашин мэдрэх нөхцөл

Аюулгүй буухад туслах систем мэдрэх хүрээнд автомашин байгааг дараах үед мэдрэнэ:

- Автомашин зогссон ба хаалга нээх (тээшний хаалганаас бусад) хэсэг дэх мэдрэх хүрээнд хажуу эгнээгээр автомашин, унадаг дугуй явж байгаа

■ Систем автомашин мэдрэхгүй нөхцөлүүд

- Аюулгүй буухад туслах систем дараах объект, автомашин, унадаг дугуйг мэдрэхгүй:
 - Удаан хурдаар ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
 - Хаалга нээх (тээшний хаалганаас

бусад) үед хаалгатай мөргөлдөх магадлал багатай гэж тооцоолсон автомашин, унадаг дугуй

- Чанх ардаас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
- Урдаас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
- Замын хашлага, хана, замын тэмдэг, зогссон автомашин бусад хөдөлгөөнгүй объект
- Явган зорчигч, амьтан зэрэг*

*: Тухайн нөхцөлөөс хамаарч автомашин, объект мэдэрч болно.

- Аюулгүй буухад туслах систем нь дараах нөхцөлүүдэд ажиллахгүй:
- Хайбрид систем унтрааснаас хойш 3-с дээш минут өнгөрсөн (хаалга нээгээд хаасан үед ажиллах хугацаа уртсаж болно)
- Таны автомашин бүрэн зогсоогүй

■ Систем хажуугийн хаалга нээх үйлдлийг цуцалсан нөхцөлд гүйдэг хаалга нээх

Дараах үйлдлээр хаалга нээнэ.

Ойртож буй автомашин, унадаг дугуй хажуугаар явсан эсвэл чиглэлээ өөрчилсөн үед орчны аюулгүй байдлыг шалгаад хаалганы дотор талын нээх товчийг дахин дарна. Орчны аюулгүй байдлыг шалгаад дараах үйлдлийг хийнэ.

- Хаалганы дотор талын нээх товчийг 3-с дээш секунд дарна
- Хаалганы дотор талын нээх товчийг 3-с дээш удаа хурдан дарна
- Гараар нээх хөшүүргийг татна

■ Систем автомат гүйдэг хаалга нээх үйлдлийг цуцалсан нөхцөлд гүйдэг хаалга нээх

Ойртож буй автомашин, унадаг дугуй хажуугаар явсан эсвэл чиглэлээ өөрчилсөн үед орчны аюулгүй байдлыг шалгаад хаалганы дотор бариул эсвэл автомат гүйдэг хаалга нээх/хаах товч дахин дарна. Хаалганы дотор бариулыг зөвхөн онцгой байдалд анхааруулга ажиллаж байх үед орчны аюулгүй байдлыг шалгаад ашиглах боломжтой.

■ Систем зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- Аюулгүй буухад туслах систем дараах нөхцөлүүдэд автомашиныг зөв мэдрэхгүй байж болно:

- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчимд шавар, цас, мөс, наалт наасан, тогтсон үед
- Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын нөхцөл байдлаас тогтоол ус үүссэн замаар явах үед
- Зогсоолд байрлуулсан автомашины араас ойртож буй автомашин эсвэл унадаг дугуй
- Огцом эгнээгээ өөрчлөн араас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
- Хөдөлгөөнөө эхэлж буй автомашин, унадаг дугуй
- Тээшний хаалга нээлттэй үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Ар талд хүн, замын хаалт, хана, самбар, зогсож буй автомашин бусад төстэй хөдөлгөөнгүй объект байгаа үед
- Автомашин хазгайдуу зогссон үед
- Ойртож буй автомашин, унадаг дугуйтай ойр бусад автомашин явж байгаа үед
- Хана, самбар, эдгээртэй төстэй хөдөлгөөнгүй объектыг даган автомашин, унадаг дугуй ойртон ирсэн үед
- Автомашин, унадаг дугуй өндөр хурдаар ойртон ирж байгаа үед
- Автомашин чирч байгаа үед
- Огцом налуу зам дээр зогссон үед
- Эргэлттэй замын төгсгөл эсвэл дунд хэсэгт автомашин зогссон үед
- Дараах нөхцөлүүдэд аюулгүй буухад туслах систем автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ:
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Автомашин, унадаг дугуй автомашины ар талаас ташуу өнцгөөр ойртох үед
- Автомашин хазгайдуу зогссон үед
- Зогсоолд байрлуулсан автомашины араас тодорхой өнцгөөр ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
- Ар талд хүн, замын хаалт, хана, самбар, зогсож буй автомашин бусад төстэй хөдөлгөөнгүй объект

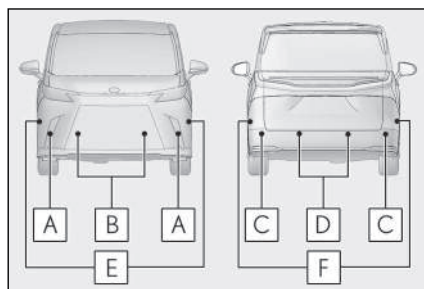
- байгаа үед
- Ойртож буй автомашин, унадаг дугуй огцом чиглэлээ өөрчилсөн үед
- Хана, самбар, эдгээртэй төстэй хөдөлгөөнгүй объектыг даган автомашин, унадаг дугуй ойртон ирсэн үед
- Тээшний хаалга нээлттэй үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Автомашин, унадаг дугуй өндөр хурдаар ойртон ирж байгаа үед
- Автомашин чирч байгаа үед
- Огцом налуу зам дээр зогссон үед
- Эргэлттэй замын төгсгөл эсвэл дунд хэсэгт автомашин зогссон үед
- Хажуу эгнээнд зогсож буй автомашины араас бусад автомашин, унадаг дугуй ойртон ирж буй үед

Lexus parking assist-мэдрэгч

Lexus parking assist-мэдрэгч нь автомашин болон хана зэрэг объект хоорондын ойролцоо зайг хэт авианы мэдрэгчээр мэдрэн жолоочид мультимедиа дэлгэц болон дохиогоор мэдэгддэг.

Системийн эд ангиуд

■ Мэдрэгчийн төрөл



- A** Урд булангийн мэдрэгч
- B** Урд голын мэдрэгч
- C** Хойд булангийн мэдрэгч
- D** Хойд голын мэдрэгч
- E** Урд хажуугийн мэдрэгч (Advanced Park функцтэй загвар)
- F** Урд хажуугийн мэдрэгч (Advanced Park функцтэй загвар)

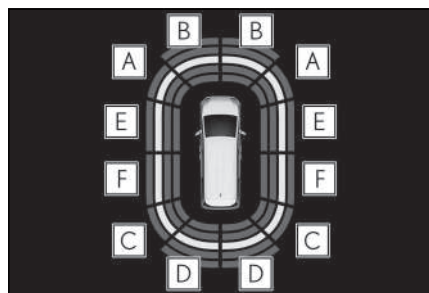
■ Дэлгэц

Мэдрэгч хана зэрэг аливаа саад байгааг мэдрч мультимедиа

дэлгэцийн заалтаар жолоочид саадын байрлал болон саад хүртэлх зайг мэдээлнэ.

Голын дэлгэц эсвэл арын камергүй загвар: Хөдөлгөөнгүй объект мэдэрсэн үед Lexus parking assist-мэдрэгчийн индикатор асна. (→X.136)

► Голын дэлгэц



- A** Урд булангийн мэдрэгч мэдрэх
- B** Урд голын мэдрэгч мэдрэх
- C** Хойд булангийн мэдрэгч мэдрэх
- D** Хойд голын мэдрэгч мэдрэх
- E** Урд хажуугийн мэдрэгч мэдрэх (Advanced Park функцтэй загвар)
- F** Хойд хажуугийн мэдрэгч мэдрэх (Advanced Park функцтэй загвар)

Lexus parking assist-мэдрэгчийг асааж унтраах

Lexus parking assist-мэдрэгчийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор асаах/унтраах боломжтой. (→X.618)

Lexus parking assist-мэдрэгчийг унтраасан үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Lexus parking assist-sensor OFF” индикатор (→X.136) асна.

Системийг OFF горимд унтраасан үед өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор дахин ON горимд асаах хүртэл Lexus parking assist-мэдрэгч асахгүй (→X.618).

(Тус аргаар унтраасан үед асаах товчийг унтраагаад ON горимд асаасан ч мэдрэгч асахгүй.)

Мультимедиа дэлгэц эсвэл арын камергүй автомашин: Нөгөөтээгүүр араар R байрлалд шилжүүлэх үед систем автоматаар асаж Lexus parking assist-sensor OFF индикатор унтарна.

Арааны R байрлалд Lexus parking assist-мэдрэгчийг асаах болон унтраах боломжгүй.

Энэ үед Lexus parking assist-мэдрэгчийн тохиргоо өөрчлөгдөхгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Системийн мэдрэх түвшин болон хариу үйлдлийн гүйцэтгэл хязгаартай тул системийн ажиллагаанд хэт найдахыг хориглоно. Жолооч нь орчны аюулгүй байдлыг нягтлан аюулгүй жолоодлого хийх үүрэгтэй.

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж улмаар осолд хүрэх аюултай. Эдгээр анхааруулгыг мөрдөх боломжгүй нөхцөлд системийг унтраана.

- Мэдрэгчийг гэмтлээс хамгаалах ба цаг ямагт цэвэр байлгана.



АЮУЛТАЙ

- Наалт эсвэл дугаар нь гэрэлтдэг улсын дугаар (ялангуяа өдрийн гэрэл ашигласан) зэрэг электрон хэрэгсэл, манангийн гэрэл, гуперын төмөр хамгаалалт, утасгүй антен зэргийг мэдрэгчийн ойр орчимд суурилуулж болохгүй.

- Мэдрэгч болон ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн бол Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу. Мэдрэгч, урд болон арын гупер салгах/угсрах эсвэл солих үед Lexus дилерт хандана уу.

- Мэдрэгчийг өөрчлөх, задлах, будахыг хориглоно.

- Улсын дугаарын таг ашиглахгүй.

- Дугуйн хийг зөв хийлнэ.

- Зөвхөн оригинал явах эд ангийн сэлбэг ашиглана.

■ Автомашин угаах үед

- Өндөр даралтын угаагчаар автомашиныг угаах үед мэдрэгчийг гэмтээх аюултай тул мэдрэгч рүү шууд шүршиж болохгүй.

- Халуун уураар угаах нь мэдрэгчийг гэмтээх тул хэт ойртуулж болохгүй.

- Lexus parking assist-мэдрэгчийн функц идэвхжүүлсэн.

- Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с бага.

- Арааны хөшүүрэг P-с бусад араанд байгаа.

Голын дэлгэц эсвэл арын камергүй автомашин: Арааг R байрлалд шилжүүлэх үед систем автоматаар асаж Lexus parking assist-sensor OFF индикатор унтарна.

Энэ үед Lexus parking assist-мэдрэгчийн тохиргоо өөрчлөгдөхгүй.

■ Системийн мэдрэгчийн мэдээлэл

- Мэдрэгчийн таних хүрээ нь зөвхөн автомашины урд болон хойд гуперын ойр орчмоор хязгаарлагдана.

- Объектын хэлбэр болон бусад хүчин зүйлээс хамаарч таних зай ойр байх эсвэл объектыг танихгүй байж болно.

- Мэдрэгчид хөдөлгөөнгүй объект хэт ойр байгаа үед таних боломжгүй.

- Объектыг таних болон дэлгэцээр анхааруулга өгөх (анхааруулах дуут дохио) хооронд богино хугацааны хоцрогдол үүсэж болно. Хурд бага үед ч анхааруулга гарч дохио дуугарах хүртэл объект мэдрэгчийн мэдрэх зайнд ойртсон байж болно.

- Аудио системийн дуу эсвэл агааржуулалтын системийн ажиллах дуунаас хамаарч анхааруулах дуут дохио сайн сонсогдохгүй байж болно.

- Бусад системийн дуут дохионоос шалтгаалж системийн дуут дохио сонсогдохгүй байж болно.

- Систем доголдсон үед анхааруулах дохио дуугарч болно.

■ Систем зөв танихгүй байж болох объектууд

Автомашины болон орчны тодорхой нэг нөхцөлүүд нь мэдрэгчийг саадыг зөв мэдрэхэд нөлөөлөх магадлалтай. Дараах объектуудыг анхаарна уу:

- Төмөр утас, хашаа, олс зэрэг

- Хөвөн, цас болон бусад дууны

■ Системийн ажиллах нөхцөл

- Асаах товч ON горимд байгаа.

долгионыг шингээдэг материал

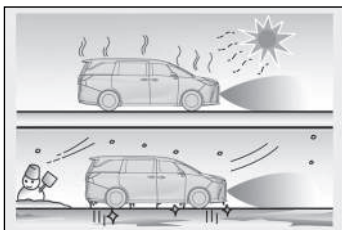
- Хурц өнцөгтэй объект
- Намхан объект
- Өндөр бөгөөд объектын дээд хэсэг нь таны автомашин руу илүү гарсан саад

Өмсөж буй хувцасны төрлөөс хамаарч хүн мэдрэхгүй байж болно.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Автомашины болон орчны зарим нэг нөхцөлүүд мэдрэгч саадыг зөв мэдрэхэд нөлөөлөх магадлалтай. Зарим бодит жишээг доор дурдав.

- Мэдрэгч бохирдсон эсвэл цас мөс тогтсон (Мэдрэгчийг цэвэрлэх үед ажиллагаа сэргэнэ.)
- Мэдрэгч хөлдсөн (Мэдрэгчийн ойр орчмыг гэсгээх шаардлагатай) Цаг агаарын хэт хүйтэн нөхцөлд мэдрэгч хөлдсөн үед дэлгэц хэвийн бус ажиллах эсвэл хана зэрэг объектыг мэдрэхгүй байж болно
- Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн байгаа үед



- Хэт энхэл донхолтой, налуу эсвэл хайрга, өвстэй зам дээр
- Автомашины ойр орчимд дуут дохио, мотоциклийн хөдөлгүүр, том оврын автомашины хийн тоормос болон бусад хэт авиа ялгаруулдаг дуу чимээ их байх үед
- Мэдрэгч рүү аливаа шингэн зүйл цацагдсан эсвэл аадар бороо орж байгаа үед
- Объект мэдрэгчид хэт ойр байгаа үед
- Явган зорчигч хэт авиаг ойлгодоггүй материалтай хувцас (жишээлбэл,

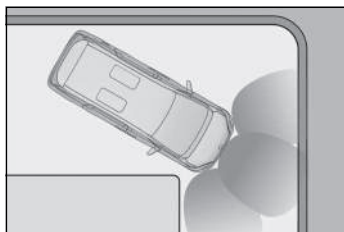
урт юбка зэрэг) өмссөн үед

- Объект газартай тэгш биш эсвэл автомашины чиглэлээс хөндлөн байрлалд биш, тэгш бус гадаргуутай эсвэл мэдрэх хүрээнд дэрвэж байгаа үед
- Хүчтэй салхитай үед
- Манан, цас, шороон шуурга зэрэг цаг агаар муу үед
- Мэдэрсэн объект болон автомашины хоорондын зайг систем тодорхойлох боломжгүй объект байгаа үед
- Автомашин, мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч урдуур огцом орсон эсвэл хажуугаар хурдтай өнгөрөх үед
- Мөргөлт эсвэл бусад цохилтоос шалтгаалан мэдрэгчийн чиглэл алдагдсан үед
- Чирэх дэгээ, гуперын хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй саад автомашинд суурилуулсан үед
- Ачсан ачаа тээшнээс хамаарч урд тал өргөгдсөн эсвэл доош дарагдсан
- Автомашин осолд орсон, системд доголдол үүссэн зэргээр автомашиныг хэвийн жолоодох боломжгүй үед
- Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй эсвэл ослын дугуй засах нөхөөс ашигласан үед
- Автомашиныг чирч байгаа үед

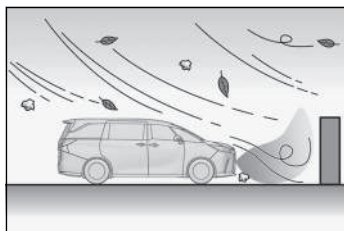
■ Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй.

- Нарийн замаар явах үед

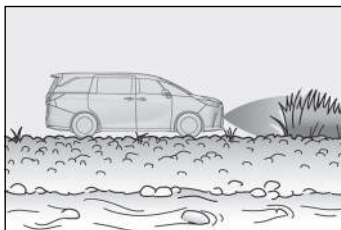


- Самбар, туг, модны мөчир, замын хаалт (төмөр замын гарам, төлбөртэй зам, авто зогсоолын хаалт) зэрэгт ойртох үед
- Замын гадаргуу дээр энхэл донхол, нүх байгаа үед
- Борооны ус зайлуулах төмөр таг (торон) зэрэг зам дээрх металл гадаргуу дээр явах үед
- Огцом өгсүүр, уруу замаар явах үед
- Зам дээр буусан үер зэрэг их хэмжээний ус мэдрэгчийг цохисон үед
- Мэдрэгч мөс, цас, шороо тоос зэрэг тогтож бохирдсон үед. (мэдрэгчийг арчиж цэвэрлэх үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ)
- Хүчтэй бороо, ус мэдрэгч руу цацагдаж байгаа үед
- Манан, цас, элсэн шуурга зэрэг цаг агаарын тааламжгүй нөхцөлд жолоодох үед
- Хүчтэй салхитай үед



- Автомашины дуут дохио, автомашин мэдрэгч, мотоциклын хөдөлгүүр, том оврын автомашины хийн тоормос бусад автомашины сонар мэдрэгч эсвэл автомашины ойр орчимд хэт авианы долгион үүсгэгч төхөөрөмж байгаа үед

- Ачсан ачаа тээшнээс хамаарч урд тал өргөгдсөн эсвэл доош дарагдсан
- Чиргүүл чирэх үед
- Мөргөлт болон бусад цохилтын нөлөөллөөс мэдрэгчийн чиглэл өөрчлөгдсөн
- Өндөр эсвэл мурийсан замын хашлаганд ойртсон
- Олон давхар авто зогсоол, баригдаж буй барилга доторх багануудад (Н хэлбэртэй төмөр багана зэрэг) ойртох үед
- Осолд орсон эсвэл систем доголдсон зэрэг шалтгаанаар автомашиныг хэвийн жолоодох боломжгүй үед
- Хэт энхэл донхолтой, налуу эсвэл өвс ихтэй замаар явах үед

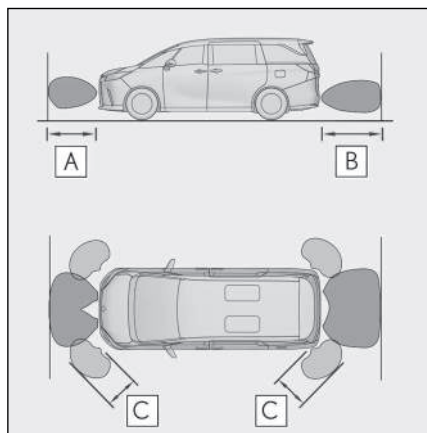


- Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй эсвэл ослын дугуй засах нөхөөс ашигласан үед
- Автомашин чирэх үед

Системийн мэдрэх хүрээ

■ Мэдрэгчийн мэдрэх хүрээ

► Advanced Park функцгүй загвар



A 100 см (3.3 фут) орчим

B 150 см (4.9 фут) орчим

C 60 см (2.0 фут) орчим

Тус зурагт мэдрэгчийн мэдрэх боломжтой хүрээг харуулав. Автомашинд хэт ойр байгаа объектыг мэдрэгч мэдрэх боломжгүйг анхаарна уу.

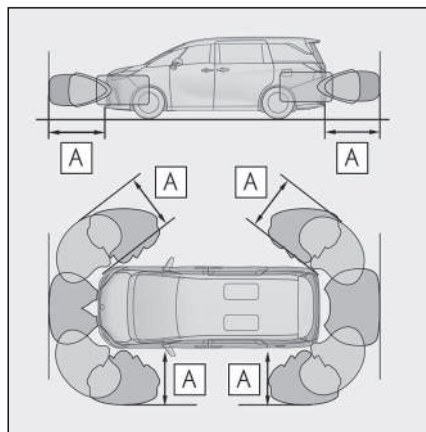
■ Зай болон дуут дохио

► Advanced Park функцгүй загвар

Саад хүртэлх ойролцоо зай	Дуут дохио
Урд голын мэдрэгч: 100-с 60 см (3.3-с 2.0 фут)* Хойд голын мэдрэгч: 150-с 60 см (4.9-с 2.0 фут)*	Удаан
60-с 45 см (2.0-с 1.5 фут)*	Дунд зэрэг
45-с 30 см (1.5-с 1.0 фут)*	Хурдан
30 см (1.0 фут) хүртэл	Үргэлжлэн дуугарах

Мэдрэх хүрээ нь объект зэргийн хэлбэрээс хамаарч өөрчлөгдөж болно.

► Advanced Park функцтэй загвар



A 200 см (6.6 фут) орчим

Тус зурагт мэдрэгчийн мэдрэх боломжтой хүрээг харуулав. Автомашинд хэт ойр байгаа объектыг мэдрэгч мэдрэх боломжгүйг анхаарна уу.

Мэдрэх хүрээ нь объект зэргийн хэлбэрээс хамаарч өөрчлөгдөж болно.

*: Автоматаар анхааруулах дуут дохиог унтраах функц идэвхэжсэн. (→X.357)

► Advanced Park функцтэй загвар

Саад хүртэлх ойролцоо зай	Дуут дохио
Урд голын мэдрэгч: 200-с 100 см (6.6-с 3.3 фут) Хойд голын мэдрэгч: 200-с 150 см (6.6-с 4.9 фут) Булангийн мэдрэгч: 200-с 60 см (6.6-с 2.0 фут) Хажуугийн мэдрэгч 200-с 165 см (6.6-с 5.4 фут)	Дуугарахгүй (зөвхөн дэлгэцийн анхааруулга)
Урд голын мэдрэгч: 100-с 60 см (3.3-с 2.0 фут)* Хойд голын мэдрэгч: 150-с 60 см (4.9-с 2.0 фут)* Хажуугийн мэдрэгч 165-с 60 см (5.4-с 2.0 фут)*	Удаан
Хажуугийн мэдрэгчээс бусад 60-с 45 см (2.0-с 1.5 фут)* Хажуугийн мэдрэгч 60-с 40 см (2.0-с 1.3 фут)*	Дунд зэрэг
Хажуугийн мэдрэгчээс бусад 45-с 30 см (1.5-с 1.0 фут)* Хажуугийн мэдрэгч 40-с 30 см (1.3-с 1.0 фут)*	Хурдан
30 см (1.0 фут) хүртэл	Үргэлжлэн дуугарах

*: Автоматаар анхааруулах дуут дохиог унтраах функц идэвхэжсэн. (→X.357)

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуут дохио

Мэдрэгч ажиллах үед анхааруулах дуут дохио дуугарна.

- Объект 30 см (1.0 фут) хүртэлх зайд ойртох үед

анхааруулах дуут дохио үргэлжлэн дуугарна.

- 2-с дээш мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объектыг зэрэг мэдэрсэн үед илүү ойр байгаа мэдрэгчийн дуут дохио дуугарна.
- Дуут дохио дуугарах үед автомашин болон

хөдөлгөөнгүй объект хоорондын зай улам ойртоогүй нөхцөлд дуут дохионы дуу автоматаар хаагдана. (дуут дохионы дууг автоматаар хаах функц)

- цуцалсан
- Асаах товчийг унтраасан

Объект анхааруулах функц (Advanced Park функцтэй загвар)

■ Дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулах

Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA, болон RCD функцийн дууг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор зэрэг хаах боломжтой. (→X.618)

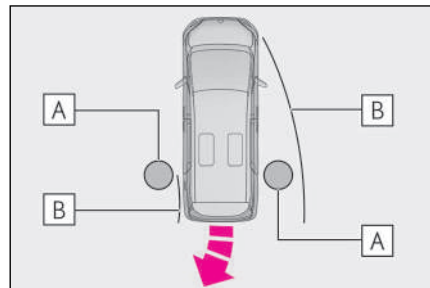
■ Дуут дохионы дууг хаах

Объект мэдрэгдэх үед мультимедиа дэлгэц дээр дуут дохионы дууг хаах товч гарч ирнэ. Товч дарж дууг хаана.

Товч дарах үед Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA, болон RCD функцийн дуу зэрэг хаагдана.

- Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:
 - Арааны хөшүүрэг сэлгэсэн
 - Автомашины хурд тодорхой хурднаас давсан
 - Мэдрэгчид доголдол үүссэн эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан
 - Ажиллаж буй функцийг гар аргаар

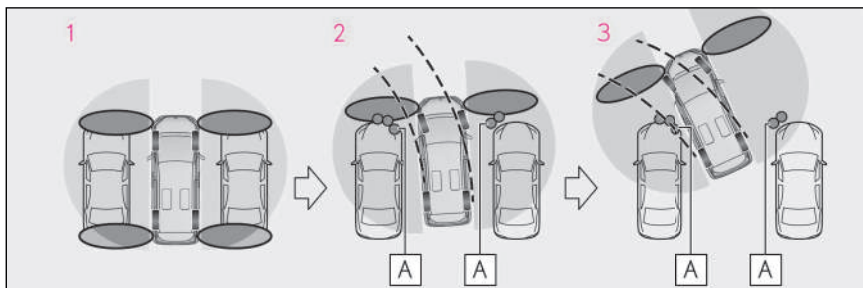
Систем автомашиныг явж өнгөрнө гэж тооцоолсон туулах зам дээр объект байгаа үед автомашины хажууд объект байгааг систем дэлгэц болон дуут дохиогоор жолоочид мэдэгдэнэ.



A Объект

B Тооцоолсон туулах зам

Автомашин хөдөлж байгаа үед хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуугийн камер объектыг мэдэрч тухайн объектын автомашинаас харсан байрлалыг тооцоолдог. Объект автомашины тооцоолсон туулах зам дээр байгаа гэж систем тооцсон үед объект анхааруулах функц ажиллана.



A Хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуугийн камер мэдэрсэн объект

- 1 Автомашин зогссон үед автомашины хажууд байгаа объект мэдрэгдэхгүй.
- 2 Автомашин хөдлөх үед объект мэдрэгдэнэ.
- 3 Объект хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуугийн камерын мэдрэх хүрээний гадна байсан ч дэлгэц дээр анхааруулга гарч дохио дуугарна.

■ Объект анхааруулах функцийн ажиллах нөхцөл

- Хайбрид системийг асааснаас хойш автомашиныг 7 м (23.0 фут) орчим хөдөлгөсөн
- Арааны R байрлал сонгогдсон
- Арааны D байрлалд шилжүүлснээс хойш автомашиныг 7 м (23.0 фут) хүртэл зайд хөдөлгөсөн
-  товч дарж голын дэлгэц гаргасан
- Урд эсвэл хойд мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объект мэдрэсэн

■ Автомашины хажууд буй объект мэдрэх

- Автомашины хажууд буй объектыг систем шууд мэдрэхгүй. Урд, хойд хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуу камераар объектыг эхлээд мэдрэх ба тухайн объектын харьцангуй байрлалыг тооцоолдог. Тиймээс асаах товчийг ON-д шилжүүлсний дараа автомашиныг бага зайд хөдөлгөн хажуу мэдрэгчүүд эсвэл хажуу камер автомашины хажуу талыг бүрэн уншиж мэдрэх хүртэл систем автомашины хажууд объект байсан ч мэдрэх боломжгүй.
- Бусад автомашин, хүн, амьтан зэргийг хажуу мэдрэгч эсвэл хажуу камераар мэдрэсэн боловч эдгээр нь хажуу мэдрэгч, хажуу камерын мэдрэх хүрээнээс гарсан хэдий ч систем тус объектыг байгаа гэж танина.

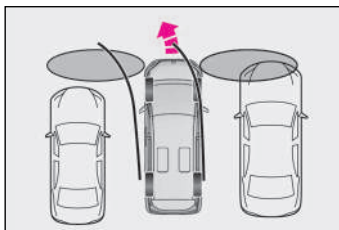
! АЮУЛТАЙ

■ Хажуугийн мэдрэгч ба камер

Дараах нөхцөлүүдэд функц зөв ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай. Анхаарал болгоомжтой жолоодно.

! АЮУЛТАЙ

- Асаах товчийг ON горимд шилжүүлсэн даруйд хөдөлгөөн эхэлсэн ба урд хажуугийн мэдрэгч мэдрэх боломжгүй жижиг овортой автомашин бусад объект автомашины хажууд байгаа үед. Дараах зурагт үзүүлсэн нөхцөлд автомашин хөдөлгөөн эхэлсэн ч зүүн талын автомашин мэдрэгдэхгүй ба объект анхааруулах функц ажиллахгүй.



- Хажуу мэдрэгч, хажуу камераар мэдрэх боломжгүй байрлалд объект, хүн байгаа үед
- Хажуу мэдрэгч, хажуу камер автомашины хажуу талыг уншиж дууссаны дараа бусад автомашин, хүн бусад объект автомашины хажууд орж ирсэн үед
- Хажуугийн толь эвхэгдсэн буюу хажуу мэдрэгч, хажуу камер объект мэдрэх боломжгүй үед

- 12 вольтын аккумуляторын цэнэг суусан, салгаад буцааж холбосон үед хажуугийн толийг эвхээд буцааж дэлгэнэ.

RCTA (Rear Cross Traffic Alert) функц

RCTA функц нь хойд гуперт суурилсан BSM хойд хажуугийн радарын мэдрэгчийг ашигладаг. Тус функц нь ухрах үед харагдах байдал муу хэсгийг жолооч шалгахад туслах зориулалттай.

! АЮУЛТАЙ

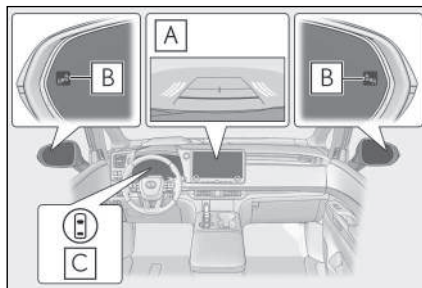
■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Ойр орчимдоо анхаарал хандуулан цаг ямагт аюулгүй жолоодно. RCTA функц нь автомашины баруун, зүүн хойноос автомашин ойртож буйг жолоочид анхааруулах туслах функц юм. Тодорхой нөхцөлд RCTA зөв ажиллахгүй байж болох тул шаардлагатай үед жолооч өөрийн нүдээр аюулгүй байдлыг шалгана. Тус функцэд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→Х.340

Системийн эд ангиуд



А Голын дэлгэц

RCTA функцийг голын дэлгэц дээр асааж унтраана.

Баруун, зүүн хойд талаас автомашин ойртож буй нь мэдрэгдсэн үед голын дэлгэц дээр тухайн талын RCTA тэмдэг (→X.360) гарна. Тус зурагт * 2 талаас автомашин ойртож буй жишээг харуулав.

*: Автомашины зэрэглэл болон тоноглолоос хамаарч бодит дэлгэц тус зургаас өөр байж болно.

В Хажуугийн толины индикатор

Баруун, зүүн хойд талаас автомашин ойртож буй нь мэдрэгдэх үед хоёр хажуугийн толины индикатор (→X.136) анивчиж дохио дуугарна.

С Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор

RCTA функцийг унтраасан үед асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга асна.

RCTA функцийг асаах, унтраах

RCTA функцийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор асаах, унтраах боломжтой. (→X.618)

RCTA функцийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.136) асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр функц унтарсныг илтгэх мэдээлэл асна. Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрд RCTA функц асна.

■ Хажуугийн толины индикаторын харагдах байдал

Хүчтэй нарны гэрэлд индикатор гэрэл сайн харагдахгүй байж болно.

■ RCTA дуут дохионы дуугарах байдал

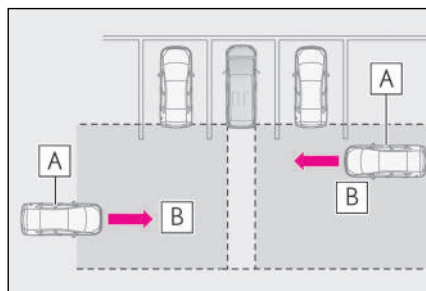
Хөгжмийн дуу чанга зэргээр дуу чимээтэй үед RCTA дуут дохио муу сонсогдож болно.

■ Хойд хажуугийн радарын мэдрэгч

→X.340

RCTA функц**■ RCTA функцийн ажиллагаа**

Тус функц нь радарын мэдрэгч ашиглан автомашины баруун болон зүүн хойд талаас ойртож буй автомашиныг мэдрэх ба хажуугийн толины индикатор болон анхааруулах дохио дуугарч жолоочид автомашин ойртож буйг анхааруулна.



А Ойртож буй автомашин

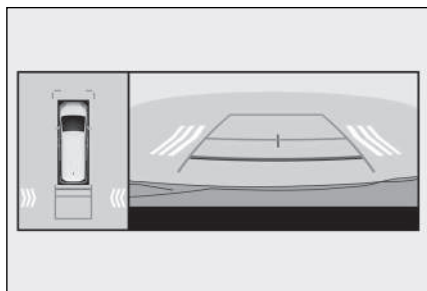
В Ойртож буй автомашиныг мэдрэх хүрээ

■ RCTA тэмдгийн дэлгэц

Систем баруун болон зүүн хойд талаас ойртож буй автомашиныг мэдрэсэн үед дараах тэмдэг

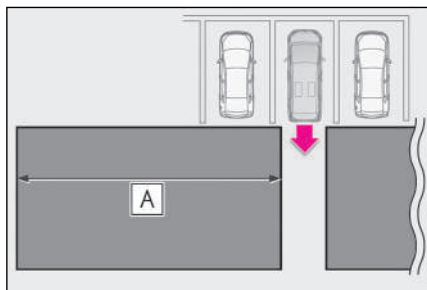
голын дэлгэц дээр гарна.

- Жишээ: Зурагт 2 талаас автомашин ойртох үеийн жишээ харуулав.



■ RCTA функцийн мэдрэх хүрээ

Ойртож буй автомашиныг мэдрэх хүрээг дараах зурагт үзүүлэв.



Автомашин хурдтай ойртож байгаа үед илүү холоос дуут дохио анхааруулга өгөх боломжтой.

Жишээ:

Ойртож буй автомашины хурд	A Анхааруулга өгөх зай
56 км/ц (34 миль/ц) (хурдан)	30 м (98 фут)
8 км/ц (5 миль/ц) (удаан)	4 м (13 фут)

■ RCTA функцийн ажиллах нөхцөл

RCTA функц дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Асаах товч ON горимд байгаа
- RCTA функц асаалттай байгаа
- Араа R байрлалд байгаа
- Автомашины хурд 15 км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Ойртож буй автомашины хурд 8 км/ц (5 миль/ц)-с 56 км/ц (34 миль/ц) хооронд байгаа

■ Анхааруулах дохионы дуу

RCTA, Lexus parking assist мэдрэгч, RCD-н анхааруулах дохионы дууны түвшнийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчилнэ. (→X.618)

■ Дуут дохионы дуу хаах

Объект мэдрэгдэх үед мультимедиа дэлгэц дээр дуут дохионы дуу хаах товч гарч ирнэ.

Тус товчийг дарж RCTA, Lexus parking assist мэдрэгч, RCD-н анхааруулах дохионы дууг нэгэн зэрэг хаана.

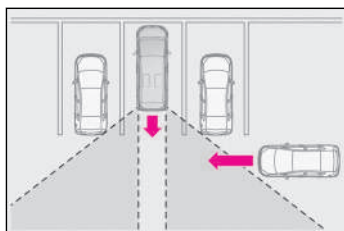
Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

- Арааны хөшүүргийг сэлгэсэн
- Автомашины хурд тодорхой хурднаас давсан
- Мэдрэгчид доголдол үүссэн эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан
- Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцалсан
- Асаах товчийг унтраасан

■ Дараах нөхцөлд RCTA функц ойртож буй автомашиныг мэдрэхгүй

RCTA функц нь дараах төрлийн тээврийн хэрэгсэл, объектыг мэдрэх боломжгүй:

- Чанх ардаас ойртон ирж буй автомашин
- Хажуу талд зогсож буй автомашин ухрах үед
- Саад байгаагаас шалтгаалж мэдрэгч мэдрэх боломжгүй автомашин



- Замын хашлага, хана, тэмдэг, зогсож буй автомашин мөн бусад ижил төрлийн хөдөлгөөнгүй эд зүйл
- Бага оврын мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч г.м.
- Цааш явж буй автомашин
- Хажуу талын зогсоолын талбайгаас ойртож буй автомашин
- Мэдрэгч болон ойртож буй автомашины зай хэт ойр

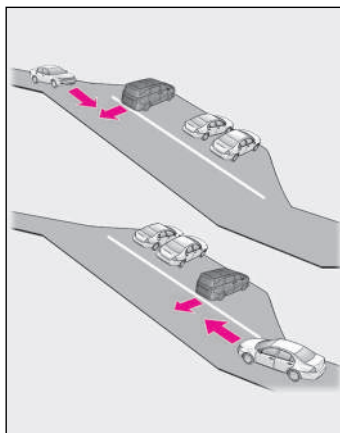
*: Тухайн нөхцөлөөс хамаарч автомашин, объектыг мэдрэх тохиолдол гарч болно.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

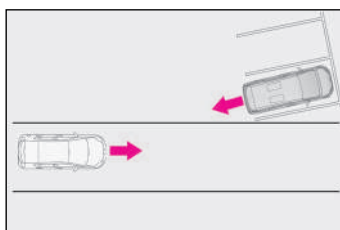
Эдгээр нөхцөлүүдэд RCTA функц автомашиныг танихгүй, систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:

- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Арын гуперын мэдрэгч байрлах хэсэгт шавар, цас мөс тогтсон, наалт наасан үед
- Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын муу нөхцөлөөс хамаарч норсон замаар явах үед
- Хоорондоо ойр зайтай хэд хэдэн автомашин ойртох үед
- Автомашин өндөр хурдаар ойртох үед
- Чирэх дэгээ, гуперын хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй зүйлсийг автомашинд суурилуулсан үед

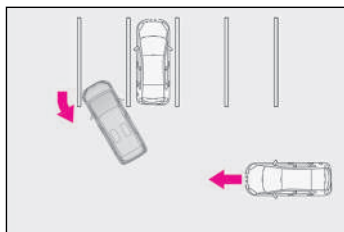
- Налуугийн хэмжээ огцом өөрчлөгдөх зам дээр ухрах үед



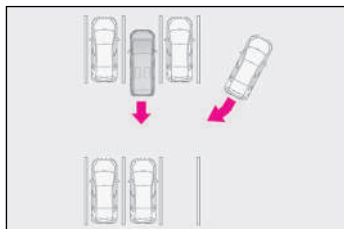
- Зогсоолын талбайгаас бага өнцгөөр ухарч гарах үед



- RCTA функц асаасан даруйд
- RCTA функц асаалттайгаар хөдөлгүүр асаасан даруйд
- Саадаас хамаарч мэдрэгч автомашиныг мэдрэх боломжгүй үед
- Чиргүүл чирэх үед
- Таны автомашин болон мэдрэх бүсэд орж ирсэн автомашин хоорондын өндрийн зөрүү их үед
- Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн үед
- Явах эд ангийг өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуй тавьсан үед
- Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины урд тал өргөгдсөн, доош дарагдсан үед
- Ухрангаа эргэх үед



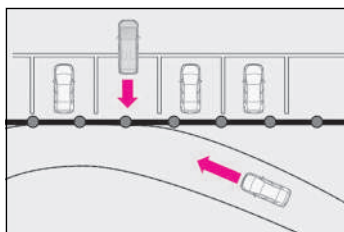
- Мэдрэх хэсэгт өөр автомашин эргэлт хийж байгаа үед



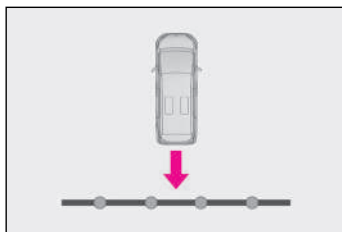
■ Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд RCTA функц автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ:

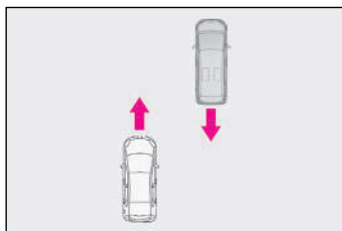
- Авто замтай залгаа зогсоолын хажуугийн авто замаар автомашин явах үед



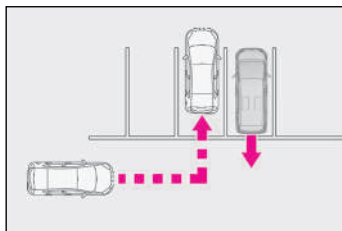
- Электрон долгионыг автомашины хойд тал руу буцаан ойлгож болзошгүй замын хашлага, хана, замын тэмдэг эсвэл зогсож буй автомашин зэрэг металл хийцтэй эд зүйлс хүртэлх зай ойр үед



- Чирэх дэгээ, гуперын хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй зүйлсийг автомашинд суурилуулсан үед
- Таны автомашины хажуугаар өөр автомашин явж өнгөрөх үед



- Системийн мэдэрсэн автомашин эргэлт хийнгээ ойртож байгаа үед



- Сэнс, барилгын эйр кондишн зэрэг эргэлддэг объект ойр орчимд байгаа үед
- Усалгааны ус шүршигч зэргээс арын гупер лүү ус шүршигдсэн, цацагдсан үед
- Хөдөлгөөнтэй объект (туг, автомашины утаа, борооны том дусал, цас, замын гадаргуу дээрх борооны ус зэрэг.)
- Замын хашлага, хана зэрэг системийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн объект хүртэлх зай хэт ойр

үед

- Борооны ус зайлуулах системийн төмөр тор, таг дээгүүр гарах үед
- Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн үед
- Явах эд ангийг өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуй тавьсан үед
- Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины урд тал өргөгдсөн, доош дарагдсан үед
- Автомашин чирч байгаа үед

RCD функц

Автомашин ухрах үед RCD (Rear Camera Detection) функц нь ар талын мэдрэх хүрээнд явган зорчигч байгааг мэдрдэг. Явган зорчигч мэдрэгдсэн үед дохио дуугарч мультимедиа дэлгэц дээр тэмдэг гарган жолоочид мэдэгддэг.



АЮУЛТАЙ

■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Тус системийн явган зорчигчийг мэдрэх болон хариу үйлдэл үзүүлэх чадвар хязгаартай.

Жолооч системд хэт найдалгүй ойр орчмын аюулгүй байдлыг нягтлан цаг ямагт аюулгүй жолоодлого хийх үүрэгтэй.

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Осолд хүргэх аюултай тул дараах зүйлсийг анхаарна.

- Камерыг гэмтээлгүйгээр тогтмол цэвэрлэнэ.
- Камерын ойролцоо нэмэлт тоноглолын электрон төхөөрөмж (гэрэлтдэг дугаарыг суурь, манангийн гэрэл зэрэг) суурилуулж болохгүй.
- Камерын ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Камерын ойр орчим хүчтэй цохилтод өртвөл Lexus дилер дээр оношлуулна.
- Камерыг задлах, өөрчлөх, будахыг хориглоно.
- Камерт наалт, нэмэлт чимэглэл наахыг хориглоно.

⚠ АЮУЛТАЙ

● Арын гуперт оргинал бус хамгаалалтын хэрэгсэл (гуперын хүрээ зэрэг) суурилуулж болохгүй

● Дугуйны хээг зөв тохируулна

● Тээшний хаалга бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтална

■ RCD функц унтрах

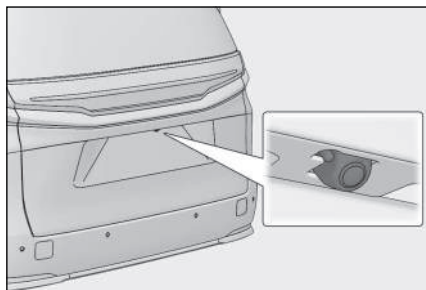
Дараах нөхцөлүүдийг мөрдөөгүй үед тус функц унтарч болно. RCD функц хэвийн ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай.

● Дээрх нөхцөлүүдийг мөрдөөгүй

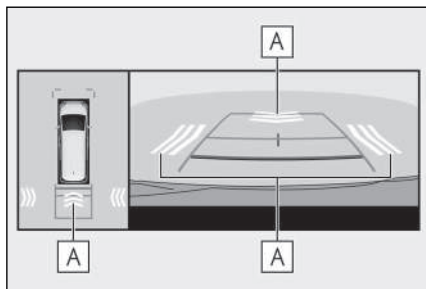
● Lexus-н оргинал бус явах эд анги угсарч ашигласан

Системийн эд анги

Арын камерын байрлал



RCD дэлгэц



А Явган зорчигч мэдрэх тэмдэг

Явган зорчигч мэдэрсэн үед дэлгэц дээр гарна.

Идэвхжүүлэх, цуцлах

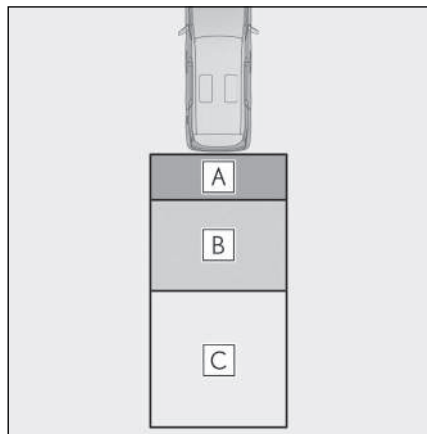
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор RCD функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→Х.618)

RCD функцийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→Х.136) асна. Мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрд функц идэвхэжнэ.

Явган зорчигчийг мэдэрсэн үед

Мэдрэх хүрээнд явган зорчигч байгааг эсвэл араас ойртож буй систем мэдэрсэн үед дохио дуугаран голын дэлгэц дээр тэмдэг гарган анхааруулга өгнө:



A Явган зорчигч **A** -д байгаа үед
 Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарна
 Явган зорчигчийн тэмдэг: Анивчина

B Явган зорчигч **B** -д байгаа үед
 Дуут дохио (Автомашин зогсож байгаа үед): 3 удаа дуугарна
 Дуут дохио (Автомашин ухрах үед явган зорчигч араас ойртож ирсэн): Үргэлжлэн дуугарна
 Явган зорчигчийн тэмдэг: Анивчина

C Автомашин явган зорчигчтой
C бүсэд мөргөлдөх магадлалтай гэж систем тооцсон үед
 Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарна
 Явган зорчигчийн тэмдэг: Анивчина.

■ RCD функц ажиллах нөхцөл

- Асаах товч ON горимд байгаа
- RCD функц асаалттай
- Араа R байрлалд байгаа
- Advanced Park ажиллаагүй (Advanced Park функцтэй загвар)

■ Дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулах

RCTA, Lexus parking assist мэдрэгч, RCD-н анхааруулах дохионы дууны түвшнийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчилнө. (→X.618)

■ Дуут дохионы дууг хаах

Объект мэдрэгдэх үед мультимедиа дэлгэц дээр дуут дохионы дууг хаах товч гарч ирнэ.

Товч дарж үед Lexus parking assist мэдрэгч, RCTA болон RCD-н дуут дохиог зэрэг хаана.

Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

- Арааны хөшүүргийг сэлгэсэн
- Автомашины хурд тодорхой хурднаас давсан
- Мэдрэгчид доголдол үүссэн эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан
- Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцалсан
- Асаах товчийг унтраасан

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- Тус функц дараах зарим явган зорчигчийг танихгүй байх улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байж болно:
 - Урагш тонгойсон, явган сууж буй хүн
 - Хэвтэж буй хүн
 - Гүйж буй хүн
 - Мэдрэх хүрээнд огцом орж ирсэн хүн
 - Унадаг дугуй, скэйтборд бусад хөнгөн зорчих хэрэгсэл унасан хүн
 - Борооны цув, урт юбка зэрэг явган зорчигчийн харагдах байдлыг сарниулах том хувцастай хүн
 - Түрдэг тэрэг, шүхэр зэрэгт биеийн зарим хэсэг халхлагдсан хүн
 - Шөнийн цагаар зэрэг харанхуйд сайн харагдахгүй байгаа хүн
- Тус функц дараах нөхцөлүүдэд зарим явган зорчигчийг танихгүй байх улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байж болно:
 - Цаг агаар муу (бороо, цас, манан зэрэг) үед ухрах үед
 - Арын камер халхлагдсан (шороо, цас, мөс зэрэг наалдсан) эсвэл линз зурагдсан үед
 - Нар, автомашины их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрэл арын камер луу шууд тусч байгаа үед
 - Гарааш, газар доорх авто зогсоолын хаалганы ойр орчимд зэргээр орчны гэрлийн хэмжээ

- өөрчлөгддөг газар ухрах үед
- Үүр, үдшийн бүрий, газар доорх авто зогсоол зэрэг бүрэнхий орчинд ухрах үед
- Камерын байрлал болон чиглэл алдагдсан үед
- Чирэх дэгээ угсарсан үед
- Камерын линз дээр усны дусал урсаж байгаа үед
- Автомашины өндөр огцом өөрчлөгдсөн үед (хамар өргөгдөх, буух зэрэг)
- Дугуйн гинж эсвэл жижиг нөөц дугуй, онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс ашигласан үед
- Явах эд ангийг өөрчилсөн, үйлдвэрлэгчийн зааснаас өөр хэмжээтэй дугуй ашигласан үед
- Камерын ойр орчимд нэмэлт электрон тоноглол (улсын дугаарын гэрэл, манангийн гэрэл зэрэг) угсарсан
- Арын гуперт гуперын нэмэлт хүрээ, хормой зэргийг угсарсан үед
- Автомашин чирэх үед

■ Систем санамсаргүй ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

- Мэдрэх хүрээнд явган зорчигч байхгүй байсан ч дараах объект мэдрэх хүрээнд орох үед тус функц ажиллаж болно.
- Шон, замын конусан тэмдэг, хашаа эсвэл зогсож буй автомашин зэрэг гурван хэмжээст объект
- Автомашин мотоцикл зэрэг хөдөлж буй объект
- Ухрах үед туг дэрвэх, тогтоол ус цацагдах (эсвэл утаа, уур, бороо, цас зэрэг агаарт буй зүйл) зэргээр аливаа эд зүйл автомашинд ойртох
- Чулуун зам, хайрган хучилттай зам, трамвайн рельс, зам засвар, цагаан шугам, зам гарч явган зорчигч эсвэл зам дээр унасан навч
- Борооны ус зайлуулах сувгийн төмөр торон таг зэрэг
- Тогтоол ус, зам дээр тогтсон усанд ойсон объект
- Зам дээр туссан сүүдэр
- Тус функц дараах нөхцөлүүдэд явган зорчигч мэдрэх хүрээнд байхгүй байсан ч ажиллаж болзошгүй:
 - Замын хажуу эсвэл зам дээр товгор

- хэсэг рүү чиглэн ухрах үед
- Өгсүүр, уруу зам руу чиглэн ухрах үед
- Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины хойд тал өргөгдсөн, дарагдсан үед
- Камерын ойр орчимд нэмэлт электрон тоноглол (улсын дугаарын гэрэл, манангийн гэрэл зэрэг) угсарсан
- Арын гуперт гуперын нэмэлт хүрээ, хормой зэргийг угсарсан үед
- Мөргөлт, цохилтод өртсөн эсвэл камерыг задлаад угсарсан зэргээр арын камерын чиглэл өөрчлөгдсөн үед
- Автомашины ар талд чирэх дэгээ угсарсан үед
- Дугуйн гинж эсвэл жижиг нөөц дугуй, онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс ашигласан үед
- Камерын линз дээр усны дусал урсаж байгаа үед
- Арын камер халхлагдсан (шороо, цас, мөс зэрэг наалдсан) эсвэл линз зурагдсан үед
- Бусад автомашины ослын дохионы гэрэл зэрэг анивчсан гэрэл мэдрэх хүрээнд байгаа үед
- Автомашин чирэх үед
- RCD функцийн анхааруулгыг сонсох, мэдэхэд хүндрэлтэй байх нөхцөлүүд
- Аудио системийн дууны хэмжээ өндөр, агааржуулагчийн систем ажиллаж байгаа зэргээс шалтгаалж функцийн анхааруулах дуут дохио муу сонсогдож болно.
- Бүхээгийн хэм хэт нам, хэт өндөр үед мультимедиа дэлгэц хэвийн ажиллахгүй байж болно.

PKSB систем*

* Тоноглогдсон загварт

PKSB (Parking Support Brake) систем буюу зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны систем нь автомашиныг зогсоолд байрлуулах зорилгоор бага хурдаар явах, ухрах үед мэдрэгдсэн объекттой мөргөлдөх мөргөлтийн хохирлыг бууруулахын тулд анхааруулга өгч автоматаар тоормос ажиллуулна.

PKSB систем

Тус систем дараах объектыг мэдрэх боломжтой объект гэж мэдэрнэ. (Мэдрэх боломжтой объект нь функцээс хамаарч өөр байна.)

- PKSB функц (урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект): →X.372
- PKSB функц (араар явж буй автомашин): →X.375
- PKSB функц (ар талын явган зорчигч): →X.377
- PKSB функц (ойр орчимд байгаа хөдөлгөөнгүй объект) (Advanced Park функцтэй загвар): →X.372



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглах үеийн анхааруулга

Осолд хүргэх аюултай тул системд хэт найдаж болохгүй.

Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулна.

Автомашин, зам, цаг агаарын байдал зэргээс хамаарч систем ажиллахгүй байж болно.

Мэдрэгч болон радарын мэдрэх боломж хязгаартай. Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулна.

● Жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдал, аюулгүй жолоодлогыг бүрэн хангах үүрэгтэй. Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулж оролцоно. PKSB систем нь мөргөлтийн хүчийг бууруулахад зориулагдсан систем ба зарим нөхцөлд ажиллахгүй байж болно.

● PKSB нь автомашиныг бүрэн зогсооход зориулагдсан систем биш болно. Систем автомашиныг зогсоосон ч системийн тоормосны удирдлага 2 секундийн дараа цуцлагдах тул тоормосны дөрөөг гишгэж бүрэн зогсооно.

● Системийн ажиллагааг хана зэрэг объект руу санаатайгаар жолоодож шалгах нь аюултай. Ийм үйлдэл огт хийж болохгүй.

■ Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгах нөхцөлүүд

Мөргөлт үүсэх аюул байхгүй үед ч дараах нөхцөлд систем ажиллаж болзошгүй тул зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосыг салгана.

● Автомашиныг динамометрийн төхөөрөмж, дамарт хэмжилтийн төхөөрөмж ашиглан оношлох үед

● Автомашиныг усан онгоц, ачааны машин, бусад тээврийн хэрэгсэл дээр ачиж тээвэрлэх үед

▲ АЮУЛТАЙ

- Амортизатор, явах эд ангийг нь өөрчилсөн, тохирахгүй хэмжээтэй дугуй суурилуулсан үед
- Ачсан ачаа тээшнээс хамаарч урд тал өргөгдсөн эсвэл доош дарагдсан
- Чирэх дэгээ, гуперын хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй зүйл суурилуулсан үед
- Автомат авто угаалга ашиглах үед
- Автомашин осолд орсон, систем доголдсон зэрэг хэвийн жолоодлого хийх боломжгүй үед
- Автомашиныг автоспорт, бартаат замын жолоодлогод ашиглах үед
- Дугуйн хий зөв хийлэгдээгүй үед
- Дугуй хэт элэгдсэн үед
- Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй, онцгой нөхцөлд хэрэглэх дугуйн нөхөөс ашиглаж байгаа үед
- Чиргүүл чирч байгаа (чирэх дэгээтэй) эсвэл чирүүлж байгаа

■ Явах эд ангийн анхааруулга

Явах эд ангийг өөрчилж болохгүй. Автомашины өндөр, хазайлт өөрчлөгдсөн үед мэдрэгч мэдрэх боломжтой объектыг зөв танихгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай.

PKSB-г идэвхжүүлэх, салгах

Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор PKSB функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→X.618)

PKSB-г цуцалсан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.136) асаж мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

OFF-д (цуцлах) шилжүүлсэн үед голын дэлгэц дээр буцаан ON-д шилжүүлэх хүртэл PKSB систем идэвхжихгүй (Функц асаах товчны ажиллагаагаар дахин идэвхжихгүй) (→X.618). (Асаах товчийг унтраагаад дахин асаасан ч функц идэвхжихгүй.)

Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага ба тоормосны удирдлагын дэлгэц, дуут дохио

Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага эсвэл тоормосны удирдлага ажиллах үед дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц болон мультимедиа дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

Тухайн байдлаас хамаарч хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага нь хааз эсвэл хүчийг тохируулахад ажиллана.

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлагын ажиллагаа (хааз хязгаарлах)

Тодорхой хэмжээнээс давсан хаазны ажиллагааг систем хязгаарлана.

Голын дэлгэц: Анхааруулга гарахгүй
Мэдээллийн дэлгэц: “Object Detected Acceleration Reduced” анхааруулга гарах

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асахгүй

Дуут дохио: Дуугарахгүй

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлагын ажиллагаа (боломжит хэмжээнд хайбрид системийн хүч хязгаарлах)

Хэвийн тоормосноос илүү хүч шаардлагатай гэж систем тооцсон.

Голын дэлгэц: “BRAKE!”

Мэдээллийн дэлгэц: “BRAKE!”

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асаагүй

Дуут дохио: Богино дуугарах

- Тоормосны удирдлага ажиллаж байгаа

Ослын тоормос хийх шаардлагатай гэж систем тооцоолсон.

Голын дэлгэц: “BRAKE!”

Мэдээллийн дэлгэц: “BRAKE!”

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асаагүй

Дуут дохио: Богино дуугарах

- Системийн ажиллагаагаар автомашин зогссон

Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссон.

Голын дэлгэц: “Switch to Brake”

Мэдээллийн дэлгэц: “Accelerator Pedal is Pressed Press Brake Pedal” (Хаазны дөрөө гишгээгүй үед “Press Brake Pedal” анхааруулга гарна.)

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асах

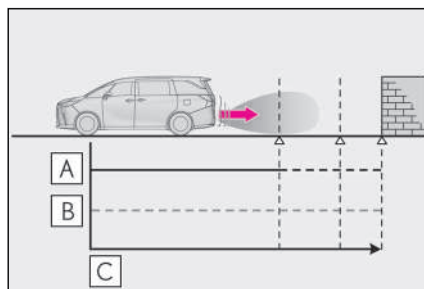
Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарах

Системийн ерөнхий мэдээлэл

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос аливаа объектой мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж үзсэн үед автомашины хурд нэмэгдэхээс сэргийлж хайбрид системийн хүчийг хязгаарладаг (Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага: Зураг 2-г харна уу).

Мөн хаазны дөрөө гишгэсэн хэвээр үед ч автомашины хурдыг бууруулах үүднээс тоормос ажиллуулна (Тоормосны удирдлага: Зураг 3-г харна уу).

- Зураг 1: PKSB систем ажиллаагүй үед

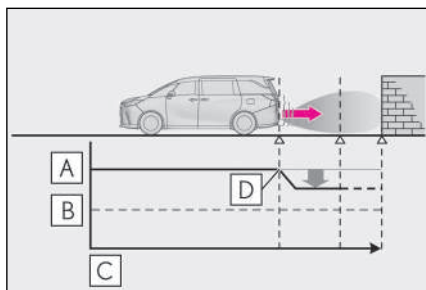


- A** Хайбрид системийн хүч

- B** Тоормослох хүч

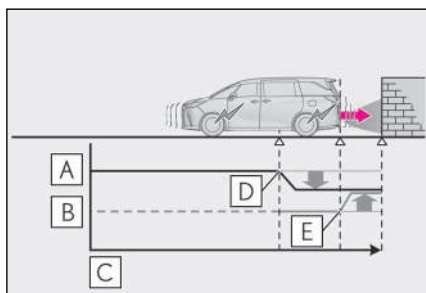
- C** Хугацаа

- Зураг 2: Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед



- A** Хайбрид системийн хүч
- B** Тоормослох хүч
- C** Хугацаа
- D** Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед)

- Зураг 3: Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага болон тоормосны удирдлага ажиллах үед



- A** Хайбрид системийн хүч
- B** Тоормослох хүч
- C** Хугацаа
- D** Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж

систем тооцоолсон үед)

- E** Тоормосны удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл хэт өндөр гэж систем тооцоолсон үед)

■ PKSB систем ажилласан үед

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны ажиллагаагаар автомашин зогссон үед зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгагдах ба жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор асна.

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос ажиллах үед 2 секундийн хугацаанд хүлээхэд ажиллагаа цуцлагдана.

Мөн тоормосны дөрөөг гишгэн системийн ажиллагааг цуцлах боломжтой. Ажиллагаа цуцлагдсаны дараа хаазны дөрөөг гишгэн хэвийн жолоодох боломжтой.

■ PKSB системийг дахин идэвхжүүлэх

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос ажиллаж байх үед нь цуцалсан системээ дахин сэргээхийн тулд системийг дахин идэвхжүүлэх эсвэл асаах товчийг унтраагаад дахин асаана.

Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед систем автоматаар идэвхжиж жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор унтарна (→X.136):

- Арааны P байрлал сонгогдсон
- Объект автомашины явах чиглэлээс гарсан
- Автомашин явж буй чиглэлээ өөрчилсөн

■ Дуут дохио

Lexus parking assist-мэдрэгч идэвхэжсэн эсэхээс үл хамааран (→X.351) PKSB систем идэвхэжсэн нөхцөлд (→X.369) тоормосны удирдлага болон хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед дохио дуугарч объект хүртэлх ойролцоо зайг жолоочид мэдэгдэнэ.

PKSB функц (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект*)

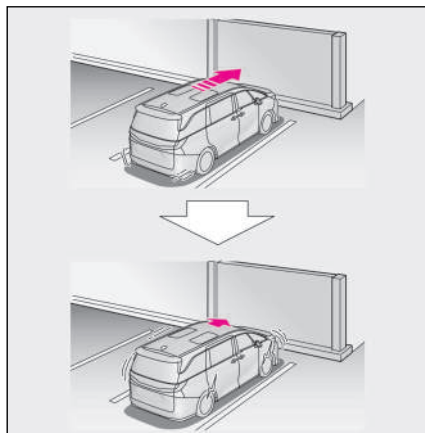
* : Тоноглогдсон загварт

Тус систем автомашины явж буй чиглэлд хана зэрэг хөдөлгөөнгүй объект байгааг мэдэрсэн мөн хаазны буруу ажиллагаанаас автомашин урагш огцом ухасхийх, арааны байрлал буруу сонгосноос эсрэг чиглэлд хөдлөх эсвэл зогсож байгаа болон бага хурдаар явах үедээ тухайн объектод мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж тооцоолон мөргөлтийн хүчийг бууруулах, үүсэх хохирлын хэмжээг багасгах зорилгоор ажилладаг.

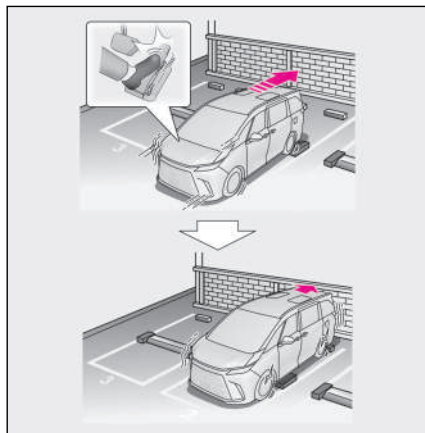
Функцийн ажиллагааны жишээ (урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект)

Автомашины явж буй чиглэлд хөдөлгөөнгүй объект байгааг мэдэрсэн үед дараах нөхцөлүүдэд систем ажиллана.

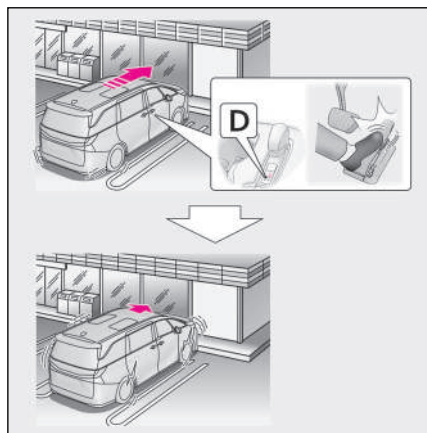
■ Бага хурдтай үедээ тоормосны дөрөө гишгээгүй эсвэл оройтож гишгэсэн үед



■ Хаазны дөрөөг огцом хүчтэй гишгэсэн үед



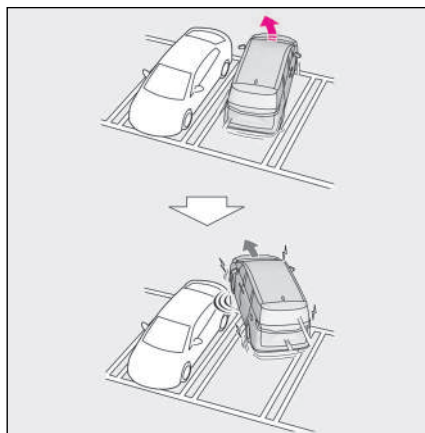
- Буруу араа сонгосноос автомашин эсрэг чиглэлд хөдлөх үед



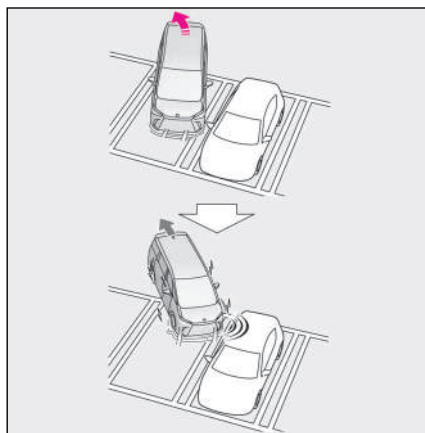
Функцийн ажиллагааны жишээ (ойр орчимд байгаа хөдөлгөөнгүй объект) (Advanced Park функцтэй загвар)

Ойр орчимд хөдөлгөөнгүй объект мэдрэгдсэн буюу дараах нөхцөлүүдэд систем ажиллана.

- Урагш явах үед эргэлтийн тойргийн дотор талаар хөдөлгөөнгүй объектой мөргөлдөх магадлалтай



- Ухрах үед эргэлтийн тойргийн гадна талаар хөдөлгөөнгүй объектой мөргөлдөх магадлалтай



Мэдрэгчийн төрөл

→X.350



АЮУЛТАЙ

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→X.352

■ Төмөр замаар гарах зэрэг шаардлагагүй үед систем ажиллах

→X.371

■ Автомашин угаах үеийн анхааруулга

→X.352

■ PKSB функц (урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект) ажиллах нөхцөл

Тус функц нь жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.135, 136) асаагүй ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн
- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Автомашины явж буй чиглэлд 2-с 4 м (6-с 13 фут) зайд хөдөлгөөнгүй объект байгаа
- Мөргөлтөөс зайлсхийх үүднээс PKSB систем энгийн үеэс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж тооцоолсон
- Тоормосны удирдлага
- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа
- Мөргөлтөөс зайлсхийх үүднээс PKSB систем огцом тоормос шаардлагатай гэж тооцоолсон үед

■ PKSB функц (ойр орчимд байгаа хөдөлгөөнгүй объект)-н ажиллах нөхцөл (Advanced Park функцтэй загвар)

Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед тус функц ажиллана.

- Хайбрид системийг асаасны дараа автомашиныг 7 м (23.0 фут) хүртэлх зайд хөдөлгөсөн
- R арааг сонгосон
- Арааг R-с D-д шилжүүлсний дараа автомашиныг 7 м (23.0 фут) хүртэлх

зайд хөдөлгөсөн

■ PKSB функцийн (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект) ажиллагаа зогсох нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB системийг цуцалсан
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс сэргийлэх боломжтой болсон гэж систем тооцоолсон
- Хөдөлгөөнгүй объект 2-с 4 м (6-с 13 фут) хол байгаа эсвэл автомашины явж буй чиглэлд байхгүй
- Тоормосны удирдлага
- PKSB системийг цуцалсан
- Автомашин тоормосны удирдлагаар зогссоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн
- Автомашин тоормосны удирдлагаар зогссоны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн
- Хөдөлгөөнгүй объект 2-с 4 м (6-с 13 фут) хол байгаа эсвэл автомашины явж буй чиглэлд байхгүй

■ PKSB функцийн (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект) мэдрэх хүрээ

PKSB функцийн (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект) мэдрэх хүрээ нь Lexus parking assist-мэдрэгчийн (→X.355) мэдрэх хүрээнээс өөр байдаг. Тиймээс Lexus parking assist-мэдрэгч объект мэдрэн анхааруулга өгч байсан ч PKSB функц (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект) ажиллахгүй байж болно.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→X.353

■ Мөргөлт үүсэх аюулгүй байсан ч систем ажиллаж болох нөхцөлүүд

→X.353

■ Мөргөлт үүсэх аюулгүй байсан ч систем ажиллаж болох нөхцөлүүд (ойр орчимд байгаа хөдөлгөөнгүй объект) (Advanced Park функцтэй загвар)

Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект (→X.353)-г функц мэдрэхгүй

нөхцөлөөс гадна мэдрэгч дараах нөхцөлүүдэд объектыг мэдрэхгүй:

- Зам дагуу зогсоолд байрлуулахаар ташуу ухрах үйлдэл хийх үед (→X.391)

■ **Автомашины хажуу талын объектыг функц мэдрэх нөхцөлүүд (ойр орчимд байгаа хөдөлгөөнгүй объект) (Advanced Park функцтэй загвар)**

- Автомашины хажуу талын объектыг функц даруй мэдрэх боломжгүй. Объектыг урд эсвэл арын мэдрэгч, хажуу камераар функц эхлээд мэдрэх ба дараа нь объектын байрлалыг тооцоолдог. Тиймээс объект автомашины хажуу талд байсан ч автомашиныг асааж богино зайд автомашиныг хөдөлгөн систем хажуу камер болон хажуу мэдрэгчээр ойр орчмыг бүрэн уншиж таних хүртэл объектыг функц танихгүй.
- Бусад тээврийн хэрэгсэл, хүн, амьтан зэргийг хажуу мэдрэгч эсвэл хажуу камер мэдэрсний дараа функцийн мэдрэх хүрээнээс тэдгээр нь гарсан нөхцөлд систем тус объектыг хөдлөөгүй гэж тооцоолж болно.

PKSB функц (араар явж буй автомашин)*

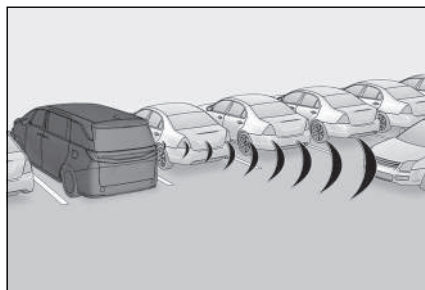
*: Тоноглогдсон загварт

Хойд радарын мэдрэгч баруун, зүүн хойд талаас автомашин ойртож байгааг мэдрч тухайн объекттой мөргөлдөх өндөр эрсдэлтэй гэж тооцоолсон үедээ мөргөлтийн хүчийг бууруулах зорилгоор тус функц тоормосны удирдлагыг ажиллуулдаг.

Функцийн ажиллагааны жишээ

Функц автомашины явж буй чиглэлд бусад автомашин байгааг мэдэрсэн зэрэг дараах нөхцөлүүдэд ажиллана.

- **Ухрах явцад автомашин ойртож ирсэн ба тоормосны дөрөө гишгээгүй эсвэл оройтож гишгэсэн үед**



Мэдрэгчийн төрлүүд

→X.340



АЮУЛТАЙ

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→Х.340

■ PKSB функцийн (араар явж буй автомашин) ажиллах нөхцөл

Тус функц нь жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→Х.135, 136) асаагүй ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн
- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Баруун, зүүн хойд талаас ойртож буй автомашины хурд 8км/ц (5 миль/ц)-с их үед
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд
- Ойртож буй автомашинтай мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд PKSB систем хэвийн үеэс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж тооцсон үед
- Тоормосны удирдлага
- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа үед
- Ойртож буй автомашинтай мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд PKSB систем ослын тоормос шаардлагатай гэж тооцсон үед

■ PKSB функцийн (араар явж буй автомашин) ажиллагаа зогсох нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжтой үед
- Баруун, зүүн хойд талд бусад автомашин байхгүй болсон үед
- Тоормосны удирдлага
- PKSB систем цуцлагдсан
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн

- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоны дараа тоормос гишгэсэн

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→Х.362

■ Мөргөлт үүсэх аюулгүй байсан ч систем ажиллаж болох нөхцөлүүд

→Х.363

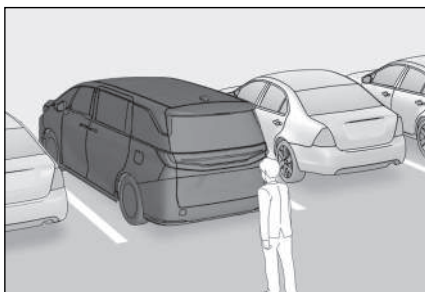
PKSB функц (ар талын явган зорчигч)*

* Тоноглогдсон загварт

Ухрах үед арын камерын систем автомашины ар талд явган зорчигч байгаа, мөргөлт үүсэх эрсдэл өндөр гэж тооцоолсон үед дуут дохио дуугарна. Явган зорчигчтой мөргөлдөх магадлал хэт өндөр гэж тооцоолсон үед мөргөлтийн хүчийг бууруулах зорилгоор тус систем тоормосыг ажиллуулдаг.

Системийн ажиллагааны жишээ

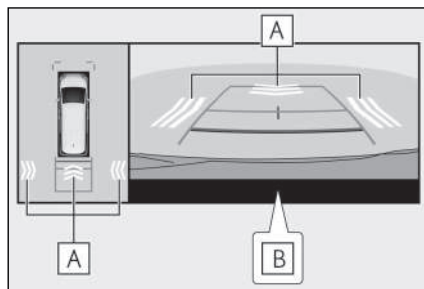
Ухрах явцад явган зорчигч байгааг мэдэрсэн ба тоормосны дөрөө гишгээгүй эсвэл оройтож гишгэсэн үед систем ажиллана.



PKSB ар талын явган зорчигчийн дэлгэц

Ар талын мэдрэх хүрээнд явган зорчигч мэдрэгдсэн үед дэлгэц

дээр арга хэмжээ авах анхааруулга гарна.



A Явган зорчигч мэдрэх тэмдэг

B “BRAKE!”

⚠ АЮУЛТАЙ

■ **Шаардлагагүй үед PKSB функц (ар талын явган зорчигч) систем ажилласан нөхцөлд**

PKSB функц (ар талын явган зорчигч) ажилласан даруйд тоормос гишгэнэ (Тоормос гишгэх үед функцийн ажиллагаа зогсоно).

■ **PKSB функцийн (ар талын явган зорчигч) зөв ашиглалт**
→Х.364

■ PKSB функц (ар талын явган зорчигч) хэвийн ажиллах нөхцөлүүд

Тус функц жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→Х.135, 136) хэвийн ажиллах нөхцөлүүд

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн
- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд
- Явган зорчигч ар талд байгаа
- Мөргөлтөөс зайлсхийхийн тулд хэвийн үеэс хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж систем тооцсон
- Тоормосны удирдлага
- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа

- Явган зорчигчтой мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд PKSB систем ослын тоормос шаардлагатай гэж тооцсон

■ PKSB функцийн (ар талын явган зорчигч) ажиллагаа зогсох нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:

- Хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB системийн ажиллагаа цуцлагдсан
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжтой болсон
- Автомашины ар талд явган зорчигч байхгүй болсон
- Тоормосны удирдлага
- PKSB системийн ажиллагаа цуцлагдсан
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогсоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн.
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогсоны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн

■ PKSB функцийг (ар талын явган зорчигч) дахин идэвхжүүлэх

→X.371

■ PKSB функцийн (ар талын явган зорчигч) мэдрэх хүрээ

PKSB функцийн (ар талын явган зорчигч) мэдрэх хүрээ нь RCD функцийн (→X.365) мэдрэх хүрээнээс өөр байдаг. Тиймээс RCD функц явган зорчигч мэдрэн анхааруулга өгч байсан ч PKSB функц (ар талын явган зорчигч) ажиллахгүй байж болно.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→X.366

■ Систем санамсаргүй ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

→X.367

Lexus Teammate Advanced Park систем*

*: Тоноглогдсон загварт

Функцийн тайлбар

Advanced Park гэдэг нь дэлгэцээр автомашины ойр орчмын үл харагдах бүс болон зогсох гэж буй зогсоолыг шувууны нислэгийн өндрөөс харуулан дохио дуугаргах, араа солих, жолооны хүрд, хааз болон тоормосны дөрөө ажиллуулан зогсоолд автомашиныг хялбар бөгөөд аюулгүй байрлуулах, зогсоолоос гаргахад туслах систем юм.

Мөн панорамик камер* нь автомашиныг урд, хойд, дээрээс харсан байдлаар харуулж орчны байдлыг шалгахад тусална.

Дэмжлэг ажиллаж эхлэх үед автомашин зогсоолд очих хүртэл эргэх дохионы гэрэл автоматаар анивчиж ойр орчимдоо зогсоолд байрлах үйлдэл хийж буйг анхааруулна.

Систем зам болон автомашины байдал, автомашин болон зогсоолын талбайн хоорондын зай зэргээс хамаарч тухайн зогсоолд байрлуулах үйлдэлд дэмжлэг үзүүлж чадахгүй байж болно.

Тус системийг замын хөдөлгөөний болон бусад дүрэм журмын дагуу ашиглана.

*: Панорамик дэлгэцийн тухай

дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа
хэрэглэгчийн гарын авлага"-с
харна уу.

Функц

■ 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц

Автомашин зогсож байгаа байрлалаас тухайн байрлуулах гэж буй зогсоолд бүрэн орох хүртэл дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.386)

■ 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц

Зогсож буй газраас тухайн зогсоолоос хялбараар гарах боломжтой газар автомашин хүрэх хүртэл систем дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.389)

■ Халаас зогсоолд байрлуулах функц

Автомашин зогсож байгаа байрлалаас тухайн байрлуулах гэж буй зогсоолд бүрэн орох хүртэл дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.391)

■ Халаас зогсоолоос гарах функц

Тухайн зогсоолоос хялбараар гарах боломжтой газар автомашин хүрэх хүртэл дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.394)

■ Санах ойн функц

Өмнө нь бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд орох хүртэл дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.396)

■ Барааны тэмдэгтийн мэдээлэл

Bluetooth® нь Bluetooth SIG, Inc-д бүртгэлтэй барааны тэмдэгт болно.

! АЮУЛТАЙ

■ Систем ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Системийн таних чадвар болон удирдлагын хүчин чадал хязгаартай. Системд хэт найдалгүйгээр цаг ямагт хариуцлагатай байх, ойр орчны нөхцөл байдлыг сайтар таньж мэдэх шаардлагатай.

● Энгийн автомашины адилаар автомашин явж байх үед ойр орчноо сайтар ажиглана.

● Систем ажиллах явцад автомашины ойр орчмыг ямагт анхаарах ба шаардлагатай үед тоормос гишгэн автомашины хурдыг хасах буюу зогсооно.

● Зогсоолд байрлуулахын өмнө тухайн зогсоолд автомашиныг байрлуулах боломжтой эсэхийг нягтална.

● Зам болон автомашины байдал, автомашин болон зогсоолын талбайн хоорондын зай зэргээс хамаарч систем зогсоолын талбайг танихгүй байх, тухайн зогсох гэж буй талбайд гүйцэд зогсох хүртэл систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.

● Тус систем автомашиныг чиглүүлэн явах чиглэл өөрчлөхөд тохиромжтой байрлалд аваачна. Нөгөөтээгүүр зэрэгцэн зогсож буй автомашинд хэт ойртсон гэж санагдсан үед тоормос гишгэн араа солино. Энэ нөхцөлд автомашины чиглэлээ өөрчлөх тоо нэмэгдэх мөн автомашин тэгш бус зогсож болно.

- Дараах объектууд мэдрэгдэхгүй байж болох тул автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг нягтлах ба объектод мөргөлдөх эрсдэлтэй байвал тоормос гишгэж зогсооно.
- Нарийн эд зүйлс (төмөр утас, хашаа, олс, шон зэрэг) эсвэл ойртож буй өнцгөөс нарийн харагдах объект (замын тэмдэг, унадаг дугуй зэрэг)
- Дууны долгионыг шингээдэг материал (хөвөн, цас зэрэг)
- Хурц өнцөгтэй объект (блокон хана/шон хананы булан зэрэг)
- Намхан объект (замын бродюр, шат, зогсоолын блокон хаалт зэрэг)
- Өндөр бөгөөд объектын дээд хэсэг нь таны автомашин руу илүү гарсан саад (ташуу багана)
- Налуу хэлбэртэй объект
- Автомашин ташуу өнцгөөр ойртож буй объект
- Зогсох гэж буй зогсоолд аливаа объект байсан ч тэр нь мэдрэгдэхгүй байх улмаар систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.
- Систем ажиллах явцад автомашин ойр орчимд байрлах бусад автомашин, зогсоолын блокон хаалт, объект болон хүнтэй мөргөлдөх магадлалтай байвал тоормос гишгэн зогсоох ба Advanced Park-н үндсэн товчийг дарж системийн ажиллагааг цуцална.

- Автомашины ар талыг зөвхөн голын дэлгэцээр харж болохгүй. Дэлгэцээр гарч буй дүрс нь бодит байдлаас өөр байж болно. Ухрах үед зөвхөн дэлгэц ашиглах нь бусад автомашинтай мөргөлдөх зэргээр аюултай. Ухрах үйлдэл хийх үедээ нүдээр шууд болон толиндоо харж автомашины ойр орчим ялангуяа хойд талыг сайтар нягтална.



АЮУЛТАЙ

- Орчны хэм хэт хүйтэн үед дэлгэц хар бараан харагдах, дүрс муу харагдаж болно. Мөн хөдөлж буй объектын дүрс гажих, дэлгэцээр харах боломжгүй байж болох тул автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг шууд нүдээр харж шалгана.
- Advanced Park систем автомашиныг зогсоон барьж байгаа ба дараах нөхцөлүүдэд системийн зогсоох үйлдэл цуцлагдаж автомашин хөдөлж эхэлж болно. Тоормосны дөрөөг даруй гишгэнэ. Эсрэг тохиолдолд осолд хүргэх аюултай.
- Жолоочийн хаалга нээгдсэн
- Системийн зааж буй үйлдлийг тодорхой хугацааны дотор хийгээгүй
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн ба автомашиныг тодорхой хугацаанд хөдөлгөөнгүй зогсоосон
- Системд доголдол үүссэн
- Тус систем ажиллах үед жолооны хурд эргэх тул дараах зүйлсийг анхаарна.
- Зангиа, ороолт орооцолдох, гараа хавчуулахаас сэргийлнэ. Жолооны хурдээс цээж болон биеэ зайтай байлгана. Мөн бага насны хүүхдийг жолооны хурднээс хол байлгана.

- Жолооны хүрд эргэх үед урт хумс хүрдэнд цохигдох, хавчуулагдах аюултай.
- Онцгой байдалд тоормос гишгэн автомашин зогсоох ба Advanced Park-н үндсэн товч дарж системийн ажиллагааг цуцална.
- Систем ажиллах явцад жолооч болон зорчигч цонхноос гараа гаргаж болохгүй.

■ Advanced Park-н зөв ажиллагааг хангах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашиныг аюулгүй жолоодох боломжгүй болох улмаар осолд хүргэнэ.

- Дараах нөхцөлүүдэд системийг ашиглаж болохгүй:
- Түгээмэл зогсоолын талбайгаас бусад газрууд дээр
- Зогсоолын талбай нь элс, хайрган хучилттай ба зогсоолын талбайг тусгаарлах зурвас шугам нь сайн харагдахгүй, байхгүй
- Налуу, өндрийн зөрүүтэй зэргээр зогсоолын талбай нь тэгш бус
- Механик зогсоолын систем
- Өргөгдөж автомашины доод талд хүрдэг аливаа төхөөрөмжтэй зогсоолын талбай
- Талбайн гадаргуу хөлдсөн, гөлгөр, цасаар хучигдсан
- Хэт халуун ба асфальт хайлж байгаа
- Автомашины ойр орчимд аливаа объект байгаа
- Автомашин болон зогсох гэж буй зогсоолын талбайн хооронд эсвэл тухайн зогсоолын талбай дотор объект байгаа (дэлгэц дэх цэнхэр хайрцаг дотор)

- Явган зорчигч, автомашины хөдөлгөөн ихтэй зогсоолын талбайд
- Зогсоолын талбай нь автомашин байрлуулахад хүндрэлтэй байрлалд байгаа (хэт нарийн зэрэг)
- Линзэнд цас, шороо тоос тогтсон, камер дээр сүүдэр, хүчтэй гэрэл туссан зэргээр дүрс сайн харагдахгүй байгаа
- Автомашинд дугуйн гинж, жижиг хэмжээтэй нөөц дугуй угсарсан

⚠ АЮУЛТАЙ

- Хажуу болон тээшний хаалга бүрэн хаагдаагүй
- Цонхноос гараа гаргасан
- Аадар бороо, цас зэрэг цаг агаарын муу нөхцөлд
- Үйлдвэрээс угсрагдан ирсэн зэрэг зөвхөн стандарт хэмжээтэй дугуй автомашинд ашиглана. Эсрэг тохиолдолд Advanced Park систем зөв ажиллахгүй байж болно. Мөн дугуй сольсноор дэлгэцээр гарах шугам, хайрцгийн байрлал алдагдаж болно. Дугуй солих үед Lexus дилертээ хандана уу.
- Дараах нөхцөлүүдэд тухайн бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд автомашин байрлуулах үйлдэлд систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно:
- Дугуй хэт элэгдсэн, дугуйн хий хэт суларсан
- Хүнд ачаа тээш тээвэрлэж байгаа
- Ачсан ачаа тээшнээс хамаарч автомашин хазайсан
- Зогсоолын талбайн гадаргуу нь халаалттай (замын гадаргуу хөлдөхөөс сэргийлэх халаалт)
- Хүчтэй цохилтод өртсөн зэргээр тэнхлэг тохиргоо алдагдсан

- Систем дэмжлэг үзүүлэх явцад явган зорчигч, бусад автомашин мэдрэгдсэн
- Чирэх дэгээ, гуперын хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй саад автомашинд суурилуулсан үед
- Өөр зүйлийг зогсоолын талбайн тусгаарлах зурвас гэж буруу таньсан үед (бусад барилгаас ойсон гэрэл, зогсоолын гадаргуугийн өндрийн зөрүү, ус зайлуулах суваг, замын будсан тусгаарлах зурвас, давхарлаж будсан зурвас зэрэг)

Дээр дурдсанаас бусад нөхцөлд автомашин тухайн байрлуулах гэж буй зогсоолоос ихээхэн зөрж байгаа үед та өөрийн Lexus дилер оношилгоо хийлгэнэ үү.



АНХААР

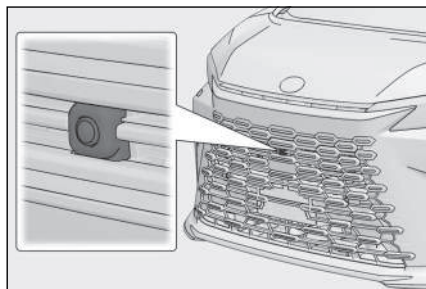
■ Advanced Park ашиглах үеийн анхааруулга

12в аккумуляторын цэнэг суусан, салгаад угсарсан зэрэг үед хажуу толь эвхээд буцааж дэлгэнэ.

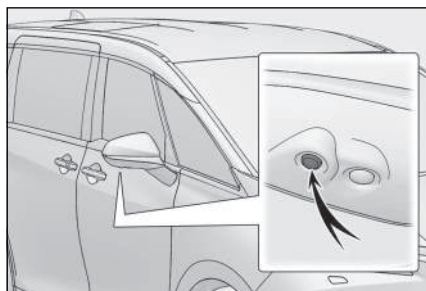
Advanced Park-д ашиглагддаг камер, мэдрэгчийн төрлүүд

Зогсоолын талбайг хялбараар танихын тулд зогсож буй автомашиныг камер, мэдрэгчээр мэдэрнэ.

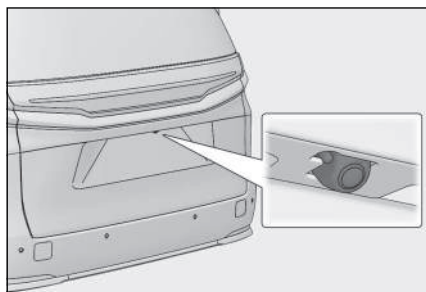
► Урд камер



► Хажуу камер



► Хойд камер



► Мэдрэгчүүд

→X.350

■ Камерын дүрс

Тусгай камер ашиглагддаг тул дэлгэцийн өнгө бодит өнгөнөөс өөр байж болно.

■ Ашиглалтын үеийн анхааруулга

Дараах мэдээллийн дэлгэрэнгүйг “Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын

авлага"-н "Зогсоолд байрлуулахад туслах систем"-н "Панорамик дэлгэц"-с харна уу.

- Дэлгэцийн харуулах боломжтой хүрээ
- Камер
- Дэлгэцээр гарч буй дүрс болон бодит замын ялгаа
- Дэлгэцээр гарч буй дүрс болон бодит объектын ялгаа

■ Ашиглалтын үеийн анхааруулга

- Зогсох гэж буй зогсоолын талбайн цаана зогсож байгаа автомашин хүртэлх зай хол үед систем мэдрэхгүй байж болно. Тухайн зогсож буй автомашины хэлбэр байдлаас хамаарч мэдрэх хүрээ багасах эсвэл мэдрэх боломжгүй байж болно.
- Багана, хана зэрэг зогсоолд байгаа автомашинаас бусад зүйлийг мэдрэх боломжгүй байж болно. Мэдрэгдсэн ч эдгээр нь зогсоолын талбайн байрлалыг буруу таниулах магадлалтай.

■ Зогсоолын тусгаарлах зурвас зөв танигдахгүй байх нөхцөлүүд

- Дараах нөхцөлүүдэд замын гадаргуу дахь зогсоолын тусгаарлах зурвас танигдахгүй байж болно:
- Зогсоолын талбай нь тусгаарлах зурвас ашиглаагүй (зогсоолын талбайг олс, блокон хавтан зэргээр тэмдэглэж тусгаарласан)
- Зогсоолын тусгаарлах зурвас бүдэг болсон, бохирдож сайн харагдахгүй байгаа
- Бетонон зам зэргээр замын гадаргуу тод гэрэлтэй ба зогсоолын тусгаарлах зурвастай өнгөний ялгарал багатай
- Зогсоолын тусгаарлах зурвас нь шар, цагаанаас өөр өнгөтэй
- Шөнийн цагаар, газар доорх зогсоол, гарааш зэргээр зогсоолын талбайн ойр орчим нь харанхуй байгаа
- Бороо орж байгаа, борооны дараа замын гадаргуу нойтон, тогтоол ус байгаа зэргээр гялбаатай
- Өглөө, үдшийн цагаар зэргээр нар камер луу шууд тус байгаа
- Зогсоолын талбай цасаар хучигдсан, цас мөс хайлуулах бодис цацагдсан

- Зам засварын үед зам дээр үлддэг дүрс бусад тэмдэглэгээ буюу эгнээ тусгаарлах босоо шон бусад объект зам дээр байгаа
- Замын гадаргуугийн өнгө, гэрлийн хэмжээ жигд бус
- Халуун, хүйтэн ус камер луу цацагдаж линз цантсан үед
- Замын гадаргуу дээр бусад автомашин, модны сүүдэр тусч өөр харагдаж байгаа
- Камерын линз бохирдсон, усны дусал тогтсон
- Дараах нөхцөлүүдэд тухайн зогсох гэж буй зогсоолын талбай зөв танигдахгүй байж болно:
- Зам засварын үед зам дээр үлддэг дүрс бусад тэмдэглэгээ зам дээр байгаа мөн блокон хавтан, эгнээ тусгаарлах босоо шон бусад объект зам дээр байгаа үед
- Бороо орж байгаа, борооны дараа замын гадаргуу нойтон, тогтоол ус байгаа зэргээр гялбаатай үед
- Тухайн ойр орчим нь бүдэг гэрэлтэй, ар талаас хүчтэй гэрэл цацарсан үед
- Замын гадаргуугийн өнгө, гэрлийн хэмжээ жигд бус үед
- Зогсоолын талбай налуу газар дээр байгаа үед
- Зогсоолын талбайн ойролцоо ташуу шугам, зурвас (зогсоол доторх явган хүний замын ташуу тэмдэглэгээ) байгаа үед
- Зогсож буй бусад автомашины сүүдэр (хажуу гишгүүр, урд нүүр болон хормойн сүүдэр зэрэг) туссанаас зогсоолын талбайн харагдах байдал өөрчлөгдсөн үед
- Камер халхлах нэмэлт тоноглол угсарсан үед
- Зогсоолын тусгаарлах зурвас бүдэг болсон, бохирдож сайн харагдахгүй байгаа үед
- Замын гадаргуугийн харагдах байдал бусад автомашин, модны сүүдэр тусч өөр харагдаж байгаа үед

■ Мэдрэгчийн мэдээлэл

ажиллагааны

→X.352

■ Мэдрэгч зөв танихгүй байж болох объектууд

→X.352

■ Мэдрэгч зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→Х.353

■ Мөргөлт үүсэх эрсдэл байхгүй байсан ч зогсоолд байрлуулах дэмжлэг ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→Х.353

! АЮУЛТАЙ

■ Камер болон мэдрэгчийн анхааруулга

● Камерын онцлогоос хамаарч дэлгэцээр гарч буй хүн, объект хүртэлх зай болон байрлал бодит байдлаас өөр байж болно. Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

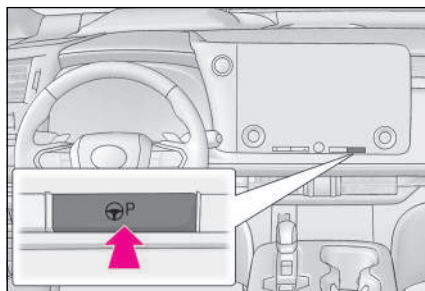
● Мэдрэгч зөв ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай тул Lexus parking assist-мэдрэгч ашиглах үеийн анхааруулгыг мөрдөнө. (→Х.351)

● Дараах нөхцөлүүдэд мэдрэгч зөв ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай. Үйлдлийг анхааралтай хийнэ.

• Тухайн зогсох гэж буй зогсоолын талбайн хажууд автомашин зогссон ба дэлгэцээр харагдах зогсоолын талбай нь бодит байдлаас хол харагдаж байгаа үед мэдрэгчийн тохиргоо алдагдсан байх магадлалтай. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

• Мэдрэгчийн мэдрэх хэсгийн ойролцоо нэмэлт тоноглол угсарч болохгүй.

системийн дэмжлэг цуцлагдана.



■ Advanced Park-н ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед системийн дэмжлэг эхэлнэ:

- Тоормос гишгэсэн
- Автомашин зогссон
- Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн
- Жолооны хүрдийг эргүүлээгүй
- Хаазны дөрөө гишгээгүй
- Бүх хаалга, тээшний хаалга хаалттай
- Хажуу толь эвхэгдээгүй
- Зогсоолын тоормос залгагдаагүй
- Динамик радарын хурд баригч ажиллаагүй
- ABS, VSC, TRC, PCS ба PKSB ажиллаагүй
- Огцом налуу зам дээр автомашин зогсоогүй
- VSC ба TRC-г унтраагаагүй

Системийн дэмжлэг эхлэхгүй үед дэлгэц дэх мэдээллийг харна уу. (→Х.403)

Advanced Park-н зааврын дэлгэц

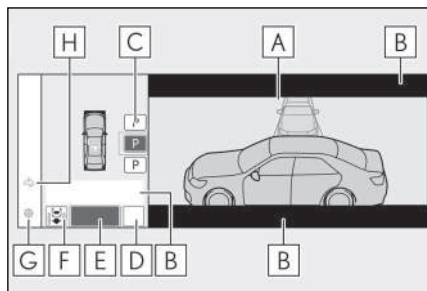
Зааврын дэлгэц голын дэлгэц дээр гарна.

Advanced Park системийг асааж унтраах

Advanced Park-н үндсэн товч дарна.

Систем зогсоолд байрлуулахад дэмжлэг үзүүлэх явцад товч дарвал

► Зааврын дэлгэц (дэмжлэг эхлэх үед)



A Зогсох гэж буй зогсоолын хайрцаг (цэнхэр)

B Зөвлөмжийн дэлгэц

C Зогсоолд байрлуулах хэлбэр сонгох товч

Хэд хэдэн товч зэрэг гарч ирсэн үед тухайн нөхцөлөөс хамаарч товчны функц дараах байдлаар солигдоно.

P эсвэл **P**: Зогсох зогсоолыг өөр зогсоолоор солих

P эсвэл **P**: Тухайн зогсоолын талбайг сонгох

(P): Халаас зогсоолд байрлуулах функцэд шилжүүлнэ

P: 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функцэд шилжүүлэх

D “MODE” товч

Санах ойн, 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) болон халаас зогсоолд байрлуулах функцийн хооронд солино. (→X.398)

E “Start” товч

Дэмжлэг эхлүүлнэ.

F 90 градусын зогсоолд байрлуулах чиглэл өөрчлөх товч

Зогсоолд байрлуулах (урд талаараа) ба зогсоолд байрлуулах (ухарч)

функцүүдийн хооронд тохиргоог солино.

90: 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа) функцэд шилжүүлэх

90: 90 градусын зогсоолд байрлуулах (ухарч) функцэд шилжүүлэх

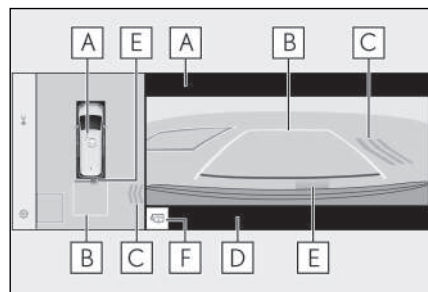
G Өөрчлөх боломжтой тохиргооны товч

Advanced Park тохиргооны дэлгэц гаргана. (→X.401)

H Бүртгэх товч

Зогсоолын талбай бүртгэх үед дарна.

► Зааврын дэлгэц (ухрах үед)



A Ажиллагааны дэлгэц

Advanced Park ажиллах үед гарна.

B Чиглүүлэх шугам (шар, улаан)

Урд эсвэл арын гуперын гол хэсгээс зогсох гэж буй байрлал (шар)*1 ба автомашинаас 0.3 м (1 фут) (улаан) орчим зайг харуулна.

C Хөдөлж буй объект анхааруулах тэмдэг

D Онцгой нөхцөлд туслах тоормосны ажиллагааны дэлгэц

Дэлгэц дээр “BRAKE!” гарна.

E Lexus parking assist

мэдрэгчийн дэлгэц

→X.350

[F] Арын камер угаагчийн товч*2

Богино дарах:

Арын камер угаагч тодорхой хугацаанд ажиллана.

Удаан дарах:

Арын камер угаагчийн товчийг дарах хугацаанд угаагч ажиллана.

*1: Автомашин байрлуулах гэж буй байрлал 2.5 м (8.2 фут)-с хол үед хөндлөн шар шугам дэлгэц дээр гарахгүй.

*2: Дэлгэрэнгүйг “Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-н “Зогсоолд байрлуулахад туслах систем”-н “Панорамик дэлгэц”-с харна уу.

■ Lexus parking assist мэдрэгчийн автоматаар гарч ирдэг дэлгэц

Lexus parking assist мэдрэгч идэвхтэй, унтарснаас (→X.351) үл хамааран Advanced Park ажиллах үед Lexus parking assist мэдрэгч объект мэдрэсэн нөхцөлд зааврын дэлгэц дээр тус мэдрэгчийн автоматаар гарч ирдэг дэлгэц гарна.

■ Advanced Park ажиллах үеийн тоормосны удирдлагын ажиллагаа

Advanced Park ажиллах явцад систем хөдөлж буй, хөдөлгөөнгүй объектод мөргөлдөх магадлал өндөр гэж тооцоолсон үед хайбрид системийн хүч хязгаарлах болон тоормосны удирдлага ажиллана.

Тоормосны удирдлага ажилласан үед Advanced Park-н ажиллагаа түр зогсож мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

■ Дуут дохио

Орчны дуу чимээ бусад системийн дуунаас шалтгаалж тус системийн дуут дохио сайн сонсогдохгүй байж болно.

■ Advanced Park ажиллах явцад голын дэлгэц дээр хар дэлгэц гарах үед

Систем радио долгионы нөлөөнд өртсөн, доголдсон байж болно. Радио антенныг камерын ойр угсарсан байвал аль болох холдуулна. Антен камерын ойр байхгүй ба хөдөлгүүр асаах товч унтраагаад дахин асаасан ч дэлгэц хар хэвээр байвал та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

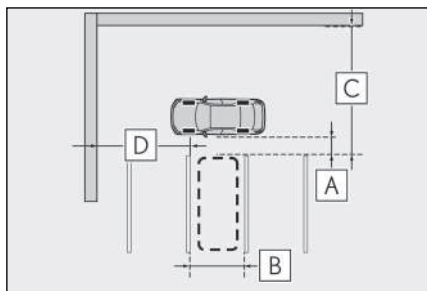
90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц

Зогсоолын талбайн төв хэсгээс тэгш өнцгөөр буюу 90 хэмээр ойр зогссон үед тус функц ашиглан зогсоолын талбайг таних боломжтой. Мөн зогсоолын талбайнаас хамаарч автомашины явах чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай үед системийн дэмжлэгээр араа солигдоно.

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглан зогсоолд байрлуулах

1 Зогсоолын талбайн төв хэсгээс тэгш өнцгөөр буюу 90 хэмээр ойр зогсоно.

- Зогсоол тусгаарлах шугамтай үед

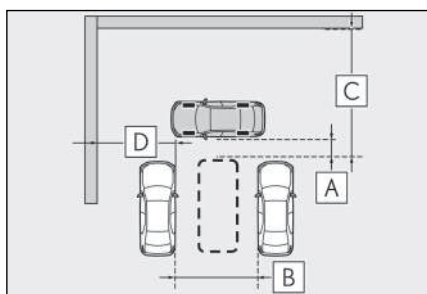


- A** 1 м (3.3 фут) орчим*
- B** 2.5 м (8.2 фут) орчим*
- C** 6 м (19.7 фут) ба түүнээс их*
- D** 5.5 м (18.0 фут) ба түүнээс их*

Зогсох гэж буй тухайн зогсоолын талбай зөвхөн нэг талдаа тусгаарлах шугамтай байсан ч систем ажиллах боломжтой.

*: Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

- Зогсоолын талбайн хажууд автомашин зогсож байгаа үед



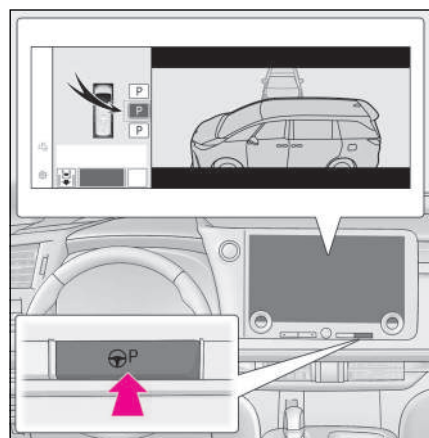
- A** 1 м (3.3 фут) орчим*
- B** 3 м (9.8 фут) ба түүнээс их*
- C** 6 м (19.7 фут) ба түүнээс их*

- D** 5.5 м (18.0 фут) ба түүнээс их*

Зогсох гэж буй тухайн зогсоолын талбай зөвхөн нэг талдаа тусгаарлах шугамтай байсан ч систем ажиллах боломжтой.

*: Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

- 2 Advanced Park системийн үндсэн товч дарж голын дэлгэц дээр байрлуулах боломжтой зогсоолын талбай гарч ирж байгаа эсэхийг нягтална.



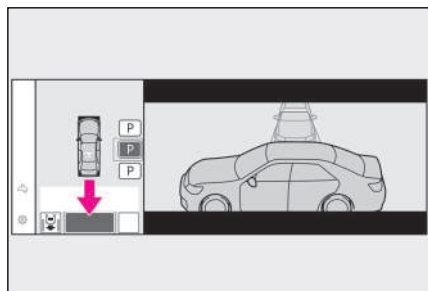
- Автомашин байрлуулах боломжтой зай талбай мэдрэгдсэн үед байрлуулах зогсоолын талбайн хайрцаг гарна.
- Тухайн зогсоолд дагуу зогсох боломжтой үед зогсоолын талбай сонгоод **(P)** товч дарж халаас зогсоолд байрлуулах функцэд шилжүүлнэ.
- Зогсоолд урд талаараа, ухарч орохоор тохируулах боломж-

той ба зогсоолын талбай сонгоод  эсвэл  товч дарж чиглэл өөрчилнө.

- Ойр орчмын байдлаас хамаарч тус функцийг ашиглах боломжгүй байж болно. Голын дэлгэц дээрх мэдээллийн дагуу тус функцийг өөр зогсоол дээр ашиглана.

3 “Start” товч сонгоно.

Дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл гарах ба дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ.



- Тоормосны дөрөө суллах үед дэлгэц дээр “Moving Forward...”, “Backing Up...” мэдээлэл гарч автомашин урагш явах эсвэл ухрах үйлдэл хийж эхэлнэ.
- Дэмжлэгийг цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товчийг дарна.

Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр “Advanced Park Canceled” гарна.

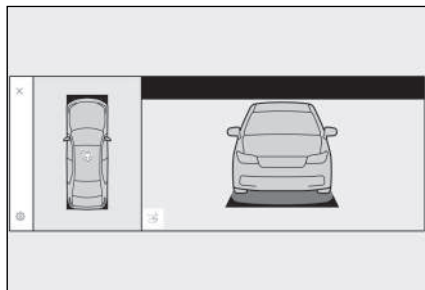
Бусад автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: →Х.388

4 Тухайн зогсоолын талбайд автомашин бүрэн зогсох

хүртэл зөвлөмжийн дэлгэцэн дээрх зөвлөгөөг дагана.

Автомашин зогсоолд бүрэн зогссон үед дэлгэц дээр “Advanced Park Finished” гарч үйлдэл дуусна.

Голын дэлгэц дээр -г сонгох үед зогсоолд байрлуулах дэмжлэг дууссаныг илтгэх дэлгэц дээр гарч буй автомашиныг эргүүлж болно.



■ Бусад автомашин, объект, хүн болон эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед

Тоормос гишгэн автомашиныг зогсоож араг шилжүүлэн автомашины чиглэлийг өөрчилнө. Энэ үед дэмжлэг түр зогсоно. “Start” товч дарсан нөхцөлд дэмжлэг сэргэх ба автомашин тухайн сонгосон арааны чиглэлд явна.

■ Тоормос ажиллах үед

Тоормос ажиллах үед тоормосны механизмын дуу гарч болно. Энэ нь доголдол биш болно.



АНХААР

■ 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглах үед

- Чиглүүлэх шар шугам, автомашин болон зогсоолын талбайн хооронд ямар нэг саад байхгүй эсэхийг нягтална. Зогсоол болон автомашин эсвэл шар шугам хооронд саад байгаа үед функцийг цуцална.

- Зогсоол налуу газар байрласан, гадаргуу нь өндөр нам үед систем тухайн зогсоолын талбайг зөв таних боломжгүй байх ба улмаар автомашин зогсоол дотор ташуу зогсох, нэг тал руугаа шахаж зогсож болно. Тиймээс тус функцийг эдгээр зогсоолын талбай дээр ашиглаж болохгүй.

- Нарийн хавчиг зогсоолд байрлуулах үед хажуу зогсоолд зогсож буй автомашинд ойр зогсож болно. Мөргөлт үүсэж болзошгүй гэж санагдсан үед тоормос гишгэж автомашиныг зогсооно.

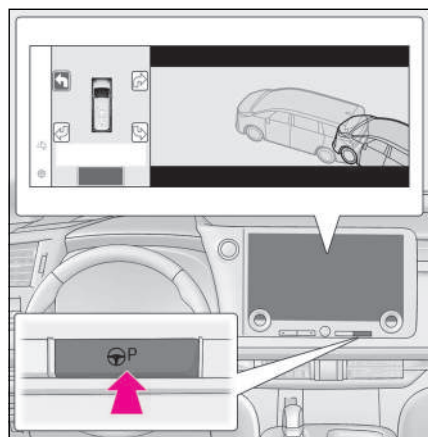
- Тухайн мэдрэгдсэн зогсоолд байрлуулсан автомашин зай бага үлдээн зогссон эсвэл замын хашлага руу шахан зогссон үед системийн дэмжлэг автомашиныг мөн хашлага руу шахан зогсооно. Эд зүйл мөргөх, замаас гарах магадлалтай гэж санагдсан үед тоормос гишгэн зогсоож Advance Park-н үндсэн товчоор системийн ажиллагааг цуцална.

Advanced Park 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц

90 градусын зогсоолоос систем гарах боломжтой гэж тооцсон үед 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглах боломжтой. Мөн орчны байдлаас хамаарч автомашины явж буй чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай үед системийн дэмжлэг араа солих боломжтой.

90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглан зогсоолоос гарах

1 Р араанд тоормос гишгэн Advanced Park-н үндсэн товч даран дэлгэц дээр зогсоолоос гарах чиглэл сонгох дэлгэц гарсан эсэхийг нягтална.



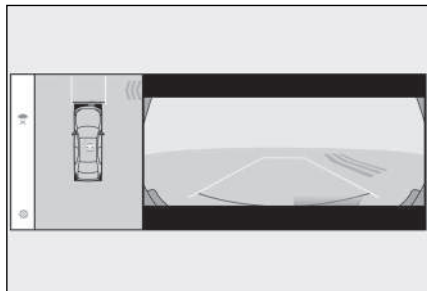
2 Голын дэлгэц дээр гарах гэж буй чиглэлийн сумыг сонгоно.

Эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн үед зөвхөн баруун эсвэл зүүн тийш гарах сум сонгох боломжтой.

3 Тоормос гишгэн “Start” товч дарна.

Дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл гарах ба

системийн дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ.



Системийн дэмжлэгийг цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товчийг дарна.

Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр “Advanced Park Canceled” гарна.

Бусад автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: →X.388

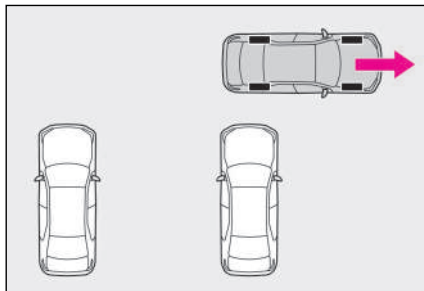
4 Автомашин гарах боломжтой байрлалд очих хүртэл дэлгэцэд заасан үйлдлийг хийнэ.

Автомашин гарах боломжтой байрлалд хүрэх үед дэлгэц дээр “You can exit by moving the steering wheel” гарна. Жолооны хүрд эргүүлэх үед дэлгэц дээр “Advanced Park Finished” гарч системийн дэмжлэг дуусна.

Автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед системийн дэмжлэг дуусах тул жолооны хүрдээс барин урагш жолоодно.

Жолооны хүрд эргүүлээгүй үед автомашин зогсоолоос гарах байрлалд зогсоно. Хааз, тоормосны дөрөөг гишгэн системийн дэмжлэгийг

дуусгах боломжтой.



■ Автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед

→X.388

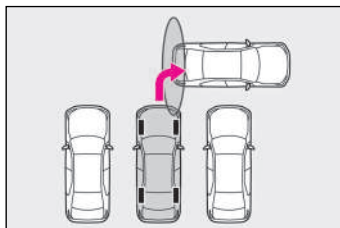
■ 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц

Зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функцийг дагуу зогсоолоос гарахаас бусад нөхцөлд ашиглаж болохгүй. Системийн дэмжлэг санамсаргүй эхэлсэн үед тоормос гишгэн зогсоож Advanced Park-н үндсэн товч даран дэмжлэгийг цуцална.

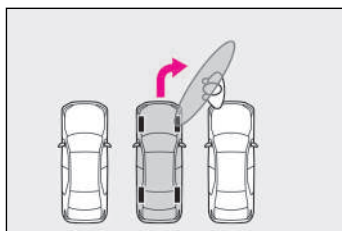
■ 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ажиллахгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ажиллахгүй:

- Гарах чиглэлд зогсоолд зогсохоор хүлээж буй өөр автомашин байгаа



- Урд, хойд голын эсвэл булангийн мэдрэгчид хана, багана, хүн ойр байгаа нь мэдрэгдсэн



■ Тоормос гишгэсэн үед

→Х.388

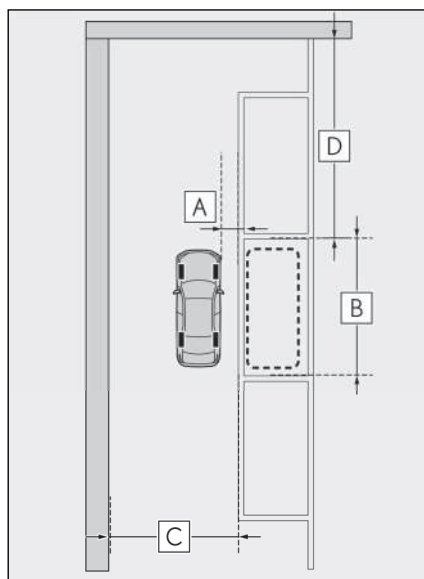
Advanced Park-н халаас зогсоолд байрлуулах функц

Зогсоолын талбайн төв хэсгийн дагуу ойр зогсох үед тухайн зогсох гэж буй зогсоолын талбайг систем мэдэрч байгаа нөхцөлд халаас зогсоолд байрлуулах функц ашиглах боломжтой. Мөн зогсоолын талбайн байдал зэргээс хамааран явах чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай үед системийн дэмжлэг арааны байрлалыг солих боломжтой.

Халаас зогсоолд байрлуулах функцээр зогсоолд байрлуулах

- 1 Зогсоолын төв хэсгийн дагуу зогсоно.

► Зогсоолын тусгаарлах шугамтай үед



A 1 м (3.3 фут) орчим*

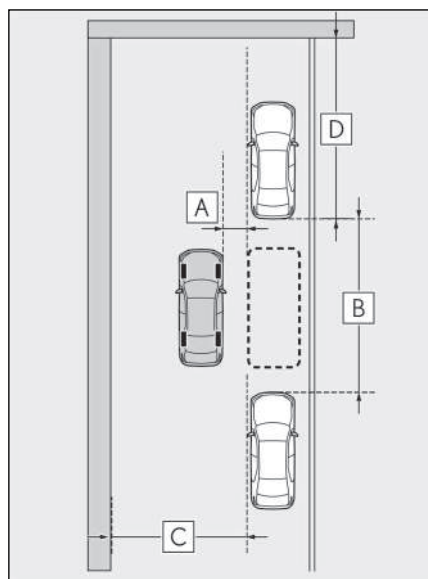
B 6 м (19.7 фут) орчим*

C 4.5 м (14.8 фут)-с их*

D 8 м (26.2 фут)-с их*

* : Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны нөхцөл байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

► Хажуу зогсоолд өөр автомашин зогссон үед



A 1 м (3.3 фут) орчим*

B 7 м (23.0 фут) орчим*

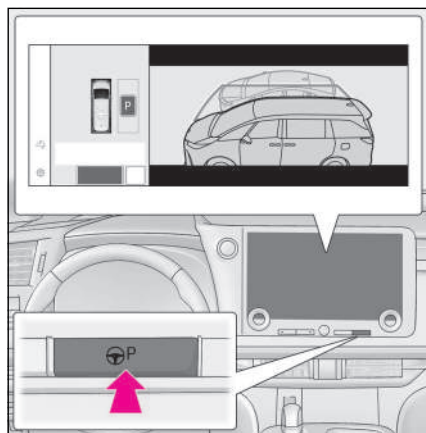
C 4.5 м (14.8 фут)-с их*

D 8 м (26.2 фут)-с их*

*: Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

2 Advanced Park-н үндсэн товчийг дарж голын дэлгэц дээр боломжит зогсоолын

талбай гарч буй эсэхийг шалгана.



● Автомашин байрлуулах боломжтой зогсоол мэдрэгдсэн үед дэлгэц дээр зогсоолын талбайн хайрцаг гарч ирнэ.

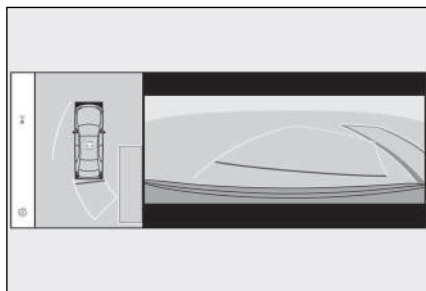
● Тус зогсоолд 90 хэмээр (урд талаараа/ухарч) in байрлуулах боломжтой үед зогсоол сонгоод **P**-г дарж 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функцэд шилжүүлнэ

● Ойр орчмын байдлаас хамаарч тус функцийг ашиглах боломжгүй байж болно. Голын дэлгэцийн мэдээллийн дагуу тус функцийг өөр зогсоол дээр ашиглана.

3 “Start” товч сонгоно.

Дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл

гарах ба дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ.



- Тоормосны дөрөө суллах үед дэлгэц дээр “Moving Forward...” мэдээлэл гарч автомашин урагш явах үйлдэл эхэлнэ.
- Дэмжлэгийг цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товч дарна.

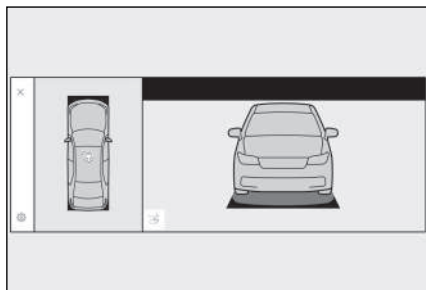
Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр “Advanced Park Canceled” гарна.

Автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед: →X.388

- 4 Тухайн зогсоолын талбайд автомашин бүрэн зогсох хүртэл зөвлөгөөг дагана.

Зогссон үед дэлгэц дээр “Advanced Park Finished” гарч үйлдэл дуусна.

Голын дэлгэц дээр -г сонгосон үед зогсоолд байрлуулах дэмжлэг дууссаныг илтгэх дэлгэц дээр гарч буй автомашиныг эргүүлж болно.

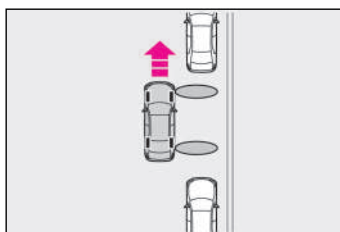


- Автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед

→X.388

- Дэлгэц дээр “No available parking space” гарсан үед

Автомашин зогсоолын талбайн дагуу зогссон ч зэргэлдээ зогсоолд зогссон автомашиныг мэдрэх боломжгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зогсоолд байрлуулсан автомашиныг мэдрэх боломжтой байрлалд шилжүүлэх үед дэмжлэг ажиллана.



- Тоормос ажилласан үед

→X.388



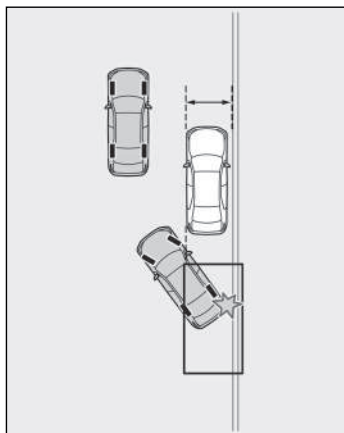
АНХААР

- Халаас зогсоолд байрлуулах функц ашиглах үед
- Чиглүүлэх шар шугам, автомашин болон зогсоолын талбайн хооронд ямар нэг саад байхгүй эсэхийг нягтална. Зогсоол болон автомашин эсвэл шар шугам хооронд саад байгаа үед халаас зогсоолд байрлуулах функц цуцлагдах буюу түр зогсоно.
- Зогсоол налуу газар байрласан, гадаргуу нь өндөр нам үед систем тухайн зогсоолын талбайг зөв таних боломжгүй байх улмаар автомашин зогсоол дотор ташуу зогсох, нэг тал руугаа шахаж зогсож болно. Тиймээс тус функцийг эдгээр зогсоолын талбай дээр ашиглаж болохгүй.



АНХААР

- Тухайн мэдэрсэн зогсоол зай бага, шахсан байвал системийн дэмжлэг автомашиныг мөн хашлага руу шахан зогсооно. Эд зүйл мөргөх, замаас гарах магадлалтай гэж санагдсан үед тоормос гишгэн зогсоож Advanced Park-н үндсэн товчоор системийн ажиллагааг цуцална.



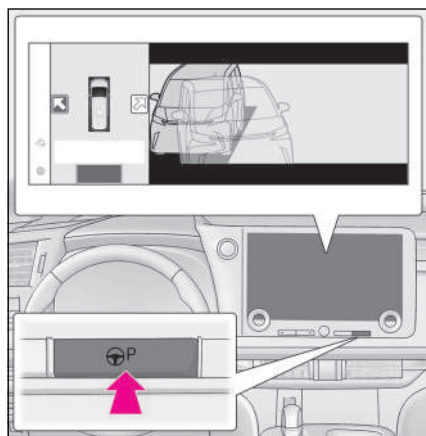
- Зогсоолын талбайн дотор талд хана болон бусад саад байгаа үед автомашин тухайн зогсоолын талбайн бага зэрэг гадна талд зогсож болно.

Advanced Park халаас зогсоолоос гарах функц

Халаас зогсоолын талбайгаас гарах боломжтой гэж систем тооцсон үед халаас зогсоолоос гарах функц ашиглах боломжтой. Мөн орчны байдлаас хамаарч автомашины явж буй чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай болбол системийн дэмжлэг өөрөө араа солих боломжтой.

Халаас зогсоолоос гарах функц ашиглан зогсоолоос гарах

- Р араанд тоормос гишгэн Advanced Park-н үндсэн товчийг даран дэлгэц дээр зогсоолоос гарах чиглэл сонгох дэлгэц гарсан эсэхийг нягтална.



- Голын дэлгэц дээр гарах гэж буй чиглэлийн сумыг сонгоно.

Эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн үед зөвхөн баруун эсвэл зүүн тийш гарах сум сонгох боломжтой.

- Тоормос гишгэн “Start” товч дарна.

Дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл гарах ба системийн дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ. Системийн дэмжлэгийг цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товчийг дарна.

Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр “Advanced Park Canceled” гарна.

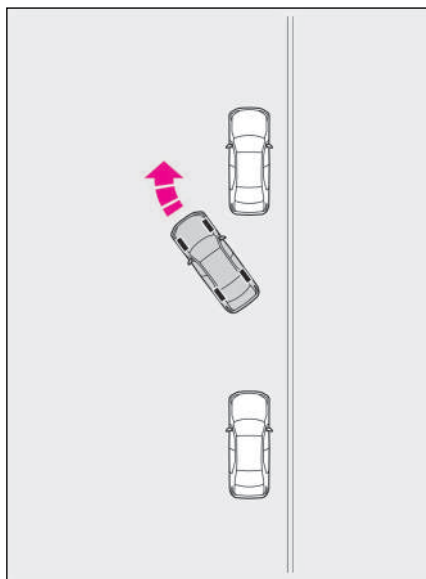
Автомашин, объект, хүн болон бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: →Х.388

4 Автомашин гарах боломжтой байрлалд очих хүртэл дэлгэцийн дагуу үйлдлийг хийнэ.

Автомашин гарах боломжтой байрлалд хүрэх үед дэлгэц дээр “You can exit by moving the steering wheel” гарна. Жолооны хүрд эргүүлэх үед дэлгэц дээр “Advanced Park Finished” гарч системийн дэмжлэг дуусна.

Автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед системийн дэмжлэг дуусах тул жолооны хүрдээс барин урагш жолоодно.

Жолооны хүрд эргүүлээгүй үед автомашин зогсоолоос гарах байрлалд зогсоно. Хааз, тоормосны дөрөө гишгэн системийн дэмжлэгийг дуусгаж болно.



■ Автомашин, объект, хүн болон бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед

→Х.388

■ Халаас зогсоолоос гарах функц

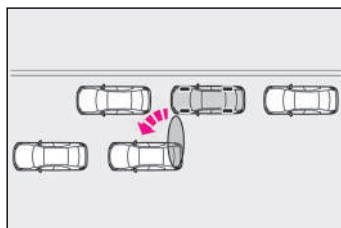
Халаас зогсоолоос гарах функцийг дагуу зогсоолоос гарахаас бусад үед ашиглаж болохгүй. Системийн

дэмжлэгийг санамсаргүй эхлүүлсэн үед тоормос гишгэн зогсоож Advanced Park-н үндсэн товч даран дэмжлэгийг цуцална.

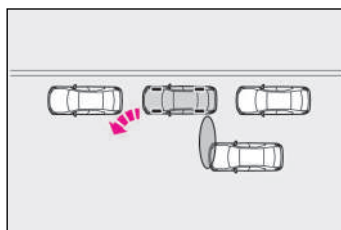
■ Халаас зогсоолоос гарах функц ажиллахгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд халаас зогсоолоос гарах функц ажиллахгүй:

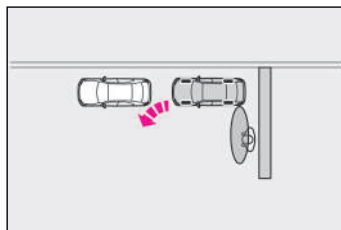
● Гарах чиглэлд зогсоолд зогсохоор хүлээж буй өөр автомашин байгаа



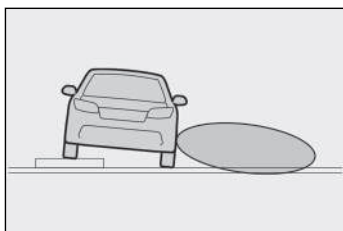
● Автомашин гарах гэж буй газрын ар талд өөр автомашин зогсож байгаа



● Урд, хойд голын эсвэл булангийн мэдрэгчид хана, багана, хүн ойр байгаа нь мэдрэгдсэн



● Автомашин замын бродюр дээр зогссон ба хажуу мэдрэгч замын гадаргууг мэдрч байгаа



- Урд талд өөр автомашин зогсоогүй үед
- Урд талд зогссон автомашин хүртэл их зайтай байгаа

■ Тоормос ажиллуулсан үед

→X.388

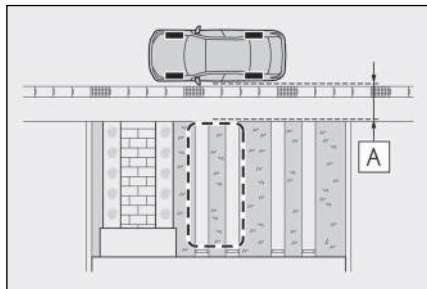
Advanced Park-н санах ойн функц

Санах ойн функц ашиглан өмнө нь бүртгэгдсэн талбайд зогсоолын тусгаарлах зурвас, зэрэгцээ зогсож байгаа автомашин байхгүй байсан ч зогсоох боломжтой.

3 хүртэлх зогсоолын талбай бүртгэх боломжтой.

Зогсоолын талбай бүртгэх

- 1 Зогсох гэж буй зогсоолын талбайн төв хэсгийн хажууд зогсоно.

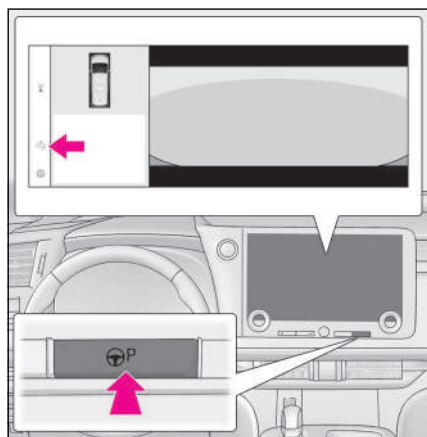


A 1 м (3.3 фут) орчим

- 2 Үндсэн товч дарж -г сонгоно.

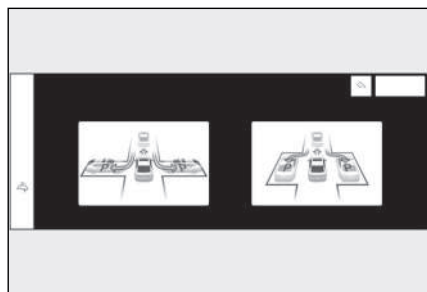
Зогсоолын тусгаарлах зурвас, зэрэгцээ зогсож байгаа автомашин байхгүй үед Advanced Park-н үндсэн товч дарсан нөхцөлд дэлгэц дээр “No available parking space” гарч болно.

Энэ үед -г удаан дарна.



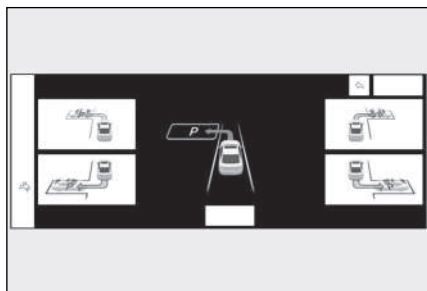
- 3 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц эсвэл халаас зогсоолд байрлуулах функц сонгоно.

Зөвхөн дэмжлэг ажиллах зогсоолын талбайг дэлгэцээр харуулна.

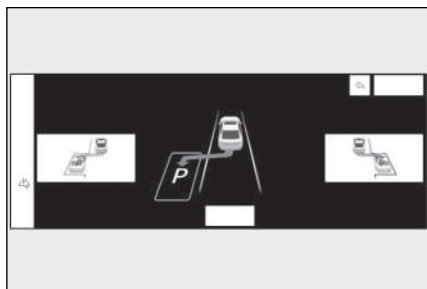


- 4 Зогсоолд байрлуулах чиглэл сонгоно.

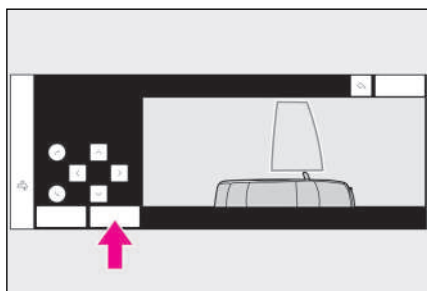
90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч)-г 3-р үйлдэл дээр сонгосон үед:



Халаас зогсоолд байрлуулахыг 3-р үйлдэл дээр сонгосон үед:



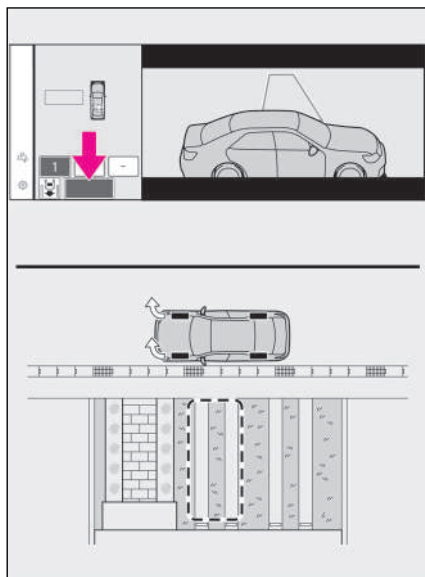
5 Суман товчоор бүртгэх зогсоолын талбайн тохиргоо хийгээд “OK” товч дарна.



6 “Start” товч сонгоно.

Дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл гарах ба дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ. Тоормосны дөрөө суллах үед дэлгэц дээр “Moving Forward...” мэдээлэл гарч автомашин урагш явах үйлдэл эхэлнэ.

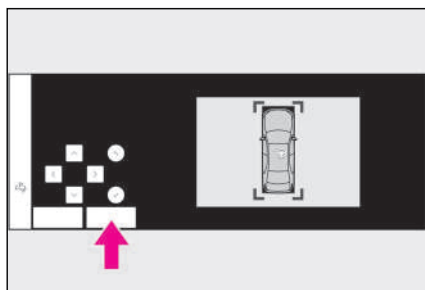
Автомашин, объект, хүн болон бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: →Х.388



7 Тухайн зогсоолын талбайд автомашин бүрэн зогсох хүртэл дэлгэц дээрх зөвлөгөөг дагана.

8 Автомашины зогссон байрлалыг шалгана. Шаардлагатай үед бүртгэх байрлалыг суман товчоор тохируулах ба “Reg.” товч дарна.

Голын дэлгэц дээр “Registration Completed” гарна.



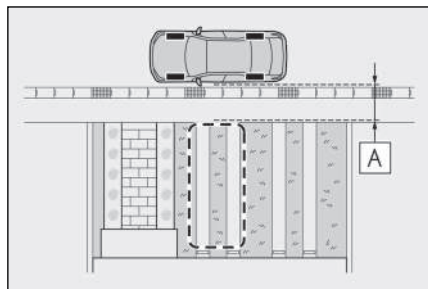
● Зузаан зураасаар тэмдэглэгд-

сэн хэсэгт аливаа саад байхгүй үед зогсоолын талбайн бүртгэл хийнэ.

- Бүртгэх гэж буй зогсоолын талбайн байрлалын тохиргоо тодорхой хязгаартай.

Санах ойн функцэд бүртгэгдсэн зогсоолд автомашин байрлуулах

- 1 Зогсох гэж буй зогсоолын талбайн төв хэсгийн хажууд зогсоно.

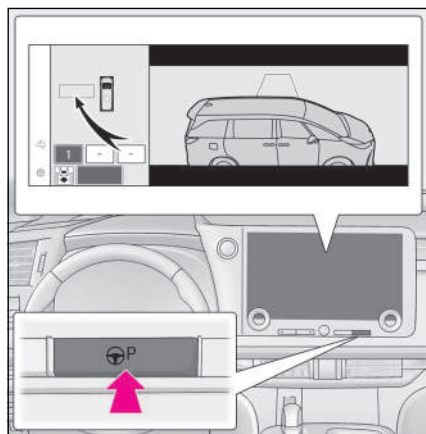


A 1 м (3.3 фут) орчим

- 2 Advanced Park-н үндсэн товч дарж голын дэлгэц дээр зогсох боломжтой талбай гарч буйг шалгана.

Дэлгэц дээр “MODE” товч гарсан үед товч ашиглан санах ойн функц, 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц болон халаас зогсоолд байрлуулах функцийг

хооронд солих боломжтой.



- 3 Байрлуулах зогсоолын талбай сонгоод “Start” товч дарна.

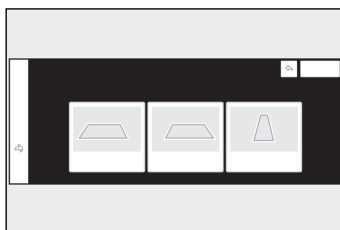
90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функцийг 3-р үйлдлээс эхэлнэ. (→Х.386)

■ Автомашин, объект, хүн болон бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед

→Х.388

■ Бүртгэгдсэн зогсоолын талбайн санах ойд өөр зогсоол хадгалах үед

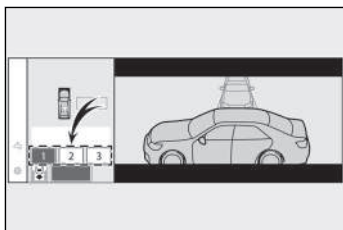
Бүртгэх боломжтой зогсоолын санах ой дүүрсэн ба $P_{\text{с}}$ -г сонгосон үед тухайн санах ойг дуудан дээр нь шинэ зогсоолын байрлал дарж хадгална.



■ Олон зогсоолын талбай бүртгэгдсэн үед

Байрлуулах гэж буй зогсоол сонгоод

“Start” товч дарна.



■ Тоормос ажиллуулсан үед

→X.388

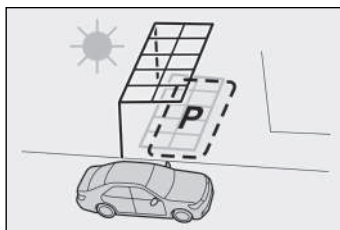


АНХААР

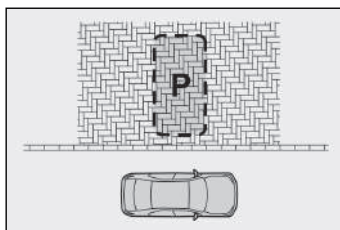
■ Санах ойн функц ашиглах үед (→X.388, 393)

- Санах ойн функц нь урьдчилан бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд зогсоход дэмжлэг үзүүлэх функц юм. Зам, автомашин, ойр орчмын байдал нь бүртгэгдсэнээс хойш өөрчлөгдсөн тохиолдолд систем талбайг зөв танихгүй байх эсвэл талбайд бүрэн зогсох хүртэл систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.
- Зогсоолын талбайг бүртгэх, дараагийн удаа систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болох тул дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын талбай бүртгэж болохгүй.
 - Камерын линз бохирдсон, линз дээр усны дусал тогтсон
 - Бороо, цас орж байгаа
 - Тухайн орчин харанхуй (шөнийн цагаар зэрэг) үед
- Дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын талбайг бүртгэх боломжгүй байж болно.
 - Зам ба зогсоолын талбай хооронд хангалттай зай байхгүй үед
 - Зогсоолын талбайн гадаргуу нь ойр орчимтойгоо ялгарал багатай, систем таних боломжгүй үед

- Дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын талбай бүртгэсэн тохиолдолд дараагийн удаа дэмжих үйлдэл ажиллах боломжгүй байж болно.
- Зогсоолын талбай дээр сүүдэр тусч байгаа (зогсоолын дээд талд сүүдрэвч байгаа зэрэг)



- Навч, хог зэрэг хөдөлж болох эд зүйл зогсоолын талбайд байгаа
- Эргэн тойрны замын гадаргуу нь зогсоолын талбайтай харагдах байдал адил (тоосгон хучилттай зэрэг)



- Дараах нөхцөлүүдэд систем бүртгэгдсэн зогсоол хүртэл дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно:
 - Автомашин, модны сүүдэр тусч зогсоолын харагдах байдал өөрчлөгдсөн үед
 - Бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд өөр объект мэдрэгдсэн
 - Дэмжлэг ажиллах явцад явган зорчигч, хажуугаар өнгөрөх автомашин мэдрэгдсэн



АНХААР

- Дэмжлэг эхлэх үед автомашины зогссон байрлал нь зогсоол бүртгэх үеэс өөр байрлалд байгаа
- Зогсоолын дугуйн ивүүр зэргээс шалтгаалж талбайд орох боломжгүй байх
- Зогсоол орчмын замын гадаргуу өөрчлөгдсөн (замын гадаргуу муудсан, шинээр хучилт хийсэн)
- Бүртгэл хийх үеэс нарны гэрлийн тусах байдал өөрчлөгдсөн (цаг агаар, өөр цагт)
- Өглөө эрт, үдшийн цагаар зэргээр нарны туяа камер луу шууд тусч байгаа
- Замын гадаргуугийн өнгө, тод бүдэг харагдах байдал нь жигд бүс
- Зогсоолын талбай руу гэрэл богино хугацаанд туссан (бусад автомашин, гудамжны гэрэл зэрэг)
- Эргэн тойрны замын гадаргуу нь зогсоолын талбайтай харагдах байдал адил байх
- Зогсоолын талбайн ойр орчимд замын гадаргуугаас дээш бага зэрэг дээш төвийсөн хэсэг байгаа үед
- Зогсоолын талбай налуу газар байх
- Камер луу халуун, хүйтэн ус цацагдсан ба линз цангсан
- Камерын линз бохирдсон, усны дусал тогтсон
- Камер халхлах нэмэлт тоноглол суурилуулсан
Бүртгэл хийх явцад системийн дэмжлэг дуусвал бүртгэлийг дахин эхлүүлнэ.

- Санах ойн функцэд зогсоолын талбай бүртгэх явцад замын гадаргууг систем мэдрэхгүй байгаа үед дэлгэц дээр “No available parking space to register” гарна.
- Санах ойн функц ашиглах үед зогсоолын чанх урд талд зогсоно. Эсрэг тохиолдолд зогсоолын талбай мэдрэгдэхгүй байх, зогсоолд бүрэн ортол систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.
- Камер хүчтэй цохилтод өртсөн, панорамик дэлгэцийн дүрс буруу гарч байгаа үед санах ойн функц ашиглаж болохгүй.
- Камер сольсон нөхцөлд камерын өнцөг өөрчлөгдсөн байж болох тул зогсоолын талбайг санах ойн функцэд дахин сануулах шаардлагатай.

Advanced Park-н ажиллагаа цуцлагдах, түр зогсох

■ Дэмжлэг цуцлагдах нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд Advanced Park-н ажиллагаа цуцлагдана. Жолооны хүрдийг сайн барьж тоормос гишгэн зогсооно.

Системийн ажиллагаа цуцлагдах тул үйлдлийг дахин эхлэх эсвэл жолооны хүрд ашиглан зогсоолд байрлуулах үйлдлийг үргэлжлүүлнэ.

- Advanced Park-н үндсэн товч дарсан
- Арааны хөшүүргийг Р байрлалд буцаасан
- Зогсоолын тоормос залгагдсан

- Хажуу хаалга, тээшний хаалга нээгдсэн
- Жолооч аюулгүйн бүсээ тайлсан
- Хажуу толь эвхсэн
- TRC эсвэл VSC системийг унтраасан
- TRC, VSC эсвэл ABS ажилласан
- Асаах товч дарсан
- Тухайн зогсоолын орчинд дэмжлэг үргэлжлүүлэх боломжгүй гэж систем тооцсон
- Систем доголдсон
- Автомашин зогсож байх үед голын дэлгэц дээр “Cancel” товч дарсан

■ Дэмжлэг түр зогсох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд Advanced Park-н ажиллагаа цуцлагдана.

Голын дэлгэцээр гарах зааврын дагуу системийн дэмжлэгийг дахин эхлүүлэх боломжтой.

Дэмжлэг түр зогссон үед тоормос гишгэнгээ арааны байрлалыг 2 удаа соливол тухайн арааны байрлалд системийн дэмжлэг цуцлагдана.

Нөгөөтээгүүр түр зогссон дэмжлэг араа шилжүүлснээс арааг дахин 1 удаа сольсон нөхцөлд сэргэнэ.

- Жолооны хүрд эргүүлсэн
- Хаазны дөрөө гишгэсэн
- Арааны хөшүүргийг шилжүүлсэн
- Автомашин хөдөлж байх үед арааны байрлалыг шилжүүл-

сэн (P араа хамаарахгүй)

- Автомашинтай мөргөлдөж болзошгүй хөдөлж буй эсвэл хөдөлгөөнгүй объект мэдрэгдсэн ба хайбрид системийн хүч хязгаарлах удирдлага, тоормосны удирдлага ажилласан.
- Камерын товч дарсан.

Advanced Park-н тохиргоо өөрчлөх

Голын дэлгэцийн -г сонгоод “Advanced Park”-г сонгоно.

■ Хурдны тохиргоо

Системийн дэмжлэг ажиллах үеийн автомашины хурдыг тохируулах боломжтой.

Санах ойн функцэд зогсоолын талбай бүртгэсэн үед тус тохиргоог өөрчлөх боломжгүй.

■ Саад мэдрэх хүрээ

Дэмжлэг ажиллах явцад саадаас зайлсхийх зайг тохируулах боломжтой.

■ Түлхүү ашиглах зогсоолд байрлуулах арга хэлбэр

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) эсвэл халаас зогсоолд байрлуулах үед урагш болон ухарч орох зэрэг түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Түлхүү ашиглах чиглэл сонгох

90 градусын зогсоолд урд талаараа эсвэл ухарч орох зэрэг

түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Гарах үед түлхүү ашиглах чиглэл (90 градусын зогсоол)

Зогсоолын талбайгаас урагшаа эсвэл ухарч гарах үед зогсоолоос баруун, зүүн эргэх зэрэг түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Гарах үед түлхүү ашиглах чиглэл (халаас зогсоол)

Халаас зогсоолоос гарах үед баруун, зүүн эргэх зэрэг түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Зогсоолд байрлуулах үеийн камераар харагдах байдал

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц, халаас зогсоолд байрлуулах функц ашиглах үеийн камерын дүрсийг дэлгэцээр харуулах өнцгийг тохируулах боломжтой.

■ Зогсоолоос гарах үеийн камераар харагдах байдал

90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц, халаас зогсоолоос гарах функц ашиглах үеийн камерын дүрсийг дэлгэцээр харуулах өнцгийг тохируулах боломжтой.

■ Зогсоолд байрлуулах зам тохируулах

Системийн дэмжлэг ажиллах үед автомашины явах замыг дотогш болон гадагш болгон тохируулах

боломжтой.

Дугуй элэгдсэн үед автомашины явах зам зогсоолын гол хэсгээс гадагш хазайж болно. Энэ нөхцөлд тус тохиргоогоор явах замыг тохируулна.

■ Замын өргөн тохируулах

Дэмжлэг ажиллан автомашин урагш явах үеийн хөндлөн чиглэлийн хөдөлгөөний хэмжээг тохируулах боломжтой.

■ Зогсох байрлал тохируулах (урагш)

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урагшаа явах) үеийн зогсох байрлалыг тохируулах боломжтой. (Санах ойн функц ашиглах үе үл хамаарна.)

■ Зогсох байрлал тохируулах (ухрах)

90 градусын зогсоолд байрлуулах (ухрах) үеийн зогсох байрлалыг тохируулах боломжтой. (Санах ойн функц ашиглах үе үл хамаарна.)

■ Арын нэмэлт тоноглолын тохиргоо

Чиргүүл чирэх дэгээ зэрэг автомашины ар талд нэмэлт тоноглол угсарсан үед ард байрлах объектой мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд автомашины уртыг тохируулах боломжтой.

■ Бүртгэгдсэн зогсоолын бүртгэлийг устгах

Санах ойн функцэд бүртгэгдсэн

зогсоолын бүртгэлийг устгах боломжтой. Дэмжлэг ажиллах эсвэл санах ойд зогсоол бүртгэх үйлдлийн дундуур бүртгэлийг устгах боломжгүй.



АНХААР

- Автомашин зогсоолын дугуйн ивүүр, блокон хавтан, бродюр болон бусад нам объекттой мөргөлдөж болзошгүй тул зогсох байрлал тохируулах (урагш) болон зогсох байрлал тохируулах (ухрах)-н тохиргоог анхааралтай хийнэ.
- Ойр орчмынхоо автомашин, объект, бродюр болон бусад зүйлтэй мөргөлдөж болзошгүй үед тоормос гишгэн автомашиныг зогсоож Advanced Park-н үндсэн товч дарж системийг цуцална.

Advanced Park-н дэлгэцийн мэдээлэл

Advanced Park-н ажиллагааны статус, дэмжлэгийн ажиллагаа зэргийг голын дэлгэц дээр гаргах боломжтой. Дэлгэц дээр мэдээлэл гарах үед зааврыг дагана.

■ Дэлгэц дээр “No available parking space” гарсан үед

Зогсоолын талбай, зогсоолын шугам мэдрэх боломжтой байрлалд автомашиныг зогсооно.

■ Дэлгэц дээр “Unavailable in current condition” гарсан үед

Автомашиныг өөр байрлалд шилжүүлээд систем ашиглана.

■ Дэлгэц дээр “Not enough space to exit” гарсан үед

Таны автомашинаас урд ба хойд талд зогссон автомашин хүртэлх зай хэт

богино, гарах чиглэлд аливаа объект байгаа зэрэг нөхцөлд халаас зогсоолоос гарах функц ашиглах боломжгүйг илтгэнэ.

Ойр орчмоо шууд харан нягтлаад зогсоолоос өөрөө жолоодон гарна.

■ Дэлгэц дээр “Cannot control speed” гарсан үед

Зогсоолын талбай налуу, өгсүүр зэргээр автомашины хурдыг тохируулах боломжгүй гэж тооцоолсон үед гарах ба системийн дэмжлэг цуцлагдана.

Системийг тэгш газар ашиглана.

■ Дэлгэц дээр “Obstacle detected” гарсан үед

Автомашинтай мөргөлдөж болзошгүй хөдөлж буй объект мөн хөдөлгөөнгүй объект мэдрэгдсэн үед хайбрид системийн хүчний удирдлага, тоормосны удирдлага ажиллан Advanced Park-н дэмжлэгийг түр зогсооно.

Ойр орчмын байдлыг нягтална. Дэмжлэгийг дахин эхлүүлэх үед голын дэлгэц дээр “Start” товч дарна.

■ Дэлгэц дээр “No available parking space to register” гарсан үед

Систем мэдрэх боломжгүй зогсоолын талбай дээр -г дарах үед тус мэдээлэл гарна.

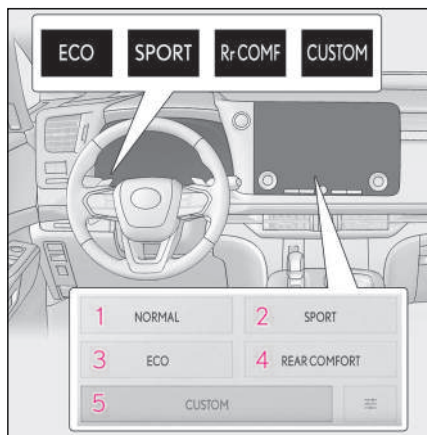
Тус системийг замын гадаргуугийн зөрүү нь танигдах боломжтой зогсоолын талбай дээр ашиглана. (→X.396)

Жолоодлогын горим сонгох товч

**Жолоодлогын нөхцөлд
тохируулан жолоодлогын
горим сонгох боломжтой.**

Жолоодлогын горим сонгох

- 1 Голын дэлгэцийн -г сонгоно.
- 2 “Drive mode”-г сонгоно.
- 3 Жолоодлогын горим сонгоно.



1 Хэвийн горим

Шатахууны бага зарцуулалт, дуу чимээ бага, динамик гүйцэтгэлийг тэнцвэртэйгээр бүрдүүлдэг горим. Хотын жолоодлогод тохиромжтой.

2 Спорт горим

Хайбрид системээс гадна жолооны хүрдийг удирдах замаар автомашины жолоодлогын тогтвортой байдал болон гүйцэтгэлийг нэмэгдүүлнэ. Спорт жолоодлогод тохиромжтой.

Тус горим сонгогдох үед Спорт горимын индикатор асна.

3 Эко жолоодлогын горим

Хөдөлгүүрийн хааз болон агааржуулалтын системийн ажиллагааг удирдах (халуун/хүйтэн) замаар шатахуун зарцуулалтыг сайжруулан байгальд ээлтэй байдлаар хөдөлгөөн эхлэхэд жолоочид тусална. Горим идэвхжих үед эко горимын индикатор асна.

4 Арын комфорт горим

Хүч дамжуулах анги, амортизатор болон тоормосыг удирдах замаар арын зорчигч илүү тав тухай зорчих боломжийг бүрдүүлнэ.

Горим идэвхжих үед арын комфорт горимын индикатор асна.

5 Custom горим

Хүч дамжуулах анги, жолооны механизм, амортизатор болон тоормос, агааржуулалтын системийг өөрийн хүссэн тохиргоонд тохируулна. (→X.618)

Горим идэвхжиж Custom горимын индикатор асна.

■ Эко жолоодлогын горим дахь агааржуулалтын системийн ажиллагаа

Эко жолоодлогын горим нь шатахуун зарцуулалтын үр ашгийг нэмэгдүүлэх зорилгоор агааржуулалтын системийн сэнсний хурд мөн халуун хүйтнээр үлээх хэмжээг хязгаарладаг. Агааржуулалтын системийн ажиллагааг нэмэх үед дараах үйлдлийг хийнэ:

- Сэнсний хурд тохируулах (→X.429)
- Эко агааржуулалтын системийн горимыг унтраах
- Эко жолоодлогын горимыг унтраах

■ Жолоодлогын горим автоматаар цуцлагдах

- Асаах товчийг OFF горимд унтраах үед дараах жолоодлогын горимууд цуцлагдаж хэвийн горимд шилжинэ.
- Спорт горим
- Арын комфорт горим
- Custom горим
- Өөр жолоодлогын горим сонгох хүртэл дараах горимууд цуцлагдахгүй. (Асаах товчийг OFF горимд унтраасан эсэхээс үл хамааран автоматаар цуцлагдахгүй.)
- Хэвийн горим
- Эко жолоодлогын горим

■ Сонгосон жолоодлогын горимын дагуу мэдээллийн дэлгэц өөрчлөгдөх

Сонгосон жолоодлогын горимоос хамаарч мэдээллийн дэлгэц дээр хэмжих хэрэгслүүд өөрчлөгдөж болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Custom горимын тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →X.618)

Жолоодлогод туслах системүүд

Хөдөлгөөний аюулгүй байдал, жолоодлогыг сайжруулах үүднээс мөн замын байдлаас хамаарч дараах системүүд автоматаар ажилладаг. Нөгөөтээгүүр эдгээр системүүд нь зөвхөн туслах үүрэгтэй тул жолоодлогын үед системийн ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй.

Жолоодлогод туслах системүүдийн ойлголт

■ ECB (Electronically Controlled Brake System) электрон удирдлагатай тоормос

Тоормосны ажиллагаатай уялдуулан тоормослох хүчийг тус систем үүсгэнэ.

■ ABS (Anti-lock Brake System) үл түгжигдэх тоормосны систем

Тоормос огцом гишгэсэн эсвэл халтиргаатай зам дээр тоормослох үед дугуй түгжигдэхээс сэргийлэхэд тусална.

■ Тоормосонд туслах систем

Систем ослын зогсолт хийж байна гэж тооцоолсон үед тоормосны дөрөөг гишгэхэд тоормосны хүчийг нэмэгдүүлнэ.

■ VSC систем (Vehicle Stability Control буюу автомашины тэнцвэрийн систем)

Шарвалт үүссэн эсвэл халтир-

гаатай зам дээр эргэлт хийх үед автомашины тэнцвэрийг хадгалахад тусална.

ABS, TRC, VSC болон EPS системүүдтэй хамтран цогц байдлаар ажилладаг.

Халтиргаатай зам дээр шарвалт үүсэх үед жолооны механизмын удирдлагаар тухайн чиглэлийн тэнцвэр хадгалахад тусална.

■ TRC (Traction Control) систем

Халтиргаатай зам дээр хөдөлгөөн эхлэх, хурд авах үед хөтлөх дугуйг хий эргэхээс сэргийлэх буюу автомашины зүтгэх хүчийг тогтмол барихад туслах систем.

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх үед арагш өнхрөхөөс сэргийлэхэд туслах систем.

■ EPS цахилгаан жолооны хүчлүүр

Жолооны хурд эргүүлэхэд шаардагдах хүчийг бууруулах үүднээс цахилгаан мотор ашигладаг систем.

■ E-Four^{*1}/DIRECT4^{*2} (Цахилгаан AWD систем) (AWD загвар)

^{*1}: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар

^{*2}: T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар
Хэвийн жолоодлого, эргэлт, өгсүүр зам, хөдөлгөөн эхлэх, хурд нэмэх, цас бороотой ба халтиргаатай зэрэг жолоодлогын олон нөхцөлд хөтлөх хүчийг урд болон хойд тэнхлэгт автоматаар

хуваарилж автомашины тэнцвэр, жолоодлогод дэмжлэг үзүүлдэг.

■ AVS (Adaptive Variable Suspension System) систем

Замын байдал, жолоодлогоос хамаарч 4 дугуйн амортизаторын ажиллагааг тус бүр өөрөөр удирдаж жолоодлогын тав тух, тэнцвэр мөн автомашины байрлалыг хадгалахад тусалдаг. Мөн сонгосон жолоодлогын горимд нийцүүлэн амортизаторын ажиллагаа өөрчлөгдөнө. (→X.404)

■ Ослын тоормосны сигнал

Огцом тоормос хийсэн үед ослын дохионы гэрэл автоматаар анивчин асаж арын жолоочид анхааруулна.

■ Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос

SRS аюулгүйн дэрний мэдрэгч мөргөлтийг мэдэрч систем ажиллах ба тоормос болон тоормосны гэрэл автомашины хурд бууруулах, хоёр дахь мөргөлтөөс үүсэх нэмэлт хохирлыг бууруулах үүднээс автоматаар ажиллана.

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [хөндлөн чиглэлд]

Эргэлт дээр автомашин гадагш савлахаас сэргийлж зорчигчийн тав тухыг хангах үүднээс эргэж буй талын хойд дугуйны тоормосыг удирдана.

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [Тууш чиглэлд]

Огцом тоормос хийх үед автомашины урагш чиглэлд савлагаас сэргийлж зорчигчийн тав тухыг хангадаг.

Тус систем нь тоормос зөөлөн гишгэх үед ажиллахгүй.

■ Автомашиныг зөөлнөөр зогсоох тоормослох хүчний удирдлага

Автомашин зогссон даруйд үүсдэг урагш чиглэлийн савлагааг багасгаж зорчигчийн тав тухыг хангадаг.

Тус систем нь тоормосны дөрөөг гүйцэд гишгээгүй үед дэмжлэг үзүүлэх функц биш болно.

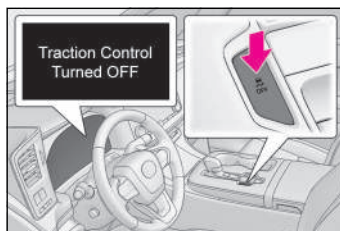
■ TRC/VSC/ABS систем ажиллах үед

TRC/VSC/ABS систем ажиллах үед шарвалтын индикатор анивчина.



■ TRC системийг салгах

Автомашин цас, шаварт суусан үед TRC систем дугуйнд дамжуулах хайбрид системийн хүчийг бууруулах магадлалтай. Автомашиныг чөлөөлөх үед -г дарж системийг салган автомашины зүтгэх хүчийг нэмэх шаардлагатай. TRC системийг унтраах үед  товчийг хурдан дараад авна.



Мэдээллийн дэлгэц дээр “Traction Control Turned OFF” анхааруулга гарна.

Системийг асаах үед  товчийг дахин дарна.

■ TRC болон VSC системүүдийг салгах

TRC болон VSC системүүдийг салгах үед автомашин зогссон үед  товчийг 3-с дээш секунд дарна.

VSC OFF индикатор асаж мэдээллийн дэлгэц дээр “Traction Control Turned OFF” анхааруулга гарна.*

Системийг асаах үед  товчийг дахин дарна.

*: PCS системтэй автомашинд, PCS систем мөн салгагдана (зөвхөн мөргөлтийн өмнөх анхааруулга ажиллана). PCS анхааруулах гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. (→X.298)

■ товч дараагүй үед TRC систем салгагдсан тухай анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан нөхцөлд

TRC систем түр салгагдсан үед анхааруулга гарна. Анхааруулга үргэлжлэн гарвал Lexus дилертээ хандана уу.

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед удирдлага ажиллана:

- Араа Р эсвэл N (өгсүүр замд урагш/арагш хөдөлгөөн эхлэх үед)-с бусад арааны байрлалд байгаа үед
- Автомашин зогссон
- Хаазны дөрөө гишгээгүй байгаа
- Зогсоолын тоормос залгагдаагүй
- Асаах товч ON горимд байгаа

■ **Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаа автоматаар цуцлагдах**

Дараах аль нэг нөхцөлд өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаа зогсоно:

- Арааны хөшүүргийг Р эсвэл N-д шилжүүлсэн
- Хаазны дөрөө гишгэсэн
- Зогсоолын тоормос татагдсан
- Тоормосны дөрөө сулласнаас хойш 2 секундээс илүү хугацаа өнгөрөөгүй
- Хайбрид системийг унтраасан

■ **ABS, тоормосонд туслах систем, VSC, TRC болон өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаатай холбоотой дуу, чичиргээ**

- Тоормосны дөрөөг давтан гишгэсэн, хайбрид системийг асаасан эсвэл хөдөлж эхэлсэн даруйд хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарч болно. Эдгээр нь системүүдэд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.
- Дээрх системүүд ажиллах үед дараах байдал үүсэж болно. Эдгээр нь системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.
- Автомашины их бие болон жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэж болно
- Автомашин зогссоны дараа моторын дуу сонсогдож болно

■ **ЕСВ-н ажиллагааны дуу**

Дараах нөхцөлүүдэд ЕСВ-н ажиллагааны дуу гарч болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

- Тоормос гишгэх үед хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарч болно

- Жолоочийн хаалга нээгдэх үед автомашины урд хэсгээс тоормосны системийн моторын дуу гарч болно

- Хайбрид систем унтарснаас 2 минутын дараа хөдөлгүүрийн хэсгээс ажиллагааны дуу гарч болно

■ **TRC ба VSC систем автоматаар идэвхжих**

TRC ба VSC систем унтраасны дараа систем дараах нөхцөлд автоматаар идэвхэжнэ:

- Асаах товч унтраасан
- Зөвхөн TRC систем унтраастай үед автомашины хурд нэмэгдэхэд TRC систем идэвхэжнэ

TRC болон VSC систем зэрэг унтраасан үед автомашины хурд нэмэгдсэн ч систем идэвхжихгүй.

■ **Цахилгаан жолооны хүчлүүрийн системийн ажиллагаа буурах**

жолооны хүрдийг удаан хугацаанд үргэлжлүүлэн ажиллуулсан үед системийн халалтаас сэргийлж EPS системийн ажиллагаа буурна. Энэ үед жолооны хүрд хүнд мэдрэгдэх ба хүрдийг идэвхтэй ашиглахаас татгалзах буюу аюулгүй газарт зогсож автомашиныг унтраана. Системийн хэвийн ажиллагаа 10 минутын дараа сэргэнэ.

■ **Ослын тоормосны сигналын ажиллах нөхцөл**

Дараах нөхцөлүүдэд ослын тоормосны сигнал ажиллана:

- Ослын дохионы гэрэл унтарсан
- Автомашины бодит хурд 55км/ц (35 миль/ц)-с дээш байх
- Систем автомашины хурд хасалтын хэмжээнээс огцом тоормос хийж байгаа гэж тооцоолсон үед

■ **Ослын тоормосны сигнал автоматаар цуцлагдах нөхцөл**

Дараах аль нэг нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

- Ослын дохионы гэрэл асаасан

- Систем автомашины хурд хасалтыг огцом тоормос хийж байгаа биш гэж тооцоолсон үед

■ Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос ажиллах нөхцөл

Автомашины хөдөлгөөний явцад мөргөлт үүссэнийг SRS аюулгүйн дэрний систем мэдрэх үед тус систем ажиллана.

Нөгөөтээгүүр систем эд анги нь гэмтсэн үед ажиллахгүй.

■ Хоёр дахь мөргөлтийн тоормосны ажиллагаа автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдана.

- Хурд 0 км/ц (0 миль/ц) болсон
- Систем ажиллах явцад тодорхой хэмжээний хугацаа өнгөрсөн
- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [хөндлөн чиглэлд]-н ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцөлд систем ажиллана.

- Автомашины хурд 40 км/ц (25 миль/ц)-с 120 км/ц (75 миль/ц) хооронд байгаа үед
- Тоормосны дөрөөг сулласан
- Систем жолооны хүрдийг тодорхой хэмжээнд эргүүлснийг мэдэрсэн
- Шарвалтын индикатор асаагүй, анивчаагүй үед (ABS, VSC, TRC зэрэг автомашины тэнцвэрийн системүүд ажиллах үед идэвхжихгүй.)

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [хөндлөн чиглэлд] цуцлагдах нөхцөл

- TRC/VSC ажиллахгүй
- Тоормос гишгэсэн (Радарын хурд баригчийн ажиллагаагаар тоормослох үед мөн ажиллахгүй)

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [тууш чиглэлд]-н ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [тууш чиглэлд] ажиллана.

- Тоормос гишгэсэн
- Автомашин урагш явж байгаа
- Хурд бага биш үед
- Шарвалтын индикатор асаагүй, анивчаагүй үед (ABS, VSC, TRC зэрэг автомашины тэнцвэрийн системүүд ажиллах үед идэвхжихгүй.)
- Автомашин хурд хасаж байгаа нь огцом тоормосноос биш гэж систем тооцоолсон
- Автомашин баруун/зүүн эргэж байгаа нь жолооны хурд огцом эргүүлснээс биш гэж систем тооцоолсон

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [тууш чиглэлд] цуцлагдах нөхцөл

Ажиллах нөхцөл алдагдсан нөхцөлд тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [тууш чиглэлд] цуцлагдана.

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [тууш чиглэлд]

Тоормос гишгэх үед автомашины урагш чиглэлд савлахаас сэргийлж систем урд болон хойд тэнхлэгт ирэх тоормосны хүчийг автоматаар хуваарилдаг. Арын комфорт горим сонгогдсон үед тус системийн ажиллах давтамж нэмэгдэнэ. Системийн ажиллагааны давтамж нэмэгдсэнээр шатахуун зарцуулалт нэмэгдэж болно.

Арын комфорт горимыг идэвхжүүлсэн үед тоормосны дөрөөг удаан гишгэсэн ч систем ажиллаж болно.

■ Автомашиныг зөөлнөөр зогсоох тоормослох хүчний удирдлага ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед автомашиныг зөөлнөөр зогсоох тоормослох хүчний удирдлага ажиллана.

- Тоормос гишгэсэн (Радарын хурд баригчийн ажиллагаагаар тоормослох үед мөн ажиллахгүй)
- Автомашин урагш явж байгаа
- Хурд бага биш үед
- Шарвалтын индикатор асаагүй, анивчаагүй үед (ABS, VSC, TRC зэрэг автомашины тэнцвэрийн

системүүд ажиллах үед идэвхжихгүй.)

- Автомашин хурд хасаж байгаа нь огцом тоормосноос биш гэж систем тооцоолсон
- Автомашин баруун/зүүн эргэж байгаа нь жолооны хурд огцом эргүүлснээс биш гэж систем тооцоолсон
- **Автомашиныг зөөлнөөр зогсоох тоормослох хүчний удирдлагын ажиллагаа цуцлагдах нөхцөл**

Автомашиныг зөөлнөөр зогсоох тоормослох хүчний удирдлага ажиллах нөхцөл алдагдсан үед системийн ажиллагаа цуцлагдана.

- **Мэдээллийн дэлгэц дээр AWD-тэй холбоотой анхааруулга гарсан үед (AWD загвар)**

Дараах үйлдлийг хийнэ.

- “AWD System Overheated Switching to 2WD Mode”

AWD систем халсан. Автомашиныг асаалттай хэвээр аюулгүй газар зогсооно.*

Тодорхой хугацааны дараа анхааруулга унтрах нь систем хэвийн байгааг илтгэнэ. Анхааруулга унтрахгүй үед та даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

- “AWD System Overheated 2WD Mode Engaged”

Хэт халснаас AWD систем түр салгагдсан ба урд дугуйн хөтлөх горимд шилжсэн. Автомашиныг асаалттай хэвээр аюулгүй газар зогсооно.*

Тодорхой хугацааны дараа анхааруулга унтарсан нөхцөлд AWD системийн ажиллагаа автоматаар сэргэнэ. Анхааруулга унтрахгүй үед даруй Lexus дилертээ хандана уу.

- “AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer”

4WD системд доголдол үүссэн. Даруй Lexus дилертээ хандана уу.

*: Автомашиныг зогсоох үед анхааруулга унтрах хүртэл хайбрид системийг унтрааж болохгүй.



АЮУЛТАЙ

■ ABS үр дүнтэй ажиллахгүй нөхцөл

- Дугуйн барьцалдах чадвараас хэтэрсэн (цастай замд элэгдсэн дугуйтай зэрэг) үед
- Нойтон, халтиргаатай зам дээр өндөр хурдтай явах үед усан гулгаа үүссэн

■ ABS ажиллах үеийн тоормосны зам энгийн үеэс уртсах

ABS нь тоормосны замыг богиносгоход зориулагдсан систем биш болно. Урд автомашинаас цаг ямагт ялангуяа дараах нөхцөлүүдэд аюулгүй зай барина:

- Шороон, хайрган эсвэл цасанд хучигдсан зам
- Дугуйн гинж ашиглаж байгаа үед
- Замын товгор хэсгээр явах үед
- Нүхтэй, тэгш бус замаар явах үед

■ TRC/VSC үр дүнтэй ажиллах боломжгүй нөхцөлүүд

Халтиргаатай замаар явах үед TRC/VSC систем идэвхтэй үед ч автомашины жолоодлого, зүтгэх хүч хүрэхгүй байж болно.

Автомашин тэнцвэр болон хүч алдаж болзошгүй замын нөхцөлд автомашин жолоодож болохгүй.

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага үр дүнтэй ажиллах боломжгүй нөхцөлүүд

- Тус удирдлагын ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй. Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага хэт налуу зам, мөстсөн зам дээр үр дүнтэй ажиллахгүй.
- Тус удирдлага нь зогсоолын тоормос шиг автомашиныг удаан хугацаанд хөдөлгөөнгүй зогсоох систем биш болно. Осолд хүргэх тул налуу зам дээр автомашиныг зогсооход ашиглахыг хориглоно.

■ TRC/VSC/ABS идэвхэжсэн үед

Шарвалтын индикатор анивчина. Хайнга жолоодлого нь осолд хүргэх аюултай тул цаг ямагт анхааралтай жолоодно. Индикатор анивчих үед илүү өндөр анхаарал хандуулна.

**АЮУЛТАЙ****■ TRC/VSC систем унтарсан үед**

Тухайн замын нөхцөлд тохирох хурдаар анхаарал болгоомжтой жолоодно. Эдгээр нь автомашины тэнцвэр, жолоодлогыг сайжруулахад туслах систем тул зайлшгүй шаардлагатайгаас бусад үед унтрааж болохгүй.

■ Дугуй солих

Бүх дугуйны хэмжээ, үйлдвэрлэгч, хээ болон даац ижил байна. Мөн бүх дугуйн хийн даралтын хэмжээ тохиромжтой түвшинд байна. ABS, TRC, VSC системүүд нь автомашинд өөр өөр дугуй угсарсан үед зөв ажиллахгүй.

Дугуй болон обуд солих үед Lexus дилертээ хандаж дэлгэрэнгүй мэдээллийг авна уу.

■ Дугуй, явах эд ангийн зөв ашиглалт

Асуудалтай дугуй, өөрчлөлт хийгдсэн явах эд ангийн эд анги ашиглах нь жолоодлогод туслах системүүдийн ажиллагаанд нөлөөлөх улмаар эвдрэлд хүргэх аюултай.

■ Хоёр дахь удаагийн мөргөлт системийн тоормос

Системийн ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй. Систем нь хоёр дахь удаагийн мөргөлтөөс үүсэх хохирлыг бууруулах зориулалттай систем ба нөгөөтээгүүр янз бүрийн шалтгааны улмаас системийн ажиллагааны үр дүн өөр байж болно. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Тоормослох үеийн их биеийн савлагааны удирдлага [тууш чиглэлд]/ВАвтомашиныг зөөлнөөр зогсоох тоормослох хүчний удирдлага

● Тус систем нь зорчигчийн тав тухыг хангах байдлаар тоормос гишгэх, жолоодлого хийж дасаагүй жолоочид дэмжлэг үзүүлэх систем юм. Тус систем нь автомашиныг зөөлнөөр зогсоох жолоодлого хийх чадвартай жолоочийн жолоодлогыг сайжруулах зорилготой систем биш болно.

● Тус систем нь тоормос гишгэх үед зорчигчийн тав тухыг хангахад дэмжлэг үзүүлэх систем бөгөөд автомашиныг зөөлнөөр зогсоох функц биш болно. Тоормосны дөрөөг суллах үед тоормосны ажиллагаа зогсоно.

● Тоормос гишгэсэн байдал болон автомашины байдлаас хамаарч системийн ажиллах хүч өөрчлөгдөж болно. Замын гадаргуу тэгш бус, налуу үед тоормосны хүч хангалтгүй байж болно. Анхаарал болгоомжтой жолоодно.

● Тус систем тоормос гишгэх байдалд нийцүүлэн тоормосны хүчийг үүсгэх зориулалттай боловч тоормосны нийт хүч өөрчлөгдөхгүйгээр автомашины хурд хасалт өөрчлөгдөж болно.

● Тус систем нь дугуй болон тоормосны механизмын гүйцэтгэлийг нэмэгдүүлэх зориулалтгүй болно. Автомашины хурд, автомашин хоорондын зайг нягтлан анхааралтай жолоодно.

Хайбрид цахилгаан автомашины жолоодлогын зөвлөгөө

**Байгаль орчин, эдийн засагт
ээлтэй жолоодлого хийх үед
дараах зүйлсийг анхаарна:**

Эко жолоодлогын горим ашиглах

Хэвийн жолоодлоготой харьцуулахад эко жолоодлогын горимд хаазны дөрөө гишгэх үед мушгих хүч аажмаар нэмэгддэг. Мөн энэ горимд шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах зорилгоор автомашины агааржуулалтын систем (халуун/хүйтнээр үлээх) боломжит хамгийн бага хүчин чадлаар ажилладаг. (→Х.404)

Хайбрид системийн индикатор ашиглах

Хайбрид системийн индикаторыг эко бүсийн хүрээнд жолоодон байгаль орчинд ээлтэй жолоодлого хийнэ. (→Х.142)

Араа шилжүүлэх

Гэрлэн дохио, ачаалалтай зам дээр арааг D байрлалд шилжүүлнэ. Удаан зогсолт хийх үед P араа сонгоно.

A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар: N арааг

сонгох нь шатахуун зарцуулалтад аливаа эерэг нөлөө байхгүй. N араанд хөдөлгүүр асах боловч цахилгаан үүсгэгдэхгүй. Мөн агааржуулалтын систем зэргийг ашиглах үед хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэг зарцуулагддаг.

Хааз, тоормосны дөрөөний ажиллагаа

- Огцом хурд нэмэх, хасахаас зайлсхийж автомашиныг зөөлөн жолоодно. Хурд аажим нэмэх, хасах нь бензин хөдөлгүүрийн хүч ашиглалгүй, цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)-н хүчийг үр дүнтэй ашиглах боломжийг бүрдүүлдэг.
- Олон давтамжтайгаар хааз өгч болохгүй. Энэ нь хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хүчийг илүү зарцуулж шатахуун зарцуулалт муудахад хүргэнэ. Хаазны дөрөөг бага зэрэг суллаж явах үед цахилгаан сэргээгдэнэ.

Тоормослох үед

Тохирох мөчид зөөлнөөр тоормосолно. Хурд хасах үед хамгийн их цахилгаан энерги үүсгэгддэг.

Хоцрох

Олон удаа хурд нэмэх ба хасах мөн гэрлэн дохио хүлээх нь

шатахуун зарцуулалтад сөргөөр нөлөөлнө. Замд гарахаас өмнө замын хөдөлгөөний мэдээллийг урьдчилж шалгах зэргээр товлосон цагаас хоцрохоос сэргийлнэ. Түгжрэлтэй зам дээр тоормосны дөрөөг суллан хаазны дөрөөг хэт ашиглалгүйгээр өөрөөр нь урагш хөдөлгөнө. Энэ нь шатахууны хэт зарцуулалтаас сэргийлэх ухаалаг арга юм.

Хурдны замаар явах

Автомашины хурдыг тогтмол хурдад барина. Төлбөр хураах цэг зэрэг дээр зогсохын өмнө хангалттай зайнаас хаазны дөрөөг чөлөөлөх ба тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэнэ. Хурд хасах үед хамгийн их цахилгаан энерги үүсгэгддэг.

Агааржуулалтын систем

Агааржуулалтын системийг зөвхөн шаардлагатай үед ажиллуулах ба энэ нь шатахууны хэт зарцуулалтаас сэргийлнэ. Зуны улирал: Гадна агаарын хэм өндөр үед дотор агаарын горим сонгоно. Энэ нь агааржуулалтын системийн ачааллыг бууруулах ба шатахуун зарцуулалтад эерэг нөлөөтэй.

Өвлийн улирал: Салон халах хүртэл хөдөлгүүр автоматаар унтрахгүй ба энэ нь шатахуун зарцуулдаг. Мөн халаагуур хэт

ашиглахаас сэргийлэх замаар шатахуун зарцуулалт сайжруулах боломжтой.

Дугуйн даралт шалгах

Дугуйн хийн даралтыг тогтмол шалгана. Хийн даралт алдагдахад шатахуун зарцуулалт мууддаг.

Мөн өвлийн дугуй нь барьцалдах чадвар нэмэгдүүлдэг ба хуурай зам дээш ашиглах үед шатахуун зарцуулалт ихэсдэг. Тухайн улиралд тохирсон дугуй ашиглана.

Ачаа тээш

Хүнд ачаа тээш тээвэрлэх нь автомашины шатахуун зарцуулалтад сөргөөр нөлөөлөх тул илүү ачаа тээш тээвэрлэхээс зайлсхийнэ.

Жолоодлогын өмнө хөдөлгүүр халаах

Бензин хөдөлгүүр хүйтэн үедээ автоматаар асаж унтрах боломжтой тул хөдөлгүүрийг халаах шаардлагагүй. Мөн богино зайд тогтмол ашиглах нь хөдөлгүүр тухай бүрд халах бөгөөд энэ нь шатахууны зарцуулалтад сөрөг нөлөө үзүүлдэг.

Өвлийн жолоодлого

Автомашиныг өвлийн улиралд жолоодохын өмнө шаардлагатай бэлтгэл, үзлэгийг хийнэ. Цаг агаарын байдалд тохируулан жолоодлого хийнэ.

Өвлийн бэлтгэл

- Гадна агаарын хэмд тохирсон тос тосолгооны материал, шингэн ашиглана.
- Хөдөлгүүрийн тос
- Хөдөлгүүр/хүчний удирдлагын нэгжийн хөргөлтийн шингэн
- Шил арчигчийн шингэн
- Засвар үйлчилгээний ажилтнаар 12в аккумулятораа шалгуулна.
- Өвлийн 4 дугуй ашиглах эсвэл урд дугуйнд* гинж угсарч ашиглана.

Бүх дугуй ижил хэмжээтэй, нэг үйлдвэрийн байх ба дугуйн гинж нь тухайн дугуйн хэмжээнд тохирсон байна.

*: 19 инчийн дугуйтай автомашинд гинж ашиглах боломжгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Өвлийн дугуй ашиглах

Осол үүсэх эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины жолоодлого алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учрах аюултай.

● Зөвхөн үйлдвэрлэгчийн заасан хэмжээтэй дугуй ашиглана.

● Дугуйн хийн даралтыг үйлдвэрлэгчийн заасан хэмжээнд тохируулна.

● Хурдны дээд хязгаар эсвэл тухайн ашиглаж буй өвлийн дугуйны хурдны хязгаарлалтаас хэтрүүлэхийг хориглоно.

● Бүх дугуйг өвлийн дугуйгаар солино.

■ Дугуйн гинж угсарсан автомашин жолоодох (17 инчийн дугуйтай автомашин)

Осол үүсэх эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины аюулгүй жолоодлого алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учирна.

● 50 км/ц (30 миль/ц) хүртэлх хурдаар жолоодно. Хэрэв замын хурдны дээд хязгаар энэ хурднаас бага байвал хурдны дээд хязгаарыг баримтална.

● Энхэл донхолтой, нүхтэй замаар явахаас зайлсхийнэ.

● Огцом хурд нэмэх, жолоо эргүүлэх, хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх араа хүндрүүлэхээс зайлсхийнэ.

● Замын эргэлт дээр урьдчилж хурд хасаж тэнцвэрээ хадгална.

● LTA систем ашиглаж болохгүй.

● LDA систем ашиглаж болохгүй.

**АНХААР****■ Өвлийн дугуй засах, солих**

Өвлийн дугуй задлах, угсрах нь дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ажиллагаанд нөлөөлдөг тул Lexus дилер эсвэл бусад албан ёсны дугуй засварын төв дээр өвлийн дугуй засуулах буюу солиулна.

Автомашин жолоодохын өмнө

Жолоодлогын нөхцөлд тохируулан дараах үйлдлийг хийнэ:

- Хөлдсөн цонх, шил арчигчийг хүчээр нээж ажиллуулж болохгүй. Хөлдсөн хэсэгт халуун ус асгаж тогтсон мөсийг хайлуулах ба дахин хөлдөхөөс сэргийлж даруй арчина.
- Автомашины агааржуулалтын системийн сэнсний хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс салхины шилний урд талын агаар сорох хоолойд тогтсон цасыг цэвэрлэнэ.
- Гадна гэрэл, дээвэр, рам, дугуй болон тоормосны механизм дээр цас тогтсон эсэхийг шалгаж цэвэрлэнэ.
- Автомашинд суухын өмнө гутлын уланд наалдсан цас, шороог унагана.

Автомашин жолоодох үед

Автомашины хурдыг аажмаар нэмэх ба урд талын

автомашинаас хангалттай зай барьж, замын нөхцөлд тохирсон хурдаар жолоодно.

Зогсоолд байрлуулах үед

- Зогсоолын тоормосны автомат горимыг унтраана. Эсрэг тохиолдолд зогсоолын тоормос хөлдөж автоматаар салгагдахгүй байж болно. Автомат горимыг унтраасан ч зогсоолын тоормос автоматаар ажиллаж болзошгүй тул дараах функцийг ашиглахаас зайлсхийнэ.
- Тоормос баригч систем
- Автомашиныг зогсоолд байрлуулсны дараа арааг Р-д буцаана. Зогсоолын тоормос хөлдөх улмаар дахин асаах үед тоормос салахгүй байх аюултай тул зогсоолын тоормосыг татаж болохгүй. Автомашин өнхрөхөөс сэргийлж дугуйн ивээс ашиглана. Дугуйн ивээс ашиглаагүй тохиолдолд автомашин өнхөрч осол аваар үүсгэх аюултай.
- Зогсоолын тоормос автомат горимд байгаа үед арааг Р-д шилжүүлээд зогсоолын тоормосыг салгана. (→Х.267) Зогсоолын тоормосны товчийг татангаа асаах товчийг унтраана.

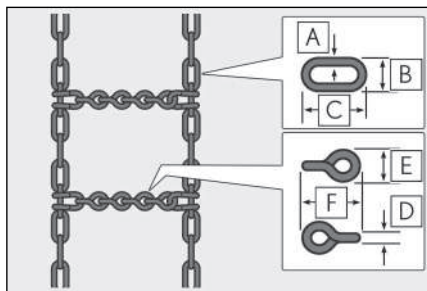
- Тоормос залгалгүйгээр зогсоолд байрлуулсан үед арааны хөшүүрэг Р-с шилжихгүй эсэхийг нягтална.
- Өвөл гадаа хүйтэнд тоормосыг залгасан хэвээр байрлуулах үед тоормос хөлдөж болзошгүй.

Дугуйн гинж сонгох

► 17 инчийн дугуйтай загвар

Цасны гинж угсрах үед тохирох хэмжээтэй гинжийг сонгоно.

Дугуйн гинж нь дугуйн хэмжээ-нээс хамаарч өөр өөр байдаг.



Хажуугийн гинж:

A Диаметр: 3 мм (0.12 инч)

B Өргөн: 10.8 мм (0.43 инч)

C Урт: 24.9 мм (0.98 инч)

Хөндлөн гинж:

D Диаметр: 3.9 мм (0.15 инч)

E Өргөн: 13.8 мм (0.54 инч)

F Урт: 25.3 мм (1.00 инч)

► 19 инчийн дугуйтай загвар

Дугуйн гинж ашиглах боломжгүй.

Гинжний оронд өвлийн дугуй

ашиглана.

Дугуйн гинж ашиглалттай холбоотой дүрэм журам (17 инчийн дугуйтай автомашин)

Гинж ашиглалттай холбоотой дүрэм журам нь бүс нутгийн онцлог, замын нөхцөлөөс хамаарч өөр өөр байдаг тул тухайн бүс нутгийн дүрэм журмыг урьдчилж шалгана.

■ Дугуйн гинж угсрах

Дугуйн гинж угсрах, салгах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Дугуйн гинжийг аюулгүй газар угсрах буюу салгана.
- Дугуйн гинжийг зөвхөн хойд дугуйнд угсрах ба урд дугуйнд угсарч болохгүй.
- Гинжийг хойд дугуйнд аль болох чанга угсрах ба 0.5-1.0 км (1/4-1/2 миль) яваад дахин чангална.
- Дугуйн гинжний гарын авлагад заасны дагуу угсарна.



АНХААР

■ Дугуйн гинж угсрах

Дугуйн гинж угсарсан үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.

Салоны функц ба тоноглолууд

5

- 5-1. Дэлгэц
Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар.....418
- 5-2. Агааржуулалтын систем болон цан арилгагч
Lexus агааржуулалтын автомат горим 425
Агааржуулалтын автомат горим (арын суудал) 426
Урд автомат агааржуулалтын систем 429
Арын автомат агааржуулалтын систем ... 438
Жолооны хүрд халаагч/суудал халаагч/суудлын агааржуулагч 442
- 5-3. Салоны гэрэл ашиглах
Салоны гэрлийн жагсаалт 445
- 5-4. Хайрцаг, тавиур зэргийг ашиглах
Хайрцаг, тавиурын жагсаалт 451
Салон тусгаарлагч (4 суудалтай загвар).....458
Тээшний хэсэг 462
- 5-5. Салоны бусад хэрэгсэл ашиглах
Салоны бусад хэрэгслүүд 465

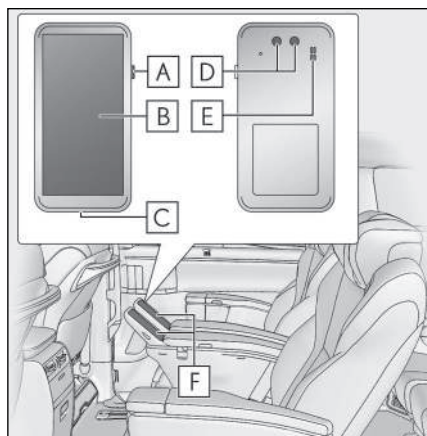
- Цахилгааны залгуур (AC 220 V/1500 W)/
Цахилгааны залгуур (AC 110 V/1500 W) 486
Цахилгааны залгуур (AC 220 V 1500 W) / (AC 110 V/1500 W) хэвийн ажиллахгүй үед.....493

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар нь арын гарын түшлэгт байрлах ба арын аудио систем, агааржуулалтын систем, суудал, гэрэл зэргийг удирдана.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг арын гарын түшлэгээс салган ашиглах бас боломжтой.

Системийн эд ангиуд



- A** Power товч
- B** Дэлгэц
- C** USB C төрлийн порт
- D** Цэнэглэх терминал
- E** Спикер
- F** Цэнэглэх тавиур

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед ашиглах

Аюулгүйн үүднээс жолооч жолоодогын үед дэлгэцтэй ажиллахаас зайлсхийнэ.

Хуульд тодорхой зааснаас бусад нөхцөлд жолоодлогын үед арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын дэлгэцийг харах эсвэл самбарыг гартаа барих нь хуулийн хүрээнд торгуулах үйлдэл болно.

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын

● Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд галын аюул, түлэгдэх, гэмтэх, тогонд цохиулах мөн бусад осолд хүрэх аюултай.

- Элс, шороо, шавар хүргэж болохгүй ба самбар дээр аливаа зүйлийг шууд тавьж болохгүй. Мөн элс болон бусад зүйлс тогтсон гараар самбарыг дарж болохгүй.
- Ус бусад шингэнээр (ус, хөлс, далайн ус, гэрийн тэжээвэр амьтны шээс зэрэг) норсон цэнэглэх тавиур дээр удирдлагын самбарыг тавьж болохгүй.
- Удирдлагын самбарыг унагаах, хүчтэй дарах, цохилт болон чичиргээнд өртүүлэхээс сэргийлнэ.
- Задлах болон өөрчлөлт хийхийг хориглоно.
- Цэнэглэх терминал эсвэл C төрлийн USB портод цахилгаанд дамжуулах материал (металлын хэлтэрхий, харандааны гол зэрэг) хүргэх, тоос орохоос сэргийлнэ.
- Цэвэрлэх үед C төрлийн USB порт, зай завсруудад ариутгалын бодис эсвэл чийг орохоос сэргийлнэ.

- Хэвийн бус дуу, үнэр, утаа, халалт, өнгөний өөрчлөлт, хэлбэр алдагдсан тохиолдолд цэнэглэх тавиураас удирдлагын самбарыг салган авч унтраана.



АЮУЛТАЙ

- Бага насны хүүхэд ашиглах үед буруу ашиглалтаас сэргийлэх үүднээс насанд хүрсэн хүн эхлээд ашиглалтын аргыг зааж өгнө
- Дэлгэцийн шил гэмтсэн үед хагархай шил дээр дарах эсвэл удирдлагын самбарын ил гарсан доторх эд ангид хүрч болохгүй
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас гарсан эд зүйл, шингэн нүд, аманд орсон үед цэвэр усаар даруй угаах даруй эмчид үзүүлнэ. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас гарсан эд зүйл, шингэн нь нүд сохрох болон бусад эрүүл мэндийн хохирол учруулна.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар ашиглах үед арьс цочроох зэрэг хэвийн бус байдал үүсвэл даруй ашиглахаа болиж эмчид хандана. Загатнах, үрэвсэх, цэврүү үсрэх бусад хүндрэлүүд тухайн ашиглаж буй хүний биеийн онцлог, биеийн байдлаас хамаарч үүсэж болно.

Жолоодлогын анхааруулга

үеийн

Жолоодлогын үед арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг цэнэглэх тавиур эсвэл бусад аюулгүй газарт хадгална. Эсрэг тохиолдолд самбар бүхээг дотор шидэгдэж бэртэлд хүргэх улмаар амь насанд хохирол учруулах аюултай.

Цахилгаан долгионы нөлөөлөл

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/-тай хүнээс хамгийн багадаа 15 см зайтай байлгах шаардлагатай. Цахилгаан долгион эдгээр эмчилгээний төхөөрөмжийн ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй.



АНХААР

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар бохирдсон үед

- Зөөлөн хуурай даавуугаар (нүдний шил арчих алчуур зэрэг) цэвэрлэнэ. Хэт чанга зүлгэх нь хортон суулгах аюултай.
- Дэлгэц дээр усны дусал эсвэл бусад гадны биет үлдээх нь толбо үүсэхэд хүргэнэ. Зөөлөн хуурай даавуугаар (нүдний шил арчих алчуур зэрэг) цэвэрлэнэ.
- Шингэлэгч, бензин эсвэл угаалгын бодисоор арчих нь хэвлэмэл гадаргууг арилгах эсвэл өнгө алдагдахад хүргэнэ.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг спиртэн ариутгагч агуулсан алчуураар арчиж болно. Нөгөөтээгүүр ямар ч нөхцөлд өнгө алдагдах, бүдгэрэх, будаг хуулрах, хэлбэр алдах зэрэг нь үйлдвэрлэгчийн баталгаанд хамрагдахгүй.

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын харьцах үед

үйлдэлт самбартай

- Нарны шууд тусгалд удаан орхих нь доголдол үүсгэж болно. Ашиглаж дууссаны дараа цэнэглэх тавиур луу буцаана.

- Хэт халуун эсвэл хүйтэн орчинд ашиглаж болохгүй. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын хэвийн ажиллагаа алдагдаж болзошгүй.
5°C-с 35°C хэмийн 35%-с 85% чийгшилттэй орчинд ашиглах нь тохиромжтой.

- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын ар талд байрлах сертификатын пайзыг салгаж огт болохгүй.
Ингэснээр үйлдвэрлэгчийн сертификат хүчингүй болж болно.



АНХААР

- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг задлах, өөрчлөхийг хориглоно
Өөрчлөлт хийсэн төхөөрөмж ашиглах нь хууль болон журмын зөрчил үүсгэж болно. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар нь Радио долгионы хуулинд үндэслэсэн Радио Төхөөрөмжийн Техникийн Стандартад нийцсэн. Тус тохирлын гэрчилгээ нь арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын электрон пайз дээр байдаг. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын электрон пайзыг дараах дарааллаар харах боломжтой.
Үндсэн дэлгэцийн  → [Specifications] → [Credentials] дарааллаар шалгана. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарт дотоод өөрчлөлт хийх нь Техникийн Стандарт болон бусад стандартын нийцлийг хүчингүй болгоно.
Өөрчлөлт хийсэн төхөөрөмж ашиглах нь хууль болон журам зөрчнө.
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар нь хулгайд өртөж болзошгүй. Автомашиныг гадаа зогсоох үед аюулгүй байрлал сонгоно.

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг устгалд оруулах

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг дангаар нь хаяж устгаж болохгүй. Устгалд оруулах тухай та Lexus дилерээсээ тодруулна уу.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг асааж унтраах

Power товчийг удаан дарна.

Power товчийг удаан дарж унтраана.

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг дахин асаах

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар зогссон эсвэл хариу үйлдэл үзүүлэхгүй үед Power товчийг 20 секунд орчим дараад дахин асаана.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар цэнэглэх

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг цэнэглэх тавиур дээр тавина.

Хөдөлгөөнгүй байрласан эсэхийг шалгана.

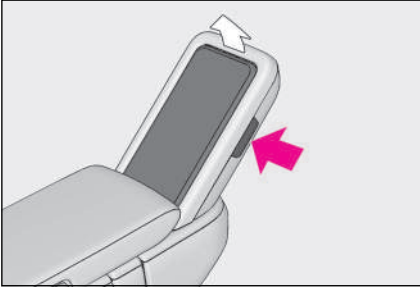
■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар цэнэглэх

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар нь USB C төрлийн порттой (цэнэглэх зориулалттай) байдаг. Тус портыг ашиглах үед автомашинаас гадуур цэнэглэнэ.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг салгах

Товч дарж салгана.

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг автомашин дотор хэрэглэнэ.

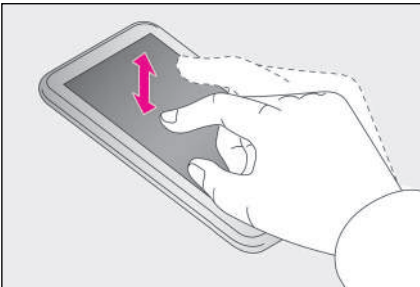


Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг удирдах

Дэлгэц дээр хуруугаараа шууд даран удирдана.

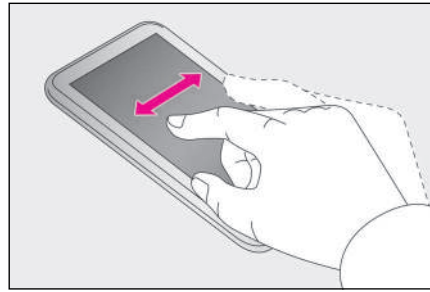
■ Дэлгэц товших (сонгох)

Дэлгэцийг хуруугаараа зөөлөн товшино.



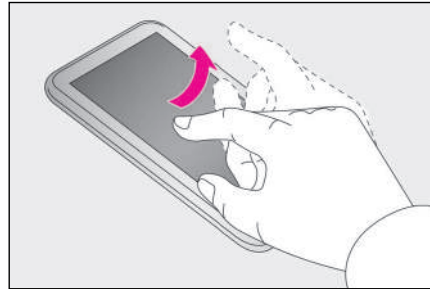
■ Чирэх

Дэлгэц дээр хуруугаараа дарангаа чирнэ.



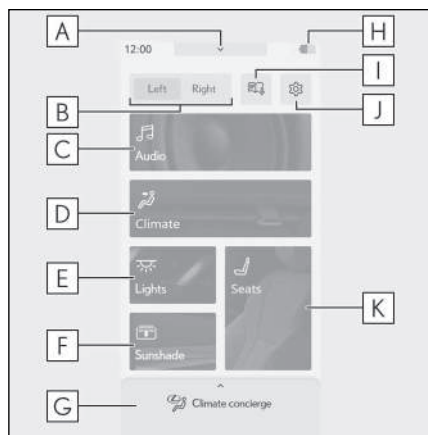
■ Хуруугаараа түлхэх

Дэлгэц дээр товшсон хуруугаараа няслах байдлаар түлхэнэ.



Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын дэлгэцийн ерөнхий тайлбар

■ Үндсэн дэлгэц



A Товчлол (shortcut) дэлгэцийн товч (→X.422)

Дэлгэцийг доош түлхэн товчлол дэлгэц гаргана

B Удирдах суудлыг сонгоно

C Аудио удирдлагын дэлгэц гаргана
(Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.)

D Арын агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэц гаргана (→X.438, 442)

E Арын гэрлийн удирдлагын дэлгэц гаргана (→X.445)

F Дээврийн нарны хаалтын удирдлагын дэлгэц гаргана (→X.476, 479)

G Агааржуулалтын автомат горимын удирдлагын дэлгэц гаргана. (→X.426)

H Батарейн цэнэгийн хэмжээг заана

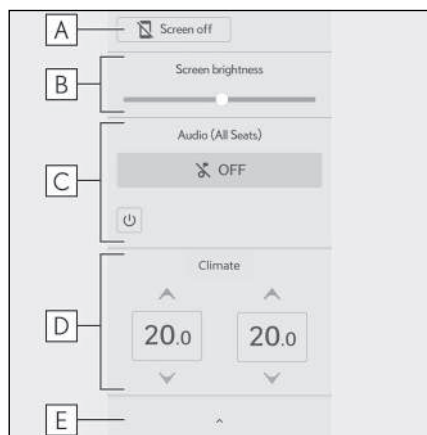
Батарейн үлдэгдэл цэнэгийн хэмжээг 4 түвшнээр харуулна.

I Дуу хоолой таних зааварчилгааг гаргана (тоноглогдсон автомашинд) (Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.)

J Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын тохиргооны дэлгэц гаргана (→X.423)

K Арын суудлын удирдлагын дэлгэц гаргана (→X.199, 202)

■ Товчлол (shortcut) дэлгэц



A Дэлгэц унтраана

B Дэлгэцийн гэрлийн түвшин тохируулна

C Аудио удирдаж ажиллуулна

(Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.)

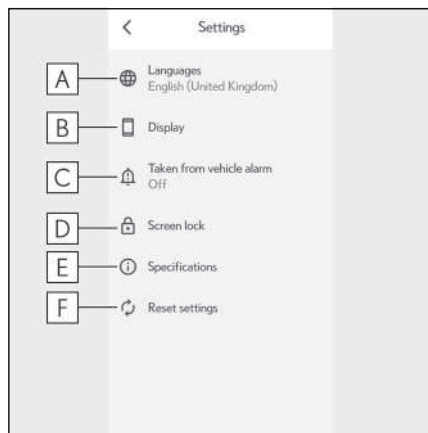
- D** Арын агааржуулалтын системийн температур тохируулна (→X.438)

- E** Үндсэн дэлгэцийн товч

Дэлгэцийг дээш түлхэн үндсэн дэлгэц гаргана

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын тохиргооны дэлгэц

Үйлдэл хязгаарлах тохиргоо, дэлгэцийн гэрлийн түвшин зэргийг тохируулна.



- A** Хэл солино

- B** Дэлгэц тохируулна

- C** Дэлгэцийг дуут дохиотой үлдээх тохиргоо

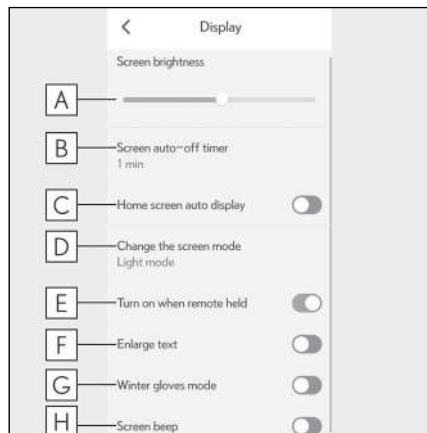
- D** Дэлгэц түгжинэ

Дэлгэц түгжигдсэн үед дэлгэц дэх товчийг удаан дарж түгжээг тайлна.

- E** Дэлгэцийн төхөөрөмжийн мэдээлэл

- F** Анхны тохиргоонд буцаах

■ Тохиргооны дэлгэц



- A** Дэлгэцийн гэрлийн түвшин тохируулах

- B** Дэлгэц унтрах хугацааг тохируулах

- C** Дэлгэц автоматаар шилжих тохиргоо

Тодорхой хугацаанд дэлгэц дээр үйлдэл хийгээгүй үед үндсэн дэлгэцэд буцах эсэх тохиргоог хийнэ.

- D** Дэлгэцийн горим

Дэлгэцийг гэрэлтэй болон бүдэг горимоор тохируулна.

- E** Автоматаар дэлгэц асах тохиргоо

Цэнэглэх тавиураас авах үед дэлгэц автоматаар асах тохиргоог хийнэ.

- F** Үсгийн хэмжээг томруулах

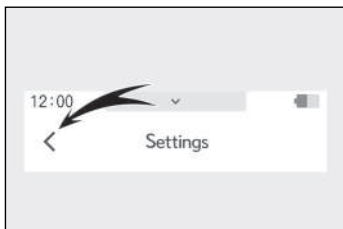
G Бээлийтэй гараар удирдах горимыг идэвхжүүлнэ

H Дэлгэц товших үеийн дууг тохируулна

Дэлгэц товших үеийн дууг асааж унтраана.

■ Удирдлагын дэлгэц

Дэлгэц дээр “<” товч гарах үед тус товчийг дарж өмнөх дэлгэц рүү буцна.



■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг ашиглах

- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар дараах нөхцөлүүдэд зөв хариу үйлдэл үзүүлэхгүй байх эсвэл хэвийн ажиллагаа нь алдагдаж болзошгүй.
 - Бээлий өмссөн (хэрэглэгчийн өмссөн бээлийнээс хамаарч бээлийн горим идэвхтэй үед удирдаж болно)
 - Хумсаараа товших
 - Дэлгэц дээр гадны биет байгаа
 - Дэлгэц дээр хуулга эсвэл наалт наасан
 - Дэлгэц нойтон үед
 - Хуруу нойтон үед
 - Ус чийгтэй орчинд ашигласан үед
 - Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал бусад хүчтэй радио долгион болон цахилгаан долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
 - Радио, гар утас зэрэг утасгүй холбоо харилцааны төхөөрөмж ашиглах үед
- Дараах төрлийн металл эд зүйлд хүрсэн, металл эд зүйлд халхлагдсан үед арын олон

үйлдэлт удирдлагын самбар зөв хариу үйлдэл үзүүлэхгүй байх эсвэл хэвийн ажиллагаа алдагдаж болзошгүй.

- Зоос
- Түлхүүр
- Түрийвч, цүнхний металл эд анги
- Хөнгөн цагаан хуулга зэрэг металлтай карт
- Дотроо хөнгөн цагаан материалаар бүрэгдсэн тамхины хайрцаг
- Металлын агаартай исэлдэх үед дулаан ялгаруулах чанарыг нь ашигласан гар дулаацуулагч элс (металл элс)
- CD, DVD зэргийн медиа дамжуулагч эсвэл USB холбогч зэрэг кабель
- Ухаалаг утас, гар утас, таблет зэрэг төхөөрөмж
- Хүчтэй соронз

■ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг дуут дохиотой үлдээх

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг автомашинаас салгасан үед дуут дохио дуугарах ба аюулгүйн үүднээс зарим функцийн ажиллагаа хязгаарлагддаг. Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарыг цэнэглэх тавиур дээр буцаах үед функцийн хязгаарлалт цуцлагдана.

Lexus агааржуулалтын автомат горим

Суудал халаагч, суудлын агааржуулагч ба жолооны хүрд халаагч (эдгээр нь тоноглогдсон автомашинд) нь агааржуулалтын системийн хэмийн тохиргоо, гадна болон салоны агаарын хэмтэй уялдан автоматаар удирдагдана. Тус функц нь систем тус бүрийг тохируулах шаардлагагүйгээр тав тухыг хангана.

Lexus агааржуулалтын автомат горим асаах

1 Сонголтын дэлгэцийн товч дарна. (→X.429)

2 “Climate Concierge”-г сонгоно.

Товчны индикатор асаж агааржуулалтын систем, суудал халаагч, суудлын агааржуулагч, жолооны хүрд халаагч автоматаар горимоор ажиллана.

Аль нэг системийг гараар удирдсан үед индикатор унтарна. Нөгөөтээгүүр бусад функц үргэлжлэн автомат горимоор ажиллана.

Систем тус бүрийн ажиллагаа

■ Автомат агааржуулалтын систем (→X.429)

Жолооч болон зорчигчдын

суудлын температурыг тус бүр тохируулах боломжтой.

■ Суудал халаагч, суудлын агааржуулагч (→X.442)

Агааржуулалтын системийн тохируулсан хэм, гадна агаарын хэм зэрэгт нийцүүлэн суудал халаагч болон суудлын агааржуулагч автоматаар ажиллана. Мөн суудал халаагч болон агааржуулагч автоматаар унтарч болно.

Урд зорчигчийн болон 2-р эгнээний суудалд зорчигч мэдрэгдсэн нөхцөлд суудал халаагч болон суудлын агааржуулагч автомат горимоор ажиллана.

■ Жолооны хүрд халаагч (→X.442)

Агааржуулалтын системийн тохируулсан хэм, гадна агаарын хэм зэрэгт нийцүүлэн жолооны хүрд халаагч автоматаар ажиллана.

■ Суудал халаагч/суудлын агааржуулагчийн ажиллагаа

Суудал халаагч/суудлын агааржуулагчийн товчоор автомат горим сонгосон үед зорчигч мэдрэх үйлдлийг систем хийхгүй.

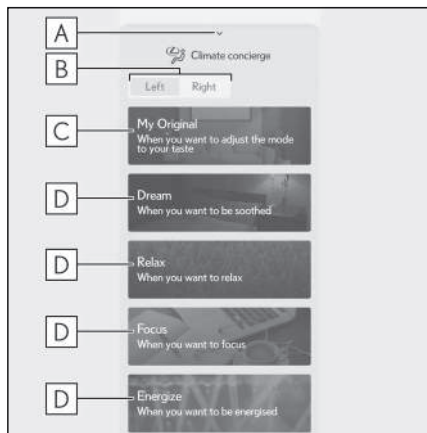
Агааржуулалтын автомат горим (арын суудал)

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас агааржуулалтын систем, суудал, салоны гэрэлтүүлэг, дээврийн нарны хаалтын тохиргоог өөрийн хүссэн байдлаар дуудах боломжтой.

Агааржуулалтын автомат горим ашиглах

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбараас “Climate concierge”-г сонгоно.

Агааржуулалтын автомат горимын дэлгэц



A Үндсэн дэлгэц харуулна

Дэлгэцийн доош дарах үед үндсэн дэлгэц гаргана

B Суудлын удирдлага сонгоно

C “My Original”

Агааржуулалтын систем, суудал, салоны гэрэлтүүлэг, дээврийн нарны хаалтын өөрийн хүссэн тохиргоог системд сануулах боломжтой.

D “Dream”, “Relax”, “Focus”, “Energize”

Урьдчилан сануулсан тохиргооноос өөр нөхцөлд нийцсэн тохиргоог дуудах боломжтой.

Мөн урьдчилан сануулсан тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

“My Original”-г ашиглах

Дараах тохиргоог урьдчилан хийж системд сануулан дахин дуудах боломжтой.

- Суудлын байрлал тус бүрийн агааржуулалтын системийн тохиргоо (4 суудалтай загвар)

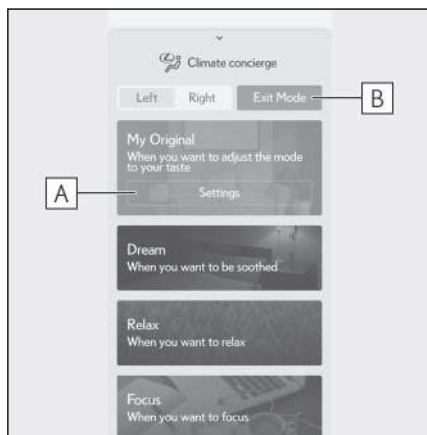
Толгой, цээж, бүсэлхий болон хөл хэсгийн тохиргоог өөрөөр тохируулах боломжтой.

- Агааржуулалтын системийн тохиргоо (4 суудалтай загвараас бусад)

Температурын тохиргоог өөрийн хүссэнээр тохируулах боломжтой.

- Суудал
- Амрах горим
- Салоны гэрэлтүүлэг/Уншлагын гэрэл
- Гэрэлтүүлэг
- Дээврийн нарны хаалт

■ “My Original” дэлгэц



A “Settings”

Сануулсан тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

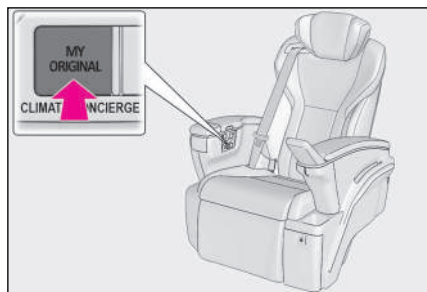
B “Exit Mode”

Агааржуулалтын автомат горим ашиглахаас өмнөх байдалд буцна.

Амрах горимын тохиргоог “Start”-р тохируулсан үед амрах горим үргэлжлэн ажиллана.

■ “MY ORIGINAL” товч

Урьдчилан сануулсан тохиргоог дуудна.



■ Тохиргоо хийх

1 “My Original” дэлгэцээс “Settings”-г сонгоно.

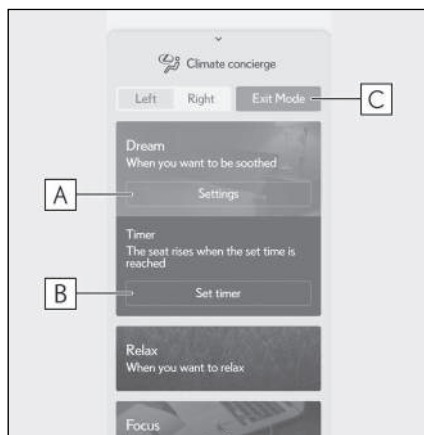
2 Горим тус бүрийг өөрийн хүссэн байдлаар тохируулна.

Үндсэн тохиргоонд буцаах үед “Reset settings”-г дарна.

“Dream”-г ашиглах

Ашиглах цагаа урьдчилан сануулснаар бүртгэсэн тохиргоог зөвхөн тухайн сануулсан хугацаанд ашиглах боломжтой.

■ “Dream” дэлгэц



A “Settings”

Сануулсан тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

B “Set timer”

Ажиллах цагийг мөн өөрчлөх боломжтой.

C “Exit Mode”

Агааржуулалтын автомат горим ашиглахаас өмнөх байдалд буцна.

Амрах горимын тохиргоог “Start”-р тохируулсан үед амрах горим үргэлжлэн ажиллана.

■ Ажиллах цаг тохируулах

- 1 “Dream” дэлгэц дээр “Set timer”-г сонгоно.
- 2 Цагийн тохиргоог өөрийн хүссэн байдлаар тохируулна.
- 3 Цаг тохируулах дэлгэц дээр “Start”-г дарна.

Амрах горим ажиллахаас 3 минутын өмнө салоны гэрэл асна. Ажиллах цаг болсон үед суудал үндсэн байрлалд буцна.

■ Өмнө нь сануулсан тохиргоог өөрчлөх

- 1 “Dream” дэлгэц дээр “Settings”-г сонгоно.
- 2 Горим тус бүрийг өөрийн хүссэн байдлаар тохируулна.

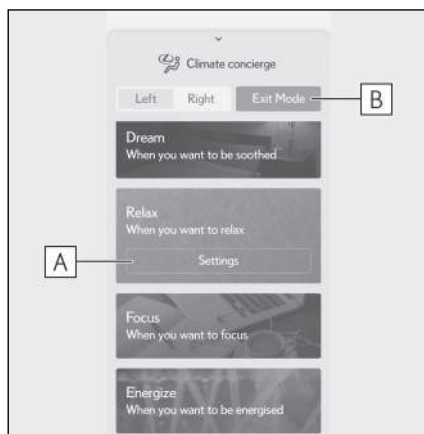
Үндсэн тохиргоонд буцаах үед “Reset settings”-г дарна.

“Relax”, “Focus” болон “Energize” горим ашиглах

Өмнө нь сануулсан тохиргоог дуудах боломжтой.

“Relax”, “Focus” болон “Energize” горимуудын өөр өөр тохиргоогоор сануулах боломжтой ба ижил байдлаар тохируулах боломжтой.

■ “Relax”, “Focus” болон “Energize” дэлгэц



Зургаг “Relax” дэлгэцийг жишээ болгон харуулав.

A “Settings”

Сануулсан тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

B “Exit Mode”

Агааржуулалтын автомат горим ашиглахаас өмнөх байдалд буцна. Амрах горимын тохиргоог “Start”-р тохируулсан үед амрах горим үргэлжлэн ажиллана.

■ Өмнө нь сануулсан тохиргоог өөрчлөх

- 1 Тухайн өөрчлөх дэлгэцийн “Settings”-г сонгоно.
- 2 Горим тус бүрийг өөрийн хүссэн байдлаар тохируулна.

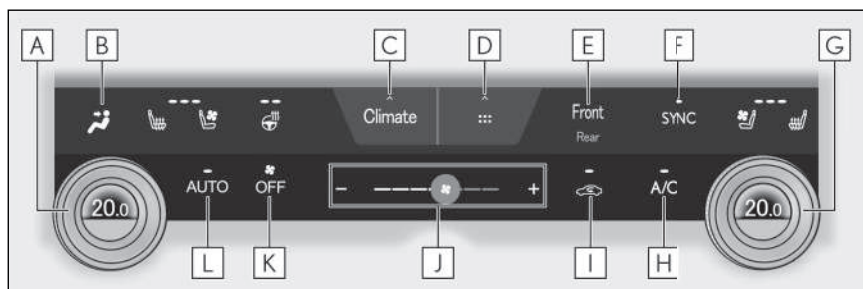
Үндсэн тохиргоонд буцаах үед “Reset settings”-г дарна.

Урд автомат агааржуулалтын систем

“AUTO” товч асаасан үед температурын тохиргооноос хамаарч агааржуулагчийн байрлал, сэнсний хурд автоматаар тохируулагдана.

Баруун жолооны хүрдтэй автомашинд товчны байрлал болон хэлбэр өөр байна. Мөн системээс хамаарч дэлгэц болон товчны байрлал өөр байна.

Option дэлгэцийн товч



5

Салоны функц ба тоноглолууд

- A** Зүүн талын температур тохируулах товч
- B** Үлээх чиглэл тохируулах товч
- C** Option дэлгэцийн товч
- D** Товчлол дэлгэцийн товч
- Олон төрлийн функцийн товчлол (shortcut) тэмдэг гаргана.
- E** Урд/хойд удирдлагын дэлгэцийн товч
- F** “SYNC” товч
- G** Баруун талын температур тохируулах товч
- H** “A/C” товч
- I** Гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч
- J** Сэнсний хурд тохируулах товч
- K** “OFF” товч
- L** “AUTO” товч

■ Температур тохируулах

Температур тохиргооны хүрдийг

цагийн зүүний дагуу эргүүлж температурыг нэмэх ба эсрэг эргүүлж хасна.

“SYNC” товчны индикатор асаалттай үед урд зорчигчийн болон арын суудлын температурын тохиргоо жолоочийн суудлын тохиргоог дагана.

“SYNC” товчны индикатор асаагүй үед “SYNC” товч дарахад “SYNC” товчны индикатор асаж урд зорчигчийн болон арын суудлын температурын тохиргоо жолоочийн суудлын тохиргоотой ижил болно.

Урд зорчигчийн суудлын талын температурын тохиргооны товч дарсан үед “SYNC” товчны индикатор унтрах ба тус суудлын температурын тохиргоог тусад нь хийх боломжтой болно.

Арын суудлын температурын тохиргооны товч дарсан нөхцөлд “SYNC” товчны индикатор унтрах ба арын суудлын температурын тохиргоог тусад нь хийх боломжтой болно.

“A/C” индикатор асаагүй үед систем орчны хэмээр эсвэл халуун агаараар үлээнэ.

Урд зорчигчийн суудлын ба арын суудлын температурын тохиргооны товч дарсан үед жолооч, урд зорчигчийн суудал, арын суудлуудын температурын тохиргоог тус тусад нь хийнэ. (хувийн тохиргооны горим)

■ Сэнсний хурд тохируулах

Сэнсний хурд тохируулах товчны “+”-г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг баруун тийш шилжүүлэн хурдыг нэмнэ. Сэнсний хурд тохируулах товчны “-”-г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлэн хурдыг

хасна.

“OFF” товч дарж сэнсийг унтраана.

Сэнсний хурд тохируулах товчны “-”-г удаан дарах эсвэл сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлэн удаан барьж сэнсийг унтраах боломжтой.

■ Агаар үлээх чиглэл солих

Үлээх чиглэл тохируулах товч дарна.

Товч дарах бүрд үлээх чиглэлийн горим дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

Тухайн сонгосон горимоос хамаарч үлээх агааржуулалтын хоолой, сэнсний хурд өөрчлөгдөнө.



: Агаарын урсгалыг цээж рүү чиглүүлнэ



: Агаарын урсгалыг цээж ба хөл рүү чиглүүлнэ



: Агаарын урсгалыг хөл рүү чиглүүлнэ



: Хөл рүү үлээх ба салхины шилний цан арилгагч

ажиллана.

■ Гадна ба дотор агаарын горимд солих

Хонгил, хөдөлгөөний эрчим ихтэй замаар явах зэргээр тоостой агаар бүхээгт орохоос сэргийлэх мөн гадна агаарын хэм хэт өндөр үед дотор агаарын горимд түр хугацаанд шилжүүлэх нь

тохиромжтой.

Гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч дарна.

Товч дарах бүрд гадна агаар болон дотор агаарын горимд солигдоно. Дотор агаарын горим сонгогдох үед индикатор асна.

Температурын тохиргоо, бүхээгийн хэм зэргээс хамаарч дотор гадна агаарын горим автоматаар солигдож болно.

■ Гадна агаарын хэм 24°C (75°F)-с өндөр ба агааржуулалтын систем асаалттай үед

- Агааржуулалтын системийн цахилгаан зарцуулалтыг багасгах үүднээс агааржуулалтын систем автоматаар дотор агаарын горимд шилжиж болно. Энэ нь шатахуун зарцуулалтыг мөн бууруулна.
- Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед дотор агаарын горим үндсэн горимоор сонгогдоно.
- Гадна агаар/дотор агаарын горим солих товч даран гадна агаарын горимд шилжүүлэх боломжтой.

■ Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-Flow)

Тус функц нь агааржуулалтын системийн агаарын урсгалыг урд суудалд төвлөрүүлэх байдлаар автоматаар удирддаг. Шаардлагүй хүйтнээр үлээх ажиллагааг бууруулан шатахуун зарцуулалтыг багасгах боломжтой байдаг.

- 1 Сонголтын дэлгэцийн товч дарна. (→X.429)
- 2 “S-Flow” товч дарна.
- Индикатор ассан: Зөвхөн урд

суудал руу үлээнэ

- Индикатор асаагүй: Бүх суудал руу үлээнэ

■ Автомат агаарын урсгалын горимын ажиллагаа

Агаарын урсгалыг зөвхөн урд суудалд төвлөрүүлэх тохиргоо хийсэн үед арын суудалд зорчигч суух үед агаарын урсгал автоматаар бүх суудал руу үлээх тохиргоонд шилжинэ.

■ Автомат агаарын урсгалын горимын ажиллагаанд буцаах

- 1 Индикатор унтарсан үед асаах товчийг унтраана.
- 2 60-с дээш минутын дараа асаах товчийг ON болгоно.

■ Эко агааржуулалтын горим

Тус горимд агааржуулалтын систем нь сэнсний хурдыг бууруулан шатахуун зарцуулалтыг сайжруулдаг.

- 1 Сонголтын дэлгэцийн товч дарна. (→X.429)
- 2 “Eco Heat/Cool” товч дарна.

- Эко жолоодлогын горимд агааржуулалтын систем шатахуун зарцуулалтыг бууруулах байдлаар ажилладаг. Агааржуулалтын системийн ажиллагааг сайжруулах үед тус горимыг унтраана.
- Хөдөлгүүрийн хурд болон компрессорын ажиллагааг удирдан хөргөх, халуунаар үлээх хэмжээг бууруулдаг
- Автомат горим сонгогдсон үед сэнсний хурд хязгаарлагддаг
- Жолоодлогын горимыг эко

горимд шилжүүлсэн үед эко агааржуулалтын горим автоматаар асна. Энэ үед “Eco Heat/Cool” товч сонгон эко агааржуулалтын горим унтраах боломжтой.

■ Бүхээгийг хурдан халаах (Max heat)

“MAX heat”-г асаасан үед бүхээгийг хурдан халаах үүднээс агааржуулалтын системийн тохиргоо шууд өөрчлөгдөнө.

1 Товчлол дэлгэцийн товч дарна. (→X.429)

2 “MAX heat” товч сонгоно.

- Агааржуулалтын системийн жолоочийн талын температур “Hi” тохиргоонд шилжих ба “AUTO” товч асна.

- Жолоочийн суудал халаагч мөн Hi тохиргоонд шилжинэ.

- Жолооны хүрд халаагч Hi тохиргоонд шилжинэ.

- Дараах нөхцөлүүдэд урд зорчигчийн суудлын суудал халаагч/суудлын агааржуулагч “AUTO” горимд шилжинэ.

- “Climate concierge” асаалттай үед

- Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан гэж систем тооцсон үед

- “SYNC” товчны индикатор ассан үед урд зорчигчийн болон арын суудлын температурын тохиргоо мөн “Hi” болно.

■ Бүхээгийг хурдан хөргөх (Max cool)

“MAX cool”-г асаасан үед бүхээгийг хурдан хөргөх үүднээс агааржуулалтын системийн тохиргоо шууд өөрчлөгдөнө.

1 Товчлол дэлгэцийн товч дарна. (→X.429)

2 “MAX cool” товч сонгоно.

- Агааржуулалтын системийн жолоочийн талын температур “Lo” тохиргоонд шилжих ба “AUTO” товч асна.

- Жолоочийн суудлын агааржуулагч мөн Hi тохиргоонд шилжинэ.

- Дараах нөхцөлд жолооны хүрд халаагч “AUTO” горимоор ажиллана.

- “Climate concierge” асаалттай үед

- Дараах нөхцөлүүдэд урд зорчигчийн суудлын суудал халаагч/суудлын агааржуулагч “AUTO” горимд шилжинэ.

- “Climate concierge” асаалттай үед

- Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан гэж систем тооцсон үед

- “SYNC” товчны индикатор ассан үед урд зорчигчийн болон арын суудлын температурын тохиргоо мөн “Lo” болно.

■ nanoe™X*1,2

Агааржуулалтын систем нь

nanoe™ үүсгэгч технологитой. Тус систем нь жолоочийн суудлын цонхон талын болон голын хайрцаг (тоноглогдсон загварт) болон салон тусгаарлагчийн (тоноглогдсон загварт) агааржуулагчийн хоолойноос усан тоосонцроор бүрхэгдсэн үл ялиг хүчиллэг nanoe™ ялгаруулж бүхээгт цэвэр агаар оруулдаг *3.

1 Сонголтын дэлгэцийн товч дарна. (→Х.429)

2 “nanoe™Х” товч сонгоно.

- Сэнс ассан ба Option дэлгэц дээр “nanoe™Х”-г сонгосон үед nanoe™ Х систем асна.
- Сэнс дараах тохиргоогоор ажиллах үед тус систем өндөр хүчин чадлаар ажиллана:
- Цээж рүү, цээж ба хөл рүү эсвэл хөл рүү үлээх чиглэл сонгогдсон.
- Жолоочийн суудлын цонхон талын агааржуулагчийн хоолой нээлттэй
- nanoe™ Х ялгарч байгаа үед озоны хий бага хэмжээгээр ялгарч болох ба зарим үед сулхан үнэртэж болно. Энэ нь ойн агаарт агуулагдах хэмжээний буюу байгальд байх хэвийн хэмжээ бөгөөд хүний биед аливаа нөлөө үзүүлэхгүй.
- Систем ажиллах үед бага хэмжээний дуу гарч болно. Мөн ажиллаж эхлэх хүртэл тодорхой хугацаа шаардагдаж болно. Мөн систем ажиллаж эхэлсэн даруйд ажиллагааны дуу илүү мэдрэгдэж болно. Энэ

нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

*1: nanoe™ ба nanoe™ тэмдэг нь Панасоник корпорацад бүртгэлтэй барааны тэмдэгт болно.

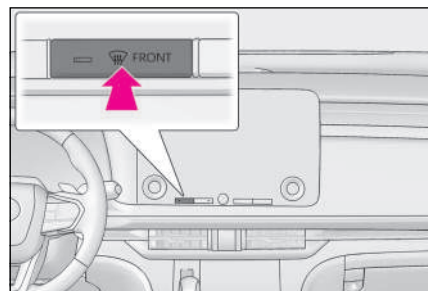
*2: nanoe™Х тоосонцор нь нано хэмжээтэй, эрүүл мэндэд тустай гидроксил радикал агуулсан электростатик атомжуулсан усны тоосонцор болно.

*3: Температур, чийгшилтээс хамаарч сэнсний хурд, агаарын хэмжээ, nanoe™ Х систем бүрэн хүчин чадлаар ажиллахгүй байж болно.

■ Салхины шилний цан арилгах

Цан арилгагчаар салхины шил, урд хажуу шилний цан арилгана.

Салхины шилний цан арилгагчийн товч дарна.



Чийгшил бууруулах функц ажиллаж агаарын урсгал нэмэгдэнэ.

Дотор агаарын горим сонгогдсон үед гадна/дотор агаарын горимоор гадна агаарын горимд сонгоно. (автоматаар сонгогдож болно.)

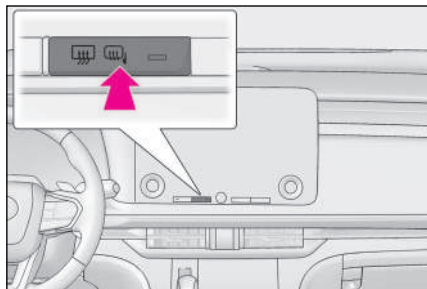
Салхины шил, урд хажуу шилний цанг хурдан арилгах үед сэнсний хурд болон температурыг нэмнэ.

Өмнөх горимд буцах үед цан арилсны дараа салхины шилний цан арилгах товчийг дахин дарна.

■ Хойд цонх ба хажуу толины цан арилгах

Цан арилгач ашиглан хойд цонхны цан арилгах, хажуу толинд тогтсон усны дусал, мөс зэргийг цэвэрлэх боломжтой.

Хойд цонх ба хажуу толины цан арилгачийн товч дарна.



Хойд цонх ба хажуу толины цан арилгач ажиллаж цан арилгана.

Цан арилгач тодорхой хугацааны дараа автоматаар унтарна.

■ Тоостой замаар явах үед

Бүх цонхыг хаана. Цонх хаасны дараа бүхээгт орсон тоос үлдэх үед гадна агаарын горим сонгож сэнсний хурдыг унтраах горимоос бусад горимд тохируулна.

■ Гадна агаарын хэм хүйтэн үед

“A/C” товч дарсан ч чийгшил бууруулах функц ажиллахгүй байж болно.

■ Агааржуулагч, эйр кондишны үнэр

- Цэвэр агаар оруулах үед гадна агаарын горимд шилжүүлнэ.
- Агааржуулагч ажиллах үед автомашины гадна болон дотор талаас олон төрлийн үнэр агааржуулагчийн системд орж хуримтлагдаж болно. Үүнээс үүдэн агааржуулагчаас үнэр мэдрэгдэж болно.
- Үнэр үүсэхээс сэргийлэх:

- Автомашиныг унтраах үед агааржуулагчийг гадна агаарын горимд шилжүүлээд унтраана
- Агааржуулалтын систем автомат горимоор ажиллаж эхлэх үед хэсэг хугацаанд үлээхгүй байж болно

- Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед агаарын солилцоог сайжруулах, автомашин асаах үед үнэр үүсэхээс сэргийлж гадна агаарын горимд шилжинэ. (Тоноглогдсон автомашинд)

■ Агааржуулалтын системийн тохиргоо автоматаар өөрчлөгдөх (4 суудалтай загвар)

- Агааржуулалтын системийг суудлын 4 өөр байрлалд өөрөөр тохируулах эсвэл арын суудлын автомат агааржуулалтын систем ашиглах үед арын суудлын тав тухыг хангах үүднээс урд суудлын агааржуулалтын системийн тохиргоо автоматаар өөрчлөгдөж болно. (→X.426, 440)
- Агааржуулалтын системийг автомат горимоор ашиглах нь тохиромжтой. Агааржуулалтын системийг гар тохиргоонд шилжүүлсэн үед арын суудлын тохиргоо автоматаар өөрчлөгдөж болно. (→X.436)

■ “MAX heat”

- “MAX heat” товч ашиглан агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй.
- “MAX heat” товч дарсны дараа агааржуулалтын системийн температур тохируулах товчоор тохируулах боломжтой.
- “Climate concierge” асаалттай үед “AUTO” товч асаасан нөхцөлд температурын тохиргоонд нийцүүлэн урд суудлын суудал халаагч ба суудлын агааржуулагч, болон жолооны хүрд халаагч автоматаар ажиллана.
- Функц тус бүрийг өөрийн хүссэнээр тохируулах боломжтой.

■ “MAX cool”

- “MAX cool” товч ашиглан агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй.

- “MAX cool” товч дарсны дараа агааржуулалтын системийн температур тохируулах товчоор тохируулах боломжтой.
- “Climate concierge” асаалттай үед “AUTO” товч асаасан нөхцөлд температурын тохиргоонд нийцүүлэн урд суудлын суудал халаагч ба суудлын агааржуулагч, болон жолооны хурд халаагч автоматаар ажиллана.
- Функц тус бүрийг өөрийн хүссэнээр тохируулах боломжтой.

■ nanoe™ X

이 차량에는 살생물제품이 탑재되어 있습니다. 차내에 설치한 장치로 생성된 활성물질이 특정 세균, 바이러스, 곰팡이를 억제합니다.

활성물질: 공기나 물에서 생성되는 폴리 라디칼

● nanoe™ X가 생성되는 경우에는 미량의 오존이 발생하며, 희미하게 냄새가 날 수 있습니다만, 숲등 자연계에 존재하는 정도의 양이어서 인체영향을 미치지 않습니다.

● 희미하게 작동음이 들릴 수 있습니다만 고장이 아닙니다.

● nanoe™ X발생장치는 온도와 습도의 환경, 풍속과 방향에 따라 최대능력으로 작동 하지 않는 가능성이 있습니다.

■ Цонх цантах

Бүхээгийн агаарын чийгшилт өндөр үед цонх амархан цантана. “A/C” товч дарахад агааржуулалтын хоолойноос үлээх агаарын чийгшлийг бууруулах ба салхины шилний цанг үр дүнтэй арилгана.

- “A/C” товчийг унтраасан тохиолдолд цонх илүү хурдан цантаж болно.
- Дотор агаарын горим сонгогдсон үед цонх цантаж болно.

■ Дуу хоолойгоор удирдах систем ашиглах

Агааржуулалтын системийг дуу хоолойгоор удирдах боломжтой. Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Салоны агаар шүүгч

→X.540

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Автомат горимтой (“AUTO” товч асаалттай үед) холбоотой функцүүдийг голын дэлгэцийн “Vehicle customise”-р өөрчлөх боломжтой. Хаягдал утааны мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг мөн өөрчлөх боломжтой. (→X.617)

! АЮУЛТАЙ

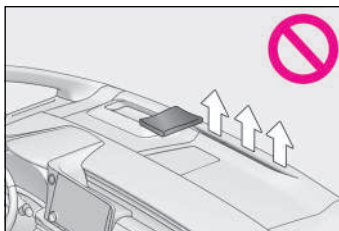
■ nanoe™ X

Өндөр хүчдэлтэй эд ангитай тул үүсгэгчийг задалж засаж болохгүй. Засвар шаардлагатай үед Lexus дилерт хандана уу.

■ Салхины шилний цан арилгагч буруу ажиллахаас сэргийлэх

● Хэт чийгшилттэй газар агааржуулалтын системийн температурыг хүйтэн хэмд тохируулсан үедээ шил арчигчийн цан арилгагч ашиглаж болохгүй. Гадна болон дотор талын температурын зөрүүнээс салхины шилний гадна тал цантаж үзэгдэх орчныг хязгаарлана.

● Агааржуулалтын хоолойг халхлах эд зүйлсийг хянах самбар дээр тавьж болохгүй. Агаарын урсгал халхлагдаж цан арилгагч хэвийн ажиллахгүй болно.



■ Хажуугийн толины цан арилгагч ажиллах үед

Хойд цонх ба хажуу толины цан арилгагч ажиллах үед толины гадаргуу хэт халж болох ба түлэх аюултай тул хүрч болохгүй.



АНХААР

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтраастай үед шаардлагагүй тохиолдолд агааржуулалтын системийг унтраана.



АНХААР

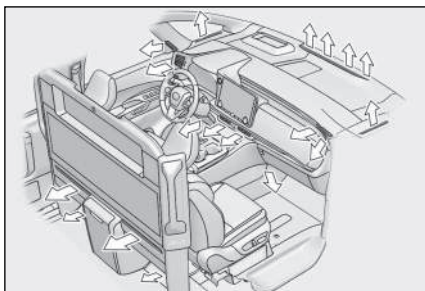
■ nanoe™ Х-н эвдрэлээс сэргийлэх

Жолоочийн суудлын цонхон талын болон голын хайрцгийн (тоноглогдсон автомашинд) агааржуулагчийн хоолой руу аливаа эд зүйл хийх, суурилуулах, шүршигч цацаж болохгүй. Ион үүсгэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдана.

Агааржуулалтын хоолойн байрлал ба ажиллагаа

■ Агааржуулалтын хоолойн байрлал

► 4 суудалтай загвар



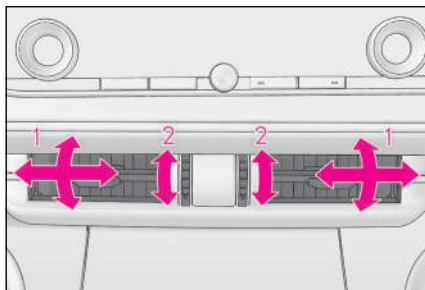
► 4 суудалтай загвараас бусад



■ Агааржуулалтын хоолойн байрлал тохируулах, нээх ба хаах

Дараах үйлдлээр агааржуулалтын хоолойн байрлалыг тохируулж нээж хаана:

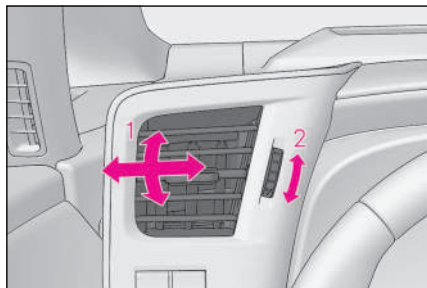
► Урд гол



1 Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх

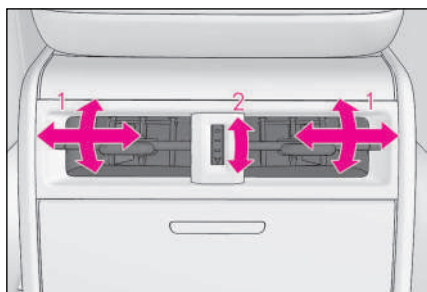
2 Хүрдийг эргүүлж хоолойг нээж хаах

► Урд хажуу



- 1 Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх
- 2 Хүрдийг эргүүлж хоолойг нээж хаах

► Хойд

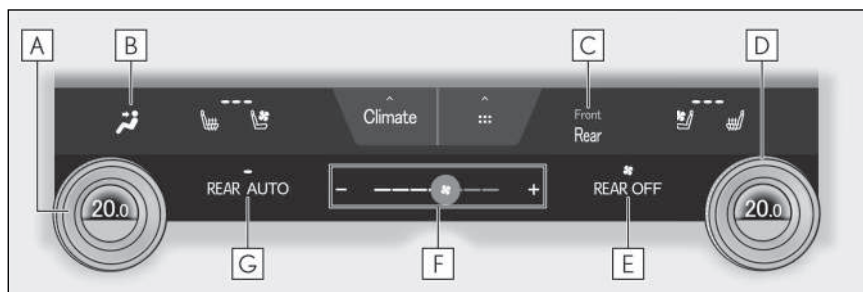


- 1 Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх
- 2 Хүрдийг эргүүлж хоолойг нээж хаах

Арын автомат агааржуулалтын систем

“AUTO” товч асаалттай үед тухайн тохируулсан температурын тохиргоонд нийцүүлэн үлээх агааржуулалтын байрлал болон сэнсний хурд автоматаар тохируулагдана.

Арын агааржуулалтын системийн удирдлага (голын дэлгэц)



- A** Зүүн талын температур тохируулах товч
- B** Үлээх чиглэл тохируулах товч
- C** Урд/хойд удирдлагын дэлгэцийн товч
- D** Баруун талын температур тохируулах товч
- E** “OFF” товч
- F** Сэнсний хурд тохируулах товч
- G** “AUTO” товч

■ Температур тохируулах

Температур тохируулах хүрдийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж температурыг нэмэх ба цагийн зүүний эсрэг эргүүлж хасна.

■ Сэнсний хурд тохируулах

Сэнсний хурд тохируулах товчны “+”-г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг баруун тийш шилжүүлэн хурдыг нэмнэ. Сэнсний хурд тохируулах

товчны “-”-г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлэн хурдыг хасна.

“OFF”-г дарж сэнс унтраана.

Сэнсний хурд тохируулах товчны “-”-г удаан дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлээд барих үед сэнс мөн унтарна.

■ Агаарын урсгал солих

Үлээх чиглэл тохируулах товч

дарна.

Товч дарах бүрд горим дараах байдлаар солигдоно.



: Цээж ба хөл рүү үлээнэ

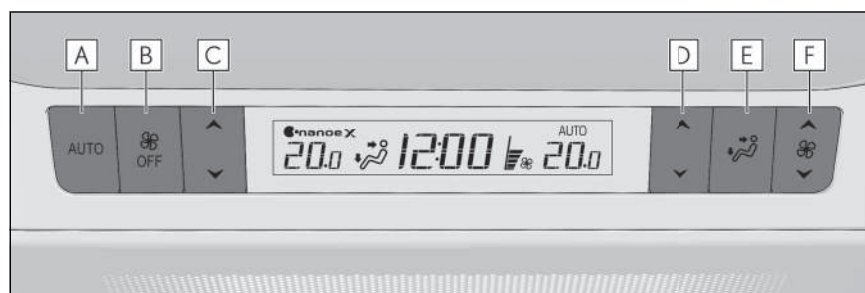


: Цээж рүү үлээнэ



:Хөл рүү үлээнэ

Арын агааржуулалтын системийн удирдлага (Арын агааржуулалтын системийн удирдлагын самбар) (4 суудалтай загвараас бусад)



5

Салоны функц ба тоноглолууд

A “AUTO” товч

B “OFF” товч

C Зүүн талын температур тохируулах товч

D Баруун талын температур тохируулах товч

E Үлээх чиглэл тохируулах товч

F Сэнсний хурд тохируулах товч

■ Температур тохируулах

Температур тохируулах товчны “^”-г дарж температур нэмэх, “v”-г дарж температур хасна.

■ Сэнсний хурд тохируулах

Сэнсний хурд тохируулах товчны “^” (нэмэх) эсвэл “v” (хасах) талыг дарна. Сэнсний хурдны түвшнийг дэлгэцээр харуулна. (7 түвшин)

“OFF” товч дарж сэнс унтраана.

■ Агаарын урсгалын горим солих

Үлээх чиглэл тохируулах товч дарна.

Товч дарах бүрд горим дараах байдлаар солигдоно.



: Цээж рүү үлээнэ

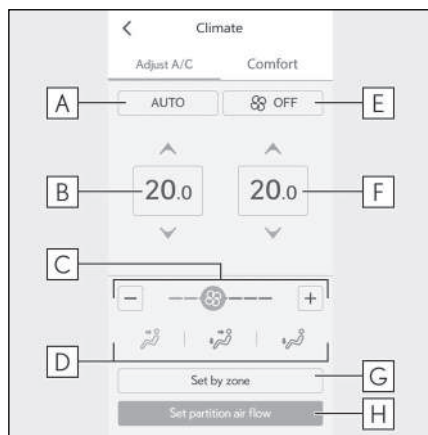


: Цээж ба хөл рүү үлээнэ



: Хөл рүү үлээнэ

Арын агааржуулалтын системийн ажиллагаа (Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар)



- A** “AUTO” товч
- B** Зүүн талын температур тохируулах товч
- C** Сэнсний хурд тохируулах товч
- D** Үлээх чиглэл тохируулах товч
- E** “OFF” товч
- F** Баруун талын температур тохируулах товч
- G** Бүсийн товчоор тохируулах (4 суудалтай загвар)

Толгой, цээж, бүсэлхий болон хөл хэсгийн тохиргоог өөрөөр тохируулах

боломжтой.

H Салон тусгаарлагчийн агаарын урсгал тохируулах товч (4 суудалтай загвар)

Салон тусгаарлагчийн агааржуулалтын хоолойны үлээх чиглэл, сэнсний хурдыг тохируулна.

■ Температур тохируулах

Температур тохируулах товчны “^”-г дарж температур нэмэх, “v”-г дарж температур хасна.

Температур тохиргооны товчоор мөн тохируулах боломжтой.

■ Сэнсний хурд тохируулах

Сэнсний хурд тохируулах товчны “+”-г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг баруун тийш шилжүүлэн хурдыг нэмнэ. Сэнсний хурд тохируулах товчны “-”-г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлэн хурдыг хасна.

“OFF”-г дарж сэнсийг унтраана.

Сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлээд барих үед сэнс мөн унтарна.

■ Агаарын урсгал солих

Үлээх чиглэл тохируулах товч дарна.

Товч дарах бүрд горим дараах байдлаар солигдоно.



: Цээж рүү үлээнэ



: Цээж ба хөл рүү үлээнэ



: Хөл рүү үлээнэ

Арын суудлын температур тохируулах

Дараах аргаар тохируулна:

- “SYNC” индикатор асаалттай: Жолоочийн суудлын температур тохируулна.

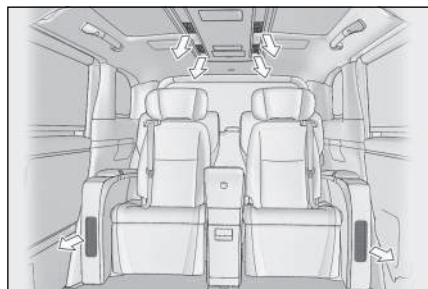
Голын дэлгэц, арын агааржуулалтын системийн удирдлагын самбар ашиглан арын суудал тус бүрийн температурыг тохируулна.

- Арын агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэц эсвэл арын агааржуулалтын системийн удирдлагын самбараар арын суудлын температур тохируулна.

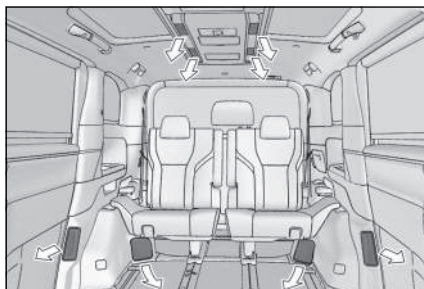
Агааржуулалтын хоолойн байрлал ба ажиллагаа

■ Байрлал

- 4 суудалтай загвар



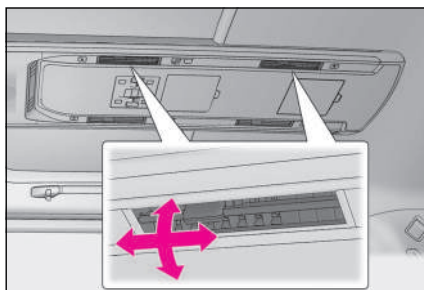
- 4 суудалтай загвараас бусад



■ Агааржуулагчийн чиглэл өөрчлөх, нээх ба хаах

Дараах үйлдлээр агааржуулагчийн чиглэл өөрчлөх, нээх ба хаана:

Хаах үед хүрдийг арагш шилжүүлнэ.



АНХААР

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтраастай үед агааржуулалтын системийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан ашиглаж болохгүй.

Жолооны хүрд халаагч/ суудал халаагч/суудлын агааржуулагч

● Жолооны хүрд халаагч

Жолооны хүрдний хажуу талын барих хэсгийг халаана

● Суудал халаагч

Суух хэсгийг халаана

● Суудлын агааржуулагч

Суудал дотор байрлах сэнсээр сайн агаар сэлгэлтийг хадгална

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Дараах хүмүүс халаагч асаалттай үед жолооны хүрдтэй харьцаж байхдаа эсвэл суудал дээр сууж байгаа тохиолдолд анхаарал болгоомжтой байна:

● Нялх, бага насны хүүхэд, настай хүн, өвчтэй хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй

● Мэдрэмтгий арьстай хүн

● Ядарч сульдсан хүн

● Согтууруулах ундаа, нойр хүргэдэг эм (нойрны эм, ханиадны эм г.м.) хэрэглэсэн хүн

⚠ АНХААР

■ Суудал халаагч, агааржуулагчийг гэмтлээс сэргийлэх

Тэгш бус гадаргатай хүнд зүйл суудал дээр тавихгүй байх мөн хурц үзүүртэй зүйл (зүү, хадаас г.м.) суудалд хатгахыг хориглоно.

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед энэ функцийг ашиглаж болохгүй.

Жолооны хүрд халаагч

Голын дэлгэц дээрээс -г сонгоно.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO (асах) → Hi (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

Жолооны хүрд халаагч ажиллах үед түвшний индикатор (улаан) асна. Автомат ажиллагааны явцад "AUTO" индикатор асна.

■ Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэцийн "Vehicle customise"-р жолооны хүрд халаагчийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.617)

Суудал халаагч

■ Урд суудал

Голын дэлгэц дээрээс  эсвэл -г сонгоно.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO → Hi (3 сегмент асах) → Mid (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

Жолооны хүрд халаагч ажиллах үед түвшний индикатор (улаан) асна. Автомат ажиллагааны явцад "AUTO" индикатор асна.

■ Арын суудал (товч)

Товч дээр дарна.

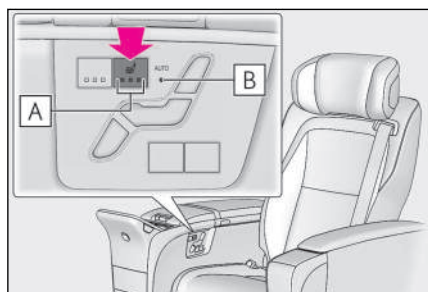
Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO → Hi (3 сегмент асах) → Mid (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

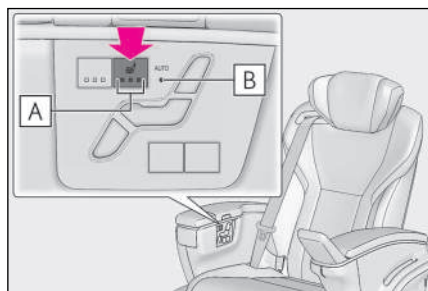
Ажиллах үед түвшний индикатор (Шар) **A** асна.

Автомат ажиллагааны явцад AUTO индикатор **B** асна.

► 4 суудалтай загвар



► 4 суудалтай загвараас бусад



■ Арын суудал (Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар)

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэц (→X.418) гаргаад “Climate”-г сонгоно

2 “Seats”-г сонгоно

3 -г сонгоно

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO → Hi (3 сегмент асах) → Mid (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

Ажиллах үед түвшний индикатор (улаан) асна.

Автомат ажиллагааны явцад “AUTO” индикатор асна.

■ Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Суудал халаагчийн ажиллагаа

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын “Seat” дэлгэцээс тохиргоо хийх суудал, гарын түшлэг, оттоман хөл амраагчийн тохиргоог тус бүр асааж унтраах боломжтой.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэцийн “Vehicle customise”-р урд суудлын суудал халаагчийн ажиллах температурыг тохируулах боломжтой. (→X.617)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хэт халах, түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Суудал халаагчтай холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Суудал халаагч ашиглах үед суудлын зөөлөвч, бүтээлэг зэргийг суудал дээр тавьж болохгүй.
- Шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн хэрэглэж болохгүй.

Суудлын агааржуулагч

■ Урд суудал

Голын дэлгэцээс  эсвэл -г сонгоно.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах

байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO → Hi (3 сегмент асах) → Mid (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

Ажиллах үед түвшний индикатор (цэнхэр) асна.

Автомат ажиллагааны явцад “AUTO” индикатор асна.

■ Арын суудал (товч)

Товч дарна.

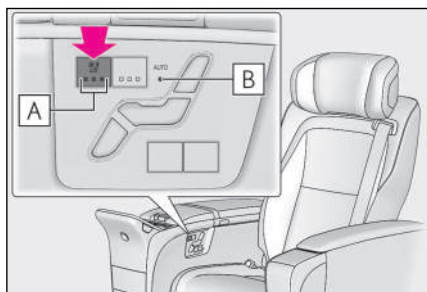
Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO → Hi (3 сегмент асах) → Mid (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

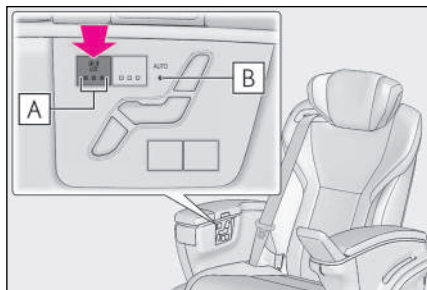
Ажиллах үед түвшний индикатор (шар ногоон) **A** асна.

Автомат ажиллагааны явцад “AUTO” индикатор **B** асна.

► 4 суудалтай загвар



► 4 суудалтай загвараас бусад



■ Арын суудал (Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар)

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Climate”-г сонгоно.

2 “Seats”-г сонгоно.

3 -г сонгоно.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO → Hi (3 сегмент асах) → Mid (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

Ажиллах үед түвшний индикатор (цэнхэр) асна.

Автомат ажиллагааны явцад “AUTO” индикатор асна.

■ Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Агааржуулалтын системтэй холбоотой удирдлагын горим

Суудлын агааржуулагч Hi горимд тохируулагдсан үед суудлын агааржуулагчийн сэнсний хурд агааржуулалтын системийн хурдны тохиргоогоор нэмэгдэж болно.

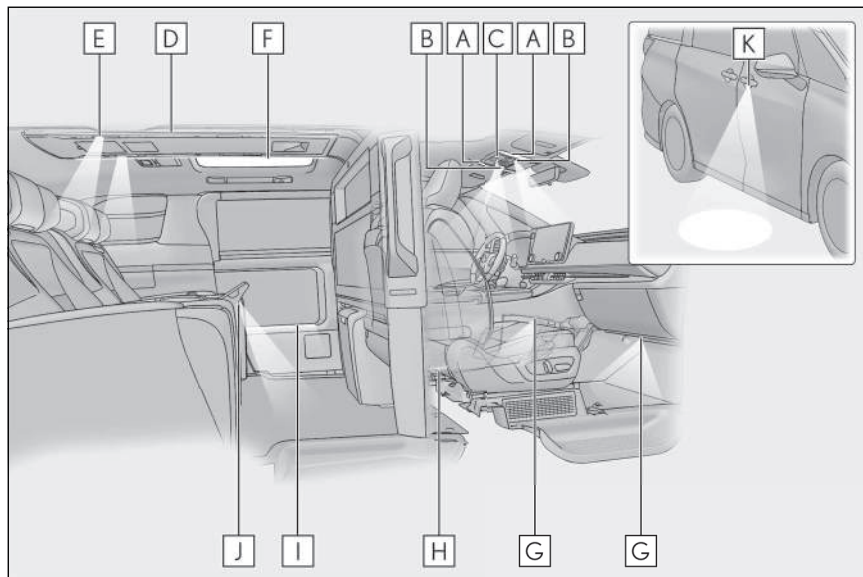
■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэцийн “Vehicle customise”-р урд суудлын агааржуулагчийн температурын тохиргоог хийх боломжтой. (→X.617)

Салоны гэрлийн жагсаалт

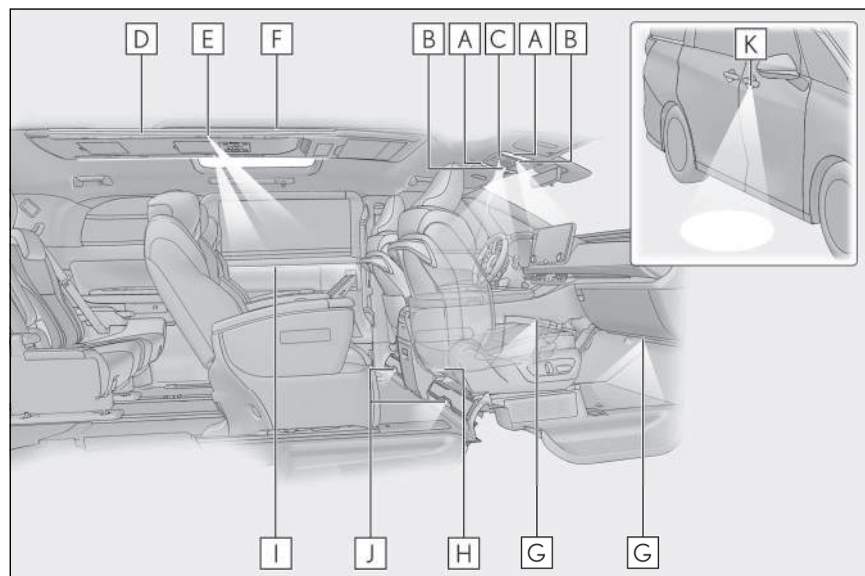
Салоны гэрлийн байрлал

► 4 суудалтай загвар



- A** Салоны гэрлүүд (→X.447)/Урд хувийн гэрэл (→X.447)
- B** Урд хувийн гэрэл (→X.447)
- C** Голын хайрцгийн гэрэл
- D** Арын хувийн гэрэл (→X.448)
- E** Уншлагын гэрэл (→X.448)
- F** Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг (→X.449)
- G** Урд хөлийн гэрэл
- H** Хаалганы гэрэл
- I** Хаалганы дотор хүрээний гэрэл
- J** Хойд хөлийн гэрэл
- K** Гадна хөлийн гэрэл

► 4 суудалтай загвараас бусад



A Салоны гэрлүүд (→X.447)/Урд хувийн гэрэл (→X.447)

B Урд хувийн гэрэл (→X.447)

C Голын хайрцгийн гэрэл

D Арын хувийн гэрэл (→X.448)

E Уншлагын гэрэл (→X.448)

F Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг (→X.449)

G Урд хөлийн гэрэл

H Хаалганы гэрэл

I Хаалганы дотор хүрээний гэрэл

J Хойд хөлийн гэрэл

K Гадна хөлийн гэрэл

■ Entry системийн гэрэл

Асаах товчны горим, электрон түлхүүр байгаа эсэх, хаалга түгжигдсэн эсэх, хаалга хаалттай эсэх зэргээс хамаарч гэрэл автоматаар асаж унтарна.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Асаах товчийг OFF горимд шилжүүлсэн ба салоны гэрлүүд асах горимд асаж байгаа үед гэрэл автоматаар 20 орчим минутын дараа унтарна.

■ Салоны гэрлүүд автоматаар асах нөхцөлүүд

Аль нэг SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн эсвэл ард талаас хүчтэй мөргөлт үүссэн үед салоны гэрлүүд автоматаар асна.

Салоны гэрлүүд автоматаар 20 орчим минутын дараа унтарна. Салоны гэрлүүдийг гар аргаар унтраах боломжтой. Нөгөөтээгүүр нэмэлт мөргөлт үүсэхээс сэргийлж аюулгүй байдал хангагдах хүртэл гэрлүүдийг унтраахгүй байх нь зүйтэй. (Салоны гэрлүүд мөргөлтийн хүч болон нөхцөлөөс хамаарч автоматаар асахгүй байж болно.)

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →Х.632)



АНХААР

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

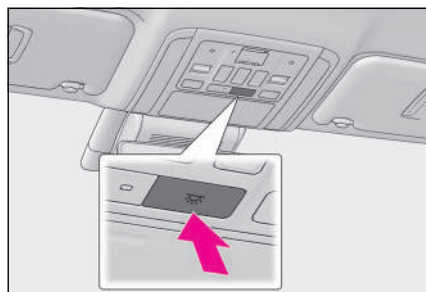
Хайбрид систем унтраастай үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж салоны гэрлийг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн асааж болохгүй.

Салоны гэрэл ашиглах

Гэрэл асаах/унтраах

Урд салоны гэрлийн ажиллагаатай хамт арын хувийн гэрэл асна.

Хаалганы байрлалд тохируулсан үед хаалга онгойход гэрэл асна.

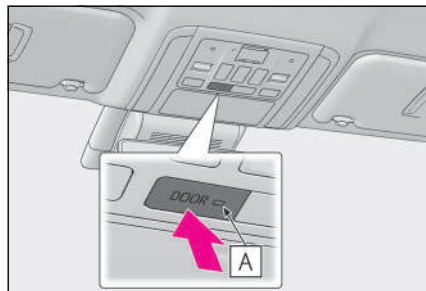


■ Хаалганы байрлалд тохируулах

Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч дарна.

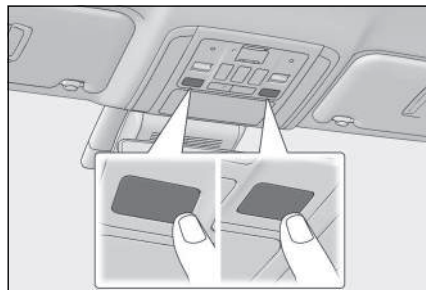
Хаалганы байрлалд тохируулагдсан үед товчны **A** индикатор асна.

Хаалганы байрлалд тохируулсан үед хаалга онгойход гэрэл асна.



Урд хувийн гэрэл ашиглах

Гэрэл асаах/унтраах



Арын хувийн гэрэл ашиглах

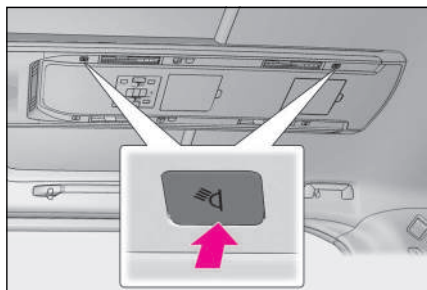
■ Тус тусад нь ашиглах

► Товч

Гэрэл асаах/унтраах

Товч дарах бүрд гэрлийн түвшин өөрчлөгдөх ба 4 түвшнээр тохируулах боломжтой.

Гэрлийн тохируулсан түвшнээс үл хамааран товчийг удаан дарж гэрлийг унтраана.



► Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→Х.418) “Lights”-г сонгоно.
- 2 “Lighting”-г сонгоно.
- 3 Асаах эсвэл унтраах гэрлийг сонгоно.

Гэрлийн түвшнийг 4 түвшнээр тохируулах боломжтой.

■ Бүх гэрлийг нэгэн зэрэг удирдах

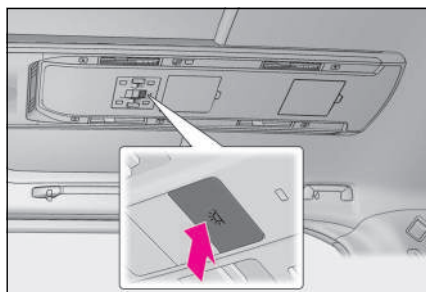
► Товч

Гэрэл асаах/унтраах

Товч дарах бүрд гэрлийн түвшин өөрчлөгдөх ба 4 түвшнээр

тохируулах боломжтой.

Гэрлийн тохируулсан түвшнээс үл хамааран товчийг удаан дарж гэрлийг унтраана.



► Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→Х.418) “Lights”-г сонгоно.
- 2 “Lighting”-г сонгоно.
- 3 “All zones” хэсгээс “ON” эсвэл “OFF”-г сонгоно.

Уншлагын гэрэл ашиглах

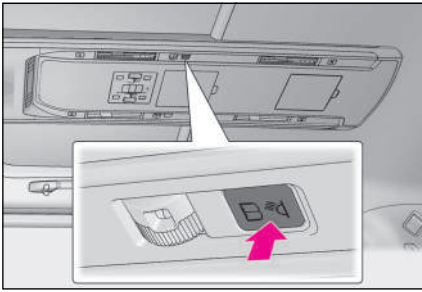
■ Тус тусад нь ашиглах

► Товч

Гэрэл асаах/унтраах

Товч дарах бүрд гэрлийн түвшин өөрчлөгдөх ба 4 түвшнээр тохируулах боломжтой.

Гэрлийн тохируулсан түвшнээс үл хамааран товчийг удаан дарж гэрлийг унтраана.



► Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Lights”-г сонгоно.

2 “Reading light”-г сонгоно.

3 Асаах, унтраах гэрлийг сонгоно.

Гэрлийн түвшнийг 4 түвшнээр тохируулах боломжтой.

■ Бүх гэрлийг нэгэн зэрэг удирдах (Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар)

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Lights”-г сонгоно.

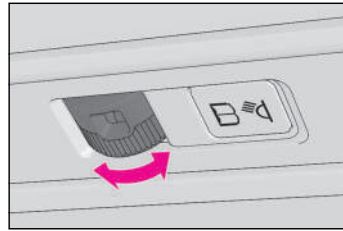
2 “Reading light”-г сонгоно.

3 “All zones” хэсгээс “OFF”-г сонгоно.

■ Уншлагын гэрэл

● Унтраасны дараа дахин асаасан үед өмнө унтраах үеийн гэрлийн түвшнээр асна.

● Гэрлийн тусгалыг бүх чиглэлд тохируулах боломжтой.



Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг ашиглах

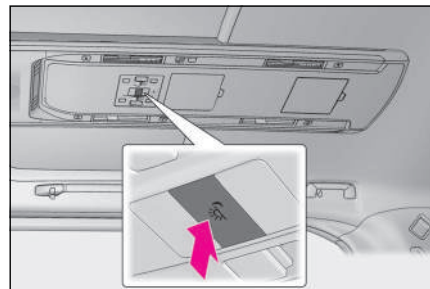
■ Гэрэл асаах/унтраах

► Товч

Товч дарна.

Товч дарах бүрд гэрлийн түвшин өөрчлөгдөх ба 4 түвшнээр тохируулах боломжтой.

Гэрлийн тохируулсан түвшнээс үл хамааран товчийг удаан дарж гэрлийг унтраана.



► Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Lights”-г сонгоно.

2 “Illumination”-г сонгоно.

3 “+” эсвэл “-”-г сонгоно.

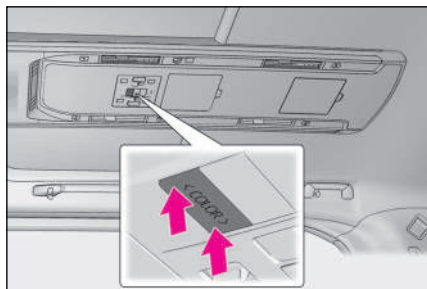
“-” тэмдэг “0” болж өөрчлөгдөх үед унтарна.

■ Гэрэлтүүлгийн өнгө өөрчлөх

► Товч

Товч дарна.

Нийт 15 өнгөнөөс нэгийг сонгох боломжтой. Товч дарах үед гэрэлтүүлгийн өнгө өөрчлөгдөнө.



► Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Lights”-г сонгоно.
- 2 “Illumination”-г сонгоно.
- 3 “Theme colour”-г сонгоно.
- 4 Хүссэн өнгөөрөө тохируулна.

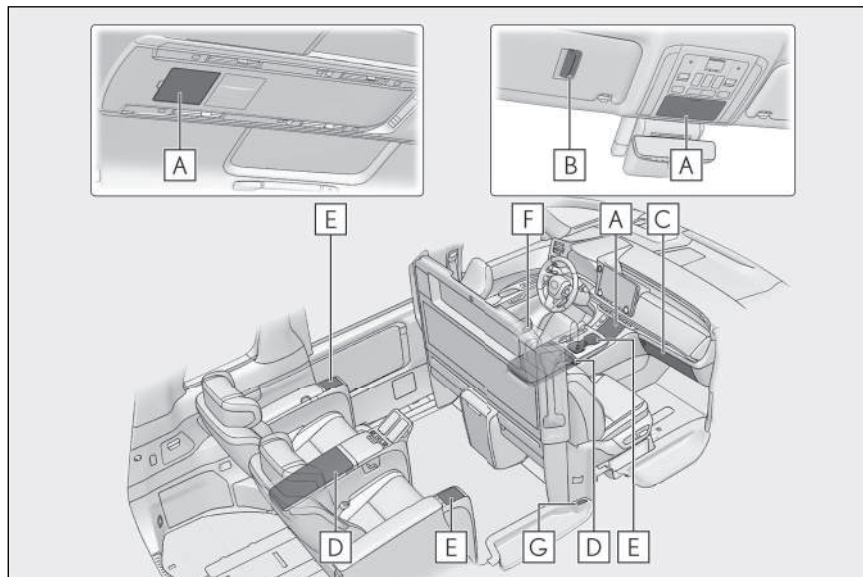
■ Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг

Таазны өнгөт гэрэлтүүлэг хэсэгчлэн асахгүй эсвэл өөр өнгөөр асах үед таазны өнгөт гэрэлтүүлгийг унтраагаад Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

Хайрцаг, тавиурын жагсаалт

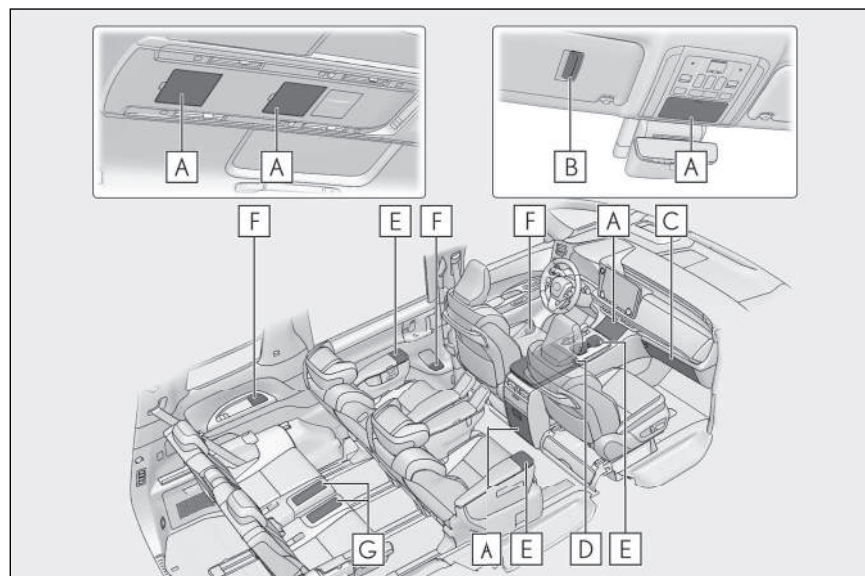
Хайрцаг, тавиурын байрлал

► 4 суудалтай загвар



- A** Туслах хайрцаг (→X.455)
- B** Тасалбарын суурь (→X.455)
- C** Урд хайрцаг (→X.453)
- D** Голын хайрцаг (→X.453)
- E** Аяганы тавиур (→X.454)
- F** Ундааны тавиур (→X.454)
- G** Гутлын өсгийвч тогтоох суурь (→X.457)

► 4 суудалтай загвараас бусад



- A** Туслах хайрцаг (→Х.455)
- B** Тасалбарын суурь (→Х.455)
- C** Урд хайрцаг (→Х.453)
- D** Голын хайрцаг (→Х.453)
- E** Аяганы тавиур (→Х.454)
- F** Ундааны тавиур (→Х.454)
- G** Нээлттэй тавиур (→Х.457)

**АЮУЛТАЙ**

■ Автомашинд үлдээж болохгүй зүйлс

Шил, асаагуур, шүршдэг лааз зэргийг үлдээвэл бүхээг хэт халуун болох үед дараах нөхцөл байдал үүсэж болох тул үлдээж болохгүй:

- Хайрцаг дахь өөр эд зүйлтэй нийлсэн үед шил халах, хагарч болно.
- Асаагуур, шүршдэг лааз дэлбэрч болно. Асаагуур бусад зүйлтэй нийлсэн үед асах, хий ялгаруулах зэргээр галын аюул үүсгэнэ.

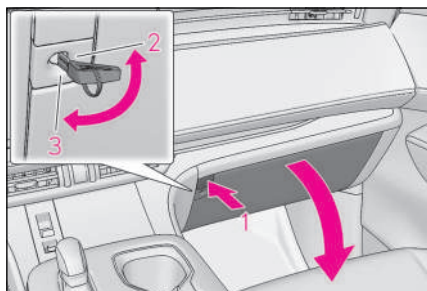
**АЮУЛТАЙ**

■ Хайрцаг, тавиур ашиглаагүй үед

Жолоодлогын үед эсвэл хайрцаг, тавиурыг ашиглаагүй үед хаалттай байлгана.

Огцом тоормос, эргэлт эсвэл ослын үед нээлттэй таг эсвэл доторх эд зүйлсэд жолооч, зорчигч цохигдох аюултай.

Урд хайрцаг



- 1 Нээнэ (хөшүүргийг татна)
- 2 Механик түлхүүрээр түгжээ тайлна
- 3 Механик түлхүүрээр түгжинэ

■ Урд хайрцгийн гэрэл

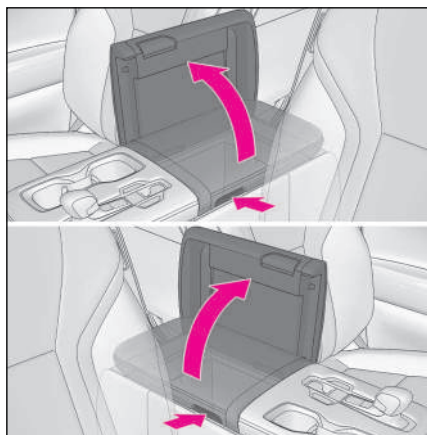
Оврын гэрэл асах үед урд хайрцгийн гэрэл асна.

Голын хайрцаг

■ Урд

Товчин дээр дарж голын хайрцаг нээнэ.

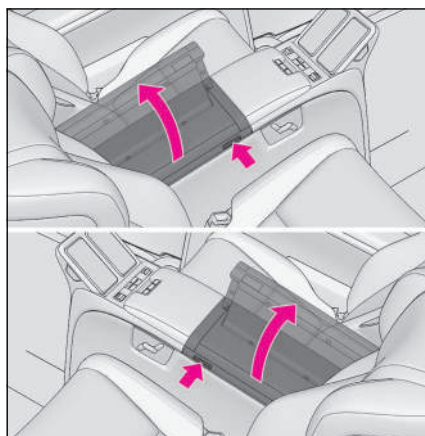
Голын хайрцгийг 2 талаас нээх боломжтой.



■ Хойд (4 суудалтай загвар)

Товчин дээр дарж голын хайрцаг нээнэ.

Голын хайрцгийг 2 талаас нээх боломжтой.

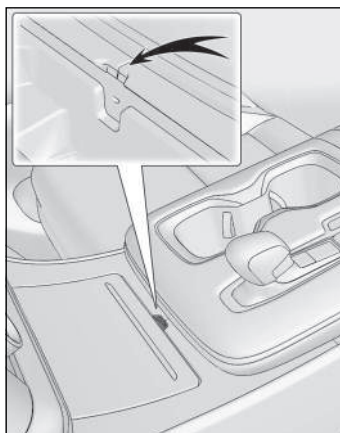


■ Голын хайрцгийн гэрэл (4 суудалтай загвар)

Арын гэрэл асаалттай үед голын хайрцгийн гэрэл асна.

■ Голын хайрцаг дахь ховил (урд)

Хайрцаг хаалттай үед ч аудио холбогч кабель ашиглах боломжтой ховил голын хайрцагт байдаг.



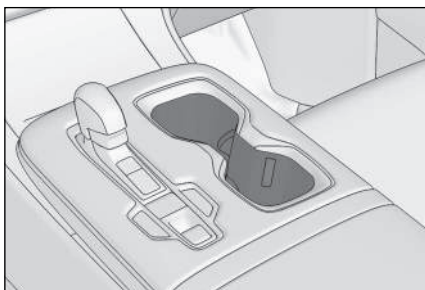
**АНХААР**

■ Голын хайрцгийг гэмтлээс сэргийлэх

Голын хайрцаг дээр их хүчээр дарж болохгүй.

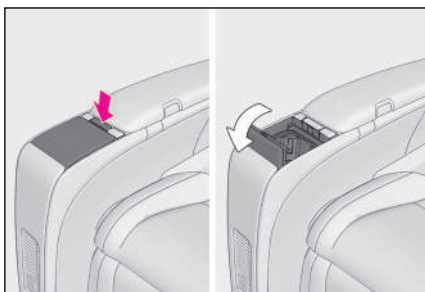
Аяганы тавиур

■ Голын хайрцаг



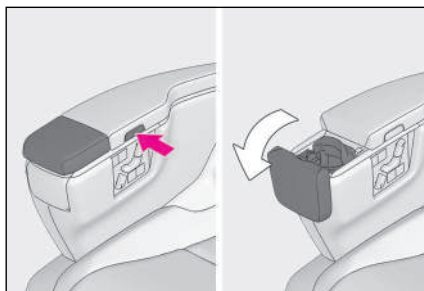
■ 2-р эгнээний суудлын гарын түшлэг (4 суудалтай загвар)

Товч дээр дарна.



■ 2-р эгнээний суудлын гарын түшлэг (4 суудалтай загвараас бусад)

Товч дээр дарна.

**АЮУЛТАЙ**

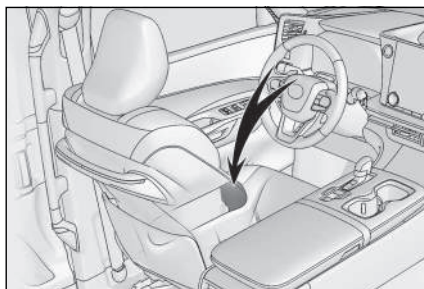
■ Аяганы тавиур дээр байрлуулахад тохиромжгүй зүйлс

Аяганы тавиурт аяга, ус ундаанаас өөр зүйл байрлуулж болохгүй. Таг таглаатай байсан ч аяганы тавиурт бусад зүйл тавьж болохгүй. Огцом тоормос эсвэл ослын үед бусад зүйлс аяганы тавиураас шидэгдэж гэмтэл учруулах аюултай.

● Түлэгдэхээс сэргийлж аяганы тавиур дахь халуун уух зүйлийг таглана.

Ундааны тавиур

■ Урд хаалга

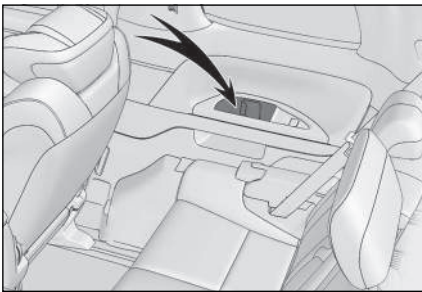


■ Гүйдэг хаалга (4 суудалтай загвараас бусад)



■ 3-р эгнээний хажуу тал (4 суудалтай загвараас бусад)

Баруун талд 2, зүүн талд 1 ундааны тавиур байна.



■ Ундааны тавиур

- Ундаа байрлуулах үед таглана.
- Лонхны хэмжээ, хэлбэрээс хамаарч ундааг байрлуулах боломжгүй байж болно.



АЮУЛТАЙ

■ Ундааны тавиурт байрлуулахад тохиромжгүй зүйлс

Ундааны савны тавиурт таглаагүй сав, лонх, дотроо шингэн зүйлтэй шилэн болон цаасан сав тавьж болохгүй. Доторх зүйлс нь асгарах, шил хагарах аюултай.

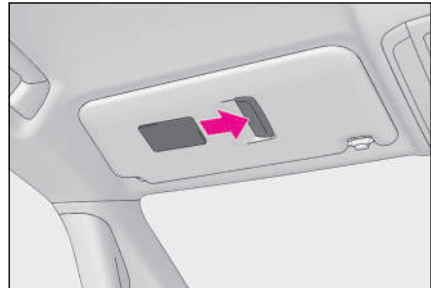


АНХААР

■ Ундааны тавиурт байрлуулж болохгүй зүйлс

- Ундааны тавиурт дотроо шингэнтэй задгай лонх болон шил, цаасан аяга байрлуулж болохгүй. Шингэн асгарах, шил хагарах аюултай.
- Гүйдэг хаалганы ундааны тавиур ашиглах үед тавиурт байрлуулсан зүйл гүйдэг хаалганы ажиллагаанд саад учруулахгүй эсэхийг урьдчилан шалгана. Ундааны тавиураас ил гарсан эд зүйл нь хаалганы ажиллагаанд саад учруулах, автомашинд гэмтэл учруулах аюултай.

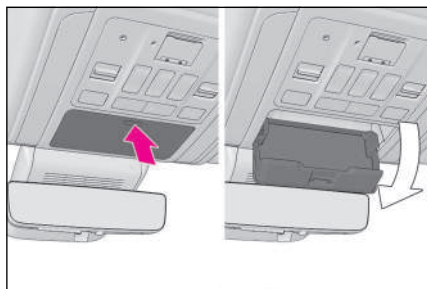
Тасалбарын суурь



Туслах хайрцаг

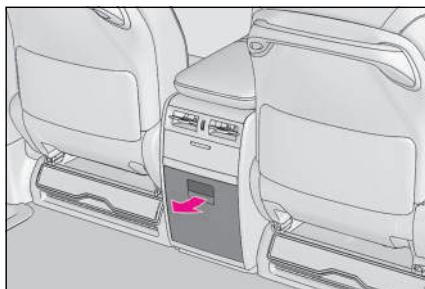
■ А төрөл

Товч дээр дарна.



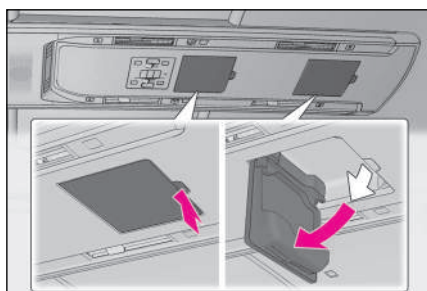
■ Төрөл В

Товч дээр дарна.



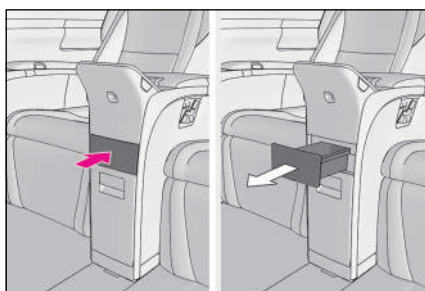
■ Төрөл Е (4 суудалтай загвар)

Товч дээр дарна.



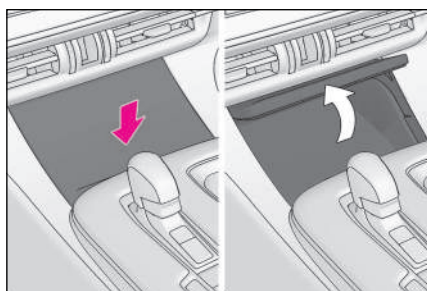
■ Төрөл С

Товч дээр дарна.



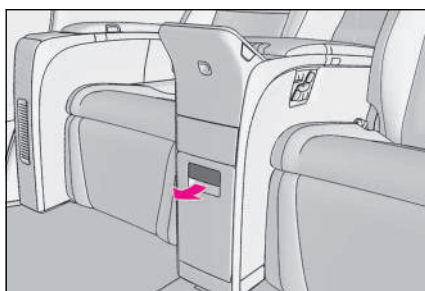
■ Төрөл F (4 суудалтай загвар)

Товч дээр дарна.



■ Төрөл D (4 суудалтай загвараас бусад)

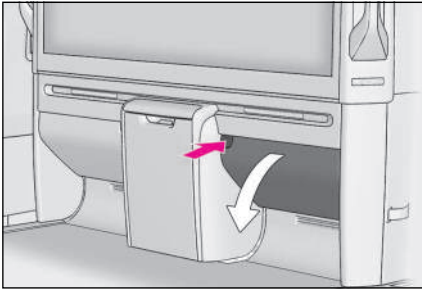
Хөшүүргийг татна.



■ Төрөл G (4 суудалтай загвар)

Товч дээр дарна.

Нээсэн үед хайрцгийг цүнх болон бусад эд зүйл тавих тавиур болгон ашиглах боломжтой.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хадгалахад тохиромжгүй зүйлс (А болон В төрөл)

200 гр (0.4 фунт)-с хүнд зүйл хадгалж болохгүй.

Эсрэг тохиолдолд дээд хайрцаг онгойж доторх зүйлс нь унаж гэмтэл учруулах аюултай.

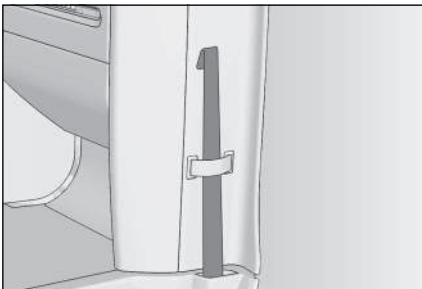
⚠ АНХААР

■ Салон тусгаарлагчийн хайрцаг, тавиур ашиглах үед

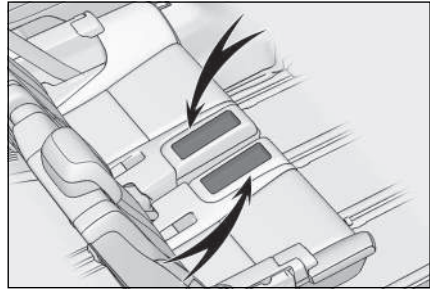
Салон тусгаарлагчийн хайрцгийг тавиур болгон ашиглах үед хайрцаг гэмтэх тул 30 кг (66 lb.)-с дээш жинтэй эд зүйл тавьж болохгүй.

Гутлын өсгийвч тогтоох суурь (4 суудалтай загвар)

Тус суурийг гутлын өсгийвч болон бусад саваа хэлбэртэй эд зүйл байрлуулах зорилгоор ашиглана.



Нээлттэй тавиур (6 суудалтай загвар)



■ Суудал эвхэх үед

Суудал эвхэх үед нээлттэй тавиурыг эхлээд хураана.

⚠ АЮУЛТАЙ

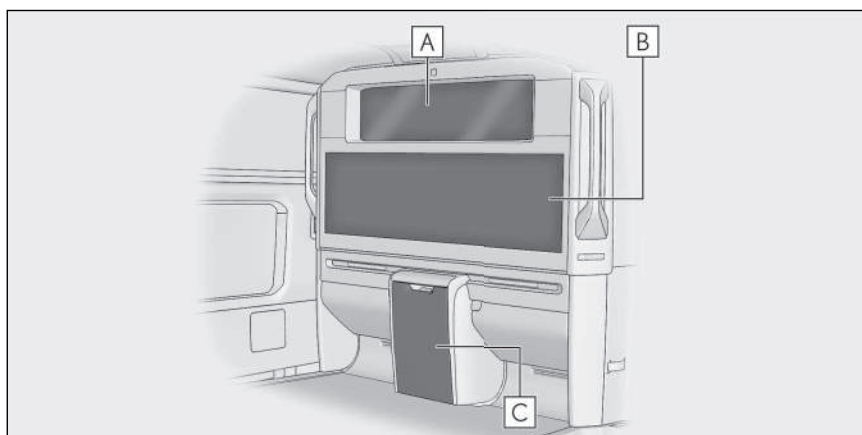
■ Нээлттэй тавиур дээр байрлуулахад тохиромжгүй зүйлс

Нээлттэй тавиур дээр эд зүйл байрлуулах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Огцом тоормос, эргэлт эсвэл ослын үед эд зүйлс шидэгдэн жолооч, зорчигчийг гэмтээхээс гадна дөрөөний ажиллагаанд саад учруулах, жолоочийн анхаарлыг сарниулах улмаар осолд хүргэх аюултай.

- Хялбар хөдлөх, өнхрөх эд зүйл тавиур дээр байрлуулж болохгүй.
- Тавиурын ирмэгээс давуулан эд зүйл байрлуулж болохгүй.
- Тавиурын ирмэгээс ил гарсан эд зүйл байрлуулж болохгүй.

Салон тусгаарлагч (4 суудалтай загвар)

Салон тусгаарлагч



A Салон тусгаарлагчийн цонх (→X.458)

B Арын дэлгэц (Арын суудлын эртертайнмент систем)*

C Хөргөгч (→X.461)

*: Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

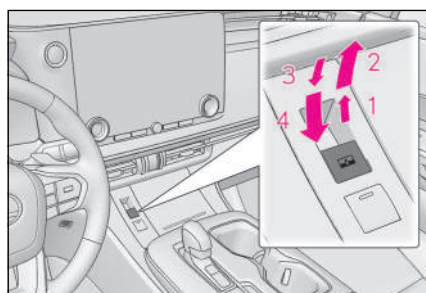
Салон тусгаарлагчийн цонх

■ Салон тусгаарлагчийн цонх нээх, хаах

Салон тусгаарлагчийн цонхны товчоор нээж хаах боломжтой.

Товчийг ажиллуулах үед салон тусгаарлагчийн цонх дараах байдлаар ажиллана:

► Урд суудал



1 Хаах

2 Бүрэн хаах*

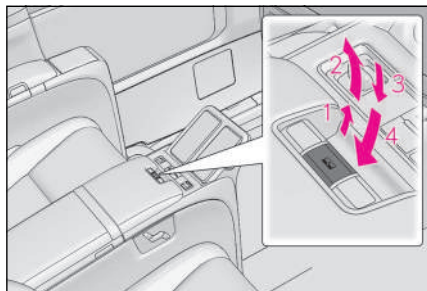
3 Нээх

4 Бүрэн нээх*

*: Салон тусгаарлагчийн цонхыг зогсоох үед товчийг эсрэг чиглэлд

ажиллуулна.

► Арын суудал



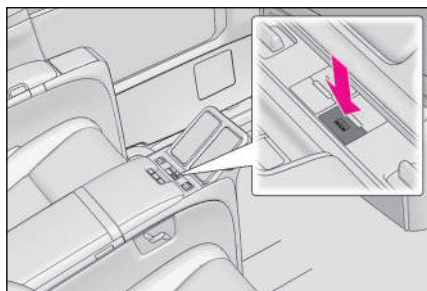
- 1 Хаах
- 2 Бүрэн хаах*
- 3 Нээх
- 4 Бүрэн нээх*

*: Салон тусгаарлагчийн цонхыг зогсоох үед товчийг эсрэг чиглэлд ажиллуулна.

■ Салон тусгаарлагчийн цонхны ажиллагааг цуцлах (Салон тусгаарлагчийн цонх түгжих товч)

Товч дээр даран салон тусгаарлагчийн цонхийг урд суудлаас удирдах ажиллагааг цуцална.

Идэвхжүүлэх үед товч дээр дахин дарна.



■ Цонхны шил цайруулах функц (Салон тусгаарлагчийн цонх цайруулах товч)

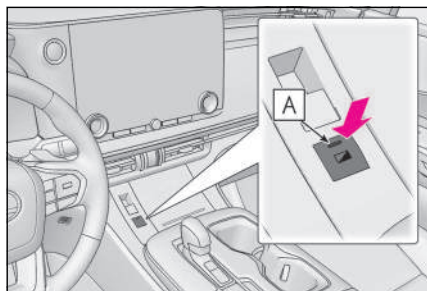
Товчийг дарах үед цонх тунгалаг болно.

Урд суудал: **A** индикатор асна.

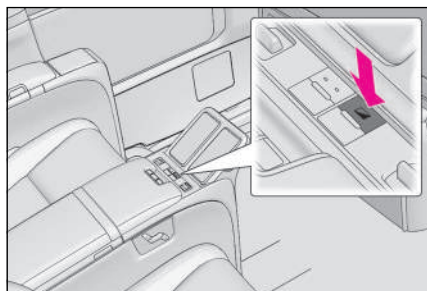
Цонхийг буцааж цайралттай горимд шилжүүлэх үед товчийг дахин дарна.

Мөн асаах товчийг унтраах үед салон тусгаарлагчийн цонх автоматаар цайрна.

► Урд суудал



► Арын суудал



■ Салон тусгаарлагчийн цонх ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Хайбрид систем унтраасны дараа салон тусгаарлагчийн цонх ажиллуулах

Асаах товчийг ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлсний дараа 45 секундийн

дотор салон тусгаарлагчийн цонхийг ажиллуулах боломжтой.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц

Салон тусгаарлагчийн цонх хаагдах явцад цонх болон цонхны хүрээний завсар аливаа зүйл хавчуулагдвал цонхны хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

■ Хавчуулагдахаас сэргийлэх функц

Салон тусгаарлагчийн цонх нээх үед цонх ба хүрээний завсар ямар нэг зүйл хавчуулагдсан байвал цонхны нээгдэх хөдөлгөөн зогсоно.

■ Салон тусгаарлагчийн цонх нээгдэхгүй, хаагдахгүй үед

Хавчихаас сэргийлэх функц эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функцийг хэвийн ажиллагаа алдагдаж салон тусгаарлагчийн цонх нээгдэж хаагдахгүй үед салон тусгаарлагчийн цонхны товч ашиглан дараах үйлдлийг хийнэ.

● Автомашиныг зогсооно. Асаах товчны ON горим сонгогдсон үед хавчихаас сэргийлэх функц эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функц ажилласнаас хойш 4 секундйн дотор салон тусгаарлагчийн цонх нээх хаах товчийг гүйцэд нээх, гүйцэд хаах байдлаар ажиллуулна.

● Дээрх үйлдлийг хийсэн ч цонх нээгдэхгүй, хаагдахгүй хэвээр байвал дараах үйлдлийн дагуу функцийг дахин шинээр ачаалуулна.

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Салон тусгаарлагчийн цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд барьж цонхыг хаана.
- 3 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин хаах байрлалд 6 ба түүнээс дээш секундйн хугацаанд үргэлжлүүлэн дарна.
- 4 Цонхны товчийг гүйцэд нээх байрлалд үргэлжлүүлэн татна. Цонх нээгдсэнээс хойш 1-с дээш секундйн хугацаанд товчийг татсан хэвээр байна.
- 5 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин нээх байрлалд 4 ба түүнээс дээш секундйн хугацаанд дарна.
- 6 Цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд үргэлжлүүлэн барина.

Цонх хаагдсанаас хойш 1-с дээш секундйн хугацаанд дарна.

Цонх хөдөлж байх үед товчийг сулласан бол дээрх үйлдлийг дахин эхнээс нь давтана.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч цонх буцаж нээгдэх мөн гүйцэд хаагдахгүй эсвэл нээгдэхгүй байвал Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

■ Цонхны шил цайруулах функц хэвийн ажиллахгүй үед

Товч дарсан ч функц хэвийн ажиллахгүй байвал Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

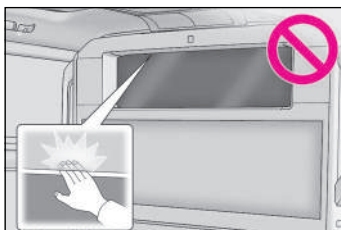
⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Салон тусгаарлагчийн цонх хаах

● Бүх цонхны нээх хаах үйлдэл тэр дундаа зорчигчийн хийж буй үйлдлийн хариуцлага жолоочид ноогддог. Санамсаргүй аюултай үйлдэл ялангуяа бага насны хүүхдийн элдэв үйлдлээс сэргийлэхийн тулд хүүхдээр цонх ажиллуулахыг хориглоно. Бага насны хүүхэд мөн бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ цонхонд хавчуулж болзошгүй. Автомашинд бага насны хүүхэд зорчиж буй үед цонх түгжих товчоор түгжинэ. (→Х.459)

● Цонхтой харьцах үед бусад зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлнэ.



! АЮУЛТАЙ

- Автомашинаас гарах үед асаах товчийг off горимд буцаах ба биедээ түлхүүрээ аван бага насны хүүхдийн хамт автомашинаас гарна. Хүүхэд цонх буруу ажиллуулах, тоглох зэргээс үүдэн осол гарч болзошгүй.

■ Хавчихаас сэргийлэх функц

- Хавчихаас сэргийлэх функцийг ажиллагааг шалгахын тулд биеэ хавчуулж турших нь аюултай.

- Цонх бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал хавчихаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно.

■ Хавчуулагдахаас сэргийлэх функц

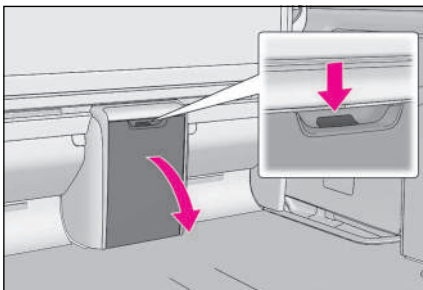
- Функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.

- Цонх бүрэн нээгдэхийн дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал функц ажиллахгүй байж болно. Биеийн аль нэг хэсэг болон хувцсаа цонхонд хавчуулахаас сэргийлнэ.

Хөргөгч

■ Хөргөгч нээх

Товч дээр дарж нээнэ.



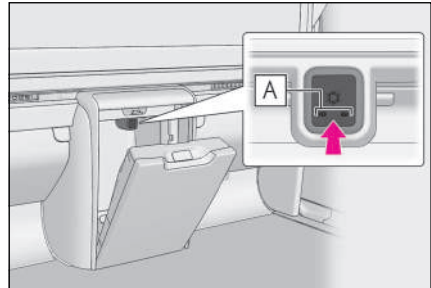
■ Хөргөгч асаах/унтраах

Товч дээр дарна.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

Low (1 сегмент асах) → Hi (2 сегмент асах) → Off

Хөргөгч ажиллах үед **A** индикатор асна.



■ Хөргөгч ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Хөргөгчид хийхэд тохиромжгүй зүйлс

- Таггүй савтай шингэн зүйл
- Хэврэг зүйлс, хурдан мууддаг эсвэл хурц үнэртэй зүйлс

■ Температур тохируулах

Хөргөгч хоосон үеийн температурыг дараах хүснэгтэд ойролцоогоор харуулав. (Агаарын хэм болон 12в аккумуляторын цэнэгийн түвшнээс хамаарч хөргөгчийн бодит температур өөрчлөгдөх ба дараах хүснэгтийн заалтыг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана.)

- Хөргөх (хэвийн)

Ажиллагаа	Температур (хөргөгч хоосон үеийн)
Low	5°C (41°F) орчим

- Хөргөх (хэт хүйтэн)

Ажиллагаа	Температур (хөргөгч хоосон үеийн)
Hi	-5°C (23°F) орчим

■ Хөргөгчийн хөргөх чадварыг нэмэгдүүлэх

- Хэт их зүйл хөргөгчид хийж болохгүй.
- Хөргөгчид хийхийн өмнө тухайн хийх гэж буй зүйлээ хөргөнө. Ялангуяа халуун эд зүйлийг эхлээд хөргөнө.
- Усархаг, шингэн зүйл хийхийн өмнө уутанд хийнэ.
- “Н1” горимоор удаан ажиллуулж болохгүй. Хөргөгчид хийсэн зүйлийг хөлдөөх, лонх хагарах аюултай.
- Хөргөгчийн температур нэмэгдэхээс сэргийлэн хайбрид системийг удаан хугацаанд унтрааж болохгүй.

■ Хөргөгч ашигласны дараа

Хөргөгч доторх усны дусал хүчтэй үнэрийн эх үүсвэр болж болзошгүй. Усны дуслыг тогтмол арчиж цэвэрлэх нь зүйтэй.



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын анхааруулга үеийн

Осол, огцом зогсолтын үед бэртэл гэмтэл үүсгэхээс сэргийлж хөргөгчийг байнга хаалттай байлгана.



АНХААР

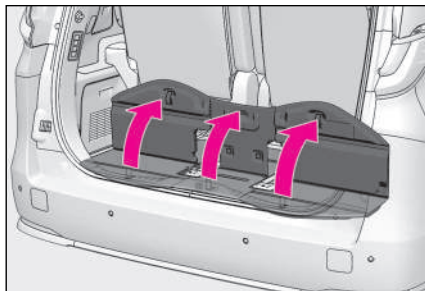
■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтарсан үед хөргөгчийн удаан хугацаанд ажиллуулахаас зайлсхийнэ.

Тээшний хэсэг

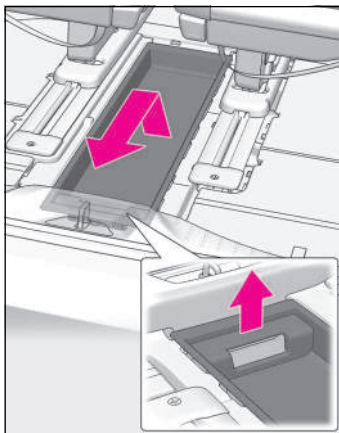
Тээшний хэсгийн шал

Уяанаас татан шалыг нугасаар нь нугална.



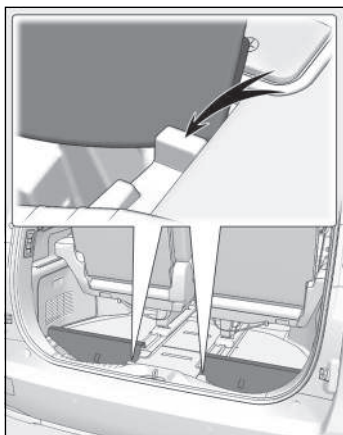
■ Тээшний хэсгийн хайрцаг

Хайрцгийг салгаж авах боломжтой.



■ Тээшний хэсгийн шал

Тээшний хэсгийн баруун, зүүн шалны хавтанг зурагт үзүүлсэн байдлаар хураан дэгээнд тогтоох боломжтой.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Тээшний хэсгийн шал

Хөдөлгөөн эхлэхээс өмнө анхны байрлалд буцаана. Огцом тоормос, ослын үед жолооч, зорчигч шал болон шалны доод талд хадгалагдсан эд зүйлсэд цохигдох аюултай.

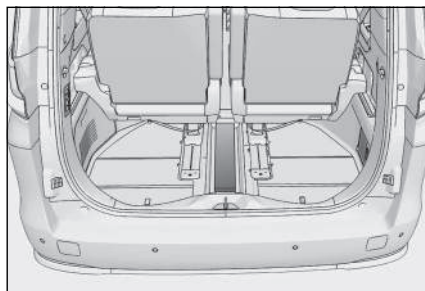
⚠ АНХААР

■ Тээшний хэсгийн шал гэмтэхээс сэргийлэх

Хэт ачаалал өгөхөөс сэргийлнэ.

Ослын гурвалжин

Тээшний хэсгийн хайрцагт ослын гурвалжин хадгалах боломжтой. (→Х.462)



⚠ АЮУЛТАЙ

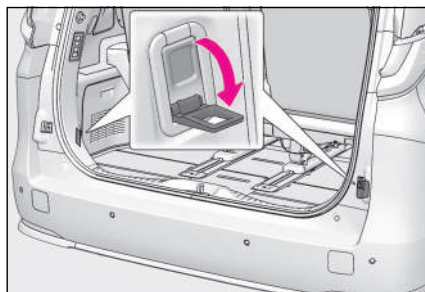
■ Ослын гурвалжин хадгалах

Ослын гурвалжин хадгалах үедээ хайрцагт гүйцэд хийнэ. Эсрэг тохиолдолд осол, огцом тоормос хийх үед ослын гурвалжин шидэгдэж жолооч, зорчигчийг гэмтээх аюултай.

Ачааны торны дэгээ

Ашиглах үед дэгээг дээш өргөнө.

Ачаа тээш бэхлэх үед тээш бэхлэх дэгээг ашиглана.



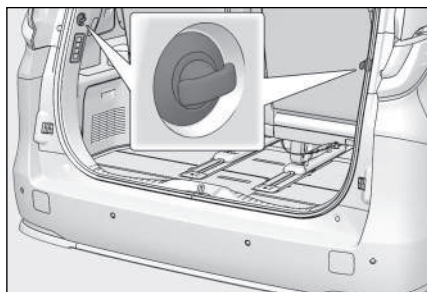
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Дэгээ ашиглаагүй үед

Дэгээ ашиглаагүй үед бэртэл гэмтлээс сэргийлж дэгээг хураах байрлалд хураана.

Ачааны торны дэгээ

Тээш бэхлэх дэгээнд ачааны торыг татаж бэхэлнэ.



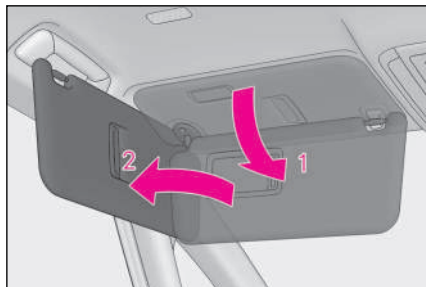
АНХААР

■ Дэгээг гэмтлээс сэргийлэх

Дэгээнд 3 кг (6.6 lb.)-с хүнд эд зүйл байрлуулж болохгүй.

Салоны бусад хэрэгслүүд

Урд нарны хаалт



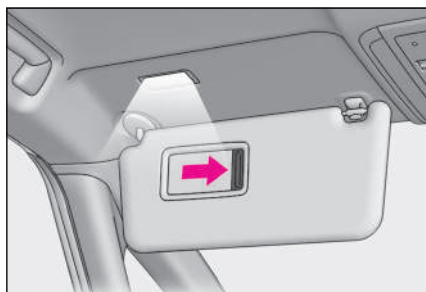
- 1 Нарны хаалтыг урд байрлуулах үед доош буулгана.
- 2 Нарны хаалтыг хажуу талд байрлуулах үед доош буулгаад дэгээнээс мултлах ба хажуу тийш эргүүлнэ.

Гоо сайхны толь

■ Урд

Тагийг хажуу тийш гүйлгэж нээнэ.

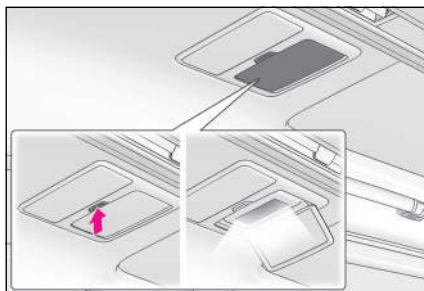
Таг нээгдэх үед гэрэл асна.



■ Хойд (4 суудалтай загвар)

Товч дээр дарж нээнэ.

Гэрэл асна.



АНХААР

■ 12В аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

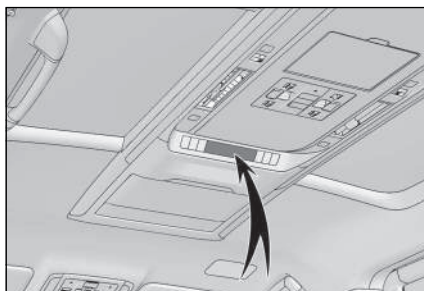
Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хайбрид систем унтраастай үед гоо сайхны толины гэрлийг шаардлагагүй үед унтраана.

■ Гоо сайхны толь ашиглаагүй үед

Гоо сайхны толийг хаана.

Цаг

Арын цаг нь голын дэлгэцтэй адил заана.



■ Цаг гарах нөхцөл

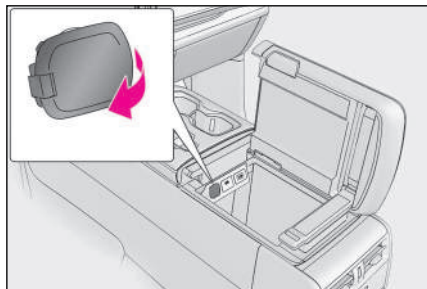
- Асаах товч ON горимд байгаа.

Цахилгааны залгуур

Цахилгаан залгуурт 12 VDC/10 A (120 W чадалтай) хүртэл цахил-

гаан хэрэгсэл залгаж ашиглана.

Товч дээр дарна.



■ Цахилгааны залгуур ашиглах боломжтой нөхцөл

Асаах товч ACC эсвэл ON горимд.

■ Хайбрид систем унтраах үед

Зөөврийн зай хураагуур зэрэг цэнэглэх функцтэй электрон төхөөрөмжийг салгана. Холбоотой орхисон тохиолдолд асаах товч дарсан ч автомашин хэвийн унтрахгүй байж болно.



АНХААР

■ Цахилгааны ашиглаагүй үед залгуур

Залгуурын гэмтлээс сэргийлж ашиглаагүй үед тагийг таглана.

Гадны биет, шингэн зүйл залгуурт орж богино холболт үүсгэх аюултай.

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтраастай үед шаардлагагүй нөхцөлд цахилгааны залгуурыг ашиглаж болохгүй.

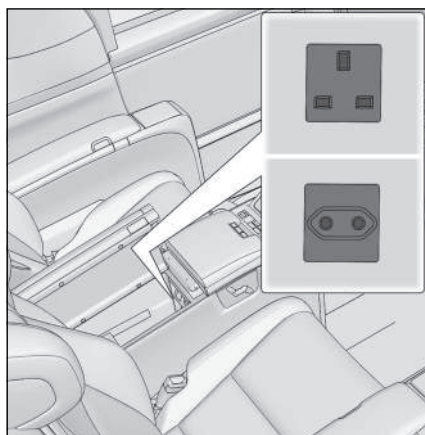
Цахилгааны залгуур (Хувьсах гүйдлийн 220V) (тоноглогдсон загварт)

100W хүртэлх цахилгаан хэрэгсэл

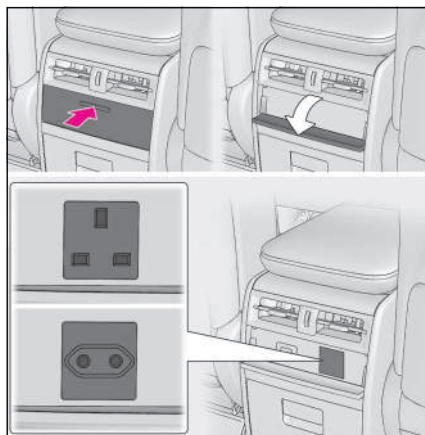
ашиглах боломжтой.

Товч дээр дарна.

► 4 суудалтай загвар



► 4 суудалтай загвараас бусад

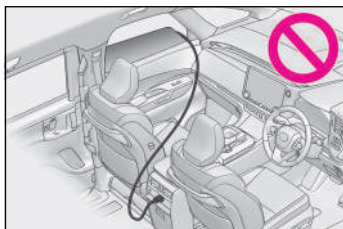


■ Цахилгааны залгуур ашиглах боломжтой нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

**АНХААР****■ Цахилгааны залгуур ашиглах**

Хонконг: Цахилгааны залгуурт автомашины гадна талд байрлах цахилгаан хэрэгсэл холбож болохгүй.

**■ Гал хамгаалагч шатахаас сэргийлэх**

100W-с дээш чадалтай 220VAC-н хэрэгсэл ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд хамгаалалтын хэлхээ цахилгааныг тасална.

■ Залгуур гэмтэхээс сэргийлэх

Ашиглаагүй үед тагийг таглана. Гадны биет, шингэн зүйл залгуурт орж богино холболт үүсгэх аюултай.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтраастай үед шаардлагагүй нөхцөлд цахилгааны залгуурыг ашиглаж болохгүй.

■ Хэвийн ажиллахгүй байж болох төхөөрөмжүүд (220 V AC)

Дараах 220VAC-н хувьсах гүйдлийн цахилгаан хэрэгслүүд нь 100W-с бага чадалтай байсан ч хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:

- Асах үедээ цахилгааны хэрэглээ өндөртэй цахилгаан хэрэгслүүд
- Өндөр нарийвчлалтай хэмжих хэрэгслүүд
- Цахилгааны тогтвортой эх үүсвэр шаарддаг цахилгаан хэрэгслүүд

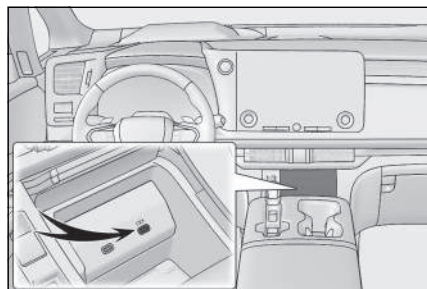
USB C төрлийн цэнэглэх порт

USB C төрлийн цэнэглэх порт нь 3A 5V цахилгаанаар электрон төхөөрөмжийг хангадаг. USB C төрлийн цэнэглэх порт нь зөвхөн цэнэглэх зориулалттай. Дата өгөгдөл дамжуулах болон бусад зорилгоор ашиглах боломжгүй.

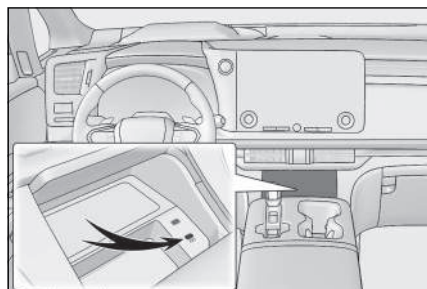
Төхөөрөмжөөс хамаарч зөв цэнэглэхгүй байж болох тул порт ашиглахаас өмнө тухайн төхөөрөмжийн гарын авлагатай танилцана уу.

■ USB цэнэглэх порт ашиглах

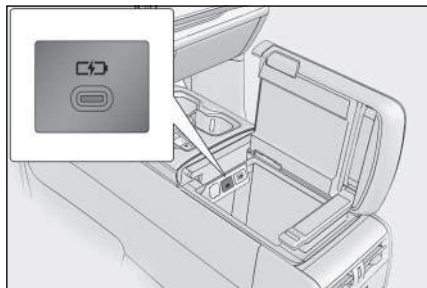
- Хянах самбар (4 суудалтай загвар)



- Хянах самбар (4 суудалтай загвараас бусад)

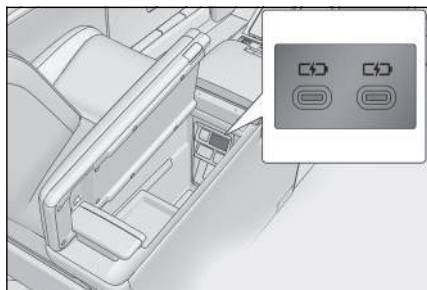


► Урд голын хайрцаг

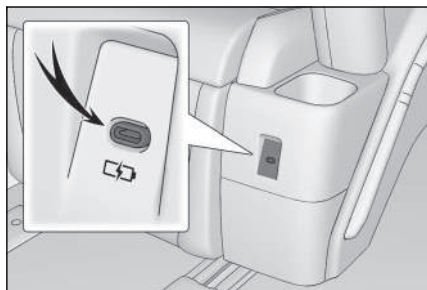


► Хойд голын хайрцаг (4 суудалтай загвар)

Товч дээр дарна.

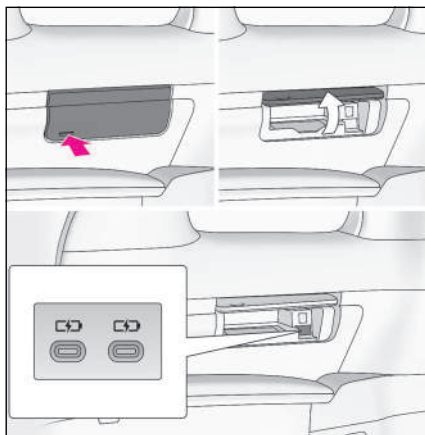


► 2-р эгнээний суудал (4 суудалтай загвараас бусад)



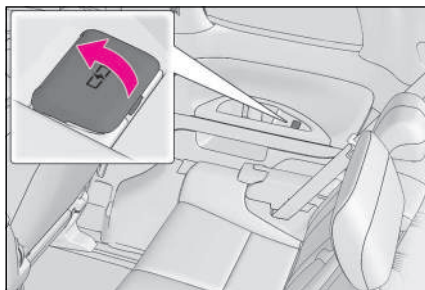
► 3-р эгнээний суудлын хажуу тал (4 суудалтай загвар)

Товч дээр дарна.



► 3-р эгнээний суудлын хажуу тал (4 суудалтай загвараас бусад)

Товч дээр дарна.



■ USB C төрлийн цэнэглэх порт ашиглах боломжтой нөхцөл

Асаах товч ACC эсвэл ON горимд.

■ USB C төрлийн цэнэглэх порт зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- 3A, 5V-с илүү цахилгааны хэрэглээтэй төхөөрөмж холбосон
- USB санах ой зэрэг компьютертой холбогдож ажиллах зориулалттай төхөөрөмж холбосон үед
- Холбосон төхөөрөмж унтраастай үед (төхөөрөмжөөс хамаарна)
- Автомашин наранд зогссон зэргээр бүхээгийн хэм хэт халуун үед

■ Холбосон төхөөрөмжийн тухай

Холбосон төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэг шахалт тогтмол тасалдаж болно. Энэ нь доголдол биш болно.



АНХААР

■ USB C төрлийн цэнэглэх портын гэмтлээс сэргийлэх

- Портод гадны биет хийж болохгүй.
- Ус бусад шингэн зүйлийг порт руу асгаж болохгүй.
- USB C төрлийн цэнэглэх портод хэт хүч, цохилт учруулахаас сэргийлнэ.
- USB C төрлийн цэнэглэх портыг задлах, өөрчлөхийг хориглоно.

■ Холбосон төхөөрөмжийг гэмтлээс сэргийлэх

- Төхөөрөмжийг автомашинд үлдээж болохгүй. Бүхээгийн хэм хэт халуун болох улмаар төхөөрөмжийг гэмтээж болно.
- Холболт хийсэн үед төхөөрөмж эсвэл холбох кабелийг доош хүчтэй дарах, хэт хүч учруулж болохгүй.

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтраастай үед USB C төрлийн цэнэглэх порт удаан хугацаанд ашиглаж болохгүй.

less Power Consortium-н цахим хуудаснаас харах боломжтой.

<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

Цэнэглэх тавиураас том овор хэмжээний хувьд том төхөөрөмжийг энэ функцээр цэнэглэх боломжгүй. Мөн зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч функц хэвийн ажиллах-гүй байж болно. Цэнэглэх зөөврийн төхөөрөмжийн гарын авлагыг уншиж танилцана уу.

■ “Qi” лого

“Qi” лого нь Wireless Power Consortium-н бүртгэлтэй барааны тэмдэг юм.



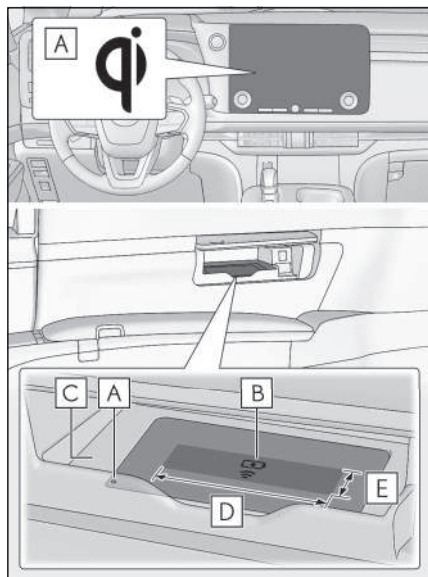
Утасгүй цэнэглэгч

Wireless Power Consortium-н Qi стандартад нийцсэн утасгүй цэнэглэх технологитой зөөврийн төхөөрөмж (ухаалаг утас, гар утасны зай г.м.)-г цэнэглэх хэсэгт байрлуулан цэнэглэх боломжтой.

Ашиглах боломжтой зөөврийн төхөөрөмжийн мэдээллийг Wire-

■ Эд ангиудын нэршил

► 4 суудалтай загвар



A Ажиллагааны индикатор

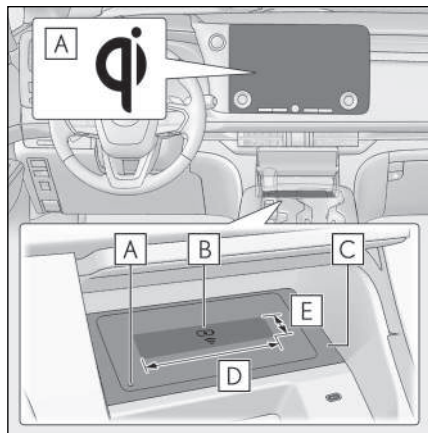
B Цэнэглэх хэсэг*

C Цэнэглэх тавиур

D 10 см (3.9 инч) орчим

E 2.5 см (1.0 инч) орчим

► 4 суудалтай загвараас бусад



A Ажиллагааны индикатор

B Цэнэглэх хэсэг*

C Цэнэглэх тавиур

D 10 см (3.9 инч) орчим

E 2.5 см (1.0 инч) орчим

*: Утасгүй цэнэглэгчийн цэнэглэх ороомог нь цэнэглэх хэсэг дотор зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог руу хөдөлнө. Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог цэнэглэх хэсэг дотор байгаа үед цэнэглэх боломжтой. Цэнэглэх тавиурт 2-с олон зөөврийн төхөөрөмж байрлуулсан үед цэнэглэх ороомгууд нь зөв танигдахгүй байх улмаар цэнэглэгдэхгүй байж болно.

■ Утасгүй цэнэглэгч ашиглах

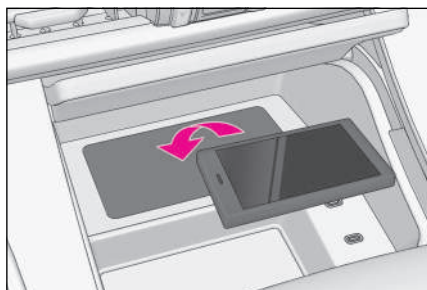
Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх тавиур дээр тавина.

Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талыг доош харуулан цэнэглэх тавиурын гол хэсэгт зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх хэсгийг голлуулан тавина.

Цэнэглэх үед ажиллагааны индикатор (шаргал) асна.

Цэнэглэх үйлдэл хийгдэхгүй үед “Функц хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд” (→Х.474)-с авах арга хэмжээг харна уу.

Цэнэглэж дууссаны дараа ажиллагааны индикатор (ногоон) асна.



■ Дахин цэнэглэх функц

- Цэнэглэж дуусаад цэнэглэхгүй горимд хэсэг хугацаанд байсны дараа дахин цэнэглэж эхэлнэ.
- Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсгээс бага зэрэг хөдөлгөсөн үед цэнэглэх ороомог тавиураас хөндийрч цэнэглэлт зогсоно. Нөгөөтээгүүр цэнэглэх тавиур дотор цэнэглэх ороомог байгаа үед ороомог өөрөө хөдлөн дахин цэнэглэж эхэлнэ.

■ Ажиллагааны индикатор асах

Ажиллагааны индикатор		Нөхцөл
Цэнэглэх тавиурын индикатор	Мультимедиа дэлгэцийн индикатор	
Унтарсан	Дэлгэцээр гарахгүй	Мультимедиа систем эсвэл хайбрид систем унтраастай
Ногоон (асах)	Саарал	Хүлээлгийн горим (цэнэглэх боломжтой)*1
		Цэнэглэж дууссан*2
Шаргал (асах)	Цэнхэр	Цэнэглэж байгаа

*1: Хүлээлгийн горимд цэнэг шахахгүй. Тус горимд цэнэглэх тавиур дээр металл эд зүйл байрлуулсан ч халахгүй.

*2: Зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэглэж дууссан ч индикатор шаргал өнгөөр асаж болно.

Зөөврийн төхөөрөмж цэнэглэх хэсгээс гарсан үед цэнэглэлт зогсоно. Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсгийн гол руу тавина.

■ Хурдан цэнэглэх функц

- Дараах зөөврийн төхөөрөмж нь хурдан цэнэглэх функц дэмждэг.
 - WPC Ver1.3.2 дэмждэг ба хурдан цэнэглэх функцтэй зөөврийн төхөөрөмж
 - 7.5 W-р цэнэглэх iOS-той iPhone гар утас (iPhone 8-с хойших загвар)
 - Galaxy-н оригинал хурдан цэнэглэх стандартыг дэмждэг цэнэглэх төхөөрөмж
- Хурдан цэнэглэх функцийг дэмждэг зөөврийн төхөөрөмж холбосон үед тус функц идэвхэжнэ.

■ Утасгүй цэнэглэгч хэвийн ажиллахгүй үед

Утасгүй цэнэглэгч хэвийн ажиллахгүй үед дараах үйлдлийг хийнэ.

Ажиллагааны индикатор		Боломжит шалтгаан/Авах арга хэмжээ
Цэнэглэх тавиурын индикатор	Мультимедиа дэлгэцийн индикатор	
Шаргал (Нэг секунд тутам анивчих)	Саарал	Автомашинаас утасгүй цэнэглэгч рүү холбогдох холбоо амжилтгүй болсон үед → Хайбрид систем асаалттай үед хайбрид системийг унтраагаад дахин асаана. Асаах товч ACC горимд байгаа үед хайбрид системийг асаана. (→X.251)
Ногоон (Нэг секунд тутам анивчих)	Дэлгэцээр гарахгүй*	Утасгүй цэнэглэгч ба мультимедиа системийн холбоо амжилтгүй болсон үед → Хайбрид систем асаалттай үед хайбрид системийг унтраагаад дахин асаана. Асаах товч ACC горимд байгаа үед хайбрид системийг асаана. (→X.251)
Ногоон (асах)	Цэнхэр	AM радио станц автоматаар сонгогдож байгаа (тоноглогдсон автомашинд) → Систем AM радиог автоматаар сонгох үйлдэл дуусах хүртэл хүлээнэ. Автоматаар сонгох үйлдэл дуусахгүй үед автоматаар сонгох сонголтыг хийнэ.
		Smart entry & start систем түлхүүр таних үйлдэл хийж байгаа → Түлхүүр таних үйлдэл дуусах хүртэл хүлээнэ.

Ажиллагааны индикатор		Боломжит шалтгаан/Авах арга хэмжээ
Цэнэглэх тавиурын индикатор	Мультимедиа дэлгэцийн индикатор	
Ногоон (асах)	Саарал	Гадны эд зүйл мэдрэгдсэн: Цэнэглэх хэсэгт гадны металл эд зүйл мэдрэгдсэн үед цэнэглэх ороомгийн хэт халалтаас сэргийлэх функц ажилласан. → Цэнэглэх хэсгээс гадны эд зүйлийг салгана.
		Зөөврийн төхөөрөмж буруу байрласан: Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог цэнэглэх хэсгээс гарсан мөн цэнэглэх ороомгийн хэт халахаас сэргийлэх функц ажилласан → Цэнэглэхээ зогсоож зөөврийн төхөөрөмжийг утасгүй цэнэглэгчээс авах ба 5 секундийн дараа цэнэглэгчид голлуулан тавина. Мөн зөөврийн төхөөрөмж хамгаалалтын гэртэй байвал салгана.
Ногоон (асах)	Саарал	Зөөврийн төхөөрөмжийн батарей хамгаалах функц: Бүрэн цэнэглэгдэхээс өмнө зөөврийн төхөөрөмжийн батарей хамгаалах функц ажилласан. → Зөөврийн төхөөрөмжийн тохиргоог шалгана.
		Электрон түлхүүр таних үйлдэл хийгдсээр байгаа: Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор мультимедиа функц ашиглах явцад электрон түлхүүр олон удаа мэдрэгдсэн боловч түлхүүр танигдаагүй. → Асаах товч ACC эсвэл ON горимд шилжүүлээд түлхүүрийг шалгана.
Шаргал (4 удаа анивчих)	Саарал	Утасгүй цэнэглэгчийн дотоод хэм зохих хэмжээнээс халснаас аюулгүйн систем ажиллаж цэнэглэгч унтарсан → Цэнэглэхээ зогсоож зөөврийн төхөөрөмжийг авна. Хангалттай хөрсний дараа дахин цэнэглэнэ.

* : Тухайн нөхцөлөөс хамаарч голын дэлгэц саарал болж болно.

■ Дараах нөхцөлд утасгүй цэнэглэгч ашиглах боломжтой

Асаах товч ACC эсвэл ON горимд.

■ Зөөврийн төхөөрөмж ашиглах

- Qi стандартад нийцсэн утасгүй цэнэглэх технологитой зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэж болно. Нөгөөтээгүүр Qi стандартын хувилбар 1.0, 1.3.2-с хойших төхөөрөмжийг цэнэглэх боломжгүй байж болно.
- Утасгүй цэнэглэгч нь гар утас, ухаалаг утас зэрэг 5W хүртэлх бага чадалтай төхөөрөмжид зориулагдсан болно.
- Нөгөөтээгүүр дараах 5W-с илүү чадалтай зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх боломжтой.
 - 7.5 W-р цэнэглэдэг iPhone-г 7.5 хүртэлх ваттаар цэнэглэх
 - Galaxy цэнэглэх стандартын хурдан цэнэглэлт дэмждэг төхөөрөмж. Төхөөрөмж тус бүрийн цэнэглэх хүчин чадлыг шалгана уу
 - WPC стандартын Ver1.3.2 хувилбарыг дэмждэг EPP гаралттай зөөврийн төхөөрөмжийг 15 хүртэлх ваттаар цэнэглэх

■ Smart entry & start систем ашиглах

Төхөөрөмж цэнэглэх явцад Smart entry & start систем электрон түлхүүр мэдэрвэл цэнэглэлт түр зогсож болно. Электрон түлхүүрийг таних үйлдэл дууссаны дараа цэнэглэлт автоматаар үргэлжилнэ.

■ Зөөврийн төхөөрөмжид хамгаалалтын гэр, чимэглэл хийсэн үед

Зөөврийн төхөөрөмжид Qi технологи дэмжихгүй хамгаалалтын гэр, чимэглэл хийсэн үед цэнэглэгч ашиглан цэнэглэж болохгүй. Хамгаалалтын гэр болон чимэглэлийн төрлөөс хамаарч цэнэглэгдэхгүй байж болно. Цэнэглэх хэсэг дээр зөөврийн төхөөрөмж тавьсан ч цэнэглэгдэхгүй үед гэр, чимэглэлийг салгаж авна.

■ Цэнэглэх үед AM радиотой холбоотой байдлаар ажиллах (тоноглогдсон автомашинд)

- Цэнэглэх үед сонсож буй AM радиод шуугиан үүсвэл шуугианыг бууруулах үүднээс цэнэглэх давтамж автоматаар солигддог.
- AM радио станцыг автоматаар хайх үед цэнэглэх давтамж радио станц гэж буруу танигдахаас сэргийлж цэнэглэлт түр зогсоно. Радио станцын хайлт дуусах үед цэнэглэлт автоматаар эхэлнэ.

■ Утасгүй цэнэглэгч ашиглах үед анхаарах зүйлс

- Автомашины бүхээг дотор электрон түлхүүр байхгүй үед цэнэглэхгүй. Хаалга нээгээд хаах үед цэнэглэх ажиллагаа түр цуцлагдаж болно.
- Цэнэглэх үед утасгүй цэнэглэгч болон зөөврийн төхөөрөмж халах ба энэ нь хэвийн зүйл болно. Цэнэглэх явцад зөөврийн төхөөрөмж халах үед төхөөрөмжийн хамгаалах функц идэвхжиж цэнэглэгдэхгүй болж болно. Энэ тохиолдолд төхөөрөмж хөрсний дараа дахин цэнэглэнэ.

Утасгүй цэнэглэгчийн хэмийг бууруулах үүднээс сэнс ажиллах ба энэ нь хэвийн үзэгдэл болно.

■ Ажиллагааны дуу

Хайбрид систем асаах товчийг ACC, ON горимд шилжүүлэх эсвэл эсвэл зөөврийн төхөөрөмж хайх үед утасгүй цэнэглэгч дуу гаргаж болох ба энэ нь хэвийн зүйл болно.

■ Утасгүй цэнэглэгч цэвэрлэх

→X.500

■ Функц хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлд төхөөрөмжийг хэвийн цэнэглэхгүй байж болно.

- Зөөврийн төхөөрөмж дүүрэн цэнэгтэй
- Зөөврийн төхөөрөмжийг холбогч кабель ашиглан цэнэглэж байгаа
- Цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн завсар гадны биет байгаа

- Цэнэглэх үед зөөврийн төхөөрөмж халсан
- Утасгүй цэнэглэгчийн ойр орчмын хэм 35°C (95°F)-с даван халсан
- Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талыг дээш харуулж тавьсан
- Цэнэглэх хэсэгт эвхэгддэг зэрэг жижиг зөөврийн төхөөрөмжийг буруу байрлуулсан
- Зөөврийн төхөөрөмж цэнэглэх тавиураас том
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал болон бусад хүчтэй радио болон цахилгаан соронзон долгион цацдаг байгууламжийн ойр орчимд
- Бүхээгт электрон түлхүүр байхгүй
- Дараах аль нэг зүйл зөөврийн төхөөрөмж болон цэнэглэх хэсгийн завсар хавчуулагдсан, орсон үед
 - Зузаан гэр, савтай үед
 - Цэнэглэх талыг тэгш бус гадаргатай байлгах, гэрийг хазгай угсарсан, ташуу хэмтэй гэртэй
 - Зузаан нэмэлт чимэглэлтэй
 - Хуруундаа хийн төхөөрөмжийг барих цагариг, оосортой гэр
- Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талд камер зэрэг нааш илүү гарсан бүтэцтэйгээс цэнэглэх хэсэг хооронд зай үүсэж байгаа
- Зөөврийн төхөөрөмж дараах эд зүйлтэй хүрсэн, халхлагдсан үед:
 - Хөнгөн цагаан хуулгатай зэрэг металлтай карт
 - Хөнгөн цагаан хуулгатай тамхины хайрцаг
 - Металл түрийвч, цүнх зэрэг
 - Зоос
 - Металл материалаар хийгдсэн өөрөө халдаг гар дулаацуулагч
 - CD, DVD болон бусад медиа
 - Металл чимэглэл, тоноглол
 - Металл хамгаалалтын гэр зэрэг
- Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талд соронзтой дэлгэгддэг хамгаалалтын гэр
- Ойр орчимд электрон долгион ашигладаг алсын удирдлага

ашиглагдсан үед

- Цэнэглэх тавиурт 2-с их зөөврийн төхөөрөмж байрлуулсан үед
- Дотроо S-Pen (Galaxy Note цуврал зэрэг) балтай зөөврийн төхөөрөмжийг S-Pen балтай нь тавиур дээр тавьсан үед

Цэнэглэлт хэвийн бус хийгдэх бусад аливаа шалтгаанаар индикатор анивчиж байгаа үед утасгүй цэнэглэгч доголдсон байж болно. Та өөрийн Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

■ Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэчлэгдсэн үед

Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэ хувилбараар шинэчлэгдсэн үед утасны цэнэглэлтийн техник үзүүлэлт бага зэрэг өөрчлөгдсөн байж болно. Дэлгэрэнгүйг гар утас үйлдвэрлэгчийн цахим хуудаснаас нягтална уу.

■ Барааны тэмдэгтийн мэдээлэл

- iPhone нь АНУ болон бусад улсад бүртгэлтэй Apple Inc-н барааны тэмдэгт болно.
- Galaxy нь Samsung Electronics Co., Ltd-д бүртгэлтэй барааны тэмдэгт болно.



▲ АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед

Аюулгүйн шаардлагын үүднээс жолооч цэнэглэж буй зөөврийн төхөөрөмжийг удирдах, ажиллуулахыг хориглоно.

■ Хөдөлгөөний үед

Аюулгүйн шаардлагын үүднээс жолооч цэнэглэж буй зөөврийн төхөөрөмжийг удирдах, ажиллуулахыг хориглоно.

■ Электрон төхөөрөмжид учруулах долгионы нөлөөллийн тухай анхааруулга

Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/ мөн бусад эмчилгээний электрон төхөөрөмжтэй хүн өөрийн эмчид хандаж утасгүй цэнэглэгч ашиглалттай холбоотой зөвлөгөө авна.

■ Системд доголдол үүсэх, түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд утасгүй цэнэглэгчид гэмтэл учруулах, гал авалцах, хэт халснаас шалтгаалан түлэгдэх, тогонд цохиулах аюултай.

● Цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн завсар аливаа металл эд зүйл хийж болохгүй

● Цэнэглэх хэсэгт хөнгөн цагаан наалт эсвэл бусад металл эд зүйл нааж болохгүй

● Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх тавиуртай харьцах гадаргууд (эсвэл хамгаалалтын гэрт) хөнгөн цагаан наалт эсвэл металл эд зүйл нааж болохгүй

● Цэнэглэх тавиурыг жижиг эд зүйл тавих тавиур болгон ашиглахгүй.

● Хүчтэй цохилтоос сэргийлнэ.

● Задлах, салгах, өөрчлөлт хийж болохгүй

● Зориулалтын биш зөөврийн төхөөрөмж цэнэглэж болохгүй

● Соронзтой эд зүйлс ойртуулахгүй

● Цэнэглэх хэсэгт тоос тогтсон үед цэнэглэж болохгүй

● Даавуу зэргээр хучихгүй.



АНХААР

■ Дата мэдээлэл гэмтээх, ажиллагаагүй болгохоос сэргийлэх

● Утасгүй цэнэглэгч ашиглах үед соронзон орны нөлөөгөөр дата устах тул кредит карт зэргийн соронзон карт эсвэл соронзон бичлэгтэй медиа төхөөрөмжийг цэнэглэгчид ойртуулж болохгүй. Мөн бугуйн цаг зэргийн нарийн хийцтэй механизм нь эвдэрч болох тул ойртуулж болохгүй.

● Замын IC карт зэрэг зайнаас ажилладаг IC картыг цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талын завсар хийж болохгүй. IC чип хэт халж зөөврийн төхөөрөмж эсвэл IC карт гэмтээж болзошгүй. Зөөврийн төхөөрөмжийг хамгаалалтын гэрээс гаргалгүй цэнэглэх эсвэл төхөөрөмжид зайнаас ажилладаг IC тогтоосон үед цэнэглэхээс сэргийлнэ.

● Зөөврийн төхөөрөмжийг автомашин дотор үлдээж болохгүй. Нартай үед автомашины бүхээг дотор хэт халж төхөөрөмжид гэмтэл учруулах магадлалтай.

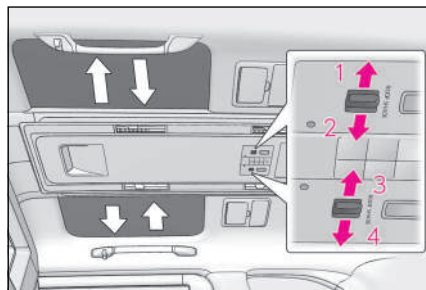
■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хайбрид систем унтраастай үед утасгүй цэнэглэгч удаан ашиглаж болохгүй.

Дээврийн нарны хаалт

■ Тус тусад нь ажиллуулах

► Товч (4 суудалтай загвар)



1 Зүүн нарны хаалт нээнэ*

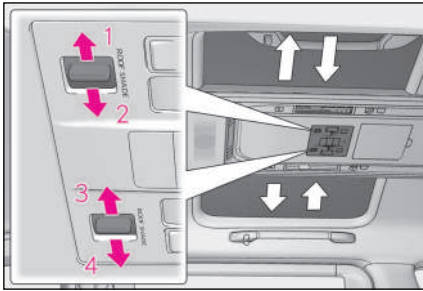
2 Зүүн нарны хаалт хаана*

3 Баруун нарны хаалт хаана*

4 Баруун нарны хаалт нээнэ*

* Ажиллаж буй хаалтыг зогсоох үед товчны аль нэг талыг хөнгөн дарна.

- Товч (4 суудалтай загвараас бусад)



- 1 Зүүн нарны хаалт нээнэ *
- 2 Зүүн нарны хаалт хаана *
- 3 Баруун нарны хаалт хаана *
- 4 Баруун нарны хаалт нээнэ *

*: Ажиллаж буй хаалтыг зогсоох үед товчны аль нэг талыг хөнгөн дарна.

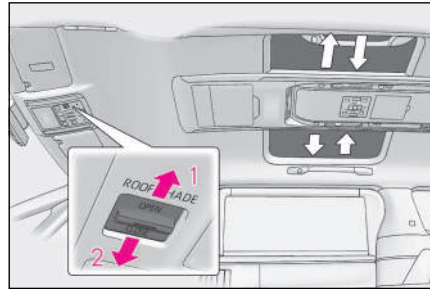
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Sunshade”-г сонгоно.
- 2 “Roof”-г сонгоно.
- 3 Нээх, хаах гэж буй дээврийн нарны хаалтыг сонгоно.

Ажиллаж буй хаалтыг зогсоох үед “Stop”-г дарна.

■ Зэрэг ажиллуулах

- Товч



- 1 Нээнэ *
- 2 Хаана *

*: Ажиллаж буй хаалтыг зогсоох үед товчны аль нэг талыг хөнгөн дарна.

- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Sunshade”-г сонгоно.
- 2 “Roof”-г сонгоно.
- 3 “Link control”-с “Both”-г дарна.
- 4 “OPEN”/“CLOSE”-г сонгоно.

■ Дээврийн нарны хаалт ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Дээврийн нарны хаалтын хавчихаас сэргийлэх функц

● Дээврийн нарны хаалт хаагдах явцад хаалт болон рамны завсар аливаа зүйл хавчуулагдвал дээврийн нарны хаалтын хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

● Хавчихаас сэргийлэх функц ажилласан нөхцөлд дээврийн нарны хаалт нээгдэх чиглэлд хөдлөөд бүрэн зогсох хүртэл хаалт хаах товч дарсан ч хаагдах чиглэлд хөдлөхгүй.

- Ойр орчин болон жолоодлогын нөхцөлөөс хамаарч аливаа цохилтод өртсөн үед дээврийн нарны хаалт эсрэг чиглэлд хөдлөхгүй байж болно.

■ Дээврийн нарны хаалтын ажиллагаа

Богино хугацаанд олон дахин нээж хаавал мотор хэт халахаас сэргийлж дээврийн нарны хаалтын ажиллагаа түр цуцлагдаж болно. Энэ үед дээврийн нарны хаалт ажиллуулахаас зайлсхийнэ.

Тодорхой хугацаанд хүлээхэд дээврийн нарны хаалтын моторын ажиллагаа сэргэнэ.

■ Дээврийн нарны хаалт автоматаар нээгдэх, хаагдахгүй үед

Дараах үйлдлээр системийг анхны тохиргоонд буцаана.

1 Асаах товчийг ON болгоно.

2 Хаах товчийг удаан дарна.

Хаалт бүрэн хаагдах байрлалд ойртоод зогсоно. Үүний дараа нээгдэх чиглэлд хөдлөөд бүрэн хаагдах байрлалд буцаж хаагдана.

Товчийг буруу мөчид сулласан нөхцөлд үйлдлийг дахин эхнээс нь хийх шаардлагатай.

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч дээврийн нарны хаалт автоматаар нээгдэх, хаагдахгүй үед Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

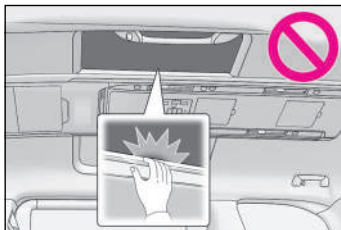


АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Дээврийн нарны хаалт нээх, хаах

- Дээврийн нарны хаалт ажиллах явцад зорчигч биеэ хавчуулах аюулгүй эсэхийг нягтална.



- Дээврийн нарны хаалтыг хүүхдээр удирдуулж болохгүй. Бусдыг хаалтанд хавчиж улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Дээврийн нарны хаалтын хавчихаас сэргийлэх функц

- Хавчихаас сэргийлэх функцийг ажиллагааг шалгахын тулд биеэ хавчуулж турших нь аюултай.
- Дээврийн нарны хаалт бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа зүйл хавчуулагдвал хавчихаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно. Мөн хавчихаас сэргийлэх функц нь аль нэг товч дарсан үед ажилдаггүй. Гар хуруу зэргээ хавчуулахаас сэргийлнэ.



АЮУЛТАЙ

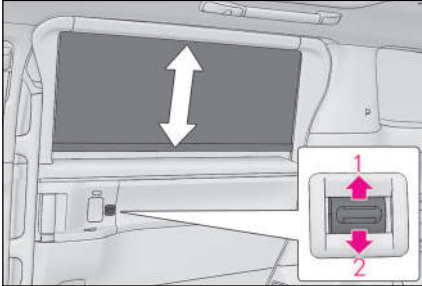
■ Түлэгдэл, гэмтлээс сэргийлэх

Шилэн дээвэр болон дээврийн нарны хаалтын завсар хүрч болохгүй. Гараа хавчуулан гэмтэх аюултай. Мөн нарны шууд гэрэлд удаан байсан нөхцөлд шилэн дээврийн доод тал хэт халж түлэх аюултай.

Хажуу цонхны нарны хаалт

■ Тус тусад нь ажиллуулах

- ▶ Хойд хажуугийн цонх (4 суудалтай загвараас бусад)

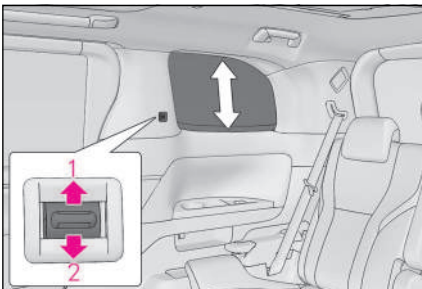


1 Нээнэ*

2 Хаана*

*: Ажиллаж буй хажуу цонхны нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед товчны аль нэг талийг зөөлөн дарна.

- ▶ 3-р эгнээний хажуу цонх (4 суудалтай загвараас бусад)



1 Нээнэ*

2 Хаана*

*: Ажиллаж буй хажуу цонхны нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед товчны аль нэг талийг зөөлөн дарна.

- ▶ Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→Х.418) “Sunshade”-г сонгоно.

2 “Side”-г сонгоно.

3 Нээх, хаах хажуу цонхны нарны хаалтыг сонгоно.

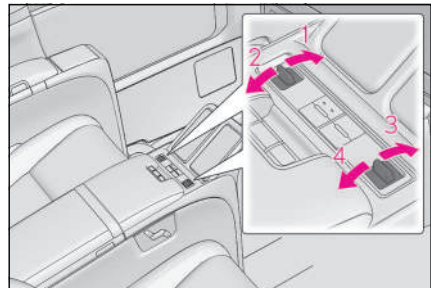
4 “OPEN”/“CLOSE”-г сонгоно.

Тэмдгийг дээш доош хөдөлгөн ажиллуулах бас боломжтой.

Ажиллаж буй хаалтыг зогсоох үед “Stop”-г дарна.

■ Баруун, зүүн хажуу цонхны нарны хаалт ажиллуулах

- ▶ Товч (4 суудалтай загвар)



1 Зүүн хаалт нээнэ*

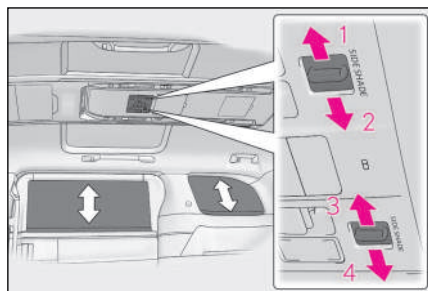
2 Зүүн хаалт хаана*

3 Баруун хаалт нээнэ*

4 Баруун хаалт хаана*

*: Ажиллаж буй хажуу цонхны нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед товчны аль нэг талийг зөөлөн дарна.

- Товч (4 суудалтай загвараас бусад)



- 1 Зүүн хаалт хаана*
- 2 Зүүн хаалт нээн*
- 3 Баруун хаалт нээн*
- 4 Баруун хаалт хаана*

*: Ажиллаж буй хажуу цонхны нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед товчны аль нэг талийг зөөлөн дарна.

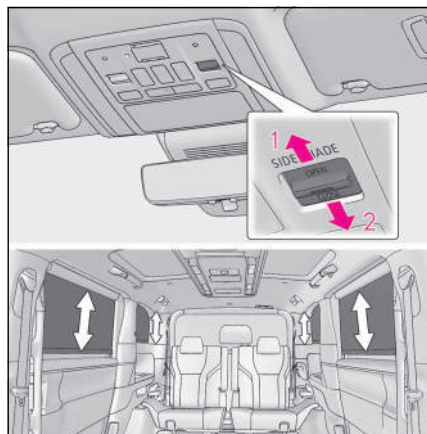
- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Sunshade”-г сонгоно.
- 2 “Side”-г сонгоно.
- 3 “Link control”-с “Right”/“Left”-г сонгоно.
- 4 “OPEN”/“CLOSE”-г сонгоно.

Ажиллаж буй хаалтыг зогсоох үед “Stop”-г дарна.

■ Хажуу цонхны нарны хаалтыг зэрэг ажиллуулах

- Товч



- 1 Нээн*
- 2 Хаана*

*: Ажиллаж буй хажуу цонхны нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед товчны аль нэг талийг зөөлөн дарна.

- Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

- 1 Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбарын үндсэн дэлгэцийг гаргаад (→X.418) “Sunshade”-г сонгоно.
- 2 “Side”-г сонгоно.
- 3 “Link control”-с “Both”-г дарна.
- 4 “OPEN”/“CLOSE”-г сонгоно.

Ажиллаж буй хаалтыг зогсоох үед “Stop”-г дарна.

■ Хажуу цонхны нарны хаалт ажиллах нөхцөл

- Асаах товч ON горимд байгаа.
- Арын хаалганы цонх хаалттай (зөвхөн арын хаалганы цонх).

■ Хажуу цонхны нарны хаалтын хавчихаас сэргийлэх функц

● Хажуу цонхны нарны хаалт хаагдах явцад хаалт болон рамны завсар эд зүйлс хавчуулагдвал нарны хаалтын хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

● Хавчихаас сэргийлэх функц ажилласан нөхцөлд хаалт нээгдэх чиглэлд хөдлөөд бүрэн зогсох хүртэл хаалт хаах товч дарсан ч хаагдах чиглэлд хөдлөхгүй.

● Ойр орчин болон жолоодлогын нөхцөлөөс хамаарч аливаа цохилтод өртсөн үед хажуу цонхны нарны хаалт эсрэг чиглэлд хөдлөхгүй байж болно.

■ Хажуу цонхны нарны хаалтын ажиллагаа

Богино хугацаанд олон дахин нээж хаавал цонхны нарны хаалтын мотор хэт халахаас сэргийлэх үүднээс хаалтын ажиллагаа түр цуцлагдаж болно. Энэ үед хаалтыг ажиллуулж болохгүй.

Тодорхой хугацаанд хүлээхэд хаалтын моторын ажиллагаа сэргэнэ.

■ Хойд хажуу цонхны нарны хаалтын ажиллагаа

● Хажуу цонхны нарны хаалт хаалттай үед тухайн хаалганы цонхыг нээвэл хаалт мөн нээгдэнэ.

● Хойд хажуугийн цонх нээгдэх үед товч дээр дарвал дохио дуугарч хажуу цонхны нарны хаалт нээгдэхгүй.

■ Хажуу цонхны нарны хаалтыг доголдуулах нөхцөл

Хажуу цонхны нарны хаалт нээгдэхгүй, хаагдахгүй үед тухайн цонхны товчоор дараах үйлдэл хийнэ.

- 1 Асаах товчийг асаана.
- 2 Нээх чиглэлд удаан дарж хаалтыг бүрэн нээнэ. Бүрэн нээгдэхгүй үед дараах үйлдлийг хаалт зогссон байрлалаас хийнэ.
- 3 Товчийг түр суллаж дахин нээх чиглэлд 10-с дээш секунд дарна.
- 4 Товчийг түр суллаж дахин нээх чиглэлд 1-с дээш секунд дарна.

Хажуу цонхны нарны хаалт бүрэн нээгдээгүй үед бүрэн нээгдэнэ. Товч удаан даран хаалт бүрэн нээгээд үргэлжлүүлэн 1-с дээш секунд дарна.

- 5 Хаах товчийг удаан дарж нарны хаалтыг бүрэн хаасны дараа товчийг 1-с дээш секунд үргэлжлүүлэн дарна.

Үйлдэл дуусахаас өмнө товч сулласан нөхцөлд дахин эхнээс нь хийнэ.

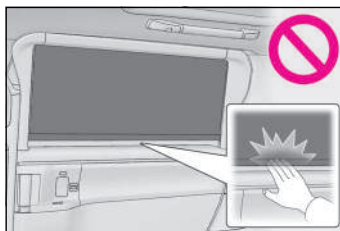
Дээрх үйлдлийг хийсэн ч функц ажиллахгүй үед Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

! АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Хажуу цонхны нарны хаалт нээх, хаах

- Хажуу цонхны нарны хаалт ажиллах явцад зорчигч биеэ хавчуулах аюулгүй эсэхийг нягтална.



! АЮУЛТАЙ

- Хажуу цонхны нарны хаалтыг хүүхдээр удирдуулж болохгүй. Бусдыг хавчих улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

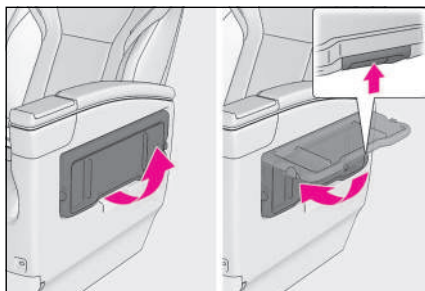
■ Хажуу цонхны нарны хаалтын хавчихаас сэргийлэх функц

- Хавчихаас сэргийлэх функцийг ажиллагааг шалгахын тулд биеэ хавчуулж турших нь аюултай.

● Хажуу цонхны нарны хаалт бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа зүйл хавчуулагдвал хавчихаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно. Гар хуруу зэргээ хавчуулахаас сэргийлнэ.

■ Хажуу цонхны нарны хаалтыг өргөх, буулгах үед

Хажуу цонхны нарны хаалт ажиллах явцад гар хуруугаа онгорхой зай бусад эд ангиудад хүргэж болохгүй. Гар хуруугаа хавчуулан гэмтэх аюултай.



■ Төрөл В

1 Товчин дээр дарж тагийг нээн ширээг дээш гаргана.

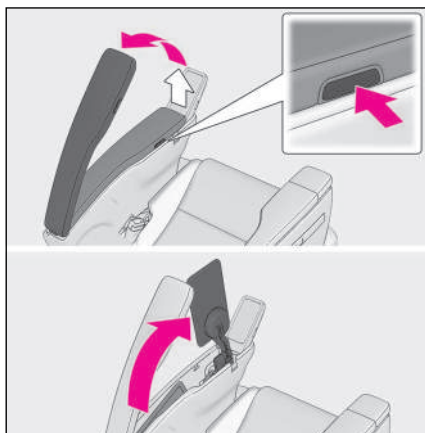


АНХААР

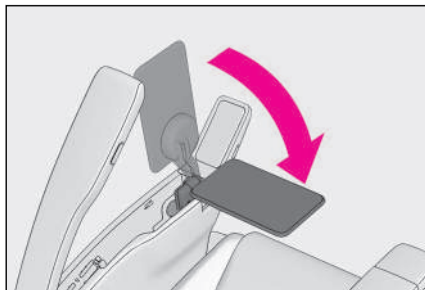
■ Нарны хаалтын хэвийн ажиллагааг хангах

Хажуу цонхны нарны хаалтын хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс дараах зүйлсийг мөрдөнө:

- Хажуу цонхны нарны хаалтын мотор бусад эд ангиудад хэт ачаалал өгч болохгүй.
- Хажуу цонхны нарны хаалтын нээгдэх, хаагдах дээд талын эд ангиуд дээр эд зүйлс тавихгүй.
- Хажуу цонхны нарны хаалт дээр эд зүйл суурилуулж болохгүй.
- Хаалтын зай завсрыг цэвэрлэх ба аливаа саадаас чөлөөлнө.
- Хажуу цонхны нарны хаалтыг удаан үргэлжлүүлэн ашиглаж болохгүй.



2 Доош буулган ашиглана.



Эвхэгддэг ширээ

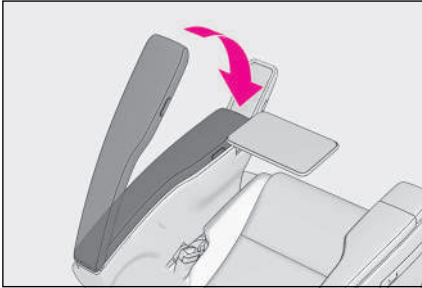
■ Төрөл А

Ширээг дээш татаж дэлгэнэ.

Ширээ хөдөлгөөнгүй түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

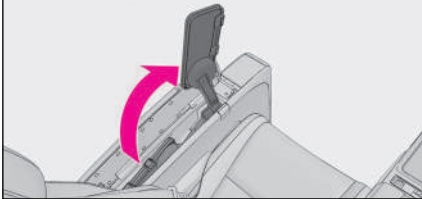
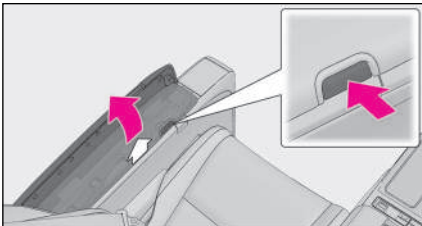
Хөшүүргийг дээш татан ширээг доош хураана.

3 Тагийг хаана.

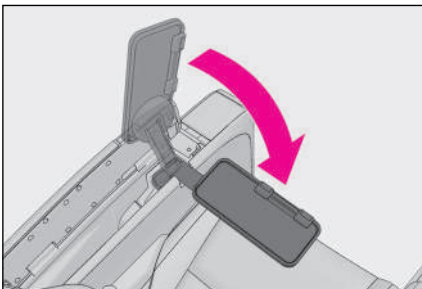


■ Төрөл С

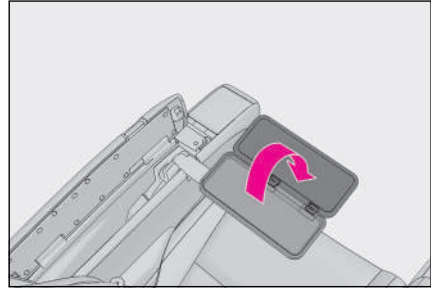
- 1 Товчин дээр дарж тагийг нээн ширээг дээш гаргана.



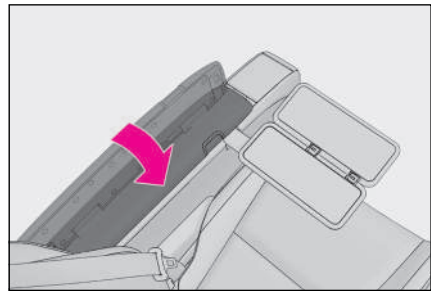
- 2 Доош буулган ашиглана.



3 Ширээг нээнэ.

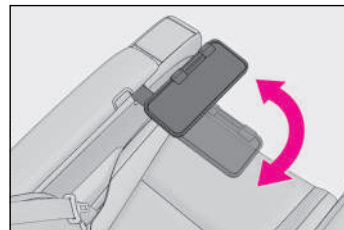


4 Тагийг хаана.



■ Ширээг гаргах, хураах үед (Төрөл С)

Автомашинд хялбар суух, буух байдлаар ширээг эргүүлж болно.



! АЮУЛТАЙ

■ Эвхэгддэг ширээ

Эвхэгддэг ширээ ашиглах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд осол, огцом тоормосны үед гэмтэл учруулах аюултай.

● Ширээн дээр хүнд зүйл тавих, биеэр налж дарахыг хориглоно.

- Ашиглаагүй үед ширээг ямагт хураана.
- Төрөл В ба С: Жолоодлогын үед ширээг ашиглаж болохгүй.
- Төрөл В ба С: Ширээг ашиглах үедээ тагийг таглана.

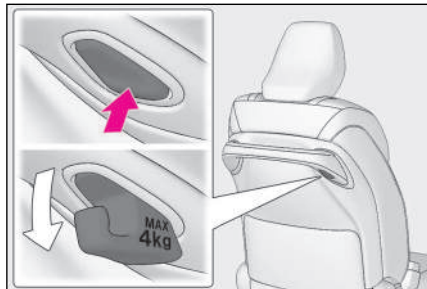


АНХААР

- Эвхэгддэг ширээг эвдрэлээс сэргийлэх
- Эвхэгддэг ширээн дээр их даралт, хүчээр дарж болохгүй.
- Төрөл В ба С: Буулгахын өмнө ширээг хамгийн өндөр байрлалд өргөнө.

Уут торны дэгээ (тоноглогдсон загварт)

Ашиглах үед дээр нь дарна.



АЮУЛТАЙ

- Уут торны дэгээ ашиглаагүй үед

Ашиглаагүй үед дэгээг буцааж хураана.



АНХААР

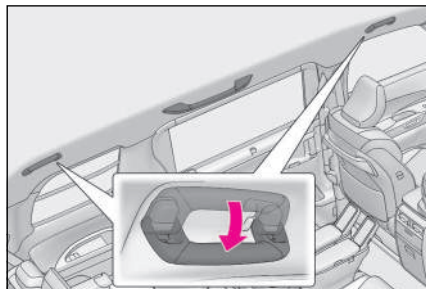
- Уут торны дэгээг эвдрэлээс сэргийлэх

4 кг (8.8 фунт)-с хүнд зүйл дэгээнд зүүж болохгүй.

Туслах бариул

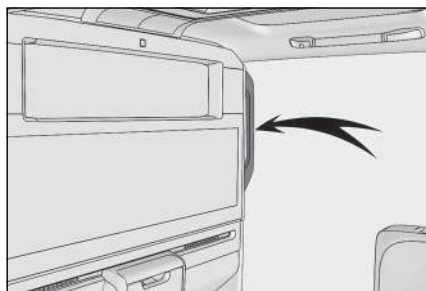
■ Төрөл А

Таазны бариулыг суудал дээр суух үед биеийн тэнцвэрээ хадгалах зориулалтаар ашиглана.



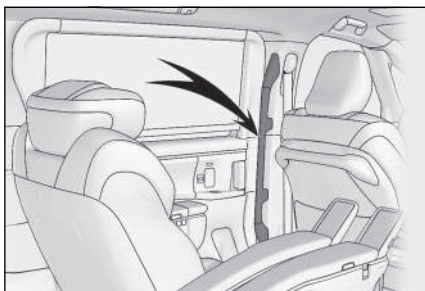
■ Төрөл В (4 суудалтай загвар)

Салон тусгаарлагчийн туслах бариулыг бууж суух үед ашиглана.



■ Төрөл В (4 суудалтай загвараас бусад)

Тулгуур баганын туслах бариулыг бууж суух үед ашиглана.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Туслах бариул (А төрөл)

Туслах бариулыг автомашинд суух, автомашинаас буух болон суудлаас босох үед ашиглаж болохгүй.

⚠ АНХААР

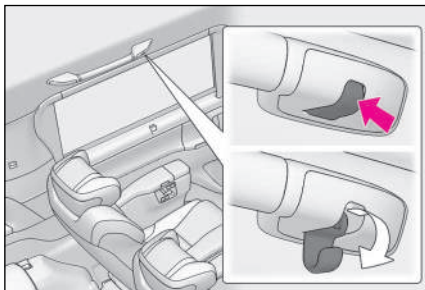
■ Туслах бариулын эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

Эвдрэл гэмтлээс сэргийлж туслах бариулд хүнд зүйл өлгөх болон байрлуулж болохгүй.

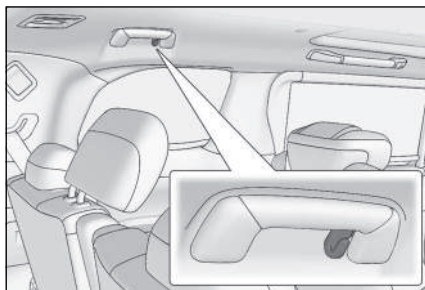
Хувцасны дэгээ

Хувцасны дэгээ нь туслах бариулд байрлана.

■ Хойд хажуу тал



■ 3-р эгнээний хажуу тал (4 суудалтай загвараас бусад)



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хувцасны дэгээнд тогтооход тохиромжгүй эд зүйлс

Хувцасны өлгүүр бусад хатуу, хурц өнцөгтэй зүйл дэгээнд өлгөхийг хориглоно. SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед эдгээр нь шидэгдэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

⚠ АНХААР

■ Хувцасны дэгээ

- Хувцасны дэгээнд хүнд зүйл тогтоож болохгүй.
- Гүйдэг хаалганы дээд талын туслах бариулын хувцасны дэгээ ашиглах үед дэгээнд тогтоосон зүйлс нээгдэж хаагдаж буй гүйдэг хаалганд хавчуулагдахаас сэргийлнэ.

Цахилгааны залгуур (AC 220 V/1500 W)* / (AC 110 V/1500 W) хэвийн ажиллахгүй үед*

*: Тоноглогдсон загварт

- ▶ Цахилгааны залгуур (AC 220 V/1500 W)-тай автомашин

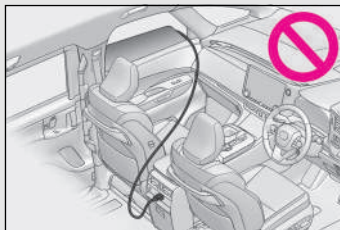
Автомашинд 1500 ватт хүртэлх хүчин чадалтай хувьсах гүйдлийн 220В цахилгаан хэрэгсэл ашиглах боломжтой.

- ▶ Цахилгааны залгуур (AC 110 V/1500 W)-тай автомашин

Автомашинд 1500 ватт хүртэлх хүчин чадалтай хувьсах гүйдлийн 110В цахилгаан хэрэгсэл ашиглах боломжтой.

Тухайн улс, бүс нутгийн хууль дүрмийг зөрчиж болох тул автомашинаас гадна байгаа цахилгаан хэрэгсэлд цахилгаан өгөхийг зөвлөдөггүй. Цахилгаан өгөх үед тухайн бүс нутаг, улс орон болон орон нутгийн хууль журмыг урьдчилан шалгана. Мөн автомашин хөдөлгөх, жолоодох үедээ цахилгаан хэрэгсэл, цахилгааны утсыг чирч болохгүй.

Хонконг: Автомашинаас гадна байгаа цахилгаан хэрэгсэлд цахилгаан өгөх хориотой.



■ Цахилгааны залгуур (220 VAC) / Цахилгааны залгуур (110 VAC)

- Цахилгааны залгуур (AC 220 V/1500 W)-тай автомашин: Цахилгааны залгуурт 220в-н 1500ватт хүртэлх нийт хүчин чадалтай цахилгаан хэрэгсэл ашиглана. Хэрэгслийн нийт хүчин чадал дээрх хэмжээнээс давсан үед цахилгааны залгуурын хамгаалалтын функц идэвхжиж ашиглах боломжгүй болно.
- Цахилгааны залгуур (AC 110 V/1500 W)-тай автомашин: Цахилгааны залгуурт 110в-н 1500ватт хүртэлх нийт хүчин чадалтай цахилгаан хэрэгсэл ашиглана. Хэрэгслийн нийт хүчин чадал дээрх хэмжээнээс давсан үед цахилгааны залгуурын хамгаалалтын функц идэвхжиж ашиглах боломжгүй болно.
- Өндөр цахилгаан зарцуулалттай цахилгаан хэрэгслийг (цахилгаан хайруулын таваг зэрэг) цахилгаан залгуурт дангаар нь залгана. Энэ үед бусад төхөөрөмж зэргийг ашиглаж болохгүй.
- Олон хэрэгсэл зэрэг холбох үед зарим хэрэгсэл хэвийн ажиллахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд тухайн хэрэгслийг дангаар нь ашиглана.
- Цахилгааны залгуур ашиглагдах үед залгасан хэрэгслээс хамаарч 1500 ваттаас давах цахилгаан гүйдэл үүсэж болно. Энэ үед цахилгааны залгуурын хамгаалалтын функц идэвхжиж

ашиглах боломжгүй болно.

- Зарим төрлийн цахилгаан хэрэгсэл нь телевиз, радиод шуугиан үүсгэж болно.
- Цахилгааны залгуур ашиглах үед голын хайрцгийн хөргөлтийн сэнс ажиллаж болох ба энэ доголдол биш болно.

■ Хэвийн ажиллахгүй байж болох хувьсах гүйдлийн 220В/ хувьсах гүйдлийн 110В хэрэгслүүд

Дараах цахилгаан хэрэгслүүд нь 1500W-с бага чадалтай байсан ч хэвийн ажиллахгүй байж болно:

- Асах үедээ цахилгааны хэрэглээ өндөр цахилгаан хэрэгслүүд
- Ашиглалтын гарын авлагад зааснаас илүү цахилгаан хэрэглэдэг хэрэгсэл
- Өндөр нарийвчлалтай хэмжих хэрэгслүүд
- Цахилгааны тогтвортой эх үүсвэр шаарддаг цахилгаан хэрэгслүүд
- Цагийн тоолууртай зэрэг тасралтгүй цахилгаанаар хангах шаардлагатай хэрэгслүүд

■ Нормал хаазтай холбоотой дүрэм журмууд

Хайбрид батареи (хөтлөх батареи)-н цэнэг буурах үед батареи цэнэглэх үүднээс хөдөлгүүр автоматаар асдаг. Зарим орон нутгийн дүрэм журамд автомашиныг нормал хаазтайгаар удаан зогсолт хийхийг хориглодог. Орон нутгийн дүрэм журмыг шалгасны дараа цахилгаан залгуур ашиглана уу.

■ Автомашины зогссон эсвэл зогсоолд байрлуулсан үед цахилгааны залгуур ашиглах

- Smart entry & start системээр хаалга түгжих, тайлах боломжгүй.
- Электрон түлхүүрээр хаалга түгжих, тайлах боломжгүй. Зөвхөн механик түлхүүрээр хаалга түгжих, тайлах боломжтой.
- Хаалга нээх, хаах үед дохио дуугарах эсвэл мэдээллийн дэлгэц дээр “Key Not Detected Check Key

Location” анхааруулга гарч болно. Электрон түлхүүр биедээ авсан эсэхээ шалгана.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

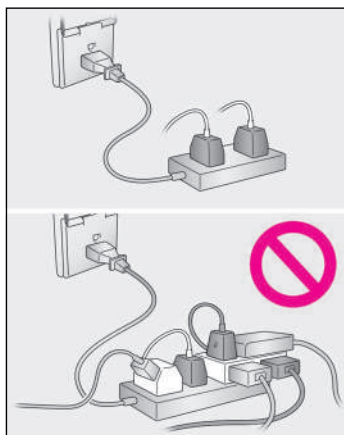
Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд осолд хүргэх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

- Хүүхэд зэрэг цахилгааны залгууртай зөв харьцаж мэдэхгүй хүнээр ашиглуулж болохгүй.
- Цахилгааны залгуурт нойтон гараар цахилгаан хэрэгсэл холбож болон салгаж болохгүй. Мөн цахилгааны залгуур дээр шингэн зүйл, цас зэрэг байгаа үед ашиглахын өмнө хатаана.
- Цахилгааны залгуурыг өөрчлөх, задлах, салгахыг хориглоно. Хэрхэн засах тухай мэдээллийг Lexus дилерээсээ авна уу.
- Цахилгааны залгуурыг тоос болон гадны биетээс цэвэр байлгана. Мөн цахилгааны залгуурыг тогтмол цэвэрлэнэ.
- Цахилгааны залгуурт сэрээ залгах, салгах үед сэрээний их биенээс барьна. Сэрээний металл сэртэнд хүрч болохгүй. Салгах үед цахилгаан утаснаас татах нь цахилгаан утас эсвэл сэрээг гэмтээж болзошгүй.
- Залгуур болон сэрээнээс хэвийн бус халалт үүссэн үед даруй ашиглахаа зогсооно. Мөн цахилгааны залгуур, сэрээнд хэвийн бус хэт халалт үүсэхээс сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Цахилгааны залгуурт олон залгууртай уртасгагч холбож болохгүй.



- Дамартай цахилгааны утас ашиглах үед дамарнаас бүх утсыг гаргана.
- Газардуулгын утастай төхөөрөмж ашиглах үед хөрвүүлэх адаптор ашиглах ба газардуулгын утсыг адаптортой холбоно.
- Гүйцэд хийсэн ч төхөөрөмжийн сэрээ цахилгааны залгуурт сул орж байгаа үед залгуурыг шинээр солино. Солих тухай мэдээллийг Lexus дилерээсээ авна уу.

■ Холбох төхөөрөмж

- Төхөөрөмжийн гарын авлагыг уншиж анхааруулгыг мөрдөнө.
- Төхөөрөмж доголдсон эсвэл сэрээ нь гэмтсэн үед цахилгааны залгуурт залгаж болохгүй.
- Гадна агаарын хэм хэт бага эсвэл өндөр үед төхөөрөмж зөв ажиллахгүй байх эсвэл хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.

- Хэвтээ ажиллуулах шаардлагатай цахилгаан хэрэгсэл зөв ажиллахгүй байж болно.

- Усны хамгаалалттайгаас бусад төхөөрөмжийг бороо, ус эсвэл өндөр чийгшилттэй орчинд залгаж болохгүй.

- Усанд хэсэгчлэн болон бүхлээрээ орсон төхөөрөмж ашиглаж болохгүй.

- Автомашины байдлаас хамаарч цахилгаан өгөх функц түр зогсож болно.

■ Автомашин зогссон эсвэл зогсоолд байрлуулсан үед цахилгааны залгуур ашиглах

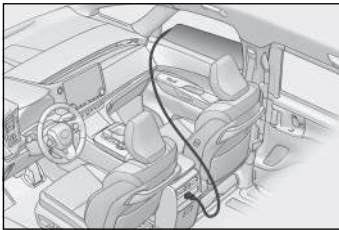
- Цахилгааны залгуур нь гэрэл зэрэг шууд холбон ашиглах цахилгаан хэрэгсэлд зориулагдсан. Цахилгааны залгуурыг айл өрхийн цахилгаан үүсгүүр болгон ашиглаж болохгүй. Онцгой нөхцөлд айл өрхийн цахилгааны эх үүсвэрээр ашиглах (цахилгааны бусад эх үүсвэртэй холбогдож болох хэлхээ эсвэл төвийн цахилгаанд холбогдоогүй бие даасан хэлхээ) үед тухайн хэлхээ эсвэл системийн үйлдвэрлэгч, дилерээс зөвлөгөө авна уу.

- Цахилгааны залгуур ашиглах үед зогсоолын тоормос залгах шаардлагатай ба арааг Р-д буцааж болохгүй. Автомашин гэнэт хөдөлж осолд хүргэнэ.

- Цахилгааны залгуур ашиглах үед автомашиныг хүнгүй орхиж болохгүй.

- Аянга цахилгаантай үед цахилгааны залгуур ашиглаж болохгүй. Цахилгааны залгуур ашиглах үед аянга цахилгаан үүсвэл даруй ашиглахаа зогсооно.

- Автомашиныг бүтээлгээр бүтээсэн үед цахилгааны залгуур ашиглаж болохгүй.
- Цахилгааны залгуурт халаагуур залган бүхээгт унтах үед нэн ялангуяа анхааралтай байна. Цахилгаан өгөх систем автоматаар унтарснаар холбосон төхөөрөмж унтарч болно.
- Автомашин налуу газар зогссон эсвэл хазайсан үед цахилгааны залгуур ашиглаж болохгүй. Мөн залгуур ашиглах үед автомашиныг хөдөлгөх, хазайлгаж болохгүй.
- Цахилгааны залгуурт уртасгагч, цахилгааны утас залган автомашинаас гарган ашиглах үед дараах зүйлсийг анхаарна .
- Бороо ус орохоос анхаарна. Цахилгааны залгуур норсон үед дахин ашиглахын өмнө хатаана
- Уртасгагч, цахилгааны утсыг хаалга цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлнэ
- Цахилгааны утсыг сул байлгах ба хэт чанга татаж болохгүй



- Автомашин асааж болохгүй

* : Хонконг: Автомашинаас гадна байрлах цахилгаан хэрэгсэлд цахилгаан өгөх нь хориотой.

- Цахилгаан залгуур ашиглах үед шатахуун цэнэглэх эсвэл автомашин угааж болохгүй.

- Капот хаалттай байлгана. Автомашины байдлаас хамаарч хөдөлгүүр автоматаар асах тул яндангийн ойр орчимд эсвэл янданд хүрсэн эд зүйлс байхгүй эсэхийг шалгана. Мөн хөргөлтийн сэнс гэнэт ажиллаж болох тул гар, толгойгоо хөдөлгүүрийн хэсэгт хийж болохгүй. Хавчуулагдах тул гар болон хувцасаа (ялангуяа зангиа, ороолт зэрэг) сэнснээс хол байлгана.

- Шатамхай бодисын ойр орчимд зогссон үед ашиглаж болохгүй. Халсан яндан галын аюул үүсгэж болзошгүй.

- Идэмхий хий эсвэл бодис ялгарч буй орчинд ашиглаж болохгүй.

- Хайбрид батарейн (хөтлөх батарей) цэнэг багасах үед бензин хөдөлгүүр автоматаар асна. Гарааш, цас хунгарласан газар зэрэг битүү, агаарын солилцоо муутай орчинд цахилгааны залгуур ашиглах үед хүчилтөрөгч дутагдах, утаа хуримтлагдахаас сэргийлж агаар оруулж утаа гадагшлуулах төхөөрөмж ашиглана. Тус төхөөрөмж байхгүй үед цахилгааны залгуур ашиглаж болохгүй.

■ Жолоодлогын үед цахилгааны залгуур ашиглах

- Жолоодлогын үед дараах төхөөрөмж ашиглаж болохгүй. Мөн бүхээг дотор хөдөлгөөнгүй тогтоох боломжгүй төхөөрөмж ашиглаж болохгүй.

- Зурагт, DVD тоглуулагч зэрэг аюулгүй жолоодлогод саад учруулах, жолоочийн анхаарал сарниулах төхөөрөмж

- Огцом тоормос эсвэл мөргөлтийн үед унаж болох сайн тогтоогоогүй төхөөрөмж

- Ослын үед унах эсвэл халж галын аюул үүсгэх төхөөрөмж
- Түлэгдэж бэртэх эрсдэл байгаа үед (богино долгионы зуух, цахилгаан халаагуур, цахилгаан данх, кофе чанагч, талх шарагч зэрэг)
- Үсний сэнс, АС адаптор, хулгана зэрэг дөрөөний доогуур унаж дөрөөний ажиллагаанд саад учруулах төхөөрөмж
- Цонх хаалттай үед уур гаргадаг төхөөрөмж ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд цонх цантаж үзэгдэх орчинг бууруулан аюулгүй жолоодоход хүндрэлтэй болгоно. Мөн уур нь бусад төхөөрөмж гэмтээх, сөрөг нөлөө учруулж болно. Зайлшгүй ашиглах шаардлагатай үед автомашин зогсоон цонх нээнэ.



АНХААР

■ Богино холболт, доголдлоос зайлсхийх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд цахилгааны залгуурын хэвийн ажиллагаа алдагдах, автомашин болон холбогдсон төхөөрөмж гэмтээж болно.

- Бүхээгийн эд ангиуд, суудлын ойр орчимд талх шарагч зэрэг халуун ялгаруулдаг төхөөрөмж ашиглаж болохгүй. Эдгээр эд ангиудыг түлэх, хайлуулж болно.
- Чичиргээ, халуунд эмзэг төхөөрөмж бүхээгт ашиглаж болохгүй. Явах үеийн чичиргээ, нар тусч халах зэргээр эдгээр төхөөрөмж гэмтэж болно.

- Цахилгааны залгуурыг ашиглаагүй үед залгуурын гэмтлээс сэргийлж тагийг таглана. Залгуурт шингэн, гадны биет орсон үед доголдол, богино холболт үүсгэж болно.

■ Автомашин зогссон эсвэл зогсоолд байрлуулсан үед цахилгааны залгуур ашиглах

- Цахилгааны залгуур удаан ашиглах үед яндангаас ус гарч болно. Энэ нь доголдол биш.
- Хэт хүйтэн үед ус яндан дотор хөлдөж хөдөлгүүр асахад хүнд болох эсвэл яндангаас үнэр гарч болно. Энэ үед цахилгааны залгуур ашиглахаа зогсоон 15-30 минут автомашин жолоодно.

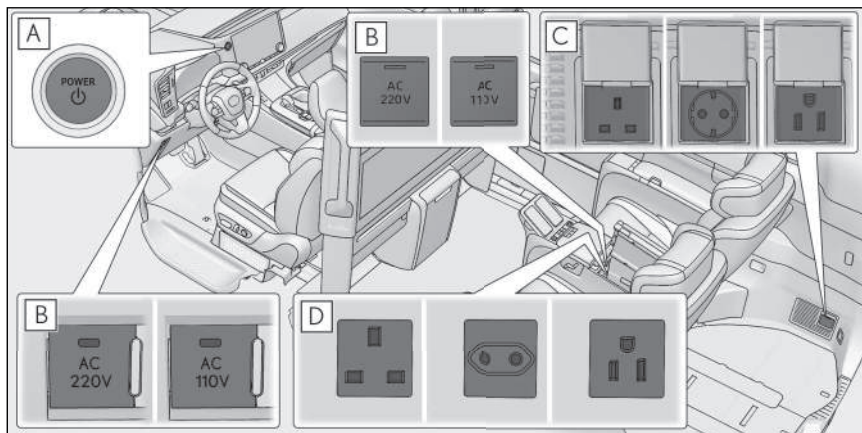
Автомашиныг зогсоон цахилгааны залгуур ашиглахын өмнө

Цахилгааны залгуур ашиглахын өмнө дараах зүйлсийг шалгана.

- Хөдөлгүүр асаж болох тул гарааш зэрэг агаар сэлгэлт муутай орчноос зайлсхийн агааржуулалт сайтай газар зогсооно
- Автомашиныг хатуу, тэгш зам дээр зогсооно
- Капотыг хаана
- Зогсоолын тоормосыг залгана
- Арааг Р-д шилжүүлнэ
- Асаах товчийг OFF горимд унтраана
- Хулгайгаас сэргийлж бүхээг, тээшний хэсэгт үнэ цэнтэй зүйл үлдээж болохгүй. Цахилгаан өгөх үед дохиолол ажиллахгүй.

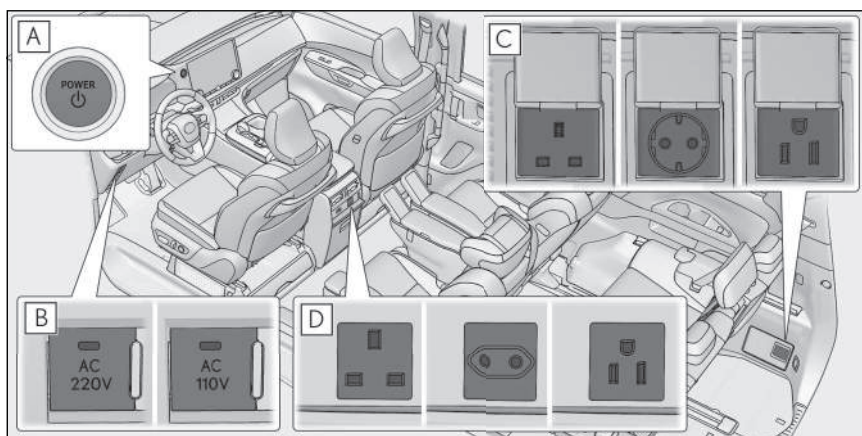
Эд ангиудын нэр

► 4 суудалтай загвар



- A** Асаах товч (→X.251)
- B** AC 220 V / AC 110 V цахилгаан залгуурын товч
- C** Тээшний хэсгийн цахилгааны залгуур (тоноглогдсон загварт)
- D** Бүхээгийн цахилгааны залгуур

► 4 суудалтай загвараас бусад



- A** Асаах товч (→X.251)
- B** AC 220 V/ AC 110 V цахилгаан залгуурын товч
- C** Тээшний хэсгийн цахилгааны залгуур (тоноглогдсон загварт)

D Бүхээгийн цахилгааны залгуур

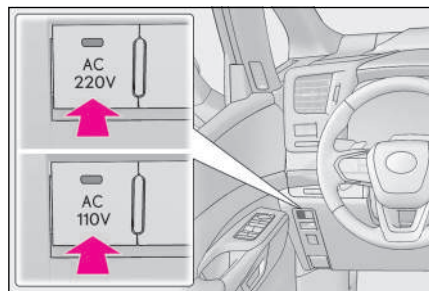
Цахилгааны залгуур асаах үед

■ Залгуур асаах үед

- 1 Зогсоолын тоормос залгагдсан эсэхийг шалгаад тоормос гишгэж асаах товч дарна (→X.251).
- 2 READY индикатор ассан эсэхийг нягтлаад цахилгаан залгуурын товч дарна.

Цахилгаан залгуурын товч дээрх индикатор асаж байгаа үед цахилгааны залгуур ашиглах боломжтой.

Цахилгаан залгуурын товч дарах бүрд цахилгааны залгуур асаж унтарна.



- 3 Тагийг нээн төхөөрөмжийн сэрээг цахилгааны залгуурт гүйцэд хийнэ. (→X.492)

■ Залгуур унтраах үед

- 1 Холбогдсон төхөөрөмжийг унтраана.
- 2 Цахилгаан залгуурын товчийг дарж цахилгааны залгуурыг унтраана.
- 3 Цахилгааны залгуураас бүх төхөөрөмжийг салгана.

4 Залгуурын тагийг хаана.

Төхөөрөмж холбох үед

Цахилгаан хэрэгслийн гарын авлагад заасан анхааруулгыг мөрдөнө.

Цахилгааны залгуурт төхөөрөмж холбохын өмнө төхөөрөмж унтраастай эсэхийг нягтална.

- 1 Тагийг нээн төхөөрөмжийн сэрээг цахилгааны залгуурт гүйцэд хийнэ. Цахилгааны залгуурт сэрээ гүйцэд залгагдсан эсэхийг шалгана.

Дараах нөхцөлүүдэд уртасгагч зэргийг ашиглан төхөөрөмжийг зөв холбоно.

- Төхөөрөмжийн сэрээ том хэмжээтэй бөгөөд цахилгааны залгуурт залгах боломжгүй үед
- Цахилгааны утас хүнд бөгөөд цахилгааны залгуураас өөрөө салж магадгүй үед

Газардуулгын утастай төхөөрөмж ашиглах үед хөрвүүлэх адаптор ашиглах ба газардуулгын утсыг адаптортой холбоно.

Цахилгааны залгуур (AC 220 V 1500 W) * /

Цахилгааны залгуур (AC 110 V/1500 W) * хэвийн ажиллахгүй үед

* : Тоноглогдсон загварт

Зөв дарааллаар залгах оролдлого хийсэн ч цахилгааны залгуур ашиглагдах боломжгүй үед дараах зүйлсийг шалгана.

Цахилгааны залгуур хэвийн ажиллахгүй үед

Зөв үйлдлийн дагуу ажиллуулсан ч цахилгаан өгч эхлэхгүй байгаа үед дараах зүйлсийг шалгана.

Боломжит шалтгаан	Арга хэмжээ
Шатахууны хэмжээ бага бөгөөд хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэг хангалтгүй	Шатахуун цэнэглээд хэсэг явуулан хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н цэнэгийг сэргээнэ. Дараа нь AC 220 V цахилгаан залгуурын товч / AC 110 V цахилгаан залгуурын товч дахин дарна.
Гадна агаарын хэм хэт өндөр байгаагаас хайбрид батарей (хөтлөх батарей) халсан	Автомашиныг сүүдэртэй, сэрүүн газар шилжүүлэх эсвэл агааржуулалтын систем ашиглан бүхээгийн хэмийг бууруулна. Дараа нь тодорхой хугацаанд хүлээгээд AC 220 V цахилгаан залгуурын товч / AC 110 V цахилгаан залгуурын товч дахин дарна.

Боломжит шалтгаан	Арга хэмжээ
Гадна агаарын хэм хэт хүйтэн байгаагаас хайбрид батарей (хөтлөх батарей) хөрсөн	Тодорхой зайд жолоодох эсвэл агааржуулалтын систем ашиглан бүхээгийн хэмийг нэмнэ. Дараа нь тодорхой хугацаанд хүлээгээд AC 220 V цахилгаан залгуурын товч / AC 110 V цахилгаан залгуурын товч дахин дарна.
Цахилгаан хэрэгсэл ажиллахгүй байгаа	Залгуураас салгаад цахилгаан хэрэгсэлд доголдол үүсээгүй эсэхийг нягтална. Дараа нь AC 220 V цахилгаан залгуурын товч / AC 110 V цахилгаан залгуурын товч дахин дарна. Цахилгаан хэрэгслийн гарын авлагыг уншина.

Боломжит шалтгаан	Арга хэмжээ
Нийт хүчин чадал 1500 ваттаас давсан	Цахилгаан хэрэгслийг салгаад нийт хүчин чадал 1500 ваттаас хэтэрсэн эсэхийг шалгана. Дараа нь AC 220 V цахилгаан залгуурын товч / AC 110 V цахилгаан залгуурын товч дахин дарна.
Цахилгааны залгуурт богино холболт үүссэн	Цахилгаан хэрэгслийг салгаад дараах зүйлсийг шалгана. Дараа нь AC 220 V цахилгаан залгуурын товч / AC 110 V цахилгаан залгуурын товч дахин дарна. • Хавчаар зүү зэрэг гадны биет орсон эсэх • Ус, бороо, цас зэрэг тогтоогүй эсэх • Тоос, бохирдол тогтоогүй эсэх

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч цахилгааны залгуур ашиглах боломжгүй үед Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа

6

6-1. Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа

Автомашины гадна талыг
цэвэрлэх, хамгаалах ... 496

Автомашины дотор талыг
цэвэрлэх, хамгаалах ... 499

6-2. Засвар үйлчилгээ

Засвар үйлчилгээнд
тавигдах шаардлага 503

Хуваарьт засвар үйлчилгээ
..... 505

6-3. Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ

Өөрөө хийх засвар
үйлчилгээний анхааруулга
..... 512

Капот 514

Данхраад байрлуулах ... 515

Хөдөлгүүрийн хэсэг 517

12в аккумулятор 524

Дугуй..... 527

Дугуйн хийн даралт 537

Обуд 538

Салоны агаар шүүгч..... 539

Хайбрид батарей (хөтлөх
батарей)-н агаар сорох
хоолой цэвэрлэх
..... 541

Электрон түлхүүрийн зай
..... 544

Гал хамгаалагч шалгах,
солих
..... 546

Гадна гэрлүүд 550

Автомашины гадна талыг цэвэрлэх, хамгаалах

Автомашиныг хамгаалах, зөв нөхцөлд хадгалах үүднээс дараах арга хэмжээг авна:

Цэвэрлэх зааварчилгаа

- Дээрээс доош чиглэлд угаах ба их бие, шаврын хаалт, доод талыг их хэмжээний усаар угааж тоос шавраас нь салгана.
- Автомашины их биеийг зөөлөн пролон эсвэл илгэн алчуур зэрэг зөөлөн алчуураар арчина.
- Цэвэрлэхэд хүндрэлтэй толбо, бохирдлыг авто угаалгын саван ашиглан цэвэрлэх ба усаар сайтар арилгана.
- Үлдсэн усыг арчиж авна.
- Уснаас хамгаалах гадаргуу муудсан үед ваксдана.

Угааж цэвэрлэсэн гадаргуу дээр ус бөнгөнөж тогтохгүй байвал кузов хүйтэн үед автомашиныг ваксдана.

■ Автомат авто угаалгын газар

- Автомашиныг угаалгахын өмнө:
 - Толийг эвхэж хураана
 - Автомат гүйдэг хаалга унтраана (→X.175)
 - Тээшний автомат хаалга унтраана (→X.187)

Урд талаас нь эхэлж угаана.

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө хураасан толийг дэлгэнэ.

- Автомат авто угаалгын сойз автомашины арьс, эд ангид (обуд

г.м.) хортон суулгах, будагт гэмтэл учруулж болзошгүй.

- Арын спойлерыг зарим автомат угаалгын газарт угаах боломжгүй байдаг. Автомашинд гэмтэл учруулах эрсдэл нэмэгддэг.
- Арааг N байрлалд үлдээх үед X.261-г харна уу.
- Зогсоолын тоормос салгах шаардлагатай үед тоормос баригч унтраагаад зогсоолын тоормос салган арааг N байрлалд барингаа асаах товчийг ACC горимд шилжүүлнэ. (→X.266)

■ Өндөр даралтын авто угаалга

Ус бүхээгт орж болох тул авто угаалгын шүршигч хошууг цонх, хаалганд хэт ойртуулах, эдгээр хэсгүүд рүү удаан шүршиж угаахгүй.

■ Smart entry & start системийн анхааруулга

Электрон түлхүүр таних хүрээнд байгаа ба хаалганы бариул норсон үед хаалга түгжигдэж тайлагдаж болно. Автомашин угаах үед дараах арга хэмжээ авна:

- Автомашин угаах үед электрон түлхүүрийг 2м (6 фут) зайд тавина. (Түлхүүр хулгайд алдахаас сэргийлнэ.)
- Электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулж Smart entry & start системийг цуцална. (→X.194)

■ Обуд ба калпак

- Шавар бохирдлыг саармаг цэвэрлэгээний бодисоор цэвэрлэнэ.
- Цэвэрлэгээний бодис ашиглах үед усаар даруй угааж арилгана.
- Будгийг гэмтлээс хамгаалах үүднээс дараах зүйлсийг анхаарна.
 - Хүчиллэг, шүлтлэг, үрэгч бодис ашиглаж болохгүй.
 - Хатуу сойз, хуурай даавуугаар ширүүн үрж болохгүй.
 - Цаг агаар халуун үед эсвэл хол замд халсан зэрэг шалтгаанаар дугуй халсан үед цэвэрлэгээний бодис ашиглахыг хориглоно.

■ Тоормосны наклад, хавчигч аппарат

Нойтон наклад, дисктэй зогсоолд байрлуулсан үед зэвэрч наалдаж

болно. Угаасны дараа зогсоолд байрлуулах үед эд ангиудыг хатаан тоормос гишгэнэ.

■ Гупер

Зүлгүүрээр зүлгэхийг хориглоно.

■ Урд хажуу цонхны ус үл тогтоох өнгөлгөө

Дараах аргаар өнгөлгөөний үр дүнтэй хугацааг сунгана.

- Бохирдлыг тогтмол цэвэрлэнэ.
- Цонх бохирдсон байдалтай удааж болохгүй.
Даруй зөөлөн нойтон даавуугаар цэвэрлэнэ.
- Үрэгч бодистой вакс, шил толь цэвэрлэгч ашиглаж болохгүй.
- Хөлрөлт, тогтсон цанг металл зүйлээр хусаж авч болохгүй.

■ Засвар ховилууд

Бохирдол арилахгүй үед дараах байдлаар цэвэрлэнэ:

- 5% хувийн агууламжтай саармаг цэвэрлэгээний бодисыг зөөлөн даавуунд уусган цэвэрлэх ба усаар бодисыг угаана.
- Үлдсэн чийгийг хуурай, зөөлөн даавуугаар арчина.
- Тосорхог давхарга тогтсон үед спиртийн агууламжтай нойтон салфетка эсвэл төстэй зүйлээр цэвэрлэнэ.



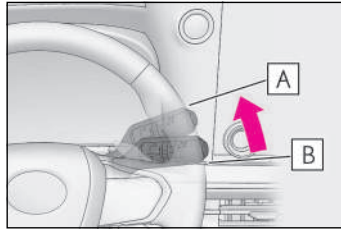
АЮУЛТАЙ

■ Автомашин угаах үед

Хөдөлгүүрийн хэсэгт ус хүргэж болохгүй. Электрон төхөөрөмж зэрэгт галын аюул үүсэх аюултай.

■ Салхины шил угааж цэвэрлэх үед

Шил арчигчийн хөшүүргийг off болгоно. Шил арчигчийн "AUTO" тохиргоонд дараах тохиолдлуудад шил арчигч гэнэт ажиллаж гараа хавчуулах бусад ноцтой гэмтэл авах аюултайгаас гадна шил арчигч эвдэрч болзошгүй.



A Off

B AUTO

- Салхины шилний борооны мэдрэгч байрлах дээд талд гараар хүрсэн үед
- Бороо мэдрэгчийн ойролцоо нойтон алчуур зэргийг барьсан үед
- Салхины шилэн дээр аливаа эд зүйл унах, цохих үед
- Борооны мэдрэгчийн их биед гараар хүрэх эсвэл мэдрэгчийг эд зүйл цохих, мөргөх үед

■ Яндантай холбоотой анхааруулга

Хөдөлгүүрийн ажилласан хий нь янданг өндөр хэмд халаадаг.

Халуун янданд түлэгдэх аюултай тул автомашин угаах үед яндан хангалттай хэмжээнд хөрөх хүртэл хүрч болохгүй.

■ Урд, хойд гупертэй холбоотой анхааруулга

Урд, хойд гуперын будаг халцарсан, зурагдсан үед дараах систем зөв ажиллахгүй байж болно. Lexus дилертээ хандана уу.

● Lexus Safety System +



АЮУЛТАЙ

● BSM

● SEA

● Lexus parking assist-мэдрэгч

● RCTA

● PKSB (тоноглогдсон загварт)



АНХААР

■ **Будаг муудах, их бие, эд ангиуд (хөнгөн цагаан обуд зэрэг) зэврэхээс сэргийлэх**

● Дараах тохиолдолд автомашиныг нэн даруй угаана:

• Далайн ойр орчмоор явсны дараа

• Давс цацсан замаар явсны дараа

• Будагт тортог, модны шүүс, давирхай зэрэг наалдсан үед

• Будган дээр хорхой шавж наалдсан, шувуу, хорхой шавжны баас унасан үед

• Уурхайн тоос, нунтаг төмөр, химийн бодис, хөө тортогтой болон тосорхог утааны бохирдолтой газраар явсны дараа

• Тоос, шавар ихээр наалдсан үед

• Бензин, бензен (benzene) зэргийн шингэн бодис будган дээр асгарсан үед

● Будаг зурагдсан, хортон суусан бол даруй засуулна.

● Дугуйн обудыг хадгалах үед обудны зэврэлтээс сэргийлж бүх шавар тоосыг цэвэрлэж чийгшилт багатай орчинд хадгална.

■ **Гадна гэрэл цэвэрлэх**

● Анхаарал болгоомжтой угаана. Угааж цэвэрлэх үедээ аливаа органик эд зүйлс, хатуу сойзоор зүлгэхийг хориглоно. Гэрлийг гэмтээх аюултай.

● Гэрлийн гадаргууд вакс түрхэхийг хориглоно.

Гэрлийн линз гэмтээх аюултай.

■ **Автомат авто угаалга ашиглах үед**

Шил арчигчийг off унтраана. Хөшүүрэг "AUTO" байрлалд байгаа үед шил арчигч ажиллаж эвдрэх аюултай.

■ **Өндөр даралтын авто угаалгаар автомашин угаалгах үед**

● Өндөр даралттай усаар камер эсвэл камерын ойр орчмыг шүршихээс зайлсхийнэ. Өндөр даралттай уснаас ирэх цохилт, доргилтоос системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

● Автомашины эмблемийн ард байрлах радар луу ус шууд шүршиж болохгүй. Гэмтээх аюултай.

● Даралтын хошууг жийрэг (резин, каучук материалаар хийгдсэн таг), холбох эд ангиуд болон дараах эд ангиудад ойртуулж болохгүй. Өндөр даралттай усны нөлөө эд ангиудад гэмтэл үүсгэж болно.

• Хүч дамжуулах ангийн эд анги

• Жолооны механизмын эд анги

• Явах эд анги

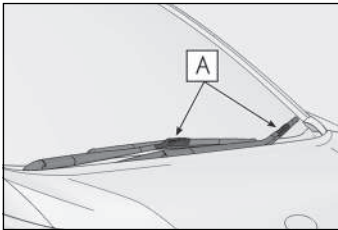
• Тоормосны эд анги

● Шүршигч хошууг автомашины их биеэс 30 см (11.9 инч)-с зайтай барина. Эсрэг тохиолдолд резин эд анги, гупер гэмтэх, хэлбэр өөрчлөгдөх аюултай. Мөн хошууг нэг байрлалд удаан шүршихгүй.



АНХААР

- Салхины шилний доод тал руу удаан шүршиж болохгүй. Агааржуулалтын системийн сорох хоолой салхины шилний доод талд байрлах ба системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.
- Өндөр даралтын автомашин угаагчаар автомашины доод талыг угааж болохгүй.
- Шил арчигч дээш өргөх үед
- Энэтхэг: Шил арчигчийг өргөх үед дэгээтэй хэсгээс өргөнө. Эсрэг тохиолдолд шил арчигч гэмтэнэ.



A Дэгээ

- Салхиний шилээс шил арчигч өргөх үед эхлээд жолоочийн талыг өргөөд дараа нь зорчигчийн талыг өргөнө. Шил арчигч доош буулгах үед зорчигчийн талыг эхлээд буулгана.

Автомашины дотор талыг цэвэрлэх, хамгаалах

Салоньг цэвэрлэх үед тухайн эд анги, материал бүрд тохирсон цэвэрлэгээ хийнэ.

Автомашины дотор талыг хамгаалах

- Тоос сорогчоор шороо тоосыг соруулна. Бүлээн усанд дүрж мушгисан алчуураар бохирдсон гадаргууг арчина.
- Алчуураар арчиж цэвэрлэх боломжгүй бохирдлыг саармаг цэвэрлэгээний бодисын 1 хувийн уусмал шингээсэн алчуураар арчина.
Алчуураа сайтар мушгиж салонд үлдсэн цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг гүйцэд арчиж авна.

■ Хивс угаалгын шингэнээр хивсэнцэр цэвэрлэх

Хивс угаалгын хөөсөрдөг шингэн байдаг бөгөөд пролон, сойз ашиглан тойрог хэлбэрээр зүлгэж угаана. Хивсэнцэр цэвэрлэх үед ус ашиглахгүй бөгөөд хивсэнцрийг аль болох хуурай байлгаснаар илүү удаан ашиглах боломжтой.

■ Аюулгүйн бүс

Даавуу, пролон ашиглан зөөлөн савантай бүлээн усаар цэвэрлэнэ. Мөн аюулгүйн бүс хэт элэгдсэн, үрэгдэж сэтэрсэн зэргийг тогтмол шалгана.

■ Хэт ягаан туяаны хамгаалалтын давхаргатай урд хажуу цонх

Урд хажуугийн цонх нь хамгаалалтын давхаргатай ба дараах байдлаар хамгаалалтын давхаргыг хамгаална:

- Цонх бохирдсон үед усаар норгосон даавуугаар даруй арчина.
- Цонх хэт бохирдсон үед олон дахин нээж хааж болохгүй.

■ Дижитал голын толь цэвэрлэх

→Х.227



АЮУЛТАЙ

■ Бүхээгт ус ашиглах

- Шал, хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаарын хоолой, тээшний хэсэг зэрэг бүхээгт шингэн зүйл асгах, цацахыг хориглоно. (→Х.126)
Цахилгааны эд ангиудад доголдол үүсэх, гал түймэрт хүргэх аюултай.
- SRS аюулгүйн дэр, цахилгаан утсыг норгохгүй. (→Х.51)
Цахилгааны доголдол үүсэж аюулгүйн дэр дэлгэгдэх, ажиллагаа алдагдаж эрүүл мэнд, амь насанд ноцтой хохирол учруулна.
- Утасгүй цэнэглэгчтэй загвар: Утасгүй цэнэглэгчийг (→Х.470) норгож болохгүй. Цэнэглэгч халж галын аюул үүсгэх эсвэл тог цохиж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болно.

■ Салон цэвэрлэх (ялангуяа хянах самбар, урд тал)

Вакс, өнгөлгөөний бодис ашиглахгүй. Урд хэсгийг өнгөлснөөр салхины шилэнд ойж жолоочийн нүдийг гялбуулах улмаар эрүүл мэнд, амь насанд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Суудлын ойр орчим

Бүхээг цэвэрлэх, шалнаас аливаа зүйл авах зэргээр гараа суудал доогуур хийх үед болгоомжтой байх шаардлагатай.

Суудлын гүйх зам болон бусад эд ангиудад гараа цохиж гэмтэх аюултай.



АНХААР

■ Цэвэрлэгээний бодис

- Дараах нь өнгө алдагдуулах, будагт хортон суулгах, гэмтэл учруулах тул ашиглаж болохгүй:
 - Суудал, дижитал голын толь (тоноглогдсон автомашинд) жолооны хүрднээс бусад хэсэг: Бензол болон бензин зэргийн органик нэгдэл, хүчиллэг, шүлтлэг уусмал, цайруулагч болон өнгө оруулагч
 - Суудал, дижитал голын толь: Шингэлэгч, бензол болон спиртийн төрлийн гэх мэт хүчиллэг, шүлтлэг уусмал
 - Жолооны хүрд: Шингэлэгч, спирттэй цэвэрлэгээний бодис зэрэг органик нэгдэл
- Өнгөлгөөний вакс, бодис ашиглахыг хориглоно. Хянах самбар, салоны бусад хэсгийн будагтай гадаргууг гэмтээх аюултай.

■ Шал усаар угаах

Автомашины шалыг усаар угаахыг хориглоно.

Шалны дээд болон доод талд байрлах аудио системийн электрон төхөөрөмж зэрэгт ус хүрсэн үед электрон системд гэмтэл үүсэх аюултай. Мөн ус автомашины их биед зэврэлт үүсгэж болзошгүй.

■ Салхины шилний дотор талыг цэвэрлэх үед

Линзэнд шил цэвэрлэгч хүргэж болохгүй. Мөн линзэнд гараар хүрэхийг хориглоно. (→Х.288)

**АНХААР****■ Хойд цонх, 3-р эгнээний хажуу цонхны шилний дотор талыг цэвэрлэх**

● Хойд шилний цан арилгагчийн халаагч болон антеныг гэмтээх аюултай тул хойд цонхны шилийг шил цэвэрлэгч ашиглан цэвэрлэж болохгүй. Бүлээн усаар норгосон даавуугаар зөөлөн арчиж цэвэрлэнэ. Шилийг халаагчийн дагуу арчиж цэвэрлэнэ.

● Антеныг гэмтээх тул 3-р эгнээний хажуу цонхны шилийг шил цэвэрлэгчээр цэвэрлэж болохгүй. Бүлээн усаар норгосон даавуугаар зөөлөн арчиж цэвэрлэнэ. Шилийг антены дагуу арчиж цэвэрлэнэ.

● Халаагч, антеныг гэмтээх, зурахаас сэргийлнэ.

■ Урд болон хойд хажуу цонх цэвэрлэх

Аливаа үрэгч бодис, цэвэрлэгээний бодис ашиглаж болохгүй. (шил цэвэрлэгч, цэвэрлэгээний бодис, вакс зэрэг) хамгаалалтын давхарга гэмтээнэ.

Никель, металл гадаргууг цэвэрлэх

- Бохирдлыг нойтон даавуу эсвэл нийлэг илгэн алчуураар арчиж цэвэрлэнэ.
- Гадаргууг хуурай зөөлөн даавуугаар арчиж үлдэгдэл чийгийг авна.

■ Никель, металл гадаргууг цэвэрлэх

Никель, металл гадаргуу нь бодит металл ашигласан тул тогтмол цэвэрлэж байх шаардлагатай. Хэрэв бохирдсон гадаргууг удаан хугацаанд цэвэрлээгүй үед бүрэн цэвэрлэгдэх-

гүй болно.

Арьсан бүрээс, доторлогоог цэвэрлэх

- Тоос сорогч ашиглан тоос, бохирдлыг цэвэрлэнэ.
 - Үлдсэн тоос шороог цэвэрлэгээний бодисын уусмал шингээсэн алчуураар арчиж авна.
- Бөс даавуунд зориулагдсан саармаг цэвэрлэгээний бодисын 5 орчим хувийн уусмал ашиглана.
- Алчуураа сайтар мушгиж салонд үлдсэн цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг арчиж авна.
 - Үлдсэн чийгийг хуурай, зөөлөн алчуураар арчиж авна. Арьсан гадаргууг нарны гэрлийн шууд тусгалгүй, агааржуулалттай газар хатаана.

■ Арьсан бүрээс, доторлогоог арчлах талаар

Автомашинь салоны чанарыг хэвээр хадгалахын тулд Lexus-н зүгээс салоныг жилд 2 ба түүнээс олон удаа цэвэрлэхийг зөвлөж байна.

**АНХААР****■ Арьсан гадаргууг хамгаалах**

Арьс гэмтэх, муудахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Арьсан гадаргуугаас аливаа бохирдлыг даруй цэвэрлэнэ

- Нарны гэрэл шууд тусах газарт удаан хугацаанд зогсоож болохгүй. Ялангуяа зуны улиралд сүүдэр газар зогсоно.
- Бүхээг халах үед суудал дээр винил, хуванцар эсвэл вакс агуулсан эд зүйл орхивол арьсан гадаргууд наалдаж болох тул орхихгүй.

Нийлэг арьсан бүрээс, доторлогоог цэвэрлэх

- Тоос сорогч ашиглан тоос, бохирдлыг цэвэрлэнэ.
- Нийлэг арьстай хэсгийг саармаг цэвэрлэгээний бодисын 1 хувийн уусмал шингээсэн алчуураар арчина.
- Алчуураа сайтар мушгиж цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг гүйцэд арчиж авна.

Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага

Аюулгүй бөгөөд эдийн засагт хэмнэлттэй байдлаар автомашиныг ашиглахын тулд өдөр тутмын арчилгаа болон засвар үйлчилгээ хийх зайлшгүй шаардлагатай. Lexus нь дараах засвар үйлчилгээ хийхийг зөвлөж байна:



АЮУЛТАЙ

■ Автомашины засвар үйлчилгээг зөв хийгээгүй үед

Автомашины засвар үйлчилгээ зөв хийгээгүйгээс эвдрэл гэмтэлд хүргэх мөн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Аккумулятортай харьцах үеийн техникийн аюулгүй байдал

Аккумуляторын шон, зажим болон бусад эд ангиуд нь хүний тархи гэмтээдэг хар тугалга болон хар тугалганы орцтой эд ангиудаас бүрддэг. Тиймээс аккумулятортай харьцсаны дараа гараа сайтар угаана. (→X.524)

Хуваарьт засвар үйлчилгээ

- Хуваарьт засвар үйлчилгээг хуваарийн дагуу тогтсон давтамжтай хийж гүйцэтгэнэ. Хуваарьт засвар үйлчилгээ хийх давтамжийг одометрийн гүйлт эсвэл хугацааны аль нэг нь засварын хуваарьт заасан хэмжээнд хүрэх үед хийж гүйцэтгэнэ. Дараагийн засвар

үйлчилгээг өмнөх засвартай адил гүйлт, хугацааны давтамжаар хийж гүйцэтгэнэ.

- Засвар үйлчилгээг хаана хийлгэх вэ? Автомашины засвар үйлчилгээ, үзлэг оношилгоо хийлгэх үед та тухайн бүс нутаг дахь Lexus дилерт хандах нь зүйтэй. Lexus-н засварчид нь тогтмол түгээгдэн ирдэг мэдээлэл авдаг, дилерийн сургалтын хөтөлбөрт хамрагдах зэргээр сүүлийн үеийн засвар үйлчилгээний мэдээлэл, өндөр мэдлэг бүхий мэргэжилтнүүд байдаг. Сурангаа засвар хийх биш Lexus дээр сурах зүйлээ сурч мэдсэний дараа таны автомашины засвар үйлчилгээг хийдэг тул тэдэнд даатгах нь зөв юм. Таны Lexus дилер засвар үйлчилгээг сайн хийж гүйцэтгэхийн тулд Lexus-н тусгай засварын багаж, тоног төхөөрөмжид ихээхэн хэмжээний хөрөнгө оруулалт хийсэн байдаг. Энэ нь ажлын үр дүнг сайжруулж зардлыг бууруулдаг. Резин хоолой, шаланг (хөргөлтийн болон халаалтын систем, тоормос болон шатахууны систем)-г мэргэжлийн үнэмлэх бүхий засварчид Lexus-н засварын хуваарийн дагуу хийж

гүйцэтгэнэ.

Резин хоолой, шаланг нь засвар хийх шаардлагатай чухал эд анги юм. Гэмтсэн, муудсан резин хоолойг даруй солиулна уу. Резин хоолой нь цаг хугацааны явцад мушгигдах, үрэгдэх, хагарах зэргээр мууддаг болохыг анхаарна уу.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ гэж юу вэ?

Олон засвар үйлчилгээг бага хэмжээний техникийн мэдлэг болон автомашины ерөнхий засварын багажтай үедээ та өөрөө хийх боломжтой байдаг.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээг номын энэ хэсэгт ойлгомжтойгоор тайлбарлаж байна.

Зарим засвар үйлчилгээ нь тусгай багаж болон мэргэжлийн мэдлэг шаарддаг тул мэргэжлийн засварчнаар хийлгэх нь зүйтэй. Та өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээг хийж сурсан, дадсан байсан ч засварын түүхийг хадгалж үлддэг Lexus дилерт хандаж автомашины засвар үйлчилгээг хийлгэхийг танд зөвлөж байна. Энэ засварын түүх нь үйлдвэрлэгчийн баталгаат хугацааны засвар үйлчилгээ хийлгэх үед танд тустай мэдээлэл болдог.

■ Таны автомашинд засвар хийх шаардлагатай болоод байна уу?

Засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай болсныг илтгэх хөдөлгүүрийн хэвийн бус дуу болон бусад нүдэнд харагдах өөрчлөлтүүдийг анхаарч анзаарна. Зарим чухал шинж тэмдгүүд:

- Хөдөлгүүрийн галын тохиргоо алдагдах, цохио үүсэх
- Автомашин хүчгүй болох
- Хөдөлгүүрээс хэвийн бус дуу чимээ гарах
- Автомашин доор шингэн асгарсан байх (эйр кондишноос гоожиж байгаа тохиолдолд хэвийн)
- Яндангийн дуу өөрчлөгдөх (Энэ нь хортой нүүрсхүчлийн хий алдагдаж байгааг илэрхийлэх тохиолдолд байдаг. Цонхоо нээсэн байдалтай хөдөлгөөнөө үргэлжлүүлж яндангаа нэн даруй үзүүлэх шаардлагатай.)
- Дугуйн хий гарсан юм шиг харагдах, эргэлт хийх үед дугуй хэт их чахарч дуугарах, дугуй тэгш бус элэгдэх
- Тэгш зам дээр шулуун явах үед автомашин нэг тал руугаа даялах
- Явах эд анги ажиллах үеийн хэвийн бус дуу
- Тоормосны хүч алдагдах, тоормос болон консны дөрөө зөөлөн болох, дөрөө шаланд тултал гишгэгдэх, тоормослох үед автомашин нэг тал руугаа чирэх
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм хэт халах (→X.561)

Хэрэв таны автомашинд дээрх шинж тэмдгүүд илэрч байгаа тохиолдолд нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа үзүүлнэ үү. Таны автомашинд тохиргоо эсвэл засвар хийх шаардлагатай болсон байж болзошгүй.

Хуваарьт засвар үйлчилгээ

Хуваарьт засвар үйлчилгээг дараах байдлаар хийнэ:

Хуваарьт засвар үйлчилгээ хийх хэрэгцээ шаардлага

Автомашинь засвар үйлчилгээг хуваарийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ. ("Засварын хуваарь"-г харна уу.)

Таны автомашины ашиглалтын нөхцөл дараах аль нэг эсвэл хэд хэдэн нөхцөлд хамаарах үед автомашины зарим нэг засвар үйлчилгээг илүү богино давтамжтай хийх шаардлагатай. (Засварын нэмэлт хуваарь"-г харна уу.)

А. Замын нөхцөл 1. Бартаатай, шавартай эсвэл хайлсан цастай зам. 2. Тоос шороотой зам (Зам хатуу хучлагагүй эсвэл хуурай үед шороо тоос их босдог).	В. Жолоодлогын нөхцөл 1. Хүнд ачаатай (Жишээ нь: Аяны чиргүүл чирэх, дээвэр дээрээ ачаа ачих г.м.) 2. Гадна агаарын хасах хэмд 8 км (5 миль) хүртэлх зайд тогтмол явах. (Хөдөлгүүрийн хэм хэвийн ажлын хэмд хүрэхгүй) 3. Удаан нормалдах эсвэл цагдаа, мэргэжлийн болон хувийн такси, хүргэлтийн үйлчилгээний гэх мэт байнгын ажиллагаатай автомашин 4. Өндөр хурдаар (автомашинь дээд хурдны 80% ба түүнээс дээш хувьтай дүйцэх хурд) 2-с дээш цаг явах

Засварын хуваарь

Засварын агуулга:

I = Шалгах, засах, шаардлагатай үед солих

R = Солих эсвэл тослох

T = Зохих хүчээр чангалах

C = Цэвэрлэх

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРИЙН ЗААЛТ								сар
(Одометрийн заалт эсвэл сарын аль түрүүлж хүрснээр)		x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80
		x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48
11	Хавхалганы механизм<<Тэмдэглэл 5, 6-г харна уу.>>	10000 км (6000 миль) тутамд инжектор цэвэрлэгчийг шатахууны саванд хийнэ.								-
12	Шатахуун цацах систем (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр) <<Тэмдэглэл 6, 7-г харна уу.>>	10000 км (6000 миль) тутамд инжектор цэвэрлэгчийг шатахууны саванд хийнэ.								-
13	Агаар шүүгч		I		R		I		R	I: 24 R: 48
14	Бакны таг, хоолой, холбоос, ууршилт хянах хавхлаг <<Тэмдэглэл 2-г харна уу.>>				I				I	24
15	Нүүрсэн шүүр (БНСУ-с бусад)				I				I	24
16	Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хөргөлтийн агаар сорох хоолойн агаар шүүгч <<Тэмдэглэл 8-г харна уу.>>	I	I	C	I	I	C	I	I	-
ЯВАХ ЭД АНГИ БОЛОН ИХ БИЕ										
17	Тоормосны дөрөө, зогсоолын тоормос <<Тэмдэглэл 9-г харна уу.>>	I	I	I	I	I	I	I	I	6
18	Тоормосны наклад, диск	I	I	I	I	I	I	I	I	6
19	Тоормосны шингэн	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
20	Тоормосны трубка, шланг		I		I		I		I	12
21	Вакум насос (T24A-FTS хөдөлгүүр) <<Тэмдэглэл 10.>>	200000 км (120000 миль) тутам шалгах								-
22	Жолооны хүрд, холбоос, аппарат		I		I		I		I	12
23	Хөтлөх голын гармошка резин		I		I		I		I	24

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРИЙН ЗААЛТ								сар
(Одометрийн заалт эсвэл сарын аль түрүүлж хүрснээр)	x1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
24	Өндгөн тулгуур, гармошка резин		I		I		I		I	12
25	Хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал)				I				I	24
26	Хойд дифференциалын тос (хойд хөтлөх тэнхлэгтэй хурдны хайрцаг) (тоноглогдсон загварт)				I				I	24
27	Урд ба хойд амортизатор		I		I		I		I	12
28	Дугуй ба хийн даралт	I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	Гэрэл, дуут дохио, шил арчигч болон шингэн	I	I	I	I	I	I	I	I	6
30	Салоны агаар шүүгч	R	R	R	R	R	R	R	R	12
31	Агааржуулалтын системийн конденсацийн хатаагч (Энэтхэг)	80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар тутамд солих								

Тэмдэглэл:

1. Хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг засварын сануулга гарахгүй байсан ч 12 сарын дараа эсвэл 10000 км (6000 миль)-т солино. Шороо тоостой орчин, замын нөхцөлд ашиглагддаг автомашинд засварын сануулга 10000 км (6000 миль) хүрээгүй байхад гарч болно. Шороо тоостой орчинд ашиглагддаг автомашины хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг 5000 км (3000 миль) эсвэл 6 сар тутам засварын сануулга гарахаас өмнө солино.
2. Эхний удаа 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар, дараа нь 20000 км (12000 миль) эсвэл 12 сар тутам шалгана.
3. Эхний удаа 160000 км (100000 миль), дараа нь 80000 км (48000 миль) тутам солино.
4. Эхний удаа 240000 км (150000 миль), дараа нь 80000 км (50000 миль) тутам солино.
5. Зөвхөн Филиппин, Малайз.
6. Тоёотагийн оргинал эсвэл дүйцэх чанартай инжектор цэвэрлэгч,
7. Зөвхөн Бруней.
8. Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н хөргөлтийн агаар сорох хоолойн агаар шүүгчийн бохирдлыг 10000 км (6000 миль) тутамд нүдээр шалгаж шаардлагатай тохиолдолд цэвэрлэнэ. 30000 км (18000 миль) тутамд

цэвэрлэнэ.

9. Зогсоолын тоормосны үзлэг шаардлагагүй.

10. Вакум насосын ир болон ирний тагийг шинээр солих ба хуучин ир, ирний тагийг дахин ашиглахгүй.

Засварын нэмэлт хуваарь

Ашиглалтын нөхцөлөөс хамаарч дараах засвар үйлчилгээг илүү богино хугацаанд хийх шаардлагатай (Дэлгэрэнгүйг “Засварын хуваарийн шаардлага”-с харна уу).

А-1: Бартаатай, шавартай, хайлмаг цастай зам	
• Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
• Тоормосны трубка, шланг шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Жолооны хүрд, холбоос, аппарат шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Хөтлөх голын гармошка резин шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
• Өндгөн тулгуур, гармошка резин шалгах*	10000 км (6000 миль), 12 сар тутам
• Урд ба хойд амортизатор шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Явах эд анги болон их биеийн боолт, гайк чангалах <<Тэмдэглэл 1-г харна уу.>>	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам

*: Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

А-2: Тоос шороо ихтэй зам (Хатуу хучилт багатай эсвэл тоос их босдог зам)	
Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
Агаар шүүгч шалгах* эсвэл солих	I: 2500 км (1500 миль), 3 сар тутам R: 40000 км (24000 миль), 48 сар тутам
Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
Салоны агаар шүүгч солих	10000 км (6000 миль), 12 сар тутам

*: Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

В-1: Хүнд ачаатай (Жишээ нь: Чиргүүл, аяны чиргүүл чирэх (чирэх дэгээтэй), дээвэр дээрээ ачаа ачих г.м.).	
Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
Хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль) эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар тутам
Хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль) эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар тутам
Урд ба хойд амортизатор шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
Явах эд анги болон их биеийн боолт, гайк чангалах <<Тэмдэглэлийг харна уу.>>	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

В-2: Гадна агаарын хасах хэмд 8 км (5 миль) хүртэлх зайд тогтмол явах. (Хөдөлгүүрийн хэм хэвийн ажлын хэмд хүрэхгүй.)	
Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам

В-3: Удаан нормал хаазаар ажилладаг эсвэл цагдаа, такси, хүргэлтийн үйлчилгээний гэх мэт байнгын ажиллагаатай автомашин	
Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
Хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих (Т24А-FTS хөдөлгүүртэй загвар)	I: 40000 км (24000 миль) эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

В-4: Өндөр хурдаар (автомашины дээд хурдны 80% ба түүнээс дээш хувьтай дүйцэх хурд) 2-с дээш цаг явах

Хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль) эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар тутам
Хойд дифференциалын тос шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль) эсвэл 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар тутам

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

Тэмдэглэл:

Суудлын бэхэлгээний боолт, урд ба хойд амортизаторын бэхэлгээний боолт хамаарна.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээний анхааруулга

Та засвар үйлчилгээгээ бие даан хийх үед номын энэ хэсэгт заасан зааварчилгааны дарааллыг баримтална.

Засвар үйлчилгээ

Хийх зүйл	Сэлбэг, багаж зэрэг
12в аккумулятор (→Х.524)	• Товууд • Түлхүүр (зажимны боолтын)
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний түвшин/inter-cooler-н хөргөлтийн шингэний түвшин (→Х.521)	• “Toyota Super Long Life Coolant” эсвэл адил өндөр чанартай, этилен гликол суурьтай, силикат, амины хүчил, нитрит, борын хүчил агуулаагүй хосолмол органик шингэн ашиглана. “Toyota Super Long Life Coolant” нь 50% хөргөлтийн шингэн 50% ионгүйжүүлсэн уснаас бүрддэг. • Юүлүүр (хөргөлтийн шингэнд ашиглагдах)

Хийх зүйл	Сэлбэг, багаж зэрэг
Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох хоолой (→Х.541)	• Тоос сорогч зэрэг • Нэмэх халив
Хөдөлгүүрийн тосны түвшин (→Х.518)	• “Toyota Genuine Engine Oil” эсвэл дүйцэх тос • Даавуун болон цаасан алчуур • Юүлүүр (хөдөлгүүр тосны)
Гал хамгаалагч (→Х.546)	• Хуучин гал хамгаалагчтай адил ампертай
Гадна гэрлүүд (→Х.550)	—
Радиатор, кондишны радиатор (→Х.523)	—
Дугуйн хийн даралт (→Х.537)	• Дугуйн даралт хэмжигч • Насос
Шил арчигчийн шингэн (→Х.523)	• Антифризийн (өвөл ашиглах) орцтой ус, шил арчигчийн шингэн • Юүлүүр (ус, шил арчигчийн шингэнд ашиглах)

АЮУЛТАЙ

Автомашины хөдөлгүүрийн хэсэгт гэнэт ажиллаж эхэлдэг, халдаг мөн хүчдэл авч асдаг олон төрлийн механизм болон шингэнүүд байдаг. Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирлоос сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

■ Хөдөлгүүрийн хэсэгт засвар үйлчилгээ хийх үед

- Мэдээллийн дэлгэц дээр “ACCESSORY” эсвэл “POWER ON” мөн “READY” индикатор асаагүй байгаа эсэхийг нягтална.
- Эргэж буй духны ремень, сэнсэнд гар, хувцас, түлхүүр багаж ойртуулж болохгүй.

АЮУЛТАЙ

- Автомашин яваад зогссоны дараа хөдөлгүүр, хүчний удирдлагын блок, радиатор, ажилласан хийн коллектор зэрэг нь халуун тул хүрч болохгүй. Мөн тос болон бусад шингэн халуун байх магадлалтай.
- Хөдөлгүүрийн хэсэгт цаас, даавуу зэргийн шатамхай материал орхиж болохгүй.
- Шатахуунтай харьцах үед тамхи татах, оч үүсгэх эсвэл ил гал гаргаж болохгүй. Шатахууны уур нь шатамхай.
- Тоормосны шингэн нь таны гар, нүд мөн автомашины будагтай хэсгийг гэмтээх аюултай тул анхаарал болгоомжтой харьцана. Тоормосны шингэн гарт хүрсэн, нүдэнд орсон үед цэвэр усаар даруй угаана. Эвгүй мэдрэмж төрсөн үед даруй эмчид хандана.

■ Хөргөлтийн сэнс, радиаторын торны ойр орчимд ажиллах

Асаах товчийг OFF горимд шилжүүлнэ.

Асаах товчийг унтраана. Асаах товч ON горимд байгаа ба хэрэв агааржуулалтын систем асаалттай эсвэл хөргөлтийн шингэний хэм өндөр үед сэнс автоматаар ажиллаж болно. (→Х.523)

■ Аюулгүйн нүдний шил

Шингэн цацагдах аливаа эд юмс унах, үсрэх зэргээр нүдэнд орохоос сэргийлж нүдний шил зүүнэ.

АНХААР

■ Агаар шүүгчийг салгасан үед

Агаар шүүгчгүй үед агаар дахь тоосноос шалтгаалж хөдөлгүүрийн хэт элэгдэл үүсэх магадлалтай.

■ Шингэн бага эсвэл их үед

Тоормосны наклад элэгдэх эсвэл нөөцийн савны түвшин их үед тоормосны шингэний түвшин бага зэрэг доошлох нь хэвийн үзэгдэл юм. Нөөцийн савны шингэн дундарч байнга дүүргэх шаардлагатай болох нь ноцтой эвдрэл гэмтэл үүссэнийг илэрхийлнэ.

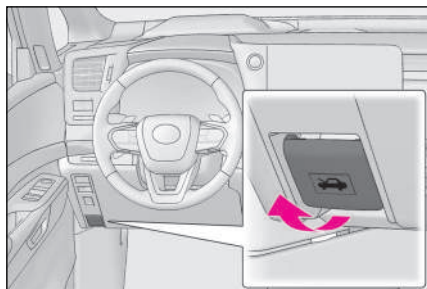
Капот

Бүхээг дотроос түгжээ тайлах хөшүүргийг татан капот нээнэ.

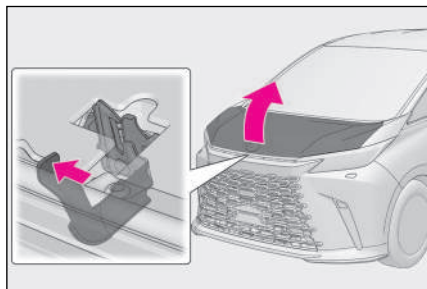
Капот нээх

1 Капот нээх хөшүүргийг татна.

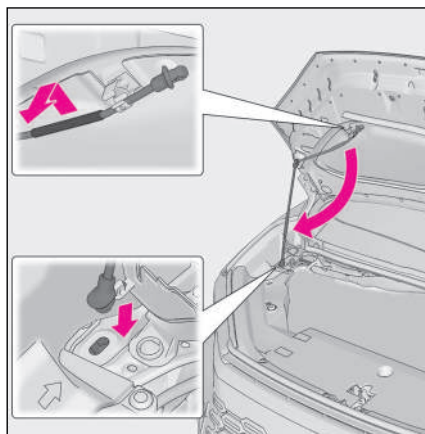
Капот бага зэрэг нээгдэнэ.



2 Туслах хөшүүргийг дээш татаж капотыг нээнэ.



3 Тулгуурыг сууринд хийж капотыг өргөнө.



Капот хаах

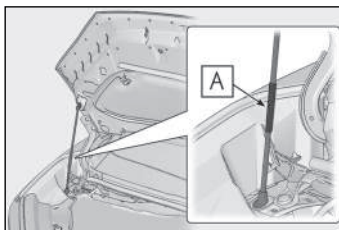
1 Капотноос барингаа сууринаас тулгуурыг салган хавчаарт хавчуулна.

2 Автомашины их биеэс 20 см (7.9 инч) хүртэлх зайнд капотыг зөөлөн буулгана.

3 Капотноос гараа салган доош унагаж хаагаад капот түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

■ Капот нээх үед

Тулгууртай харьцах үед резин хэсгээс барина. Автомашин явсны дараа капот нээх үед тулгуур халсан байж болох тул тулгуурын металл хэсгээс барьж болохгүй.



A Резин хэсэг**⚠ АЮУЛТАЙ****■ Капот нээлттэй үед (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)**

Асаах товчийг унтраасан үед ч хөргөлтийн сэнс богино хугацаанд ажиллаж болно. Хөргөлтийн сэнс ажиллаж буй үед хөдөлгүүрийн хэсэгт ойртох, хүрэхийг хориглоно.

■ Жолоодлогын өмнө шалгах

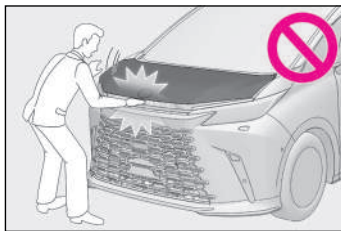
Капот бүрэн хаагдаж түгжигдсэн эсэхийг шалгана. Капот түгжигдээгүй үед автомашины хөдөлгөөний явцад нээгдэн осол үүсгэх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Сууринд тулгуур хийсэн үед

Толгой, биен дээр унахаас сэргийлж тулгуурыг сууринд зөв бэхлэн капотыг хөдөлгөөнгүй тогтооно.

■ Капот хаах үед

Капот хаах үед

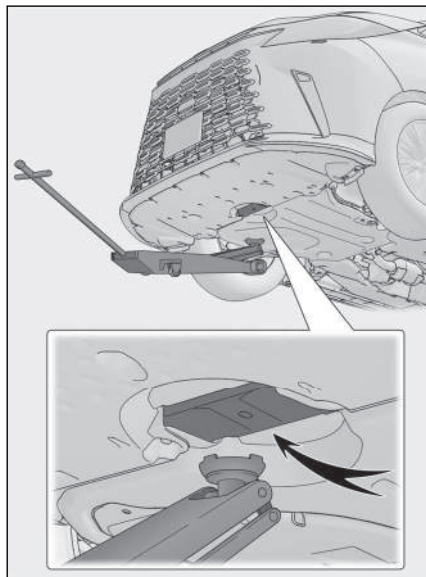
**⚠ АНХААР****■ Капот хаах үед**

Капот хаахаас өмнө тулгуурыг хавчаарт бэхэлнэ. Тулгуурыг хавчаарт бэхлэлгүйгээр хаавал капот гулзайх, хэлбэр алдах аюултай.

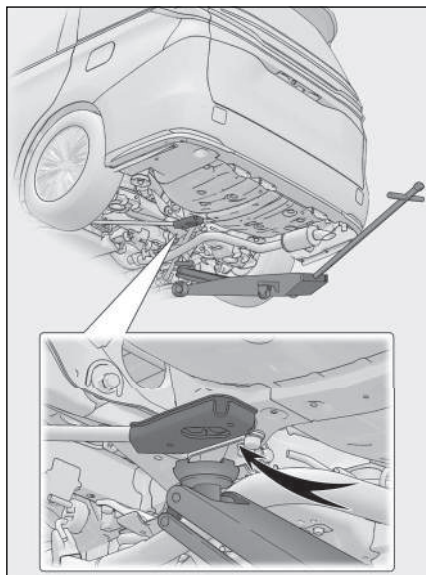
Данхраад байрлуулах

Засварын данхраад байрлуулах үед засварын данхраадын гарын авлагын зааврыг баримталж аюулгүй хийнэ.

Автомашиныг засварын данхраадаар өргөхдөө данхраадын зөв байрлуулна. **Буруу байрлуулбал** автомашинд гэмтэл учруулах, гэмтэлд хүргэх аюултай.

Данхраадаар өргөх цэгүүд**■ Урд**

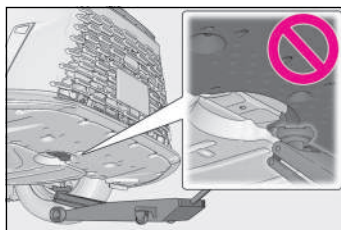
■ Хойд



АНХААР

■ Автомашины урд талыг данхраадаар өргөх үед

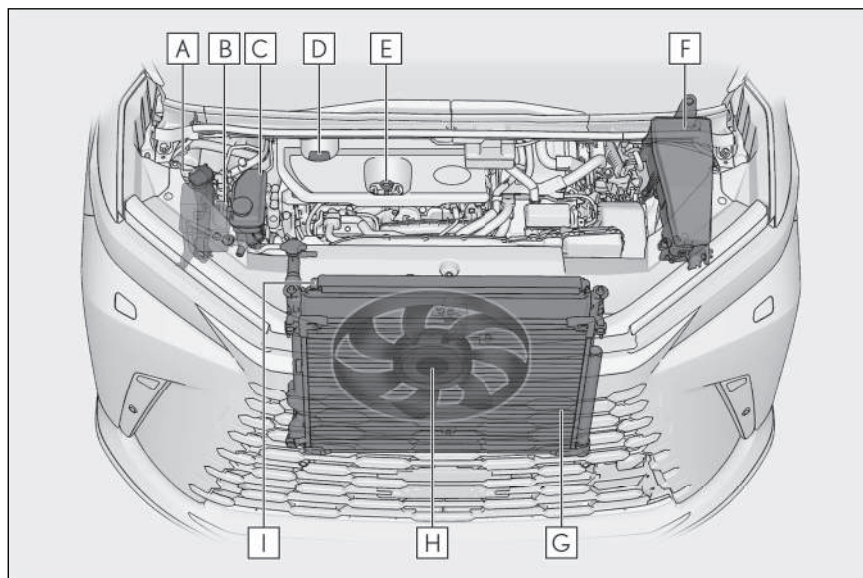
Автомашины доод талын резин элгэвчинд данхраадын таваг хүрэхээс сэргийлнэ. Эсрэг тохиолдолд урд явах эд анги гэмтээх аюултай.



Хөдөлгүүрийн хэсэг

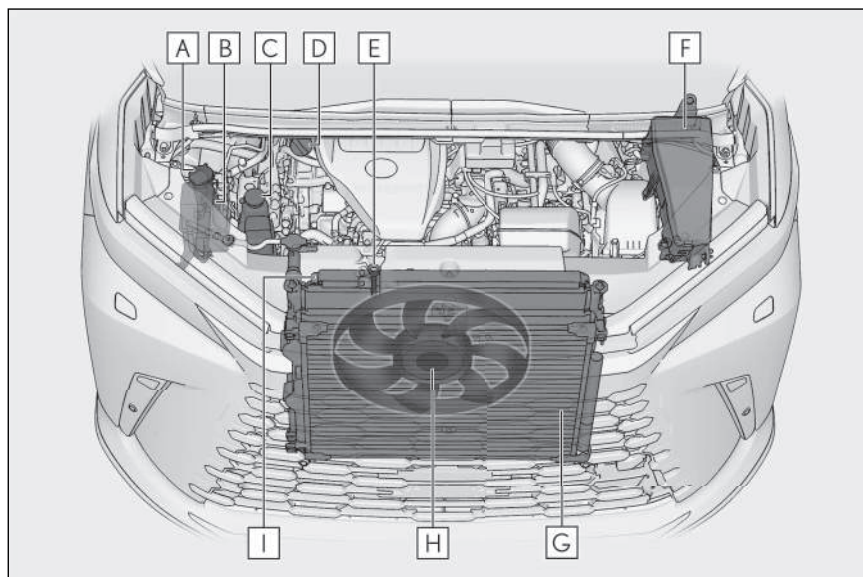
Эд ангиуд

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр



- A** Шил арчигчийн шингэний сав (→X.523)
- B** Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→X.522)
- C** Хүчний удирдлагын блокийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→X.522)
- D** Хөдөлгүүрийн тос нэмэх таг (→X.520)
- E** Хөдөлгүүрийн тосны шүүп (→X.518)
- F** Гал хамгаалагчийн хайрцаг (→X.546)
- G** Кондишны радиатор (→X.523)
- H** Цахилгаан хөргөлтийн сэнс
- I** Радиатор (→X.523)

► T24A-FTS хөдөлгүүр



- A** Шил арчигчийн шингэний сав (→X.523)
- B** Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→X.522)
- C** Хүчний удирдлагын блокийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→X.522)
- D** Хөдөлгүүрийн тос нэмэх таг (→X.520)
- E** Хөдөлгүүрийн тосны шүүп (→X.518)
- F** Гал хамгаалагчийн хайрцаг (→X.546)
- G** Кондишны радиатор (→X.523)
- H** Цахилгаан хөргөлтийн сэнс
- I** Радиатор (→X.523)

■ 12в аккумулятор

→X.524

Хөдөлгүүрийн тос шалгах

Хөдөлгүүрийг ажлын температур хүртэл халаагаад унтраасны дараа шүүп ашиглан тосны

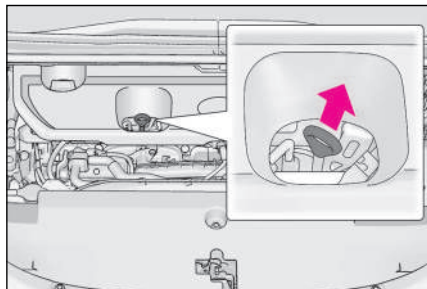
түвшнийг шалгана.

- 1 Автомашиныг тэгш газар байрлуулна. Хөдөлгүүрийг халаасны дараа хайбрид системийг унтраах ба тос

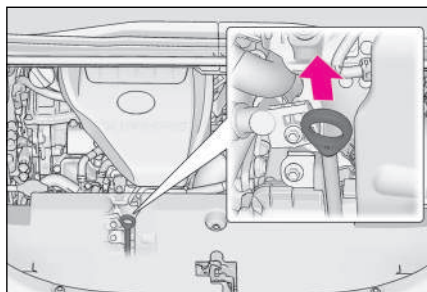
бүрэн доош буух хүртэл 5 орчим минут хүлээнэ.

2 Шүүпний үзүүрт алчуур барингаа татаж гаргана.

▶ A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр



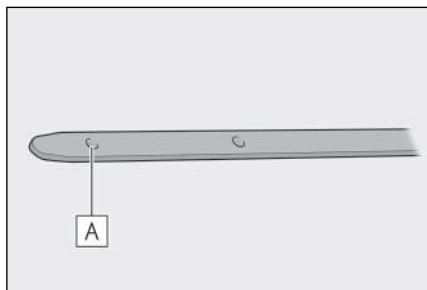
▶ T24A-FTS хөдөлгүүр



3 Шүүгийг арчиж цэвэрлэнэ.

4 Шүүгийг гүйцэд буцааж хийнэ.

5 Шүүпний үзүүрт алчуур барингаа татан гаргаж тосны түвшнийг шалгана.



A Тос бага байгааг заах тэмдэг

Автомашин болон хөдөлгүүрийн төрлөөс хамаарч шүүпний хэлбэр өөр байдаг.

6 Шүүгийг арчин буцааж хийнэ.



АНХААР

■ Хөдөлгүүрийн ноцтой гэмтлээс сэргийлэх

Тосны түвшнийг байнга шалгана.

■ Хөдөлгүүрийн тосны хэрэглээ

Автомашин ашиглалтын үед тодорхой хэмжээний хөдөлгүүрийн тос хэрэглэгддэг. Дараах нөхцөлүүдэд хөдөлгүүрийн тосны хэрэглээ нэмэгдэх тул илүү богино хугацаанд тос нэмэх шаардлагатай.

- Шинэ автомашин эсвэл хөдөлгүүр шинээр сольж тавьсан зэргээр автомашины хөдөлгүүр шинэ үед
- Чанар муутай тос эсвэл тухайн нөхцөлд үл тохирох зууралданги чанартай тос ашигласан үед
- Автомашин өндөр хурдтай эсвэл хүнд ачаа тээштэй эсвэл хурд тогтмол нэмж хасдаг нөхцөлд ашиглагдаж байгаа үед
- Автомашиныг удаан хугацаанд нормал хаазтай орхидог эсвэл байнга түгжрэлтэй замаар явдаг үед

■ Тосны түвшин нэмэгдэх

Хөдөлгүүр халахааргүй ойр зайд тогтмол явдаг үед хөдөлгүүр дотор хөлрөлт үүсэх, шаталт дутуу явагдсанаас шатахуун тостой холилдон тосны түвшин нэмэгдэж болно. Энэ нь доголдол биш болно.

Жишээлбэл дараах нөхцөлүүдэд хөдөлгүүр халахад хүндрэлтэй.

- Богино зайд явах
- Бага хурдаар явах
- Гадна агаарын хэм хүйтэн

Хөдөлгүүрийн тос шалгах үед хөдөлгүүр халсан байх шаардлагатай.

Тосны хэмжээ шүүпний дээд хэмжээнээс давсан үед Lexus дилертээ хандана уу.

Хөдөлгүүрийн тос нэмэх

■ Тосны маркийг шалгах ба шаардлагатай зүйлс бэлдэнэ

Тосны маркийг шалгах ба дараах зүйлсийг бэлдэнэ үү.

● Хөдөлгүүрийн тос сонгох

→X.606

● Тосны хэмжээ (Бага → Дүүрэн) 1.5 л (1.6 qt., 1.3 Imp. qt.)

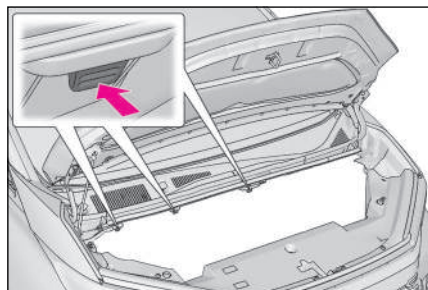
● Бэлдэх зүйлс

Цэвэр юулүүр

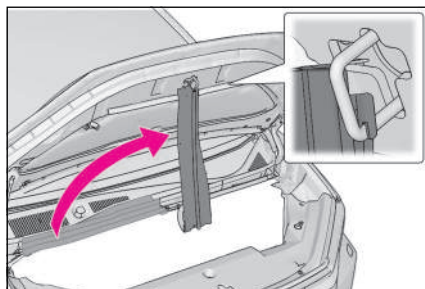
■ Хөдөлгүүрийн тос нэмэх

Хөдөлгүүрийн тосны түвшин шүүпний бага түвшний ойролцоо эсвэл түүнээс бага үед хөдөлгүүрийн тостой ижил маркийн тос нэмж хийнэ.

1 Хумсан дээр дарж түгжээг тайлна.

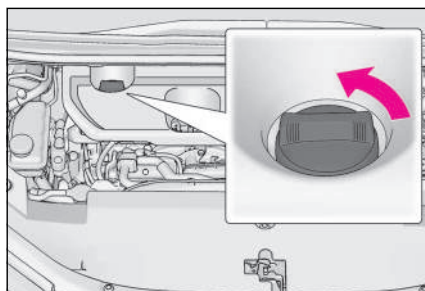


2 Хөдөлгүүрийн тагийг дээш өргөөд хумсыг капотны дэгээнд хийж бэхэлнэ.

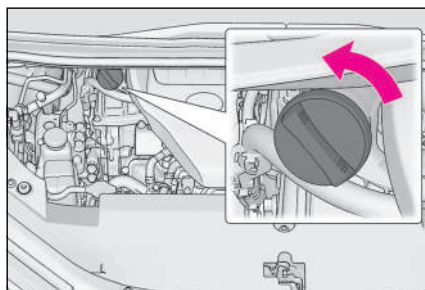


3 Тос нэмэх тагийг цагийн зүүний эсрэг эргүүлж авна.

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр



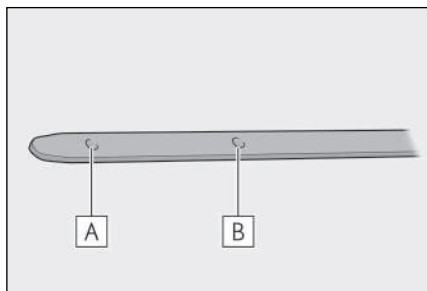
► T24A-FTS хөдөлгүүр



4 Шүүпийг шалгангаа тос бага багаар нэмнэ.

Тосны түвшин шүүпний бага түвшнээс доош, дүүрэн түвшнээс

дээш байгаа эсэхийг шалгаад бага ба дүүрэн түвшний хооронд тос нэмнэ.



A Бага

B Дүүрэн

Автомашин болон хөдөлгүүрийн төрлөөс хамаарч шүүпний хэлбэр өөр байдаг.

5 Тос нэмэх тагийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж таглана.

6 Хөдөлгүүрийн тагийг урвуу дарааллаар угсарна.

■ Хөдөлгүүрийн тос сольсны дараа (Хонконгоос бусад)

Хөдөлгүүрийн тос сольсны дараа хөдөлгүүрийн тосны засвар үйлчилгээний дата өгөгдлийг тэглэнэ. Дараах үйлдлээр тэглэнэ:

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 “Vehicle customize”-г сонгоно.
- 3 “Utility”-г сонгоно.
- 4 “Oil maintenance”-г сонгоно.
- 5 “Reset”-г сонгоно.

Тэглэх үйлдэл дууссаны дараа мультимедиа дэлгэц дээр “The data has been reset.” мэдээлэл гарна.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгүүрийн хуучин тос

● Хуучин тос нь үрэвсэл, арьсны хорт хавдар зэрэг арьсны гэмтэлд хүргэх аюултай тул хуучин тостой удаан хугацаанд эсвэл тогтмол харьцахаас зайлсхийнэ. Бие, арьсанд наалдсан хөдөлгүүрийн тосыг саван, усаар сайтар угааж арилгана.

● Хуучин хөдөлгүүрийн тос, тосны шүүрийг зөвхөн зориулалтын газар, зохих журмын дагуу хаяна. Ахуйн хэрэглээний хогтой хамт хаях, бохир усны шугамд хийх, газарт асгахыг хатуу хориглоно. Хог хаягдлын дахин ашиглалт, устгалтай холбоотой мэдээллийг та өөрийн Lexus дилер эсвэл засварын төвүүдээс тодруулна уу.

● Хуучин тосыг бага насны хүүхдийн гар хүрэхгүй газар тавина.



АНХААР

■ Хөдөлгүүрийн тос солих үед

● Автомашины эд анги дээр тос асгахаас зайлсхийнэ.

● Хөдөлгүүр гэмтэх магадлалтай тул шаардлагатай хэмжээнээс илүү тос хийхийг хориглоно.

● Тос нэмэх тухай бүрд тосны шүүгийг шалгана.

● Таг гүйцэд таглагдсан эсэхийг шалгана.

■ Тос нэмэх үеийн анхааруулга

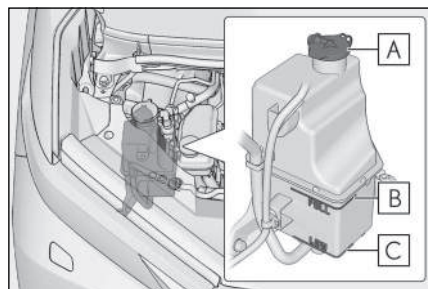
Хөдөлгүүрийн тагийг (→X.520) авах үед таг тогтоох цэгүүдэд ачаалал өгөхөөс сэргийлнэ. Эсрэг тохиолдолд таг тогтоох цэгүүд гэмтэнэ.

Хөргөлтийн шингэн шалгах

Хөргөлтийн шингэний түвшин нь

хөдөлгүүр хүйтэн үед шингэний нөөцийн савны “FULL”/“MAX” болон “LOW”/“MIN” шугамын хооронд байна.

■ Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав



A Нөөцийн савны таг

B “FULL” шугам

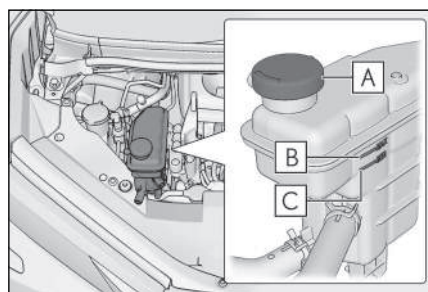
C “LOW” шугам

Шингэний түвшин “LOW” шугамаас буурсан үед “FULL” шугам хүртэл нэмнэ.

(→X.598)

■ Хүчний удирдлагын блокийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр



A Нөөцийн савны таг

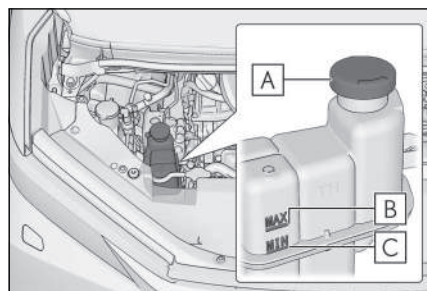
B “MAX” шугам

C “MIN” шугам

Шингэний түвшин “MIN” шугамаас буурсан үед “MAX” шугам хүртэл нэмнэ.

(→X.598)

► T24A-FTS хөдөлгүүр



A Нөөцийн савны таг

B “MAX” шугам

C “MIN” шугам

Шингэний түвшин “MIN” шугамаас буурсан үед “MAX” шугам хүртэл нэмнэ. (→X.598)

■ Хөргөлтийн шингэн сонгох

Зөвхөн “Toyota Super Long Life Coolant” эсвэл ижил өндөр чанартай, этилен гликол суурьтай, силикат, амины хүчил, нитрит, борын хүчил агуулаагүй хосолмол органик хөргөлтийн шингэн ашиглана.

“Toyota Super Long Life Coolant” нь 50% хөргөлтийн шингэн болон 50% ионгүйжүүлсэн уснаас бүрддэг. (Ажиллах хэм: -35°C [-31°F] хүртэл)

Дэлгэрэнгүй мэдээллийг Lexus дилертээ хандаж авна уу.

■ Хөргөлтийн шингэний түвшин богино хугацаанд дундрах үед

Радиатор, хоолой, хөдөлгүүр/хүчний удирдлагын блокийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны таг, дренажийн хаалт болон усны насос

зэргийг шалгана. Шингэн алдагдаж байгаа газрыг нарийн тодорхойлох боломжгүй үед өөрийн Lexus дилерт хандаж шингэний алдагдлыг тодорхойлуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгүүр халуун үед

Хөдөлгүүр/Хүчний удирдлагын блокийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны тагийг нээж болохгүй.

Хөргөлтийн системд даралт үүссэн байж болох ба энэ үед тагийг авахад хэт халуун хөргөлтийн шингэн цацагдаж түлэгдэл үүсгэх аюултай.



АНХААР

■ Хөргөлтийн шингэн нэмэх үед

Хөргөлтийн шингэн нь цэвэр ус эсвэл найруулаагүй цэвэр антифриз байж болохгүй. Ус болон антифризийн зөв хувь хэмжээгээр найруулсан шингэн нь зэврэлтээс хамгаалахын зэрэгцээ зөв тосолгоог үзүүлэх, хөдөлгүүр хөргөх үйлчилгээтэй байна. Антифриз, хөргөлтийн шингэний үйлдвэрлэгчийн шошго, мэдээллийг уншина уу.

■ Хөргөлтийн шингэн асгасан үед

Будаг болон эд ангид учруулах гэмтлээс сэргийлж усаар угаана.

Радиатор, кондишны радиатор шалгах

Хөдөлгүүрийн радиатор, кондишны радиаторыг шалгаж аливаа гадны биетийг цэвэрлэнэ. Эдгээрийн аль нэг нь хэт бохирдсон эсвэл биечлэн шалгах боломжгүй үед та өөрийн Lexus

дилер дээр шалгуулна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгүүр халуун үед

Радиатор, кондишны радиатор нь халуун ба хүрвэл түлэгдэх учир хүрч болохгүй.

■ Хөргөлтийн цахилгаан сэнс ажиллах үед

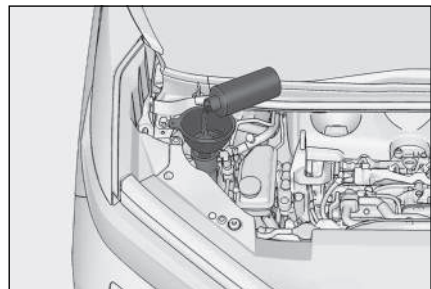
Хөдөлгүүрийн хэсэгт хүрч болохгүй.

Асаах товчны ON горимд агааржуулалтын систем асаалттай эсвэл хөргөлтийн шингэний хэм өндөр үед сэнс автоматаар ажиллаж болно. Хөргөлтийн сэнс болон радиаторын ойр орчимд ажиллах үед асаах товчийг унтраана.

Шил арчигчийн шингэн шалгах, нэмэх

Шингэний түвшин хэт багассан үед нэмнэ.

Тагны голын нүхэн дээр хуруугаараа дарж тагийг аван хоолой дахь шингэний хэмжээг шалгана.



▲ АЮУЛТАЙ

■ Шил арчигчийн шингэн нэмэх үед

Шил арчигчийн шингэн нь спирт агуулах ба хөдөлгүүр зэрэг дээр асгарсан тохиолдолд гал авалцах аюултай тул хайбрид систем асаалттай эсвэл халуун үед шингэн нэмж болохгүй.

▲ АНХААР

■ Шил арчигчийн шингэнээс өөр шингэн ашиглахыг хориглоно

Шил арчигчийн шингэний оронд хөдөлгүүрийн антифриз, савантай ус ашиглахыг хориглоно. Будаг хагарч гэмтэх мөн насос эвдэрч шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй болгоно.

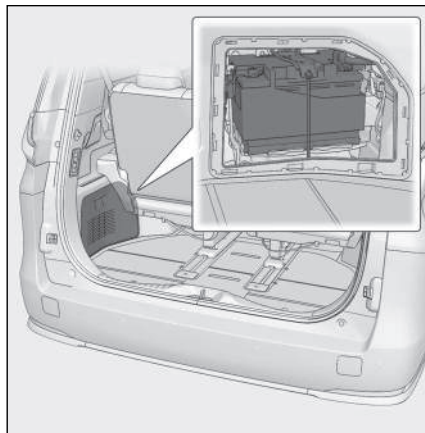
■ Шил арчигчийн шингэнийг шингэлэх

Шаардлагатай үед шил арчигчийн шингэнийг усаар шингэлнэ. Шил арчигчийн шингэний лонхон дээрх царцах температурын жагсаалтыг нягтална уу.

12в аккумулятор

Байрлал

12в аккумулятор нь тээшний хэсгийн зүүн талд байрладаг.



■ Цэнэглэхийн өмнө

12в аккумулятор цэнэглэгдэх үед шатамхай, тэсэрч дэлбэрэх аюултай устөрөгч ялгардаг. Тиймээс цэнэглэх үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- 12в аккумуляторыг автомашинаас салгалгүй цэнэглэх үед газардуулгын утсыг салгана.
- Аккумулятор цэнэглэгчийн утсыг 12в аккумулятортай холбох, салгах үед цэнэглэгчийг унтраах товчоор унтраасан байна.

■ 12в аккумулятор цэнэглэсэн/дахин холбосны дараа

- 12в аккумуляторыг буцааж холбосны дараа smart entry & start системээр хаалганы түгжээ заримдаа тайлагддаггүй. Энэ үед түлхүүрийн алсын удирдлагын функц эсвэл механик түлхүүр ашиглан хаалгыг түгжиж тайлна.
- Асаах товчны ACC горимд хайбрид системийг асаана. Асаах товч

дарах үед товчны унтрах горимд шилжиж хайбрид систем асахгүй байж болно. Энэ тохиолдолд товчийг дахин дарж хайбрид системийг асаана.

- Асаах товчны горим нь автомашины компьютерт тэмдэглэгддэг. 12в аккумуляторыг буцаан холбох үед асаах товчны горим аккумулятор салгахын өмнөх горимд шилждэг. Тиймээс 12в аккумулятор салгахын өмнө хайбрид системийг заавал унтраана. 12в аккумуляторын цэнэг суух зэргээр асаах товч ямар горимд байсан нь тодорхойгүй үед аккумуляторыг буцааж холбохдоо анхаарал болгоомжтой байна.

Дээрх аргуудаар асаах оролдлого хэд хэдэн удаа хийсэн ч хайбрид систем асахгүй байгаа тохиолдолд Lexus дилертээ хандана уу.



АЮУЛТАЙ

■ 12в аккумуляторт агуулагддаг бодис

12в аккумуляторт хортой, идэмхий хүхрийн хүчил агуулагддаг ба шатамхай, тэсэрч дэлбэрэх аюултай устөрөгч мөн ялгардаг. Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирлоос сэргийлэхийн тулд аккумулятортай эсвэл ойр орчимд ажиллах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Багаж түлхүүрээр аккумуляторын шонд хүрч оч гаргаж болохгүй.
- Аккумуляторын хажууд тамхи татах, ил гал гаргахыг хориглоно.
- Нүд, арьс болон хувцсанд хүргэхээс зайлсхийнэ.
- Электролитээр амьсгалах, уухыг хатуу хориглоно.
- Аккумуляторын ойр орчимд ажиллах үед хамгаалалтын нүдний шил зүүнэ.

- Аккумуляторт бага насны хүүхдийг ойртуулж болохгүй.

■ 12в аккумулятор цэнэглэхэд аюулгүй газар

Аккумуляторыг ил задгай газар цэнэглэнэ. Гарааш, битүү өрөө тасалгаа зэргийн агааржуулалт муутай газар цэнэглэхийг хориглоно.

■ 12в аккумулятор цэнэглэх арга

Зөвхөн удаан цэнэглэлтээр (5 хүртэлх ампер) цэнэглэнэ. Энэ хэмжээнээс давсан үед 12в аккумулятор дэлбэрч болно.

■ Электролиттэй холбоотой арга хэмжээ

- Электролит нүдэнд орсон үед Цэвэр усаар нүдээ 15-с дээш минут угаах ба эмнэлгийн тусламж авна. Хамгийн ойрын эмнэлэг хүрэх замдаа боломжтой тохиолдолд даавуу, пролон норгож тавина.

- Электролит арьсанд хүрсэн үед Хүрсэн хэсгийг сайтар угаана. Танд өвдөлт, арьс түлэгдсэн мэдрэмж төрсөн үед даруй эмнэлгийн тусламж авна.

- Электролит хувцсанд хүрсэн үед Электролит хувцсанд нэвчиж таны арьсанд хүрэх аюултай. Даруй хувцсаа тайлах ба шаардлагатай үед дээр дурдсан арга хэмжээг авна.

- Электролит санамсаргүй уусан үед

Их хэмжээний ус эсвэл сүү ууна. Эмнэлгийн яаралтай тусламж даруй авна.

- 12в аккумулятортай харьцах үед →X.597

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Аккумуляторын шингэн бага үед

Аккумуляторын хажуу талд байдаг аккумуляторын шингэний түвшин заах "LOWER LEVEL" шугамаас шингэн багассан үед аккумуляторыг ашиглах эсвэл цэнэглэх нь ашиглалтын хугацааг богиносгох мөн аккумулятор дэлбэрэх эсвэл халахад хүргэж болно.

■ Аккумулятор салгах үед

Аккумуляторын хасах (-) терминалыг салгаж болохгүй. Салсан хасах (-) терминал нэмэх (+) терминалд хүрч богино холболт үүсгэх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.

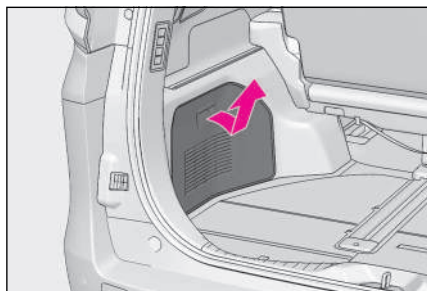
⚠ АНХААР

■ 12в аккумулятор цэнэглэх үед

Хайбрид систем асаалттай үед аккумулятор цэнэглэж огт болохгүй. Мөн бусад электрон төхөөрөмжийг унтраах шаардлагатай.

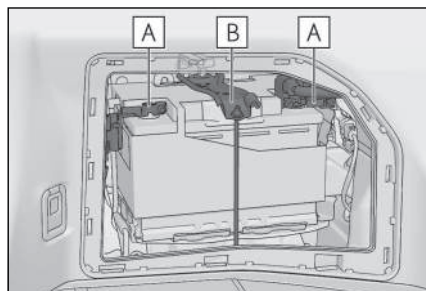
12в аккумуляторын таг салгах

- 1 4 суудалтай загвараас бусад: 3-р эгнээний зүүн талын суудлыг урагш тулгана (→X.209).
- 2 Тагийг авна.



Гадна тал

12в аккумуляторын шон зэврээгүй, холболт сулраагүй, зажимд цууралт, сулралт үүсээгүй эсэхийг нягтална.

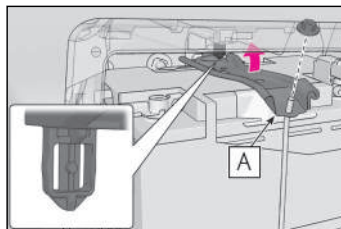


A Терминал

B Аккумуляторын бэхэлгээ

■ 12в аккумулятор салгах үед

12в аккумуляторыг салгах үед аккумуляторын бэхэлгээний гайкыг тайлж дээш өргөөд дээд талд байрлах тогтоох дэгээнд бэхэлгээг оруулна.



A Аккумуляторын бэхэлгээ

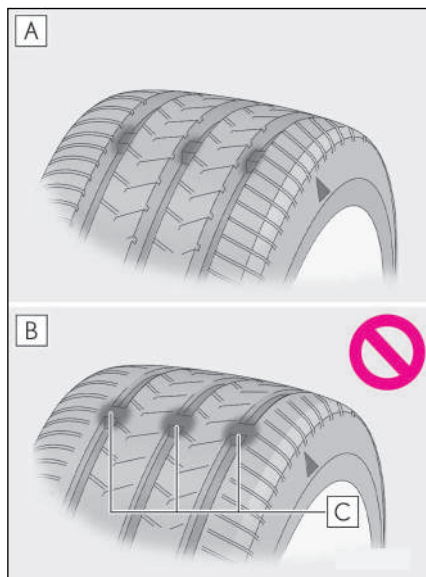
Дугуй

Дугуйг засвар үйлчилгээний хуваарь ба хээний элэгдэлд тохируулан солих эсвэл байрлалыг нь өөрчилнө.

Дугуй шалгах

Дугуйны хээний элэгдлийн индикаторыг шалгана. Мөн нэг талын хээ нь хэт элэгдэх зэргээр тэгш бус элэгдсэн эсэхийг шалгана.

Байрлал өөрчлөөгүй үед нөөц дугуйны байдал, хийг шалгана.



A Шинэ хээ

B Элэгдсэн хээ

C Хээний элэгдлийн индикатор
Индикаторын байрлалыг дугуйны бөөр дээр "TWI" эсвэл "△" тэмдгээр

заасан байдаг.
Дугуйны хээ элэгдэж индикатор гарч ирсэн үед дугуйг солино.

■ Дугуй солих шаардлагатай үе

Дараах нөхцөлд дугуйг солино:

- Элэгдлийн индикатор гарч ирсэн.
- Утас гарах хэмжээнд дугуй зүсэгдсэн, язарсан, цуурсан, дотоод гэмтлийг илэрхийлэх булцуу үүссэн зэргээр дугуй гэмтсэн үед
- Хагархайн хэмжээ, байрлал болон бусад гэмтлийн улмаас дугуйн хий тогтмол суларч байгаа эсвэл зөв засах боломжгүй үед

Шаардлагатай тохиолдолд та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

■ Дугуйн ашиглалтын хугацаа

Үйлдвэрлэснээс хойш 6-с дээш жил болсон дугуйг бага ашигласан, огт ашиглаагүй эсвэл ил гэмтэлгүй байсан ч мэргэжлийн засварчнаар шалгуулна.

■ Өвлийн дугуйны хээ 4 мм (0.16 инч)-с багассан үед

Өвлийн дугуйны барьцалдах чадвар үгүй болно.

■ Нөөц дугуй

Нөөц дугуйг нөөц дугуйн сууринд (→X.578) голын бэхэлгээ боолтоор сайн даруулан хөдөлгөөнгүй суурилуулна. Голын бэхэлгээ боолтыг сайн чангалагдаагүй үед хөдөлгөөний явцад дуу үүсэж болно.

! АЮУЛТАЙ

■ Дугуй шалгах, солих үед

Ослоос сэргийлэхийн тулд дараах анхааруулгыг дагаж мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд явах эд ангид гэмтэл учруулах мөн автомашины жолоодлогыг аюултай болгох улмаар амь нас эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

- Өөр үйлдвэрлэгч, загвар, хээтэй дугуйнуудыг ашиглаж болохгүй. Мөн хээний элэгдлийн хэмжээ нь хэт өөр дугуй хольж угсрахгүй.

! АЮУЛТАЙ

- Үйлдвэрлэгчийн зааснаас өөр хэмжээтэй дугуй ашиглахгүй.

- Өөр бүтэц, хийцтэй (radial, bias-belted, bias-ply) дугуй ашиглахгүй.

- Зуны, бүх улирлын, өвлийн дугуй хольж ашиглахгүй.

- Өөр автомашинд ашиглагдаж байсан дугуй ашиглахгүй. Өмнөх ашиглалтын байдал нь тодорхойгүй дугуй ашиглахгүй.

- Жижиг нөөц дугуй ашигласан үед автомашин чирэх мөн чирүүлж болохгүй.

! АНХААР

■ Бартаатай замаар явах үед

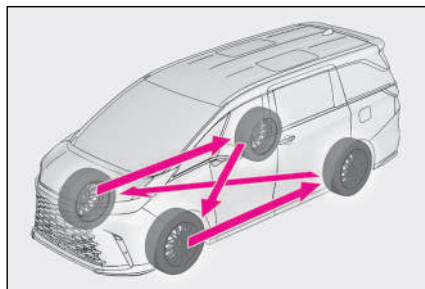
Сул хөрстэй болон донсолгоотой замаар өндөр анхаарал болгоомжтой жолоодно. Замын эдгээр нөхцөлд дугуйн хийн даралт суларч донсолгоо шингээх чадвар нь буурдаг. Үүнээс гадна бартаа, донсолгоотой замаар явах нь дугуй, обуд болон автомашины их биеийг гэмтээх аюултай.

■ Жолоодлогын үед бүх дугуйн даралт буурсан нөхцөлд

Дугуй, обуд гэмтээж болзошгүй тул үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Дугуйны байрлал солих

Дараах дарааллаар өөрчилнө.



Дугуйны жигд элэгдэл, эдэлгээг уртасгахын тулд 5000 км (3000 миль) тутамд дугуйн байрлал өөрчлөхийг Lexus зөвлөж байна.

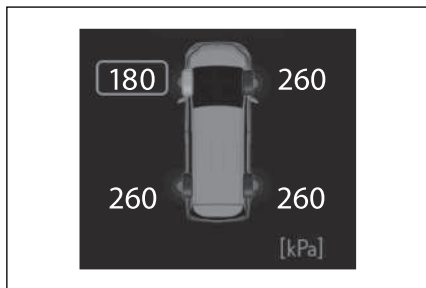
Байрлал өөрчлөөд системийн тохиргоо тэглэнэ.

Дугуйн даралт анхааруулах систем

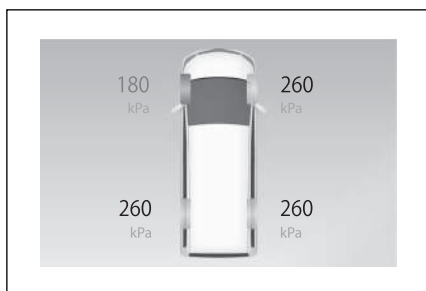
Анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч ашиглан ноцтой байдал үүсэхээс өмнө дугуйн даралт буурсныг мэдэрдэг дугуйн даралт анхааруулах систем таны автомашинд суурилагдсан болно.

Систем дараах 2 анхааруулгатай. (→Х.565)

► Мэдээллийн дэлгэц



► Голын дэлгэц



● Мэдээллийн дэлгэц дээр “Adjust Pressure” гаргах (Хэвийн анхааруулга)

Хий сулрах, агаарын хэм буурснаас хийн даралт багасах зэрэг энгийн шалтгаанаар даралт бага хэмжээгээр багасах үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асаж дохио дуугарна.

● Мэдээллийн дэлгэц дээр “Immediately Check Tyre when Safe” гаргах (Онцгой үеийн анхааруулга)

Дугуй хагарах зэрэг шалтгаанаар даралт тодорхой хэмжээгээр багасаж дугуйн харагдах байдал өөрчлөгдөх үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асаж дохио дуугарна. Нөгөөтээгүүр хийн даралт огцом буурах (дугуй задрах зэрэг) үед

анхааруулга гарахгүй.

- Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэмжсэн дугуйн даралтын заалтыг мультимедиа дэлгэц дээр гаргах боломжтой. (→X.156)

■ Дугуйн даралт тогтмол шалгах

Дугуйн даралт анхааруулах систем нь дугуйн даралтыг тогтмол шалгах үүргийг гүйцэтгэдэггүй. Та автомашины өдөр тутмын үзлэг, шалгалтын хүрээнд дугуйн даралтыг тогтмол шалгах шаардлагатай.

■ Дугуйн хийн даралт

- Асаах товчийг ON горимд дарснаас хойш тодорхой минутын дотор даралт дэлгэцээр гарахгүй байх эсвэл хийн даралт тохируулснаас хойш тохируулсан даралтын хэмжээ өөрчлөгдөхгүй байж болно.
- Дугуйн даралт нь температур өөрчлөгдөх үед өөрчлөгдөнө. Мөн дэлгэцийн заалт дугуйн хийн даралт хэмжигчээр хэмжсэн хэмжээнээс өөр байж болно.

■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах нөхцөлүүд

- Дараах тохиолдлуудад системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.
- Lexus-н оригинал обуд ашиглаагүй үед
- OE (Original Equipment) биш дугуй сольж тавьсан үед
- Хэмжээ нь тохирохгүй дугуй сольж тавьсан үед
- Дугуйн гинж г.м. зүйлс дугуйнд угсарсан үед
- Радио долгионд нөлөөлдөг цонхны хуулга наасан үед
- Автомашин, ялангуяа автомашины дугуй болон шаврын хаалтын ойр орчимд их хэмжээний цас, мөс тогтсон үед
- Дугуйн даралт тохирох хэмжээнээс

хэт өндөр үед

- Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчгүй дугуй ашиглаж байгаа үед
- Дугуйн даралт анхааруулах компьютерт дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ID код бүртгэгдээгүй үед
- Дараах нөхцөлүүд системийн ажиллагаанд нөлөөлөх магадлалтай.
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал болон бусад хүчтэй радио долгион, соронзон орон үүсгэдэг газрын ойр орчимд
- Зөөврийн радио, гар утас, утасгүй суурин холбооны утас болон бусад утасгүй харилцаа холбооны төхөөрөмж биедээ авч явах үед
- Радио долгионы нөхцөл байдлаас хамаарч дугуйны байрлалын мэдээлэл дэлгэцээр зөв гарахгүй үед жолоодлого болон радио долгионы нөхцөл өөрчлөгдөх үед дэлгэц дээр засагдаж болно.
- Автомашиныг зогсоолд байрлуулсан үед анхааруулга асах эсвэл унтрах хүртэлх хугацаа уртсаж болно.
- Дугуй задарсан зэргээр дугуйн даралт огцом унасан үед анхааруулах функц ажиллахгүй байх тохиолдол гардаг.

Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч угсрах

Дугуй, обуд солих үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг мөн угсарна.

Шинэ анхааруулах хавхлаг болон

дамжуулагч суурилуулсан үед шинэ ID кодыг дугуйн даралт анхааруулах компьютерт бүртгүүлж системийн тохиргоог тэглэнэ. (→X.533)

■ Дугуй, обуд солих үед

ID код бүртгүүлээгүй үед дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдана. Автомашиныг 10 орчим минут жолоодох үед системийн доголдлыг илэрхийлж дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад үргэлжлэн асна.



АНХААР

■ Дугуй, обуд, дугуйны даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч, дугуйны хошууны таг засах, солих

- Дугуй, обуд мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч салгах, буцааж угсрах үед буруу ажиллагааны улмаас дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг гэмтээх эрсдэлтэй тул та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.
- Дугуйны хошуунд таг заавал хийнэ. Хошуунд таг хийгээгүй үед ус дугуйны даралт анхааруулах хавхалганд орж зэврэлт үүсгэх, гэмтээх аюултай.
- Дугуйны хошуунд таг хийх үед гацдаг тул тохирохгүй таг хийж болохгүй.

Дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх

■ Дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх үед

Дугуйн байрлал сольсны дараа дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх шаардлагатай.

Дугуйн байрлал бүртгэх үйлдлийг ганцаараа хийх боломжтой. Зохих хэмжээний баруун болон зүүн эргэлт хийнгээ тодорхой зайд жолоодож байрлал бүртгэнэ.

Нөгөөтээгүүр жолоодлого болон тухайн орчноос хамаарч бүртгэл дуусах хүртэл удаж болно.

■ Дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх

1 Аюулгүйн газар зогсоод асаах товчийг унтраан 15-с дээш минут хүлээнэ.

2 Хайбрид системийг асаана.

Автомашин явж байгаа үед дугуйн бүртгэл хийх боломжгүй.

3 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

4 “Vehicle customise”-г сонгоно.

5 “Tyre pressure”-г сонгоно.

6 “Tyre rotation”-г сонгоно.

7 “Continue”-г сонгоно.

Мэдээллийн дэлгэц дээр дугуйн байрлал бүртгэх үйлдэл хийгдэж байгааг илэрхийлэх мэдээлэл гарна. Дугуй тус бүрийн даралт дээр “---” тэмдэг гарах ба бүртгэл эхэлнэ.

8 Шулуун чиглэлд (тогтмол баруун зүүн эргэнгээ) 10-с 30 минутын хугацаанд 40 км/ц (25 миль/ц) ба түүнээс дээш хурдаар жолоодно.

Бүртгэл дууссан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр дугуй тус бүрийн даралтын мэдээлэл гарна.

40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явах боломжгүй байсан ч удаан хугацаанд жолоодон дугуйн

байрлалыг бүртгэх боломжтой. Нөгөөтээгүүр 1 цагаас удаан явсан ч бүртгэл дуусахгүй үед автомашиныг аюулгүй газар асаах товчны ON горимд 15-с дээш минут зогсоогоод дахин жолоодно.

■ Дугуйн байрлал бүртгэх үед

● Хэвийн нөхцөлд бүртгэл бүрэн дуусахад ойролцоогоор 30 минут шаардагдана.

● 40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явах үед дугуйн байрлал бүртгэх боломжтой.

■ Дугуйн байрлал бүртгэх үйлдэл

● Дугуйн байрлал бүртгэх явцад асаах товчийг унтраасан үед асаах товчийг дараагийн удаа ON горимд шилжүүлэхэд бүртгэх үйлдэл автоматаар дахин сэргэх тул үйлдлийг эхлэх шаардлагагүй.

● Дугуй тус бүрийн байрлалыг таньж байгаа ба хийн даралтын хэмжээ дэлгэц дээр гараагүй үед хийн даралт унасан нөхцөлд хийн даралт анхааруулах гэрэл асна.

■ Дугуйн байрлал хялбар бүртгэгдэхгүй үед

● Дараах нөхцөлүүдэд дугуйн байрлал бүртгэхэд хугацаа шаардагдах эсвэл бүртгэх боломжгүй байж болно.

• 40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдаар яваагүй

• Хатуу хучилтгүй замаар явсан

● 1 цагаас удаан явсан ч бүртгэл дуусахгүй байвал автомашиныг аюулгүй газар 15-с дээш минут зогсоогоод дахин жолоодно.

● Дугуйн байрлал бүртгэх явцад автомашин ухарвал тухайн цэг хүртэлх цуглуулсан мэдээлэл устана. Үйлдлийг дахин эхэлнэ.

Дугуйн даралт тохируулах

■ Дугуйн даралт тохируулах үед

Дараах нөхцөлүүдэд дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоо хийнэ.

- Ачсан ачаа тээш зэргээс шалтгаалж тохиромжтой дугуйн даралтын хэмжээ өөрчлөгдсөн үед
- Дугуйн хэмжээ өөрчлөгдсөн зэргээр дугуйн даралтын хэмжээ өөрчлөгдсөн үед

Дугуйн хийн даралтыг зохих хэмжээнд тохируулаад мультимедиа дэлгэцийн дугуйн даралтын тохиргоог сонгон дугуйн даралтыг тохируулна. (→X.532)

Өөр хэмжээтэй дугуй угсарсан зэргээр дугуйн хийн даралт систем тохируулсан хэмжээнээс өөрчлөгдөх үед системд шинэ даралтын хэмжээг бүртгүүлэх шаардлагатай. Дугуйн даралт бүртгэхийн өмнө дугуй тус бүрийн хийн даралтыг зохих хэмжээнд тохируулна. Шинээр бүртгэгдсэн даралтын хэмжээнд үндэслэн дугуйн даралт анхааруулах систем ажилладаг. (→X.532)

■ Дугуйн хийн даралт тохируулах

1 Хайбрид системийг асаана.

Автомашин явж байх үед дугуйн хийн даралт тохируулах боломжгүй.

2 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

3 “Vehicle customize”-г сонгоно.

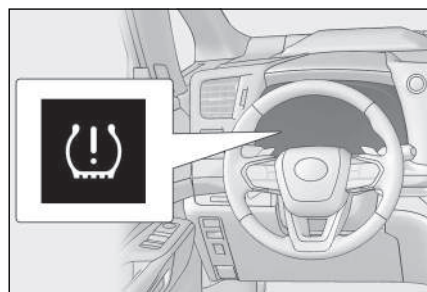
4 “Tyre pressure”-г сонгоно.

5 “Set indicated air pressure”-г сонгоод тохируулах урд ба хойд дугуйн даралт сонгоно.

6 “OK”-г сонгоно.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчина.

Дугуйн даралт тохируулж дууссаны дараа мэдээллийн дэлгэц дээр үйлдэл дууссаныг илтгэх мэдээлэл гарна.



■ Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах

1 Дугуй тус бүрийн даралтыг зохих хэмжээнд тохируулна.

Дугуй хүйтэн үед даралтыг тохируулна.

2 Хайбрид системийг асаана.

Автомашин явж байх үед дугуйн хийн даралт тохируулах боломжгүй.

3 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

4 “Vehicle customize”-г сонгоно.

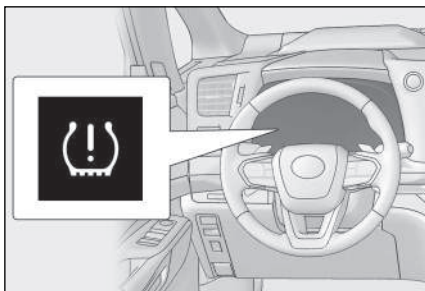
5 “Tyre pressure”-г сонгоно.

6 “Set current air pressure”-г сонгоно.

7 “Continue”-г сонгоно.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчиж мэдээллийн дэлгэц дээр дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоо хийгдэж буйг илэрхийлэх мэдээлэл гарна.

Дугуйн даралт тохируулж дууссаны дараа мэдээллийн дэлгэц дээр үйлдэл дууссаныг илтгэх мэдээлэл гарна.



■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн анхааруулга өгөх чадвар (Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах)

- Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан дугуйн хийн даралт тохируулах үед тухайн тохиргоо хийгдсэн үеийн байдлаас хамаарч анхааруулга өгөх хугацаа өөр байдаг. Тиймээс хийн даралт бага зэрэг буурах болон ихсэх үед анхааруулга өгч болно.

- Дугуй тус бүрийн хийн даралтын зохих хэмжээнд тохируулсны дараа системийн хийн даралтыг тохируулна. Үйлдлийг дугуй хүйтэн үед хийх шаардлагатай.

■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн анхааруулга өгөх чадвар (Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах)

- Дугуйн байрлал бүртгэх явцад асаах товчийг унтраасан үед асаах товчийг дараагийн удаа ON горимд шилжүүлэхэд бүртгэх үйлдэл автоматаар дахин сэргэх тул үйлдлийг дахин эхлүүлэх шаардлагагүй.

- Системийн тохиргоо хийх

шаардлагагүй үед санамсаргүйгээр тохиргоог эхлүүлсэн үед дугуйг хүйтэн үед дугуйн хийн даралтыг тохируулсны дараа системийн тохиргоог дахин хийнэ.

■ Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл хүндрэлтэй үед

- Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл хэвийн нөхцөлд 3 минут орчим хугацаанд дуусна.

- Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл эхлэх үед анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчихгүй байвал үйлдэл эхлээгүй байж болно. Үйлдлийг дахин эхэлнэ.

- Дээрх үйлдлийг хийсэн ч дугуйн даралт зөв тохируулах боломжгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах үед

Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл эхлэхээс өмнө дугуй тус бүрийн хийн даралтыг зохих түвшинд тохируулна. Эсрэг тохиолдолд дугуйн хийний даралт бага байсан ч анхааруулах гэрэл асахгүй байх мөн хийний даралт хэвийн үед ч анхааруулах гэрэл ассаар байх магадлалтай.

ID код бүртгэх

■ ID код бүртгэх шаардлагатай нөхцөл

Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч нь дахин давтагдахгүй ID кодтой байдаг. Автомашинд шинэ дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч ашиглах үед компьютерт ID код бүртгэх шаардлагатай.

■ ID код бүртгэх

ID код бүртгэхийн өмнө автомашины ойр орчимд дугуйн даралт анхааруулах хавхалгатай өөр дугуй байхгүй байгаа эсэхийг нягтална.

1 Автомашиныг аюулгүй газарт байрлуулаад 15-с дээш минут унтраана.

2 Хайбрид системийг асаана.

Автомашин явж байх үед ID код бүртгэх боломжгүй.

3 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

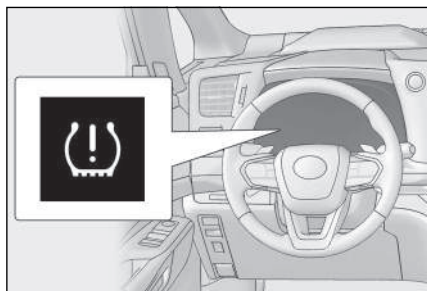
4 “Vehicle customize”-г сонгоно.

5 “Tyre pressure”-г сонгоно.

6 Дэлгэц дээр тухайн сонгох гэж буй дугуйн иж бүрдэл (“Set 1” эсвэл “Set 2”) гарч байгаа эсэхийг нягтална.

Дэлгэц дээр гарч буй дугуйн иж бүрдэл дээр ID код бүртгэгдэнэ. Бүртгэх гэж буй дугуйн иж бүрдлийг солих үед дэлгэц дээр гарах дугуйн иж бүрдлээс сонгоод бүртгэнэ.

Тухайн дугуйны иж бүрдэлд ID код өмнө нь бүртгэгдсэн үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчаад мэдээллийн дэлгэц дээр код солигдож байгааг илэрхийлэх мэдээлэл гарна.

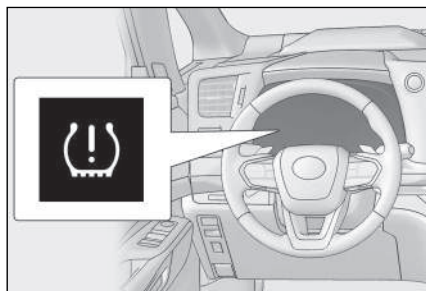


7 “New tyre registration”-г сонгоно.

8 “Continue”-г сонгоно.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчих ба мэдээллийн дэлгэц дээр ID код бүртгэх үйлдэл хийгдэж буйг илэрхийлэх мэдээлэл гарна. Дугуйн иж бүрдэл сонгох үйлдэл цуцлагдаж бүртгэл эхэлнэ.

Бүртгэл хийгдэх явцад дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад үргэлжлэн асах ба мэдээллийн дэлгэцийн дугуй тус бүрийн даралтын заалт “---” тэмдэг болно.



9 Шулуун чиглэлд (тогтмол баруун зүүн эргэнгээ) 10-30 минутын хугацаанд 40 км/ц (25 миль/ц) ба түүнээс дээш хурдаар жолоодно.

Бүртгэл дууссан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр дугуй тус бүрийн даралтын мэдээлэл гарна.

40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явах боломжгүй үед бүртгэл дуусахад хугацаа шаардагдаж болно. 1 цагаас илүү хугацаанд явсан ч бүртгэл дуусахгүй үед үйлдлийг дахин эхнээс нь хийнэ.

10 Тухайн угсарсан дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт өмнөх иж бүрдлээс өөр үед дугуйн даралт анхааруулах системд хийн даралтын тохиргоо хийх шаардлагатай. (→X.532)

Дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт

өмнөх иж бүрдэлтэй ижил үед даралтын тохиргоо хийх шаардлагагүй.

■ ID код бүртгэх үед

- Дугуйн байрлал бүртгэх үйлдэл хэвийн үед 30 орчим минутын дотор дуусдаг.
- 40км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явж ID код бүртгэх боломжтой.
- ID кодыг та өөрөө бүртгэх боломжтой ба нөгөөтээгүүр жолоодлогын нөхцөлөөс хамаарч бүртгэл удаан хийгдэж болно.
- Өмнө нь ID код бүртгэсэн дугуйн иж бүрдэл ашиглах үед дугуйн иж бүрдэл хооронд тохиргоог илүү хурдан солих боломжтой. (→X.535)

■ ID кодын бүртгэл хийхэд хүндрэлтэй байгаа үед

- Дараах нөхцөлүүдэд ID код бүртгэл хийхэд хэвийн үеэс удаан хугацаа шаардах эсвэл хийх боломжгүй болж болно.
- Жолоодлого эхлэхээс өмнө автомашиныг 15 минут ба түүнээс удаан хугацаанд зогсоогоогүй
- Автомашиныг 40км/ц (25 миль/ц)-с бага хурдаар жолоодсон
- Хатуу хучилтгүй замаар явсан
- Автомашиныг өөр автомашины ойролцоо явуулснаас тухайн автомашины дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчаас шалтгаалж систем дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг танихгүй байгаа
- Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилуулсан дугуй автомашин дотор эсвэл ойр орчимд байгаа
- Бүртгэх явцад автомашин ухарсан нөхцөлд тухайн цэг хүртэлх цуглуулсан мэдээлэл устана. Үйлдлийг дахин эхэлнэ.
- Бүртгэх үйлдэл 1 цагаас илүү хугацаанд дуусахгүй үед ID код бүртгэх үйлдлийг дахин хийнэ.
- ID код бүртгэх үйлдэл эхлүүлэх үед анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчаагүй үед бүртгэх үйлдэл эхлээгүй байж болно.
- Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч

ID код бүртгэгдэхгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

ID код бүртгэлийг цуцлах

ID код бүртгэх үйлдэл эхлүүлсний дараа цуцлах үед мультимедиа дэлгэцээс “New tyre registration”-г дахин сонгоно.

ID код бүртгэх үйлдэл цуцлагдсан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтарна.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй байвал ID код цуцлах үйлдэл зөв хийгдээгүй байж болно. Цуцлах үед мультимедиа дэлгэцээс “New tyre registration”-г дахин сонгоно.

Дугуйн иж бүрдэл сонгох

Таны автомашины дугуйн хийн даралт анхааруулах систем нь 2 өөр иж бүрдэл (өвлийн болон зуны зэргээр) дугуйн ID код бүртгэх боломжтой. Энэ нь өвлийн дугуй зэрэг 2 дахь иж бүрдэл дугуй бүртгэх боломж олгодог.

- Тус функц нь зөвхөн 2 дахь дугуйн иж бүрдлийг бүртгүүлсэн үед ажиллана. 2 дахь дугуйн иж бүрдлийг бүртгүүлээгүй үед дэлгэц дээр “Set 2 (Unregistered)” гарах ба иж бүрдлийн сонголт идэвхжихгүй.

ID кодыг бие даан бүртгэх боломжтой. (→X.533)

- Зөвхөн иж бүрдэл хооронд

солих боломжтой ба иж бүрдлүүдийн дугуйг хольсон үед функц ажиллахгүй.

- ID код бүртгэх явцад дугуйн иж бүрдлийг хооронд нь солих боломжгүй. Дугуйн иж бүрдэл солихын өмнө бүртгэлийг цуцална.

■ Өөр өөр дугуйн иж бүрдэл хооронд ID код солих

- 1 Тухайн ашиглах дугуйн иж бүрдлийг автомашинд угсарна.
- 2 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 3 “Vehicle customize”-г сонгоно.
- 4 “Tyre pressure”-г сонгоно.
- 5 Дугуйн иж бүрдэл сонгох тохиргооны дэлгэцээс тухайн тохиргоо хийх иж бүрдлийг (“Set 1” эсвэл “Set 2”) сонгоно.
- 6 Бүртгэл хийх гэж буй дугуйг сонгоод “OK” дарна.

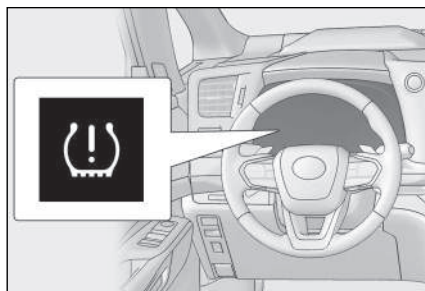
Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчиж мэдээллийн дэлгэц дээр өөрчлөлт хийгдэж буйг илэрхийлэх мэдээлэл гарах ба дугуйн иж бүрдэл солих өөрчлөлт хийгдэж эхэлнэ.

Дугуйн иж бүрдэл солих үйлдэл эхлэх ба дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад үргэлжлэн асна. Мөн өөрчлөлт хийгдэх явцад мэдээллийн дэлгэцийн дугуй тус бүрийн хийн даралтын заалт “---” болно.

2 орчим минутын хугацаанд дугуйн иж бүрдэл солих үйлдэл дуусах ба дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтарч мэдээллийн дэлгэц дээр үйлдэл дууссаныг илтгэх мэдээлэл гарна.

4 орчим минутын дараа солих үйлдэл дуусахгүй үед дэлгэц дээр дугуйн иж бүрдэл солих үйлдэл бүрэн хийгдээгүйг илтгэх мэдээлэл гарна.

Аль дугуйн иж бүрдэл угсрагдсан байгааг нягтлаад үйлдлийг дахин эхэлнэ.



- 7 Тухайн угсарсан дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт өмнөх иж бүрдлээс өөр байвал дугуйн даралт анхааруулах системийн хийн даралтын тохиргоо хийх шаардлагатай. (→X.532)

Дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт өмнөх иж бүрдэлтэй ижил үед даралтын тохиргоо хийх шаардлагагүй.

- 8 Дугуй тус бүрийн байрлалыг бүртгэнэ. (→X.530)

Дугуйн хийн даралт

Дугуйн хийн даралтыг тохирох хэмжээнд барих шаардлагатай. Дугуйн хийн даралтыг сардаа багадаа 1 удаа шалгана. Lexus-н зүгээс 2 долоо хоногт 1 удаа шалгаж байхыг зөвлөж байна. (→Х.613)

■ Дугуйн хийн даралт тохироогүй дугуй ашигласан үед

Хийн даралт тохироогүй дугуй ашигласнаар дараах зүйлс үүснэ:

- Шатахуун зарцуулалт муудах
- Жолоодлого болон жолоодлогын тав тух буурах
- Элэгдлээс шалтгаалж дугуйны ашиглалтын хугацаа богиносох
- Аюулгүй байдал буурах
- Хүч дамжуулах эд анги гэмтэх

Дугуйн хий гарч байнга хийлдэг болсон тохиолдолд Lexus дилертээ хандана уу.

■ Дугуйн хийн даралт шалгах арга

Дугуйн хийн даралт шалгах үед дараах зүйлсийг баримтална:

- Зөвхөн дугуй хүйтэн үед шалгана. Автомашин 3-с дээш цаг зогссон эсвэл 1.5 км эсвэл 1 миль ба түүнээс хол замд яваагүй үед дугуйн хийн даралт шалгаснаар та зөв хэмжилт хийх боломжтой.
- Дугуйн хийн даралт шалгах үед зөвхөн манометр хэрэглэнэ. Даралтыг гадна харагдах байдлаар нь дүгнэх нь учир дутагдалтай.
- Автомашин явах үед дугуй халах ба дугуйн хийн даралт нэмэгдэх нь хэвийн зүйл болно. Тиймээс автомашин явсны дараа дугуйн

даралтыг бууруулж болохгүй.

- Автомашины тэнцвэрийг хадгалах байдлаар зорчигчид болон тээшийг суулгах буюу байрлуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Дугуйны барьцалдах чадварыг хадгалахад хийн даралтыг зөв тааруулах нь туйлын чухал

Дугуйн даралтыг зөв тааруулна.

Дугуйн хийн даралтыг зөв тааруулаагүй үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй дараах байдал үүсэх аюултай:

- Дугуй хэт элэгдэх
- Тэгш бус элэгдэх
- Жолоодлого муудах
- Дугуй хэт халснаас шалтгаалж дугуй зад үсрэх
- Дугуй обудны завсраар хий алдагдах
- Обуд хэлбэрээ алдах, дугуй гэмтэх
- Хөдөлгөөний үед зам дээр (зам дээрх саад, замын огцом өнцөгтэй булан, 2 замыг холбох тэлэлтийн заадал г.м.) дугуй гэмтэх өндөр эрсдэл үүсэх



АНХААР

■ Дугуйн даралт шалгах, тааруулах үед

Дугуйны хошууны тагийг буцааж заавал таглана.

Тагийг буцааж таглаагүйгээс шороо тоос, чийг хавхалганд орж дугуйн хий алдагдахад хүргэж болзошгүй ба улмаар хийн даралтыг бууруулна.

Обуд

Обуд хэлбэрээ алдсан, цуурсан эсвэл их хэмжээгээр зэвэрсэн үед шинээр солих шаардлагатай. Эсрэг тохиолдолд обуднаас дугуй салах эсвэл жолоодлогоо алдах аюултай.

Обуд сонгох

Обуд солих үед хуучин обудтай даац, диаметр, өргөн болон обудыг автомашинд угсрах үед дугуй наана болон цаана суух хэмжээ* зэрэг нь ижил обудаар солино.

Шинэ обуд Lexus дилер дээр байгаа болно.

*: Нийтлэг нэршил нь "offset".

Дараах обуд ашиглахыг Lexus дэмждэггүй:

- Өөр хэмжээ болон хэлбэртэй обуднууд ашиглах
- Хуучин обуд
- Хэлбэр алдсан обудыг засаж ашиглах

■ Обуд солих үед

Таны Lexus автомашины обуданд дугуйн даралт багасах үед урьдчилан анхааруулга өгөх зориулалттай дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилагдсан байдаг. Тиймээс обуд солих үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг суурилуулах шаардлагатай. (→X.528)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Обуд солих үед

- Жолоодлогоо алдахад хүрч болзошгүй тул энэхүү гарын авлага дээр зөвлөснөөс өөр хэмжээтэй обуд ашиглахыг хориглоно.
- Олгой хаймаргүй дугуйнд зориулагдсан обуднаас хий алдагдаж байгаа үед олгой хаймар ашиглахыг хатуу хориглоно. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол аваарт хүргэх аюултай.

■ Гэмтэлтэй обуд ашиглахыг хориглоно

Хагарсан, хэлбэрээ алдсан обуд ашиглахыг хориглоно.

Эсрэг тохиолдолд хөдөлгөөний үед обуднаас хий алдагдаж осол аваар гарах аюултай.

⚠ АНХААР

■ Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч солих

- Дугуй засах, солих нь дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй тул та дугуйтай холбоотой засвар үйлчилгээг та өөрийн Lexus дилер эсвэл бусад мэргэжлийн газраар хийлгэнэ үү. Мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг та өөрийн Lexus дилерээсээ худалдан авна уу.
- Зөвхөн Lexus-н оригинал обуд ашиглана. Оригинал биш обуд ашиглах үед хавхлаг болон дамжуулагч хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Хөнгөн цагаан обудны анхааруулга

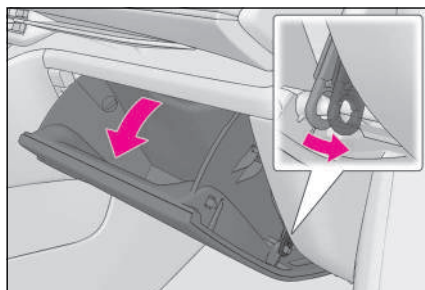
- Зөвхөн Lexus-н дугуйн боолт болон дорцов ашиглана.
- Дугуйны байрлал сольсон, зассан буюу сольсны дараа дугуйн боолт сулраагүй эсэхийг 1600 км (1000 миль) дээр шалгана.
- Дугуйн гинж ашиглах үедээ хөнгөн цагаан обудаа гэмтээхээс сэргийлнэ.
- Зөвхөн Lexus-н оригинал эсвэл ижил чанартай обуд тэнцвэржүүлэгч жин ашиглах ба тэнцвэр тохируулахад хуванцар, резин алх ашиглана.

Салоны агаар шүүгч

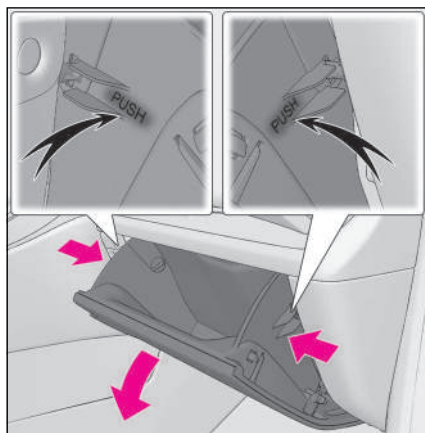
Агааржуулалтын системийн хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс салоны агаар шүүгчийг тогтмол солино.

Салгаж авах дараалал

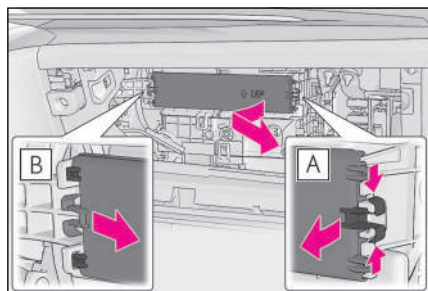
- 1 Асаах товчийг унтраана.
- 2 Урд хайрцгийг нээж хайрцаг тогтоогчийг хажуу тийш мултална.



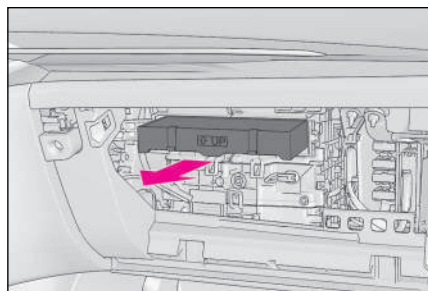
- 3 Урд хайрцгийн 2 талыг дарж хумснаас салгаад гараар барингаа зөөлөн буулгаж бүрэн нээнэ.



- 4 Агаар шүүгчийн таг (A)-н түгжээг тайлаад (B) хумснаас тагийг салгаж авна.

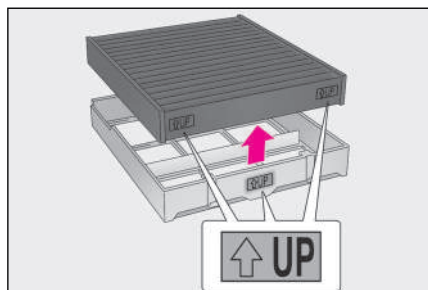


- 5 Агаар шүүгчийн гэрийг салгана.



- 6 Салоны агаар шүүгчийн гэрээс хуучин агаар шүүгч гарган шинээр солино.

Агаар шүүгч дээрх “↑ UP” тэмдгийг дээш харуулна.



- 7 Дээрх үйлдлийн урвуу дарааллаар буцааж угсарна.

■ Шалгах давтамж

Салоны агаар шүүгчийг засвар үйлчилгээний хуваарийн (→X.505) дагуу шалгана. Тоос шороотой эсвэл хөдөлгөөний ачаалал ихтэй зам дээр шүүлтүүрийг илүү богино давтамжтай шалгана.

■ Үлээх агаарын хэмжээ огцом буурсан үед

Агаар шүүгч бөглөрсөн байж болно. Агаар шүүгчийг шалгаад шаардлагатай бол солино.

■ Үнэр дарах функцтэй салоны агаар шүүгч

Автомашинд үнэртүүлэгч байрлуулсан үед шүүгчийн үнэр дарах чадвар богино хугацаанд муудаж болно.

Агааржуулалтын системийн үнэр тогтмол гарч эхэлсэн үед салоны агаар шүүгчийг солино.



АНХААР

■ Агааржуулалтын систем ашиглах үед

Агаар шүүгч суурилуулсан эсэхийг нягтална.

Агаар шүүгчгүй ашиглах нь агааржуулалтын системд гэмтэл учруулна.

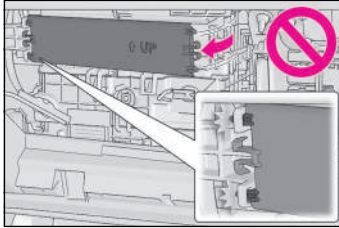
■ Урд хайрцаг салгах үед

Урд хайрцаг салгах үед ямагт зохих дарааллын (→X.539) дагуу хийж гүйцэтгэнэ. Урд хайрцгийг зохих дарааллын дагуу салгаагүй тохиолдолд хайрцгийн дэгээ, хумс гэмтэх аюултай.

**АНХААР**

■ Агаар шүүгчийн тагийг гэмтлээс сэргийлэх

Сумны чиглэлийн дагуу хөдөлгөж тагийг салгах үед хумсанд хэт даралт учруулахаас сэргийлнэ. Хайрцгийн хумс гэмтэх аюултай.



Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох хоолой цэвэрлэх

Шатахууны хэмнэлтэд сэргөөр нөлөөлөхөөс сэргийлж хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох хоолойнд тоос шороо бөглөрөл үүсээгүй эсэхийг тогтмол шалгана.

Хоолой тоостой, бөглөрсөн эсвэл мэдээллийн дэлгэц дээр “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” гарсан үед хоолойг дараах дарааллаар цэвэрлэнэ:

■ Дараах нөхцөлд агаар сорох хоолойн хуваарьт засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай

Автомашин ачаалал ихтэй зам эсвэл тоостой орчинд тогтмол ашиглагдсан зэрэг нөхцөлүүдэд агаар сорох хоолойг илүү богино хугацаанд цэвэрлэнэ.

Дэлгэрэнгүйг засвар үйлчилгээний хуваариас харна уу. (→X.505)

■ Агаар сорох хоолой цэвэрлэх

Агаар сорох хоолойн таг болон агаар шүүгчтэй буруу харьцсан тохиолдолд гэмтээх аюултай. Цэвэрлэх нь хүндрэлтэй үед Lexus дилертээ хандана уу.



АНХААР

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед

Агаар сорох хоолойг даруй цэвэрлэнэ.

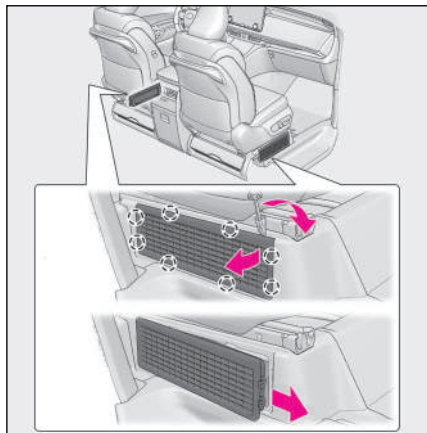
Анхааруулга гарсан хэвээр үргэлжлүүлэн жолоодсон үед хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-д доголдол үүсэх, хүч хязгаарлагдаж болно.

Цэвэрлэх дараалал

- 1 Асаах товч дарж унтраана.
- 2 Агаар сорох хоолойн тагийг салгаж авна.

Тагийг гэмтээхээс сэргийлж халивын үзүүрт даавуу жийрэглэнэ.

Зурагт үзүүлсний дагуу 8 хумсыг мултлаад тагийг автомашины урагш татан салгана.

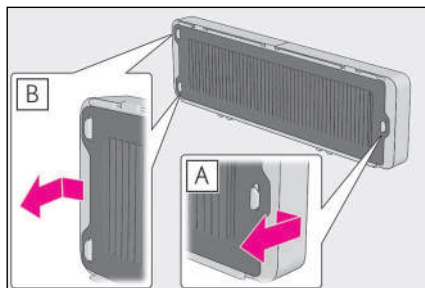


- 3 Агаар сорох хоолойн тагнаас агаар шүүгчийг салгана.

Агаар шүүгчийг **A** болон **B** хумс мултлан тагнаас салгана.

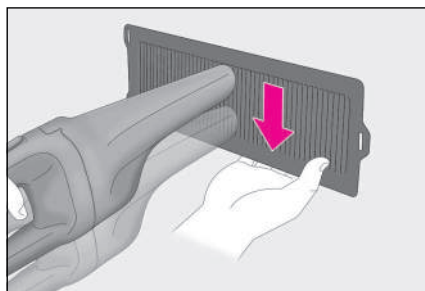
Агаар сорох хоолойн тагны дотор

талын тоос, бөглөрлийг тоос сорогч ашиглан цэвэрлэнэ.



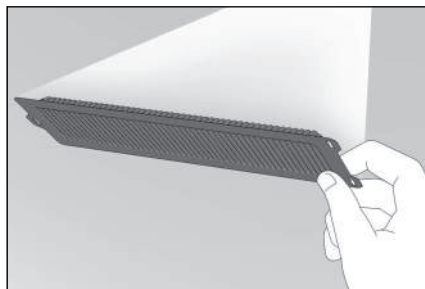
- 4 Агаар шүүгчээс тоос шороог цэвэрлэнэ.

Тоос сорогчийн хошууг агаар шүүгчийн нугалааны дагуу хөдөлгөн тоос бохирдлыг цэвэрлэнэ.



- 5 Агаар шүүгчийг гэрэлд барин тоос бохирдол үлдээгүй эсэхийг шалгана.

Тоос бохирдол бүрэн цэвэрлэгдэхгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.



6 Агаар шүүгчийг буцааж хийгээд агаар сорох хоолойн тагийг мөн буцааж угсарна.

► Мэдээллийн дэлгэц дээр “Maintenance Required for Trac-tion Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” гарсан үед

7 Хайбрид системийг асаан анхааруулга үргэлжлэн гарч байгаа эсэхийг нягтална.

Анхааруулга унтрах хүртэл 20 минут автомашиныг явуулах шаардлагатай байж болно.

Анхааруулга унтрахгүй үед Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу

■ Шороо тоос цэвэрлэгдэхгүй үед

Хуванцар шүүртэй тоос сорогч ашиглах нь зүйтэй.



АЮУЛТАЙ

■ Агаар сорох хоолой цэвэрлэх үед

- Хоолой цэвэрлэх үед ус болон бусад шингэн ашиглаж болохгүй. Хайбрид батарей (хөтлөх батарей) эсвэл бусад эд ангиудад ус хүрсэн тохиолдолд доголдол, гал түймрийн аюул үүснэ.
- Хоолой цэвэрлэхийн өмнө асаах товчийг OFF дарж хайбрид системийг унтраана.
- Агаар сорох хоолойн дээр гар хөлөө тавьж болохгүй. Хөргөлтийн сэнсэнд гар хөл хавчуулагдах, өндөр хүчдэлтэй эд ангид хүрсэн үед тогонд цохиулан амь нас, эрүүл мэндээрээ ноцтой хохирох аюултай.



АНХААР

■ Агаар сорох хоолой цэвэрлэх үед

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-нд доголдол үүсгэх, хүч хязгаарлагдахад хүргэж болзошгүй тул даралттай хийн буу зэргээр агаар сорох хоолой цэвэрлэж болохгүй.



■ Автомашины эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Агаар сорох хоолойд шингэн, гадны биет оруулж болохгүй.
- Цэвэрлэж дууссаны дараа агаар шүүгч болон тагийг анхны байрлалд нь буцааж угсарна.
- Зөвхөн тус автомашинд зориулагдсан агаар шүүгч ашиглах ба мөн агаар шүүгчгүйгээр автомашиныг ашиглаж болохгүй.
- Агаар шүүгч гэмтэхээс сэргийлэх
Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Агаар шүүгч гэмтсэн үед та өөрийн Lexus дилер дээрээ шинээр солиулна уу.
- Даралттай агаарын буу зэргийг ашиглаж болохгүй.
- Агаар шүүгч дээр тоос сорогч зэргээр чанга дарж болохгүй.
- Металл сойз зэрэг хатуу сойз ашиглаж болохгүй.
- Агаар шүүгчийн нугалааг гэмтээж болохгүй.

Электрон түлхүүрийн зай

Зайны цэнэг суусан үед шинээр солино.

■ Электрон түлхүүрийн зай суусан үед

Дараах шинж тэмдэг илэрч болно:

- Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлага хэвийн ажиллахгүй.
- Системийн мэдрэх хүрээ багасна.

■ Түлхүүр картын зай солих шаардлагатай үед (тоноглогдсон загварт)

Түлхүүр картын зайг та Lexus дилерээсээ авах боломжтой. Та өөрийн дилер дээрээ түлхүүрийн зайг солиулна уу.

Бэлдэх зүйлс

Зай солихоос өмнө дараах зүйлсийг бэлдэнэ:

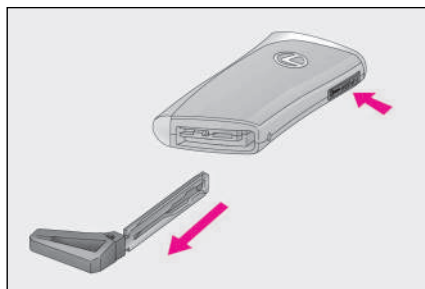
- Хасах толгойтой халив
- Хасах толгойтой жижиг халив
- Литийн зай CR2450

■ Литийн зай CR2450 ашиглах

- Түлхүүрийг зайг та өөрийн Lexus дилер, цахилгаан барааны болон зургийн аппаратын дэлгүүрээс худалдан авах боломжтой.
- Үйлдвэрлэгчийн ашиглахыг зөвлөж буй эсвэл түүнтэй ижил болон дүйцэх төрлийн зай ашиглана.
- Хуучин зайг тухайн улс орны хуульд заасны дагуу хаяж устгана.

Зай солих

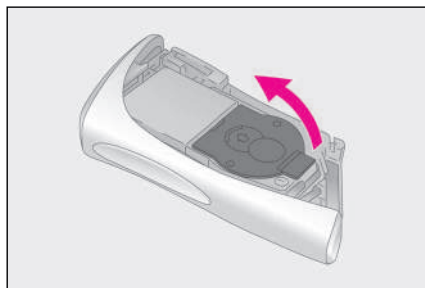
- 1 Түгжээг тайлж механик түлхүүрийг сугалж авна.



- 2 Тагийг тайлж авна.



- 3 Зайны тагийг авна.



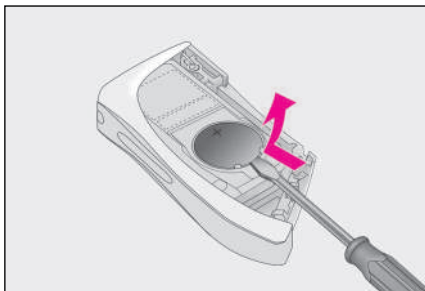
- 4 Хуучин зайг салгаж авна.

Шинэ зайны “+” талыг дээш харуулан

хийнэ.



廢電池請回收。

**АЮУЛТАЙ****■ Зайтай холбоотой анхааруулга**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Зайг залгиж болохгүй. Химийн түлэгдэлд хүрнэ.
- Электрон түлхүүрт товчин эсвэл зоосон зай ашиглагддаг. Зайг залгисан үед 2 цагийн дотор химийн түлэгдэл үүсгэх ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.
- Шинэ ба хуучин зайг хүүхдийн гар хүрэхгүй газар байлгана.
- Таг бүрэн хаагдахгүй үед түлхүүрийг ашиглаж болохгүй бөгөөд хүүхдийн гар хүрэхгүй газар байлгаж Lexus дилерт хандана.
- Санамсаргүйгээр зай залгисан, биеийн аль нэг хэсэгтээ оруулсан үед нэн даруй эмнэлгийн яаралтай тусламж авна уу.

■ Зай дэлбэрэх, шатамхай шингэн эсвэл хий гарахаас сэргийлэх

- Зөвхөн хуучин зайтай ижил төрлийн зай ашиглана. Буруу төрлийн зай ашиглавал зай дэлбэрэх аюултай.
- Өндөрлөг газар зэрэг хэт бага даралттай газар эсвэл хэт өндөр хэмтэй газар зайг байлгаж болохгүй.
- Зайг түлэх, эвдлэх, хуваах, зүсэхийг хориглоно.

**АНХААР****■ Зай солих үед**

Тохирох хэмжээтэй хасах халив ашиглана. Хэт хүчтэй дарах нь зайг гэмтэхэд хүргэнэ.

■ Түлхүүрийн зай сольсны дараа

Ослоос сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Зөвхөн гар хуурай үед солино. Чийг нь зайнд зэврэлт үүсгэх аюултай.
- Түлхүүр доторх бусад хэсгүүдэд хүрэх, хөдөлгөхийг хориглоно.
- Зайны терминалуудыг далийлгах, хэлбэрийг нь өөрчлөхийг хориглоно.

Гал хамгаалагч шалгах, солих

Аль нэг төхөөрөмж ажиллахгүй байвал гал хамгаалагч шатсан байж болно. Энэ үед гал хамгаалагчийг шалгаж, солино.

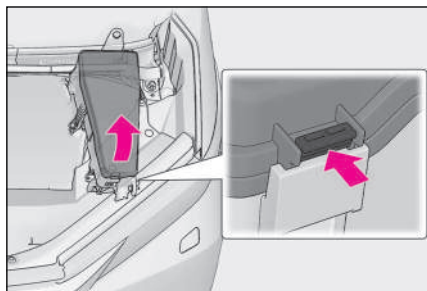
Гал хамгаалагч шалгах, солих

- 1 Асаах товчийг унтраана.
- 2 Гал хамгаалагчийн хайрцгийн тагийг нээнэ.



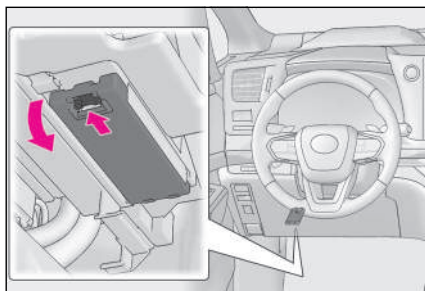
- Хөдөлгүүрийн хэсэг

Хумсан дээр дарж тагийг авна.



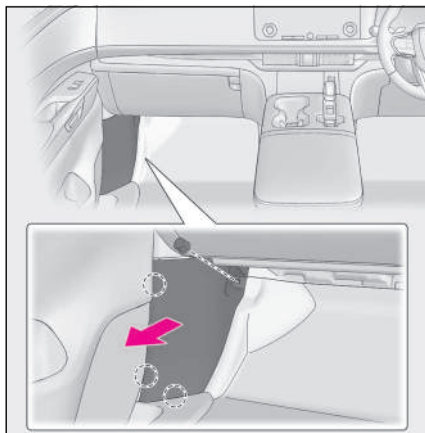
- Хянах самбарын зүүн доор (Зүүн жолооны хүрдтэй)

Тагийг салгана.

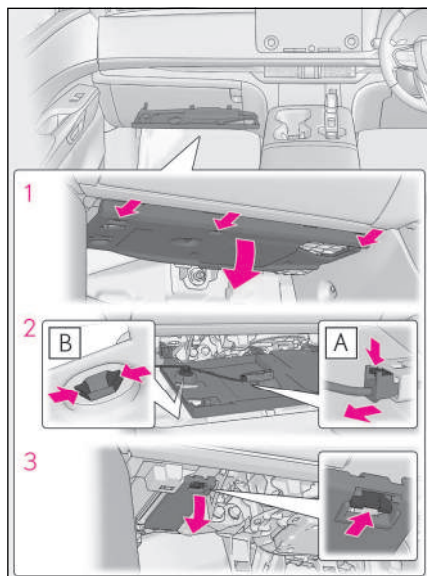


- Урд зорчигчийн суудлын урд тал (баруун жолооны хүрдтэй)

Гайкыг тайлаад хажуу самбарыг салгана.



Тагийг салгаж авна.



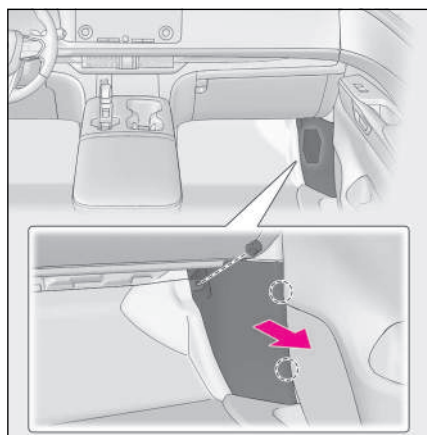
1 Түгжээ дээр дарх таг салгана.

2 Түгжээг дарангаа [A] залгуур болон [B] бэхэлгээг салгана.

3 Тагийг салгана.

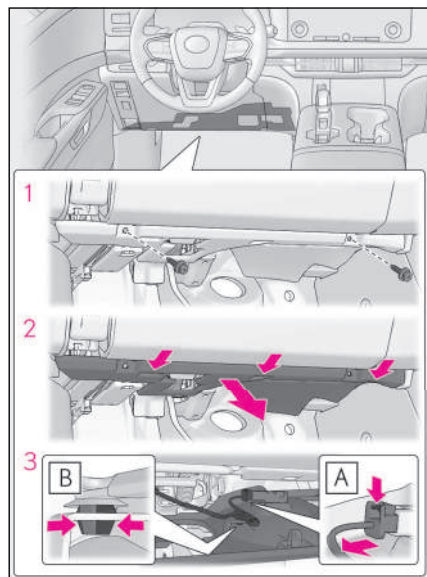
► Урд зорчигчийн хэсэг

Гайкыг тайлаад хажуу самбарыг салгана.



► Голын самбар (БНСУ)

1 Тагийг салгана.

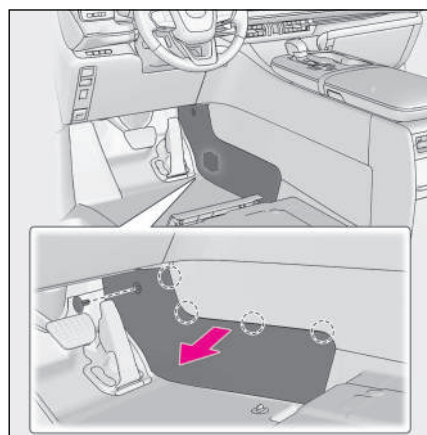


1 Боолтыг тайлна.

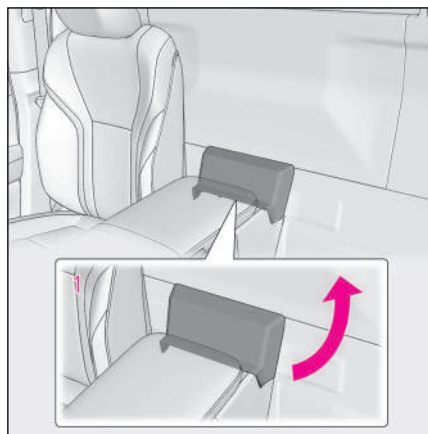
2 Түгжээ дээр дарх таг салгана.

3 Түгжээг дарангаа [A] залгуур болон [B] бэхэлгээг салгана.

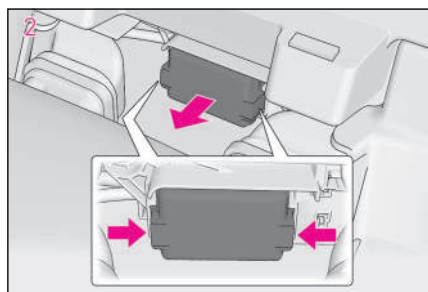
2 Хавчаарыг тайлна.



- Голын хайрцгийн ар тал (тоноглогдсон загварт)



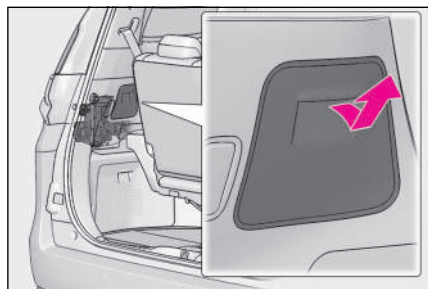
- 1 Тагийг салгана.



- 2 Түгжээ дээр дарж таг салгана.

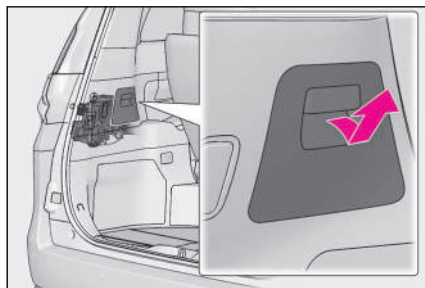
- Тээшний хэсэг (4 суудалтай загвараас бусад)

Тагийг салгана.



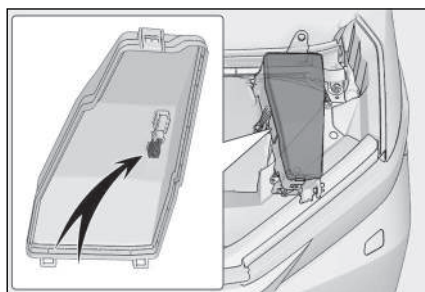
- Тээшний хэсэг (4 суудалтай загвар)

Тагийг салгана.



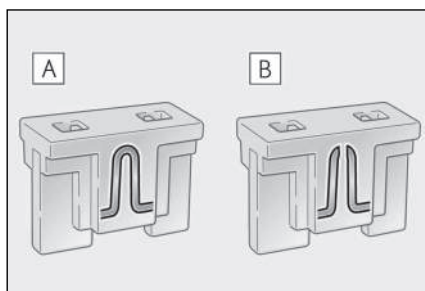
- 3 Гал хамгаалагч салгана.

Зөвхөн А төрлийн гал хамгаалагчийг багажаар авах боломжтой.



- 4 Гал хамгаалагч шатсан эсэхийг шалгана.

- Төрөл А

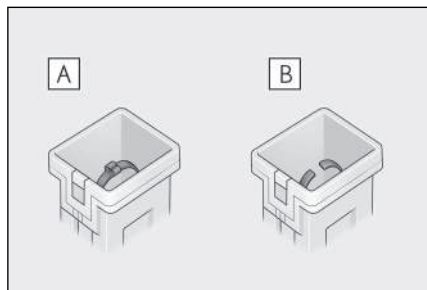


- А Шатаагүй гал хамгаалагч

- В Шатсан гал хамгаалагч

Шатсан гал хамгаалагчийг зохих ампертай шинэ гал хамгаалагчаар солино. Амперын мэдээллийг гал хамгаалагчийн тагнаас харж болно.

► Төрөл В

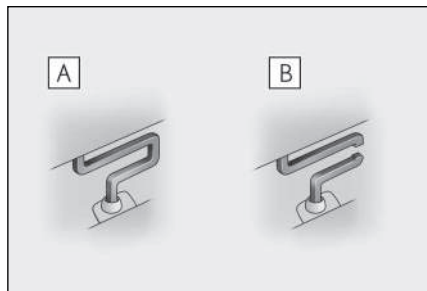


A Шатаагүй гал хамгаалагч

B Шатсан гал хамгаалагч

Шатсан гал хамгаалагчийг зохих ампертай шинэ гал хамгаалагчаар солино. Амперын мэдээллийг гал хамгаалагчийн тагнаас харж болно.

► Төрөл С

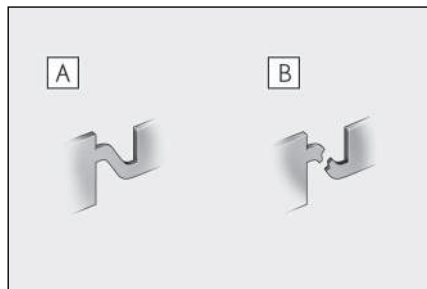


A Шатаагүй гал хамгаалагч

B Шатсан гал хамгаалагч

Та Lexus дилертээ хандана уу.

► Төрөл D



A Шатаагүй гал хамгаалагч

B Шатсан гал хамгаалагч

Та Lexus дилертээ хандана уу.

■ Гал хамгаалагч сольсны дараа

- Гал хамгаалагчийн таг угсрах үед бэхэлгээ болон хумснууд гүйцэд орсон эсэхийг нягтална.
- Гал хамгаалагчийг сольсон ч хэдий гэрэл асахгүй байвал гэрлийн лампыг солих шаардлагатай. (→X.550)
- Гал хамгаалагч дахин шатсан нөхцөлд та автомашинаа Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

■ Хэлхээнд хэт ачаалал үүссэн үед

Гал хамгаалагч нь хэлхээний утсыг хамгаалж шатдаг.

■ Гэрлийн ламп солих үед

Lexus нь тус автомашинд зориулагдсан Lexus-н оригинал бүтээгдэхүүн ашиглахыг зөвлөж байна. Тодорхой төрлийн лампууд нь хэлхээний хэт ачааллаас сэргийлэхэд зориулагдсан байдаг тул оригинал биш эсвэл тус автомашинд зориулагдаагүй ламп ашиглах боломжгүй байж болно.



АЮУЛТАЙ

■ Системийн эвдрэл, автомашины гал түймрээс сэргийлэх

Автомашинд гэмтэл үүсэх мөн гал гарах, гэмтэлд хүрэх аюултай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

- Зааснаас өндөр ампертай гал хамгаалагч эсвэл гал хамгаалагчийн оронд өөр зүйл хийж ашиглахыг хатуу хориглоно.
- Зөвхөн Lexus-н оригинал эсвэл дүйцэх чанартайг ашиглана. Түр зуурын засвар байсан ч цахилгааны утас түр ашиглахгүй.
- Гал хамгаалагч болон хайрцгийг өөрчлөхийг хориглоно.

■ Хүчний удирдлагын блокийн ойр байрлах гал хамгаалагч

Гал хамгаалагчийн ойр орчимд өндөр хүчдэлтэй эд анги байрлах тул гал хамгаалагч шалгах, солихыг хориглоно.

Эсрэг тохиолдолд тогонд цохигдох улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүрэх аюултай.



АНХААР

■ Гал хамгаалагч солихын өмнө

Lexus дилертээ нэн даруй хандаж цахилгааны хэт ачааллын шалтгааныг тодруулж засуулна.

Гадна гэрлүүд

Аль нэг гадна гэрэл асахгүй байгаа үед Lexus дилертээ хандаж солиулна уу.

■ LED гэрлүүд

Урд эргэх дохионы гэрэл (лампан гэрэл)-с бусад гэрэл нь олон тооны LED гэрлээс бүрддэг. Аль нэг LED гэрэл шатсан тохиолдолд Lexus дилертээ хандаж шинээр солиулна уу.

■ Линз дотор хөлрөлт үүссэн үед

Линз дотор богино хугацаанд хөлрөлт үүсэх нь хэвийн үзэгдэл юм. Дараах нөхцөлд Lexus дилертээ хандаж дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу:

- Линз дотор талд усны том дуслууд үүссэн үед
- Гэрэл дотор ус хуралдсан үед

■ Гэрлийн ламп солих үед

→X.549

7-1. Чухал мэдээлэл

Ослын дохионы гэрэл ... 552

Онцгой шаардлагатай үед
автомашиныг зогсоох.. 552Түвшин нэмэгдэж буй усанд
автомашин суусан үед 5537-2. Онцгой нөхцөлд авах арга
хэмжээЧирүүлэх, ачиж тээвэрлэх
үед 555Автомашинд асуудал
гарсан гэж үзвэл 559Анхааруулах гэрэл ассан,
дохио дуугарсан үед ... 561Дэлгэц дээр анхааруулга
гарсан үед 569

Дугуй хагарсан үед 576

Хайбрид систем асахгүй
үед 583

Түлхүүрээ гэсэн үед 585

Электрон түлхүүр хэвийн
ажиллахгүй үед..... 585Шатахууны савны таг
нээгдэхгүй үед 58712в аккумуляторын цэнэг
суусан үед..... 589

Автомашин халсан үед . 596

Автомашин суусан үед.. 600

Ослын дохионы гэрэл

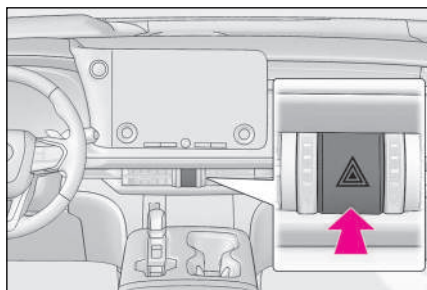
Эвдрэл гэмтлийн улмаас зам дээр зогсох үед бусад жолоочид анхааруулах үүднээс ослын дохионы гэрэл ашиглана.

Ашиглах зааварчилгаа

Товчийг дарна.

Эргэх дохионы бүх гэрэл анивчих горимоор асна.

Ослын дохионы гэрлийг унтраахдаа товчийг дахин дарна.



■ Ослын дохионы гэрэл

- Хайбрид систем унтраастай ("READY" асаагүй) үед ослын дохионы гэрлийг удаан асаавал 12в аккумуляторын цэнэг сууна.
- Аль нэг SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн эсвэл хойд талаас хүчтэй мөргөлтөд өртсөн үед ослын дохионы гэрэл автоматаар асна.

Ослын дохионы гэрэл 20 минут асаад автоматаар унтарна. Товчлуур дээр 2 удаа дарж ослын дохионы гэрлийг гар аргаар унтраах боломжтой (Мөргөлтийн хүч, нөхцөлөөс хамаарч ослын дохионы гэрэл автоматаар асахгүй байж болно).

Онцгой шаардлагатай үед автомашиныг зогсоох

Автомашиныг хэвийн байдлаар зогсоох боломжгүй зэрэг зөвхөн онцгой, аваарын нөхцөл үүссэн үед дараах дарааллаар зогсооно:

Автомашин зогсоох

- 1 Тоормосны дөрөөг 2 хөлөөрөө чанга үргэлжлүүлэн гишгэнэ.

Автомашиныг зогсооход шаардагдах тоормосны үйлчилгээ буурах тул тоормосны дөрөөг олон дахин гишгэж болохгүй.

- 2 Арааг N байрлалд шилжүүлнэ.

► Араа N байрлалд шилжсэн үед

- 3 Хурд буурсны дараа замын хажууд аюулгүй газар зогсоно.

- 4 Хайбрид системийг унтраана.

► Арааг N байрлалд шилжүүлж болохгүй үед

- 3 Автомашины хурдыг боломжит хэмжээнд хамгийн ихээр бууруулахын тулд тоормосны дөрөөг 2 хөлөөрөө үргэлжлүүлэн гишгэнэ.

- 4 Асаах товчийг 2 ба түүнээс дээш секунд үргэлжлүүлэн дарах эсвэл 3 ба түүнээс олон удаа богино хугацаанд

товчийг дарж хайбрид системийг унтраана.



5 Замын хажууд аюулгүй газар зогсоно.

■ Ослын зогсолт хийсэн үед

12в аккумуляторын цэнэгийн хэрэглээг бууруулах үүднээс агааржуулалтын систем зэргийн ажиллагаа хязгаарлагдаж болно.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгөөний үед хайбрид системийг унтраах шаардлагатай тохиолдолд

Жолоодлогын үед хайбрид системийг унтраах нь жолооны хүчлүүр, тоормосны хүчлүүрийн ажиллагаанд нөлөөлөхгүй. Нөгөөтээгүүр 12в аккумуляторын цэнэгийн хэмжээ болон ашиглалтын нөхцөлөөс хамаарч цахилгаан жолооны хүчлүүрийн дэмжлэг алдагдан автомашиныг зогсоох хүртэл жолооны хүрд хатуу болж болно. Хайбрид системийг унтраахын өмнө хангалттай хэмжээнд хурд хасна.

Түвшин нэмэгдэж буй усанд автомашин суусан үед

Тус автомашин нь гүнзгий устай, үерлэсэн замаар явахад зориулагдаагүй болно. Түвшин нэмэгдэж байгаа эсвэл үерлэсэн замаар явж болохгүй. Автомашин усанд живэх, урсаж эхлэх үед автомашинд үлдэх нь аюултай тул усанд автсан, живсэн үед сандралгүй тайван байж, дараах арга хэмжээг авна.

- Хаалга онгойлгох боломжтой байвал хаалгыг онгойлгож автомашинаас гарна.
- Хаалга онгойхгүй үед цонх нээх товчоор цонхийг нээж автомашинаас гарах боломжийг нягтална.
- Цонх нээх боломжтой байвал цонхоор гарна.
- Түвшин нэмэгдэж буй уснаас шалтгаалж хаалга болон цонх нээгдэхгүй үед сандралгүй тайван байж автомашины гадна болон дотор талын усны даралт ижил болох хүртэл бүхээгийн усны түвшин нэмэгдэхийг хүлээгээд дараа нь хаалгыг нээж гарна.

Автомашины гадна талын усны түвшин хаалганы дундаас дээш байгаа үед усны даралтаас

шалтгаалж хаалгыг дотор талаас онгойлгох боломжгүй.

■ Усны түвшин шал давсан үед

Усны түвшин шал давсан үед тодорхой хугацааны дараа электрон төхөөрөмжүүд гэмтэж автомат цонх, автомат гүйдэг хаалга ажиллагаагүй болох ба хөдөлгүүр ба мотор унтарч автомашиныг хөдөлгөх боломжгүй болно.

■ Аваарын алх ашиглах*

Тус автомашины салхины болон цонхны шилэнд давхар хальсаар бүрсэн шил ашиглагддаг. Давхар хальсаар бүрсэн шилийг аваарын алхаар* хагалах боломжгүй.

* : Аваарын алхны тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг та өөрийн Lexus дилер эсвэл авто тоноглолын дэлгүүрээс авна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын анхааруулга

үеийн

Усны түвшин нэмэгдэж байгаа эсвэл үерлэсэн замаар явж болохгүй. Автомашин эвдэрч явахгүй болох мөн үерт автах, урссанаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюулд хүрнэ.

Чирүүлэх, ачиж тээвэрлэх үед

Чирүүлэх шаардлагатай үед өөрийн Lexus дилер эсвэл мэргэжлийн байгууллагад хандан дугуй өргөгчтэй чирэгчээр чирүүлэх эсвэл тэвштэй бүтэн ачигч машинаар ачиж тээвэрлүүлнэ. Чирэх үед аюулгүйн гинж ашиглах ба орон нутгийн хууль дүрмийг мөрдөнө.

Өөр автомашинаар чирүүлэх боломжгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд урд дугуй зогсоолын тоормосоор түгжигдэх тул олс, гинж ашиглан өөр автомашинаар чирүүлэх боломжгүй. Та өөрийн Lexus дилер эсвэл мэргэжлийн байгууллагад хандана уу.

- Арааны удирдлагын системд доголдол үүссэн. (→X.252, 570)
- Иммобилайзер системд доголдол үүссэн. (→X.129)
- Smart entry & start системд доголдол үүссэн. (→X.585)
- 12в аккумуляторын цэнэг суусан. (→X.589)

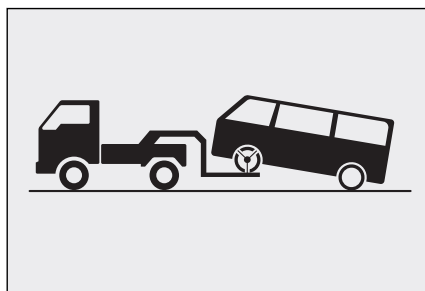
Чирүүлэхийн өмнө дилерт хандах нөхцөл

Дараах нөхцөлүүд нь хурдны хайрцагт гэмтэл үүссэнийг илтгэнэ. Чирүүлэхийн өмнө Lexus дилер, мэргэжлийн байгууллагад хандана.

- Мэдээллийн дэлгэц дээр хайбрид системийн анхааруулга гарсан ба автомашин хөдлөхгүй байгаа үед
- Автомашинаас хэвийн бус дуу гарч байгаа үед

Дугуй өргөгчтэй чирэгч машинаар чирэх

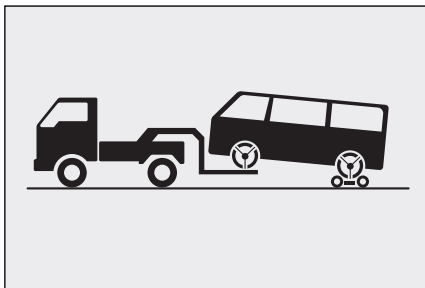
- Урдаас чирэх (2WD загвар)



Зогсоолын тоормосыг салгана.

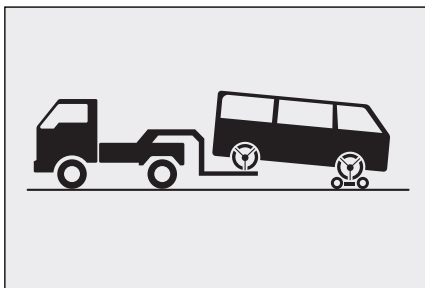
Автомат горимыг унтраана. (→X.267)

► Урдаас чирэх (AWD загвар)



Хойд дугуйнд чирэх дугуйг хийнэ.

► Ардаас чирэх



Урд дугуйнд чирэх дугуйг хийнэ.

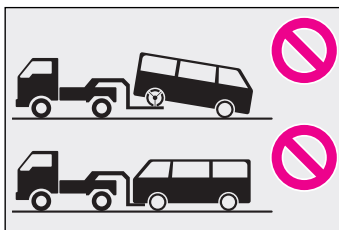
**АЮУЛТАЙ**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

Чирүүлэх үед

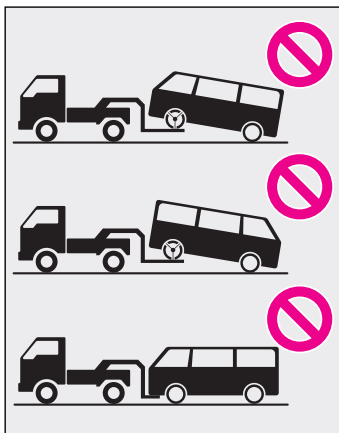
► 2WD загвар

Автомашин тээвэрлэх үед урд 2 дугуй эсвэл бүх 4 дугуйг газраас хөндий тээвэрлэнэ. Дугуй газартай харьцсан байдалтай чирэх үед явах эд анги болон түүнтэй холбоотой бусад эд ангиуд гэмтэх, автомашин ачааны машинаас даялж шидэгдэх, тухайн эвдрэл, доголдлын байдлаас хамаарч моторын үүсгэсэн цахилгаанаас галын аюул үүсэх аюултай



► AWD загвар

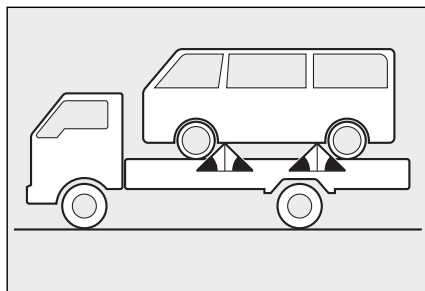
Автомашин тээвэрлэх үед бүх 4 дугуйг газраас хөндий тээвэрлэнэ. Дугуй газартай харьцсан байдалтай чирэх үед явах эд анги болон түүнтэй холбоотой бусад эд ангиуд гэмтэх, автомашин ачааны машинаас даялж шидэгдэх, тухайн эвдрэл, доголдлоос хамаарч моторын үүсгэсэн цахилгаанаас галын аюул гарах аюултай.



**АНХААР**

■ Дугуй өргөгчтэй чирэгч машинаар чирэх үед автомашиныг гэмтлээс хамгаалах

Автомашиныг өргөх үед өргөсөн талын эсрэг талд газар хүртэл хангалттай зай үлдээнэ. Эсрэг тохиолдолд чирэх үед газарт шүргэж автомашин гэмтээнэ.

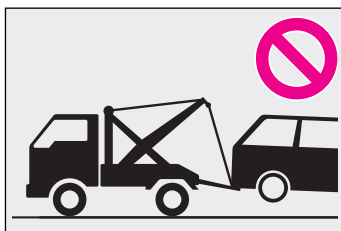


Дээрх аргаар автомашиныг бэхлэх боломжгүй үед дугуйгаар бэхлэх олс ашиглана.

**АНХААР**

■ Крантай машинаар чирэх

Автомашины их биед гэмтэл учруулахаас сэргийлж крантай машинаар чирэхийг хориглоно.

**АНХААР**

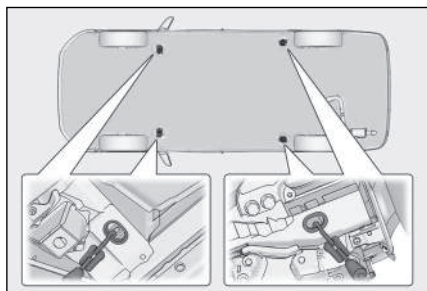
■ Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар тээвэрлэх үед

Автомашинд гэмтэл учруулах тул бэхэлгээг хэт чангалж болохгүй.

Зайлшгүй шаардлагаар чирүүлэх

Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар ачиж тээвэрлэх

Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар тээвэрлэх үед зурагт цэгүүдийг ашиглан тэвштэй бэхэлнэ.



Бэхэлгээнд олс, гинж ашиглах үед хараар тодруулсан хэсгийн өнцөг 45° байх ёстойг анхаарна.

Чирэгч автомашин олдохгүй ба зайлшгүй шаардлагатай үед чирэх дэгээнд олс, гинж холбон богино зайнд чирүүлэх боломжтой. Чирэх үйлдлийг зөвхөн хатуу гадаргуутай зам дээр 30км/ц (18 миль/ц) хүртэлх хурдаар богино зайнд хийж болно.

Чирүүлэх үед жолооч жолооны хүрд, тоормостой харьцах бөгөөд автомашины дугуй, явах эд анги, тэнхлэг, жолооны механизм болон тоормосны ажиллагаа хэвийн байх шаардлагатай.

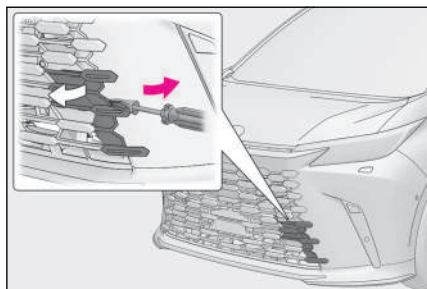
Чирүүлэх үеийн дараалал

Чирүүлэх үед чирэх дэгээг автомашинд угсрах шаардлагатай. Чирэх дэгээг дараах дарааллаар угсарна.

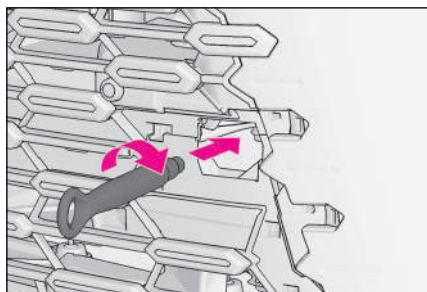
1 Дугуйн дорцов (тоноглогдсон загварт) болон чирэх дэгээг гаргана. (→X.576)

2 Хасах халиваар чирэх дэгээний тагийг авна.

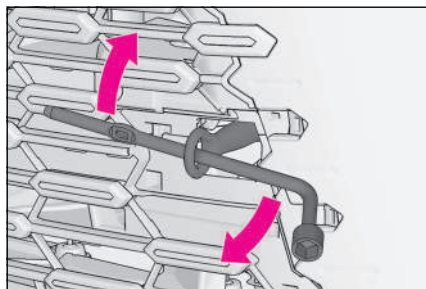
Автомашины их биед гэмтэл учруулахаас сэргийлж зурагт үзүүлсний дагуу даавуу жийрэглэнэ.



3 Чирэх дэгээг нүхэнд хийн гараар хагас чангална.



4 Дугуйн дорцов бусад хатуу төмөр саваагаар чирэх дэгээг чангална.



5 Чирэх дэгээнд олс, гинжийг сайтар холбоно.

Автомашины их биед гэмтэл учруулахгүй байхад анхаарна.

6 Чирүүлэх автомашинд сууж хайбрид системийг асаана.

Хайбрид систем асахгүй үед асаах товчийг ON болгоно.

7 Арааг N байрлалд шилжүүлж зогсоолын тоормосыг салгана.

Автомат горимыг унтраана. (→X.267)

■ Чирүүлэх үед

Хайбрид систем асахгүй үед жолооны хүрд, тоормосны аппаратур ажиллахгүй тул жолооны хүрд, тоормос хүнд болно.

■ Дугуйн дорцов

Дугуйн дорцов нь тээшний хэсэгт байрлана. (→X.576)



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Чирэх үед

- Олс, гинж ашиглан чирэх үед чирэх дэгээ, олс, гинжинд хэт ачаалал өгөх хэмжээний огцом хөдөлгөөн зэргээс зайлсхийнэ. Чирэх дэгээ, уян холбоос гэмтэн харваж хэлтэрхий ойр орчимд байх хүнийг ноцтой гэмтээж болзошгүй.
- Зогсоолын тоормосны механизм залгагдаж урд дугуйг түгжих улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх тул дараах үйлдлийг хийж болохгүй:
 - Жолоочийн аюулгүйн бүс тайлан жолоочийн хаалга нээх
 - Асаах товчийг унтраах

■ Автомашинд чирэх дэгээ угсрах

Чирэх дэгээ зөв, гүйцэд угсрагдсан эсэхийг нягтална. Дутуу угсрагдвал чирэх явцад дэгээ мултарч болно.



АНХААР

■ Зайлшгүй тохиолдолд чирэх үед автомашиныг гэмтлээс хамгаалах

Олс, гинжийг автомашины явах эд ангиас уяхгүй.

Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл

Таны автомашинд дараах аль нэг шинж тэмдэг илрэх нь тохиргоо, засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай байгааг илэрхийлнэ. Lexus дилертээ нэн даруй хандана уу.

Ил харагдах шинж тэмдэг

- Автомашины доороос шингэн дусах
(Эйр кондишн ажилласны дараа ус дусах нь хэвийн болно.)
- Дугуй тэгш бус элэгдэх, хагарсан мэт харагдах
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний температур хэвийн үеэс өндөр заах

Сонсогдох шинж тэмдэг

- Яндангийн дуу өөрчлөгдөх
- Эргэлт дээр дугуй хэт чахарч дуугарах
- Явах эд ангиас хэвийн бус дуу гарах
- Хайбрид системтэй холбоотой цохио үүсэх бусад дуу чимээ гарах

**Ажиллагаатай холбоотой
шинж тэмдэг**

- Хөдөлгүүр доголдох, хүч алдах, бөглөрөх
- Хүч илт муудах
- Тоормослох үед автомашин нэг тал руугаа зуурах
- Тэгш зам дээр автомашин нэг тал руугаа хазайх
- Тоормосны ажиллагаа алдагдах, дөрөө зөөлөн болох, шаланд тулах

Анхааруулах гэрэл ассан, дохио дуугарсан үед

Анхааруулах гэрэл ассан, анивчсан үед дараах үйлдлийг яарч сандралгүй хийнэ. Анхааруулах гэрэл ассан эсвэл анивчсаны дараа буцаж унтрах нь системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй. Нөгөөтээгүүр энэ тохиолдол олон давтагдвал Lexus дилертээ хандана уу.

Анхааруулах гэрэл, дохионы авах арга хэмжээ

■ Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Улаан)	Дараах аль нэг утгыг илэрхийлнэ: ● Тоормосны шингэний хэмжээ бага ● Тоормосны системд доголдол үүссэн → Аюулгүй газарт даруй зогсож Lexus дилертээ хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай.

* : Дохио дуугарч тоормосны шингэн багассаныг илтгэнэ (автомашины хурд 5 км/ц [3 миль/ц] хүрэх үед).

■ Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Шар)	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● Цахилгаан үүсгэх тоормосны систем ● Электрон удирдлагатай тоормосны систем ● Цахилгаан зогсоолын тоормосны систем → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Хөргөлтийн шингэний хэм анхааруулах гэрэл* (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм өндөр байгаа → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоож шалгана. (→Х.596)

* : Эдгээр гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээллийн хамт асна.

■ Цэнэглэх системийн анхааруулах гэрэл* (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Автомашины цэнэглэх системд доголдол үүссэн → Автомашиньг аюулгүй газарт даруй зогсоож Lexus дилертээ хандана уу.

*: Эдгээр гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээллийн хамт асна.

■ Хөдөлгүүрийн тосны даралт багассаныг анхааруулах гэрэл* (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Хөдөлгүүрийн тосны даралт бага байгааг анхааруулна → Автомашиньг аюулгүй газарт даруй зогсоож Lexus дилертээ хандана уу.

*: Эдгээр гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээллийн хамт асна.

■ Хайбрид системийн хэт халалтыг анхааруулах гэрэл* (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Хайбрид систем хэт халсныг илтгэнэ Автомашиньг өндөр ачаалалтай ашиглах үед тус гэрэл асаж болно. (Жишээ: Өгсүүр замаар удаан явах зэрэг) → Автомашиньг аюулгүй газарт даруй зогсооно. Авах арга хэмжээ (→X.596)

*: Эдгээр гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээллийн хамт асна.

■ Доголдол анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● Хайбрид систем ● Хөдөлгүүрийн электрон удирдлагын систем ● Хөдөлгүүрийн электрон хаазны удирдлагын систем ● Электрон хайбрид хурдны хайрцгийн удирдлагын систем (тоноглогдсон загварт) → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ SRS анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● SRS аюулгүйн дэрний систем ● Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч систем → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ ABS анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● ABS тоормос ● Тоормосонд туслах систем → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Дөрөөний буруу ажиллагааг анхааруулах гэрэл* (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Анхааруулах дохио дуугарсан үед: ● Brake Override системд доголдол үүссэн ● Хөдөлгөөн эхлэх удирдлагад доголдол үүссэн ● Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага ажиллаж байгаа → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. Анхааруулах дохио дуугарахгүй үед: Brake Override систем ажиллаж байгаа. → Хаазны дөрөөг суллаж тоормос гишгэнэ.

*: Эдгээр гэрэл нь мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээллийн хамт асна.

■ Цахилгаан жолооны системийн анхааруулах гэрэл (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Улаан) эсвэл  (Шар)	EPS цахилгаан жолооны хүчлүүрийн системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Шатахуун багассаныг анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Шатахууны үлдэгдэл хэмжээ 9 л (2.4 gal., 2.0 Imp.gal.)-с багассан → Шатахуун цэнэглэнэ.

■ Жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (Анхааруулах дуут дохио)*

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Жолооч/урд зорчигчид аюулгүйн бүс сануулах → Аюулгүйн бүс зүүнэ. Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан нөхцөлд анхааруулах гэрэл (дохио)-г унтраах үед зорчигч аюулгүйн бүс зүүнэ.

*: Жолооч болон урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио:

Жолооч болон урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь жолооч болон урд зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүйг анхааруулна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

■ Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл*¹ (Анхааруулах дуут дохио)*²

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Арын зорчигчид аюулгүйн бүс бүслэхийг сануулна → Аюулгүйн бүс зүүнэ.

*¹: Тус гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр асна.

Арын зорчигч байгаа эсэхээс үл хамааран арын зорчигчийн аюулгүйн бүс бүслэлгүйгээр асаах товчийг ОН горимд шилжүүлсэн үед тус гэрэл тодорхой хугацаанд асна.

*²: Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дуут дохио:

Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь арын зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүйг анхааруулна. Бүс бүслээгүй эсвэл тодорхой хурдад хүрсний дараа бүсээ буцаагаад тайлсан үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

■ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Гэрэл ассан (дохио дуугарсан) үед: ● Хэвийн шалтгаанаар хийн даралт буурсан → Дугуйн температур хангалттай буурсны дараа дугуй тус бүрийн даралт шалгаад зохих хэмжээнд тохируулна. ● Дугуй хагарснаас хийн даралт буурсан → Автомашиныг даруй аюулгүй газарт зогсоон арга хэмжээ авна. Гэрэл 1 минут анивчсаны дараа асах (дохио дуугарахгүй): Дугуйн даралт анхааруулах системд доголдол үүссэн → Та өөрийн Lexus дилер дээр системийг шалгуулна уу.

■ PCS анхааруулах гэрэл (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	PCS (Мөргөлтийн өмнөх аюулгүйн систем) доголдсон → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. VSC (автомашины тэнцвэрийн систем) ба PCS идэвхгүй үед PCS анхааруулах гэрэл асна.

■ LTA индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	LTA системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ LDA индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	LDA системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ PDA индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Шар) (тоноглогдсон загварт)	PDA (Proactive Driving Assist) системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ Хурд баригчийн индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Шар)	Хурд баригчид доголдол үүссэнийг илтгэнэ → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ Динамик радарын хурд баригчийн индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Шар)	Динамик радарын хурд баригчид доголдол үүссэнийг илтгэнэ → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг системд доголдол үүссэн байж болзошгүйг илтгэнэ ● PCS систем ● LDA систем → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. Дараах аль нэг системд доголдол үүссэн, ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. ● PKSB систем (тоноглогдсон автомашинд) ● RCD систем ● BSM систем ● RCTA систем ● Аюулгүй буухад туслах систем → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ Lexus parking assist-мэдрэгч OFF индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Анхааруулах дохио дуугарсан үед: Lexus parking assist-мэдрэгч функцэд доголдол үүссэн → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу. Анхааруулах дохио дуугарахгүй үед: Мэдрэгч бохирдсон эсвэл мөс тогтсон зэргээр систем түр цуцлагдсаныг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→X.573)

■ Шарвалтын индикатор

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● VSC систем ● VSC систем ● Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын систем ABS, VSC эсвэл TRC систем ажиллах үед тус гэрэл асна. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Зогсоолын тоормосны индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих)	Зогсоолын тоормос бүрэн залгагдаагүй эсвэл салгагдаагүйг илтгэнэ. → Зогсоолын тоормосны товч дахин ажиллуулна. Зогсоолын тоормос салгагдаагүй үед гэрэл асна. Зогсоолын тоормосыг салгасны дараа гэрэл унтрах нь систем хэвийн ажиллаж байгааг илтгэнэ.

■ Тоормос баригчийн ажиллагааны индикатор (Анхааруулах дуут дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (Анивчих)	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● Тоормос баригчийн систем ● Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах систем → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Анхааруулах дуут дохио

Дуу чимээтэй эсвэл аудио хөгжмийн дуунаас шалтгаалж зарим үед дохио сонсогдохгүй байж болно.

■ Урд зорчигч мэдрэх мэдрэгч, зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах гэрэл, дохио

● Урд зорчигчийн суудал дээр эд зүйл тавьсан үед суудлын мэдрэгч ажиллаж урд суудалд зорчигч суугаагүй байсан ч анхааруулах гэрэл анивчиж дохио дуугарч болно.

● Суудал дээр зөөлөвч тавьсан үед мэдрэгч зорчигч суусныг мэдрэхгүй байх улмаар анхааруулах гэрэл ажиллахгүй байж болно.

■ Цахилгаан жолооны системийн анхааруулах гэрэл (Анхааруулах дуут дохио)

12в аккумуляторын цэнэг хангалтгүй болох эсвэл хүчдэл түр хугацаанд унах үед цахилгаан жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл асаж дохио дуугарч болно.

■ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах үед

Дугуй хагараагүй эсэхийг шалгана. Дугуй хагарсан үед: →X.576 Хайбрид системийг унтраагаад ON горимд асаана. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах эсвэл анивчиж байгаа эсэхийг нягтална.

▶ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад асаж байгаа үед

Дугуйн даралт анхааруулах системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

▶ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл ассан үед

Дугуй хангалттай хөрсний дараа дугуй бүрийн даралтыг шалгаж тохирох хэмжээнд тохируулна.

Тодорхой хэдэн минут өнгөрсөн ч анхааруулах гэрэл унтрахгүй үед дугуй тус бүрийн хийн даралтыг шалгаад системийн тохиргоог дахиж хийнэ. (→X.532)

Дугуйн даралтын тохиргоог системд зөв хийсэн ч хэдэн минутын дараа анхааруулах гэрэл унтрахгүй үед Lexus дилертээ хандана.

■ Байгаль цаг агаарын шалтгаанаар дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах

Температурын өөрчлөлт зэргээс шалтгаалан дугуйн хий өөрөө гарах зэргээс шалтгаалж дугуйн хийн даралт анхааруулах гэрэл асаж болно. Энэ тохиолдолд дугуйн хийн даралтыг тохируулсны дараа гэрэл унтарна (тодорхой хэдэн минутын дараа).

■ Нөөц дугуй ашиглах үед

Жижиг нөөц дугуйнд дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч байдаггүй. Дугуйн хий гарсан үед нөөц дугуй сольж ашигласан ч дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй. Засах хийн даралтыг зөв тохируулсан дугуйгаар нөөц дугуйг буцааж солино. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл хэдэн минутын дараа унтарна.

■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах нөхцөлүүд

→X.530



АЮУЛТАЙ

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч анхааруулах гэрэл ассан, анхааруулах дуут дохио дуугарсан үед

Мэдээллийн дэлгэц дээрх анхааруулгын зааварчилгааг дагана.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Цахилгаан жолооны системийн анхааруулах гэрэл ассан үед

Шар гэрэл ассан үед жолооны хүчлүүрийн дэмжлэг хязгаарлагдана. Улаан гэрэл ассан үед жолооны хүчлүүрийн дэмжлэг байхгүй болж хүрд хатуурна.

Жолооны хүрдийг хэвийн үеэс илүү хатуу үед чанга барьж илүү хүчээр эргүүлнэ.

■ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл ассан үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашин удирдлагаа алдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

● Нэн даруй аюулгүй газар зогсооно. Дугуйн хийн даралтыг даруй тохируулна.

● Дугуйн хийн даралт тохируулсны дараа анхааруулах гэрэл дахин асвал дугуй хагарсан байх магадлалтай тул дугуйгаа шалгана. Дугуй хагарсан тохиолдолд нөөц дугуйгаар солих ба хагарсан дугуйгаа ойр байрлах Lexus дилерт хандаж засуулна.

● Огцом тоормос болон маневраас зайлсхийнэ. Автомашины дугуй муудсан үед жолоодлого, тоормосны удирдлага алдагдагдана.

■ Дугуй задрах, хий огцом алдагдах үед

Дугуйн даралт анхааруулах систем мэдрэхгүй байж болно.

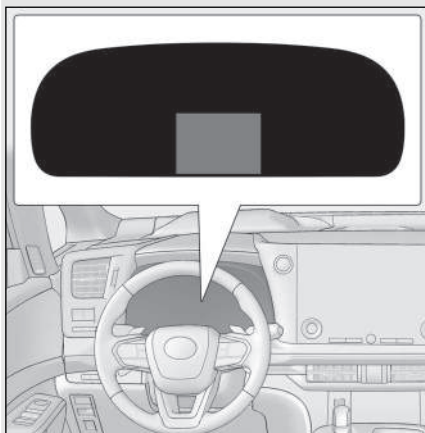
⚠ АНХААР

■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болзошгүй тул өөр үйлдвэрлэгч, өөр техник үзүүлэлттэй дугуйнууд хольж тавихыг хориглоно.

Дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед

Системд үүссэн доголдол, буруу ажиллагаа мөн шаардагдаж буй засвар үйлчилгээний анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гардаг. Анхааруулга гарвал тухайн анхааруулгын дагуу зохих арга хэмжээг авна.



Мэдээллийн дэлгэцийн зааварчилгааг мөрдөнө. Зохих үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч анхааруулга дахин гарвал Lexus дилертээ хандана уу.

Анхааруулах мэдээлэл болон анхааруулга

Анхааруулах мэдээллийн агуулгаас хамаарч анхааруулах гэрэл болон анхааруулах дуут дохио дараах байдлаар ажиллана. Дилер дээр оношилгоо хийлгэх шаардлагатайг анхааруулсан мэдээлэл гарсан үед Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

Анхааруулах гэрэл	Анхааруулах дуут дохио*	Анхааруулга
—	Дуугарах	- Жолоодлоготой холбоотой систем доголдох эсвэл засах арга хэмжээ авахгүй бол аюул үүсэх зэрэг чухал нөхцөл байдлыг заана - Автомашинд гэмтэл учруулах эсвэл аюул осолд хүргэх нөхцөл байдлыг заана
Асах эсвэл анивчих	Дуугарах	Мэдээллийн дэлгэц дээр гарч буй системд доголдол үүссэн байж болох зэрэг чухал нөхцөл байдлыг заана
—	Дуугарахгүй	- Электрон төхөөрөмжийн доголдол, төхөөрөмжийн байдал, засвар хийх шаардлага зэрэг нөхцөл байдлыг заана - Үйлдлийг буруу хийсэн эсвэл үйлдлийг хэрхэн зөв хийх зэрэг нөхцөл байдлыг заана

* : Мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл анх удаа гарах үед дуут дохио дуугарна.

■ Анхааруулах мэдээлэл

Ашиглалтын байдал болон техник үзүүлэлтээс хамаарч дараах тайлбарласан анхааруулах мэдээлэл нь бодит мэдээллээс өөр байж болно.

■ Анхааруулах дуут дохио

→X.568

■ Lexus дилер дээрээ очих шаардлагатайг анхааруулсан мэдээлэл гарсан үед

Мэдээллийн дэлгэц дээр гарч буй систем эсвэл эд анги доголдсоныг илтгэнэ. Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Системийн ажиллагааны тухай анхааруулга гарсан үед

● Хааз, тоормосны дөрөөний ажиллагаатай холбоотой мэдээлэл гарсан үед

• PCS мөргөлттийн өмнөх тоормос эсвэл динамик радарын хурд баригч, зэрэг жолоодлогод туслах системүүд ажиллах үед тоормосны дөрөөний ажиллагааны тухай анхааруулга гарч болно. Анхааруулга гарсан үед автомашины хурдыг хасах эсвэл мэдээллийн дэлгэцийн анхааруулгын зааварчилгааг мөрдөнө.

• Brake Override систем ажиллах үед анхааруулга гарна. (→X.243)

• Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага (→X.248) ажиллах үед анхааруулга гарна. Мэдээллийн дэлгэцийн зааварчилгааг мөрдөнө.

● Асаах товчны ажиллагаатай холбоотой анхааруулга гарсан үед

Хайбрид систем асаах үед асаах товчийг буруу дарсан эсвэл асаах товчийг буруу ажиллуулсан үед асаах

товчны ажиллагаатай холбоотой зааварчилгаа гарна. Мэдээллийн дэлгэцийн зааварчилгааг даган асаах товчийг дахин ажиллуулна.

- Арааны хөшүүргийн ажиллагаатай холбоотой анхааруулга гарсан үед

Арааны хөшүүргийн буруу ажиллагаа мөн автомашин санамсаргүй хөдлөхөөс сэргийлэх үүднээс мэдээллийн дэлгэц дээр арааны хөшүүргийг шилжүүлэхийг анхааруулсан анхааруулга гарч болно. Энэ тохиолдолд мэдээллийн дэлгэцийн зааварчилгааг баримтлан арааны хөшүүргийг шилжүүлнэ.

- Мэдээллийн дэлгэц дээр эд анги нээлттэй/хаалттай байгаа тухай эсвэл шаардлагатай зүйлсийг нэмэх тухайн анхааруулга, зураг гарсан үед

Мэдээллийн дэлгэц, анхааруулах гэрлийн зааж буй тухайн эд ангийг шалгаад нээлттэй байгаа хаалгыг хаах, шаардлагатай зүйлсийг нэмэх зэрэг зохих арга хэмжээг авна.

■ Хэрэглэгчийн гарын авлага унших шаардлагатайг анхааруулсан анхааруулга гарсан үед

- Дараах анхааруулга гарсан үед тухайн зааварчилгааг баримтална.
 - “Engine Coolant Temp High” (→X.596)
 - “Transmission Oil Temp High” (→X.257)
- Дараах анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед доголдол үүссэн байж болно. Даруй Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.
 - “Smart Entry & Start System Malfunction”
 - “Hybrid System Malfunction”
 - “Check Engine”
 - “Hybrid battery System Malfunction”
 - “Accelerator System Malfunction”
 - “Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual”
 - “P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual”
 - “Shift System Unavailable Apply Park-

ing Brake Securely When Parking See Owner’s Manual”

- “Shift System Malfunction See Owner’s Manual”
- “Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual”
- “Battery Low Shifting Unavailable See Owner’s Manual”

- Дараах анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед доголдол үүссэн байж болно. Аюулгүй газарт даруй зогсож Lexus дилертээ хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай.

- “Oil Pressure Low”
- “Braking Power Low”

- Дараах анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед шатахуун дууссан байж болно. Аюулгүй газар зогсоод шатахуун багассан үед цэнэглэнэ.

- “Hybrid system stopped”
- “Engine stopped No Fuel”

- “Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед агаар шүүгч бөглөрсөн, агаар сорох хоолой таглагдсан эсвэл сорох хоолойд зааг үүссэн байж болно.

- Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох хоолойг цэвэрлэнэ (→X.542)

Агаар сорох хоолойг цэвэрлэсэн ч анхааруулга унтрахгүй үед Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

- “12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед

Цэнэглэх системийн доголдлыг илэрхийлнэ. Зогсолт хийхэд аюулгүй газарт хүрмэгц даруй замаас гарч зогсоно.

Анхааруулга гарсан үед аккумуляторын цахилгааны хэрэглээг бууруулах үүднээс агааржуулалтын систем зэргийн ажиллагаа хэсэгчлэн хязгаарлагдаж болно.

- “Low 12-Volt Battery See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед
 - Хэдэн секундйн дараа дэлгэц унтарсан үед: Хайбрид системийг 15-с дээш минут асаан 12в аккумулятор цэнэглэнэ.
 - Дэлгэц унтрахгүй үед: Хайбрид

системийг “12в аккумуляторын цэнэг суусан үед” хэсэгт заасан дарааллаар асаана. (→X.589)

*: 6 орчим секунд гарна.

■ **“Engine Oil Level Low Add or Replace” анхааруулга гарсан үед**

Хөдөлгүүрийн тосны хэмжээ бага байгааг заана. Тосны түвшин шалгаж шаардлагатай бол нэмнэ. (→X.518) Налуу газар дээр энэ анхааруулга гарч болно. Тэгш газарт автомашин байрлуулж анхааруулга унтрахыг нягтална.

■ **“Hybrid System Stopped Steering Power Low” анхааруулга гарсан үед**

Жолоодлогын үед хайбрид систем унтарсан нөхцөлд тус анхааруулга гарна.

Жолооны хүрд хэвийн үеэс илүү хүнд үед чанга атган илүү хүчээр ажиллуулна.

■ **“Shift to P Before Exiting Vehicle” анхааруулга гарсан үед**

Хайбрид систем асаалттай ба арааны хөшүүргийн Р-с өөр байрлалд жолоочийн хаалга онгойх үед анхааруулга гарна.

Арааг Р байрлалд шилжүүлнэ.

■ **“Hybrid System Overheated Output Power Reduced” анхааруулга гарсан үед**

Өндөр ачаалалтайгаар жолоодох үед тус анхааруулга гарч болно. (Жишээлбэл өгсүүр замаар удаан явах зэрэг.)

Авах арга хэмжээ: →X.596

■ **“Traction Battery Needs to be Protected Refrain from the Use of N Position” анхааруулга гарсан үед**

Арааны N байрлалд тус анхааруулга гарч болно.

Арааны N байрлалд хайбрид батарей (хөтлөх батарей) цэнэглэгдэхгүй тул зогсох үедээ Р араанд шилжүүлнэ.

■ **“Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart” анхааруулга гарсан үед**

N араатай удааснаас шалтгаалан хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н

цэнэг хэт багассан үед тус анхааруулга гарна.

Автомашиныг үргэлжлүүлэн ашиглах үед Р араанд буцаагаад хайбрид системийг дахин асаана.

■ **“Shift is in N Release Accelerator Before Shifting” анхааруулга гарсан үед**

Арааны N байрлалд хаазны дөрөө гишгэсэн үед тус анхааруулга гарна. Хаазны дөрөөг суллаад арааг D эсвэл R-д шилжүүлнэ.

■ **“Press Brake when Vehicle is Stopped Hybrid System may Overheat” анхааруулга гарсан үед**

Өгсүүр зам зэрэг дээр автомашин зогссон ба хааз гишгэн автомашиныг хөдөлгөөнгүй барих үед тус анхааруулга гарна.

Хайбрид систем халж болзошгүй.

Хаазны дөрөөг суллаж тоормос гишгэнэ.

■ **“Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop” эсвэл “Shift System Malfunction Driving Unavailable” анхааруулга гарсан үед**

Арааны удирдлагын системд доголдол үүссэн. Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ **“Auto Power OFF to Conserve Battery” анхааруулга гарсан үед**

Автоматаар унтраах функц системийг унтраасан үед анхааруулга гарна.

Дараагийн удаа автомашиныг асаах үедээ 5 орчим минут хайбрид системээ ажиллуулсан 12в аккумулятораа цэнэглэнэ.

■ **“Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед**

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

●  RCD систем

●  PKSB систем (тоноглогдсон загварт)

Арын камерыг цэвэрлэнэ.

■ “System Malfunction Visit Your Dealer” анхааруулга гарсан үед

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- PCS систем
- LDA систем
- LTA систем
- AHS холын гэрэл
- Динамик радарын хурд баригч
-  RSA систем (тоноглогдсон загварт)
- PDA систем (тоноглогдсон загварт)
-  BSM систем
-  RCTA систем
-  Аюулгүй буухад туслах систем
- Lexus parking assist-мэдрэгч
-  PKSB систем (тоноглогдсон загварт)
-  RCD (Rear Camera Detection)

Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “System Stopped See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- PCS систем
- LDA систем
- LTA систем
- AHS холын гэрэл
- Динамик радарын хурд баригч
-  RSA систем (тоноглогдсон загварт)
- PDA систем (тоноглогдсон загварт)
-  BSM систем
-  RCTA систем
-  Аюулгүй буухад туслах систем
- Lexus parking assist-мэдрэгч
-  PKSB систем (тоноглогдсон загварт)

● RCD систем

Дараах арга хэмжээг авна.

- Аккумуляторын хүүцдэлийг шалгана.
- Lexus Safety Sense + системийн мэдрэгчийг гадны биет тагласан эсэхийг шалгана. Байгаа үед цэвэрлэнэ. (→X.350)
- Тээшний хаалга нээлттэй эсэхийг шалгана.

Мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан байж болзошгүйг заана. (→X.343, 349, 353, 362, 366)

- BSM, RCTA эсвэл аюулгүй буухад туслах системүүдэд ашиглагддаг арын гуперын мэдрэгчийг гадны биет таглаагүй эсэхийг шалгана. Байгаа үед цэвэрлэнэ (→X.350)
- Зогсоолд байрлуулахад туслах ухаалаг систем, PKSB (тоноглогдсон загварт) эсвэл RCD RCD системүүдэд ашиглагддаг арын камерын мэдрэгч болон бусад мэдрэгчийг гадны биет таглаагүй эсэхийг шалгана. Тагласан байвал цэвэрлэнэ. (→X.350)
- Асуудал шийдэгдэж мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа сэргэсэн үед анхааруулга өөрөө унтарна.

■ “System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- PCS систем
- LDA систем
- LTA систем
- AHS холын гэрэл
- Динамик радарын хурд баригч
-  RSA систем (тоноглогдсон загварт)

- PDA систем (тоноглогдсон загварт)

Дараах арга хэмжээг авна.

- Шил арчигчаар салхины шилэнд тогтсон бохирдол, гадны биетийг цэвэрлэнэ.
- Агааржуулалтын системээр салхины шилний цан арилгана.
- Капотыг хаах ба урд камерын урд талыг халхлах аливаа наалт, хуулга зэргийг авна.

■ **“System Stopped Front Camera Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature” гарсан үед**

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- PCS систем
- LDA систем
- LTA систем
- AHS холын гэрэл
- Динамик радарын хурд баригч
-  RSA систем (тоноглогдсон загварт)
- PDA систем (тоноглогдсон загварт)

Дараах арга хэмжээг авна.

- Наранд зогссон зэргээр урд камер халсан үед агааржуулалтын систем ашиглан камер орчмын хэмийг буулгана.
- Автомашиныг зогсоолд байрлуулсан нарны хаалт ашигласан үед хаалтын төрлөөс хамаарч нарны гэрэл хаалтаас ойн камерын ойр орчмыг хэт халааж болзошгүй.
- Хэт хүйтэн цаг агаартай газар зогсоолд байрлуулсан зэргээр урд камер хөрсөн үед агааржуулалтын системийг ашиглана.

■ **“System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor” гарсан үед**

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- PCS систем
- LDA систем
- LTA систем
- AHS холын гэрэл
- Динамик радарын хурд баригч
- PDA систем (тоноглогдсон загварт)

Дараах арга хэмжээг авна.

- Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таган дээр гадны биет тогтоогүй эсэхийг шалгаад шаардлагатай үед цэвэрлэнэ. (→X.288)
- Цөл, тал хээр, хотын зах зэрэг ойр орчимд автомашин, барилга байгууламж цөөтэй задгай замаар явах үед тус анхааруулга гарч болно.

Автомашин болон барилга байгууламжтай газраар явах үед тус анхааруулга унтарна.

■ **“System Stopped Front Radar Sensor Out of Temperature Range Wait until Normal Temperature” гарсан үед**

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- PCS систем
- LDA систем
- LTA систем
- AHS холын гэрэл
- Динамик радарын хурд баригч
- PDA систем (тоноглогдсон загварт)

Радарын мэдрэгчийн температур ажиллах боломжтой хэмжээнээс давсан. Температур хэвийн хэмжээнд хүрэх хүртэл хүлээнэ.

■ **“System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner’s Manual” гарсан үед**

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- PCS систем
- LDA систем
- LTA систем
- AHS холын гэрэл
- Динамик радарын хурд баригч
- PDA систем (тоноглогдсон загварт)

Дараах арга хэмжээг авна.

- Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таган дээр гадны биет тогтоогүй эсэхийг шалгаад шаардлагатай үед цэвэрлэнэ. (→X.288)
- Радарын мэдрэгчийн тусгал алдагдсан байж болох ба энэ нөхцөлд жолоодлогын явцад тусгал автоматаар засагдана. Үргэлжлүүлэн жолоодно.

■ **“Cruise Control Unavailable See Owner’s Manual” гарсан үед**

Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ.

- Динамик радарын хурд баригч
- Хурд баригч

Жолоодлогод туслах товчийг олон

дахин дарсан үед анхааруулга гарна.

Жолоодлогод туслах товчийг хурдан, чанга дарна.



АЮУЛТАЙ

- **Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч анхааруулах гэрэл ассан, анхааруулах дуут дохио дуугарсан үед**

→X.568



АНХААР

- **“Maintenance Required For Traction Battery At Your Dealer” анхааруулга гарсан үед**

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-г оношлуулах эсвэл солих хугацаа болсныг илтгэнэ Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

- Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-г оношлуулалгүйгээр үргэлжлүүлэн ашиглах нь хайбрид систем асахгүй болоход хүргэнэ.

- Хайбрид систем асахгүй үед Lexus дилертээ даруй хандана уу.

- **“Low 12-Volt Battery See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан үед**

12в аккумулятор муудсаныг илтгэнэ. Ашиглаагүй удаасан үед цэнэг суух тул Lexus дилер дээрээ аккумулятороо шалгуулна уу.

Дугуй хагарсан үед

Автомашинд нөөц дугуй суурилагдсан байх ба хагарсан дугуйн оронд сольж тавих боломжтой. Дугуйны талаар дэлгэрэнгүй мэдээлэл: →X.527



АЮУЛТАЙ

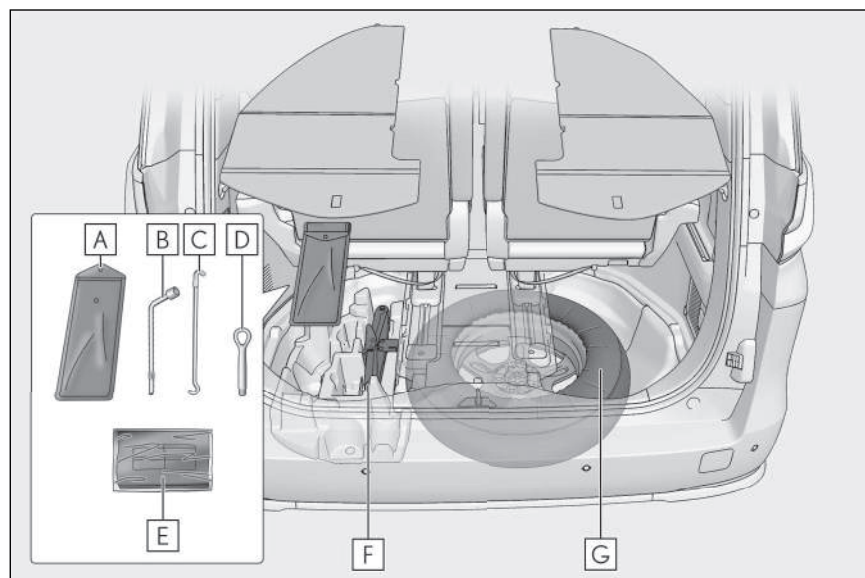
■ Дугуй хагарсан үед

Хагарсан дугуйтай удаан үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй. Богино зайнд автомашины дугуй, обуд засварлах боломжгүй хэмжээнд хүртэл гэмтээх аюултай ба энэ нь осолд хүргэж болно.

Данхраадаар автомашин өргөхийн өмнө

- Хатуу, тэгш гадаргуутай аюулгүй газарт зогсооно.
- Зогсоолын тоормосыг татна.
- Арааг Р-д шилжүүлнэ.
- Хайбрид системийг унтраана.
- Ослын дохионы гэрэл асаана. (→X.552)
- “PWR DOOR OFF” товчийг On горимд шилжүүлнэ. (→X.175)

Нөөц дугуй, данхраад болон багажийн байрлал



A Багажийн уут

B Дугуйн дорцов

- C** Данхраадын иш
- D** Чирэх дэгээ
- E** Хагарсан дугуйг ороох бүтээлэг
- F** Данхраад
- G** Нөөц дугуй



АЮУЛТАЙ

■ Дугуйн данхраад ашиглах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

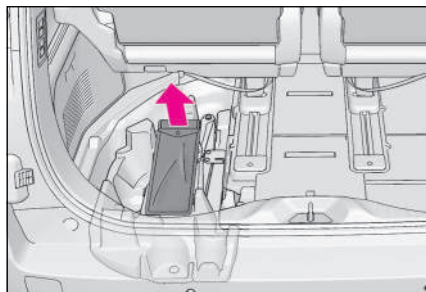
Данхраад буруу ашигласнаар автомашин данхраадаас унах зэргээр амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

- Данхраадыг зөвхөн дугуй солих, дугуйн гинж угсрах, салгах зорилгоор ашиглана.
- Дугуй солих үед зөвхөн автомашинд дагалдаж ирсэн данхраадыг ашиглана. Өөр автомашинд ашиглах мөн өөр автомашины данхраад ашиглаж болохгүй.
- Данхраадаар өргөх цэг дээр данхраадыг хөдөлгөөнгүй байрлуулна.
- Данхраадаар өргөсөн үед биеийн аль нэг хэсгээ автомашин доогуур оруулахыг хориглоно.
- Данхраадаар өргөсөн үед хайбрид системийг асаах мөн жолоодож болохгүй.
- Автомашин дотор хүн байгаа үед данхраадаар өргөхийг хориглоно.
- Автомашин өргөх үед данхраадын дээр болон доор эд юмс тавих, хийхийг хориглоно.
- Дугуй солиход шаардлагатай хэмжээнээс илүү өндөрт өргөхгүй.
- Автомашины доор орох шаардлагатай үед зөөврийн хөлтэй тулгуураар тулна.

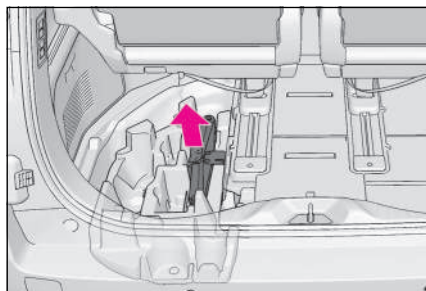
- Гэмтэж болох тул автомашины буулгах үед хүн ойр орчимд байхгүй эсэхийг нягтална. Хүн байгаа үед урьдчилан анхааруулна.

Данхраад, багажийн уут гаргах

- 1 4 суудалтай загвараас бусад: 3-р эгнээний зүүн суудлыг урагш тулгана (→X.209).
- 2 Зүүн талын шалыг салгаж авна.
- 3 Багажийн уут гаргана.



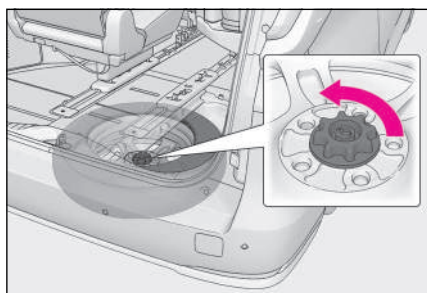
- 4 Данхраад гаргана.



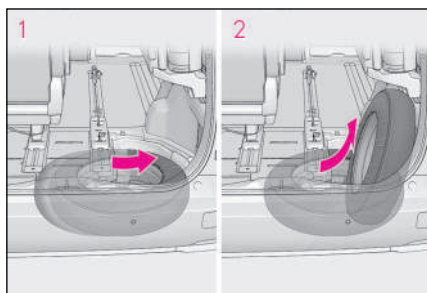
Нөөц дугуй гаргах

- 1 4 суудалтай загвараас бусад: 3-р эгнээний баруун суудлыг эвхэнэ. (→X.216)
- 2 Баруун талын шалыг салгаж авна.
- 3 Нөөц дугуйны бэхэлгээ боолтыг тайлан авна.

Бэхэлгээ боолтыг гараар эргүүлэх боломжгүй үед тээшний хэсэгт хадгалагдах дугуйн дорцов ашиглана. (Нөөц дугуйн сууринд дугуй угсрах үед бэхэлгээ боолтыг гараар чангална. Дугуйн дорцов, түлхүүр зэрэг багаж ашиглаж болохгүй.)



- 4 Дараах үйлдлээр нөөц дугуйг татаж гаргана.



- 1 Нөөц дугуйг баруун тийш татна.
- 2 Нөөц дугуйн баруун гар талыг эгц босоо байрлалд өргөөд

дээш татаж гаргана.

- 5 Нөөц дугуйны хамгаалалтын гэрийг салгана.

! АЮУЛТАЙ

■ Нөөц дугуй буцаан угсрах үед

Нөөц дугуй болон автомашины их биеийн завсар гар хуруу болон биеийн бусад хэсгээ хавчуулахаас сэргийлнэ.

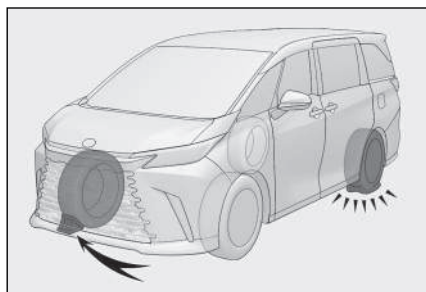
! АНХААР

■ Нөөц дугуйн сууринаас нөөц дугуй гаргах үед

Дугуйнаас барин нөөц дугуйг татан гаргана. Нөөц дугуйн хамгаалалтын гэрээс татан гаргасан үед гэрийг гэмтээх аюултай.

Хагарсан дугуй солих

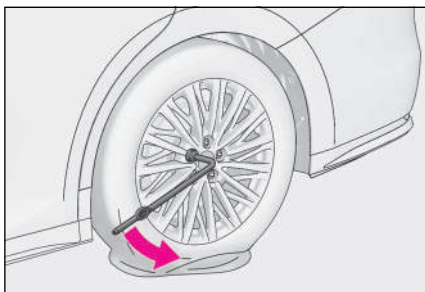
- 1 Дугуйнд ивээс хийнэ.



Хагарсан дугуй	Дугуйн ивээсний байрлал
Зүүн урд	Баруун хойд дугуйны ард ивээс хийнэ
Баруун урд	Зүүн хойд дугуйны ард ивээс хийнэ

Хагарсан дугуй	Дугуйн ивээсний байрлал
Зүүн хойд	Баруун урд дугуйны урд ивээс хийнэ
Баруун хойд	Зүүн урд дугуйны урд ивээс хийнэ

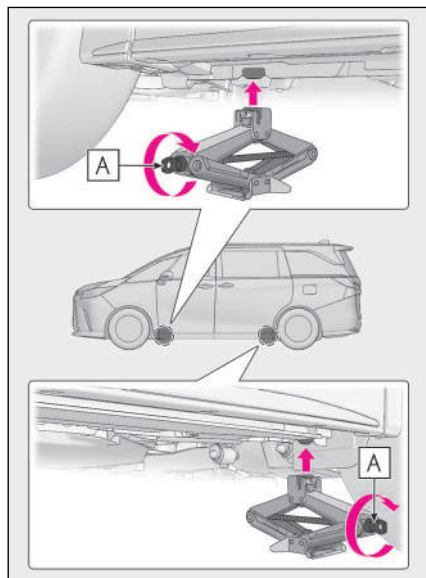
2 Дорцовоор дугуйн боолтыг бага зэрэг суллана (нэг эргэлт орчим).



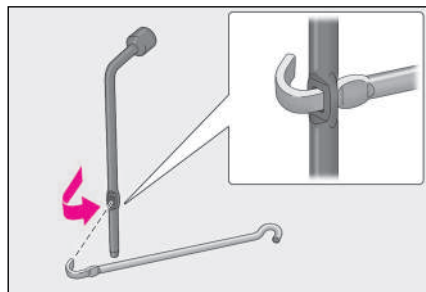
3 Данхраадаар өргөх цэгт данхраадын **A** тал хүрэх хүртэл данхраадыг гараар эргүүлнэ.

Данхраадаар өргөх цэгийн

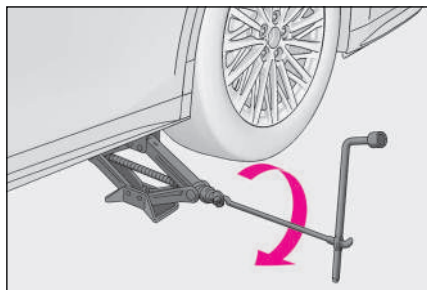
байрлалыг дараах зургаар харуулав.



4 Зурагт үзүүлсний дагуу данхраадын ишинд дугуйн дорцов хийнэ.

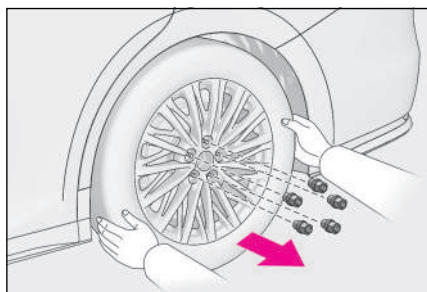


5 Дугуйг газраас бага зэрэг хөндийрэх хэмжээнд өргөнө.



6 Дугуйн бүх боолтыг тайлж дугуйг салгана.

Дугуйг газарт тавих үед обудны нүүр гэмтэхээс сэргийлж дээш харуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Хагарсан дугуй солих

- Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчимд автомашин зогссон даруйд хүрч болохгүй.

Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчим нь халсан байдаг. Дугуй солих шаардлагаар автомашины эдгээр хэсгүүдэд гар, хөл, биеийн бусад хэсгээр хүрвэл түлэгдэх аюултай.

- Дугуй солих үед “PWR DOOR OFF” товчийг On горимд тохируулна (→X.175). Эсрэг тохиолдолд автомат гүйдэг хаалганы товч эсвэл тээшний автомат хаалганы товч санамсаргүй дарагдан гүйдэг хаалга, тээшний хаалга гэнэт ажиллаж гар хуруу хавчих гэмтээх аюултай.

- Дараах анхааруулгыг мөрдөөгүй тохиолдолд дугуйн боолт суларч дугуй салах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

- Тос, товуд зэргийг дугуйн боолт, гайканд түрхэж болохгүй. Ингэснээр боолт хэт чангалагдах улмаар боолт, обудны диск гэмтэх нөхцөл бүрддэг. Боолт, гайканд тос, товуд хүрсэн үед арчиж цэвэрлэнэ.

- Дугуй сольсны дараа даруй боолтны чангалах хүчийг шалгана.

Боолтны чангалах хүч: 140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

- Дугуй сольсны дараа даруй боолтны чангалах хүчийг шалгана. Та бие даан шалгах боломжгүй үед Lexus дилер дээрээ шалгуулна уу.

- Дугуй солих үед зөвхөн тухайн обуданд зориулагдсан боолт гайк ашиглана.

- Боолт болон гайкны резьба гэмтсэн, хэлбэрээ алдсан эсвэл дугуйн боолтны нүх гэмтсэн үед Lexus дилер дээрээ оношилгоо хийлгэнэ үү.

Нөөц дугуй угсрах

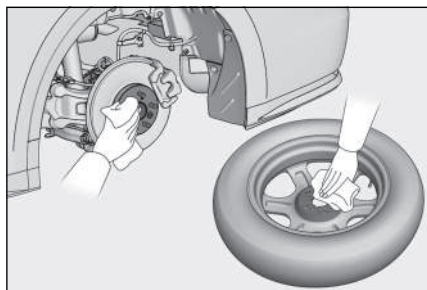
1 Обудтай харьцах хэсгийн гадны биет, бохирдлыг арчиж цэвэрлэнэ.

Обудны завсар гадны биет орсон тохиолдолд боолт суларч

автомашины хөдөлгөөний үед дугуй салах аюултай.

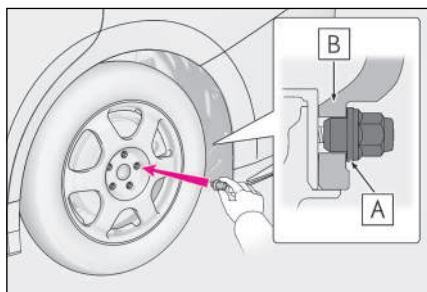
Чангалах
140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

хүч:

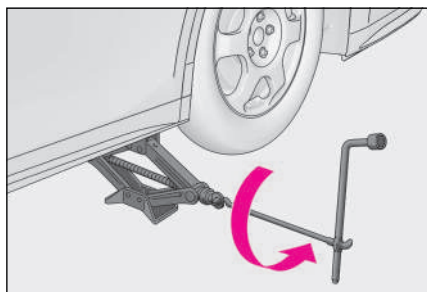


2 Нөөц дугуй хийгээд бүх боолтыг гараар ойролцоо хүчээр чангална.

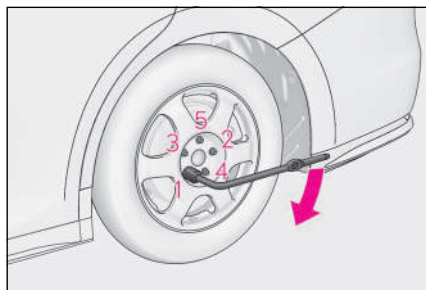
Хөнгөн цагаан обудыг хөнгөн цагаан обудаар солих үед гайкны **A** шайб обудны **B** дисктэй нийлэх хүртэл боолтыг чангална.



3 Автомашиныг буулгана.



4 Зурагт үзүүлсэн дарааллаар дугуйн дорцов ашиглан боолтыг 2-3 удаа эргүүлж сайтар чангална.



5 Хагарсан дугуй, данхраад зэрэг бүх багаж хэрэгслийг хураана.

Жижиг нөөц дугуйн сууринд хагарсан дугуйг байрлуулах боломжгүй. Хагарсан дугуйг тээшний хэсэгт байрлуулна. (→X.582)

■ Жижиг нөөц дугуй

- Жижиг нөөц дугуйг дугуйн бөөр дээрх “TEMPORARY USE ONLY” тэмдэглэгээгээр таних боломжтой.

Жижиг нөөц дугуйг зөвхөн түр хугацаанд, онцгой нөхцөлд ашиглана.

- Нөөц дугуйн хийн даралтыг шалгана. (→X.613)

■ Жижиг нөөц дугуй ашиглах үед

Жижиг нөөц дугуй нь дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчгүй байдаг тул хийн даралт бага байсан ч дугуйн даралт анхааруулах системээр мэдэх боломжгүй. Мөн нөөц дугуйгаар сольсон ч дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй.

■ Жижиг нөөц дугуй угсарсан үед

Стандарт дугуйтай харьцуулахад жижиг нөөц дугуй угсарсан үед автомашины өндөр намсаж болно.

■ Цас мөстэй зам дээр урд дугуй хагарсан үед (17 инчийн дугуйтай автомашин)

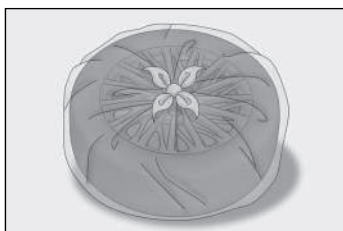
Жижиг нөөц дугуйг аль нэг хойд дугуйнд угсарна. Дараах үйлдлийг хийгээд урд дугуйнд гинж угсарна:

- 1 Хойд дугуйг нөөц дугуйгаар солино.
- 2 Тайлсан хойд дугуйгаар хагарсан урд дугуйг солино.
- 3 Урд дугуйнд гинж хийнэ.

■ Хагарсан дугуйг байрлуулах

Жижиг нөөц дугуйны сууринд хагарсан дугуйг байрлуулах боломжгүй. Хагарсан дугуйг тээшний хэсэгт хийнэ.

Хагарсан дугуйг автомашинаас салгаад хагарсан дугуй ороох бүтээлэгт хийн тээшний хэсэгт байрлуулна.



▲ АЮУЛТАЙ

■ Жижиг нөөц дугуй ашиглах үед

- Автомашинд дагалдаж ирсэн нөөц дугуй нь зөвхөн тус автомашинд зориулагдсан болно. Нөөц дугуйг өөр автомашинд ашиглаж болохгүй.
- Нэгэн зэрэг 2-с олон нөөц дугуй ашиглаж болохгүй.
- Боломжтой үед нөөц дугуйг стандарт дугуйгаар даруй солино.
- Огцом хурд нэмэх, жолооны хүрд эргүүлэх, огцом тоормос хийх мөн хөдөлгүүрийн огцом тоормос үүсгэх байдлаар араа солихоос зайлсхийнэ.

■ Жижиг нөөц дугуй угсарсан үед

Автомашины хурдыг зөв мэдрэх боломжгүй болох тул дараах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно:

- ABS болон тоормосны дэмжлэг
- VSC

- TRC
 - EPS
 - Хурд баригч
 - Динамик радарын хурд баригч
 - PCS систем
 - LDA систем
 - LTA систем
 - Lexus parking assist-мэдрэгч
 - Панорамик камер
 - BSM систем
 - RCTA функц
 - Аюулгүй буухад туслах систем
 - PKSB (Parking Support Brake [тоноглогдсон загварт])
 - AHS холын гэрэл
 - Навигацийн систем
 - Lexus Teammate Advanced Park (тоноглогдсон загварт)
- Мөн дараах системийг бүрэн ашиглах боломжгүйгээс гадна явах эд ангид сөрөг нөлөө учруулж болно:
- E-Four^{*1}/DIRECT4^{*2} (Electronic AWD system) (тоноглогдсон загварт)
- ^{*1}: A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар
- ^{*2}: T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар
- ### ■ Жижиг нөөц дугуй ашиглах үеийн хурдны хязгаар
- Нөөц дугуй ашиглах үед 80 км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай явж болохгүй.
- Нөөц дугуй нь өндөр хурданд зориулагдсан дугуй биш болно. Тус анхааруулгыг мөрдөөгүй тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

■ Данхраад, багаж ашигласны дараа

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө бүх багаж хэрэгсэл, данхраад зэрэг нь хадгалах байрлалдаа хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг шалгана. Энэ нь огцом тоормос, ослын үед гэмтэл учруулах эрсдэлийг бууруулна.



АНХААР

■ Нөөц дугуй ашигласан үед энхэл донхол замаар болгоомжтой явах

Жижиг нөөц дугуй ашигласан үед автомашины өндөр энгийн дугуйтай үеэс илүү доош намсдаг. Тэгш бус гадаргуутай замаар явах үед анхаарал болгоомжтой жолоодно.



АНХААР

■ Нөөц дугуйтай автомашинд гинж угсран жолоодох

Нөөц дугуйнд гинж угсарч болохгүй. Дугуйн гинж нь автомашины их биеийг гэмтээх, жолоодлогод нөлөөлөх аюултай.

■ Дугуй солих үед

Обуднаас дугуй салгах, дугуй угсрах мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч угсрах, салгах үед хавхлаг болон дамжуулагч гэмтэж хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай тул Lexus дилертээ хандана уу.

Хайбрид систем асахгүй үед

Хайбрид систем асахгүй байх шалтгаан олон янз байж болно. Дараах зүйлсийг шалгаад зохих арга хэмжээг авна уу:

Зөв дарааллаар асаах оролдлого (→X.251) хийсэн ч хайбрид систем асахгүй үед

Дараахын аль нэгнээс шалтгаалсан байж болно:

- Электрон түлхүүр зөв ажиллахгүй байж болно. (→X.585)
- Шатахууны саванд хангалттай шатахуун байхгүй. Шатахуун цэнэглэнэ. (→X.124)
- Иммобилайзер системд доголдол үүссэн. (→X.129)
- Араа солих удирдлагын системд доголдол үүссэн байж болно.* (→X.252)
- Электрон түлхүүрийн зай суусан, гал хамгаалагч шатсан зэрэг цахилгааны асуудлаас үүдэн хайбрид систем доголдон асахгүй байж болно. Нөгөөтээгүүр тухайн байдлаас хамаарч хайбрид системийг түр зуурын аргаар асааж болно. (→X.584)

*: Арааг Р-с шилжүүлэх боломжгүй болж болно.

Салоны болон их гэрэл бүдэг асах, дуут дохио дуугарахгүй байх, сул дуугарах

Дараахын аль нэгнээс шалтгаалсан байж болно:

- 12в аккумуляторын цэнэг суусан. (→X.589)
- 12в аккумуляторын шонгийн холболт суларсан, зэвэрсэн. (→X.527)

Салоны болон их гэрэл асахгүй, дуут дохио дуугарахгүй байх

Дараахын аль нэгнээс шалтгаалсан байж болно:

- 12в аккумуляторын цэнэг суусан. (→X.589)
- 12в аккумуляторын аль нэг эсвэл 2 шон зэрэг салсан. (→X.527)

Гэмтэл засагдахгүй, засах арга тодорхойгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

Онцгой нөхцөлд хайбрид систем асаах функц

Хайбрид систем асахгүй ба асаах товч хэвийн ажиллаж байгаа үед дараах аргаар хайбрид систем асааж болно.
Тус асаах аргыг зөвхөн онцгой нөхцөлд ашиглана.

- 1 Зогсоолын тоормосны товчийг татаад тоормос залгагдсан эсэхийг нягтална. (→X.266)

Зогсоолын тоормосны индикатор асна.

- 2 Асаах товчийг ACC.^{*1}, ^{*2} -д шилжүүлнэ.

- 3 Тоормосны дөрөө гишгэнгээ Асаах товчийг 15-с дээш секунд удаан дарна.

Дээрх аргаар хайбрид систем ассан ч системд доголдол үүссэн байж болзошгүй тул Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

^{*1}: ACC горимыг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой.

^{*2}: ACC горимыг цуцалсан үед асаах товчийг ON болгоод OFF-д буцаах ба 5 секундийн дотор X.586-д заасан аргаар хайбрид систем асаана.

Түлхүүрээ гээсэн үед

Lexus дилер дээр бусад түлхүүр эсвэл түлхүүрийн пайзны дээр тэмдэглэгдсэн дугаараар шинэ оригинал түлхүүр дахин хийлгэх боломжтой.

Түлхүүрийн пайзыг автомашинд хадгалахгүй ба түрийвч зэрэг аюулгүй газар хадгална.



АНХААР

■ Электрон түлхүүр гээгдсэн үед

Алга болсон электрон түлхүүр олдоогүй нөхцөлд автомашин хулгайд өртөх эрсдэл нэмэгдэнэ. Энэ тохиолдолд үлдсэн бүх электрон түлхүүр, түлхүүр карт (тоноглогдсон загварт)-н хамтаар нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед

Электрон түлхүүр болон автомашин хоорондын долгионд саад үүссэн (→X.194) эсвэл электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суусан үед Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлагын функц ажиллахгүй. Энэ үед дараах дарааллаар хаалгыг онгойлгож автомашиныг асаах боломжтой.

■ Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед

- Smart entry & start систем тохиргоог өөрчлөх тохиргоогоор салгагдсан эсэхийг шалгана. Салгагдсан үед функцийг идэвхжүүлнэ. (Өөрчлөх боломжтой тохиргоо: →X.623)
- Түлхүүр зайны цэнэг хадгалах горимд тохируулагдсан эсэхийг шалгаж функцийг цуцална. (→X.194)



АНХААР

■ Smart entry & start системд доголдол эсвэл түлхүүртэй холбоотой асуудал үүссэн үед

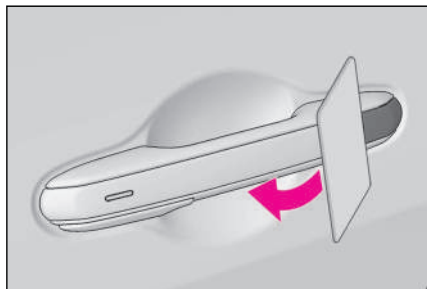
Электрон түлхүүрийн хамтаар автомашинаа өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Хаалга түгжих, тайлах

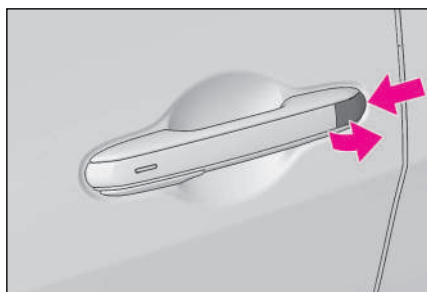
Механик түлхүүр ашиглан (→X.165) дараах үйлдлийг хийнэ:

- 1 Хуванцар карт зэргийг хаалганы бариулын завсарт хийж тагийг хөшиж өргөнө.

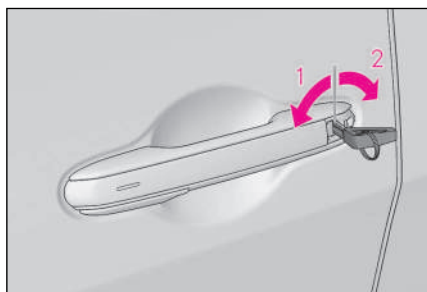
Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт хүчээр хөшиж болохгүй.



- 2 Хойд талд нь даран тагийг салгана.

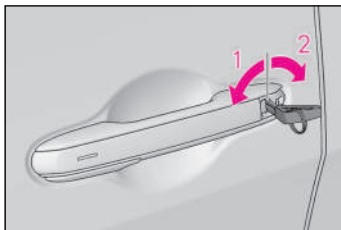


- 3 Механик түлхүүр ашиглан дараах үйлдлийг хийнэ:



- 1 Бүх хаалга түгжинэ
- 2 Бүх хаалга тайлна

■ Түлхүүртэй холбогдсон функц



- 1 Цонх хаана (эргүүлээд барина)*

- 2 Цонх нээнэ (эргүүлээд барина)*

*: Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus дилер дээр хийгдэх тохиргоо

! АЮУЛТАЙ

■ Механик түлхүүр ашиглан автомат цонх ажиллуулах үед

Автомат цонх ажиллуулахын өмнө зорчигч хавчуулагдах аюул байхгүйг нягтална. Мөн бага насны хүүхдээр механик түлхүүр ашиглуулахыг хориглоно. Автомат цонхонд бага насны хүүхэд болон зорчигчид хавчуулагдах аюултай.

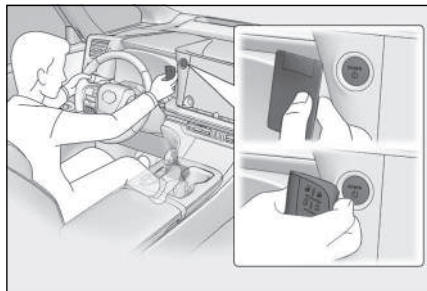
Хайбрид систем асаах

- 1 Араа Р байрлалд байгаа эсэхийг шалгаад тоормосны дөрөөг гишгэнэ.
- 2 Электрон түлхүүрийн товчгүй талыг асаах товчинд хүргэнэ.

Электрон түлхүүр танигдах үед анхааруулах дохио дуугарах ба асаах товч ON горимд шилжинэ.

Хэрэглэгчийн хүсэлтээр хийх тохиргоогоор Smart entry & start систем салгагдсан үед асаах товч

ACC горимд шилжинэ.



3 Тоормосыг сайтар гишгэх ба мэдээллийн дэлгэц дээр  гарч байгаа эсэхийг нягтална.

4 Асаах товчийг чанга дарна.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч хайбрид систем асахгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

■ Хайбрид систем унтраах

Хэвийн ашиглалтын үед хайбрид систем унтраахтай адилаар арааны хөшүүргийг Р байрлалд буцааж асаах товчийг дарна.

■ Электрон түлхүүрийн зай

Дээрх арга нь түр зуурын арга тул электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суусан үед шинээр солих нь зүйтэй. (→X.544)

■ Дохиоллын систем (Энэтхэг, БНСУ, Малайз)

Механик түлхүүрээр автомашин түгжих үед дохиоллын систем идэвхжихгүй.

Дохиоллын систем идэвхтэй үед механик түлхүүрээр хаалга тайлсан тохиолдолд дохиоллын систем ажиллаж болно. (→X.130)

■ Асаах товчны горим солих

Дээр дурдсан 3-р шат дээр тоормосны дөрөөг суллаад асаах товч дарна.

Хайбрид систем асахгүй ба товч дарах бүрд асаах товчны горим солигдоно. (→X.253)

Шатахууны савны таг нээгдэхгүй үед

Шатахууны савны таг нээх товч ажиллахгүй үед шатахууны савны тагийг дараах дарааллаар нээх боломжтой.

АНХААР

■ Шатахууны савны таг гараар нээх үед

Хэвийн үед шатахууны савны тагийг гар аргаар нээх хөшүүргээр нээх боломжгүй байдаг. Гараар нээх хөшүүргийг дараах дарааллаар идэвхжүүлнэ. Дараах дарааллыг баримтлаагүй эсвэл гар аргаар нээх хөшүүргийг хүчээр татсан үед хөшүүрэг гэмтэх, хэлбэрээ алдах аюултай.

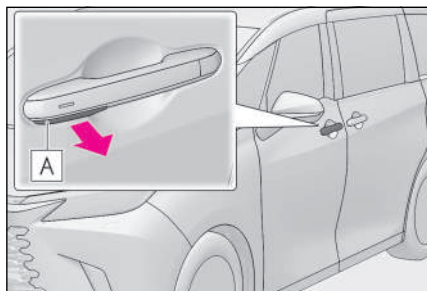
Гар аргаар нээх хөшүүргээр шатахууны савны таг нээх

■ Гадна талаас нээх

Гар аргаар нээх  хөшүүргийг татаж нээнэ.

Хэвийн үед шатахууны савны тагийг гар аргаар нээх хөшүүргээр нээх боломжгүй.

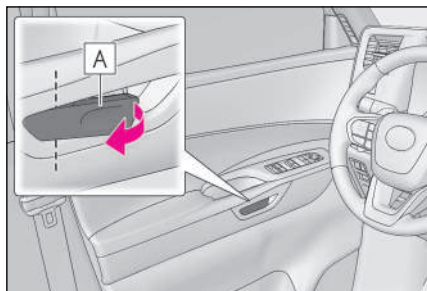
Гар аргаар нээх хөшүүргийг идэвхжүүлэн шатахууны савны таг нээнэ. (→X.588)



■ Дотор талаас нээх

Гар аргаар нээх **A** хөшүүргийг 2 удаа татаж нээнэ.

Эхний удаа татах үед хөшүүргийн ажиллагаа идэвхжих ба 2 дахь удаа татах үед таг нээгдэнэ.



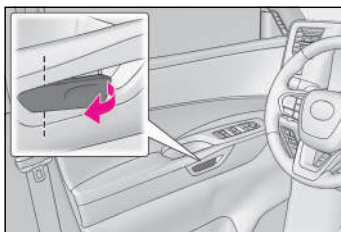
■ Гар аргаар нээх хөшүүрэг ажиллах нөхцөл

● Автомашин мөргөлтөд өртсөн үед Мөргөлтийн хүч болон мөргөлтөд өртсөн нөхцөлөөс хамаарч гар аргаар нээх хөшүүрэг ажиллахгүй байж болно.

● Хаалганы түгжээ тайлагдах үед 12в аккумуляторын хүчдэл аажмаар алдагдсан

Хүчдэл алдагдсан байдлаас хамаарч ажиллахгүй байж болно.

● Автомашины дотор талаас гар аргаар нээх хөшүүргийн ажиллагааг идэвхжүүлсэн



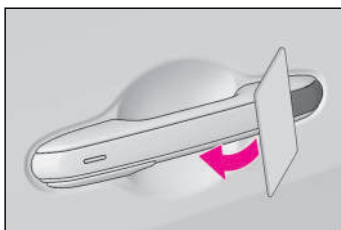
● Автомашины гадна талаас механик түлхүүр ашиглан гар аргаар нээх хөшүүргийн ажиллагааг идэвхжүүлсэн

■ Автомашины гадна талаас механик түлхүүр ашиглан гар аргаар нээх хөшүүргийн ажиллагааг идэвхжүүлэх

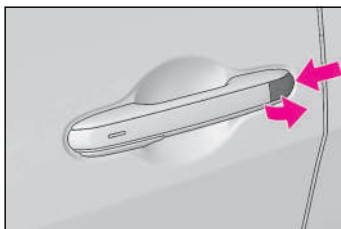
Механик түлхүүрээр хаалганы түгжээ тайлан гар аргаар нээх хөшүүргийн ажиллагааг идэвхжүүлнэ.

1 Хуванцар карт зэргийг хаалганы бариулын завсарт хийж тагийг хөшиж өргөнө.

Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт хүчээр хөшиж болохгүй.



2 Хойд талд нь дарж тагийг салгана.

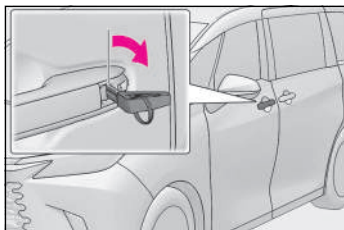


3 Механик түлхүүр ашиглан түлхүүрийн цилиндрийг түгжээ тайлах чиглэлд эргүүлэн гар аргаар түгжээ тайлах хөшүүргийн ажиллагааг идэвхжүүлнэ.

Механик түлхүүр нь нэг талдаа

ховилтой тул зөвхөн тэр талаар нь хийх боломжтой.

Цоожны цилиндрт түлхүүр орохгүй үед нөгөө тийш эргүүлэн дахин хийнэ.



■ **Гар аргаар түгжээ тайлах хөшүүргийн ажиллагаа цуцлагдах нөхцөлүүд**

- Хэвийн үед гар аргаар түгжээ тайлах хөшүүргийн ажиллагаа идэвхгүй байдаг ба хөшүүргээр хаалга нээх боломжгүй.

Гар аргаар түгжээ тайлах бариулыг татах, механик түлхүүр ашиглах зэргээр бариулын ажиллагааг идэвхжүүлсэн үед хаалга нээх товчоор хаалга нээсэн эсвэл хаалга түгжигдсэн үед бариулын ажиллагаа идэвхгүй болно.

- Асаах товчны ON горимд дотор талын гар аргаар түгжээ тайлах хөшүүргийн ажиллагаа идэвхгүй болох ба бариулаар хаалга нээх боломжгүй.

Гар аргаар түгжээ тайлах хөшүүрэг татах, механик түлхүүр ашиглах зэргээр хөшүүргийн ажиллагааг идэвхжүүлсэн үед хаалга нээх товчоор хаалга нээсэн эсвэл хаалга түгжигдсэн үед хөшүүргийн ажиллагаа идэвхгүй болно.

- Хаалга санамсаргүйгээр нээхээс сэргийлж асаах товчны ON горимд дотор талын гар аргаар түгжээ тайлах хөшүүргийг 1 удаа татсан үед бариулын ажиллагаа автоматаар 1 секундйн дараа цуцлагдана.

12в аккумуляторын цэнэг суусан үед

12в аккумуляторын цэнэг суусан үед дараах аргаар хайбрид системийг асааж болно.

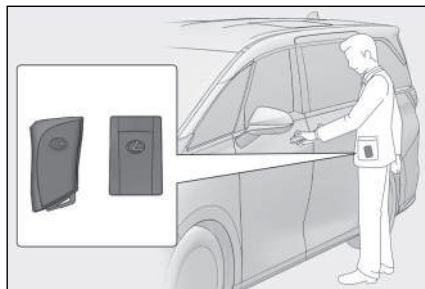
Мөн Lexus дилертээ хандах боломжтой.

Хайбрид системийг асаах

Хэрэв танд холбогч кабель байгаа ба 12 в аккумулятортай холбож асаах өөр автомашин байгаа үед дараах дарааллаар холбож асаах боломжтой.

- 1 Электрон түлхүүр биедээ авч яваа эсэхээ нягтална.

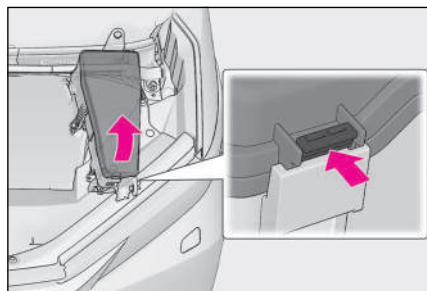
Холбогч кабель холбох үед нөхцөл байдлаас хамаарч дохиолол ажиллах, хаалга түгжигдэх магадлалтай. (→X.131)



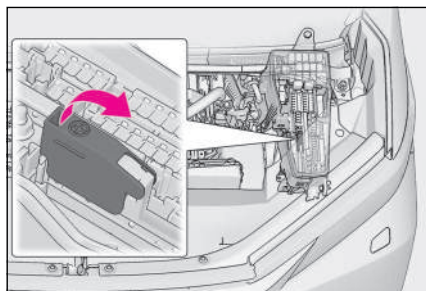
- 2 Капотыг нээж (→X.514) гал хамгаалагчийн хайрцгийн тагийг авна.

Тогтоох хумсан дээр дараад тагийг

дээш өргөнө.



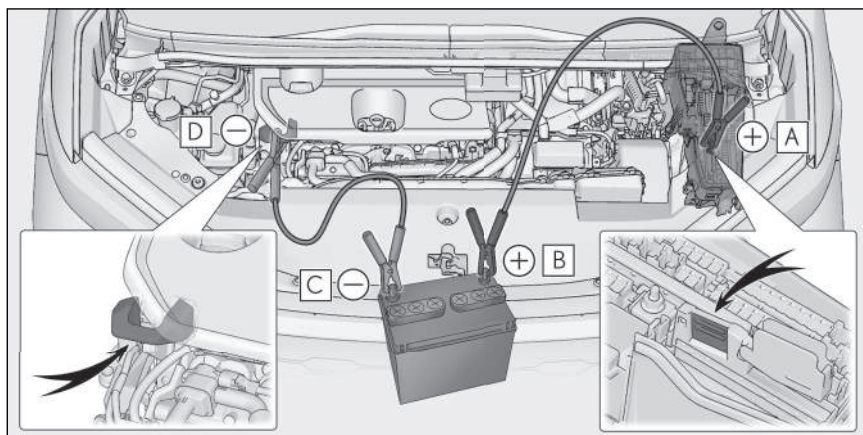
Тагийг зөөлөн татаж нээнэ.



- 3 Холбож асаах үндсэн терминалын тагийг нээнэ.
- 4 Холбогчийн нэмэх утасны хавчаарыг өөрийн автомашины **A** -д холбох ба холбогчийн нэмэх утасны нөгөө үзүүрийг холбох автомашины **B** -д холбоно. Дараа нь холбогчийн хасах утасны хавчаарыг холбох автомашины **C** -д холбоод хасах утасны нөгөө үзүүрийг **D** -д холбоно.

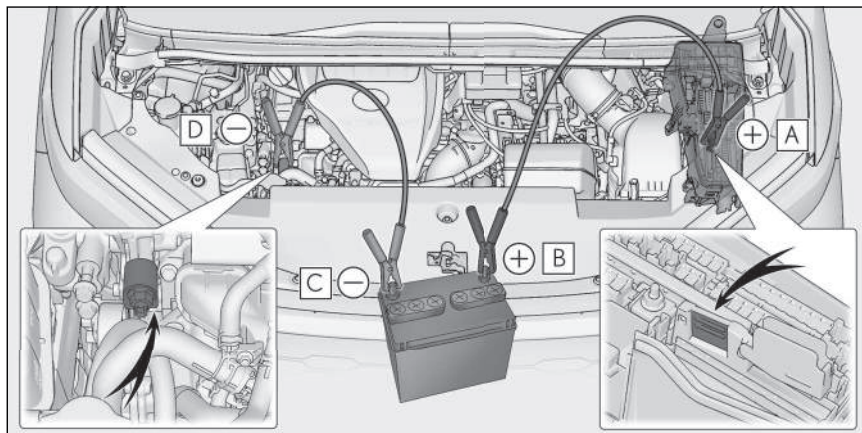
Холбох терминал болон холбох цэгүүдэд хүрэх хэмжээний холбогч ашиглана.

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр



- A** Холбож асаах үндсэн терминал (таны автомашин)
- B** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (холбох автомашин)
- C** Аккумуляторын хасах (-) шон (холбох автомашин)
- D** Зурагт заасан металл эд анги

► T24A-FTS хөдөлгүүр



- A** Холбож асаах үндсэн терминал (таны автомашин)
- B** Аккумуляторын нэмэх (+) шон (холбох автомашин)
- C** Аккумуляторын хасах (-) шон (холбох автомашин)
- D** Зурагт заасан металл эд анги

5 Холбох автомашины хөдөлгүүрийг асаах ба хөдөлгүүрийн эргэлтийг бага зэрэг нэмж аккумуляторыг 5 минут орчим цэнэглэнэ.

6 Холбох автомашины хөдөлгүүрийн эргэлтийг өндөр хэвээр барингаа өөрийн автомашины асаах товчийг ON горимд шилжүүлнэ.

7 “READY” индикатор ассан эсэхийг нягтална. Индикатор асахгүй байвал Lexus дилертээ хандана уу.

8 Хайбрид систем ассаны дараа холбогч кабелийг холбох үеийн эсрэг дарааллаар салгана.

9 Холбож асаах үндсэн терминалын тагийг хаагаад гал хамгаалагчийн хайрцгийн тагийг анхны байрлалд хаана.

Хайбрид систем ассаны дараа даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

■ 12в аккумуляторын цэнэг суусан үед хайбрид систем асаах

Хайбрид системийг түлхэж эсвэл чирч асаах боломжгүй.

■ Smart entry & start систем, түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалганы түгжээ тайлах боломжгүй үед

Тухайн хаалганы гар аргаар түгжээ тайлах бариул ашиглан хаалга нээх боломжтой (→X.588)

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Smart entry & start систем, түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга түгжих

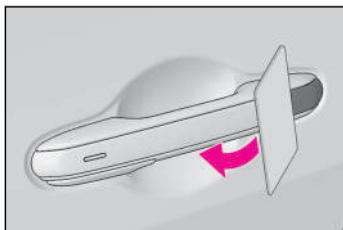
боломжгүй.

Механик түлхүүрээр хаалга түгжин гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг цуцлах боломжтой.

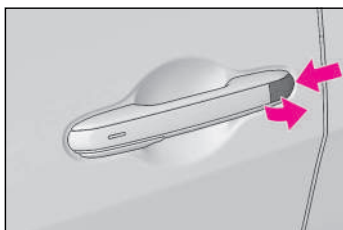
► Жолоочийн хаалга

- 1 Хуванцар карт зэргийг хаалганы бариулын завсарт хийж тагийг хөшиж өргөнө.

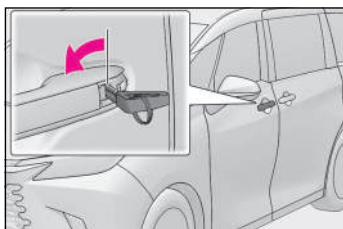
Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт хүчээр хөшиж болохгүй.



- 2 Хойд талд нь дарж тагийг салгана.



- 3 Механик түлхүүр ашиглан цоожны цилиндрийг түгжих чиглэлд эргүүлэн түгжинэ.

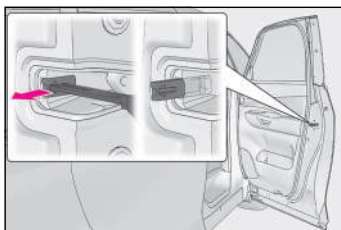


- 4 Хаалга нээгдэхгүй байгааг нягтална.

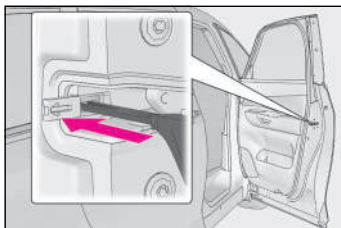
► Урд зорчигчийн хаалга

- 1 Хаалга нээнэ. Механик түлхүүрээр зурагт үзүүлсэн чиглэлийн дагуу тагийг түлхэнэ.

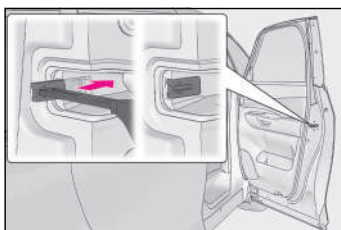
Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт хүчээр хөшиж болохгүй.



- 2 Механик түлхүүр хийнэ.



- 3 Механик түлхүүрийг сугалан аваад тагийг анхны байрлалд буцаана.



- 4 Бүх хаалга нээгдэхгүй байгааг нягтална.

■ 12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

- Хайбрид систем унтраастай үед их гэрэл болон агааржуулалтын системийг унтраана.
- Замын түгжрэл зэргээр хөдөлгүүр удаан хугацаанд бага хурдаар ажиллах үед шаардлагагүй электрон төхөөрөмжүүдийг унтраана.

■ 12в аккумулятор салгасан, цэнэг суусан үед

- 12в аккумуляторыг салгах үед ECU-д хадгалагдсан мэдээллүүд арилна. Аккумулятор салгахын өмнө Lexus дилертээ хандана уу.
- Зарим системийн тохиргоог анхны тохиргоонд тохируулна. (→X.636)

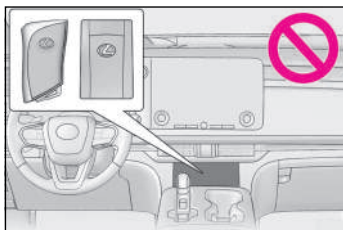
■ 12в аккумуляторын шон салгах үед

- 12в аккумуляторын шонг салгах үед ECU-д хадгалагдсан мэдээллүүд арилна. Аккумуляторын шонг салгахын өмнө Lexus дилертээ хандана уу.
- Зарим системийн тохиргоог анхны тохиргоонд тохируулна. (→Х.636)

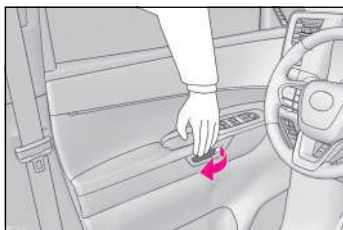
■ 12в аккумуляторын шон салгах үед

- 12в аккумуляторын шонг салгах үед ECU-д хадгалагдсан мэдээллүүд арилна. Аккумуляторын шонг салгахын өмнө Lexus дилертээ хандана уу.
- 12в аккумуляторын шон салгасан үед хаалга нээх товчоор хаалга нээгдэхгүй ба электрон түлхүүр автомашин дотор үлдэж авах боломжгүй болно.

Үүнээс сэргийлж 12в аккумуляторын шон салгахын өмнө автомашинаас түлхүүрийг гаргана.



- Электрон түлхүүр (механик түлхүүр)-г автомашинд үлдээх үед гар аргаар нээх хөшүүргийг ашиглах боломжтой байдлаар цонхыг нээлттэй орхино.



■ 12в аккумулятор цэнэглэх

12в аккумулятор хуримтлагдсан цахилгаан цэнэг нь автомашин ашиглагдаагүй үед ч хэвийн цэнэг алдалт болон зарим электрон төхөөрөмжийн онцлогоос хамаарч бага багаар алдагдаж байдаг. Автомашиныг удаан хугацаанд ашиглаагүй үед аккумуляторын цэнэг сууж хайбрид систем асах боломжгүй болдог (Хайбрид систем ажиллах үед үед 12в аккумулятор цэнэглэгддэг).

■ 12в аккумулятор цэнэглэх, солих үед

- 12в аккумуляторын цэнэг суусан үед зарим нөхцөлд Smart entry & start системээр хаалганы түгжээ тайлах боломжгүй болдог. Түлхүүрийн алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан хаалга түгжиж тайлна.
- 12в аккумуляторыг дахин цэнэглэсний дараа эхний оролдлогоор хайбрид систем асахгүй байж болох ба 2 дахь оролдлогоор хэвийн асна. Энэ нь доголдол биш болно.
- Асаах товчны горим автомашины компьютерт хадгалагддаг. 12в аккумулятор холбох үед асаах товч аккумулятор цэнэг алдах үеийн горимд буцдаг. Аккумулятор салгахаас өмнө асаах товчийг унтраана.

12в аккумуляторын цэнэг суухаас өмнөх асаах товч ямар горимд байсан нь тодорхойгүй үед аккумуляторыг дахин холбохдоо болгоомжтой холбоно.

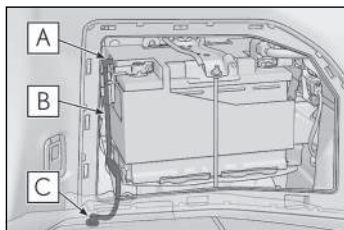
12в аккумуляторын цэнэг суусан үед араг өөр араанд шилжүүлэх боломжгүй болно. Энэ нөхцөлд урд дугуй түгжигдэх тул автомашиныг урд дугуй өргөлгүйгээр чирэх боломжгүй.

■ 12в аккумулятор шинээр солих

- Европын журам хангасан 12в аккумулятор ашиглана.
- A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар: Өмнөхтэй адил овор хэмжээтэй (LN2), (60Ah) ба түүнээс илүү хүчин чадалтай дүйцэх 20HR буюу 20 ба түүнээс

цагийн багтаамжтай мөн (460А)-с дээш хүчин чадалтай дүйцэх үзүүлэлттэй (ССА) 12в аккумулятор ашиглана.

- Т24А-FTS хөдөлгүүртэй загвар: Өмнөхтэй адил овор хэмжээтэй (LN3), (70Ah) ба түүнээс илүү хүчин чадалтай дүйцэх 20HR буюу 20 ба түүнээс цагийн багтаамжтай мөн (600А)-с дээш хүчин чадалтай дүйцэх үзүүлэлттэй (ССА) 12в аккумулятор ашиглана.
- Овор хэмжээ өөр үед 12в аккумулятор бүрэн бэхлэгдэхгүй байж болно.
- 20 цагийн багтаамж бага нөхцөлд богино хугацаанд ашиглаагүй үед ч 12в аккумуляторын цэнэг суух улмаар хайбрид систем асахгүй байж болно.
- Хий гадагшлуулах хоолойтой кальцийн аккумулятор ашиглана
- Бариултай 12в аккумулятор ашиглана. Бариулгүй аккумулятор ашигласан үед салгахад хүндрэлтэй.
- 12в аккумулятор солиод дараах зүйлсийг хий гадагшлуулах нүхэнд гүйцэд угсарч хийнэ.
- Хуучин 12в аккумуляторт угсраатай байсан хий гадагшлуулах хоолойг ашиглах ба хоолой автомашины их биеийн нүхтэй гүйцэд холбогдсон эсэхийг нягтална.
- Хуучин 12в аккумуляторын эсвэл шинэ аккумуляторт угсрагдсан байгаа хий гадагшлуулах нүхний таглааг ашиглана. (Солих гэж буй 12в аккумулятораас хамаарч таглаа угсрагдсан байдаг.)



A Хий гадагшлуулах нүх

B Хий гадагшлуулах хоолой

C Хий гадагшлуулах нүхний таглаа

Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ 12в аккумуляторын шон салгах үед

Хасах (-) шонг эхлээд салгана. Нэмэх (+) шон салгах үед (+) терминал ойр орчмын металл гадаргууд хүрвэл тогонд цохиулах, оч үсрэх улмаар галын аюул үүсгэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ 12в аккумулятор шатах, дэлбэрэхээс зайлсхийх

Аккумулятораас гарч байж болзошгүй шатамхай хийнд санамсар болгоомжгүй гал авалцахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Холбогч кабелийг зөв холбосон эсэх мөн кабель тухайн шонгоос өөр эд ангитай нийлээгүй эсэхийг нягтална.
- Холбогч кабелийн “+” утасны нөгөө үзүүрийг автомашины аливаа эд анги, будаггүй гадаргууд хүрэхээс сэргийлнэ.
- Холбогч кабелийн “+” болон “-” утаснуудыг хооронд нь холбохыг хориглоно.
- 12в аккумуляторын ойр орчимд ил гал, чүдэнз, тамхины асаагуур, тамхи татахыг хориглоно.



АЮУЛТАЙ

■ 12в аккумуляторын анхааруулга

Аккумулятор нь хортой, идэмхий хүчиллэг электролит болон хар тугалганы орц, агууламжтай эд ангиудаас бүрддэг. Аккумулятортай харьцах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Аккумулятортай харьцах үед цаг ямагт хамгаалалтын шил зүүж хэрэглэх ба арьс, хувцас болон автомашины их биед аккумуляторын шингэн (хүчил) хүргэхгүй.
- Аккумулятор дээрээс тонгойж харахыг хориглоно.
- Аккумуляторын шингэн нүд, арьсанд хүрсэн үед даруй усаар угаах ба эмнэлгийн тусламж даруй авна. Эмнэлгийн тусламж авах хүртэл нойтон пролон, даавууг тухайн хэсэг дээр тавина.
- Аккумуляторын бэхэлгээ, шон бусад эд ангиудтай харьцсаны дараа гараа заавал угаана.
- Аккумуляторт бага насны хүүхэд ойртуулахыг хориглоно.

■ 12в аккумулятор цэнэглэсний дараа

Даруй 12в аккумулятораа өөрийн Lexus дилер дээрээ оношлуулна.

12в аккумулятор муудсан үед үргэлжлүүлэн ашиглахгүй. 12в аккумулятор таагүй үнэртэй, хүний эрүүл мэндэд хортой хий ялгаруулна.

■ 12в аккумулятор солих үед

- Агааржуулалтын таг болон индикатор нь бэхэлгээнд ойр үед аккумуляторын шингэн (хүхрийн хүчил) асгарч болзошгүй.
- 12в аккумулятор солих тухай мэдээллийг өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

- 12в аккумулятор сольсны дараа хий гадагшлуулах хоолой болон таглааг аккумуляторт гүйцэд хийнэ. Дутуу хийсэн үед хий (устөрөгч) бүхээг рүү алдагдаж хий шатах, дэлбэрэх аюул үүснэ.

■ 12в аккумулятор салгах үед

Их бие талын хасах шон (-) салгаж болохгүй. Салгасан хасах шон (-) нэмэх (+) шонд санамсаргүй хүрч богино холболт үүсгэн улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



АНХААР

■ Холбогч кабельтай харьцах үед

Холбогч кабель холбох, салгах үед хөргөлтийн сэнс болон ременьтэй орооцолдохоос сэргийлнэ.

■ Холбогч кабель холбох үед

Холбогч кабелийг зөвхөн холбох терминал эсвэл холбох цэгүүдтэй холбоно. Эсрэг тохиолдолд электрон төхөөрөмжүүдэд сөрөг нөлөө үзүүлэх, гэмтэл учруулах аюултай.

■ Автомашинд гэмтэл учруулахаас сэргийлэх

Холбож асаах үндсэн терминалыг зөвхөн онцгой нөхцөлд өөр автомашинаас 12в аккумулятор цэнэглэх үед ашиглана. Бусад автомашин тус терминалтай холбон асааж болохгүй.

Автомашин халсан үед

Автомашин халсныг дараах зүйлс илэрхийлнэ.

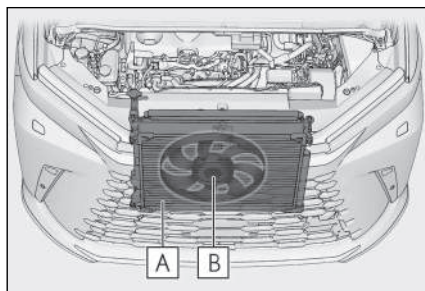
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийн заалт (→Х.139) улаан бүсэд орох эсвэл хайбрид систем хүч алдагдах. (Автомашины хурд нэмэгдэхгүй зэргээр.)
- Мэдээллийн дэлгэц дээр “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” эсвэл “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” анхааруулга гарах.
- Капотноос уур гарах

Авах арга хэмжээ

- ▶ Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийн заалт улаан бүсэд орох эсвэл мэдээллийн дэлгэц дээр “Engine Coolant Temp High” анхааруулга гарсан үед
- 1 Автомашиныг аюулгүй газарт зогсоох ба агааржуулалтын системийг унтраасны дараа хайбрид системийг унтраана.
- 2 Уур гарч байгаа үед: Уур зогссоны дараа капотыг зөөлөн сөхнө. Уур гарахгүй үед: Капотыг зөөлөн сөхнө.
- 3 Хайбрид систем хангалттай хөрсний дараа хоолой,

радиатораас шингэн алдагдаагүй эсэхийг нягтална.

Их хэмжээний хөргөлтийн шингэн алдагдсан байвал даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

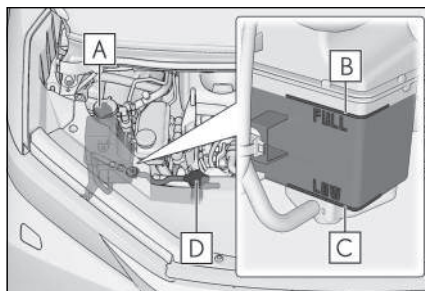


A Радиатор

B Хөргөлтийн сэнс

- 4 Хөргөлтийн шингэний түвшин нь шингэний нөөцийн савны “FULL” болон “LOW” шугам хооронд байна.

- ▶ A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр



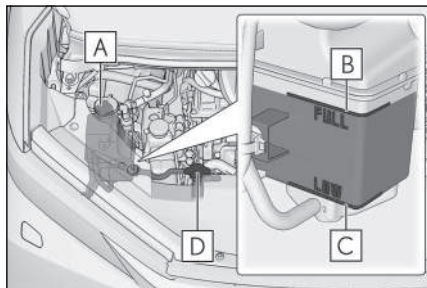
A Нөөцийн сав

B “FULL” шугам

C “LOW” шугам

D Радиаторын таг

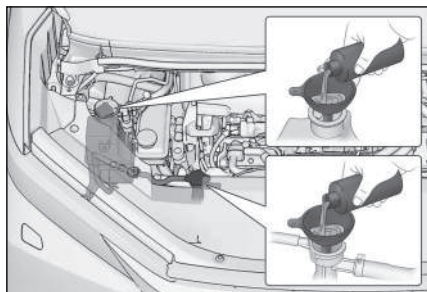
► T24A-FTS хөдөлгүүр



- A** Нөөцийн сав
- B** “FULL” шугам
- C** “LOW” шугам
- D** Радиаторын таг

5 Шаардлагатай тохиолдолд хөргөлтийн шингэн нэмнэ.

Зайлшгүй шаардлагатай үед ус ашиглаж болно.



6 Хайбрид системийг асаагаад агааржуулалтын системийг мөн асааж хөргөлтийн сэнс ажиллаж байгаа, радиатор, хоолойноос шингэн алдагдаагүй эсэхийг нягтална.

Халаагүй агааржуулагчийн систем асаах үед сэнс ажилладаг. Сэнс ажиллаж байгаа эсэхийг сэнсний дуу, агаарын урсгалаар тогтоох ба шаардлагатай тохиолдолд агааржуулагчийг олон дахин асааж унтраана. (Сэнс хасах хэмтэй үед

ажиллахгүй байж болно.)

7 Сэнс ажиллахгүй үед: Хайбрид систем даруй унтрааж өөрийн Lexus дилерт хандана.

Сэнс ажиллаж байгаа үед: Автомашиныг ойрын Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

8 Мэдээллийн дэлгэц дээр “Engine Coolant Temp High” анхааруулга гарсан эсэхийг шалгана.

Анхааруулга унтрахгүй үед: Хайбрид системийг унтрааж Lexus дилертээ хандана уу.

Анхааруулга гараагүй үед: Ойр байрлах Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

► Мэдээллийн дэлгэц дээр “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” анхааруулга гарсан үед

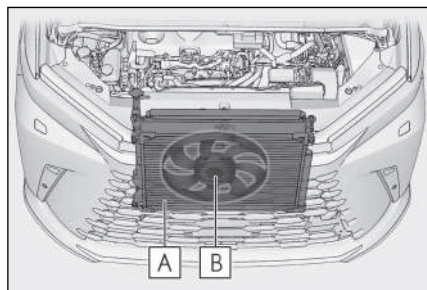
1 Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсооно.

2 Хайбрид системийг унтрааж капотыг болгоомжтой нээнэ.

3 Хайбрид систем хангалттай хөрсний дараа хоолой, радиатораас шингэн алдагдаагүй эсэхийг нягтална.

Их хэмжээний хөргөлтийн шингэн алдагдсан байвал даруй өөрийн

Lexus дилерт хандана уу.

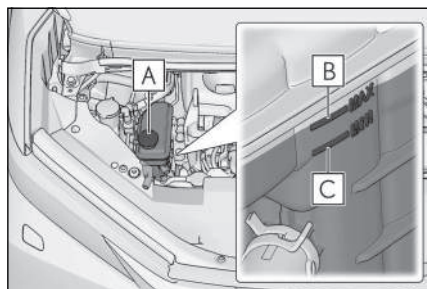


A Радиатор

B Хөргөлтийн сэнс

4 Хөргөлтийн шингэний түвшин савны “MAX” болон “MIN” шугам хооронд байна.

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

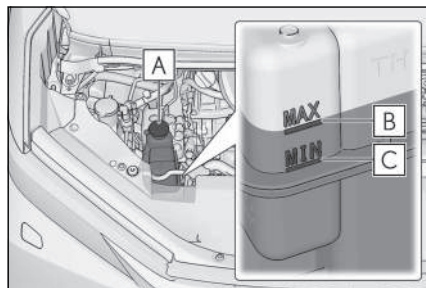


A Нөөцийн сав

B “MAX” шугам

C “MIN” шугам

► T24A-FTS хөдөлгүүр



A Нөөцийн сав

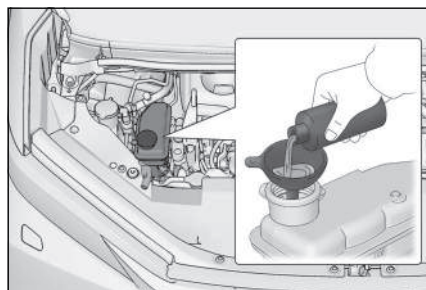
B “MAX” шугам

C “MIN” шугам

5 Шаардлагатай тохиолдолд хөргөлтийн шингэн нэмнэ.

Зайлшгүй шаардлагатай үед ус ашиглаж болно.

Зайлшгүй шаардлагаар ус нэмсэн үед даруй Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.



6 Хайбрид системийг унтраан 5-с дээш минут хүлээгээд дахин асаагаад мэдээллийн дэлгэц дээр “Hybrid System Overheated Output Power Reduced” анхааруулга гарч байгаа эсэхийг шалгана.

- Анхааруулга унтрахгүй үед

A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар: Хайбрид

систем унтрааж өөрийн Lexus дилерт хандана уу.
T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар: Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн багассан байж болно. Х.596-д заасны дагуу хөргөлтийн шингэнийг залгана уу.

- Анхааруулга унтарсан үед

Хайбрид системийн хэм буурсан ба автомашиныг хэвийн жолоодлогоор жолоодох боломжтой. Нөгөөтээгүүр тус анхааруулга олон давтамжтайгаар гарч байвал Lexus дилертээ хандана уу.



АЮУЛТАЙ

■ Автомашины капотны доод талыг шалгах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Түлэгдэж бэртэх аюултай.

- Капотноос уур гарч байгаа үед уур зогсох хүртэл капотыг онгойлгож болохгүй. Хөдөлгүүрийн хэсэг хэт халсан байх магадлалтай.

- A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй загвар: Хайбрид систем унтраагаад “READY” индикатор мөн унтарсан эсэхийг нягтална. Хайбрид систем ажиллаж байгаа үед хөдөлгүүр автоматаар асах эсвэл хөдөлгүүр асаагүй байсан ч хөргөлтийн сэнс ажиллаж болно. Сэнс зэрэг хөдлөх эд ангид гар, хувцас (ялангуяа зангиа, ороолт) зэргээ ойртуулахыг хориглоно. Ноцтой гэмтэлд хүрэх аюултай.

- T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар: Хайбрид систем унтраагаад “READY” индикатор мөн унтарсан, хөргөлтийн сэнс ажиллахгүй байгааг нягтална. Хайбрид систем ажиллаж байгаа үед хөдөлгүүр автоматаар асах эсвэл хөдөлгүүр асаагүй байсан ч хөргөлтийн сэнс ажиллаж болно. Мөн хөргөлтийн сэнс хайбрид систем унтраасны дараа ажиллаж болзошгүй. Сэнс зэрэг хөдлөх эд ангид гар, хувцас (ялангуяа зангиа, ороолт) зэргээ ойртуулахыг хориглоно. Ноцтой гэмтэлд хүрэх аюултай.

- Хайбрид систем, радиатор халуун үед хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав, радиаторын тагийг суллаж болохгүй. Халуун уур, хөргөлтийн шингэн цацагдана.



АНХААР

■ Хөдөлгүүр, хүчний удирдлагын блокийн хөргөлтийн шингэн нэмэх үед

Хайбрид систем хангалттай хөрсний дараа хөргөлтийн шингэнийг бага багаар нэмнэ. Халуун хайбрид системд хүйтэн хөргөлтийн шингэн хийх нь хайбрид системийг гэмтээнэ.

■ Хөргөлтийн системийн гэмтлээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Хөргөлтийн шингэнийг гадны биетээр (элс, шороо, тоос г.м.) бохирдуулахаас зайлсхийнэ.
- Хөргөлтийн шингэний нэмэлт бодис ашиглаж болохгүй.

Автомашин суусан үед

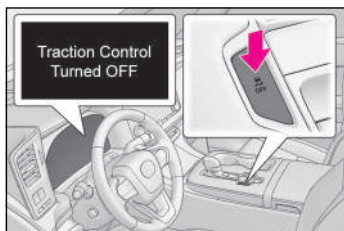
Автомашин шавар, цасанд сууж дугуй хий эргэх үед дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

Гаргах дараалал

- 1 Хайбрид системийг унтрааж зогсоолын тоормос татаад арааг Р байрлалд буцаана.
- 2 Урд дугуйны ойр орчимд байх шавар, цасыг авна.
- 3 Барьцалдах чадварыг сайжруулах үүднээс урд дугуйнд чулуу, мод зэрэг зүйлсийг ивж хийнэ.
- 4 Хайбрид систем асаана.
- 5 Арааг D эсвэл R байрлалд шилжүүлээд зогсоолын тоормос суллах ба хаазны дөрөөг болгоомжтой гишгэнэ.

■ Суусан автомашиныг гаргах нь хүндрэлтэй үед

 товч дарж TRC системийг унтраана.



! АЮУЛТАЙ

■ Суусан автомашиныг гаргах оролдлого хийх үед

Суусан автомашин гаргахаар урагш болон арагш зүтгүүлэх үед бусад автомашин, объект, хүн мөргөхөөс сэргийлж автомашины ойр орчим чөлөөтэй эсэхийг нягтална. Автомашин суусан газраасаа гарах үед урагш эсвэл арагш огцом ухасхийх аюултай тул анхаарал болгоомжтой байна.

■ Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх үед

Араа шилжүүлэх үед хаазны дөрөөг гишгэж болохгүй.

Энэ нь автомашин огцом ухасхийн хөдлөхөд хүргэх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

! АНХААР

■ Хурдны хайрцаг болон бусад эд ангиудын гэмтлээс зайлсхийх

● Дугуйг хэт хий эргүүлэх, хаазны дөрөөг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн гишгэхээс зайлсхийнэ.

● Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч автомашиныг гаргах боломжгүй үед өөр тээврийн хэрэгслээр чирүүлэх шаардлагатай.

8-1. Техник үзүүлэлт

Засвар үйлчилгээний
мэдээлэл (шатахуун, тос
г.м.) 602

Шатахууны мэдээлэл 616

8-2. Өөрчлөх боломжтой
тохиргоо

Өөрчлөх боломжтой
тохиргоо 617

8-3. Дахин тохируулах тохиргоо

Дахин тохируулах зүйлс 634

Засвар үйлчилгээний мэдээлэл (шатахуун, тос г.м.)

Овор хэмжээ

Нийт урт		5125 мм (201.8 инч)
Нийт өргөн		1890 мм (74.4 инч)
Нийт өндөр *1	A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр	1930 мм (76.0 инч)*2
		1940 мм (76.4 инч)*3
	T24A-FTS хөдөлгүүр	1945 мм (76.6 инч)*2
		1955 мм (77.0 инч)*3
Тэнхлэг хоорондын зай		3000 мм (118.1 инч)
Дугуйн мөрний зай*1	Урд	1615 мм (63.6 инч)
	Хойд	1620 мм (63.8 инч)

*1: Хоосон үеийн жин

*2: 225/65R17 дугуйтай загвар

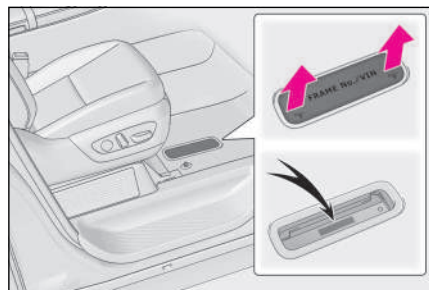
*3: 225/55R19 дугуйтай загвар

Автомашины дугаар

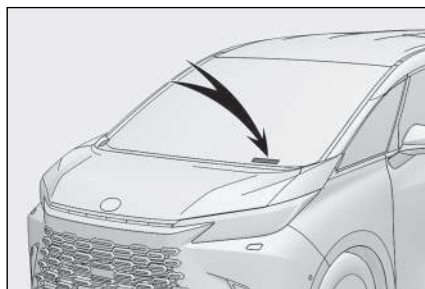
■ Автомашины арлын дугаар

Vehicle identification number (VIN) буюу автомашины арлын дугаар нь таны Lexus автомашинд олгогдсон, үл давтагдах бүртгэлийн дугаар ба эзэмшигчийн бүртгэл хийхэд ашиглагдана.

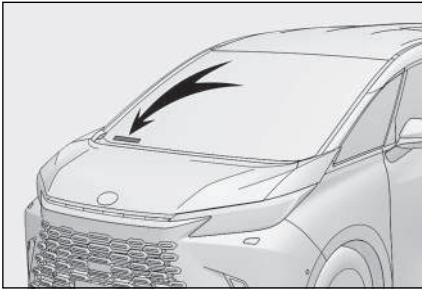
Тус дугаар нь баруун урд талын суудлын доор байрлана.



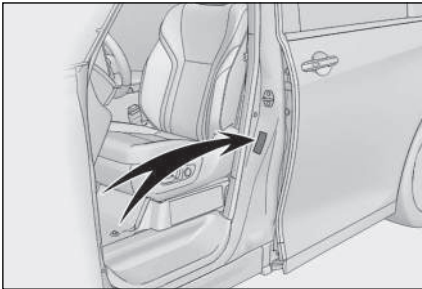
Зөвхөн зүүн жолооны хүрдтэй: Тус дугаар нь салхины шилний зүүн доор байрлана.



Зөвхөн баруун жолооны хүрдтэй: Тус дугаар нь салхины шилний баруун доор байрлана.



Тус дугаар нь үйлдвэрлэгчийн пайз дээр тэмдэглэгдсэн байдаг.

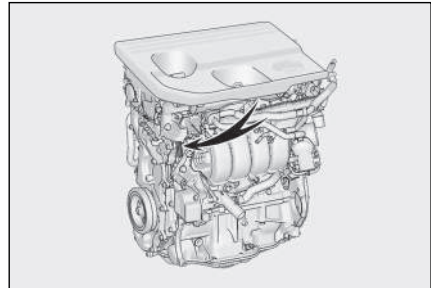


■ Хөдөлгүүрийн дугаар

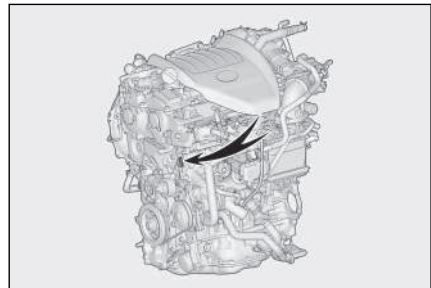
Хөдөлгүүрийн блокт зурагт үзүүлсний дагуу хөдөлгүүрийн дугаар

тэмдэглэгдсэн байдаг.

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр



► T24A-FTS хөдөлгүүр



Хөдөлгүүр

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

Загварын нэр	A25A-FXS/A25B-FXS
Төрөл	Цуваа 4 цилиндртэй, 4 тактын бензин
Поршенгийн явалт, цилиндрийн диаметр	87.5 x 103.4 мм (3.44 x 4.07 инч)
Хөдөлгүүрийн эзлэхүүн	2487 см ³ (151.8 cu.in.)
Клапаны зай	Зарим загварт
Ремень чангалагч	Зарим загварт

► T24A-FTS хөдөлгүүр

Загварын нэр	T24A-FTS
Төрөл	Цуваа 4 цилиндртэй, 4 тактын бензин (турботой хөдөлгүүр)
Поршенгийн явалт, цилиндрийн диаметр	87.5 x 99.5 мм (3.44 x 3.92 инч)
Хөдөлгүүрийн эзлэхүүн	2393 см ³ (146.0 cu.in.)
Клапаны зай	Зарим загварт
Ремень чангалагч	Зарим загварт

Шатахуун

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

Шатахууны төрөл	Зөвхөн хар тугалгагүй бензин
Шинжилгээний октаны тоо	95 ба түүнээс дээш
Шатахууны савны багтаамж	60 л (15.9 gal., 13.2 Imp. gal.)

► T24A-FTS хөдөлгүүр

Шатахууны төрөл	Малайз, Хонгконгоос бусад	Зөвхөн хар тугалгагүй, дээд зэрэглэлийн бензин
	Малайз, Хонгконг	Зөвхөн хар тугалгагүй бензин
Шинжилгээний октаны тоо		95 ба түүнээс дээш
Шатахууны савны багтаамж	БНСУ-с бусад	60 л (15.9 gal., 13.2 Imp. gal.)
	БНСУ	58 л (15.3 gal., 12.8 Imp. gal.)

Цахилгаан мотор (хөтлөх мотор)

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

	Урд	Хойд (тоноглогдсон загварт)
Төрөл	Байнгын соронзон синхрон мотор	

	Урд	Хойд (тоноглогдсон загварт)
Дээд хүчин чадал	134 kW	40 kW
Дээд мушгих хүч	270 N•m (27.5 kgf•m, 199 ft•lbf)	121 N•m (12.3 kgf•m, 89 ft•lbf)

► T24A-FTS хөдөлгүүр

	Урд	Хойд
Төрөл	Байнгын соронзон синхрон мотор	
Дээд хүчин чадал	БНСУ-с бусад: 64 kW БНСУ: 42 kW	75.9 kW
Дээд мушгих хүч	292 N•m (29.8 kgf•m, 215 ft•lbf)	168.5 N•m (17.2 kgf•m, 124 ft•lbf)

Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

Төрөл	Никель-металл гидрид батарей
Хүчдэл	1.2 V/модуль
Багтаамж	5 Ah
Модулийн тоо	216 модуль
Нэрлэсэн хүчдэл	259.2 V

► T24A-FTS хөдөлгүүр

Төрөл	Никель-металл гидрид батарей
Хүчдэл	1.2 V/модуль
Багтаамж	5 Ah
Модулийн тоо	240 модуль
Нэрлэсэн хүчдэл	288 V

Тосолгооны систем

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

■ Тосны багтаамж (Тосыг асгаад дахин дүүргэх - жишээ*)

Шүүртэй	4.3 л (4.5 qt., 3.8 Imp. qt.)
Шүүргүй	4.0 л (4.2 qt., 3.5 Imp. qt.)

*: Хөдөлгүүрийн тосны багтаамжийн мэдээлэл нь тос солих үед ашиглагдах жишээ юм. Тос нэмэх үед шүүпний доод ба дээд түвшний хооронд тохируулан тос нэмнэ. (→X.520) Хөдөлгүүрийг халаасны дараа хайбрид систем унтраах ба 5-с дээш минутын дараа тосны түвшнийг шүүп татаж шалгана.

■ Хөдөлгүүрийн тос сонгох

Lexus автомашинд “Toyota Genuine Motor Oil” ашиглагддаг. Тос солих үед Lexus-с зөвшөөрөгдсөн “Toyota Genuine Motor Oil” эсвэл дараах тосны зэрэг, зууралдангитай тос ашиглана.

Тосны зэрэг:

0W-8:

JASO GLV-1

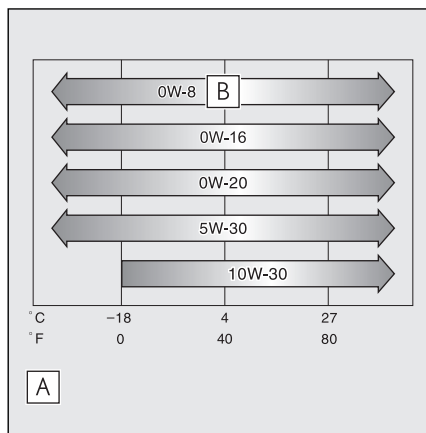
0W-16:

API ангиллын SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” эсвэл SP “Resource-Conserving”; эсвэл ILSAC GF-6B бүх улирлын тос

0W-20, 5W-20, 5W-30 ба 10W-30:

API ангиллын SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” эсвэл SP “Resource-Conserving”; эсвэл ILSAC GF-6A бүх улирлын тос

Тохиромжтой зууралданги (SAE):



A Хөдөлгүүрийн тосны ашиглах боломжтой температур

B Тохиромжтой температур

Үйлдвэрээс хийгдэн ирдэг SAE 0W-8 нь шатахуун хэмнэлт, хүйтэн агаартай үеийн хөдөлгүүр асалтад хамгийн тохиромжтой.

Хүйтний улиралд SAE 10W-30 ба түүнээс дээш зууралдангитай хөдөлгүүрийн тос ашигласан тохиолдолд хөдөлгүүрийн асалт муудах тул SAE 0W-8, 0W-16, 0W-20, 5W-20 эсвэл 5W-30 хөдөлгүүрийн тос ашиглана.

Тосны зууралданги (0W-8 тосыг жишээ болгон тайлбарлав):

- Тосны 0W-8 зууралдангийн үзүүлэлт дээрх 0W нь тухайн тосны хүйтэнд асаах чадварыг илэрхийлнэ. W тэмдэгтийн өмнөх тоо бага байх тусам автомашины хөдөлгүүр хүйтэн нөхцөлд илүү сайн асна.
- 0W-8 дээрх 8 нь тосны хэм хэт өндөр үеийн зууралданги чанарыг илэрхийлнэ. Зууралданги чанар өндөр (үзүүлэлтийн тоо их) тос нь өндөр ачаалалтай хөдөлгүүрт тохирно.

Тосны шошго дахь мэдээлэл:

Тосны саван дээр дараах API-н тэмдэгтийн аль нэг эсвэл зэрэг тэмдэглэгдсэн байдаг.

GLV 1 тэмдэг тосны саван дээр байдаг.

[B] API Сервисийн тэмдэгт

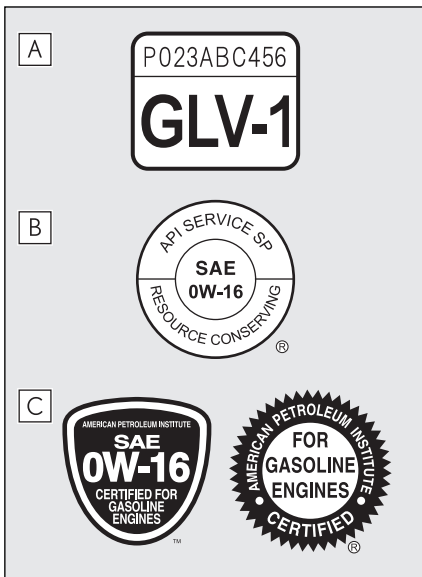
Дээд тал: “API SERVICE SN” тэмдэглэгээ нь Америкийн Нефть Судлалын Хүрээлэн (API)-н боловсруулан гаргасан тосны чанарыг хангасан утгыг илэрхийлнэ.

Төв хэсэг: “SAE 0W-16” тэмдэглэгээ нь зууралдангийн SAE ангилалд хамаарах утгыг илэрхийлнэ.

Доод тал: “Resource-Conserving” тэмдэглэгээ нь тухайн тос шатахуун зарцуулалт болон байгаль орчинд ээлтэй утгыг илэрхийлнэ.

[C] ILSAC Сертификатын тэмдэгт

Олон Улсын Тосны Стандартчилал Баталгаажуулалтын Холбоо (ILSAC)-ны Сертификатын тэмдэгт савны урд талд тэмдэглэгдсэн байдаг.



[A] JASO GLV-1 Mark

Японы Автомашины Стандартын
Хороо (JASO)

► T24A-FTS хөдөлгүүр

■ Тосны багтаамж (Тосыг асгаад дахин дүүргэх - жишээ*)

Шүүртэй	5.3 л (5.6 qt., 4.7 Imp. qt.)
Шүүргүй	5.0 л (5.3 qt., 4.4 Imp. qt.)

* Хөдөлгүүрийн тосны багтаамжийн мэдээлэл нь тос солих үед ашиглагдах жишээ юм. Тос нэмэх үед шүүпний доод ба дээд түвшний хооронд тохируулан тос нэмнэ. (→X.520) Хөдөлгүүрийг халаасны дараа хайбрид систем унтраах ба 5-с дээш минутын дараа тосны түвшнийг шүүп татаж шалгана.

■ Хөдөлгүүрийн тос сонгох

Lexus автомашинд “Toyota Genuine Motor Oil” ашиглагддаг. Тос солих үед Lexus-с зөвшөөрөгдсөн “Toyota Genuine Motor Oil” эсвэл дараах тосны зэрэг, зууралдангитай тос ашиглана.

Тосны зэрэг:

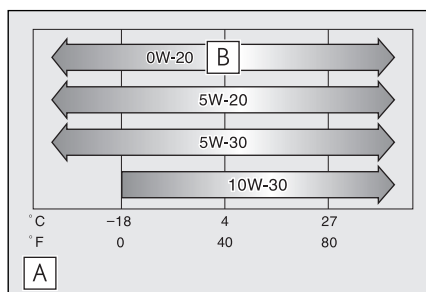
0W-20, 5W-20, 5W-30 ба 10W-30:

API ангиллын SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” эсвэл SP “Resource-Conserving”; эсвэл ILSAC GF-6A бүх улирлын тос

Тохиромжтой зууралданги (SAE):

Үйлдвэрээс хийгдэн ирдэг SAE 0W-20 нь шатахуун хэмнэлт, хүйтэн агаартай үеийн хөдөлгүүр асалтад хамгийн тохиромжтой.

Хүйтний улиралд SAE 10W-30 ба түүнээс дээш зууралдангитай хөдөлгүүрийн тос ашигласан тохиолдолд хөдөлгүүрийн асалт муудах тул SAE 0W-20, 5W-20 эсвэл 5W-30 хөдөлгүүрийн тос ашиглана.



A Хөдөлгүүрийн тосны ашиглах боломжтой температур

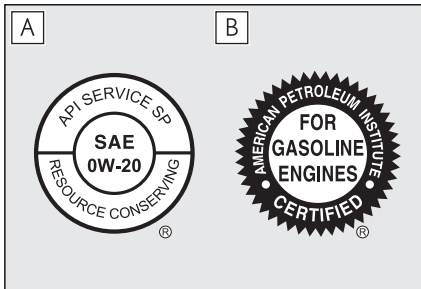
B Тохиромжтой температур

Тосны зууралданги (0W-20 тосыг жишээ болгон тайлбарлав):

- Тосны 0W-20 зууралдангийн үзүүлэлт дээрх 0W нь тухайн тосны хүйтэнд асаах чадварыг илэрхийлнэ. W тэмдэгтийн өмнөх тоо бага байх тусам автомашины хөдөлгүүр хүйтэн нөхцөлд илүү сайн асна.
- 0W-20 дээрх 20 нь тосны хэм хэт өндөр үеийн зууралданги чанарыг илэрхийлнэ. Зууралданги чанар өндөр (үзүүлэлтийн тоо их) тос нь өндөр ачаалалтай хөдөлгүүрт тохирно.

Тосны шошго дахь мэдээлэл:

Тосны саван дээр дараах API-н тэмдэгтийн аль нэг эсвэл зэрэг тэмдэглэгдсэн байдаг.



A API Сервисийн тэмдэгт

Дээд тал: “API SERVICE SN” тэмдэглэгээ нь Америкийн Нефть Судла-

лын Хүрээлэн (API)-н боловсруулан гаргасан тосны чанарыг хангасан утгыг илэрхийлнэ. Төв хэсэг: “SAE 0W-20” тэмдэглэгээ нь зууралдангийн SAE ангилалд хамаарах утгыг илэрхийлнэ.

Доод тал: “Resource-Conserving” тэмдэглэгээ нь тухайн тос шатахуун зарцуулалт болон байгаль орчинд ээлтэй утгыг илэрхийлнэ.

B ILSAC Сертификатын тэмдэгт

Олон Улсын Тосны Стандартжуулалт Баталгаажуулалтын Холбоо (ILSAC)-ны Сертификатын тэмдэгт савны урд талд тэмдэглэгдсэн байдаг.

Хөргөлтийн систем

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

Багтаамж*	Бензин хөдөлгүүр	Зүүн жолооны хүрдтэй	8.4 л (8.9 qt., 7.4 Imp. qt.)
		Баруун жолооны хүрдтэй	8.5 л (9.0 qt., 7.5 Imp. qt.)
	Хүчний удирдлагын блок		1.3 л (1.4 qt., 1.1 Imp. qt.)
Хөргөлтийн шингэний төрөл			Ашиглах боломжтой шингэний төрлүүд: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Дээрхтэй адил өндөр чанарын, этилен гликол суурьтай, силикатгүй, амингүй, нитритгүй, борын хүчлийн давсгүй, удаан эдэлгээтэй холимог органик хүчлийн технологитой шингэн. Усыг дангаар нь хэрэглэхийг хориглоно.

* Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу. Шингэн солих шаардлагатай үед Lexus дилертээ хандана уу.

► T24A-FTS хөдөлгүүр

Багтаамж*	Бензин хөдөлгүүр	11.2 л (11.8 qt., 9.9 Imp. qt.)
	Intercooler/Хүчний удирдлагын блок	4.5 л (4.8 qt., 4.0 Imp. qt.)
Хөргөлтийн шингэний төрөл		Ашиглах боломжтой шингэний төрлүүд: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Дээрхтэй адил өндөр чанарын, этилен гликол суурьтай, силикатгүй, амингүй, нитритгүй, борын хүчлийн давсгүй, удаан эдэлгээтэй холимог органик хүчлийн технологитой шингэн. Усыг дангаар нь хэрэглэхийг хориглоно.

* : Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу. Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Асаах систем

■ Очлуур (свеча)

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

Үйлдвэрлэгч	DENSO FC16HR-Q8
Очлуурын электродын зай	0.8 мм (0.03 инч)

► T24A-FTS хөдөлгүүр

Үйлдвэрлэгч	NGK DILZKAR8E7H
Очлуурын электродын зай	0.7 мм (0.03 инч)

**АНХААР**

■ Иридиум очлуур

Зөвхөн иридиум очлуур хэрэглэнэ. Очлуурын электродын зайнд өөрчлөлт хийхийг хориглоно.

Цахилгааны систем

■ 12в аккумулятор

20°C (68°F) хэм дэх нягтрал:	12.0 V ба түүнээс дээш Хүчдэл стандарт хэмжээнээс бага үед аккумуляторыг цэнэглэнэ. (Цэнэглэсний дараа асаах товчийг асаалгүйгээр холын гэрлийг 30 секунд асаагаад унтраана.)
20°C (68°F) хэм дэх нягтрал:	1.25 ба түүнээс дээш Нягтрал заасан хэмжээнээс бага үед аккумуляторыг цэнэглэнэ.

■ Цэнэглэх хурд

Хурдан цэнэглэлт	15 A max.
Удаан цэнэглэлт	5 A max.

Хөтлөх тэнхлэгтэй хайбрид хурдны хайрцаг

► A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

Шингэний багтаамж*	4.3L (4.5 qt., 3.8 Imp. qt.)
Шингэний төрөл	Toyota Genuine ATF WS

*: Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.
Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

► T24A-FTS хөдөлгүүр

Шингэний багтаамж*	6.4 л (6.8 qt., 5.6 Imp. qt.)
Шингэний төрөл	Toyota Genuine ATF WS

*: Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.
Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

■ Хөтлөх тэнхлэгтэй хайбрид хурдны хайрцгийн шингэний төрөл

Дээр зааснаас өөр төрлийн шингэн ашиглах нь хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ үүсгэх улмаар хурдны хайрцагт ноцтой гэмтэл үүсгэж болно.

Хойд дифференциал (хойд цахилгаан мотор) (A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүртэй AWD загвар)

Шингэний багтаамж*	1.7 л (1.8 qt., 1.5 Imp. qt.)
Шингэний төрөл	Toyota Genuine ATF WS

* : Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

■ Хойд дифференциалын шингэний төрөл

Дээр зааснаас өөр төрлийн шингэн ашиглах нь хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ үүсгэх улмаар дифференциалд ноцтой гэмтэл үүсгэж болно.

Хойд дифференциал (хойд цахилгаан мотор) (T24A-FTS хөдөлгүүртэй загвар)

Шингэний багтаамж*	3.0 л (3.2 qt., 2.6 Imp. qt.)
Шингэний төрөл	e-Transaxle Fluid TE

* : Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Шингэн солих шаардлагатай үед та өөрийн Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

■ Хойд дифференциалын шингэний төрөл

Дээр зааснаас өөр төрлийн шингэн ашиглах нь хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ үүсгэх улмаар дифференциалд ноцтой гэмтэл үүсгэж болно.

Тоормос

Дөрөөний зай*1	Зүүн жолооны хүрдтэй: Хамгийн багадаа 141.2 мм (5.56 инч) Баруун жолооны хүрдтэй: Хамгийн багадаа 159.3 мм (6.27 инч)
Дөрөөний сул явалт	1.0 — 6.0 мм (0.04 — 0.24 инч)

Зогсоолын тоормосны индикатор*2	Зогсоолын тоормосны товч 1-2 секунд дарах үед: унтарна Зогсоолын тоормосны товч 1-2 секунд татах үед: асна
Шингэний төрөл	SAE J1703 эсвэл FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 эсвэл FMVSS No. 116 DOT 4

*1: Хайбрид систем ажиллаж байх үед 490 N (50 kgf, 110 lbf) хүчээр зогсоох үеийн хамгийн бага дөрөөний зай. Тоормосны дөрөө шалгах явцад хайбрид систем асаалттай үед тоормосны системийн анхааруулах гэрэл асаагүй байгааг давхар шалгана. (Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл ассан үед Х.561-г харна уу.)

*2: Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл (шар) асаагүй эсэхийг шалгана. (Тоормос анхааруулах гэрэл ассан үед Х.561)-г харна уу.)

Жолооны хүрд

Сул явалт	30 мм (1.18 инч)-с бага

Дугуй болон обуд (БНСУ-с бусад)

► 17 инчийн дугуй

Дугуйн хэмжээ	225/65R17 102H		
Дугуйн хийн даралт (Дугуй хүйтэн үеийн тохирох хийн даралт)	Автомашины хурд	Урд дугуй kPa (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй kPa (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)
	160 км/ц (99 миль/ц)-с дээш	250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)
	160 км/ц (99 миль/ц) хүртэл	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
Обудны хэмжээ	17 × 6 1/2J		
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

► 19 инчийн дугуй

Дугуйн хэмжээ	225/55R19 103H XL

Дугуйн хийн даралт (Дугуй хүйтэн үеийн тохирох хийн даралт)	Автомашины хурд	Урд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)
	160 км/ц (99 миль/ц)-с дээш	280 (2.8, 41)	280 (2.8, 41)
	160 км/ц (99 миль/ц) хүртэл	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
Обудны хэмжээ	19 x 7J		
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

► Жижиг нөөц дугуй

Дугуйн хэмжээ	T165/80D17 104M
Дугуйн хийн даралт (Дугуй хүйтэн үеийн тохирох хийн даралт)	420 кПа (4.2 kgf/cm ² эсвэл bar, 60 psi)
Обудны хэмжээ	17 x 4T
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

■ Сертификат

Тус автомашинд суурилуулагдсан дугуй нь Энэтхэгийн стандарт IS 15633-ын шаардлагуудыг хангасан бөгөөд 1989 оны Төв Автотээврийн Дүрэм (CMVR)-д заасан Дүрэм 95-ын шаардлагуудыг хангасан болно.

Дугуй болон обуд (БНСУ)

► 17 инчийн дугуй

Дугуйн хэмжээ	225/65R17 102H		
Дугуйн хийн даралт (Дугуй хүйтэн үеийн тохирох хийн даралт)	Автомашины хурд	Урд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)
	160 км/ц (99 миль/ц)-с дээш	250 (2.5, 36)	250 (2.5, 36)
	160 км/ц (99 миль/ц) хүртэл	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
Обудны хэмжээ	17 x 6 1/2J		
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

Үйлдвэрлэгч	BRIDGESTONE
Дугуйны өнхрөлтийн эсэргүүцэл (5 түвшин)*	2
Дугуй нойтон үеийн барьцалдах чадвар (5 түвшин)*	3

* : “1” түвшинд ойртох тусам өндөр гүйцэтгэлтэйг илэрхийлнэ.

► 19 инчийн дугуй

Дугуйн хэмжээ	225/55R19 103H XL		
Дугуйн хийн даралт (Дугуй хүйтэн үеийн тохирох хийн даралт)	Автомашин хурд	Урд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)
	160 км/ц (99 миль/ц)-с дээш	280 (2.8, 41)	280 (2.8, 41)
	160 км/ц (99 миль/ц) хүртэл	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
Обудны хэмжээ	19 × 7J		
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)		
Үйлдвэрлэгч	MICHELIN		
Дугуйны өнхрөлтийн эсэргүүцэл (5 түвшин)*	2		
Дугуй нойтон үеийн барьцалдах чадвар (5 түвшин)*	3		

* : “1” түвшинд ойртох тусам өндөр гүйцэтгэлтэйг илэрхийлнэ.

► Жижиг нөөц дугуй

Дугуйн хэмжээ	T165/80D17 104M
Дугуйн хийн даралт (Дугуй хүйтэн үеийн тохирох хийн даралт)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² эсвэл bar, 60 psi)
Обудны хэмжээ	17 × 4T
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

Шатахууны мэдээлэл

- A25A-FXS эсвэл A25B-FXS хөдөлгүүр

Зөвхөн хар тугалгагүй бензин ашиглана.

Хөдөлгүүрийн хүчин чадлыг дээд хэмжээнд хүргэх үүднээс хар тугалгагүй, шинжилгээний октаны тоо 95-с дээш бензин ашиглана.

Дээрх өндөр чанарын бензин байхгүй нөхцөлд шинжилгээний октаны тоо 91-тэй бензин түр ашиглаж болно.

- T24A-FTS хөдөлгүүр

Малайз, Хонгконгоос бусад: Зөвхөн хар тугалгагүй, дээд зэрэглэлийн бензин ашиглана.

Малайз, Хонгконг: Зөвхөн хар тугалгагүй бензин ашиглана.

Хөдөлгүүрийн хүчин чадлыг дээд хэмжээнд хүргэх үүднээс хар тугалгагүй, шинжилгээний октаны тоо 95-с дээш бензин ашиглана.

■ Таны хөдөлгүүрт детонац буюу цохилт үүссэн үед

- Өөрийн Lexus дилерт хандана уу.
- Мөн хурд авах, өгсүүр замаар явах үед үе үе богино хугацааны бага хэмжээний цохилт хөдөлгүүрт үүсэх тохиолдол байдаг ба энэ нь хэвийн зүйл бөгөөд анхаарал шаардлагагүй юм.

■ Бензин хөдөлгүүрт этанолын хольцтой бензин ашиглах (Тайландаас бусад)

10 хүртэлх хувийн этанолын хольцтой

бензин ашиглахыг Lexus зөвшөөрдөг. Этанолын хольцтой бензин ашиглах үедээ тухайн бензиний шинжилгээний октаны тоо нь дээрх шаардлагад нийцсэн эсэхийг нягтлах шаардлагатай.

■ Бензин хөдөлгүүрт этанолын хольцтой бензин ашиглах (Тайланд)

20 хүртэлх хувийн этанолын хольцтой бензин ашиглахыг Lexus зөвшөөрдөг. Этанолын хольцтой бензин ашиглах үедээ тухайн бензиний шинжилгээний октаны тоо нь дээрх шаардлагад нийцсэн эсэхийг нягтлах шаардлагатай.



АНХААР

■ Бензиний чанартай холбоотой анхааруулга

- Чанарын шаардлага хангаагүй шатахуун ашиглахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд хөдөлгүүрт гэмтэл учруулах аюултай.
- Манган, төмөр, хар тугалга зэрэг металл агуулсан бензин нь хөдөлгүүр, хаягдал утааны хяналтын систем гэмтээх тул ашиглаж болохгүй.
- Металлын орцтой шатахууны нэмэлт бодис ашиглаж болохгүй.
- M15, M85, M100 зэрэг метанолын хольцтой бензин ашиглаж болохгүй. Хөдөлгүүрт гэмтэл, доголдол учруулж болзошгүй.

- “E50”, “E85” эсвэл “E100” нэрээр борлуулдаг биоэтанол шатахуун мөн этанолын өндөр агууламжтай шатахуун ашиглаж болохгүй. Эдгээр шатахуун ашиглах нь шатахууны систем гэмтээх аюултай. Танд эргэлзээ төрсөн нөхцөлд өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Таны автомашинд өөрийн хэрэглээнд нийцүүлэн тохируулах олон төрлийн электрон төхөөрөмж, функцүүд байдаг. Эдгээр тохиргоог голын дэлгэц, мэдээллийн дэлгэц ашиглан мөн Lexus диллер дээр хийлгэж болно. Зарим өөрчлөх боломжтой тохиргоо Миний тохиргоо функцтай уялдан өөрчлөгддөг. (→X.242)

Автомашины тохиргоог өөрчлөх

■ -р тохиргоо хийх

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 “Vehicle Хүссэн тохиргооize” эсвэл “Driving assist”-г сонгоно.
- 3 Жагсаалтаас тухайн өөрчлөх гэж буй тохиргоог сонгоно.

Асааж унтраах боломжтой функц дээр  (ON) /  (OFF)-г сонгоно.

Дууны түвшин, мэдрэгчийн мэдрэх түвшин зэрэг түвшин тохируулах боломжтой функц дээр тохиргооны тэмдгийг хөдөлгөн тохируулна.

■ Тохиргоог -р өөрчлөх

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 “Driving assist”-г сонгоно.

3 Жагсаалтаас тухайн өөрчлөх гэж буй тохиргоог сонгоно.

Товч дарах бүрд тохиргоо идэвхжиж унтарна.

Идэвхжүүлсэн үед дэлгэц дээр томоор гарна.

■ Тохиргоо хийх үед

Автомашиныг аюулгүй газар зогсоон зогсоолын тоормос татаад араг Р-д шилжүүлнэ. Мөн аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хайбрид системийг асаалттай байлгана.

■ тэмдгийг ашиглах

Автомашины зарим тохиргоог  тэмдгээр өөрчлөх боломжтой.

АЮУЛТАЙ

■ Тохиргоо хийх үед

Тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүрстөрөгчийн дутуу исэл (CO) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

АНХААР

■ Тохиргоо хийх үед

12в аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр асаалттай үед тохиргоо хийнэ.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийн тохиргоо нь бусад функцийн тохиргоог өөрчлөх үед давхар өөрчлөгддөг. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс авна уу.

A Голын дэлгэц ашиглан өөрчлөх боломжтой тохиргоо

B Lexus дилер дээр өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Тэмдгийн утга: O = Болно, — = Болохгүй

■ Дохиоллын систем (→X.130)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хаалга механик түлхүүрээр тайлах үеийн дохиоллыг цуцлах	Off	On	—	O

■ Хэмжих хэрэгслүүд ба мэдээллийн дэлгэц (→X.134, 145)

Голын дэлгэцийн тохиргоог дагаж хянах самбар, мэдээллийн дэлгэцийн хэл, хэмжих нэгж зэрэг тохиргоонууд мөн өөрчлөгдөнө. Дэлгэрэнгүйг "Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хянах самбарын төрөл *	Төрөл 1	Төрөл 2	O	—
		Төрөл 3		
Тахометрийн тохиргоо	Жолоодлогын горим дагаж өөрчлөгдөх	Байнга тахометр	O	—
		Байнга хайбрид системийн индикатор		
EV индикатор	On	Off	O	—
Санал болгох функц *	On	On (автомашин зогссон үед)	O	O
		Off		
Тоормосны гэрлийн индикатор	On	Off	O	—

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ HUD дэлгэц*¹ (→X.146)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
HUD дэлгэц* ²	On	Off	O	—
HUD дэлгэцийн төрөл* ²	Стандарт	Бүтэн	O	—
		Жижиг		
HUD дэлгэцийн гэрлийн түвшин* ²	Стандарт	Off	O	—
HUD дэлгэцийн байрлал* ²	Стандарт	Off	O	—
HUD дэлгэцийн өнцгийн тохиргоо* ²	Стандарт	Off	O	—

*¹: Тоноглогдсон загварт*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолооны хүрдний товч (HUD дэлгэгцтэй загвар) (→X.150)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Баруун жолооны хүрдний тогтмол ашиглах функц*	Дэлгэцийн удирдлага	Хүссэн тохиргоо	O	—
Зүүн жолооны хүрдний тогтмол ашиглах функц*	Аудио	Температур	O	—
		Хүссэн тохиргоо		
Товчны мэдрэгчийн өндөр мэдрэмтгий горим (өвлийн бээлийн горим)*	Off	On	O	—
Жолооны хүрдний HUD дэлгэцийн товчны мэдрэг байдал	Стандарт	Өндөр	—	O
		OFF		
Унтрах хугацаа	Стандарт	Богино	—	O
		Удаан		

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Хаалганы түгжээ (→X.166, 585)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хаалга түгжих товчийн гэрлийн асах хугацаа	30 секунд	60 секунд	—	O
		600 секунд		
		1200 секунд		
Дотор хаалга нээх товчны тохиргоо (хаалга нээх функцийн тохиргоо)	Богино	Дунд	—	O
		Удаан		
Дотор хаалга нээх товч дарах үед мэдээллийн дэлгэц/дуут дохионы ажиллагаа	On	Off	—	O
Гадна болон дотор хаалга нээх товч	Товч дарангаа түгжээ тайлах	0.6 секунд	—	O
		Бүхээг дотроос: 0.6 секунд Гадна талаас: Товч дарангаа түгжээ тайлах		
		Бүхээг дотроос: Товч дарангаа түгжээ тайлах Гадна талаас: 0.6 секунд		
Механик түлхүүрээр түгжээ тайлах ^{*1}	Бүх хаалга нэг үйлдлээр тайлагдах	1-р үйлдлээр жолоочийн, 2-р үйлдлээр бүх хаалга тайлагдах	—	O
Арааны байрлалаар хаалга түгжих функц ^{*2}	Off	On	O	O
Арааны байрлалаар түгжээ тайлах функц ^{*2, 3}	Off	On	O	O
Жолоочийн хаалга нээхэд түгжээ тайлах функц ^{*2}	Off	On	O	O

^{*1}: Үндсэн тохиргоо автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.

^{*2}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

^{*3}: БНСУ-с бусад

■ Автомат гүйдэг хаалга (→X.171)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Дуут дохионы дууны төрөл	А төрөл	В төрөл	O	—
		С төрөл		
Дохионы дууны түвшин	Өндөр	Нам	O	—
		Off		
Хаалга түгжих үед түлхүүрийн алсын удирдлагын  эсвэл  товчны ажиллагааг идэвхжүүлэх функц	Off	On	—	O

■ Тээшний автомат хаалга (→X.183)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Тээшний автомат хаалганы нээгдэх өнцөг	5	1-с 5	O	—
		Хэрэглэгчийн тохиргоо*		
Ажиллагааны дуут дохионы дууны түвшин	Түвшин 3	Түвшин 1	O	—
		Түвшин 2		
Хаалга түгжих үед түлхүүрийн алсын удирдлагын  товчны ажиллагааг идэвхжүүлэх функц	Off	On	—	O
Хаагаад түгжих функц	Off	On	—	O

* : Тээшний хаалганы товчоор тохируулсан нээгдэх өнцөг

■ Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлага (→X.164, 193)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Ажиллагааны дуут дохионы дууны түвшин*1, 2	5	Off	O	O
		1-с 7		

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Ажиллагааны дохио (Ослын дохионы гэрэл)*1	On	Off	O	O
Түгжээ тайлсны дараа хаалга нээгдээгүй үед автомат хаалга түгжих функцийн идэвхжих хугацаа*1	30 секунд	60 секунд	O	O
		120 секунд		
Нээлттэй хаалга анхааруулах дуут дохио	On	Off	—	O

*1: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Энэтхэг, Малайз улсаас бусад.

■ Smart entry & start систем (→X.193)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Smart entry & start систем	On	Off	O	O
Smart Entry системээр хаалга тайлах*1	Бүх хаалга	Жолоочийн хаалга	O	O
Хаалга дараалан түгжих ажиллагааны зөвшөөрөгдөх тоо*2	2 удаа	Хүссэн тоогоор	—	O
Жолоочийн хаалганы бариул атгах үед бүх хаалга тайлагдах хүртэлх хугацаа	2 секунд	Off	—	O
		1.5 секунд		
		2.5 секунд		

*1: Үндсэн тохиргоо автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.

*2: Малайз улсаас бусад.

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага (→X.162, 166, 183)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хаалга тайлах*1, 2	Бүх хаалга 1 үйлдлээр тайлах	1-р үйлдлээр жолоочийн, 2-р үйлдлээр бүх хаалга тайлах	O	O

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автомат гүйдэг хаалганы түгжээ тайлах	Удаан дарах	1 богино дарах	—	O
		2 дарах		
		Off		
Тээшний автомат хаалга тайлах	Удаан дарах	1 богино дарах	—	O
		2 дарах		
		Off		

*1: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Үндсэн тохиргоо автомашин нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.

■ Жолоодлогын байрлал санах систем*1 (→X.238)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автомашинаас буух үед жолоочийн суудал арагшлах*2	Стандарт	Off	O	O
		Хагас		
Буух үед жолоочийн суудал дээшлэх*2	Стандарт	Off	O	O
		Хагас		
Жолооны хүрд хөдлөх	Зөвхөн дээшлэх	Урагш хураагдах	O	—
		Дээшлээд урагш хураагдах		
		Off		

*1: Тоноглогдсон загварт

*2: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Хажуугийн толь (→X.231)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автоматаар эвхэгдэх, дэлгэгдэх ажиллагаа	Хаалга түгжих/тайлахтай холбоотой	Off	—	O
		Асаах товчтой холбоотой		

■ Автомат цонх (→X.234)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Механик түлхүүртэй холбоотой ажиллагаа	Off	On	—	O
Түлхүүрийн алсын удирдлагатай холбоотой ажиллагаа*	Off	On	—	O
Түлхүүрийн алсын удирдлагаар ажиллах үеийн дохио (дуут дохио)*	On	Off	—	O

* : БНСУ-с бусад

■ Ухрах арааны анхааруулах дуут дохио (→X.256)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Арааг R-д шилжүүлэх үеийн дуут дохио	Off	On	—	O

■ Автомат гэрлийн удирдлагын систем (→X.272)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Гэрлийн мэдрэгчийн мэдрэх түвшин* ¹	Стандарт	-2-с 2	O	O
Автоматаар гэрэл унтрах хугацаа (их гэрэл үргэлжлэн асах)* ²	30 секунд	60 секунд	—	O
		90 секунд		
		120 секунд		

*¹: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.*²: Зарим загварт

■ Гэрэл (→X.272)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Welcome гэрэл	On	Off	—	O

■ AHS холын гэрэл (→X.275)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
AHS холын гэрлийн систем	ON/OFF*2	—	O
Автомашины хурдад тохируулан их гэрлийн тусгалын гэрлийн хүч, тусгалын хүрээг тохируулах	15 км/ц (9 миль/ц) / 30 км/ц (19 миль/ц) / 80 км/ц (50 миль/ц)	—	O
Эргэлттэй зам дахь холын гэрлийн идэвх (эргэж буй тал руу их гэрэл илүү тодоор тусах)	ON/OFF	—	O
Урд автомашины зайнд тохируулан ойрын гэрлийн тусах зайг тохируулах	ON/OFF	—	O
Хөдөлгөөн эхлэх үед эргэх дохионы нэмэлт гэрэл асах	ON/OFF	—	O
Бороотой үеийн их гэрлийн тусгал хуваарилалт	ON/OFF	—	O
Холын гэрлийн дээд тусгал хуваарилалт	ON/OFF	—	O
Хотын зам дахь гэрлийн тусгал хуваарилах удирдлага	ON/OFF	—	O
Гэрлийн системийг цаг агаарт нийцүүлэн удирдах*1	ON/OFF	—	O

*1: Тоноглогдсон загварт

*2: Тус тохиргоог OFF болгосон эсэхээс үл хамааран автоматаар ойр болон холын гэрэлд шилжинэ. (→X.633)

■ PCS мөргөлтийн өмнөх систем (→X.293)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
PCS систем	ON/OFF	O	—
Анхааруулга өгөх хугацаа *	Хойно/Дунд/Эрт	O	—

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ LDA систем (→X.310)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
LDA систем *	ON/OFF	O	—
Анхааруулга өгөх хугацаа *	Үндсэн/Эрт	O	—
Анхааруулга өгөх хэлбэр *	Чичиргээ/дуут дохио	O	—

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Динамик радарын хурд баригч (→X.322)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хурд авалтын тохиргоо *	Өндөр/Дунд/Нам	O	—
Хурдны тохиргоо (Богино дарах) *	1км/ц (1 миль/ц) / 5км/ц (5 миль/ц) / 10км/ц (10 миль/ц)	O	—
Хурдны тохиргоо (Удаан дарах) *	1км/ц (1 миль/ц) / 5км/ц (5 миль/ц) / 10км/ц (10 миль/ц)	O	—
DRCC(RSA) *	ON/OFF	O	—
Хурдны дээд хязгаарын анхааруулга *	-5-с 5	O	—
Зааварчилгаа *	ON/OFF	O	—
Эргэлт дээр хурд хасах *	Өндөр/Дунд/Нам/OFF	O	—

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ PDA систем (→X.315)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
PDA систем *	ON/OFF	O	—
Дэмжлэгийн мэдрэх түвшин *	Нам/Дунд/Өндөр	O	—
Жолооны хурдний дэмжлэг *	ON/OFF	O	—
Хурд хасах дэмжлэг *	ON/OFF	O	—
Саад мэдрэх дэмжлэг *	ON/OFF	O	—

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ RSA замын тэмдэг таних систем*¹ (→X.321)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
RSA систем* ²	ON/OFF	☐	—
Хурд хэтэрснийг анхааруулах хэлбэр* ²	Үгүй/Дэлгэцээр/Дэлгэцээр ба дуут дохиогоор	☐	—
Хурд хэтэрснийг мэдэгдэх түвшин* ²	10 км/ц (5 миль/ц) / 5 км/ц (3 миль/ц) / 2 км/ц (1 миль/ц)	☐	—

*¹: Тоноглогдсон загварт

*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолооч амрах зөвлөгөө (→X.312)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Жолооч амрах зөвлөгөө	ON/OFF	☐	—

■ BSM систем (→X.340)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
BSM систем	On/Off	☐	—
Хажуугийн толины индикаторын гэрлийн түвшин*	Бүдэг/Тод	☐	—
Ойртож буй автомашиныг анхааруулах хугацаа (мэдрэх түвшин)*	Орой/Дунд зэрэг/Эрт	☐	—
Анхааруулах дохио*	On/Off	☐	—

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Lexus parking assist-мэдрэгч (→X.350)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Lexus parking assist-мэдрэгч* ¹	On/Off	☐	—
Lexus parking assist-мэдрэгч ажиллах үеийн дохионы дууны түвшин* ^{1, 2}	Түвшин 1 / Түвшин 2 / Түвшин 3	☐	—

*¹: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Тохиргоо хийхэд тус дууны түвшин нь Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA ба RCD системийн анхааруулах дохионд зэрэг тохируулагдана.

■ RCTA функц (→X.359)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
RCTA функц	On/Off	O	—
RCTA функц ажиллах үеийн дохионы дууны түвшин ^{*1, 2}	Түвшин 1 / Түвшин 2 / Түвшин 3	O	—

*1: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Тохиргоо хийхэд тус дууны түвшин нь Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA ба RCD системийн анхааруулах дохионд зэрэг тохируулагдана.

■ RCD функц (→X.364)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
RCD функц	ON/OFF	O	—

■ PKSB систем^{*1} (→X.368)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
PKSB системийн функц ^{*2}	ON/OFF	O	—

*1: Тоноглогдсон загварт

*2: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Lexus Teammate Advanced Park систем^{*1, 2} (→X.378)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Систем ажиллах үеийн автомашины хурд	Стандарт	Удаан	O	—
		Хурдан		
Объект хүртэлх зай	Стандарт	Хол	O	—
Зогсоолд байрлуулах	Халаас зогсоол	90 хэмд зогсох	O	—
Зогсоолд орох чиглэл	Урагш	Ухрах	O	—
Гарах чиглэл (90 хэмд зогсох) ^{*3}	Баруун	Зүүн	O	—

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Гарах чиглэл (халаас зогсоол)* ³	Зүүн	Баруун	О	—
Зогсоолд байрлуулах үеийн камерын харагдац	Стандарт	Өргөн	О	—
Гарах үеийн камерын харагдац	Өргөн	Хэвийн	О	—
Зогсоолд байрлуулах замын тохиргоо	0 (Голлосон)	-3 (дотогш) -с 3 (гадагш)	О	—
Замын өргөний тохиргоо	Стандарт	Бага зэрэг нарийн	О	—
		Нарийн		
Зогсоох байрлалын тохиргоо (Урагш)	0 (Голлосон)	-3 (Арагш) -с 3 (Урагш)	О	—
Зогсоох байрлалын тохиргоо (Ухрах)	0 (Голлосон)	-3 (Арагш) -с 3 (Урагш)	О	—
Хойд нэмэлт тоноглолын тохиргоо	Off	10 см (3.9 инч)	О	—
		20 см (7.9 инч)		
		30 см (11.8 инч)		
		40 см (15.7 инч)		
Бүртгэсэн зогсоолын талбайг устгах	—	—	О	—

*1: Тоноглогдсон загварт

*2: Тус тохиргоог Advanced Park зааварчилгааны дэлгэц дээр өөрчлөх боломжтой. (→Х.384)

*3: Үндсэн тохиргоо нь нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч өөр байна.

■ Аюулгүй буухад туслах систем (→Х.345)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Системийн ажиллагаа	On/Off	О	—
Хажуугийн толины дэлгэц *	On/Off	О	—
Мэдрэх түвшин *	Нам/Дунд/Өндөр	О	—

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолоодлогын горим сонгох товч (→X.404)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор хүч дамжуулах эд ангийн удирдлагыг өөрчлөх	"NORMAL"	"SPORT"	O	—
		"REAR COM-FORT"		
		"ECO"		
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор жолооны механизмын горимыг өөрчлөх	"NORMAL"	"SPORT"	O	—
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор явах эд ангийн горим өөрчлөх	"NORMAL"	"SPORT"	O	—
		"REAR COM-FORT"		
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор агааржуулалтын системийн горим өөрчлөх	"NORMAL"	"ECO"	O	—
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор тоормосны удирдлагыг өөрчлөх	"NORMAL"	"REAR COM-FORT"	O	—

■ Асаах товч (→X.253)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор ACC горим өөрчлөх ACC горим идэвхжүүлэх, цуцлах	On/Off	O	O

■ Арын суудал сануулах функц (→X.177)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Арын суудал сануулах функц*	On	Off	O	—

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Урд автомат агааржуулалтын систем (→X.429)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
“АУТО” товчны ажиллагаатай уялдсан гадна болон дотор агаарын горим солих	On	Off	☐	☐
A/C Auto товчны ажиллагаа*	On	Off	☐	☐
Хаягдал утааны мэдрэгчийн мэдрэх түвшин	Стандарт	-3-с 3	☐	☐
		Off		

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Суудал халаагч/суудлын агааржуулагч (→X.442)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автомат горим дахь жолоочийн суудлын хэм*	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	☐	☐
Автомат горим дахь урд зорчигчийн суудлын хэм*	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	☐	☐
Автомат горим дахь зүүн хойд суудлын хэм*	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	☐	☐
Автомат горим дахь баруун хойд суудлын хэм*	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	☐	☐
Асаах товчны ажиллагаагаар зүүн хойд суудал халаагч автоматаар асах*	Off	On	☐	☐
Асаах товчны ажиллагаагаар баруун хойд суудал халаагч автоматаар асах*	Off	On	☐	☐

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолооны хүрд халаагч (→X.442)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автомат горим дахь жолооны хүрд халаагчийн хэм*	Стандарт	-2 (бага)-с 2 (их)	О	О

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Гэрэлтүүлэг (→X.446)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Салоны гэрлүүд унтрах хүртэлх хугацаа* ¹	15 секунд	Off	О	—
		7.5 секунд		
		30 секунд		
Асаах товч унтраасны дараах ажиллагаа	On	Off	—	О
Автомашинд электрон түлхүүртэй хүн ойртох үеийн ажиллагаа	On	Off	—	О
Хаалганы түгжээ тайлагдсаны дараах ажиллагаа	On	Off	—	О
Хөлийн гэрэл	On	Off	—	О
Хаалганы дотор хавтасны гэрэл	On	Off	—	О
Гадна талын хөлийн гэрэл унтрах хүртэлх хугацаа* ¹	15 секунд	Off	О	—
		7.5 секунд		
		30 секунд		
Электрон түлхүүртэй хүн ойртох үеийн гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	О
Хаалга тайлах үеийн гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	О
Хаалга нээх үеийн гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	О

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Унтраах үед гадна талын хөлийн гэрэл бүдгэрч унтрах хугацаа	Удаан	Богино	—	O
Хаалга түгжигдсэний дараа салоны гэрэл болон гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	O
Гэрэлтүүлэг*3	On	Off	O	—
Өнгөний сонголт*1, 2	Торгон цагаан	Хүссэн тохиргоо	O	—
Гэрлийн түвшний удирдлага*1	9	9-с 1	O	—
		Off		

*1: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Тоноглогдсон загварт

*3: Гэрэлтүүлгийг унтраасан үед хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн ажиллагаа цуцлагдана.

■ Автомашинд тохиргоо хийх

- Smart entry & start систем унтраастай үед Smart entry системээр түгжээ тайлах тохиргоог хийх боломжгүй.
- Хаалганы түгжээ тайлсан ч хаалга нээгээгүй ба автоматаар хаалга түгжих функц идэвхэжсэн үед тус функцийн тохиргооны дагуу дохио дуугарч (ослын дохионы гэрэл анивчих) автоматаар хаалга түгжих функц идэвхэжсэнийг илтгэнэ.

■ AHS холын гэрлийн системийг OFF болгон тохируулсан үед

- AHS холын гэрлийг буцааж идэвхжүүлсэн ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед холын гэрэл автоматаар асна (1 орчим секундйн дараа):
- Автомашины хурд 30 км/ц (19 миль/ц)-с их
- Автомашины урд тал харанхуй байгаа
- Урд талд гэрлээ асаасан автомашин байхгүй байгаа
- Урд талын зам дээр гудамжны

гэрэл зэрэг гэрэлтүүлэг цөөн байгаа

- Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед холын гэрэл автоматаар унтарна:
 - Автомашины хурд 25 км/ц (16 миль/ц)-с буурсан
 - Автомашины урд тал харанхуй биш
 - Урд талд гэрлээ асаасан автомашин байгаа
 - Урд талын зам дээр гудамжны гэрэл зэрэг гэрэлтүүлэг олон байгаа

Дахин тохируулах зүйлс

12в аккумуляторыг салгасан мөн засвар үйлчилгээ хийсний дараа системийн хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс дараах механизмын ажиллагааг шинэчилнэ:

Дахин тохируулах зүйлсийн жагсаалт

Систем, функц	Шинэчлэх нөхцөл	Хуудасны дугаар
Автомат гүйдэг хаалга	12в аккумулятор дахин холбосон, сольсон үед - Гал хамгаалагч сольсон үед	X.177
Тээшний автомат хаалга		X.189
Автомат цонх	Ажиллагаа хэвийн бус үед	X.235
Салон тусгаарлагчийн цонх*		X.461
Дээврийн нарны хаалт		X.479
Хажуу цонхны нарны хаалт		X.482
Дугуйн даралт анхааруулах систем	- Дугуйн байрлал сольсон үед - Автомашины хурд өөрчлөгдсөнөөс шалтгаалан дугуйн даралт өөрчилсөн үед. - Дугуйн хэмжээ өөрчилсөн үед. - ID бүртгэсэн үед.	X.529

*: Тоноглогдсон загварт

Индекс

Энэ үед яах вэ... (Асуудал
шийдвэрлэх) 636

Индекс 639

Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх)

Аливаа хүндрэл гарсан үед Lexus дилерт хандахаас өмнө дараах зүйлсийг шалгана.

Хаалга түгжих, тайлах, нээх болон хаах боломжгүй үед



Автомашины түлхүүр гээсэн үед

- Та механик түлхүүрээ гээсэн тохиолдолд Lexus дилер дээр оригинал механик түлхүүр шинээр хийлгэх боломжтой. (→X.585)
- Электрон түлхүүрээ гээсэн үед автомашин хулгайд өртөх магадлал тун өндөр болно. Даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу. (→X.585)



Хаалга түгжих, тайлах боломжгүй үед

- Электрон түлхүүрийн зай муудсан, суусан эсэх? (→X.544)
- Асаах товч ON горимд байгаа эсэх?
Хаалга түгжих үед асаах товчийг унтраана. (→X.253)
- Электрон түлхүүр автомашин дотор байгаа эсэх? Хаалга түгжих үед электрон түлхүүрээ биедээ авч гарсан эсэхээ нягтална.

- Радио долгионы нөхцөлөөс хамаарч функц хэвийн ажиллахгүй байж болно. (→X.194)



Гүйдэг хаалга онгойхгүй үед

- Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн эсэх?
Түгжээг түгжсэн үед гүйдэг хаалга дотор талаасаа онгойхгүй. Хаалгыг гадна талаас онгойлгож хүүхэд хамгаалах түгжээг тайлна. (→X.182)



Гүйдэг хаалга гүйцэд онгойхгүй үед

- Шатахууны савны таг нээлттэй эсэх?
Шатахууны савны таг нээлттэй үед нээлттэй тагийг гэмтээхээс сэргийлж зүүн гүйдэг хаалга талаас илүү онгойхгүй. (→X.176)

Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл



Хайбрид систем асахгүй байх

- Асаах товч дарах үед тоормосны дөрөө бүрэн гишгэсэн эсэх? (→X.251)
- Араа Р байрлалд байгаа эсэх? (→X.251)

- Бүхээг доторх системийн түлхүүр мэдрэх хүрээнд электрон түлхүүр байгаа эсэх? (→X.193)
- Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг муу эсвэл суусан эсэх? Энэ тохиолдолд автомашиныг түр зуурын аргаар асааж болно. (→X.586)
- 12в аккумуляторын цэнэг суусан эсэх? (→X.589)



Автомат цонхны товч дарсан ч хажуу цонх нээгдэхгүй, хаагдахгүй байх

- Цонх түгжих товч дарагдсан эсэх?
Цонх түгжих товч дарагдсан үед жолоочийн цонхноос бусад цонхыг нээх болон хаах боломжгүй. (→X.236)



4 суудалтай загвар: Товч дарсан ч салон тусгаарлагчийн цонх нээгдэхгүй, хаагдахгүй байх

- Салон тусгаарлагчийн цонх түгжих товч дарагдсан эсэх? (→X.460)



Асаах товч автоматаар унтрах

- Автомашиныг асаах товчны АСС эсвэл ON (хайбрид систем асаагүй) горимд тодорхой хугацаанд орхисон

үед автоматаар унтраах функц ажиллаж асаах товч унтарна. (→X.254)



Жолоодлогын үед анхааруулах дохио дуугарах

- Аюулгүйн бүсний анхааруулах гэрэл анивчих
Жолооч болон урд зорчигч аюулгүйн бүс зүүсэн эсэх? (→X.564)

- Зогсоолын тоормосны индикатор асах

Зогсоолын тоормос сулласан эсэх? (→X.268)

Байдлаас хамаарч өөр төрлийн анхааруулах дохио дуугарах, гэрэл асаж болно. (→X.561, 569)



Дохиолол идэвхжиж дуут дохио дуугарах

- Дохиоллын систем асаах үед автомашины дотор талаас хаалга онгойлгох оролдлого хийсэн эсэх?
Мэдрэгч эдгээрийг мэдэрч дохиолол ажиллуулна. (→X.130)

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх эсвэл хайбрид систем асаан дохиоллыг унтраана.



Автомашинаас гарах үед анхааруулах дохио дуугарах

- Анхааруулга мэдээллийн

дэлгэц дээр гарсан эсэх?
Мэдээллийн дэлгэцийн
анхааруулгын зааврыг
мөрдөнө. (→Х.569)



Анхааруулах гэрэл асах, дэлгэц дээр анхааруулга гарах

- Анхааруулах гэрэл асах,
дэлгэц дээр анхааруулга
гарсан үед Х.561, 569-г харна
уу.

Асуудал үүссэн үед



Дугуй хагарсан үед

- Автомашиныг аюулгүй газарт
зогсоогоод хагарсан дугуйг
нөөц дугуйгаар солино.
(→Х.576)



Автомашин суух

- Автомашин шавар, цасанд
суусан үед авах арга хэмжээг
авна. (→Х.600)

Индекс

А

- Автомашин шинэ үед.....243
- Автоматаар гарч ирдэг дэлгэцийн мэдээлэл 159
- Автомат гүйдэг хаалга 172
- Системийн ажиллагааг цуцлах.....175
- Автомат гүйдэг хаалга нээх/хаах 173
- Хаагаад түгжих функц.....177
- Сордог гүйдэг хаалга 193
- Автомат цонх
- Хаалга түгжихтэй холбоотой цонхны ажиллагаа Ажиллагаа 164
- Хавчихаас сэргийлэх функц 234
- Ажиллагаа.....234
- Цонх түгжих товч 241
- Автомашин суух
- Автомашин суусан үед.....600
- Автомашинны дата өгөгдлийг хадгалах 663, 7
- Автомашинны тэнцвэрийн систем (VSC) 405
- Автомат агааржуулалтын систем 454
- Салоны агаар шүүгч.....540
- Урд автомат агааржуулалтын систем 429
- Арын автомат агааржуулалтын систем 477
- Автомат гэрлийн удирдлага.....273
- Автомашин дундаж хурд.....151
- Агааржуулалтын систем.....429
- Салоны агаар шүүгч.....540
- Урд автомат агааржуулалтын систем 429
- Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-Flow).....431
- Арын автомат агааржуулалтын систем 477
- Агаар сорох сэнс.....130
- Агааржуулалтын автомат горим (арын суудал).....426
- Аккумулятор 525
- Аккумуляторын цэнэг суусан үед 589
- Өвлийн улиралд бэлдэж шалгах 421
- Солих арга 593
- анхааруулах гэрэл 562
- Анхааруулах дуут дохио
- Тоормос баригчийн ажиллагаа.....273
- Тоормосны систем 561
- Хүнд араанд шилжүүлэх .263, 264, 265
- Lexus parking assist-мэдрэгчийн OFF индикатор 567
- Lexus parking assist-мэдрэгч 356
- LTA систем 305, 565
- Нээлттэй хаалга 170
- Аюулгүйн бүсний анхааруулга.564
- Анхааруулах гэрэл
- ABS 563
- Тоормос баригчийн ажиллагааны индикатор.....567
- Тоормосны систем 561
- Цэнэглэх систем 562
- Хурд баригчийн индикатор 566
- Жолоочийн аюулгүйн бүсний анхааруулга 564
- Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор.....566
- Динамик радарын хурд баригчийн индикатор.....566
- Цахилгаан жолооны хүчлүүр ...563
- Хөргөлтийн шингэний өндөр хэм 561
- Дөрөөний буруу ажиллагаа 563
- LDA индикатор 565
- Lexus parking assist-мэдрэгч OFF индикатор.....567
- Хөдөлгүүрийн тосны даралт бага 562
- Шатахуун бага 564
- LTA индикатор 565
- Доголдол анхааруулах гэрэл...562
- Зогсоолын тоормосны индикатор 567
- PDA индикатор 566
- Мөргөлтийн өмнөх систем 565

Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулга	564	Онцгой шаардлагатай үед автомашиныг зогсоох	552
Аюулгүйн бүс анхааруулах гэрэл	564	Хайбрид систем асаах	251
Шарвалтын индикатор	567	Арчилгаа	496, 499
SRS аюулгүйн дэр	563	Гадна тал	496
Дугуйн даралт	565	Дотор тал	499
Анхааруулах мэдээлэл	569	Аюулгүйн бүс	499
Антен		Хэт ягаан туяаны хамгаалалттай гадаргуу	551
Smart entry & start систем	216	Ус тогтдоггүй өнгөлгөө	497
Аюулгүйн дэр	51	Обуд, калпак	496
Аюулгүйн дэр ажиллах нөхцөл ..	54	Арааны хөшүүрэг	
Аюулгүйн дэр ба хүүхдийн аюулгүй байдал	55	Хайбрид хурдны хайрцаг	256
Аюулгүйн дэр анхааруулах гэрэл	563	Арын гэрэл	
Жолоодлогын зөв байрлал	45	Индикатор	136
Хөшигөн аюулгүйн дэр ажиллах нөхцөл	53	Гэрлийн товч	276
Хөшигөн аюулгүйн дэрний анхааруулга	55	Гадна гэрэл солих	554
Аюулгүйн дэрний ерөнхий анхааруулга	55	Арлын дугаар	602
Аюулгүйн дэрний байрлал	51	Арын агааржуулалтын систем	477
Аюулгүйн дэрэнд өөрчлөлт хийх, устгалд оруулах	57	Арын хөндлөн чиглэлийн хөдөлгөөн анхааруулах функц (RCTA)	366
Хажуугийн аюулгүйн дэр ажиллах нөхцөл	53	Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар	418
Хажуугийн аюулгүйн дэрний анхааруулга	55	Арын суудал	
Хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэр ажиллах нөхцөл ..	53	Тохиргоо	200, 202
Хажуугийн болон хөшигөн аюулгүйн дэрний анхааруулга ..	55	Тохойн түшлэг	209
SRS аюулгүйн дэр	51	Толгойн түшлэг	210
SRS анхааруулах гэрэл	563	Оттоман хөл амраагч	200, 202
Асаах товч (Асаах товч)	252	2-р эгнээний суудлын байрлал санах систем	241
Автоматаар унтраах функц	254	2-р эгнээний суудал	199, 202
Асаах товчны горим солих	254	3-р эгнээний суудал эвхэх	216
Онцгой шаардлагатай үед автомашиныг зогсоох	552	3-р эгнээний суудал	209
Хайбрид систем асаах	251	Арын эргэх дохионы гэрэл	
Асаах товч		Гадна гэрэл солих	554
Автоматаар унтраах функц	254	Эргэх дохионы хөшүүрэг	265
Асаах товчны горим солих	254	Арыг харах толь	
		Дижитал голын толь	222
		Хажуугийн толь	231
		Арын цонхны цан арилгагч	434
		Арын шил арчигч	282
		Аудио системтэй холбоотой дэлгэц	155
		Ачаа тээшний дэгээ	465
		Аюулгүй буухад туслах систем	345

Аюулгүйн бүс.....	46
Аюулгүйн бүсний өндөр тохируулах.....	50
Хүүхдийн суудал угсрах.....	99, 105
Аюулгүйн бүс цэвэрлэх, арчлах.....	499
Ослын үед түгжих функц.....	48
Аюулгүйн бүс зөв зүүх.....	45
Хүүхэд аюулгүйн бүс зөв бүслэх.....	48
Жирэмсэн эх аюулгүйн бүс зөв зүүх.....	47
Анхааруулах гэрэл, дохио.....	564
Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч.....	50
SRS анхааруулах гэрэл.....	563

Б

Багаж хэрэгсэл.....	578
Батарей (хөтлөх батарей).....	123

Г

Гадна агаарын хэм.....	139
Гадна агаарын хэм Дэлгэц.....	146
Гал хамгаалагч.....	549
Гинж.....	423
Гишгүүрийн гэрэл.....	178
Голын хайрцаг.....	454
Голын толь (Дижитал голын толь).....	222
Гүйдэг хаалга.....	172
Автомат гүйдэг хаалганы ажиллагааг цуцлах.....	175
Хүүхэд хамгаалах түгжээ.....	182
Түгжих/тайлах.....	173
Гүйдэг хаалга нээх/хаах.....	181
Автомат гүйдэг хаалга.....	173
Хаагаад түгжих функц.....	177
Сордог гүйдэг хаалга.....	193
Гүйлт хэмжигч.....	139, 143
Гоо сайхны гэрэл.....	466
Гоо сайхны толь.....	466
Гэрлийн ламп.....	
Гадна гэрэл солих.....	554
Гэрлүүд.....	
Урд хувийн гэрэл.....	487, 450, 450

Салоны гэрлүүд.....	448
Арын хувийн гэрэл.....	487, 450, 450
Гэрлийн түвшин тохируулах.....	
Хянах самбарын гэрлийн удирдлага.....	144
Гэрэл.....	
AHS холын гэрэл.....	275
Хаалганы босгоны гэрэл.....	485
Манангийн гэрлийн товч.....	284
Их гэрлийн асаагуур.....	276
Салоны гэрлийн жагсаалт.....	480
Тээшний хэсгийн гэрэл.....	187
Гадна гэрэл солих.....	554
Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	265
Гоо сайхны гэрэл.....	466

Д

Данхраад.....	
Данхраад байрлуулах.....	551
Автомашинд суурилагдсан данхраад.....	578
Данхраадын иш.....	578
Дараах онцгой нөхцөлд.....	
Шатахууны савны таг нээгдэхгүй үед.....	587
Анхааруулах дохио дуугарсан үед.....	561
Анхааруулах гэрэл ассан үед.....	561
Дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед.....	569
12в аккумуляторын цэнэг суусан үед.....	589
Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед.....	585
Хайбрид систем асахгүй үед.....	583
Автомашин суусан үед.....	600
Түвшин нэмэгдэж буй усанд автомашин суусан үед.....	553
Дугуй хагарсан үед.....	576
Түлхүүрээ гэсэн үед.....	585
Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл.....	559
Онцгой шаардлагатай үед автомашиныг зогсоох.....	552

Чирүүлэх, ачиж тээвэрлэх үед	555	Функц	529
Автомашин халсан үед	596	Дугуйн даралт анхааруулах	
Дахин тохируулах тохиргоо		хавхлаг болон дамжуулагч	
Дахин тохируулах зүйлс	636	угсрах	530
Салон тусгаарлагчийн цонх	461	ID код бүртгэх	534
Тээшний автомат хаалга	189	Дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх	
Автомат гүйдэг хаалга	177		531
Автомат цонх	235	Дугуйн иж бүрдэл сонгох	536
Дээврийн нарны хаалт	479	Дугуйн даралт тохируулах	533
Хажуугийн нарны хаалт	482	Анхааруулах гэрэл	565
Дижитал голын толь	222	Дундаж шатахууны хэмнэлт	151
Динамик радарын хурд баригч		Дуут дохио	221
Функц	322	Дэлгэц	
Анхааруулах мэдээлэл	569	BSM систем	340
Доголдол анхааруулах гэрэл	562	Хурд баригч	335
Дээд талын хайрцаг	457	Динамик радарын хурд баригч	322
Дээд талын бэхлэгээ	86, 103, 113	HUD дэлгэц	146, 150
Дээд талын дэгээ	86, 103, 113	Lexus parking assist-мэдрэгч	350
Дохиоллын систем	130	LTA систем	305
Дохиоллын систем	130	Мэдээллийн дэлгэц	145, 150
Анхааруулах дуут дохио	561	Мультимедиа дэлгэц	150
Дугаарын гэрэл		PKSB функц (ар талын явган	
Гэрлийн товч	276	зорчигч)	377
Гадна гэрэл солих	554	RCD арын камераар мэдрэх	
Дугуй	527	функц	372
Гинж	423	RCTA функц	359
Шалгах	527	Арын олон үйлдэлт удирдлагын	
Дугуй хагарсан үед	576	самбар	418
Хийн даралт	537	Анхааруулах мэдээлэл	569
Солих арга	527	Дэгээ	86, 103, 113
Дугуйн байрлал солих	529	Дэгээ	
Хэмжээ	613, 614	Ачаа тээшний дэгээ	465
Өвлийн дугуй	414	Ачааны торны дэгээ	465
Нөөц дугуй	576	Хувцасны дэгээ	486
Дугуйн даралт анхааруулах		Шалавч тогтоох дэгээ	44
систем	529	Дээврийн нарны хаалт	
Анхааруулах гэрэл	565	Ажиллагаа	479
Дугуй хагарах	576		
Дугуйн даралт анхааруулах			
систем	529		
Дугуйн хийн даралт			
Засвар үйлчилгээний мэдээлэл			
	613, 614		
Анхааруулах гэрэл	565		
Дугуйн даралт анхааруулах систем			

Ж

Жолоодлого	
Автомашин шинэ үед	243
Жолоодлогын зөв байрлал	45
Бороотой үеийн жолоодлого	242
Жолоодлогын горим сонгох товч	

.....	404
Хайбрид автомашин жолоодох	
үеийн зөвлөмж	412
Жолоодлого	243
Өвлийн жолоодлого	414
Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц	151
Жолоодлогын горим сонгох товч	404
Жолоодлогын байрлал санах систем	238
Санах ой дахин дуудах функц	240
Хялбараар бууж суухад туслах систем	238
Жолоодлогод туслах системийн мэдээлэл	155
Жолоодлогын зай	151
Жолооны хүрд	
Тохиргоо	221
Хянах самбарын удирдлагын товч	150
Хялбараар бууж суухад туслах систем	238
Жолооны хүрдний байрлал санах функц	239
Жолоочийн аюулгүйн бүсний анхааруулах гэрэл	564
Жолоодлогын суудлын байрлал санах функц	238
Санах ой дахин дуудах функц	240
Хялбараар бууж суухад туслах систем	238
Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	264, 266, 264
Жолооны хүчлүүр (Цахилгаан жолооны хүчлүүр)	
Функц	406
анхааруулах гэрэл	563
Жолоодлогот туслах системийн мэдээллийн дэлгэц	155

З

Зам тээврийн ослын анхааруулга	125
Зарцуулагдсан хугацаа	151
Засвар үйлчилгээ	

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ	512
Засвар үйлчилгээний мэдээлэл	602
Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага	503
Хуваарьт засвар үйлчилгээ	505
Зогсоолд байрлуулахад туслах мэдрэгч (Lexus parking assist-мэдрэгч)	350
Зогсоолын тоормос	
Ажиллагаа	270
Зогсоолын тоормос анхааруулах дуут дохио	268
Анхааруулах гэрэл	567
Анхааруулах мэдээлэл	272
Зүтгэх хүчний удирдлага	406

И

Индикатор	134, 136
Иммобилайзер систем	129
Их гэрлийн түвшин автоматаар тохируулах систем	273
Их гэрэл	
Их гэрлийн түвшин автоматаар тохируулах систем	273
Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл	278
Гэрлийн товч	276
Гадна гэрэл солих	554

К

Капот	551
Анхааруулах мэдээлэл	170
Кондишны радиатор	523

М

Манангийн гэрэл	
Гадна гэрэл солих	554
Товч	284
Меню тэмдэг	151
Миний тохиргоо	246
Мөргөлтийн өмнөх систем (PCS)	

Функц.....	293
анхааруулах гэрэл.....	565
Мэдрэгч	
AHS холын гэрэл.....	275
Автомат их гэрлийн систем.....	273
BSM систем.....	340
Дижитал голын толь.....	228
Lexus parking assist-мэдрэгч.....	350
LTA систем.....	305
PKSB функц (араар явж буй автомашин).....	340
Бороо мэдрэгчтэй шил арчигч.....	281
RCTA (Арын хөндлөн чиглэлийн хөдөлгөөн анхааруулах функц)	340
Аюулгүй буухад туслах систем.....	340
Мэдээллийн дэлгэц	
Аудио системтэй холбоотой дэлгэц.....	155
AWD удирдлага.....	155
Дэлгэц өөрчлөх.....	151
Хурд баригч.....	359
Дэлгэцийн агуулга.....	145
Жолоодлогын мэдээлэл.....	151
Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц	151
Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц.....	155
Жолоодлогод туслах системийн мэдээлэл.....	155
Динамик радарын хурд баригч.....	322
Энергийн монитор.....	156
LTA систем.....	305
Хянах самбарын удирдлагын товч	150
Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц.....	155
Автоматаар гарч ирдэг дэлгэцийн мэдээлэл.....	159
Анхааруулах мэдээлэл.....	569

Н

Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц.....	155

Нарны хаалт	
Дээд тал.....	479
Хажуу цонх.....	480
Нөөц дугуй	
Хийн даралт.....	613, 614
Байрлал.....	578
Нээх хөшүүргүүд	
Тээшний хаалга.....	187
Шатахууны савны таг.....	284
Капот.....	551
Нээлттэй тавиур.....	458

О, Ө

Обуд.....	538
Обуд солих.....	576
Хэмжээ.....	613, 614
Овор хэмжээ.....	602
Одоогийн шатахуун зарцуулалт ..	151
Одометр.....	143
Одометр, гүйлт	
“ODO TRIP” товч.....	144
Дэлгэцээр гарах зүйлс.....	143
Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц.....	144
Ослын тоормосны гэрэл.....	406
Очлуур.....	610
Ослын дохионы гэрэл.....	552
Өвлийн дугуй.....	414
Өвлийн жолоодлого.....	414
Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага.....	406
Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл.....	272
Гадна гэрэл солих.....	554
Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ.....	512
Өөрчлөх боломжтой тохиргоо.....	617

Р

Радиатор.....	523

С

Салоны агаар шүүгч.....	540
Салоны гэрлүүд.....	480

Товч	483
Салон тусгаарлагч	459
Салон тусгаарлагчийн цонх	459
Хөргөгч	462
Солих арга	
Электрон түлхүүрийн зай	547
Гал хамгаалагч	549
Дугуй	576
Түлхүүрийн зай	547
Спидометр	146
Суудал тохируулах	214
Суудлын байрлал санах функц	238, 241
Суудал	
Тохиргоо хийх үеийн анхааруулга	198, 200, 203, 210
Тохиргоо	198, 200, 202, 210
Тохойн түшлэг	209
Суудлын байрлал өөрчлөх хувилбарууд	214
Хүүхдийн суудал угсрах	61, 88, 105
Цэвэрлэх	499
Жолоодлогын байрлал санах систем	238
Урд суудал	200
Толгойн түшлэг	210
Оттоман хөл амраагч	200, 202
Хялбараар бууж суухад туслах систем	238
Суудалд зөв суух	45
Суудлын байрлал санах функц	238
2-р эгнээний суудлын байрлал санах систем	241
2-р эгнээний суудал	199, 202
3-р эгнээний суудал	209

Т

Тахометр	150
Техник үзүүлэлт	602
Товч	
“PWR DOOR OFF” товч	175
“ODO TRIP” товч	144
AHS холын гэрлийн товч	275
Тоормос баригчийн товч	273
Тоормос баригчийн товч	269
Хурд баригчийн товч	322, 335
Хаалга түгжих товч	168
Жолоодлогын горим сонгох товч	404
Жолоодлогын байрлал санах системийн товч	238
Ослын дохионы гэрлийн товч	552
EV жолоодлогын горимын товч	254
Манангийн гэрлийн товч	284
Асаах товч	252
Хянах самбарын гэрлийн удирдлагын товч	144
Гэрлийн товч	276
Хянах самбарын удирдлагын товч	150
Хажуугийн толины товч	231
Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	275, 266, 264
Салон тусгаарлагчийн цонх цайруулах товч	460
Салон тусгаарлагчийн цонх түгжих товч	460
Салон тусгаарлагчийн цонхны товч	459
Тээшний автомат хаалганы товч	184
Хаалга түгжих товч	168
Автомат гүйдэг хаалганы товч	173
Асаах товч	252
Автомат цонхны товч	234
Хойд шил арчигч ба угаагчийн товч	282
Дээврийн нарны хаалтын товч	479
Хажуу цонхны нарны хаалтын товч	480
VSC OFF товч	407
Цонх түгжих товч	234
Шил арчигч ба угаагчийн товч	280
Тохиолдлын өгөгдөл бичигч (EDR) 8, 9	
Толгойн түшлэг	210
Тоормосны нэмэлт гэрэл	
Гадна гэрэл солих	554
Тоормосны гэрэл	

Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах	92
Угаах, ваксдах	496
Ус тогтдоггүй өнгөлгөө	497
Утасгүй цэнэглэгч	470
Урд хайрцаг	454
Үл түгжигдэх тоормос (ABS)	405
Функц	405
анхааруулах гэрэл	563

X

Хаалга	
Шатахууны савны таг нээгдэхгүй үед	587
Хаалганы босгоны гэрэл	483
Хаалга	
Хаалга автоматаар түгжих/тайлах систем	170
Тээшний хаалга	184
Тээшний автомат хаалганы ажиллагааг цуцлах	187
Автомат гүйдэг хаалганы ажиллагааг цуцлах	175
Хаалганы шил	234
Хаалганы түгжээ	167
Урд хаалга	167
Нээлттэй хаалга анхааруулах дуут дохио	170
Хажуугийн толь	231
Автомат гүйдэг хаалга	173
Гүйдэг хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ	182
Сордог гүйдэг хаалга	193
Гүйдэг хаалга	172
Хаалганы хүүхдийн түгжээ	182
Хавчихаас сэргийлэх функц	
Салон тусгаарлагчийн цонх	461
Тээшний автомат хаалга	189
Автомат гүйдэг хаалга	177
Автомат цонх	234
Дээврийн нарны хаалт	478
Хажуугийн нарны хаалт	482
Хаагаад түгжих функц	
Тээшний хаалга	188

Гүйдэг хаалга	177
Халаагуур	
Урд автомат агааржуулалтын систем	429
Хажуугийн толь	434
Арын автомат агааржуулалтын систем	477
Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)	
Байрлал	123
Техник үзүүлэлт	605
Хайбрид батарей (хөтлөх батарей)-н агаар сорох сэнс	
Цэвэрлэх	544
Хайбрид батарейн агаар сорох хоолой	130
Хайбрид систем	119
Автомашин ойлголтыг анхааруулах систем	122
Ослын үед унтраах систем	127
EV жолоодлогын горим	254
Өндөр хүчдэлийн эд ангиуд	123
Хайбрид системийн анхааруулга	123
Хайбрид автомашин жолоодох үеийн зөвлөмж	412
Хайбрид систем асахгүй үед	583
Хэт халах	596
Асаах товч	252
Цэнэг дахин сэргээх тоормос ..	121
Хайбрид систем асаах	251
Хайбрид системийн индикатор ..	142, 149
Хайбрид хурдны хайрцаг	
M горим	264
Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	264, 266, 264
S горим	266
Хайрцаг, тавиурын жагсаалт	452
Хайрцаг, тавиурын анхааруулга ..	453
Хажуугийн толь	231
Тохируулах, эвхэх	231
Тохиргоо	235
BSM функц	340
Жолоодлогын байрлал санах систем	238

Эвхэх	236	суудал угсрах.....	92
Тольтой холбоотой функц	232	Арын суудалд хүүхдийн суудал	
Толины байрлал санах функц	238	угсрах	92
Хажуугийн толины цан арилгагч		ISOFIX бэхэлгээгээр хүүхдийн	
.....	434	суудал угсрах.....	85, 112
RCTA функц.....	359	Аюулгүйн бүсээр хүүхдийн суудал	
Аюулгүй буухад туслах систем.....	345	угсрах	84, 111
Хажуугийн аюулгүйн дэр	51	Дээд талын бэхэлгээгээр хүүхдийн	
Хажуугийн толь	231	суудал угсрах.....	86, 113
Тохируулах, эвхэх	231	ISOFIX бэхэлгээгээр хүүхдийн	
Тохиргоо.....	235	суудал угсрах.....	104
BSM функц.....	340	Анхаарах зүйлс.....	61, 92, 111
Жолоодлогын байрлал санах		Хүүхэд зорчих үед	60
систем	238	Хүүхдийн суудал угсрах төрлүүд	
Эвхэх	236		82, 113
Ухрах араатай холбоотой толины		Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн	
тохиргоо	232	суудал	86, 103, 113
Толины байрлал санах функц	238	Хүүхдийн аюулгүй байдал.....	60
RCTA функц.....	359	12в аккумуляторын анхааруулга	
Аюулгүй буухад туслах систем.....	345		525, 595
Хажуугийн нарны хаалт		Аюулгүйн дэрний анхааруулга ..	55
Ажиллагаа.....	480	Тээшний хаалганы анхааруулга	
Хажуугийн эргэх дохионы гэрэл			183
Гадна гэрэл солих	554	Хүүхдийн суудал.....	61, 88, 105
Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	265	Жолооны хүрд, суудал халаагчийн	
Хажуугийн цонх		анхааруулга	442
Хэт ягаан туяаны хамгаалалттай		Хүүхэд аюулгүйн бүс зөв бүслэх.....	47
гадаргуу	551	Хүүхдийн суудал угсрах	88, 105
Ус тогтдоггүй өнгөлгөө	497	Салон тусгаарлагчийн цонхны	
Хаягдал утааны анхааруулга.....	58	анхааруулга	461
Хөдөлгүүр, арлын дугаар		Цонх түгжих товч	241
Хөдөлгүүр	603	Автомат цонхны анхааруулга ..	235
Арал	602	Түлхүүрийн салгасан зайн	
Хүүхдийн суудал	61, 88, 105	анхааруулга	545
Хүүхдийн суудал угсрах.....	91	Дээврийн нарны хаалтын	
Хүүхдийн суудлын тодорхойлолт		анхааруулга	479
.....	61, 105	Аюулгүйн бүсний анхааруулга.....	47, 85
Хүүхдийн суудал угсрах.....	62, 92, 114	Хажуугийн нарны хаалтын	
Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг ...	84, 111	анхааруулга	482
Зорчигчийн суудалд хүүхдийн		Гүйдэг хаалганы хүүхэд хамгаалах	
суудал угсрах	62, 108	түгжээ	182
Арын суудалд хүүхдийн суудал		Гүйдэг хаалганы анхааруулга.....	171
угсрах.....	62	Хойд дифференциал (хойд	
Зорчигчийн суудалд хүүхдийн		Цахилгаан мотор)	

Багтаамж.....	612	хэм	145
Хойд манангийн гэрэл		Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний	
Гадна гэрэл солих	554	хэм анхааруулах гэрэл	561
Товч	284	Хөдөлгүүрийн тос	
Хувцасны дэгээ	486	Багтаамж	606
Хөргөлтийн шингэн		Шалгах	551
Багтаамж.....	609	Тосны даралт анхааруулах гэрэл	
Шалгах	522		562
Өвлийн улиралд бэлдэж шалгах		Өвлийн улиралд бэлдэж шалгах	
.....	414		414
анхааруулах гэрэл.....	561	Хөдөлгүүрийн тос Засвар	
Хөргөлтийн систем	522	үйлчилгээний мэдээлэл	521
Хайбрид систем хэт халах.....	596	Хөлийн гэрэл	480
Хурд баригч		Хянах самбарын гэрлийн удирдлага	
Хурд баригч	335		144
Динамик радарын хурд баригч	322	Хувийн гэрэл.....	480
Хөшигөн аюулгүйн дэр	51	Хүчний удирдлагын блок coolant	
Хөдөлгүүрийн тос солих хүртэлх зай	143, 521	Багтаамж	609
Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага (DSC)		Шалгах	522
Огцом хөдөлгөөн хязгаарлах		Өвлийн улиралд бэлдэж шалгах	
функц	249		414
Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага		Радиатор	523
анхааруулах гэрэл.....	563	Хуваарьт засвар үйлчилгээ.....	505
Хөдөлгүүр		2-р эгнээний суудлын байрлал санах	
АСС горим.....	254	систем	241
Тоормос давамгайлах систем	243	Хулгайгаас сэргийлэх систем	
Хөдөлгүүрийн хэсэг	517	Дохиоллын систем	130
Хаягдал утааны анхааруулга	58	Иммобилайзер систем	129
Капот	551	Хурдны хайрцаг	
Хайбрид систем асаах	251	Жолоодлогын горим сонгох товч	
Арлын дугаар.....	603		404
Хайбрид систем асахгүй үед ...	583	Хайбрид хурдны хайрцаг	256
Онцгой шаардлагатай үед		Жолооны хурдний арааны нэмэлт	
автомашиныг зогсоох	552	хөшүүрэг	275, 266, 264
Асаах товч.....	252	Хэт халах	596
Хэт халах	596	Хэт ягаан туяаны хамгаалалттай	
Асаах товч.....	252	гадаргуу	551
Тахометр.....	150	Хөшүүрэг	
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн		Туслах хөшүүрэг	551
Багтаамж.....	609	Капот нээх хөшүүрэг.....	551
Шалгах	522	Арааны хөшүүрэг.....	256
Өвлийн улиралд бэлдэж шалгах		Эргэх дохионы хөшүүрэг	265
.....	414	Шил арчигчийн хөшүүрэг	280
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний		Хянах самбар	
		Цаг	150

Хайбрид системийн индикатор	142
Индикатор	134, 136
Хянах самбарын гэрлийн удирдлага	144
Хянах самбарын удирдлагын товч	150
Хянах самбар	145
Мэдээллийн дэлгэц	145
анхааруулах гэрэл	561
Анхааруулах мэдээлэл	569
Хялбараар бууж суухад туслах систем	238

Ц, Ч

Цаг	139, 466
Цан арилгагч	
Хажуугийн толь	434
Арын цонх	434
Салхины шил	433
Цахилгаан мотор	
Байрлал	119
Техник үзүүлэлт	605
Цахилгаан жолооны хүчлүүр (EPS)	
Функц	406
анхааруулах гэрэл	563
Цахилгаан удирдлагатай тоормосны систем (ECB)	405
Цонхны шил	234, 459
Цонх түгжих товч	241, 460
Цонх	
Салон тусгаарлагчийн цонх	459
Автомат цонх	234, 459
Арын цонхны цан арилгагч	434
Шил угаагч	280, 282
Цахилгааны залгуур	466
Цахилгааны залгуур	467
Цахилгааны залгуур (AC 110 V/1500 W)	487
Цахилгааны залгуур (AC 220 V/1500 W)	487
Цэвэрлэх	496, 499
Гадна тал	496
Дотор тал	499
Радарын мэдрэгч	347

Аюулгүйн бүс	499
Хэт ягаан туяаны хамгаалалттай гадаргуу	551
Ус тогтдоггүй өнгөлгөө	497
Обуд, калпак	496
Цэнэг дахин сэргээх тоормос	121
Чирэх, чирүүлэх	
Онцгой нөхцөлд чирүүлэх	555
Чирэх дэгээ	557
Чиргүүл чирэх	250
Чиргүүл чирэх	250

Ш

Шалавч	44
Шатахуун	
Багтаамж	604
Шатахууны хэмжээ	139
ШТС-н мэдээлэл	672
Мэдээлэл	616
Шатахуун цэнэглэх	284
Төрөл	604
анхааруулах гэрэл	564
Шатахуун зарцуулалт	
Дундаж шатахууны хэмнэлт	151
Одоогийн шатахуун зарцуулалт	151
Шатахууны савны таг	284, 285
Шатахууны хэмжээ	139
Шатахуун цэнэглэх	284
Багтаамж	604
Шатахууны төрөл	604
Шатахууны савны таг онгойлгох	284
Ширээ	485
Шил угаагч	
Шалгах	524
Өвлийн улиралд бэлдэж шалгах	414
Товч	280, 282
Шил арчигч	280
Бороо мэдрэгчтэй шил арчигч	281
Шингэн	
Тоормос	612
Хөтлөх тэнхлэгтэй хайбрид	

хурдны хайрцаг	611
Шил угаагч	524
ШТС-н мэдээлэл	672

Э

Эвхэгддэг гишгүүр	182
Эвхэгддэг ширээ	485
Эргэх дохионы гэрэл	
Гадна гэрэл солих	554
Эргэх дохионы хөшүүрэг	265
Эгнээнээс гарах гэж буйг	
анхааруулах систем (LDA)	310
Эгнээ дагахад туслах систем (LTA)	
.....	305
Функц	305
Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл	278
Гадна гэрэл солих	554
Эко жолоодлогын горим	410
Электрон түлхүүр	
Зайн цэнэг хэмнэх функц	194
Электрон түлхүүр хэвийн	
ажиллахгүй үед	585
Зай солих	547
Энергийн монитор	156
Энэ үед яах вэ... (Асуудал	
шийдвэрлэх)	636

Латин үсгийн дарааллаар

A/C	450
Салоны агаар шүүгч	540
Урд автомат агааржуулалтын	
систем	450
Урд суудалд төвлөрсөн агаарын	
урсгалын горим (S-Flow)	431
Арын автомат агааржуулалтын	
систем	477
ABS Үл түгжигдэх тоормос	405
Функц	405
анхааруулах гэрэл	563
AHS холын гэрэл	275
AWD удирдлага	155
BSM функц (BSM)	340
BSM функц	342

BSM систем	340
BSM функц	342
Custom горим	410
DSC (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)	
Огцом хөдөлгөөн хязгаарлах	
функц	249
ECB (Цахилгаан удирдлагатай	
тоормосны систем)	405
Eco heat/cool	431
EDR (Тохиолдлын өгөгдөл бичигч) 8,	
9	
E-Four (Electronic On-Demand AWD	
system)	406
E-Four Advanced (Electronic On-	
Demand AWD system)	406
EPS (Цахилгаан жолооны хүчлүүр)	
Функц	406
анхааруулах гэрэл	563
EV жолоодлогын горим	254
HUD дэлгэц	146
Хайбрид системийн индикатор	
Тохиргоо	148
Entry системийн гэрэл	447
ISOFIX доод талын бэхлэх дэгээ 85,	
112	
ISOFIX хатуу холболт	104
LDA систем	310
Lexus агааржуулалтын автомат	
горим	425
Lexus Connected Services	116
Lexus parking assist-мэдрэгч	350
Lexus Safety System + ...	287
AHS холын гэрэл	275
Хурд баригч	335
Динамик радарын хурд баригч	
.....	322
LDA систем	310
LTA систем	305
PCS систем	293
PDA систем	315
RSA систем	321
Lexus Teammate Advanced Park	414
Сангах ойн функц	379
Мессеж	409
Халаас зогсоолоос гарах функц	
.....	379

Халаас зогсоолд байрлуулах	
функц	379
90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц	379
90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц ..	379
Тохиргоо	401
LTA систем	305
Функц	305
Max cool	432
Max heat	432
nanoe™ X	432
“ODO TRIP” товч	144
PKSB функц (араар явж буй автомашин)	375
Функц	375
PKSB функц (ар талын явган зорчигч)	377
Функц	377
PKSB функц (урд болон хойд талын/ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объект)	372
Функц	372
PCS систем	
Функц	293
анхааруулах гэрэл	565
PDA систем	315
PKSB систем	368
PDA систем	315
RCD арын камераар мэдрэх функц	364
Функц	364
RCTA функц	366
RCTA	
Функц	360
RSA систем	321
Smart entry & start систем	195
Антену байрлал	193
Entry функц	195
Хайбрид систем асаах	251
“SOS” товч	116
Sport горим	410
SRS аюулгүйн дэр	
анхааруулах гэрэл	563
TRC зүтгэх хүчний удирдлага	

Функц	406
TRC OFF товч	407
USB цэнэглэх порт	468
VSC Автомашины тэнцвэрийн систем	405

Дараах системүүдийн тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг “Мультимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-с харна уу.

- Навигацийн систем
- Аудио систем
- Панорамик дэлгэц

Тохирлын гэрчилгээ

Smart entry & start систем болон иммобилайзер систем

► БНСУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-2)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D2

KR

92

► Тайваньд нийлүүлэгдсэн автомашин

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

811

► Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин

VT



92

Smart entry & start систем

▶ БНСУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин

KR



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기 (14CEP)
 제조년월/제조국 : See product. / Japan
 식별부호 : R-C-DKR-14CEP

00

▶ Сингапурт нийлүүлэгдсэн автомашин

SG

Complies with
IMDA Standards
DA101418

DENSO 14CCP

00

► Тайваньд нийлүүлэгдсэн автомашин

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

00

► Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин

VT



00

► Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин



► Сингапурт нийлүүлэгдсэн автомашин

Complies with
IMDA Standards
DA101418

► БНСУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



상호명/제조사 : TOKAI RIKAI CO., LTD.

기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B3Y2K2A)

제조년월/제조국 : Shown on product./Japan

식별부호 : R-C-TRJ-B3Y2K2A

► Тайваньд нийлүүлэгдсэн автомашин

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Милиметрийн долгионы радарын мэдрэгч

► БНСУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION

기자재의 명칭(모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)

제조년월/제조국 : See Product. / JAPAN

식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 01



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION

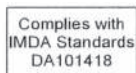
기자재의 명칭(모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)

제조년월/제조국 : See Product. / USA

식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 02

► Сингапурт нийлүүлэгдсэн автомашин



DENSO DNMWR011

D11 SG 01

► **Тайландад нийлүүлэгдсэн автомашин**

Brand Name: DENSO

Model: DNMWR011

D11 TH 01

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า กรุณารักษาระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ให้มากกว่า 20 ซม. ขณะเซ็นเซอร์ทำงาน เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

TH 01

► **Тайваньд нийлүүлэгдсэн автомашин**

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TW 01

► **Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин**



VN 03

BSM систем

▶ БНСУ-д нийлүүлэгдсэн автомашин



R-C-8AC-SRR5B

상호 또는 성명	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
기자재명칭	특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
기본모델명	SRR5-B
제조사/제조국가	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH / 독일

C5-044

▶ Тайваньд нийлүүлэгдсэн автомашин

警語

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

C5-045

► Вьетнамд нийлүүлэгдсэн автомашин



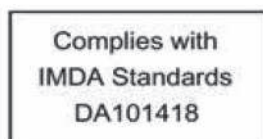
C5-046

► Филиппинд нийлүүлэгдсэн автомашин



C5-047

► Сингапурт нийлүүлэгдсэн автомашин



C5-048

Дугуйн даралт анхааруулах систем

► Индонезид нийлүүлэгдсэн автомашин

(Country of Origin: JAPAN)



87765/SDPPI/2023
10202

(Country of Origin: USA)



87779/SDPPI/2023
10202

(Country of Origin: CHINA)



87766/SDPPI/2023
10202

Identification Number: R-C-PCX-PMV-G101

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-G101)

Manufactured date: See product

Applicant: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

Manufacturer: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

Country of Origin: Japan

► Сингапурт нийлүүлэгдсэн автомашин

Complies With
IMDA Standards
DA101418

► Тайваньд нийлүүлэгдсэн автомашин

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Арын олон үйлдэлт удирдлагын самбар

Open source software

- This product includes software based on GNU General Public License (GPL), GNU Lesser General Public License (LGPL), and other licenses.

For details on the licenses of related software, in the home screen, [] → [Specifications] → [Legal information] → [License information] .

- Source codes of software based on GPL, LGPL, and Mozilla Public License (MPL) are available for free from the following website.

For details, refer to the following website.

(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

Model No.[*]
BU-R10-0

European RF Exposure Information

Radio frequency exposure

[*] is a radio transmitter and receiver.

When in operation it communicates with a Bluetooth® equipped devices by receiving and transmitting radio frequency(RF) electromagnetic fields (microwaves) in the frequency range 2.4 to 2.48 GHz.

This product is designed to operate in compliance with the RF exposure guidelines and limits set by national authorities and international health agencies, when using compatible device.



Hereby, SHARP CORPORATION declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

(https://k-tai.sharp.co.jp/auto/remote_control/index.html)

- Frequency range of supported bands in EU
Bluetooth LE: (Tx) 2402 - 2480 MHz/ (Rx) 2402 - 2480 MHz
- Maximum transmit power
Bluetooth LE: +9.5dBm (Power class 1.5)

Manufacturer's Address:

SHARP CORPORATION
1 Takumi-cho, Sakai-ku, Sakai City,
Osaka 590-8522, Japan

Charging with charging stand

You can be attached to a charging stand to charge the Rear Multi Operation Panel.

Voltage: 5V±0.25V Current:1.5A(Max)

Charging with USB Type-C port

Charging from the USB Type-C port is possible.

Use only in emergencies when the charging stand cannot be used.

When using this port, perform charging outside of the vehicle.

Voltage: 5V±0.25V Current:1.5A(Max)

Bluetooth® word mark and logo are registered trademarks owned by the Bluetooth SIG Inc., and SHARP CORPORATION is licensed to use these trademarks.



Product summary :

BT remote control with touch display

The manufacturer's name :

SHARP CORPORATION

Device name(model name) :

BU-R10-0

Country of origin :

Japan

Certificate number :

R-R-pcj-BU-R10-0

Wireless specifications :

Bluetooth LE

Product specifications(Recommended temperature range) :

5°C~35°C (※1 Operation Temperature:-10°C~55°C)

Product specifications(Power supply) :

Li-ion Battery

Product specifications(Frequency) :

Tx: 2402 - 2480 MHz/ Rx: 2402 - 2480 MHz

Product specifications(Rated battery voltage) :

DC3.9V (6.54Wh)

Product specifications(Battery capacity) :

1700mAh

Use :

This product can operate car multimedia by tapping the control screen via Bluetooth communication.

Usage environment :

Mainly used in a car interior environment.

Part list :

Only remote control (BU-R10-0)

KC Mark :



- This product only contains the product body, doesn't contain the adapter and other accessories

※1: Although this device can operate between -10°C and 55°C, it is not recommended to use it as it may cause low temperature burns, redness and hyperpigmentation.

額定電壓(V) : 5 V d.c. , 1.5 A 電流: 1.5A(MAX)

Electronic label display location

Date of manufacture display

The device is electronically labeled and can be viewed Serial number and date of manufacture from the Settings menu, Specifications.

Certification display

The device is electronically labeled and can be viewed Certification mark from the Settings menu, Specifications ,Credentials.

(Drag down to scroll.)

電子標籤顯示位置

生產日期顯示

該設備帶有電子標籤，可以從“設定”菜單的“規格”中查看序號和製造日期。

認證展示

該設備帶有電子標籤，可以從“設定”菜單、“規格”、“認證”中查看認證標誌。
(向下拖動以滾動。)

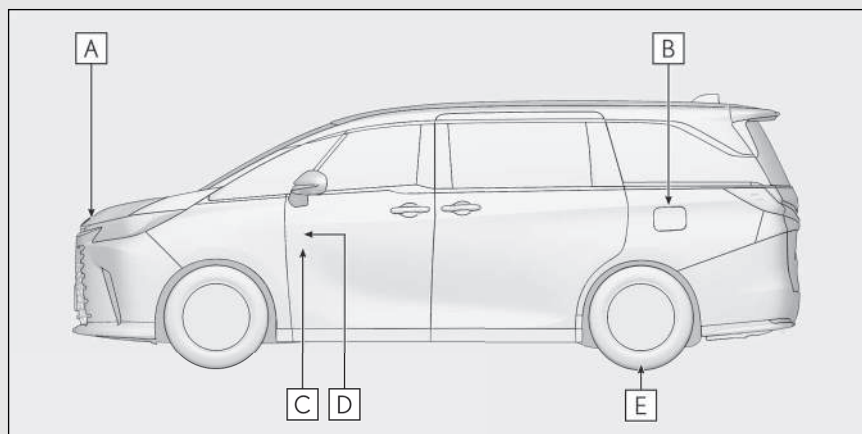


เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

;This telecommunication equipment conforms to the standard or technical requirements of NBTC



ШТС-д зориулсан хэрэгцээт мэдээлэл



- A** Капотны хөшүүрэг (→X.514)
- B** Шатахууны савны таг (→X.285)
- C** Капот нээх хөшүүрэг (→X.514)
- D** Шатахууны савны таг opener (→X.285)
- E** Дугуйн хийн даралт (→X.613)

Шатахууны савны багтаамж	► БНСУ-с бусад 60 л (15.9 gal., 13.2 Imp. gal.)
	► БНСУ 58 л (15.3 gal., 12.8 Imp. gal.)
Шатахууны төрөл	X.604
Хүйтэн үеийн дугуйн хийн даралт	X.613
Хөдөлгүүрийн тосны багтаамж (Суллаад дүүргэх — жишээ)	X.606
Хөдөлгүүрийн тосны төрөл	X.606