

Зурган индекс	Зураг дээрээс хайлт хийнэ	
Аюулгүй байдал ба дохиолол	Энэ хэсгийг бүрэн уншина Гол сэдэв: Хүүхдийн суудал, хулгайгаас сэргийлэх систем	1
Автомашины мэдээлэл ба индикаторууд	Жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл (Гол сэдэв: Хянах самбар, мэдээллийн дэлгэц)	2
Жолоодлогын өмнө	Хаалга, цонх нээж хаах, жолоодлогын өмнөх тохиргоо хийх (Гол сэдэв: Түлхүүр, хаалга, суудал, автомат цонх)	3
Жолоодлого	Автомашин жолоодлогын үеийн зөвлөгөө (Гол сэдэв: Хөдөлгүүр асаах, шатахуун цэнэглэх)	4
Салоны функц, тоноглолууд	Салоны функц, тоноглолуудын ашиглалт (Гол сэдэв: Эйр кондишн, хайрцгууд)	5
Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа	Автомашинд хийх шаардлагатай засвар үйлчилгээ болон арчилгаа (Гол сэдэв: Гадна болон дотор тал, гэрлийн ламп)	6
Асуудал үүссэн үед	Хэвийн ажиллагаа алдагдсан, онцгой байдал үүссэн үед авах арга хэмжээ (Гол сэдэв: Аккумуляторын цэнэг суух, дугуй хагарах)	7
Автомашины техник үзүүлэлт	Автомашины техник үзүүлэлт, тохиргоо (Гол сэдэв: Шатахуун, тос, дугуйн хийн даралт)	8
Индекс	Шинж тэмдгээр хайна	
	Үсгийн дарааллаар хайна	

Танд хэрэгтэй мэдээлэл.....	6
Гарын авлагын тэмдэг.....	10
Хэрхэн хайх вэ.....	11
Зурган индекс.....	12

1 Аюулгүй байдал ба дохиолол

1-1. Ашиглалтын аюулгүй байдал Жолоодлогын өмнө.....	32
Жолоодлогын аюулгүй байдал.....	33
Аюулгүйн бүс.....	34
SRS аюулгүйн дэр.....	38
Хаягдал утааны анхааруулга.....	44
1-2. Хүүхдийн аюулгүй байдал Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах систем.....	46
Хүүхэд зорчих үед.....	47
Хүүхдийн суудал.....	48
1-3. Онцгой нөхцөлийн үед туслах систем eCall.....	86
1-4. Хулгайгаас сэргийлэх систем Хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем	89
Давхар түгжих систем.....	90
Дохиоллын систем.....	91

2 Автомашины мэдээлэл ба индикаторууд

2-1. Хянах самбар Анхааруулах гэрэл болон индикаторууд.....	98
Хяналтын самбарын хэмжих хэрэгслүүд.....	102

Мэдээллийн дэлгэц.....	110
HUD дэлгэц.....	112
Дэлгэцээр гарах агуулга.....	115

3 Жолоодлогын өмнө

3-1. Түлхүүрийн мэдээлэл Түлхүүр.....	124
3-2. Хаалга нээх, хаах болон түгжих Хажуугийн хаалга.....	128
Тээшний хаалга.....	133
Smart entry & start систем.....	148
3-3. Суудлын тохиргоо Урд суудал.....	154
Арын суудлууд.....	156
Толгойн түшлэг.....	163
3-4. Жолооны хүрд, толины тохиргоо Жолооны хүрд.....	166
Голын толь.....	167
Дижитал голын толь.....	168
Хажуугийн толь.....	177
3-5. Цонх, дээврийн нээлхий нээх хаах Автомат цонх.....	180
Дээврийн нээлхий.....	183
Панорамик дээврийн нээлхий.....	186
3-6. Хувийн тохиргоо Жолоодлогын байрлал санах систем.....	190
Миний тохиргоо.....	193

4 Жолоодлого

- 4-1. Жолоодохын өмнө
 Автомашин жолоодох 197
 Ачаа тээш, багааж.....203
 Чиргүүл чирэх (чирэх багц тоноглолтой автомашин) 205
 Чиргүүл чирэх (ӨАБНУ-д) 205
- 4-2. Жолоодох үеийн зааварчилгаа
 Асаах товч.....210
 Хурдны хайрцаг 214
 Эргэх дохионы хөшүүрэг.220
 Зогсоолын тоормос 220
 Тоормос баригч 223
- 4-3. Гэрэл, шил арчигчийн ажиллагаа
 Их гэрлийн асаагуур.....226
 АНС холын гэрэл 229
 АНВ холын гэрэл 233
 Манангийн гэрлийн товч.....235
 Шил арчигч ба угаагч 236
 Хойд шил арчигч ба угаагч.....240
- 4-4. Шатахуун цэнэглэх
 Шатахууны савны таг онгойлгох 242
- 4-5. Жолоодлогод туслах систем ашиглах
 Lexus Safety System + ...244
 PCS систем 250
 LTA систем 262
 LDA систем.....267
 PDA систем 272
 FCTA функц.....277
 RSA систем 280

- Динамик радарын хурд барих систем..... 281
 Хурд баригч..... 294
 Stop & Start систем 299
 BSM систем..... 304
 Аюулгүй буухад туслах систем..... 309
 Lexus parking assist-мэдрэгч 314
 RCTA функц..... 323
 RCD функц 329
 PKSB систем 332
 Lexus Teammate Advanced Park 344
 Жолоодлогын горим сонгох товч 369
 Trail горим..... 371
 Уруу замд туслах удирдлагын систем..... 372
 Жолоодлогод туслах системүүд..... 374
- 4-6. Жолоодлогын зөвлөмж
 Өвлийн жолоодлого 380
 Эко жолоодлого 383
 Utility автомашины анхааруулга 385

5 Салон дахь функц, тоноглолууд

- 5-1. Агааржуулалтын автомат горим
 Агааржуулалтын автомат горим 386
- 5-2. Агааржуулалтын систем болон цан арилгагч
 Урд автомат агааржуулалтын систем 387

Арын агааржуулалтын систем	396
Жолооны хүрд халаагч/ суудал халаагч/ суудлын агааржуулагч ..	398
5-3. Салоны гэрэл ашиглах	
Салоны гэрлийн жагсаалт	401
5-4. Хайрцаг, тавиур зэргийг ашиглах	
Хайрцаг, тавиурын жагсаалт	404
Тээшний хэсэг	408
5-5. Салоны бусад хэрэгсэл ашиглах	
Салоны бусад хэрэгслүүд	412
Гараашны хаалга нээгч...	423

6

Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа

6-1. Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа	
Автомашины гадна талыг цэвэрлэх, хамгаалах	432
Автомашины дотор талыг цэвэрлэх, хамгаалах	435
6-2. Засвар үйлчилгээ	
Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага	438
Хуваарьт засвар үйлчилгээ	440
6-3. Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ	
Өөрөө хийх засвар үйлчилгээний анхааруулга	451
Капот	453

Данхрад байрлуулах.....	453
Хөдөлгүүрийн хэсэг	455
Дугуй	464
Дугуйны хийн даралт	474
Обуд.....	476
Салоны агаар шүүгч	477
Электрон түлхүүрийн зай.....	479
Гал хамгаалагч шалгах, солих.....	481
Гэрлийн ламп	483

7

Асуудал үүссэн үед

7-1. Чухал мэдээлэл	
Ослын дохионы гэрэл	488
Онцгой шаардлагатай үед автомашиныг зогсоох ...	488
Түвшин нэмэгдэж буй усанд автомашин суусан үед	489
7-2. Онцгой нөхцөлд авах арга хэмжээ	
Чирүүлэх, ачиж тээвэрлэх үед.....	491
Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл	495
Бензин насос таслах систем (зөвхөн бензин хөдөлгүүр)	496
Анхааруулах гэрэл ассан, дохио дуугарсан үед.....	497
Дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед	506
Дугуй хагарсан үед (ослын дугуй нөхөх иж бүрдэлтэй автомашин)	516
Дугуй хагарсан үед (нөөц дугуйтай автомашин)....	526

Хөдөлгүүр асахгүй үед	534
Түлхүүрээ гэсэн үед	536
Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед.....	536
Хаалга нээх товчоор хаалга нээгдэхгүй үед.....	539
Аккумуляторын цэнэг суусан үед	541
Хөдөлгүүр халсан үед	546
Автомашин суусан үед....	548

8 Техник үзүүлэлт

8-1. Техник үзүүлэлт	
Засвар үйлчилгээний мэдээлэл (шатахуун, тос г.м.).....	552
Шатахууны мэдээлэл	560
8-2. Тохиргоог өөрчлөх	
Өөрчлөх боломжтой тохиргоо	561
8-3. Дахин тохируулах тохиргоо	
Дахин тохируулах зүйлс..	579

Индекс

Энэ үед яах вэ...	
(Асуудал шийдвэрлэх) ..	582
Индекс	585

Танд хэрэгтэй мэдээлэл

Хэрэглэгчийн ерөнхий гарын авлага

Тус гарын авлага нь бүх загварт зориулагдсан ба нийтлэг тоноглол, функцийг тайлбарласан тул таны автомашинд байхгүй мэдээлэл орсон байж болно.

Номыг хэвлэлтэд өгсөн тухайн үеийн техник үзүүлэлтийг гарын авлагад тэмдэглэсэн болно. Бүтээгдэхүүний сайжруулалтыг цаг ямагт хийх Lexus-н бодлогын дагуу бид урьдчилан мэдэгдэлгүйгээр өөрчлөлт хийх эрхтэй.

Техник үзүүлэлтээс хамаарч зургаас бодит тоноглол зэрэг нь өөр харагдаж болно.

Lexus нэмэлт тоноглол, сэлбэг хэрэгсэл мөн авто- машинд өөрчлөлт хийх

Lexus автомашины оригинал, оригинал бус олон төрлийн нэмэлт тоноглол, сэлбэг хэрэгсэл зах зээл дээр байдаг. Lexus оригинал бус сэлбэг нь тухайн улс оронд албан ёсоор хүлээн зөвшөөрөгдсөн байсан ч таны автомашины аюулгүй байдалд сөргөөр нөлөөлж болзошгүй. Тоёота Мотор Корпорац нь Lexus-н оригинал биш тоноглол, сэлбэг хэрэгсэлтэй холбоотой аливаа хариуцлага хүлээх,

баталгаа гаргах боломжгүй ба угсарч суурилуулах, солих ажлыг мөн хийж гүйцэтгэхгүй болно.

Мөн тус автомашинд Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн ашиглан өөрчлөлт хийж болохгүй. Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн ашиглан өөрчлөлт хийх нь автомашины ажиллагаа, аюулгүй байдал, эдэлгээнд сөргөөр нөлөөлөх мөн хууль дүрмийн зөрчил үүсгэж болно. Өөрчлөлтийн улмаас үүссэн гэмтэл, хүчин чадлын бууралт зэрэг нь үйлдвэрлэгчийн баталгаанд хамаарахгүй болох ч магадлалтай.

Мөн өөрчлөлт хийх нь Lexus Safety Sense + зэрэг аюулгүй байдлын тоноглолуудад нөлөөлөх ба ослын үед хэвийн ажиллахгүй байх эсвэл ажиллах ёсгүй нөхцөлд ажиллах зэрэг аюул, эрсдэл үүсэж болно.

Кибер халдлагын эрсдэл

Электрон төхөөрөмж, радио суурилуулах нь эдгээр эд ангиар дамжуулан кибер халдлагад өртөх эрсдэлийг нэмэгдүүлэх, осолд хүргэх, хувийн мэдээлэл алдагдахад хүргэдэг.

Lexus нь Lexus-н оригинал бус бүтээгдэхүүн суулгаснаас үүссэн асуудалд баталгаа өгдөггүй.

Радио станц угсарч ашиглах

Автомашинд радио станц угсарч ашиглах нь дараах системийн ажиллагаанд нөлөөлж болно:

- Олон портын шатахуун цацах систем/олон портын дараалсан шатахуун цацах систем
- Lexus Safety System +
- Хурд баригч
- ABS үл түгжигдэх тоормос
- SRS аюулгүйн дэрний систем
- Аюулгүйн бүс буцаан татагч

Радио станц суурилуулахтай холбоотой анхаарах зүйлс, тусгай зааварчилгааг Lexus дилертэй холбогдож авах шаардлагатай.

Радио давтамж, цахилгааны хүчин чадал, антены байрлал, радио станц суурилуулахад тавигдах шаардлагатай холбоотой дэлгэрэнгүй мэдээллийг таны хүсэлтээр Lexus дилер танд өгөх боломжтой.

Автомашины дата өгөгдлийг хадгалах

Тус автомашинд дараах төрлийн дата өгөгдлийг хадгалах компьютер байдаг:

■ Хадгалагдах дата

Функц бүрийн ажиллагааны хугацаа, төлөв байдлаас хамааран дараах тодорхой өгөгдлүүд бүртгэгддэг.

- Хөдөлгүүр/Цахилгаан моторын хурд (хөтлөх моторын хурд)
- Хаазны дөрөөний ажиллагаа
- Тоормосны дөрөөний ажиллагаа
- Автомашины хурд
- Жолоодлогод туслах системүүдийн ажиллагааны статус
- Камерын дүрс

Тус автомашинд камер суурилагдсан болно. Камерын байрлалыг та Lexus дилерээс тодруулна уу.

Хадгалах дата өгөгдөл нь автомашины зэрэглэл, тоноглолоос хамаарч өөр өөр байна.

Компьютерт харилцан яриа, дуу хадгалагдахгүй ба зөвхөн тодорхой нөхцөлд автомашины гадна орчны зураг хадгалагдана.

■ Дата өгөгдлийн ашиглалт

Өгөгдлийг Lexus үүссэн доголдлыг оношлох, судалгаа болон хөгжүүлэлт хийх, чанарын сайжруулалт хийх зорилгоор ашиглаж болно.

Дараахаас бусад үед өгөгдлийг Lexus гуравдагч талд үл дамжуулна:

- Автомашин эзэмшигч, түрээсийн автомашины түрээслэгчийн зөвшөөрөл авсан үед
- Цагдаагийн байгууллага, шүүх, төрийн байгууллагаас албан хүсэлт ирсэн үед
- Lexus шүүх дээр ашиглах үед
- Тодорхой нэг автомашин, хэрэглэгчийн хувийн мэдээлэлтэй

холбоогүй өгөгдлийг судалгааны журмаар ашиглах

Хадгалагдсан дүрсийг Lexus дилер дээр устгуулж болно.

Дүрс хадгалах функцийг цуцлах боломжтой. Энэ үед дата өгөгдөл хадгалагдахгүй.

Хэрэв та Lexus Safety System + дата өгөгдлийг Toyota серверүүдээр судалгаа, боловсруулалт хийх, хувь хүний үйлчилгээ үзүүлэх зорилгоор цуглуулахыг зогсоохыг хүсвэл Lexus дилертэйгээ холбогдоно уу.

Тохиолдлын өгөгдлийн бичигч (Event data recorder)

Автомашинд тохиолдлын өгөгдлийг бичигч (EDR) суурилагдсан болно. EDR-н үндсэн зорилго нь аюулгүйн дэр дэлгэгдэх, зам дээрх саад мөргөх зэргээр осол, осолд дөхсөн тохиолдол үүссэн үед автомашины дата өгөгдлийг хадгалах ба энэхүү өгөгдлийг ашиглан автомашины системийн хариу үйлдэл, ажиллагааг мэдэх боломжтой болдог. EDR нь автомашины динамик болон аюулгүйн системийн 30 хүртэлх секундйн богино хугацааны өгөгдлийг хадгалах ба мөргөлтийн хэмжээ, төрлөөс хамаарч зарим тохиолдолд хадгалдаггүй.

EDR дараах өгөгдлийг хадгална:

- Автомашины системүүд ажиллаж байсан үед
- Жолооч хаазны дөрөө, тоормосны дөрөөг хэр хэмжээнд (эсвэл гүйцэд) гишгэсэн үед

- Тухайн үед ямар хурдаар явж байсан тухай өгөгдөл

Эдгээр өгөгдөл нь осол болон гэмтэл үүссэн нөхцөл байдлыг таньж мэдэхэд тусална.

ТЭМДЭГЛЭЛ: EDR нь зөвхөн томоохон ослын тохиолдол үүссэн үед өгөгдлийг хадгалах ба хэвийн жолоодлогын үеийн өгөгдөл болон хувийн мэдээлэл зэргийг (нэр, хүйс, нас, осол гарсан байршил) хадгалдаггүй. Нөгөөтээгүүр бусад талууд жишээлбэл хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг нь ослын мөрдлөг хийх үед олж авсан хувийн мэдээллийг EDR өгөгдөлтэй нэгтгэж болно.

EDR-н өгөгдлийг уншихад тусгай төхөөрөмж шаардахаас гадна автомашин эсвэл EDR-т хандах нөхцөл бүрдсэн байна. Автомашины үйлдвэрлэгчээс гадна хууль, цагдаагийн байгууллага зэрэг бусад талууд тусгай төхөөрөмжтэй ба автомашин эсвэл EDR-т хандах боломжтой үед өгөгдөл уншиж болно.

- EDR дата өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дэлгэх

Дараахаас бусад тохиолдолд Lexus EDR өгөгдлийг гуравдагч этгээдэд дамжуулахгүй:

- Автомашин эзэмшигч (түрээсийн автомашины түрээслэгч)-с зөвшөөрөл авсан үед
- Цагдаа, шүүх, төрийн байгууллагын албан хүсэлтийн дагуу

- Lexus шүүх дээр ашиглах үед Мөн шаардлагатай үед Lexus дараах байдлаар ашиглаж болно:
- Автомашины аюулгүй байдлын судалгаа хийх үед
- Тодорхой нэг автомашин, хэрэглэгчтэй холбоогүй өгөгдлийг судалгааны журмаар ашиглах

Lexus автомашиныг устгалд оруулах

Энэхүү Lexus автомашины SRS аюулгүйн дэр болон аюулгүйн бүс буцаан чангалагч нь тэсрэмтгий химийн бодис агуулах ба эдгээрийг автомашинаас салгалгүй устгалд оруулсан тохиолдолд гал түймэр гарах зэрэг осол гарах шалтгаан ч болдог. Автомашиныг устгалд оруулахын өмнө мэргэжлийн засварын газар эсвэл өөрийн Lexus дилерт хандаж SRS аюулгүйн дэр, аюулгүйн бүс буцаан чангалагчийг салгуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үеийн ерөнхий анхааруулга

Согтууруулах ундаа, эмийн нөлөөлөл дор жолоо барих: Архи, согтууруулах ундаа, жолоо барих чадварт нөлөөлөх эмийн нөлөөнд орсон үед автомашин жолоодохыг хориглоно. Архи, согтууруулах ундаа, зарим төрлийн эм нь хариу үйлдлийг удаашруулах, нөхцөл байдлыг зөвөөр дүгнэх болон орон зай баримжаалах чадварыг бууруулдаг тул амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Замын хөдөлгөөнд анхаарал болгоомжтой оролцох: Замын хөдөлгөөнд бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчийн гаргаж болзошгүй алдааг урьдчилан тооцоолж осол аваараас сэргийлэн цаг ямагт анхаарал болгоомжтой оролцоно.

Жолоочийн анхаарал сарних: Автомашин жолоодох үед жолоодлогод бүх анхаарлаа хандуулна. Системийн тохиргоо хийх, гар утсаар ярих, унших зэргээр анхаарлаа сарниулах нь өөрийн болон зорчигчийн мөн бусдын амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Хүүхдийн аюулгүй байдалтай холбоотой ерөнхий анхааруулга

Автомашинд насанд хүрээгүй хүүхдийг харгалзах хүнгүйгээр үлдээх мөн автомашины түлхүүр үлдээн ашиглуулахыг хориглоно.

Насанд хүрээгүй хүүхэд автомашиныг асаах, арааг сул араанд шилжүүлэх зэрэг магадлалтай. Мөн тамхины асаагуур, цонх, дээврийн нээлхий, панорамик дээврийн нээлхий бусад тоноглолоор тоглон хүүхэд өөрийгөө гэмтээх аюултай. Түүнчлэн автомашины дотор агаар хэт халах, хөрөх нь хүүхдийн амь насанд аюултай.

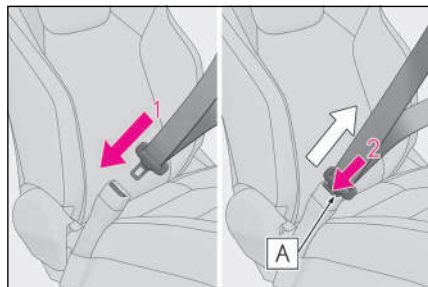
Гарын авлагын тэмдэг

Тус гарын авлагад ашиглагдах тэмдгийн утга

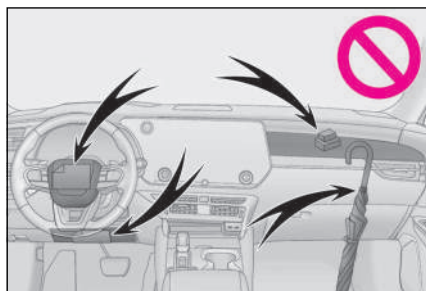
Тэмдэг

Тэмдэг	Утга
	АЮУЛТАЙ: Дагаж мөрдөөгүй тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах зүйлсийг тайлбарлана.
	АНХААР: Дагаж мөрдөөгүй тохиолдолд автомашин болон түүний эд ангид гэмтэл учруулах зүйлсийг тайлбарлана.
	Үйлдлийн эсвэл ажиллагааны дарааллыг илтгэнэ. Тоон дарааллын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Зураг дахь тэмдэг



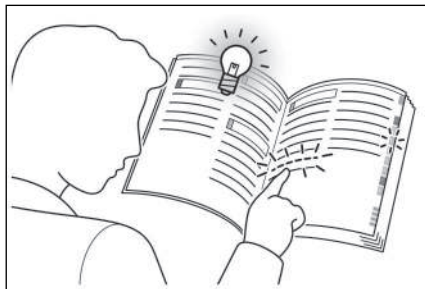
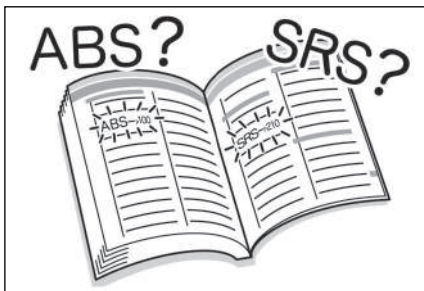
Тэмдэг	Утга
	Товч болон төхөөрөмжийг ажиллуулах үеийн үйлдэл (дарах, эргүүлэх г.м.)-г тайлбарлана.
	Аливаа үйлдлийн үр дүнг тайлбарлана (жишээ нь таг онгойно г.м.).



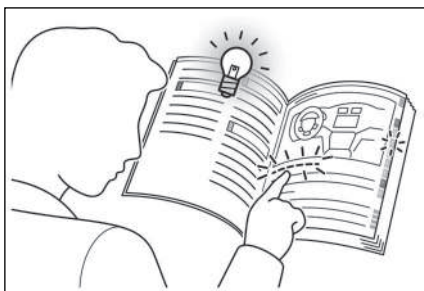
Тэмдэг	Утга
	Тайлбарлаж буй эд анги, түүний байрлалыг заана.
	“Болохгүй”, “Хориглоно” болон “Хориотой” утгыг илэрхийлнэ.

Хэрхэн хайх вэ

- Нэрээр хайх
- Индекс: →Х.585



- Байрлалаар хайх
- Зурган индекс: →Х.12



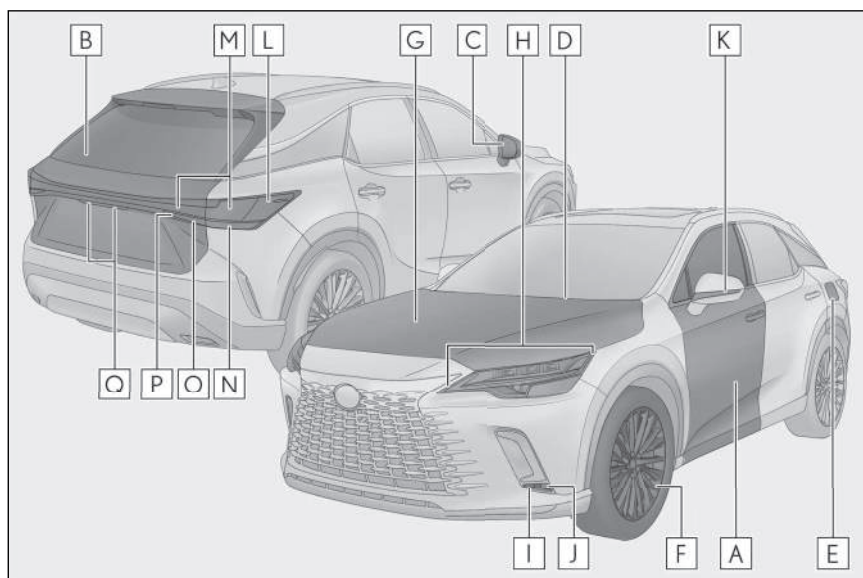
- Шинж тэмдэг, дуугаар хайх
- Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх): →Х.582



- Гарчгаар хайх
- Гарчиг: →Х.2

Зурган индекс

■ Гадна тал



Зэрэглэлээс хамаарч гэрлийн хэлбэр өөр байж болно.

A	Хажуугийн хаалга	X.128
	Түгжих/тайлах	X.128
	Хажуугийн хаалга нээх/хаах	X.131
	Цонх нээх ба хаах	X.180
	Механик түлхүүрээр хаалга түгжих/тайлах	X.536
	Анхааруулах мэдээлэл.....	X.506
B	Тээшний хаалга	X.133
	Бүхээгийн дотор талаас нээх	X.135
	Гадна талаас нээх	X.136
	Анхааруулах мэдээлэл.....	X.506
C	Хажуугийн толь.....	X.177
	Тохиргоо хийх	X.177
	Толь эвхэх.....	X.178
	Жолоодлогын байрлал санах систем*	X.190

Толины цан арилгах*	X.392
D Шил арчигч	X.236
Өвлийн улиралд анхаарах зүйлс	X.380
Хөлдөхөөс сэргийлэх (шил арчигчийн мөс арилгагч)*	X.393
Автомашин угаах үеийн анхааруулга	X.433
E Шатахууны савны таг	X.242
Шатахуун цэнэглэх	X.242
Шатахууны төрөл/шатахууны савны багтаамж	X.554
F Дугуй	X.464
Дугуйны хэмжээ/хийн даралт	X.464, 558
Өвлийн дугуй/дугуйны гинж	X.380
Шалгах/байрлал солих/дугуйн даралт анхааруулах систем	X.464
Дугуй хагарсан үед	X.516, 526
G Капот	X.453
Нээх	X.453
Хөдөлгүүрийн тос	X.554
Хөдөлгүүр халсан үед	X.546
Анхааруулах мэдээлэл	X.506

Гадна талын жолоодлогын гэрлийн ламп
(Солих арга: X.483, Хүчин чадал: X.559)

H Их гэрэл/урд оврын гэрэл/өдрийн хөдөлгөөний гэрэл/урд эргэх дохионы гэрэл	X.220, 226
I Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл*	X.229
J Урд манангийн гэрэл	X.235
K Хажуугийн эргэх дохионы гэрэл	X.220
L Хойд хажуугийн оврын гэрэл	X.226
M Тоормос/арын гэрэл	X.226
Ослын тоормосны гэрэл	X.375
N Тоормосны гэрэл/арын эргэх дохионы гэрэл	X.220, 226

Ослын тоормосны гэрэл X.375

O Ухрах арааны гэрэл

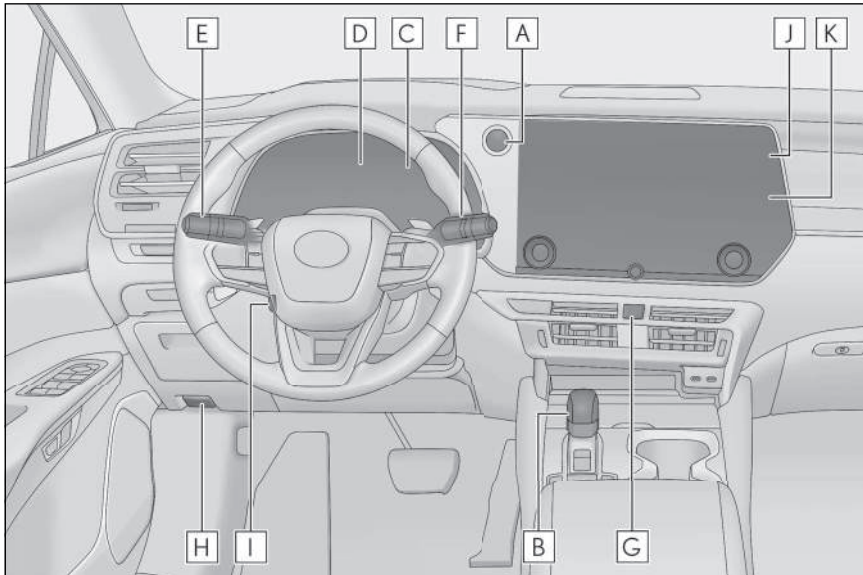
Арааны хөшүүргийг R байрлалд шилжүүлэх X.215

P Хойд манангийн гэрэл* X.235

Q Дугаарын гэрэл.....X.226

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ Хянах самбар (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)



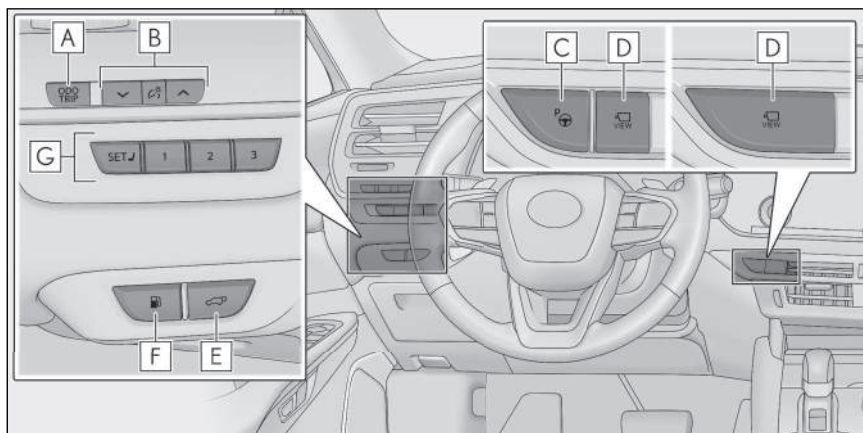
A	Асаах товч.....	X.210
	Хөдөлгүүр асаах/горим солих	X.210
	Онцгой үед хөдөлгүүр унтраах.....	X.488
	Хөдөлгүүр асахгүй үед.....	X.534
	Анхааруулах мэдээлэл.....	X.506
B	Арааны хөшүүрэг.....	X.214
	Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх.....	X.215
	Чирүүлэх үеийн анхааруулга.....	X.491
C	Хэмжих хэрэгслүүд.....	X.102
	Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд/	
	Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо	X.102, 109
	Анхааруулах гэрэл/индикаторууд	X.98
	Анхааруулах гэрэл ассан үед.....	X.497
D	Мэдээллийн дэлгэц	X.110
	Дэлгэц	X.110
	Анхааруулах мэдээлэл гарсан үед	X.506

Е	Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	X.220
	Их гэрлийн асаагуур.....	X.226
	Их гэрэл/урд оврын гэрэл/арын гэрэл/хойд хажуугийн оврын гэрэл/дугаарын гэрэл/өдрийн хөдөлгөөний гэрэл.....	X.226
	Урд манангийн гэрэл/хойд манангийн гэрэл ^{*1}	X.235
Ф	Шил арчигч ба шил угаагч	X.236, 240
	Ашиглалт.....	X.236, 240
	Шил арчигчийн шингэн нэмэх.....	X.462
	Анхааруулах мэдээлэл.....	X.506
Г	Ослын дохионы гэрлийн товч.....	X.488
Н	Капот нээх хөшүүрэг	X.453
И	Жолооны хүрд тохируулах товч.....	X.166
	Тохиргоо.....	X.166
	Жолоодлогын байрлал санах функц ^{*1}	X.190
Ж	Агааржуулалтын систем	X.387
	Ашиглалт.....	X.387
	Хойд цонхны цан арилгагч	X.392
К	Аудио систем ^{*2}	

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

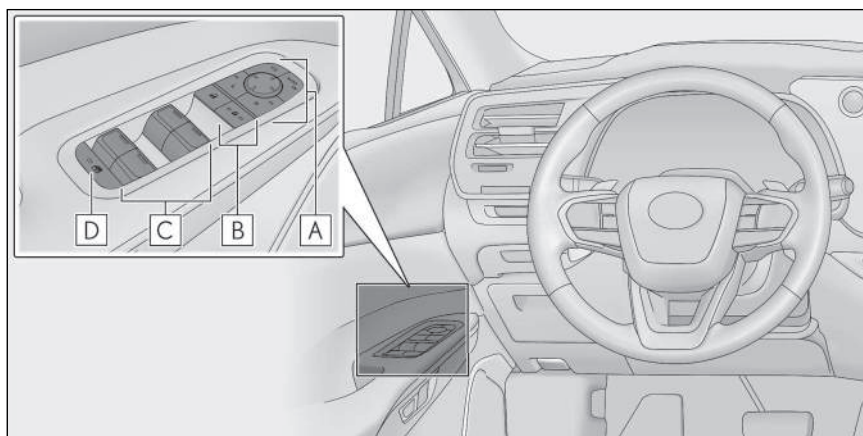
■ Удирдлагын товчууд (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)



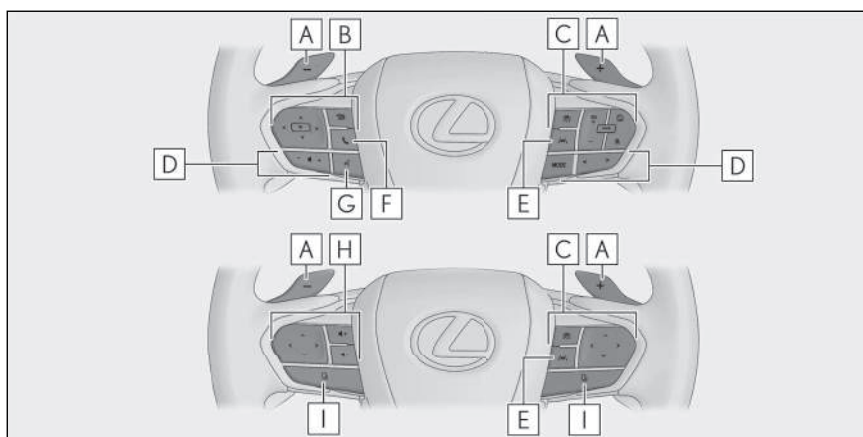
- A** “ODO TRIP” товч X.108
- B** Хянах самбарын гэрлийн удирдлагын товч X.109
- C** Advanced Park (зогсоолд байрлуулахад туслах систем)-н үндсэн товч ^{*1} X.344
- D** Камерын товч ^{*1, 2}
- E** Тээшний автомат хаалганы товч X.135
- F** Шатахууны савны таг онгойлгох товч X.243
- G** Жолоодлогын байрлал санах ойн товч ^{*1} X.190

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.



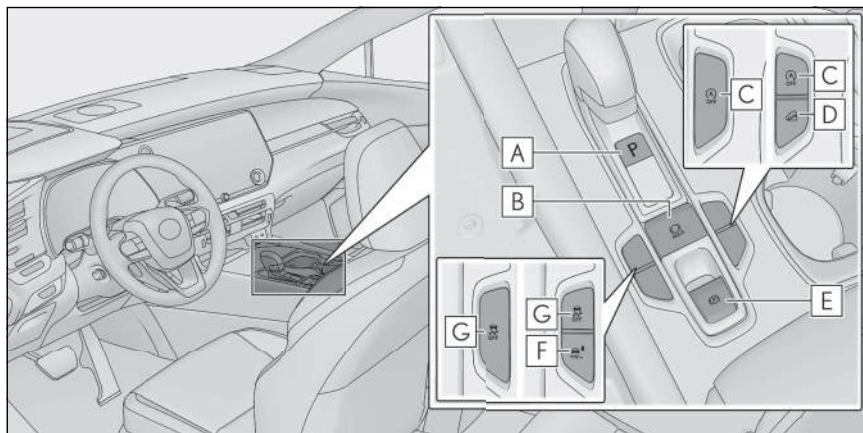
- A** Хажуугийн толины товч X.177
- B** Хаалга түгжих товч X.131
- C** Автомат цонхны товч X.180
- D** Цонх түгжих товч X.182



- A** Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг X.217
- B** Хянах самбарын удирдлагын товч X.115
- C** Хурд баригчийн товч
Динамик радарын хурд баригч X.281
Хурд баригч X.294

- D** Аудио системийн товч*
- E** LTA (Lane Tracing Assist) системийн товч X.262
- F** Гар утасны товч*
- G** Дуудлага хийх, яриа дуусгах товч*
- H** Аудио системийн товч/гар утасны товч/дуудлага хийх, яриа дуусгах товч*
- I** Товчны функц өөрчлөх товч..... P.115

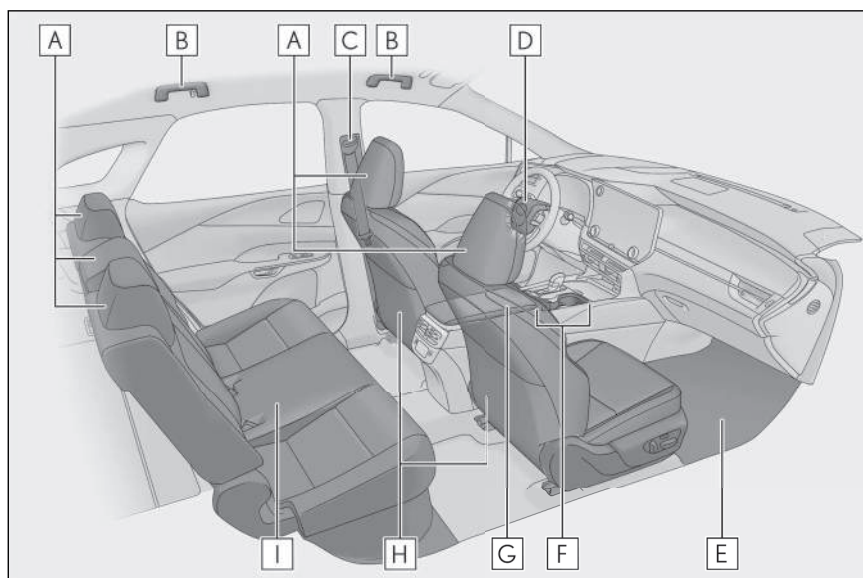
* : Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.



- A** P арааны байрлалын товч X.215
- B** Тоормос баригчийн товч.....X.223
- C** Stop & Start цуцлах товч.....X.299
- D** DAC товч* X.372
- E** Зогсоолын тоормосны товч X.220
 - Залгах/салгах.....X.220
 - Өвлийн улирлын анхааруулга.....X.381
 - Анхааруулах дуут дохио/мэдээлэл X.506
- F** Trail горимын товч* X.371
- G** VSC OFF товч.....X.375

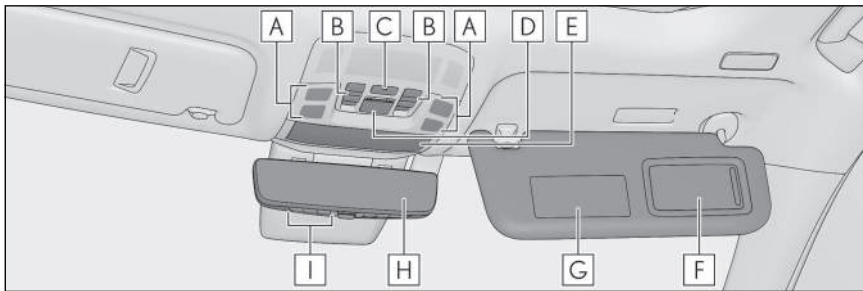
* : Тоноглогдсон автомашинд

■ Дотор тал (зүүн жолооны хүрдтэй)



A	Толгойн түшлэг	X.163
B	Туслах бариул	X.420
C	Аюулгүйн бүс	X.34
D	SRS аюулгүйн дэр	X.38
E	Шалавч	X.32
F	Аяганы тавиур	X.406
G	Голын хайрцаг	X.405
H	Урд суудал	X.154
I	Арын суудал	X.156

■ Дээд тал (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)



A Салоны гэрлүүд.....	X.402
Хувийн гэрлүүд ^{*1}	X.402
B Дээврийн нээлхийн товч ^{*2}	X.183
Панорамик дээврийн нээлхийн товч ^{*2}	X.186
C Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч.....	X.402
D “SOS” товч ^{*2}	X.86
E Туслах хайрцаг	X.407
F Гоо сайхны толь	X.422
G Нарны хаалт ^{*3, 4}	X.422
H Голын толь ^{*2}	X.167
Дижитал голын толь ^{*2}	X.168
I Гараашны хаалга нээгчийн товч ^{*2}	X.423

^{*1}: Урд болон ард суурилагдсан ба зурагт зөвхөн урд талыг харуулав.

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд

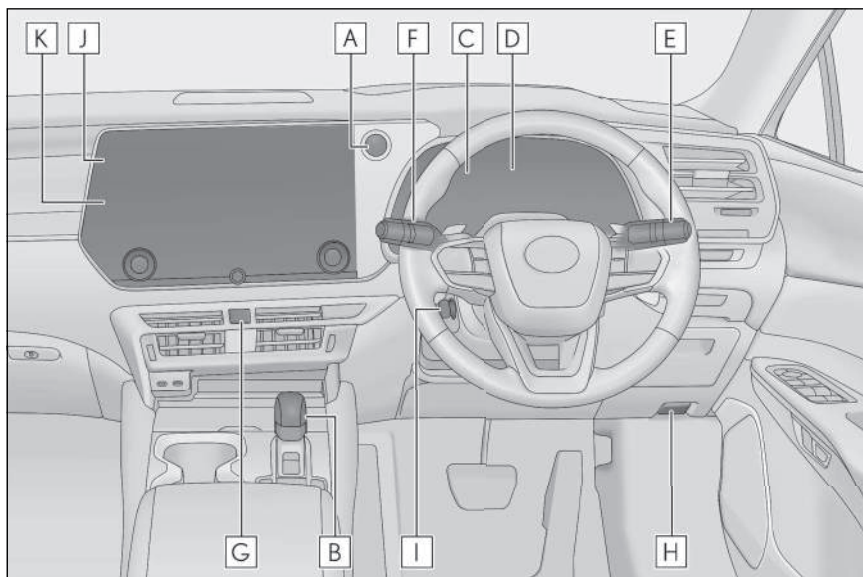
^{*3}: Тайваниас бусад: ХҮҮХДИЙН АМЬ НАС, ЭРҮҮЛ МЭНДЭД НОЦТОЙ
ХОХИРОЛ УЧРУУЛАХ аюултай тул аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх
хүрээнд хүүхдийн суудлыг АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ
ХОРИГЛОНО. (→X.50)



*4: Тайвань: Урд суудалд нялх, бага насны хүүхэд суулгахыг ХОРИГЛОНО. Бусад суудалд хэрэв урд талд нь ИДЭВХТЭЙ аюулгүйн дэр байгаа тохиолдолд АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ ХОРИГЛОНО. (→Х.52)



■ Хянах самбар (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)



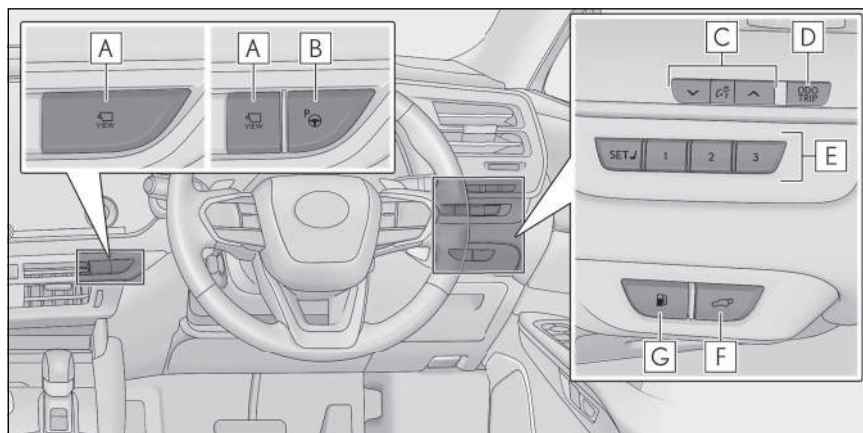
A	Асаах товч.....	X.210
	Хөдөлгүүр асаах/горим солих	X.210
	Онцгой үед хөдөлгүүр унтраах.....	X.488
	Хөдөлгүүр асахгүй үед.....	X.534
	Анхааруулах мэдээлэл.....	X.506
B	Арааны хөшүүрэг.....	X.214
	Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх.....	X.215
	Чирүүлэх үеийн анхааруулга.....	X.491
C	Хэмжих хэрэгслүүд.....	X.102
	Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд/ Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо	X.102, 109
	Анхааруулах гэрэл/индикаторууд	X.98
	Анхааруулах гэрэл ассан үед.....	X.497
D	Мэдээллийн дэлгэц	X.110
	Дэлгэц	X.110
	Анхааруулах мэдээлэл гарсан үед	X.506

Е	Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	X.220
	Их гэрлийн асаагуур.....	X.226
	Их гэрэл/урд оврын гэрэл/арын гэрэл/хойд хажуугийн оврын гэрэл/дугаарын гэрэл/өдрийн хөдөлгөөний гэрэл.....	X.226
	Урд манангийн гэрэл/хойд манангийн гэрэл ^{*1}	X.235
Ф	Шил арчигч ба шил угаагч	X.236, 240
	Ашиглалт.....	X.236, 240
	Шил арчигчийн шингэн нэмэх.....	X.462
	Анхааруулах мэдээлэл.....	X.506
Г	Ослын дохионы гэрлийн товч.....	X.488
Н	Капот нээх хөшүүрэг	X.453
И	Жолооны хүрд тохируулах товч.....	X.166
	Тохиргоо	X.166
	Жолоодлогын байрлал санах ой ^{*1}	X.190
Ж	Агааржуулалтын систем	X.387
	Ашиглалт.....	X.387
	Хойд цонхны цан арилгагч	X.392
К	Аудио систем ^{*2}	

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

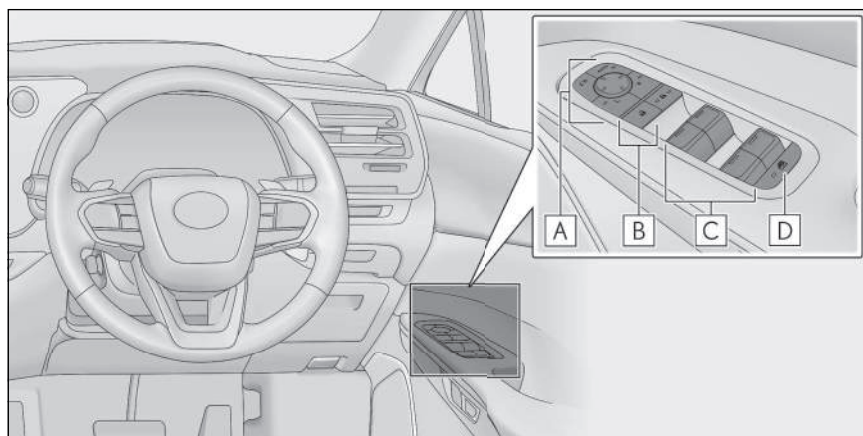
■ Удирдлагын товчууд (Баруун жолооны хүрдтэй)



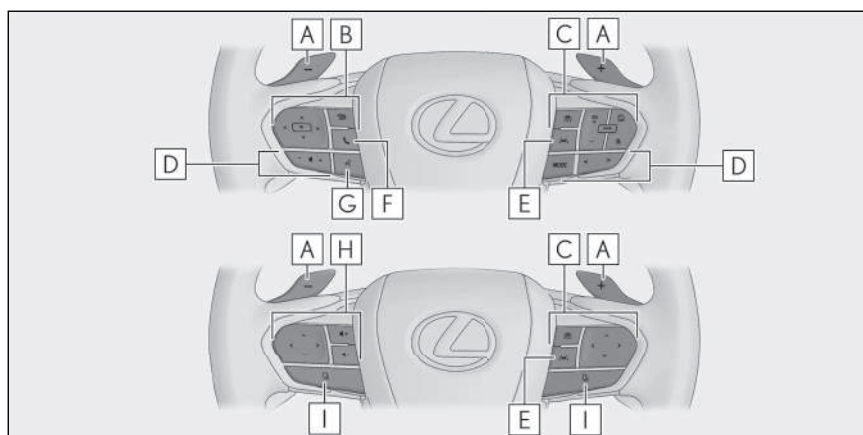
- A** Камерын товч^{*1}
- B** Advanced Park (зогсоолд байрлуулахад туслах систем)-н үндсэн товч^{*2} X.344
- C** Хянах самбарын гэрлийн удирдлагын товч X.109
- D** “ODO TRIP” товч X.108
- E** Жолоодлогын байрлал санах системийн товч^{*2} X.190
- F** Тээшний автомат хаалганы товч X.135
- G** Шатахууны савны таг нээх товч X.243

^{*1}: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд



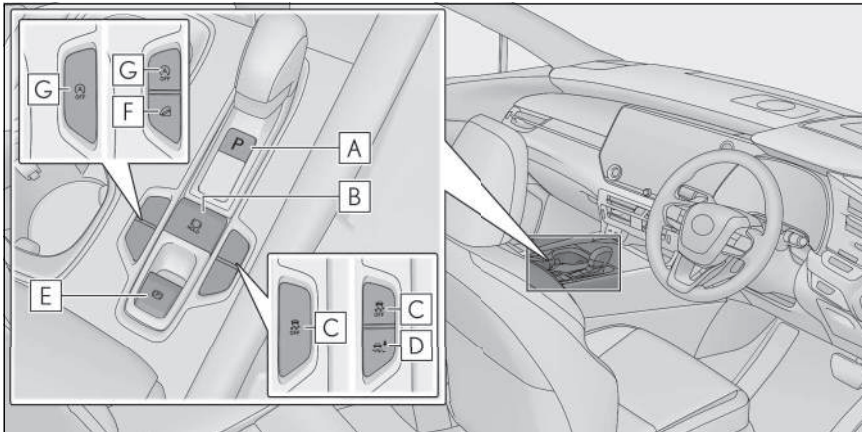
- A** Хажуугийн толины товч X.177
- B** Хаалга түгжих товч X.131
- C** Автомат цонхны товч X.180
- D** Цонх түгжих товч X.182



- A** Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг X.217
- B** Хянах самбарын удирдлагын товч X.115
- C** Хурд баригчийн товч
- Динамик радарын хурд баригч X.281
- Хурд баригч X.294

- D** Аудио системийн товч
- E** LTA (Lane Tracing Assist) системийн товч X.262
- F** Гар утасны товч*
- G** Дуудлага хийх, яриа дуусгах товч*
- H** Аудио системийн товч/гар утасны товч/дуудлага хийх, яриа дуусгах товч*
- I** Товчны функц өөрчлөх товч..... P.115

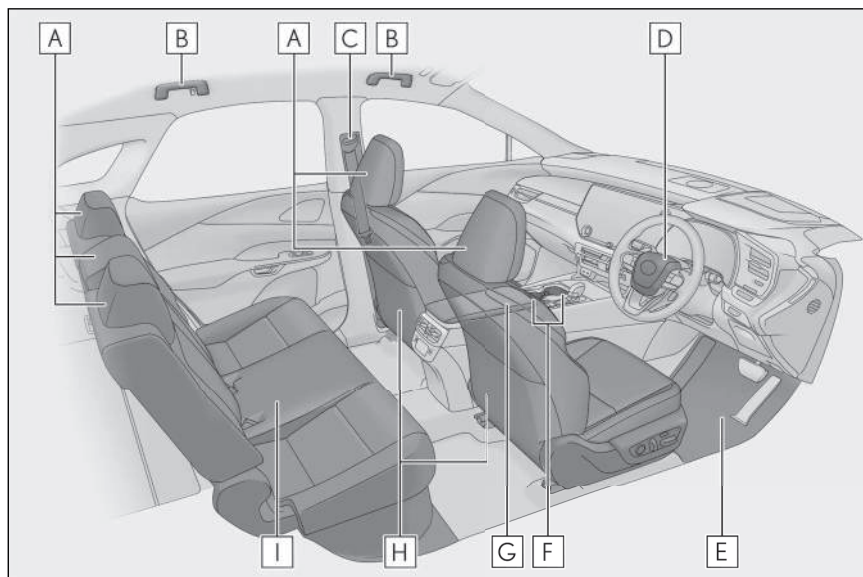
* : Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.



- A** Р арааны байрлалын товч X.215
- B** Тоормос баригчийн товч.....X.223
- C** VSC OFF товч X.375
- D** Trail горимын товч* X.371
- E** Зогсоолын тоормосны товч X.220
 - Залгах/салгах.....X.220
 - Өвлийн улирлын анхааруулга.....X.381
 - Анхааруулах дуут дохио/мэдээлэл X.506
- F** DAC товч* X.372
- G** Stop & Start цуцлах товч.....X.299

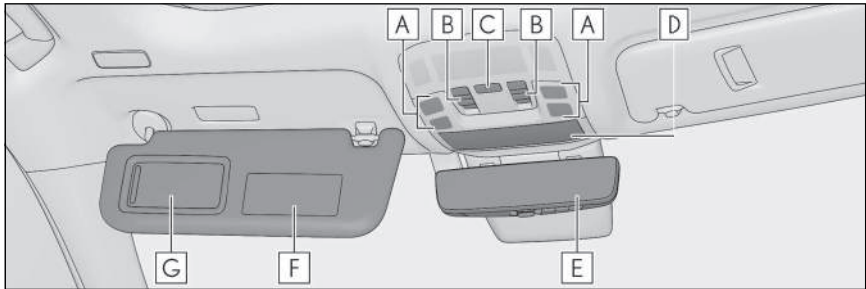
* : Тоноглогдсон автомашинд

■ Дотор тал (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)



A	Толгойн түшлэг.....	X.163
B	Туслах бариул.....	X.420
C	Аюулгүйн бүс.....	X.34
D	SRS аюулгүйн дэр.....	X.38
E	Шалавч.....	X.32
F	Аяганы тавиур.....	X.406
G	Голын хайрцаг.....	X.405
H	Урд суудал.....	X.154
I	Арын суудал.....	X.156

■ Дээд тал (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)



A	Салоны гэрлүүд.....	X.402
	Хувийн гэрлүүд ^{*1}	X.402
B	Дээврийн нээлхийн товч ^{*2}	X.183
	Панорамик дээврийн нээлхийн товч ^{*2}	X.186
C	Хаалгатай холбоотой салоны гэрлийн товч.....	X.402
D	Туслах хайрцаг.....	X.407
E	Голын толь ^{*2}	X.167
	Дижитал голын толь ^{*2}	X.168
F	Нарны хаалт ^{*3}	X.422
G	Гоо сайхны толь.....	X.422

^{*1}: Урд болон ард суурилагдсан ба зурагт зөвхөн урд талыг харуулав.

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*3}: ХҮҮХДИЙН АМЬ НАС, ЭРҮҮЛ МЭНДЭД НОЦТОЙ ХОХИРОЛ
УЧРУУЛАХ аюултай тул аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх хүрээнд
хүүхдийн суудлыг АРАГШ харуулан суурилуулахыг ХАТУУ
ХОРИГЛОНО. (→X.50)



Аюулгүй байдал ба дохиолол

1

1-1. Ашиглалтын аюулгүй байдал	
Жолоодлогын өмнө	32
Жолоодлогын аюулгүй байдал	33
Аюулгүйн бүс	34
SRS аюулгүйн дэр	38
Хаягдал утааны анхааруулга	44
1-2. Хүүхдийн аюулгүй байдал	
Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах систем	46
Хүүхэд зорчих үед	47
Хүүхдийн суудал.....	48
1-3. Онцгой нөхцөлийн үед туслах систем	
eCall	86
1-4. Хулгайгаас сэргийлэх систем	
Хөдөлгүүрийн иммоби-лайзер систем.....	89
Давхар түгжих систем ..	90
Дохиоллын систем	91

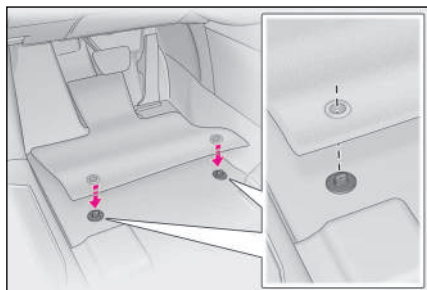
Жолоодлогын өмнө

Жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангах үүднээс хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө дараах зүйлсийг шалгана.

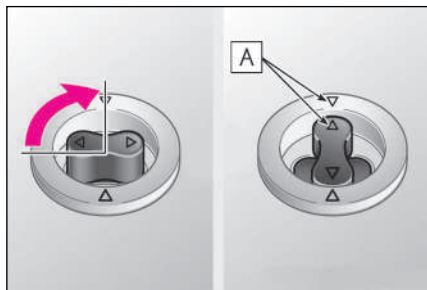
Шалавч угсрах

Зөвхөн ижил төрлийн нэг оны загварт зориулагдсан шалавч хэрэглэнэ. Шалавчийг хивсэнцэр дээр зөв байрлалд угсарна.

- 1 Бэхлэх дэгээ (хавчаар)-г шалавчны нүхэнд хийнэ.



- 2 Бэхлэх дэгээ (хавчаар) тус бүрийн дээд товчийг эргүүлж шалавчийг тогтооно.



Тогтоох үед  болон  тэмдгийг тааруулна.

Бэхлэх дэгээний хэлбэр зурагт үзүүлснээс өөр байж болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

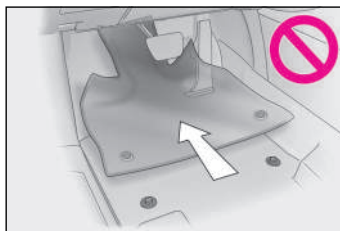
Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Шалавч гулсаж жолоодлогын үед дөрөөний ажиллагаанд саад учруулах аюултай. Улмаар автомашин огцом хурд нэмэх эсвэл автомашиныг зогсоход хүндрэлтэй нөхцөл үүсэж болзошгүй ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

■ Жолоочийн шалавч угсрах

- Lexus-н оригинал шалавч байсан ч өөр загварын мөн өөр оны загварын шалавч ашиглахгүй.
- Зөвхөн жолоочийн суудалд зориулсан шалавч ашиглана.
- Шалавчийг дэгээ (хавчаар) ашиглан зөв угсарч ашиглана.
- Хоёроос олон тооны шалавч давхарлан ашиглаж болохгүй.
- Дээд доод талыг буруу тавихгүй.

■ Жолоодлогын өмнө

- Шалавч зөв байрлалд, бүх дэгээнд (хавчаар) бэхлэгдсэн эсэхийг нягтална. Ялангуяа шалны цэвэрлэгээний дараа сайтар анхаарна.

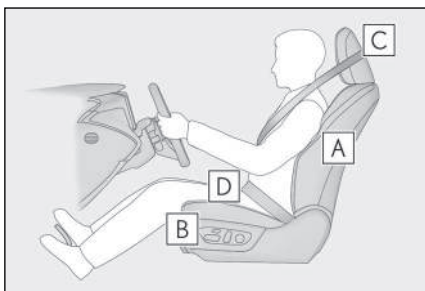


- Хөдөлгүүр унтраастай үед арааны Р байрлалд бүх дөрөөг шаланд тултал гишгэж шалавчинд хүрэхгүй байгаа эсэхийг шалгана.

Жолоодлогын аюулгүй байдал

Жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангахын тулд хөдөлгөөний өмнө суудал мөн толийг зөв байрлалд тохируулна.

Жолоодлогын зөв байрлал



- A** Суудлын түшлэгийг жолооны хүрд рүү тонгойхгүй, цэх суух байдлаар тохируулна. (→Х.154)
- B** Жолооч дөрөөг тултал гишгэх, жолооны хүрдийг хоёр гараар барих үед тохой бага зэрэг нугарах байдлаар суудлыг тохируулна. (→Х.154)
- C** Толгойн түшлэгийн төв хэсэг жолоочийн чихний орчимд байхаар тохируулж түгжинэ. (→Х.163)
- D** Аюулгүйн бүсийг зөв зүүж хэрэглэнэ. (→Х.34)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Аюулгүй жолоодлого

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Хөдөлгөөний үед жолоочийн суудлын байрлалыг тохируулж болохгүй. Энэ нь автомашины жолоодлогоо алдахад хүргэж болно.
- Жолооч, зорчигчийн суудлын түшлэгт зөөлөвч хавчуулж ашиглахгүй. Зөөлөвч нь зөв байрлалтай суухад саад болох, аюулгүйн бүс, толгойн түшлэгийн ашиглалтын үр нөлөөг бууруулах магадлалтай.
- Урд суудлын доод талд эд зүйлс тавьж болохгүй. Эд зүйлс суудлын замд тээглэж суудал түгжигдэхгүй болж болно. Энэ нь осолд хүргэж болзошгүй бөгөөд суудлын байрлал тохируулах механизмыг гэмтэх магадлалтай.
- Авто замаар зорчих үед хуулиар тогтоосон хурдны хязгаарыг хатуу мөрдөнө.
- Холын замд жолоо барих үед ядарч эхлэхийн өмнө тогтмол амралт хийх нь зүйтэй. Мөн жолоо барих үед ядрах эсвэл нойр хүрвэл өөрийгөө хүчлэн үргэлжлүүлэн жолоо барилгүй нэн даруй амарна.

Аюулгүйн бүсний зөв ашиглалт

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө жолооч болон бүх зорчигч аюулгүйн бүс зөв зүүсэн эсэхийг нягтална. (→Х.34)

Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх насанд хүрэх хүртэл хүүхдийн аюулгүйн бүс болон зориулалтын хүүхдийн суудал ашиглана. (→Х.48)

Толь тохируулах

Автомашины голын толь болон хажуугийн толинд автомашины ар тал сайн харагдах байдлаар тохируулна. (→Х.167, 168, 177)

Аюулгүйн бүс

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө жолооч, зорчигч бүр аюулгүйн бүсээ зүүсэн байна.



АЮУЛТАЙ

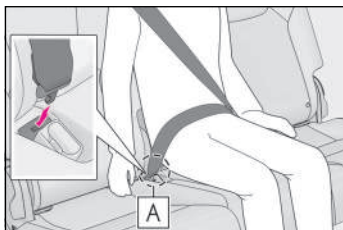
Огцом тоормос, эргэлт, ослын үед үүсэж болох бэртэл гэмтлийн эрсдэлийг бууруулахын тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Аюулгүйн бүс зүүж ашиглах

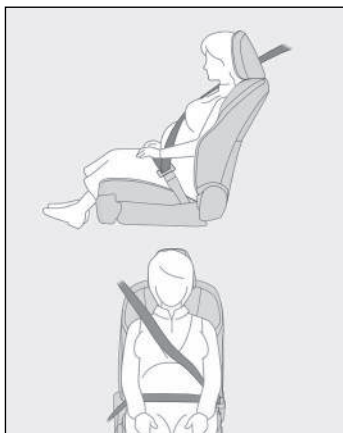
- Бүх зорчигч аюулгүйн бүсээ зүүсэн эсэхийг нягтална.
- Аюулгүйн бүсийг зөв зүүж хэрэглэнэ.
- Аюулгүйн бүс тус бүрийг зөвхөн нэг хүн ашиглана. Бага насны хүүхэдтэй хамт зэрэг нэгээс илүү хүн ашиглахыг хориглоно.
- Lexus нь бага насны хүүхдийг зөвхөн арын суудалд суулгаж аюулгүй бүс эсвэл тохирох хүүхдийн суудал ашиглахыг зөвлөдөг.
- Өөрт тохиромжтой байрлалд суухын тулд суудлын түшлэгийг хэт налуулж болохгүй. Жолооч болон зорчигч нуруу цэх, арагш шахаж суух үед аюулгүйн бүс хамгийн үр дүнтэй байна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний хэсгийг суганы доогуур хийхгүй.
- Аюулгүйн бүсийг цаг ямагт зөв зүүж хэрэглэнэ.

! АЮУЛТАЙ

- 2-р эгнээний голын суудлын бүс ашиглах үед зурагт үзүүлсэн **A** түгжээг түгжинэ. Түгжээгүй нөхцөлд аюулгүйн бүс ашиглахын өмнө түгжинэ.



■ Жирэмсэн эх



Эмчийн зөвлөгөө авч аюулгүйн бүсийг зөв зүүнэ. (→X.36)

Жирэмсэн эмэгтэй бусад зорчигчийн адил аюулгүйн бүсний ташааны хэсгийг ташаагаараа дайруулан аль болох доор зүүнэ. Бүсний мөрний хэсгийг цээжээрээ дайруулан хангалттай татна. Аюулгүйн бүсийг хэвлий, гэдэс дээгүүр татаж зүүхээс зайлсхийнэ.

Аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглээгүй тохиолдолд огцом тоормос, огцом эргэлт эсвэл ослын үед жирэмсэн эхээс гадна ургийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Бие өвдсөн хүн

Эмчийн зөвлөгөө авч аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглэнэ. (→X.36)

■ Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед

→X.82

■ Аюулгүйн бүсний гэмтэл, элэгдэл

- Бүс, түгжих хэл, гархийг хаалганд хавчуулан гэмтээж болохгүй.
- Бүс зүсэгдээгүй, сэмрээгүй, эд ангиуд нь сулраагүй эсэхийг тогтмол шалгана. Бүс элэгдэж муудах нь жолооч болон зорчигчийг ноцтой гэмтлээс хамгаалах чадваргүй болох ба бүс гэмтсэн үед шинээр солих хүртэл ашиглахыг хориглоно.
- Бүс зөв түгжигдсэн мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг шалгана. Аюулгүйн бүс хэвийн ажиллахгүй үед Lexus дилертээ нэн даруй хандана уу.
- Автомашин ноцтой осолд орсон бол аюулгүйн бүс болон суудлыг нүдэнд ил харагдах гэмтэлтэй эсэхээс үл хамааран цогцоор нь солино.
- Аюулгүйн бүсийг угсрах, салгах, задлах, өөрчлөх, хаяхаар оролдохыг хориглох ба шаардлагатай бүх засвар үйлчилгээг Lexus дилерээр хийлгэнэ. Буруу засвар үйлчилгээ нь хэвийн ажиллагаа алдагдуулна.

Зөв зүүж ашиглах



- Аюулгүйн бүсний мөрний хэсгийг мөрний дээгүүр татна. Энэ үед аюулгүйн бүс хүзүүнд шүргэлцэхгүй байх эсвэл мөрнөөс унахгүй байхаар тохируулна.
- Ташааны хэсгийг ташаандаа аль болох доор байдлаар татна.
- Суудлын түшлэгээ тохируулна. Нуруу цэх, арагш шахаж сууна.
- Бүсийг мушгиралдуулж болохгүй.

■ Бага насны хүүхэд бүс зүүх

Аюулгүйн бүс нь насанд хүрсэн хүний биеийн хэмжээнд тохируулан хийгдсэн байдаг.

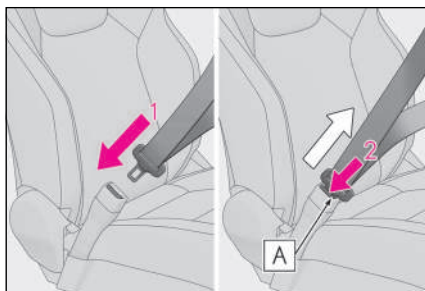
- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх насанд хүрэх хүртэл хүүхдийн аюулгүйн бүс, зориулалтын хүүхдийн суудал ашиглана. (→Х.48)
- Бага насны хүүхэд бүсийг зөв зүүх насанд хүрсэн үед аюулгүйн бүсний зөв хэрэглээ хэсэгт заасан зааврыг мөрдөнө. (→Х.34)

■ Аюулгүйн бүсний дүрэм журам

Тухайн улс орны аюулгүйн бүсний дүрэм журмыг баримтлах үүднээс

Lexus дилертээ хандаж бүсээ солиулах эсвэл суурилуулна.

Аюулгүйн бүс зүүх, тайлах

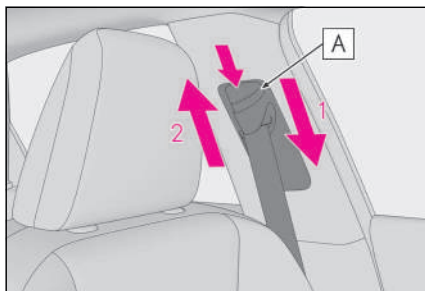


- 1 Бүс зүүх үед түгжих хэлийг гархинд хийж дуугарах хүртэл түлхэж оруулна.
- 2 Аюулгүйн бүсийг тайлах үед гархины товч **A** дээр дарна.

■ Аюулгүйн бүс цоожлогч (ELR)

Автомашин огцом тоормос хийх, доржилт авсан зэрэг үед цоожлогч функц аюулгүйн бүсийг цоожилдог. Бүсийг зөөлөн татах үед энэ функц идэвхжихгүй бөгөөд бүсийг бүрэн сунгах боломжтой болно.

Аюулгүйн бүсний өндөр тохируулах (урд суудал)



- 1 **A** суллах товчийг дарангаа бүсний суурийг доош дарна.

- 2 **A** суллах товчийг дарангаа бүсний суурийг дээш түлхэнэ.

Дуугарах хүртэл шаардагдах хэм-жээгээр дээш, доош шилжүүлнэ.



АЮУЛТАЙ

Аюулгүйн бүсний өндөр тохируулагч

Аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг жолооч ба зорчигчийн мөрний төв хэсгээр дайрч байгаа эсэхийг сайтар нягтална. Бүс жолооч ба зорчигчийн хүзүүнээс зайтай мөн мөрнөөс доош унахгүй байрлалд байна. Эсрэг тохиолдолд огцом тоормос, огцом эргэх, ослын үед бүсний хамгаалах чадвар буурч улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэж болзошгүй.

Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч (урд ба 2-р эгнээний захын суудал)

Автомашин урд ба хажуу талаараа тодорхой нэг хүчтэй мөргөлтөнд өртөх эсвэл хөмрөх үед урд болон 2-р эгнээний захын суудлын аюулгүйн бүс огцом хураагдаж жолооч болон зорчигчийг суудалтай чанга барина.

Энэ функц автомашин урд, хажуу, ар талаараа хүч багатай мөргөлтөд өртсөн үед ажиллахгүй.

■ Ажилласан аюулгүйн бүс буцаан чангалагчийг солих

Автомашин хэд хэдэн мөргөлтөнд өртвөл бүс буцаан чангалагч зөвхөн эхний мөргөлтийн үед ажиллах ба 2 ба түүнээс хойших мөргөлтийн үед

идэвхжихгүй.

■ PCS системтэй уялдаатай аюулгүйн бүс буцаан чангалагч

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны PCS систем мөргөлт үүсэх магадлал өндөр гэж тооцоолсон үед аюулгүйн бүс буцаан чангалагч ажиллахад бэлэн болдог.



АЮУЛТАЙ

■ Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч

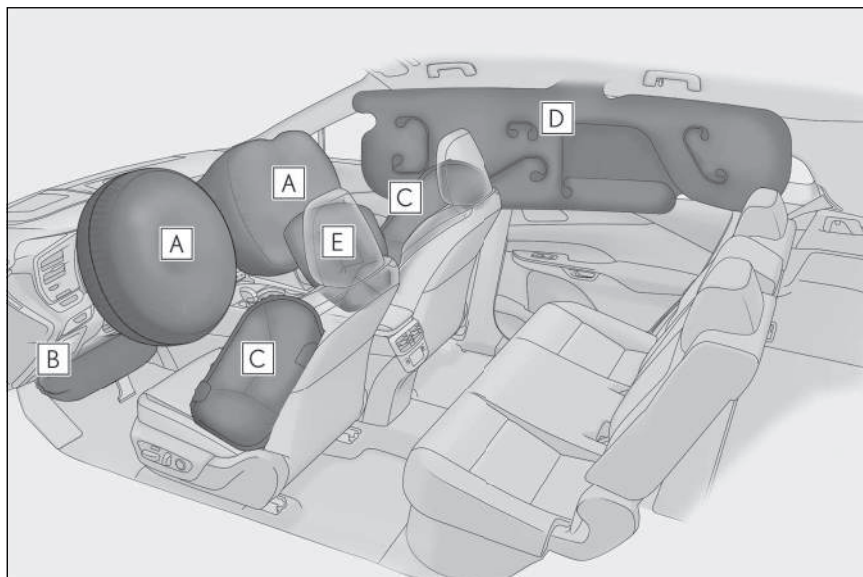
Аюулгүйн бүс буцаан татагч идэвхэжсэн үед SRS анхааруулах гэрэл асна. Энэ тохиолдолд аюулгүйн бүсийг дахин ашиглах боломжгүй болох ба Lexus дилер дээр солиулах шаардлагатай.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

SRS аюулгүйн дэр

Автомашин жолооч, зорчигчдод ноцтой гэмтэл учруулж болзошгүй цохилтод өртсөн үед SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ. Дэр нь аюулгүйн бүстэй хамт ажиллан амь нас, эрүүл мэндэд учирч болох ноцтой эрсдэлийг бууруулдаг.

SRS аюулгүйн дэрний систем



A SRS жолоочийн аюулгүйн дэр/ урд зорчигчийн аюулгүйн дэр

Жолооч, урд зорчигчийн толгой, цээжин биеийг автомашины салоны эд ангиас ирэх цохилтоос хамгаална

B SRS өвдөгний аюулгүйн дэр

Жолоочийг хамгаална

C SRS хажуугийн аюулгүйн дэр

- Жолооч болон урд зорчигчийн цээжин биеийг хамгаална

D SRS хөшигөн аюулгүйн дэр

Урд суудал болон 2-р эгнээний захын суудлын зорчигчийн толгойг хамгаална

E SRS урд голын аюулгүйн дэр (Тоноглогдсон автомашинд)

Жолооч болон урд зорчигчийн толгой, хүзүүг хамгаална

SRS аюулгүйн дэрний эд ангиудыг зурагт үзүүлэв. Аюулгүйн дэрний мэдрэгчийн иж бүрдэл нь системийг удирддаг. Дэр дэлгэгдэх үед дэрний дотор химийн урвал явагдаж хоргүй хийгээр дэрийг хормын дотор дүүргэж жолооч, зорчигчийг хамгаалдаг.

■ SRS аюулгүйн дэлгэгдсэн үед

- SRS аюулгүйн дэр нь өндөр хэмтэй хий ашиглан өндөр хурдаар дэлгэгдэх тул дэлгэгдэх үед бага зэргийн шалбархай, түлэгдэл, хөхрөлт зэрэг үүсэж болзошгүй.
- Чанга дуу гарах ба цагаан нунтаг цацагдана.
- Аюулгүйн дэрний модулийн эд ангиуд (жолооны хүрдний гол, аюулгүйн дэрний таг, аюулгүйн дэр дэлгэгч) болон урд суудал мөн урд ба хажуугийн, хойд талын тулгуур багана, дээврийн хөндлөн тулгуур, хэдэн минутын хугацаанд халан өндөр хэмтэй байж болно. Аюулгүйн дэр мөн адил өндөр хэмтэй байж болно.
- Салхины шил хагарч болзошгүй.
- Бүх түгжээ тайлагдана. (→X.129)
- Тоормос, тоормосны гэрлийг автоматаар ажиллуулна. (→X.375)
- Салоны гэрлүүд асна. (→X.403)
- Ослын дохионы гэрэл автоматаар асна. (→X.488)
- Хөдөлгүүрт очих бензин нийлүүлэлтийг зогсооно. (→X.496)
- eCall-тай автомашин: Дараах нөхцөлүүд үүссэн үед тус систем eCall удирдлагын төв рүү ослын дуудлага хийж автомашины байрлалыг ("SOS" товч дарах шаардлагагүй) мэдээлэх ба оператор энэ үед ослын байдал зэргийг асууж тусламж шаардлагатай эсэхийг тодруулна. Жолооч болон зорчигч харилцах боломжгүй үед оператор ослын нөхцөл үүссэн гэж үзэн түргэн, онцгой албыг дуудна. (→X.86)
- SRS аюулгүйн дэр ажилласан
- Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч ажилласан
- Ноцтой хойд мөргөлтөнд өртсөн

■ SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх урд талын мөргөлтийн нөхцөлүүд

- Тогтоосон хэмжээ (20 - 30км/ц [12 - 18 миль/ц] орчим хурдаар хөдөлгөөнгүй хатуу хана урд талаараа мөргөхтэй дүйцэх)-с давсан мөргөлт үүсэх үед дараах SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ:
 - SRS урд аюулгүйн дэр
 - SRS өвдөгний аюулгүйн дэр
- Нөгөөтээгүүр дараах тохиолдлуудад энэхүү хурдны тогтоосон хэмжээ харьцангуй өндөр байж болно:
 - Мөргөлт үүсэх үед хөдөлгөөнд орох, хэлбэрээ өөрчлөх объект буюу зогсож буй автомашин эсвэл замын тэмдгийг мөргөсөн үед
 - Автомашины урд хэсэг ачааны машины тэвшинд доогуур орох бусад машины доогуур шургах байдлаар мөргөлдсөн үед
- Мөргөлтийн төрлөөс хамаарч зөвхөн дараах дэр идэвхжиж болно:
 - Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч
- Урд талын ноцтой мөргөлтийн үед баруун болон зүүн SRS хөшигөн аюулгүйн дэр мөн дэлгэгдэж болно

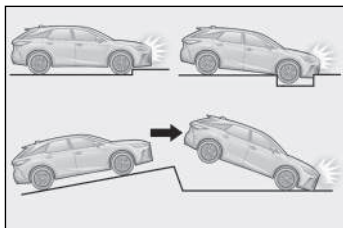
■ SRS хажуугийн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх нөхцөлүүд

- Тогтоосон хэмжээ (1500кг (3300 фунт) орчим жинтэй автомашин 20 - 30км/ц [12 - 18 миль/ц] хурдаар автомашины кабиныг хөндлөн чиглэлээс мөргөхтэй дүйцэх)-с давсан мөргөлт үүсэх үед дараах SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэнэ:
 - SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
 - SRS хөшигөн аюулгүйн дэр
 - SRS урд голын аюулгүйн дэр (Тоноглогдсон автомашинд)

■ SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх доод талын мөргөлтүүд

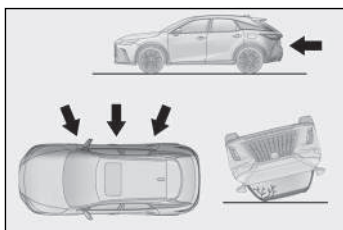
- Автомашины доод тал хатуу зүйлтэй мөргөлдсөн үед дараах аюулгүйн дэр дэлгэгдэж болно:

- SRS урд аюулгүйн дэр
- SRS өвдөгний аюулгүйн дэр
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр

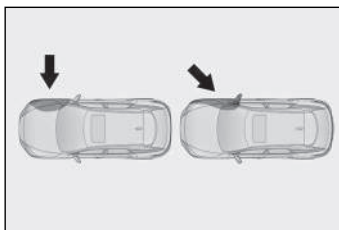


■ SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэхгүй нөхцөлүүд

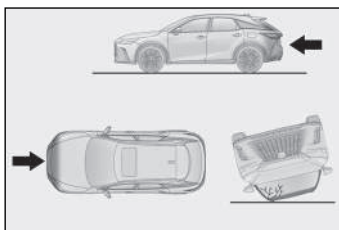
- Автомашин хажуу болон хойд талаараа мөргөлтөнд өртсөн, хөмөрсөн эсвэл бага хурдтай үедээ урд талын мөргөлтөнд өртсөн үед дараах аюулгүйн дэр дэлгэгдэхгүй. Нөгөөтээгүүр автомашины хурдыг тодорхой хэмжээнээс давуулаад бууруулах мөргөлтийн үед эдгээр дэр дэлгэгдэж болно.
- SRS урд аюулгүйн дэр
- SRS өвдөгний аюулгүйн дэр



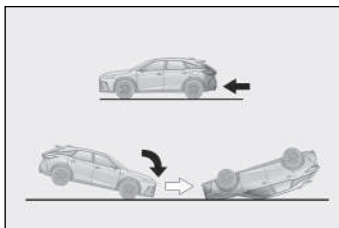
- Автомашин тодорхой өнцөгтэй хажуугийн мөргөлт эсвэл зорчигчийн хэсгээс өөр хэсгээрээ хажуугийн мөргөлтөнд өртсөн үед дараах аюулгүйн дэр дэлгэгдэхгүй байж болно:
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр
- SRS урд голын аюулгүйн дэр (Тоноглогдсон автомашинд)



- Урд, хойд талын мөргөлт, автомашин хөмрөх эсвэл хурд багатай хажуу талын мөргөлтийн үед дараах SRS дэр дэлгэгдэхгүй:
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS урд голын аюулгүйн дэр (Тоноглогдсон автомашинд)



- Автомашин урагш хөмөрсөн, хойд талын эсвэл хурд багатай урд, хажуу талын мөргөлтөнд өртсөн үед дараах аюулгүйн дэр нь дэлгэгдэхгүй:
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр



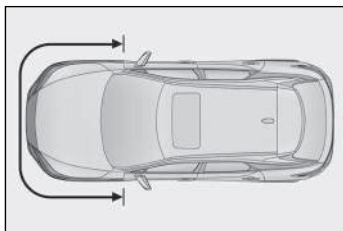
■ Lexus дилерт хандах нөхцөл

Дараах тохиолдлуудад автомашинд оношилгоо болон засвар үйлчилгээ хийлгэх шаардлагатай. Lexus дилертээ нэн даруй хандана уу.

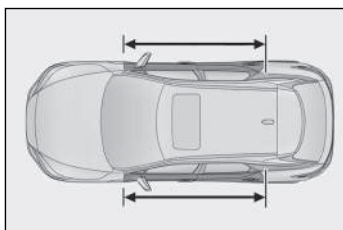
- Аль нэг SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн
- Автомашины урд хэсэг гэмтсэн, хэлбэрээ алдсан эсвэл дараах SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэхээргүй

хэмжээний осолд өртсөн үед:

- SRS урд аюулгүйн дэр
- SRS өвдөгний аюулгүйн дэр



- Хаалганы зарим хэсэг, ойр орчим нь гэмтсэн болон хэлбэрээ алдсан, нүх үүссэн эсвэл дараах аюулгүйн дэр дэлгэгдэхээргүй хэмжээний осолд өртсөн үед
- SRS хажуугийн аюулгүйн дэр
- SRS хөшигөн аюулгүйн дэр
- SRS урд голын аюулгүйн дэр (Тоноглогдсон автомашинд)



- Жолооны хүрдний төв хэсэг эсвэл урд зорчигчийн аюулгүйн дэрний ойр орчим, хянах самбарын доод тал гэмтсэн, хагарсан зэрэг үед
- SRS хажуугийн эсвэл SRS урд голын аюулгүйн дэртэй (тоноглогдсон автомашинд) суудлын гадаргуу зурагдсан, хагарсан зэрэг гэмтэл авсан үед
- Урд болон хажуу, хойд талын тулгуур багана эсвэл SRS хөшигөн дэр бүхий дээврийн зах хэсэг хагарсан, зурагдсан болон гэмтсэн үед



АЮУЛТАЙ

■ SRS аюулгүйн дэрний анхааруулга

SRS аюулгүйн дэртэй холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Жолооч болон бүх зорчигч тус бүрийн аюулгүйн бүс зүүж хэрэглэнэ. SRS аюулгүйн дэр нь аюулгүйн бүстэй хамт ашиглагддаг нэмэлт төхөөрөмж юм.
- Жолоочийн SRS аюулгүйн дэр нь их хүчтэй дэлгэгдэх ба ялангуяа жолооч аюулгүйн дэрэнд хэт ойр үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учирч болзошгүй.

Жолоочийн дэр дэлгэгдэх үед дэрнээс 50 - 75 мм (2 - 3 инч.) зай нь эрсдэлтэй бүсэд тооцогдох тул дэрнээс 250 мм (10 инч.)-с зайтай суух нь аюулгүй орчныг бүрдүүлнэ. Тус зай нь жолооны хүрдний төвөөс жолоочийн цээж хүртэлх зай юм. Хэрэв та хүрднээс 250 мм (10 инч.) хүртэлх зайд суудаг бол жолоо барих байрлалаа дараах аргаар өөрчилж болно:

- Дөрөөнд чөлөөтэй хүрэх байдлаар өөрийн суудлаа боломжит хэмжээнд арагш гүйлгэнэ.
- Суудлыг бага зэрэг арагш налуулна. Жолоочийн суудал урагш тулсан үед ч ихэнх жолооч суудлаа бага зэрэг арагш налуулах төдийд дэрнээс 250 мм (10 инч.) зай барих боломжтой. Суудлыг арагш налуулах нь замын харагдах байдалд сөргөөр нөлөөлж байвал хатуу, гулгадаггүй зөөлөвч ашиглан суудлаа өндөрлөх, суудлын өндрийн тохиргоотой автомашины суудлыг өндөр болгоно.

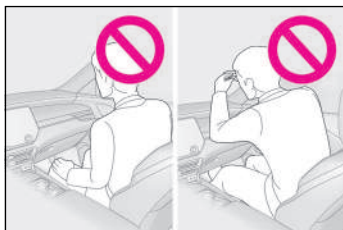
- Тохируулах боломжтой үед жолооны хүрдийг доош буулгана. Аюулгүйн дэр толгой, хүзүү рүү биш цээж рүү чиглэх болно. Суудлыг дээрх байдлаар тохируулах ба энэ үед дөрөө, жолооны хүрдний ажиллагаа мөн хянах самбарын харагдах байдал сайн байна.

- Урд зорчигчийн SRS аюулгүйн дэр нь мөн адил хүчтэй дэлгэгддэг ба ялангуяа зорчигч дэрэнд хэт ойр байгаа үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Тус суудлыг нь аюулгүйн дэрнээс боломжит хэмжээнд хол, зорчигч цэх суух байдлаар тохируулна.

⚠ АЮУЛТАЙ

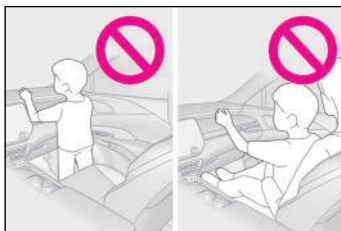
- Дэлгэгдсэн аюулгүйн дэр суудалд эсвэл хүүхдийн суудалд буруу суусан балчир, бага насны хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна. Тиймээс бүх хүүхдийг арын суудалд суулгах, суудлын болон хүүхдийн суудлын бүс зүүхийг Lexus хатуу сануулж байна. Арын суудалд суулгах нь илүү аюулгүй. (→X.48)

- Суудлаа өнцөгдөж суух эсвэл автомашины урд тал руу хэт шахаж сууж болохгүй.



- Бага насны хүүхдийг SRS аюулгүйн дэрний урд зогсоох, урд зорчигчийн өвөр дээр суулгаж болохгүй.

- Жолооч, урд зорчигч өвөр дээрээ эд зүйлс тавьж болохгүй.



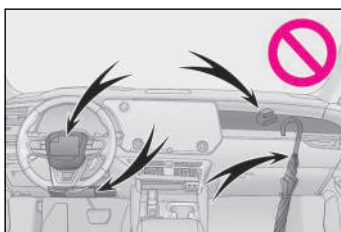
- Хаалга, урд болон дээд хүрээ, хажуугийн болон хойд талын тулгуур баганыг налж болохгүй.



- Суудал дээр хаалга руу харан өвдөглөн суух, толгой, гар зэргээ автомашинаас гаргаж болохгүй.

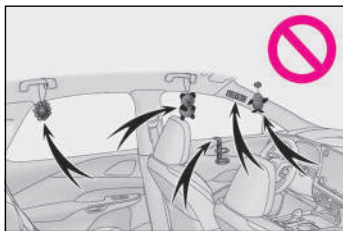


- Хянах самбар, хянах самбарын доод тал, урд хайрцаг, жолооны хүрдний төв хэсэгт эд зүйл байрлуулж, налуулж болохгүй



! АЮУЛТАЙ

- Хаалга, салхины шил, хаалганы шил, хажуу ба хойд тулгуур багана, хаалганы дээд хүрээ, бариулд эд зүйл байлгаж болохгүй. (Хурдны хязгаарлалтын наалтаас бусад →Х.519)



- Хувцас өлгөх дэгээнд хувцасны өлгүүр болон бусад хатуу зүйлс өлгөж болохгүй. Хөшигөн SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед эдгээр нь шидэгдэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.
- Өвдөгний SRS аюулгүйн дэрний дэлгэгдэх хэсэгт пластик наалт байвал хуулж авна.
- SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг хаах суудлын нэмэлт хэрэгсэл нь дэр дэлгэгдэх үед саад болох тул ашиглахыг хориглоно. Ийм төрлийн нэмэлт хэрэгсэл нь аюулгүйн дэр зөв ажиллахад саад учруулах, системийг ажиллагаагүй болгох эсвэл аюулгүйн дэр гэнэт дэлгэгдэхэд хүргэж болзошгүй ба энэ нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.
- SRS аюулгүйн дэрний эд ангиудын ойр орчим мөн урд хаалгыг хүчтэй цохих зэрэг их хэмжээний хүчний нөлөөнд оруулж болохгүй. Энэ нь SRS аюулгүйн дэрний ажиллагаанд доголдол үүсгэх магадлалтай.
- SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн даруйд халсан байж магад тул дэрний аливаа эд ангид хүрч болохгүй.

- SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэний дараа амьсгалахад хүндрэлтэй болбол цонх, хаалга зэргийг онгойлгож цэвэр агаар оруулан аюулгүй тохиолдолд автомашинаас гарна. Дэр дэлгэгдэх үед цацагдсан тоосонцор арьсны харшил үүсгэх тул даруй угаана.

- SRS аюулгүйн дэр байрлах хэсгүүд гэмтсэн эсвэл хагарсан үед Lexus-н албан ёсны дилерт хандаж солиулна.

■ SRS аюулгүйн дэрэнд өөрчлөлт хийх, устгалд оруулах

Lexus-н албан ёсны дилерт хандалгүйгээр автомашинаа устгалд оруулах эсвэл дур мэдэн дараах өөрчлөлтүүдийг хийж болохгүй. SRS аюулгүйн дэрний ажиллагаанд доголдол үүсэх эсвэл гэнэт ажиллан (дэлгэгдэх) ноцтой гэмтэл мөн үхэлд хүргэж болзошгүй.

- SRS аюулгүйн дэр суурилуулах, салгах, задлах, засварлах
- Дараах эд анги, ойр орчмыг засах, салгах, өөрчлөх
 - Жолооны хүрд
 - Хянах самбар
 - Удирдлагын самбар
 - Суудлууд
 - Суудлын гадаргуу
 - Урд багана
 - Хажуу багана
 - Хойд багана
 - Дээд араам
 - Урд хаалганы хавтас
 - Урд хаалганы араам
 - Урд хаалганы спикер
- Урд хаалганы хавтаст өөрчлөлт (нүх гаргах зэрэг) хийх.



АЮУЛТАЙ

- Дараах эд анги, ойр орчмыг засах, өөрчлөх
- Урд крыло
- Урд гупер
- Бүхээгийн хажуу тал
- Дараах эд анги, тоноглол угсрах
- Төмөр гупер
- Цас түрэх хусуур
- Татлага
- Дээврийн ачаа
- Автомашины явах эд ангийг өөрчлөх
- Радио станц болон CD тоглуулагч зэргийн электрон тоног төхөөрөмж суурилуулах

Хаягдал утааны анхааруулга

Утаа нь аюултай бодис агуулах тул амьсгалсан тохиолдолд аюултай.



АЮУЛТАЙ

Автомашины хаягдал утаанд өнгө болон үнэргүй нүүрстөрөгчийн исэл (СО) агуулагддаг тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд хаягдал утаа автомашины бүхээгт орж хүний мэдрэлийн тогтолцоонд нөлөөлөх замаар осолд хүргэх эсвэл амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй.

■ Автомашин жолоодох үед анхаарах зүйлс

- Тээшний хаалга хаалттай байна.
- Тээшний хаалга хаалттай үед бүхээгт хаягдал утааны үнэр үнэртвэл цонхоо нээх мөн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа оношлуулна.

■ Авто зогсоолд байрлуулах, удаан зогсолт хийх үед

- Автомашин гарааш зэрэг битүү эсвэл агааржуулалт муутай орчинд байх үед хөдөлгүүрийг унтраана.
- Удаан хугацаагаар хөдөлгүүр асаалттай байлгахыг хориглоно. Зайлшгүй шаардлагаар удаан хугацаанд хөдөлгүүр асаалттай байлгах тохиолдолд автомашиныг задгай талбайд байрлуулах ба бүхээгт яндангаас гарч буй утаа орохгүй байх нөхцөлийг бүрдүүлнэ.

- Цас хунгарласан эсвэл цас орж буй газар хөдөлгүүр асаалттай орхихыг хориглоно. Асаалттай автомашины ойр орчимд цас хунгарласан үед хаягдал утаа хуримтлагдаж бүхээг рүү орж болзошгүй.



АЮУЛТАЙ

■ Яндан

Автомашины яндангийн систем, эд ангиудыг тогтмол шалгана. Янданд зэврэлтээс үүдсэн нүх болон цууралт, залгаас хэсэг нь гэмтсэн эсвэл яндангаас хэвийн бус дуу чимээ гарч байгаа тохиолдолд өөрийн Lexus дилерт хандаж оношилгоо, засвар хийлгэнэ үү.

Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах систем*

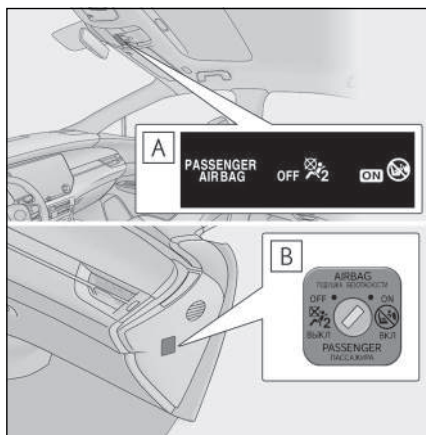
*: Тоноглогдсон автомашинд

Тус систем дараах SRS аюулгүйн дэрний ажиллагааг идэвхгүй болгоно:

- SRS урд зорчигчийн аюулгүйн дэр

Зөвхөн урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал ашиглах үед ажиллагааг идэвхгүй болгоно.

Системийн эд ангиуд



A “PASSENGER AIR BAG” индикатор

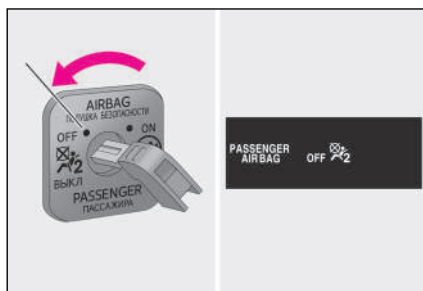
“PASSENGER AIR BAG” болон “ON” индикатор нь аюулгүйн дэрний систем идэвхтэй үед асах ба 60 секундйн дараа унтарна (Зөвхөн асаах товчны ON горимд).

B Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч

Урд зорчигчийн аюулгүйн дэрийг идэвхгүй болгох

Цилиндрт механик түлхүүр хийж “OFF” байрлалд эргүүлнэ.

“OFF” индикатор асна (зөвхөн асаах товчны ON горимд).



■ “PASSENGER AIR BAG” индикаторын мэдээлэл

Дараах аль нэг асуудал үүсвэл системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

- Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товчийг “OFF” байрлалд тохируулсан ч “OFF” индикатор асахгүй байх.
- Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товчийг “ON” эсвэл “OFF” байрлалд шилжүүлсэн ч индикаторын гэрэл өөрчлөгдөхгүй байх.

! АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Аюулгүйн үүднээс хүүхдийн суудлыг арын суудалд угсарна. Арын суудал ашиглах боломжгүй үед урд суудлыг зөвхөн аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах систем “OFF” үед ашиглана. Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах систем асаалттай байвал аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үеийн хүчтэй цохилт амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

**АЮУЛТАЙ****■ Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсраагүй үед**

Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах системийг "ON" горимд тохируулна. Системийг унтраасан хэвээр орхивол ослын үед дэлгэгдэхгүй байх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах нөхцөлд хүргэх аюултай.

Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Аюулгүйн бүс зөв зүүж хэрэглэх боломжтой болох хүртлээ хүүхдэд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.

- Хүүхэд араа, шил арчигчид санамсаргүй хүрэхээс зайлсхийж бага насны хүүхдийг арын суудалд суулгах нь зүйтэй.
- Хөдөлгөөний үед бага насны хүүхэд санамсаргүй байдлаар хаалга, цонх нээхээс сэргийлж арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ, цонх түгжих товчийг идэвхжүүлнэ. (→Х.132, 182)
- Цонх, капот, хаалга, арын хаалга, суудал зэрэг хүний бие хавчих аюултай эд ангитай хүүхэд харьцах, ажиллуулахыг хориглоно.

**АЮУЛТАЙ****■ Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед**

Бага насны хүүхдийг автомашинд хараа хяналтгүй үлдээх мөн автомашины түлхүүр өгөх, ашиглуулахыг хориглоно.

Хүүхэд автомашиныг асаах мөн арааг сул араанд шилжүүлж болзошгүй. Мөн бага насны хүүхэд автомашины цонх, дээврийн нээлхий эсвэл панорамик дээврийн нээлхий зэргээр тоглон өөрийгөө гэмтээх аюултай. Үүнээс гадна бүхээгт хуримтлагдсан хэт халуун, хүйтэн температур нь бага насны хүүхдэд үхлийн аюултай.

Хүүхдийн суудал

Хүүхдийн суудал угсрахаас өмнө тус гарын авлагын анхааруулга, хүүхдийн суудлын төрлүүд болон угсрах арга зэргийг сайтар уншиж ойлгоно.

Аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй бага насны хүүхэд зорчих үед хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангах үүднээс арын суудалд хүүхдийн суудал угсарч ашиглана. Хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан дарааллыг баримтлан угсарна.

Гарчиг

Анхаарах зүйлс: X.48

Хүүхдийн суудал ашиглах үед:
X.49

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж: X.54, 58, 66, 62, 70, 75

Хүүхдийн суудал угсрах

- Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг: X.80
- ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг: X.82
- Дээд талдаа бэхэлгээтэй: X.83

Анхаарах зүйлс

- Хүүхдийн суудалтай холбоотой тухайн улсын хууль дүрмийг Lexus дилерээсээ авна уу.
- Бага насны хүүхэд аюулгүйн бүсийг зөв зүүх насанд хүр-

тэл хүүхдийн суудал ашиглана.

- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудал ашиглана.
- Зарим хүүхдийн суудал автомашинд таардаггүй. Хүүхдийн суудал худалдан авах, ашиглахын өмнө суудлын байрлалтай хэр тохиромжтойг шалгана уу. (→X.54, 58, 66, 62, 70, 75)



АЮУЛТАЙ

■ Хүүхэд зорчих үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Осол болон огцом тоормосны үед бага насны хүүхдийг сайтар хамгаалахын тулд хүүхдэд биеийн хэмжээ, насанд тохируулан аюулгүйн бүс эсвэл хүүхдийн суудал ашиглана. Хэрхэн угсрах тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг хүүхдийн суудлын ашиглалтын гарын авлагаас харна уу. Тус гарын авлагад хүүхдийн суудал угсрах тухай зөвхөн ерөнхий мэдээллийг тусгасан болно.
- Хүүхдийн биеийн хэмжээнд таарсан, тохирох хүүхдийн суудлыг арын суудалд байрлуулан ашиглахыг Lexus хатуу анхааруулж байна. Ослын статистик мэдээнээс харахад арын суудалд байрлуулсан хүүхдийн суудалд хүүхэд зөв суух нь хамгийн аюулгүй байдаг байна.



АЮУЛТАЙ

- Хүүхдийг гар дээрээ авах нь аюулгүй байдлыг хангахгүй. Ослын үед хүүхэд салхины шил мөргөх, гар дээрээ авч буй хүн болон автомашины завсар хавчуулагдах зэрэг аюултай.

■ Хүүхдийн суудлын зөв хэрэглээ

Хүүхдийн суудлыг бүрэн гүйцэд, зөв суурилуулаагүй тохиолдолд хүүхэд, бусад зорчигч нарыг огцом тоормос, эргэлт, ослын үед гэмтээх улмаар үхэлд хүргэх аюултай.

- Осол аваар зэргээр автомашин хүчтэй мөргөлтөнд өртсөн үед хүүхдийн суудал нүдэнд ил харагдахгүй гэмтсэн байж болно. Энэ тохиолдолд дахин ашиглаж болохгүй.
- Хүүхдийн суудлын төрлөөс хамаарч автомашинд суурилуулахад хүндрэлтэй эсвэл суурилуулж болохгүй байж болно. Энэ тохиолдолд автомашинд тохирох эсэхийг нягтална (→Х.54, 58, 66, 62, 70, 75). Тус гарын авлага болон хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан хүүхдийн суудал суурилуулах зааврыг сайтар уншиж танилцсаны дараа зөв суурилуулах ба холбогдох дүрэм журмыг мөрдөнө.
- Хүүхдийн суудлыг ашиглаагүй үед ч автомашины суудал дээр зөв бэхэлж суурилуулна. Хүүхдийн суудлыг зорчигчийн хэсэгт бэхэлгээгүй орхиж болохгүй.
- Хүүхдийн суудлыг салгах үед автомашинаас гаргах эсвэл тээшний хэсэгт сайтар бэхэлнэ.

Хүүхдийн суудал ашиглах

■ Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах (Тайваниас бусад)

Бага насны хүүхдийн аюулгүй байдлыг хангах үүднээс хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулна. Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд суурилуулах үед дараах тохиргоог хийнэ.

- Суудлыг арагш тулгана.
- Суудлын өндрийг хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.
- Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товчгүй автомашин: Хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгийн хооронд зайтай байвал түшлэгийг арагш шахаж зайгүй болгоно.

Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товчтой автомашин: Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэгийн хооронд зайтай байвал түшлэгийг арагш шахаж зайгүй болгоно.

- Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана.

Толгойн түшлэгийг салгах боломжгүй байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.



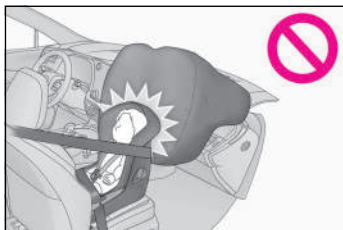
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал ашиглах үед (Тайваниас бусад)

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

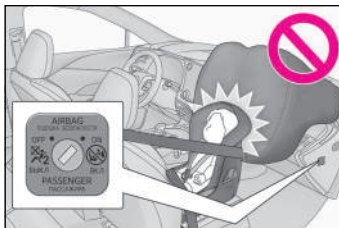
- Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товчгүй автомашин: Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн арагш харсан суудал угсрахыг хориглоно.

Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр ослын үед хүчтэй дэлгэгдэхдээ хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

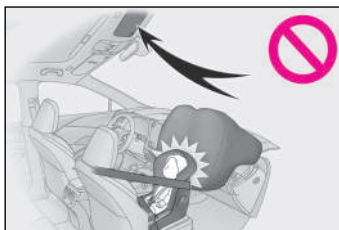


- Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товчтой автомашин: Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч асаалттай үед урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн арагш харсан суудал угсрахыг хориглоно. (→Х.46)

Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр ослын үед хүчтэй дэлгэгдэхдээ хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.



- Арагш харсан хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалт дээр байдаг. Тэмдгийн агуулгыг дараах зурагт харуулав.



⚠ АЮУЛТАЙ

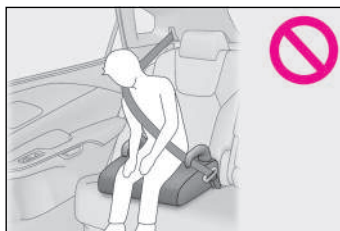


⚠ АЮУЛТАЙ

- Зөвхөн зайлшгүй шаардлагатай тохиолдолд урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал угсарна. Угсрах үед суудлыг арагш тулгана. Эсрэг тохиолдолд аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



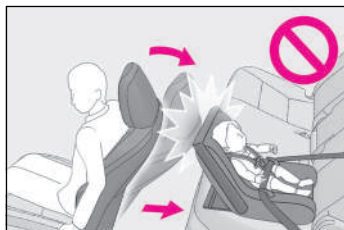
- Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой болон биеэрээ налж болохгүй. Дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсгөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгана. Бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс суларч унжихгүй байна.

⚠ АЮУЛТАЙ

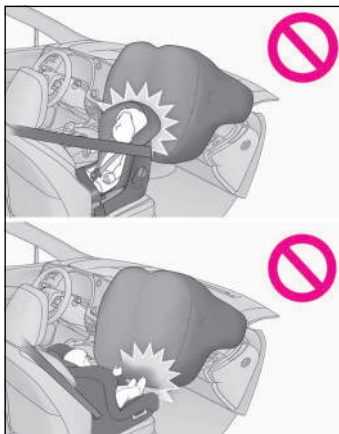
- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулж ашиглана.
- Хүүхдийн суудал зөв угсрахад жолоочийн суудалд тулж саад болж байвал зүүн талын (баруун жолооны хүрдтэй) эсвэл баруун талын (зүүн жолооны хүрдтэй) арын суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



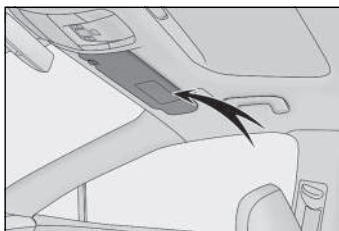
- Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.
- **Хүүхдийн суудал ашиглах үед (Тайвань)**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрахыг хориглоно. Урд зорчигчийн аюулгүйн дэр ослын үед хүчтэй дэлгэгдэхдээ хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудлыг урд зорчигчийн суудалд угсрах хориотойг анхааруулсан тэмдэг урд зорчигчийн суудлын нарны хаалтын дээр байдаг. Тэмдгийн агуулгыг дараах зурагт харуулав.

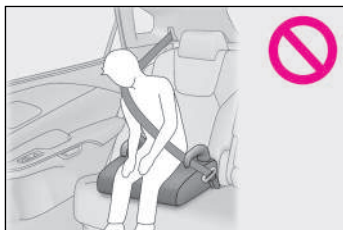


⚠ АЮУЛТАЙ



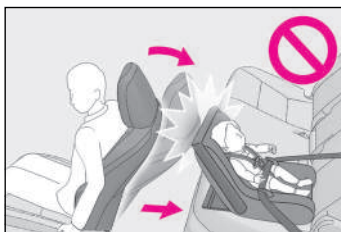
⚠ АЮУЛТАЙ

- Хүүхдийн суудал ашиглаж байгаа эсэхээс үл хамааран бага насны хүүхэд хаалга, суудлын ойр орчим, урд хойд тулгуур багана болон дээд талын хүрээ зэрэг SRS хажуугийн, SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх хэсгийг толгой болон биеэрээ налж болохгүй. Дэр дэлгэгдэх үед хүүхдийн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгаж бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс суларч унжихгүй байна.

- Бага насны хүүхдийн нас, биеийн хэмжээнд тохирсон хүүхдийн суудлыг арын суудалд суурилуулж ашиглана.
- Хүүхдийн суудал зөв угсрахад жолоочийн суудалд тулж саад болж байвал баруун талын арын суудалд хүүхдийн суудал угсарна.



- Урд зорчигчийн суудлыг хүүхдийн суудалд тулах, саад болохгүй байдлаар тохируулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (ASEAN^{*1}, Латин Америк^{*2}, ӨАБНУ, Монгол, Тайваниас бусад)

^{*1}: Бруней, Камбож, Индонез, Малайз, Сингапур, Вьетнам

^{*2}: Коста Рика, Гватемал, Панам, Доминикийн БНУ, Перу, Боливи, Чили, Аргентин, Аруба, Куракао

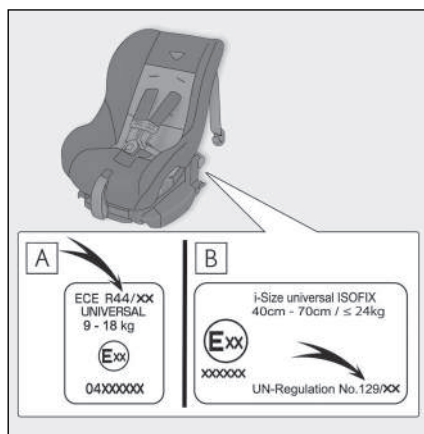
■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→Х.55) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.
Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44^{*1} эсвэл UN(ECE) R129^{*1, 2} стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв.

Хүүхдийн суудлынхаа тохирлын тэмдгийг шалгана уу.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

- A** UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}

UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

- B** UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}

UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

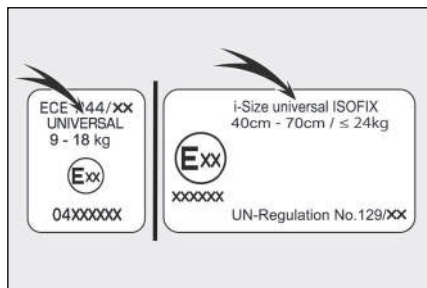
- 2 Хүүхдийн суудлын категориийг шалгана.

Суудлын тохирлын тэмдгээс аль категорид хамаарахыг шалгана.

Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”

- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “тодорхой автомашины”



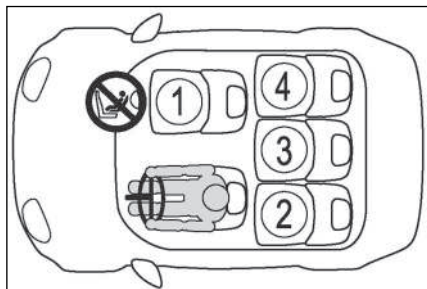
*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь ЕХ-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

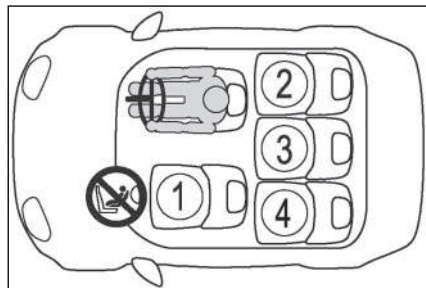
*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж:

► Зүүн жолооны хүрдтэй



► Баруун жолооны хүрдтэй



① *1, 2, 3	UF *4
② *2, 3	U
③ *2, 3	U
④ *2, 3	U

U Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.

UF Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг урагш харсан “универсал” суудалд тохиромжтой.

i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



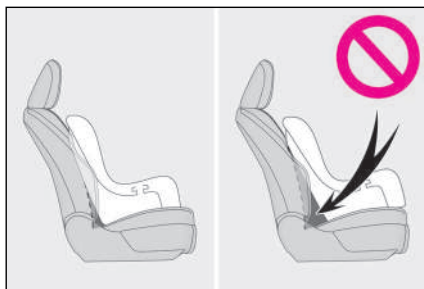
Дээд талдаа бэхэлгээтэй.



Урд зорчигчийн суудалд арагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлал хүртэл хойшлуулна. Тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зайтай байвал түшлэгийг шахаж зайгүй болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал				
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④
Универсал категори тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/ R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1, R2X, R2, R3
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой

“автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

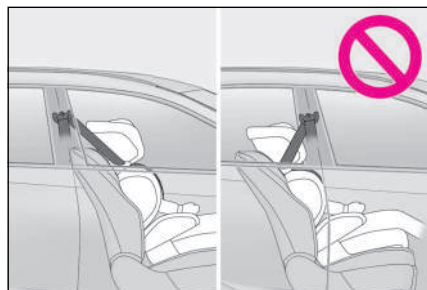
Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсгөгч
B3	Суудал өндөрсгөгч

Арын суудалд зарим хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуу суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт

холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулна.

- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Хэрэв

аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (ASEAN-н орнууд*)

* : Бруней, Камбож, Индонез, Малайз, Сингапур, Вьетнам

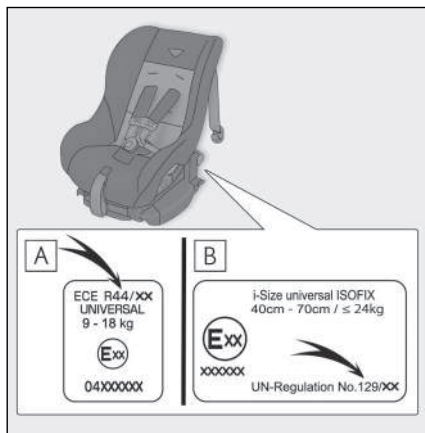
■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашин суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→X.59) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Мөн ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудлын мэдээллийг харуулсан болно. Үүнээс гадна [Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж] хэсгээс зөвлөж буй хүүхдийн суудлын мэдээллийг авна уу. (→X.61) Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.
Суудал нь UN(ECE) (ECE) R44*¹ эсвэл UN(ECE) R129*^{1, 2}

стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв. Хүүхдийн суудалд бэхлэгдсэн тохирлын тэмдгийг шалгана уу.

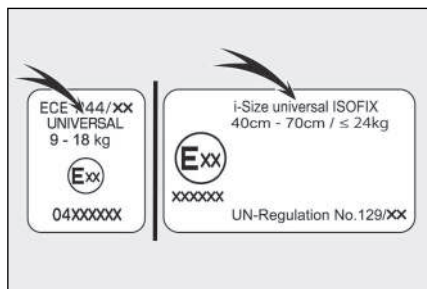


Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

- A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг*³
UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
 - B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг*³
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
- 2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.
Суудлын тохирлын тэмдгээс аль категорид хамаарахыг шалгана.
Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг

унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”
- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “тодорхой автомашины”



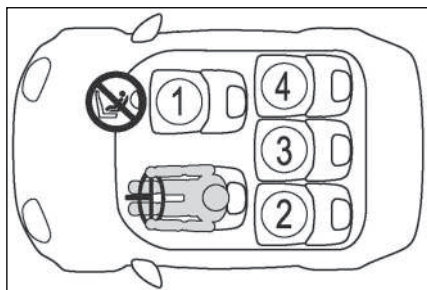
*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь ЕХ-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

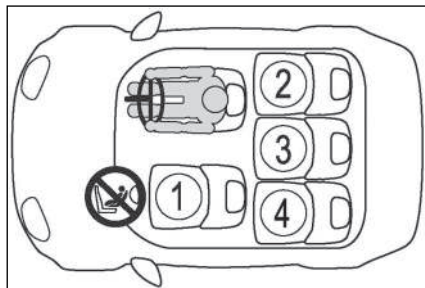
*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж

► Зүүн жолооны хүрдтэй



► Баруун жолооны хүрдтэй



① *1, 2, 3	UF *4
② *2, 3	U L i j
③ *2, 3	U
④ *2, 3	U L i j

U Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.

UF Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг урагш харсан “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.

L Тохирох хүүхдийн суудлын хүснэгтэд заасан хүүхдийн суудалд тохиромжтой (→X.61).



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Дээд талдаа бэхэлгээтэй.

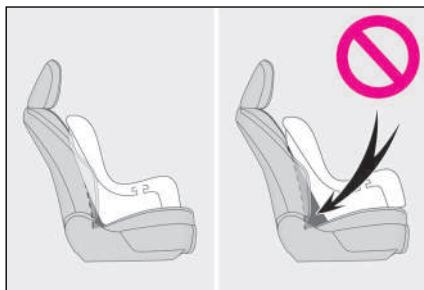


Урд зорчигчийн суудалд арагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлал хүртэл хойшлуулна. Тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой байвал хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зайтай байвал

түшлэгийг шахаж зайгүй болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал				
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1, R2X, R2, R3
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй

(эсвэл дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсгөгч
B3	Суудал өндөрсгөгч

■ Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж

	Тохиромжтой хүүхдийн суудал	Суудлын байрлал			
		①	②	③	④
i-Size Хүүхдийн суудал	i-Size MIDI (Тийм/ Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм

Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал ASEAN-с өөр бүс нутагт байхгүй байж болно.

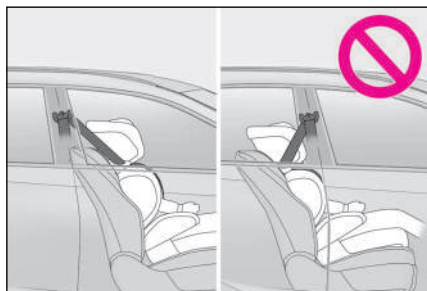
Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр

байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал

суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулж тохируулна.

- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.



Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (Латин Америкийн орнууд*)

*: Коста Рика, Гватемал, Панам, Доминиканы БНУ, Перу, Боливи, Чили, Аргентин, Аруба, Куракао

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашины суудал ба хүүх-

дийн суудлын тохиромж (→Х.63) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Мөн ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудлын мэдээллийг харуулсан болно.

Үүнээс гадна [Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж] хэсгээс зөвлөж буй хүүхдийн суудлын мэдээллийг авна уу. (→Х.66)

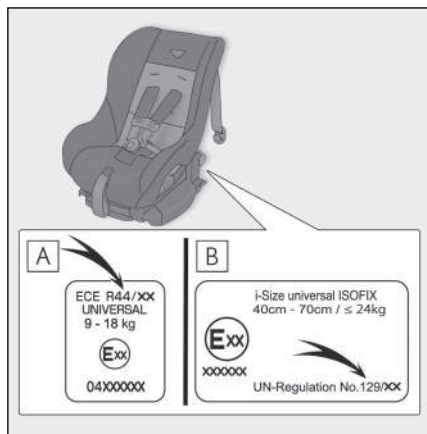
Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.

Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44*¹ эсвэл UN(ECE) R129*^{1, 2} стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв.

Хүүхдийн суудлынхаа тохир-
лын тэмдгийг шалгана уу.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг*³

UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг*³

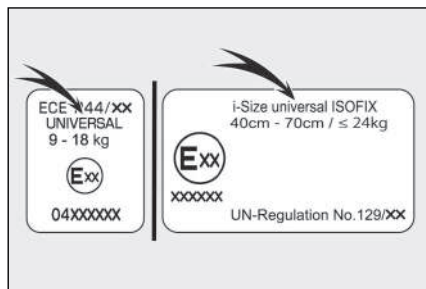
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.

Хүүхдийн суудлын тохирлын тэмдгээс дараах аль категори-
д хамаарахыг шалгана. Нэмэлт мэдээллийг хүүхдийн суудлын гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”
- “хагас универсал”

- “хязгаарлагдмал”
- “тодорхой автомашины”

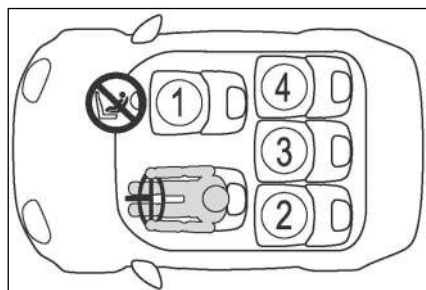


*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь ЕХ-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж



① *1, 2, 3	UF *4
② *2, 3	U L i anchor

③ *2, 3	U
④ *2, 3	U L  



Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг урагш харсан “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Тохирох хүүхдийн суудлын хүснэгтэд заасан хүүхдийн суудалд тохиромжтой (→Х.66).



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



Дээд талдаа бэхэлгээтэй.

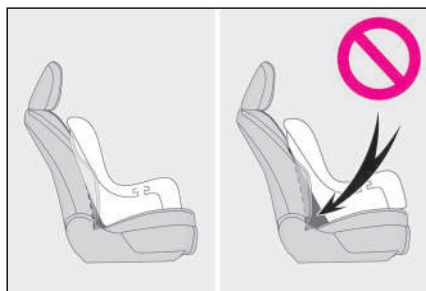


Урд зорчигчийн суудалд урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хориглоно.

*1: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлалд хүртэл хойшлуулна.

Тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Хэрэв урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зай гарч байвал түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал				
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм

Суудлын байрлал				
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③	④
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1, R2X, R2, R3
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсөгч
B3	Суудал өндөрсөгч

■ Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж

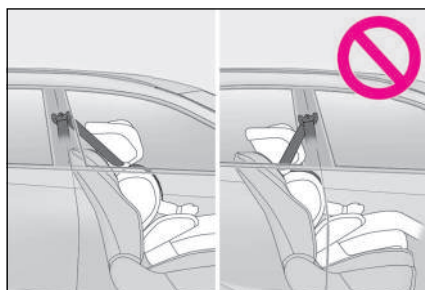
	Тохиромжтой хүүхдийн суудал	Суудлын байрлал			
		①	②	③	④
i-Size Хүүхдийн суудал	i-Size MIDI (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм

Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал Латин Америк, Карибын орнуудаас өөр бүс нутагт байхгүй байж болно.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулж тохируулна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг

урагшлуулна.



- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (ӨАБНУ)

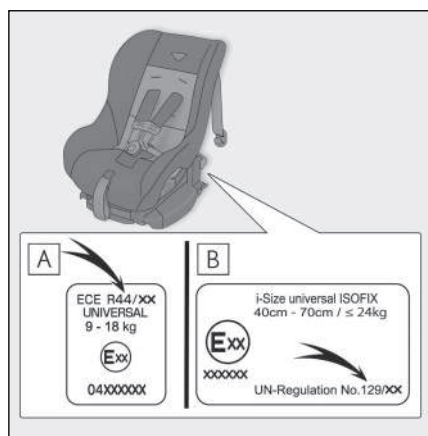
■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→Х.68) нь хүүхдийн суудал болон

суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.
Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44^{*1}, эсвэл UN(ECE) R129^{*1, 2} стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв. Хүүхдийн суудлынхаа тохирлын тэмдгийг шалгана уу.

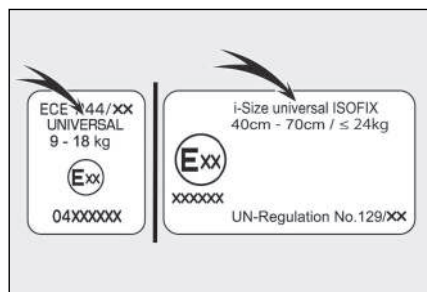


Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

- A** UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}
UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага

насны хүүхдийн суудал.

- B** UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
- 2 Хүүхдийн суудлын категориюг шалгана.
Хүүхдийн суудлын тохирлын тэмдгээс дараах аль категориуд хамаарахыг шалгана. Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.
- “универсал”
 - “хагас универсал”
 - “хязгаарлагдмал”
 - “тодорхой автомашины”



^{*1}: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

^{*2}: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь EX-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

^{*3}: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж



① *1, 2, 3	U *4
② *2, 3	U Anchor symbol i-Size symbol
③ *2, 3	U
④ *2, 3	U Anchor symbol i-Size symbol

U Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой.

i-Size болон **ISOFIX** хүүхдийн суудалд тохиромжтой.



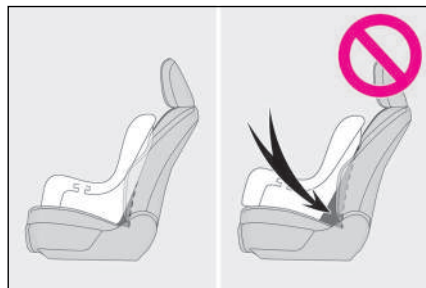
Дээд талдаа бэхэлгээтэй.



Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч асаалттай үед урд зорчигчийн суудал дээр арагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахыг хатуу хориглоно.

*1: Урд суудлыг хамгийн хойд байрлал хүртэл хойшлуулна. Тухайн зорчигчийн суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна. Хэрэв урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зай гарч байвал түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.



*3: Хүүхдийн суудалтай толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

*4: Зөвхөн аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч асаалттай үед урагш харсан хүүхдийн суудал ашиглана.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал					
Суудлын байрлалын дугаар	①		②	③	④
	Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч				
	ON	OFF			
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм	Үгүй
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1, R2X, R2, R3
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой(F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгт дэх байрлалд ашиглаж болно.

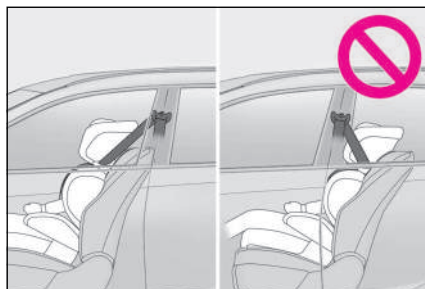
Хүүхдийн суудал “бэхэлгээний ангилал”-гүй (дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл хүүхдийн суудлын дэлгүүрээс асууна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсөгч
B3	Суудал өндөрсөгч

Арын суудалд зарим хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуу суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр ба ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.
- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулж тохируулна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал суудлын түшлэгийг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа үед суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (Марокко, Монгол)

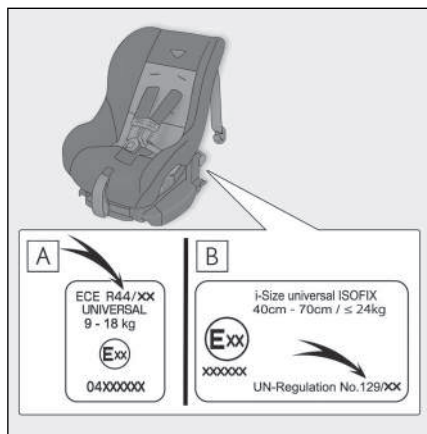
■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж

Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→Х.72) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Тухайн сонгосон хүүхдийн

суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

- 1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.
Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44^{*1}, эсвэл UN(ECE) R129^{*1, 2} стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв. Хүүхдийн суудлынхаа тохирлын тэмдгийг шалгана уу.

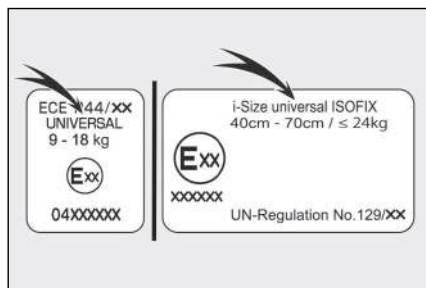


Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

- A** UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг^{*3}
UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.
- B** UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг^{*3}

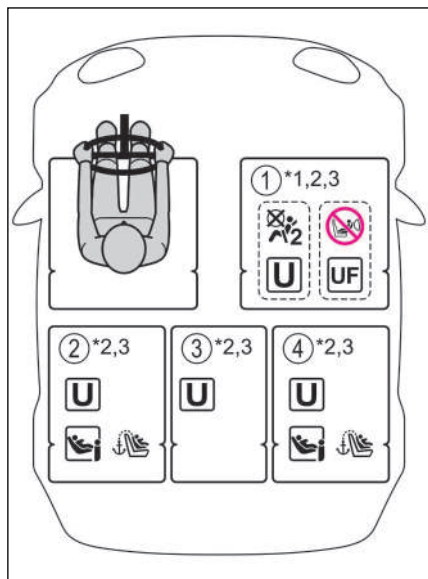
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

- 2 Хүүхдийн суудлын категори шалгана.
Хүүхдийн суудлын тохирлын тэмдгээс аль категори хамаарахыг шалгана. Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.
- “универсал”
 - “хагас универсал”
 - “хязгаарлагдмал”
 - “тодорхой автомашины”



- ^{*1}: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.
- ^{*2}: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь EX-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.
- ^{*3}: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж



Урд зорчигчийн суудлын аюулгүйн дэр унтраах



Урд зорчигчийн суудлын аюулгүйн дэр идэвхжүүлэх. Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч асаалттай үед урд зорчигчийн суудалд арагш харсан хүүхдийн суудал ашиглахгүй. Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой



Аюулгүйн бүсээр бэхлэгддэг урагш харсан “универсал” хүүхдийн суудалд тохирно



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой

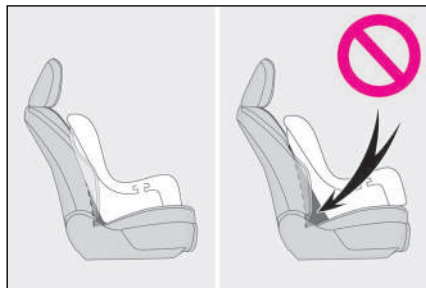


Дээд талдаа бэхэлгээтэй

*1: Урд суудлыг арагш тулгана. Суудал өндрийн тохиргоотой бол хамгийн өндөр байрлалд

тохируулна.

*2: Суудлын түшлэгийг чанх босоо тохируулна. Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зай байвал түшлэгийг зайгүй болгож тохируулна.



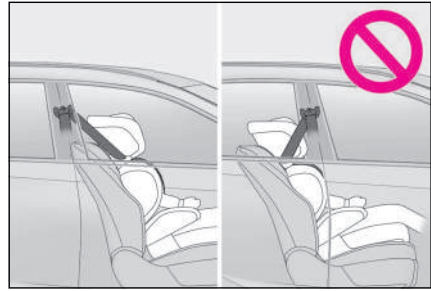
*3: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа ба толгойн түшлэгийг салгах боломжтой үед салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

● Арын суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед урд суудлыг хүүхэд, хүүхдийн суудлаас зайтай

байдлаар тохируулна.

- Бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулж тохируулна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.



- Суудал өндөрсгөгч ашиглах үед хүүхдийн нурууны байрлал хэт цэх байвал суудлын түшлэгийг биед тохиромжтой байдлаар тохируулна. Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байгаа тохиолдолд суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал					
Суудлын байрлалын дугаар	①		②	③	④
	Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч				
	ON	OFF	Зүүн	Төв	Баруун
					
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)*	Тийм Зөвхөн урагш харсан	Тийм	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Тийм	Үгүй	Тийм
Хажуугийн бэхлэгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй	Үгүй

Суудлын байрлал					
Суудлын байрлалын дугаар	①		②	③	④
	Аюулгүйн дэр гар аргаар асааж унтраах товч				
	ON	OFF	Зүүн	Төв	Баруун
					
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/R2X/R2/R3/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1, R2X, R2, R3
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3
Суудал өндөрсөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	B2, B3	Үгүй	B2, B3

* : Бүх универсал категори (бүлэг 0, 0+, I, II ба III).

LEXUS нь ② ба ④-р суудлын байрлал ашиглахыг зөвлөж байна.

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашины жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Жингийн бүлэг	Хүүхдийн жин	Ангилал	Бэхлэгээ	Тайлбар
0	10кг (22 lb.) хүртэл	E	R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
		F	L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
		G	L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал

Жингийн бүлэг	Хүүхдийн жин	Ангилал	Бэхэлгээ	Тайлбар
0+	13кг (28 lb.) хүртэл	C	R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
		D	R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
		—	R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
		E	R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
I	9 - 18кг (20 - 39 lb.)	A	F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
		B	F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
		B1	F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
		C	R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
		D	R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
II	15 - 25кг (34 - 55 lb.)	—	B2, B3	Суудал өндөрсөгч
III	22 - 36кг (49 - 79 lb.)			

Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромж (Тайвань)

■ Хүүхдийн суудал ба суудлын байрлалын тохиромж

Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж (→X.76) нь хүүхдийн суудал болон суурилуулах боломжтой суудлын байрлалыг тэмдгээр харуулдаг. Тухайн сонгосон хүүхдийн суудлыг дараах [Хүүхдийн суудал

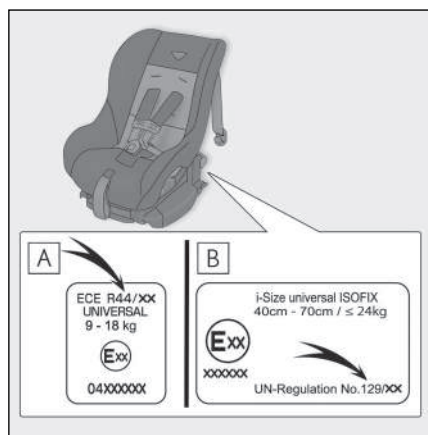
ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө] заасны дагуу шалгана.

■ Хүүхдийн суудал ба автомашины суудлын тохиромжийг шалгахын өмнө

1 Хүүхдийн суудлын стандартыг шалгана.

Хүүхдийн суудал нь UN(ECE) R44^{*1} эсвэл UN(ECE) R129^{*1}, 2 стандартад хамаарна. Хүүхдийн суудлын стандартын

тохирлын тэмдгийг дараах зурагт үзүүлэв. Хүүхдийн суудлынхаа тохирлын тэмдгийг шалгана уу.



Бүртгэлийн дугаарын жишээг дээрх зурагт үзүүлэв.

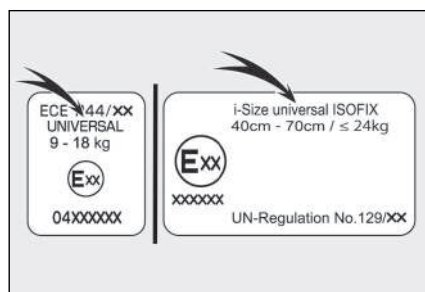
A UN(ECE) R44 тохирлын тэмдэг*³
UN(ECE) R44 тэмдэгт заасан жингийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

B UN(ECE) R129 тохирлын тэмдэг*³
UN(ECE) R129 тэмдэгт заасан жин болон өндрийн бүлэгт хамаарах бага насны хүүхдийн суудал.

2 Хүүхдийн суудлын категорийг шалгана.

Хүүхдийн суудлын тохирлын тэмдгээс дараах аль категорид хамаарахыг шалгана. Нэмэлт мэдээлэл шаардлагатай үед хүүхдийн суудлын хэрэглэгчийн гарын авлагыг унших эсвэл борлуулагчаас мэдээлэл авна уу.

- “универсал”
- “хагас универсал”
- “хязгаарлагдмал”
- “тодорхой автомашины”

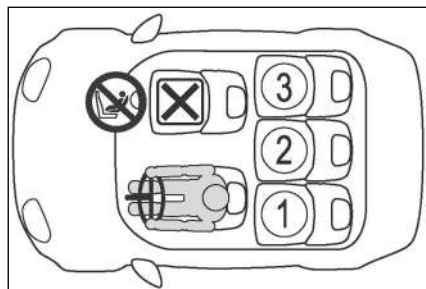


*1: UN(ECE) R44 болон UN(ECE) R129 нь НҮБ-с баталсан Хүүхдийн суудлын журам болно.

*2: Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал нь EX-с бусад улс орон, бүс нутагт байхгүй байж болно.

*3: Бүтээгдэхүүнээс хамаарч тэмдгийн хэлбэр өөр байж болно.

■ Автомашины суудал ба хүүхдийн суудлын тохиромж:



① *1, 2	 	 
② *1, 2		
③ *1, 2	 	 



Тухайн жинд зөвшөөрөгдсөн “универсал” хүүхдийн суудалд тохиромжтой



Санал болгож буй болон тохирох суудлын жагсаалт дахь хүүхдийн суудалд тохирно (→X.79)



i-Size болон ISOFIX хүүхдийн суудалд тохиромжтой

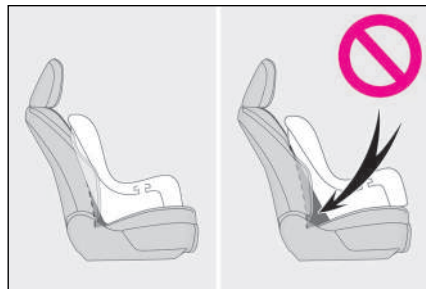


Дээд талдаа бэхэлгээтэй



Хүүхдийн суудалд тохиромжгүй

*1: Суудлын түшлэгийг чанх босоо тохируулна. Хэрэв урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зай байвал түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.



*2: Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна.

■ Хүүхдийн суудал суурилуулах дэлгэрэнгүй мэдээлэл

Суудлын байрлал			
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③
Универсал категорид тохиромжтой (Тийм/Үгүй)	Тийм	Тийм	Тийм
i-Size суудлын байрлал (Тийм/Үгүй)	Тийм	Үгүй	Тийм
Хажуугийн бэхэлгээнд тохиромжтой (L1/L2/Үгүй)	Үгүй	Үгүй	Үгүй

Суудлын байрлал			
Суудлын байрлалын дугаар	①	②	③
Арагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (R1/ R2X/R2/R3/Үгүй)	R1, R2X, R2, R3	Үгүй	R1, R2X, R2, R3
Урагш харсан бэхэлгээнд тохиромжтой (F2X/F2/F3/Үгүй)	F2X, F2, F3	Үгүй	F2X, F2, F3
Суудал өндөрсгөгчид тохиромжтой (B2/B3/Үгүй)	B2, B3	Үгүй	B2, B3

ISOFIX хүүхдийн суудал нь олон төрлийн “бэхэлгээний ангилал”-д хуваагддаг ба дараах хүснэгтэд заасан суудлын байрлалд хүүхдийн суудал ашиглаж болно.

Таны ашиглах гэж буй хүүхдийн суудал нь “бэхэлгээний ангилал”-гүй (эсвэл дараах хүснэгтэд тохирох мэдээлэл байхгүй үед), тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна.

Бэхэлгээ	Дэлгэрэнгүй мэдээлэл
F3	Бүтэн өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
F2X	Хагас өндөртэй, урагш харсан хүүхдийн суудал
R3	Бүтэн өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R2X	Хагас өндөртэй, арагш харсан хүүхдийн суудал
R1	Бага насны хүүхдийн арагш харсан суудал
L1	Нярай хүүхдийн зүүн тийш харсан хөндлөн суудал
L2	Нярай хүүхдийн баруун тийш харсан хөндлөн суудал
B2	Суудал өндөрсгөгч
B3	Суудал өндөрсгөгч

■ Ашиглахыг зөвлөсөн хүүхдийн суудал ба тохиромж

	Зөвлөж буй хүүхдийн суудал	Суудлын байрлал		
		①	②	③
Арагш харсан 40 см — 105 см (16 in. — 41 in.) 18 кг (39 lb.) хүртэл	Nuna PRYM (Тийм/Үгүй)	Тийм	Үгүй	Тийм
Урагш харсан 76 см — 105 см (30 in. — 41 in.) 18 кг (39 lb.) хүртэл				
II, III 15 - 36 кг (34 - 79 lb.)	Суудал өндөрсгөгч (Тийм/Үгүй)	Тийм	Үгүй	Тийм

Хүснэгтэд дурдсан хүүхдийн суудал Тайваниас өөр бүс нутагт байхгүй байж болно.

Арын суудалд зарим төрлийн хүүхдийн суудал ашиглах үед хажуугийн суудлын аюулгүйн бүсийг зөв зүүх боломжгүй болон бүсний хэвийн ажиллагаа алдагддаг. Аюулгүйн бүс зорчигчийн мөр болон ташаагаар зөв бүслэгдсэн эсэхийг нягтална. Аюулгүйн бүс буруу бүслэгдэхээр эсвэл хүүхдийн суудалтай шүргэлцэж байвал суудлыг өөр байрлалд шилжүүлнэ. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

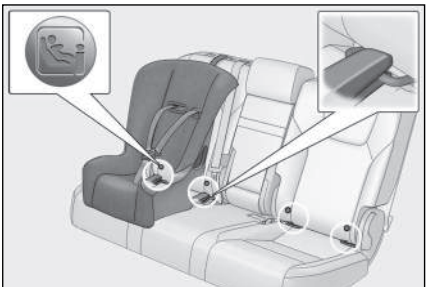
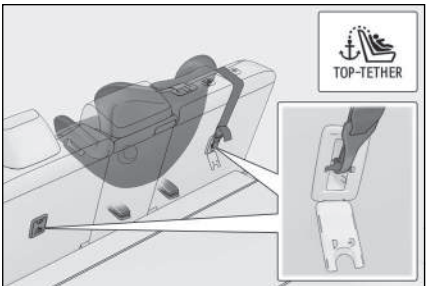
- Арын суудалд хүүхдийн суудал

угсрах үед урд суудлыг бага насны хүүхэд эсвэл хүүхдийн суудлаас зайтай байдлаар тохируулна.

- Хүүхдийн суудлыг бэхлэх цэгт холбох үед хүүхдийн суудал суудлын түшлэгт тулбал түшлэгийг арагш налуулж тохируулна.
- Аюулгүйн бүсний мөрний гархи хүүхдийн аюулгүйн бүсний чиглүүлэгчээс урагш байвал суудлын түшлэгийг урагшлуулна.

Хүүхдийн суудал угсрах

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

Угсрах арга	Хуудас
Аюулгүйн бүсээр бэхэлж угсрах	
ISOFIX хатуу бэхэлгээ	
Дэгээ бэхлэх цэг	

Аюулгүйн бүсээр бэхлэгд- дэг хүүхдийн суудал

■ Аюулгүйн бүс ашиглан угсрах

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

Хэрэв таны хүүхдийн суудал

“универсал” категорид хамаарахгүй (эсвэл хүснэгтэд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн суудлын тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна. (→Х.54, 58, 62, 67, 71, 75)

- 1 Зайлшгүй шаардлагаар урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах үед Х.49-д заасан урд суудлын тохиргоог хийнэ.
- 2 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

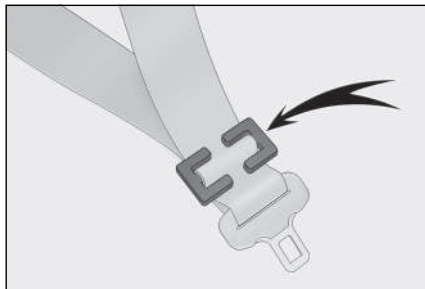
Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зай гарч байвал түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.

- 3 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→Х.163)
- 4 Аюулгүйн бүсийг хүүхдийн суудал дундуур гаргах ба бүсний хэлийг гархинд хийнэ. Бүс мушгираагүй эсэхийг нягтална. Хүүхдийн суудлын зааварчилгаанд заасны дагуу аюулгүйн бүсээр хүүхдийн суудлыг сайтар бэхэлнэ.



- 5 Таны хүүхдийн суудал аюулгүйн бүс түгжигчгүй бол

бүсийг хавчаараар хавчиж хөдөлгөөнгүй бэхэлнэ.



- 6 Хүүхдийн суудлыг угсарсны дараа нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална. (→Р.88)

■ Аюулгүйн бүсээр бэхлэгдсэн хүүхдийн суудал салгах

Аюулгүйн бүсний хэлийг доош дарангаа гархины товчийг дарж бүсийг гүйцэд татан авна.

Бүсийг тайлах үед суудлын зөөлөвчний харих хүчээр хүүхдийн суудал хүчтэй түлхэгдэж болох тул хүүхдийн суудлыг сайтар дарангаа бүсийг тайлна.

Аюулгүйн бүс өөрөө хураагдах тул хураах байрлалд зөөлөн буцаана.

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Хүүхдийн суудал угсрах үед бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар шаардгана. Хүүхдийн суудлын үйлдвэрлэгчийн гарын авлагад заасны дагуу суудал угсрах ба хэрэв таны суудалд бүс гүйхээс сэргийлсэн хавчаар дагалдаж ирээгүй тохиолдолд Lexus дилертээ хандан дараах кодоор захиалан авах боломжтой.: Locking clip for child restraint system (Сэлбэгийн дугаар. 73119-22010)

▲ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

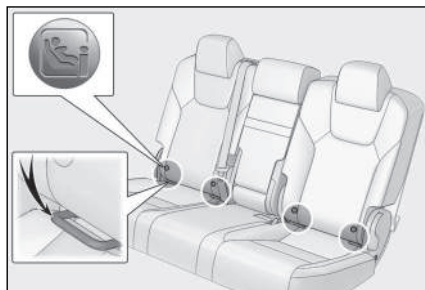
- Бага насны хүүхдийг аюулгүйн бүсээр тоглуулахыг хориглоно. Хүүхдийн хүзүүнд аюулгүйн бүс орооцолдвол амьсгал нь боогдох, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Дээрх байдал үүсэж бүсний түгжээ тайлагдахгүй байвал хайчаар бүсийг хайчилна.
- Бүсний хэл ба гархи гүйцэд түгжигдсэн мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.
- Хүүхдийн суудал хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг урагш хойш, баруун зүүн тийш татаж шалгана.
- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.
- Хүүхдийн суудал (суудал өндөрсөгч) ашиглах үед аюулгүйн бүсний мөрний хэсэг хүүхдийн мөрний төв дээр таарч байгаа эсэхийг тухай бүр шалгах, бүс хүүхдийн хүзүүнээс зайтай байх мөн мөрнөөс унжихгүй хэмжээнд байна.
- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

ISOFIX хатуу холболтоор бэхлэгддэг хүүхдийн суудал

■ ISOFIX бэхэлгээ (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Энэ төрлийн бэхэлгээ нь арын захын суудалд суурилагдсан

байдаг. (Бэхэлгээний байрлалыг тэмдгээр илэрхийлэв.)



■ ISOFIX хатуу холболтоор угсрах (ISOFIX хүүхдийн суудал)

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Хэрэв таны хүүхдийн суудал “универсал” категорид хамаарахгүй (эсвэл хүснэгтэд шаардлагатай мэдээлэл байхгүй) үед хүүхдийн суудлын тохиромжтой “автомашинны жагсаалт” дахь мэдээллийг ашиглах эсвэл тухайн хүүхдийн суудлын борлуулагчаас тодруулна. (→X.54, 58, 62, 67, 71, 75)

1 Суудлын түшлэгийг чанх босоо байрлалд тохируулна.

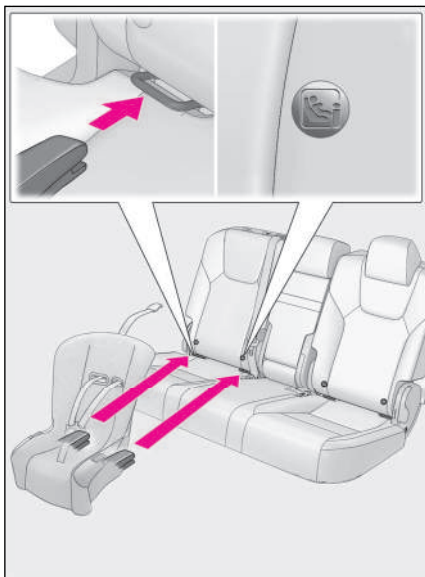
Урагш харсан хүүхдийн суудал угсрах үед хүүхдийн суудал болон суудлын түшлэг хооронд зай гарч байвал түшлэгийг тохируулж зайгүй болгоно.

2 Хүүхдийн суудалтай суудлын толгойн түшлэг давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгах боломжтой байвал салгана. Эсвэл толгойн түшлэгийг

боломжит өндөр байрлалд тохируулна. (→Х.163)

- 3 Хатуу бэхэлгээний дэгээний байрлалыг нягтлаад хүүхдийн суудлыг угсарна.

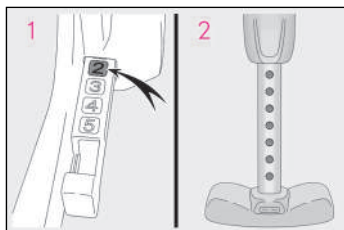
Суудал угсрах дэгээ нь суудлын зөөлөвч болон түшлэгийн завсар байрлана.



- 4 Хүүхдийн суудал угсраад нааш цааш татаж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална. (→Р.88)

■ “i-Size MIDI” (ASEAN^{*1}, Латин Америкийн орнууд^{*2})

Тулгуурыг ISOFIX холбогчтой дараах байдлаар холбоно:



- 1 ISOFIX холбогчийг 2-н тоо харагдах байдлаар түгжинэ.

- 2 Тулгуурыг 7 нүх харагдах байдлаар түгжинэ.

*1: Бруней, Камбож, Индонез, Малайз, Сингапур, Вьетнам

*2: Коста Рика, Гватемал, Панам, Доминиканы БНУ, Перу, Боливи, Чили, Аргентин, Аруба, Куракао

! АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

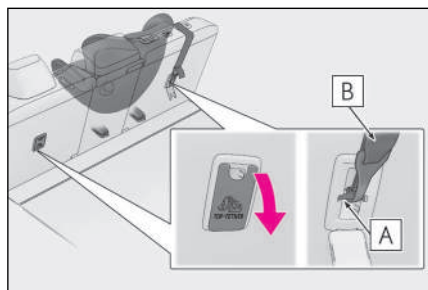
- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.
- Бэхэлгээний дэгээ ашиглах үед дэгээ болон хүүхдийн суудал завсар гадны биет мөн хүүхдийн суудлын ардуур аюулгүйн бүс хавчуулагдаагүй эсэхийг нягтална.
- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж суурилуулна.

Дээд талдаа бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал ашиглах

■ Дээд талын бэхэлгээ

Захын суудлууд нь дээд талын бэхэлгээтэй байдаг.

Дээд талын бэхэлгээтэй хүүхдийн суудал суурилуулахад тус бэхэлгээг ашиглана.



A Дээд талын бэхэлгээ

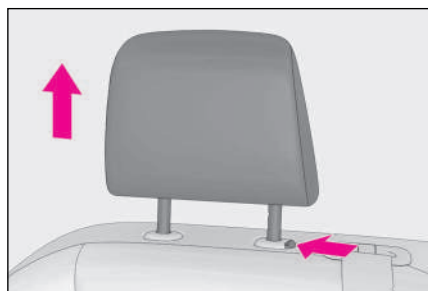
B Дээд талын бэхэлгээний бүс

■ Бэхэлгээний бүсийг дэгээнд тогтоох

Угсрах арга, дарааллыг хүүхдийн суудал ашиглалтын гарын авлагад заасан зааврын дагуу хийнэ.

1 Хүүхдийн суудалтай давхцаж байгаа үед толгойн түшлэгийг салгана. (→Х.163)

Толгойн түшлэгийг салгах боломжгүй үед хамгийн өндрөөр тохируулна.

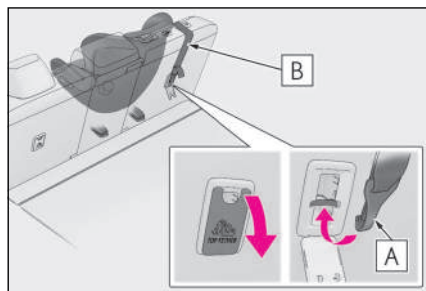


2 Дэгээний тагийг нээгээд бүсийг дэгээнд тогтоох ба сайтар чангална.

Бэхэлгээний бүсийг сайтар чангалсан эсэхийг нягтална. (→Р.88)

Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн

түшлэгийн доогуур гаргана.



A Дэгээ

B Дээд талын бэхэлгээний бүс

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хүүхдийн суудал угсрах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Дээд талын бүс гүйцэд түгжигдсэн мөн бүс хуниралдаагүй эсэхийг нягтална.
- Бэхэлгээний бүсийг зориулалтын дэгээнээс өөр газарт бэхэлж болохгүй.
- Хүүхдийн суудал угсарсны дараа суудлын байрлалыг өөрчилж болохгүй.
- Хүүхдийн суудал үйлдвэрлэгчийн зааварчилгааг баримталж хүүхдийн суудлыг автомашинд суурилуулна.
- Толгойн түшлэгийг дээш өргөж хүүхдийн суудал суурилуулах үед бэхэлгээний бүсийг толгойн түшлэгийн доогуур гаргах ба толгойн түшлэгийг доош буцааж буулгахгүй.

**АНХААР****■ Дээд талын бэхэлгээ**

Ашиглаагүй үед тагийг таглана. Таг таглаагүй үед бэхэлгээ гэмтэх магадлалтай.

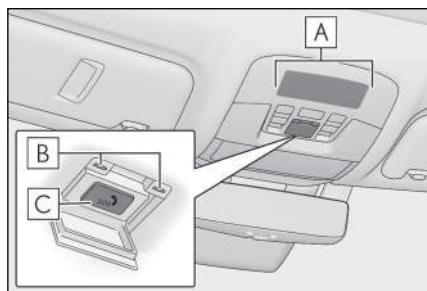
eCall^{*1, 2}

^{*1}: eCall-н хамрах хүрээнд ажиллана.
Тухайн улсаас хамаарч системийн нэр өөр байна.

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд

eCall нь Global Navigation Satellite System (GNSS) ашигласан телематик үйлчилгээ бөгөөд дараах ослын дуудлага хийх боломж бүрдүүлдэг:

Ослын автомат дуудлага, ослын дуудлага (“SOS” товч дарах). Тус үйлчилгээ нь Арабын Нэгдсэн Эмират Улсад техникийн шаардлагын дагуу суурилагддаг.

Системийн эд ангиуд

A Микрофон/спикер

B Индикаторууд

C “SOS” товч^{*}

^{*}: eCall системийн оператортай холбогдох товч.
Өөр системийн бусад төрлийн SOS нь энэ төхөөрөмжид хамаарахгүй ба eCall системийн оператортай холбогдох зориулалтгүй.

Ослын дуудлагын үйлчилгээ**■ Автомат ослын дуудлага**

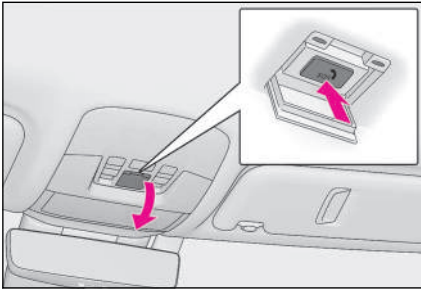
Аль нэг аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн үед систем eCall удирдлагын төв^{*} рүү автоматаар дуудлага хийдэг. Хүлээн авсан операторт автомашины байршил, осол гарсан цаг хугацаа, автомашины арлын дугаар илгээгдэх ба оператор үүссэн нөхцөл байдлыг тодруулахаар холбогдоно. Хэрэв жолооч, зорчигч хариу өгөхгүй байвал оператор автоматаар ослын дуудлага гэж үзэж хамгийн ойрын онцгой алба (999 дугаар зэрэг) руу нөхцөл байдлыг мэдээлж тусламж илгээх хүсэлт тавина.

^{*}: Зарим тохиолдолд дуудлага хийгддэггүй. (→Х.87)

■ Ослын дуудлага

Онцгой нөхцөл байдалд “SOS” товч дарж “SOS” удирдлагын төв^{*} рүү дуудлага хийнэ. Хүлээн авсан оператор автомашины байрлал тодорхойлж нөхцөл байдлын үнэлгээ хийх ба шаардлагатай тусламж илгээнэ.

“SOS” товч дарахын өмнө тагийг нээнэ.



“SOS” товч санамсаргүй дарагдсан үед операторт тусламж шаардлагагүй тухай хэлнэ.

* : Зарим тохиолдолд дуудлага хийгддэггүй. (→Х.87)

Индикаторууд

(Зөвхөн АНЭУ, Катар) Асаах товч ON горимд шилжих үед, улаан индикатор гэрэл 10 секунд асаад унтарна. Үргэлжлээд ногоон индикатор асаж DCM өгөгдөл дамжуулах модулийн сервис идэвхэжсэнийг илтгэнэ.

Индикаторууд дараах утга илэрхийлнэ:

- Ногоон индикатор асах* : DCM үйлчилгээний идэвхтэй горим
- Ногоон индикатор анивчих* : Ослын дуудлага хийгдэж байгаа
- Улаан индикатор асах: Систем доголдсон
- Индикатор асахгүй (off)* : DCM үйлчилгээний идэвхгүй горим

* : АНЭУ, Катар

■ Free/Open Source Software-н мэдээлэл

Тус бүтээгдэхүүн нь Free/Open Source

Software (FOSS)-тэй болно.

FOSS-н лиценз, эх сурвалж зэрэг мэдээллийг дараах холбоосноос авах боломжтой.

<https://opensource.lge.com/osSch/list?types=ALL&search=TL21BNU>

! АЮУЛТАЙ

■ Ослын дуудлага хийгдэхгүй нөхцөлүүд

- Дараах нөхцөлд ослын дуудлага хийгдэхгүй байж болно. Энэ үед онцгой алба (999 дугаар зэрэг) руу ойрын энгийн утаснаас дуудлага хийнэ.
- Гар утасны сүлжээтэй орчинд ч сүлжээ барилт муу эсвэл шугам завгүй байгаагаас eCall удирдлагын төв рүү дуудлага хийх боломжгүй байж болно. Энэ нөхцөлд систем eCall удирдлагын төв рүү ослын дуудлага хийх оролдлого хийсэн ч eCall удирдлагын төвтэй холбогдож тусламж дуудах боломжгүй.
- Гар утасны сүлжээгүй орчинд ослын дуудлага хийх боломжгүй.
- Аль нэг холбогдох төхөөрөмжүүд (“SOS” товчны самбар, индикаторууд, микрофон, спикер, DCM, антен эсвэл төхөөрөмжийн холболтын утас) доголдсон, гэмтсэн эсвэл эвдэрсэн үед ослын дуудлага хийх боломжгүй.

! АЮУЛТАЙ

- Ослын дуудлага хийх үед систем eCall удирдлагын төвтэй холбогдох олон оролдлого хийдэг. Нөгөөтээгүүр радио долгион муу байгаагаас систем гар утасны сүлжээнд холбогдож чадахгүй байх улмаар систем eCall удирдлагын төвтэй холбогдолгүй дуудлага дуусаж болно. Энэ үед дуудлага тасарсныг илтгэж улаан индикатор 30 секунд анивчина.

- Аккумуляторын хүчдэл буурсан эсвэл холболт салгагдсан үед систем eCall удирдлагын төвтэй холбогдох боломжгүй.

■ Ослын дуудлагын системийг шинээр сольсон үед

Ослын дуудлагын системийн бүртгэлийг хийлгэх шаардлагатай. Та Lexus дилерт хандана уу.

■ Аюулгүй байдлын төлөө

- Анхааралтай жолоодно уу. Тус функц нь зам тээврийн осол, эмнэлгийн яаралтай тусламж шаардлагатай болох зэрэг онцгой нөхцөлд ослын дуудлага хийхэд туслах функц бөгөөд жолооч, зорчигчийг ямарваа нэгэн байдлаар хамгаалах боломжгүй. Та аюулгүй байдлын төлөө бүсээ зүүж анхааралтай зорчино уу.
- Онцгой байдлын үед өөрийн болон бусдын амь насыг нэгдүгээрт тавина.
- Шатаж буй зүйл бусад хэвийн бус үнэр үнэртсэн үед автомашиныг орхиж аюулгүй газар очно.
- Системийн хэвийн ажиллагааны үед аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн нөхцөлд систем ослын дуудлага хийнэ. Систем аюулгүйн дэр дэлгэгдээгүй ч ар талаасаа мөргүүлэх эсвэл хөмрөх үед систем ослын дуудлага хийнэ.
- Аюулгүй байдлын үүднээс жолоодлого хийнгээ ослын дуудлага хийж болохгүй. Жолоодлогын үед дуудлага хийх нь санамсар болгоомжгүй осолд хүргэх аюултай. Жолоогоо алдахад хүргэж болзошгүй. Ослын дуудлага хийхээс өмнө аюулгүй газарт зогсолт хийн орчны аюулгүй байдлыг нягтлаад дуудлага хийнэ.

- Гал хамгаалагч солих үед зөвхөн тохирох гал хамгаалагч ашиглана. Тохирохгүй гал хамгаалагч ашигласнаар хэлхээнд оч үсрэх, утаа гарч болзошгүй ба улмаар галын аюулд хүргэнэ.

- Утаа эсвэл хэвийн бус үнэр үнэртэж байгаа үед системийг ашиглах нь галын аюул үүсгэж болзошгүй. Нэн даруй системийг ашиглахаа зогсоож Lexus дилерт хандана уу.



АНХААР

■ Эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

“SOS” товчны самбар, спикер зэрэгт шингэн зүйл цацах, цохих гэмтээхээс сэргийлнэ.

■ Ослын дуудлага, засварын үед “SOS” товчны самбар, спикер, микрофонд доголдол үүссэн үед

Ослын дуудлага хийж болохгүй байж болзошгүй тул системийн статусыг шалгах эсвэл eCall удирдлагын төвийн оператортай холбогдоно. Дээрх аль нэг эд анги гэмтсэн нөхцөлд Lexus дилерт хандаж шалгуулна уу.

Хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем

Автомашины компьютерт урьдчилан бүртгүүлээгүй үед автомашин асаахаас сэргийлсэн транспондер чип автомашины түлхүүрт суурилагдсан байдаг.

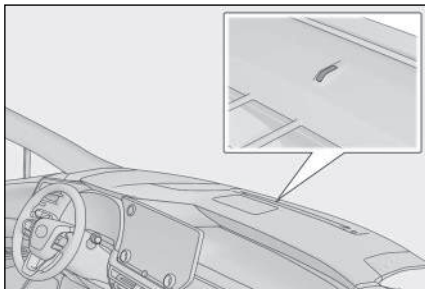
Автомашинаа орхин явах үедээ түлхүүрээ дотор нь үлдээж огт болохгүй.

Тус систем автомашиныг хулгайд өртөхөөс сэргийлэх зорилготой. Нөгөөтээгүүр систем нь автомашины хулгайн эсрэг үнэмлэхүй хамгаалалт биш юм.

Системийг идэвхжүүлэх

Автомашиныг унтраах үед индикатор гэрэл анивчиж систем ажиллаж буйг илтгэнэ.

Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэж индикатор гэрэл унтарна.



■ Системийн засвар үйлчилгээ

Автомашинд засвар үйлчилгээ шаардлагагүй хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем суурилагдсан байдаг.

■ Системийн доголдолд хүргэж болзошгүй нөхцөлүүд

- Түлхүүр металл эд зүйлтэй нийлсэн үед
- Өөр автомашины түлхүүр (транспондер чиптэй) ойр орчимд байгаа эсвэл ийм төрлийн түлхүүртэй хамт байгаа үед



АНХААР

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

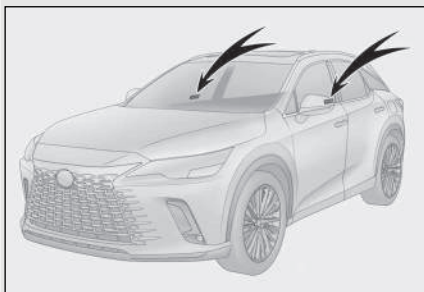
Системийн салгах, өөрчлөхийг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

Давхар цоожлох систем*

* : Тоноглогдсон автомашинд

Зөвшөөрөлгүй нэвтрэх оролдлого хийсэн үед дотор болон гадна талаас автомашины түгжээ тайлах функц идэвхгүй болж автомашиныг халдлагаас хамгаална.

Тус систем суурилагдсан автомашины урд 2 хаалганы шилэнд холбогдох тэмдгийг наасан байдаг.



Давхар цоожлох системийг идэвхжүүлэх/цуцлах

■ Идэвхжүүлэх

Асаах товчийг унтрааж бүх зорчигчийг буулгаад бүх хаалгыг гүйцэд хаана.

Entry функц ашиглах: Хаалганы гадна талын бариулын сенсорт 5 секунд дотор 2 удаа хүрнэ.

Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглах: 5 секунд дотор  товчийг 2 удаа дарна.

■ Цуцлах

Entry функц ашиглах: Гадна

бариулаас удаан барих, тээшний автомат хаалганы товч дарах, хөлөө арын гуперны төв хэсгийн доогуур оруулаад гаргах зэрэг үйлдэл хийнэ (гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалгатай автомашин).

Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглах:  -г дарна



АЮУЛТАЙ

■ Давхар цоожлох системийн анхааруулга

Автомашины хаалга дотор талаас онгойхгүй тул автомашинд хүн байгаа үед системийг идэвхжүүлэхийг хориглоно.

Дохиоллын систем

Автомашин халдлагад өртсөн үед дохиоллын систем дуут дохио дуугарган гэрэл анивчуулна.

Дохиоллын системийг идэвхжүүлсэн үед буюу дараах тохиолдлуудад систем ажиллана:

- Малайз, ӨАБНУ, Египетээс бусад: Entry функц, түлхүүрийн алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглахаас өөр аргаар хаалга, тээшний хаалганы түгжээг тайлах эсвэл нээх үед (Хаалга автоматаар түгжигдэнэ).
- Малайз, ӨАБНУ, Египет: Entry функц, түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглахаас өөр аргаар хаалга, тээшний хаалганы түгжээг тайлах эсвэл нээх үед (Хаалга түгжигдэнэ).
- Капот нээх үед.
- Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч автомашин дотор хөдөлгөөн мэдэрсэн үед (Автомашинд хүн нэвтэрсэн).
- Хазайлтын мэдрэгч автомашин хазайсныг мэдэрсэн (Тоноглогдсон автомашинд).

Дохиоллын систем идэвхжүүлэх/цуцлах/зогсоох

■ Түгжихийн өмнө шалгах зүйл

Систем санамсаргүйгээр идэвхжих болон автомашин хулгайд өртөхөөс сэргийлж дараах зүйлсийг нягтална:

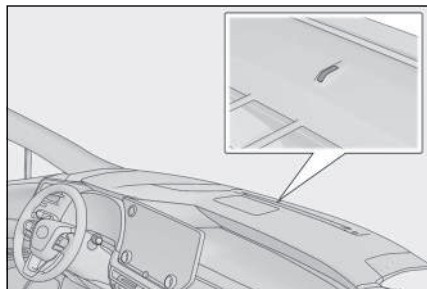
- Автомашинд хүн үлдээгүй эсэх
- Дохиолол идэвхжүүлэхээс өмнө цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд), панорамик дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд) хаагдсан эсэх
- Үнэт эдлэл, хувийн эд зүйлсээ автомашинд үлдээгээгүй эсэх

■ Идэвхжүүлэх

Малайз, ӨАБНУ, Египетээс бусад: Бүх хаалга, тээшний хаалга, капот хааж түгжинэ. Систем 30 секундйн дараа автоматаар идэвхэжнэ.

Малайз, ӨАБНУ, Египет: Бүх хаалга болон капот хаагаад entry функц эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар түгжинэ. Систем автоматаар 30 секундйн дараа идэвхэжнэ.

Хэвийн горимоор асаж байсан индикатор анивчиж асна.



■ Цуцлах эсвэл зогсоох

Дараах аль нэг үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

- Малайз, ӨАБНУ, Египетээс бусад: Хаалгыг тайлна.
- Малайз, ӨАБНУ, Египет: Entry функц эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар бүх хаалга, тээшний хаалганы түгжээг тайлах эсвэл нээнэ.
- Малайз, ӨАБНУ, Египетээс бусад: Асаах товчийг АСС эсвэл ON горимд шилжүүлэх эсвэл хөдөлгүүрийг асаана. (Дохиоллын систем хэдэн секундйн дараа цуцлагдах буюу зогсоно.)
- Малайз, ӨАБНУ, Египет: Хөдөлгүүрийг асаана. (Дохиоллын систем хэдэн секундйн дараа цуцлагдах буюу зогсоно.)

■ Дохиолол идэвхжүүлэх

Капот нээлттэй байсан ч бүх хаалга хаалттай үед дохиоллыг идэвхжүүлж болно.

■ Системийн засвар үйлчилгээ

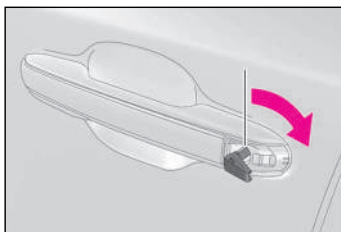
Автомашинд засвар үйлчилгээ шаардлагагүй систем суурилагдсан.

■ Дохиолол ажиллах тохиолдлууд

Дохиоллын систем дараах нөхцөлд ажиллаж болно:

(Дохиоллын системийг унтраах нь системийг идэвхгүй болгоно)

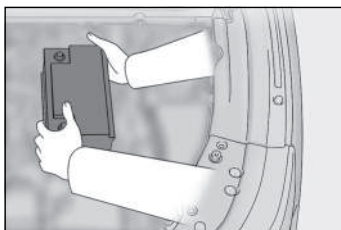
- Малайз, ӨАБНУ, Египет: Хаалганы түгжээг механик түлхүүрээр тайлсан



- Автомашины дотор талаас хаалга, тээшний хаалга, капот нээх эсвэл түгжих товчоор автомашины түгжээг тайлах



- Автомашин түгжигдсэн үед аккумулятор цэнэглэсэн эсвэл сольсон (→Х.541)



■ Дохиоллын системийн хаалга түгжих функц

Дараах нөхцөлүүдэд автомашинд зөвшөөрөлгүй нэвтрэхээс сэргийлж хаалга автоматаар түгжигдэж болно:

- Автомашины дотор үлдсэн хүн хаалганы түгжээ тайлснаас шалтгаалж дохиолол идэвхэжсэн үед
- Дохиолол идэвхэжсэний дараа автомашин дотроос хаалганы түгжээ тайлах оролдлого хийсэн үед
- Аккумулятор цэнэглэсэн, сольсон үед

**АНХААР****■ Хэвийн ажиллагааг хангах**

Системийг салгах, өөрчлөхийг хориглоно. Хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

Урьдчилсан дохиолол (Малайз, ӨАБНУ, Египетээс бусад)

Дохиолол идэвхтэй үед механик түлхүүрээр хаалганы түгжээ тайлбал урьдчилсан дохиолол 10 секунд дуугарна.

Тус 10 секундийн дотор хаалга дахин түгжигдэх эсвэл урьдчилсан дохиолол зогссон бол дохиолол дуугарна.

Дараах аль нэг үйлдлээр урьдчилсан дохиоллыг цуцлах эсвэл зогсооно:

- Хаалга хааж автомашинд нэвтрэх ухаалаг систем эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар бүх хаалгыг түгжинэ.
- Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх эсвэл хөдөлгүүрийг асаана. (Дохиоллын систем хэдэн секундийн дараа цуцлагдах буюу зогсоно.)

Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлт мэдрэгч (Тоноглогдсон автомашинд)

■ Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлт мэдрэгчийн ажиллагаа

- Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч нь автомашин халдлагад өртөх эсвэл автомашин дотор хөдөлгөөн үүссэн үед мэдрэнэ.
- Хазайлт мэдрэгч нь автомашин ачигдах зэргээр хазайлт үүссэн үед мэдрэнэ.

Систем нь автомашин хулгай болон гадны халдлагад өртөхөөс хамгаалах зориулалттай функц юм. Нөгөөтээгүүр систем нь автомашины халдлагын эсрэг үнэмлэхүй хамгаалалт биш юм.

■ Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлт мэдрэгчийг идэвхжүүлэх

Дохиолол идэвхжих үед мэдрэгчүүд автоматаар идэвхэжнэ. (→Х.91)

■ Гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлт мэдрэгчийг цуцлах

Автомашин дотор гэрийн тэжээвэр амьтан болон бусад хөдөлдөг зүйл үлдээх үед эдгээр нь дохиолол ажиллуулж болох тул дохиоллын систем идэвхжүүлэхийн өмнө мэдрэгчүүдийг цуцална.

1 Shortcut дэлгэцийн товч сонгоно.

2 -г дарна.

Мэдрэгчүүдийн ажиллагаа цуцлагдаж голын дэлгэц дэх тэмдэг цагаан өнгөтэй болно.

Мэдрэгчүүдийг дахин идэвхжүүлэх үед тус товчийг дахин сонгоно.

Мэдрэгчүүдийг OFF/ON тохируулах үед голын дэлгэц дэх тэмдгийн өнгө өөрчлөгдөнө.

■ Мэдрэгчүүдийг салгах мөн систем автоматаар идэвхжих (Тоноглогдсон автомашинд)

- Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч болон хазайлт мэдрэгчийг салгасан үед дохиоллын систем идэвхтэй хэвээр байна.
- Мэдрэгчийг салгасны дараа асаах товч дарах, entry функц болон алсын удирдлагатай түлхүүрээр хаалганы түгжээ тайлах үед системүүд дахин идэвхэжнэ.
- Дохиоллын систем салгагдах тухай бүрд автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч болон хазайлт мэдрэгч идэвхэжнэ.

■ Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчтэй автомашинд анхаарах зүйлс

Мэдрэгч дараах тохиолдлуудад дохиоллын системийг идэвхжүүлнэ:

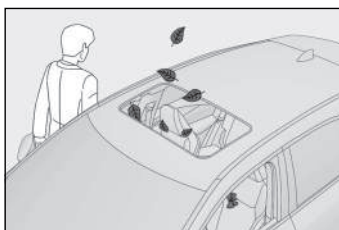
- Автомашины дотор хүн эсвэл гэрийн тэжээвэр амьтан үлдсэн



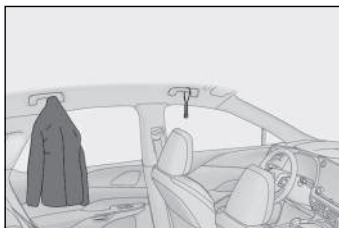
- Цонх, дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд), панорамик дээврийн нээлхий (тоног-

логдсон автомашинд) нээлттэй үед Энэ тохиолдолд мэдрэгч дараах зүйлсийг мэдрэх боломжтой:

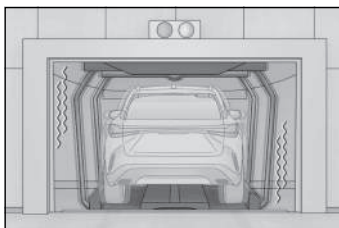
- Салхи эсвэл автомашины бүхээгт орсон навч, хорхой шавьж зэргийн хөдөлгөөн
- Бусад автомашины автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч зэргийн цацаж буй хэт авианы давтамж
- Автомашины гадна талд байх хүний хөдөлгөөн



- Автомашинд дэнгийн эрвээхэй, ялаа зэрэг жижиг шавьж байгаа
- Бүхээгт өлгөдөг тоглоом эсвэл хувцасны өлгүүрт өлгөөстэй хувцас зэрэг хялбар хөдөлдөг эд зүйлс байгаа үед

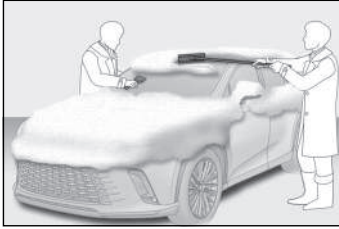


- Авто зогсоол, гарааш зэрэг дуу чимээ, чичиргээ ихтэй газар автомашин байрлуулсан үед



- Автомашинд үргэлжилсэн чичиргээ,

доргилт учруулах байдлаар тогтсон цас, мөсийг арилгах үед



- Автомашин өндөр даралттай авто угаалга эсвэл автомат авто угаалгын газарт байгаа үед
- Автомашин мөндөр, аянга цахилгаан мөн бусад үргэлжилсэн чичиргээ, доргилтод өртсөн үед

■ Хазайлтын мэдрэгчтэй холбоотой анхаарах зүйлс (Тоноглогдсон автомашинд)

Мэдрэгч дараах тохиолдлуудад дохиоллын системийг идэвхжүүлнэ:

- Усан онгоц, чиргүүл, галт тэрэг зэргээр автомашин тээвэрлэж байгаа үед
- Автомашиныг авто зогсоолд байрлуулсан үед
- Автомашиныг автоматаар хөдөлгөх зарчмаар ажилладаг авто угаалгад байгаа үед
- Аль нэг дугуйны хийн даралт буурсан үед.
- Данхрадаар өргөх үед
- Газар хөдлөлт үүсэх эсвэл зам цөмрөх үед
- Дээврийн ачаанд ачаа тээш ачсан, буулгасан үед



АНХААР

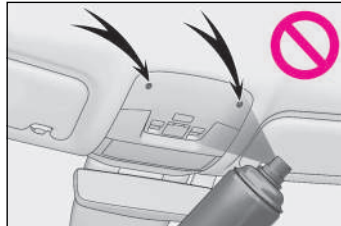
■ Автомашинд гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг хангах

- Мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг хангахын тулд мэдрэгчид хүрэх, таглахыг хориглоно.



АНХААР

- Мэдрэгчийн нүх рүү агаар цэвэршүүлэгч болон бусад зүйл шууд цацахыг хориглоно.



- Lexus-н оригинал биш тоноглол суурилуулах, жолооч болон урд зорчигчийн суудлын хооронд аливаа эд зүйлс тавих нь мэдрэгчийн чадварыг бууруулна.

Автомашины мэдээлэл ба индикаторууд

2

2-1. Хянах самбар

Анхааруулах гэрэл ба
индикаторууд 98

Хяналтын самбарын
хэмжих хэрэгслүүд.... 102

Мэдээллийн дэлгэц 110

HUD дэлгэц 112

Дэлгэцээр гарах
агуулга 115

Анхааруулах гэрэл ба индикаторууд

Хянах самбар болон голын самбар дахь анхааруулах гэрэл болон индикаторууд нь жолоочид автомашины олон төрлийн системийн ажиллагааг харуулдаг.

Хянах самбар дээрх анхааруулах гэрэл, индикаторууд

Тайлбарлах үүднээс дараах зурагт бүх анхааруулах гэрэл, индикаторыг ассан байдлаар харуулав.

► HUD дэлгэцгүй автомашин



► HUD дэлгэцтэй автомашин



Анхааруулах гэрлүүд

Системд доголдол үүссэн үед тухайн системийн анхааруулах гэрэл анхааруулга өгч асна.

-  Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл*¹
(Улаан) (→X.497)
-  Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл*¹
(Шар) (→X.497)
-  Хөргөлтийн шингэний хэм анхааруулах гэрэл*²
(→X.497)
-  Цэнэглэх системийн анхааруулах гэрэл*²
(→X.497)
-  Хөдөлгүүрийн тосны даралт багассаныг анхааруулах гэрэл*²
(→X.498)
-  Доголдол анхааруулах гэрэл*¹ (→X.498)
-  SRS анхааруулах гэрэл*¹
(→X.498)
-  ABS анхааруулах гэрэл*¹
(→X.498)
-  Дөрөөний буруу ажиллагааг анхааруулах гэрэл*²
(→X.499)
-  Цахилгаан жолооны системийн анхааруулах гэрэл*¹ (→X.499)
(Улаан)
-  Цахилгаан жолооны системийн анхааруулах гэрэл*¹ (→X.499)
(Шар)
-  Шатахуун багассаныг анхааруулах гэрэл
(→X.499)
-  Жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл
(→X.499)

 Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (→X.500)
(HUD дэлгэцгүй)

 Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (→X.500)
(HUD дэлгэцтэй)

 Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл*¹ (→X.501)

 Stop & Start cancel индикатор*¹ (→X.501)
(Анивчих)

 Lexus parking assist-мэдрэгчийн OFF индикатор (→X.501)

 PCS анхааруулах гэрэл*¹
(→X.501)

 LTA индикатор (→X.502)
(Шаргал)

 LDA индикатор (→X.502)
(Шаргал)

 Динамик радарын хурд баригчийн индикатор
(Шаргал) (→X.502)

 Хурд баригчийн индикатор
(Шаргал) (→X.502)

 PDA индикатор
(тоноглогдсон автомашинд)
(Шаргал) (→X.502)

 Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор*¹ (→X.503)

 Шарвалтын индикатор*¹
(Асах) (→X.503)



(Анивчих)

Зогсоолын тоормосны индикатор (→X.503)



(Анивчих)

Тоормос баригчийн индикатор^{*1} (→X.504)

^{*1}: Эдгээр гэрлүүд нь асаах товчийг ОН горимд шилжүүлсэн үед системийн ажиллагааг шалгаж байгааг илтгэж асах ба хөдөлгүүр асах эсвэл ассанаас хойш тодорхой хэдэн секундйн хугацаа өнгөрсний дараа унтарна. Гэрэл асахгүй эсвэл унтрахгүй байх нь системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсаныг илэрхийлнэ. Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

^{*2}: Эдгээр гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр асна.



АЮУЛТАЙ

■ Аюулгүйн системийн анхааруулах гэрэл асахгүй үед

Хөдөлгүүрийг асаах үед ABS болон SRS анхааруулах гэрэл зэрэг аюулгүйн системийн индикатор гэрэл асахгүй байх нь эдгээр аюулгүйн систем ослын үед ажиллах боломжгүйг илтгэх ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай. Энэ тохиолдолд Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

Индикатор

Индикаторууд нь жолоочид автомашины олон төрлийн системийн ажиллагааг харуулдаг.



Эргэх дохионы индикатор (→X.220)



Оврын гэрлийн индикатор (→X.226)



Холын гэрлийн индикатор (→X.228)



AHS индикатор (Тоноглогдсон автомашинд) (→X.230)



АНВ индикатор (Тоноглогдсон автомашинд) (→X.233)



Урд манангийн гэрлийн индикатор (→X.235)



Хойд манангийн гэрлийн индикатор (тоноглогдсон автомашинд) (→X.235)

PCS анхааруулах гэрэл^{*1, 2} (→X.261)

(Ногоон/цагаан)

Хурд баригчийн индикатор (→X.294)



(Ногоон/цагаан)

Динамик радарын хурд баригчийн индикатор (→X.284)



(Ногоон/цагаан)

LDA индикатор (→X.270)

LDA OFF индикатор^{*2} (→X.270)

(Ногоон/цагаан)

LTA индикатор (→X.266)

BSM хажуугийн толины индикатор^{*3} (тоноглогдсон автомашинд) (→X.305, 310, 324)Lexus parking assist-sensor OFF индикатор^{*2} (→X.315)Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор^{*1, 2} (→X.305, 310)Stop & Start индикатор^{*1} (→X.299)



Stop & Start cancel индикатор*^{1, 2} (→X.299)



Шарвалтын индикатор*¹
(Анивчих) (→X.375)



VSC OFF индикатор*^{1, 2} (→X.375)



Зогсоолын тоормосны индикатор (→X.220)



Тоормос баригчийн хүлээлгийн горимын индикатор*¹ (→X.223)



Тоормос баригчийн индикатор*¹ (→X.223)



Эко жолоодлогын индикатор (→X.117)



Хэт хүйтэн агаарын хэмийн индикатор*⁴ (→X.102)



“PASSENGER AIR BAG” индикатор*⁵
(тоноглогдсон автомашинд) (→X.46)



PDA индикатор
(тоноглогдсон автомашинд) (→X.276)



Уруу замд туслах удирдлагын систем indicator
(тоноглогдсон автомашинд) (→X.372)



Тоормосны гэрлийн индикатор*⁶

● Жолоодлогын горимын индикатор



Эко жолоодлогын горимын индикатор (→X.369)



Sport горимын индикатор (→X.369)



Customize горимын индикатор (→X.369)



Trail горимын индикатор
(тоноглогдсон автомашинд) (→X.371)

*¹: Эдгээр гэрлүүд нь асаах товчийг ON горимд шилжүүлсэн үед системийн ажиллагааг шалгаж байгааг илтгэж асах ба хөдөлгүүр асах эсвэл хэдэн секундйн хугацаа өнгөрсний дараа унтарна. Гэрэл асахгүй эсвэл унтрахгүй байх нь системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсаныг илэрхийлнэ. Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

*²: Систем унтрах үед асна.

*³: Гэрэл хажуугийн толин дээр асна.

*⁴: Гадна агаарын хэм 3°C (37°F) ба түүнээс доош үед индикатор 10 секунд орчим анивчаад үргэлжлэн асна.

*⁵: Гэрэл урд салон/хувийн гэрэл дээр асна.

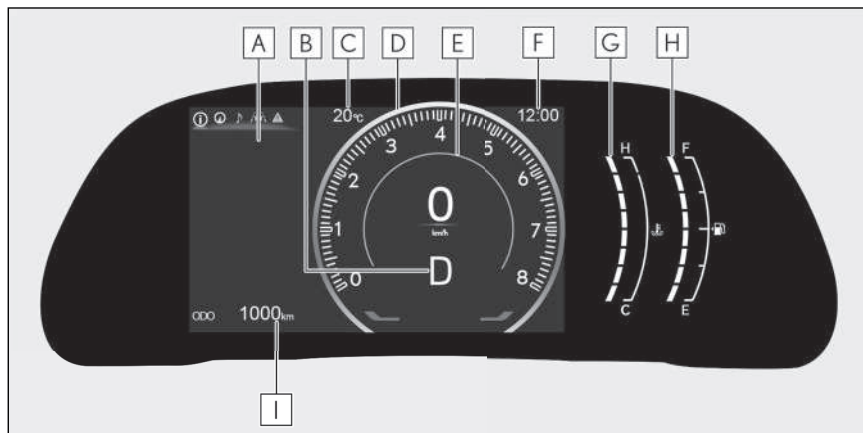
*⁶: Тус гэрэл тоормосны дөрөө гишгэх эсвэл жолоодлогод туслах системийн ажиллагаагаар тоормослох үед асна.

Хянах самбарын хэмжих хэрэгслүүд

Хянах самбар

■ Байрлал (F SPORT-с бусад)

► HUD дэлгэцгүй автомашин



A Мэдээллийн дэлгэц

Жолоочид жолоодлоготой холбоотой олон төрлийн мэдээлэл өгөхөөс гадна доголдол үүссэн үед анхааруулах мэдээлэл гаргана. (→Х.110, 506)

B Арааны хөшүүргийн байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ/араа

C Гадна агаарын хэм

Гадна агаарын хэмийг -40°C (-40°F)-с 60°C (140°F) хүртэл заана.

D Тахометр/Спидометр

Тахометр: Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна.

Тодорхой тохиргооноос хамаарч дэлгэц өөрчлөгдөнө.

E Жолоодлогын горимын суурь өнгө

Жолоодлогын горимоос хамаарч суурь өнгө өөрчлөгдөнө.

F Цаг

GPS цаг нь GPS цагны мэдээллээр автоматаар тохируулагддаг. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

G Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

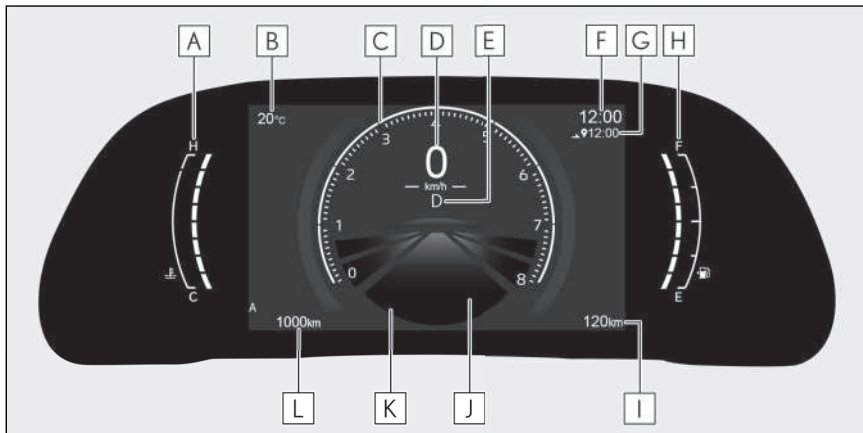
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

H Шатахууны хэмжээ

Шатахууны хэмжээг харуулна.

I Одометр, гүйлт (→X.108)

► HUD дэлгэцтэй автомашин



A Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

B Гадна агаарын хэм

Гадна агаарын хэмийг -40°C (-40°F)-с 60°C (140°F) хүртэл заана.

C Тахометр/Аналог спидометр

Тахометр: Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна.

Тодорхой тохиргооноос хамаарч дэлгэц өөрчлөгдөнө.

D Дижитал спидометр

E Арааны хөшүүргийн байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ/араа

F Цаг

GPS цаг нь GPS цагны мэдээллээр автоматаар тохируулагддаг. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

G Навигацийн системийн тооцоолсон очих газарт хүрэх цаг
(тоноглогдсон автомашинд)

Навигацийн системийн тооцоолсон очих газарт хүрэх цагийг харуулна

H Шатахууны хэмжээ

Шатахууны бакд байгаа шатахууны хэмжээг харуулна.

I Туулах боломжтой зай

Байгаа шатахуунаар туулах боломжтой зайг харуулна.

J Мэдээллийн дэлгэц

Жолоочид жолоодлоготой холбоотой олон төрлийн мэдээлэл өгөхөөс гадна доголдол үүссэн үед анхааруулах мэдээлэл гаргана. (→Х.110, 506)

[K] Жолоодлогын горимын суурь өнгө

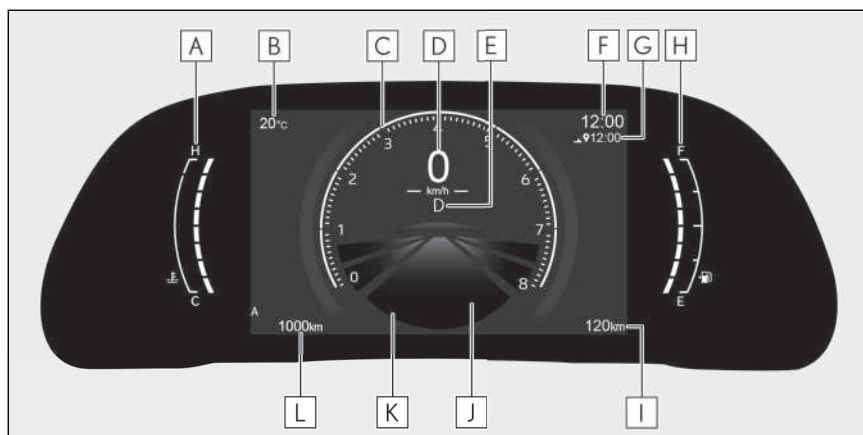
Жолоодлогын горимоос хамаарч суурь өнгө өөрчлөгдөнө.

[L] Одометр, гүйлт (→Х.108)

■ Байрлал (F SPORT)

Арааны байрлал эсвэл жолоодлогын горимоос хамаарч хянах самбарын хэлбэр мөн зарим хэмжих хэрэгслийн байрлал өөрчлөгдөнө.

► Дугуй дэлгэц сонгогдсон үед



[A] Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

[B] Гадна агаарын хэм

Гадна агаарын хэмийг -40°C (-40°F)-с 60°C (140°F) хүртэл заана.

[C] Тахометр/Аналог спидометр

Тахометр: Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна.

- Эргэлтийн хурдны индикатор
- Эргэлтийн дээд хурд

Сонгосон жолоодлогын горим эсвэл тодорхой тохиргооноос хамаарч дэлгэц өөрчлөгдөнө.

[D] Дижитал спидометр

[E] Арааны хөшүүргийн байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ/араа

[F] Цаг

GPS цаг нь GPS цагны мэдээллээр автоматаар тохируулагддаг. Дэлгэрэнгүйг

"Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

G Навигацийн системийн тооцоолсон очих газарт хүрэх цаг
(тоноглогдсон автомашинд)

Навигацийн системийн тооцоолсон очих газарт хүрэх цагийг харуулна.

H Шатахууны хэмжээ

Шатахууны бакд байгаа шатахууны хэмжээг харуулна.

I Туулах боломжтой зай

Байгаа шатахуунаар туулах боломжтой зайг харуулна.

J Мэдээллийн дэлгэц

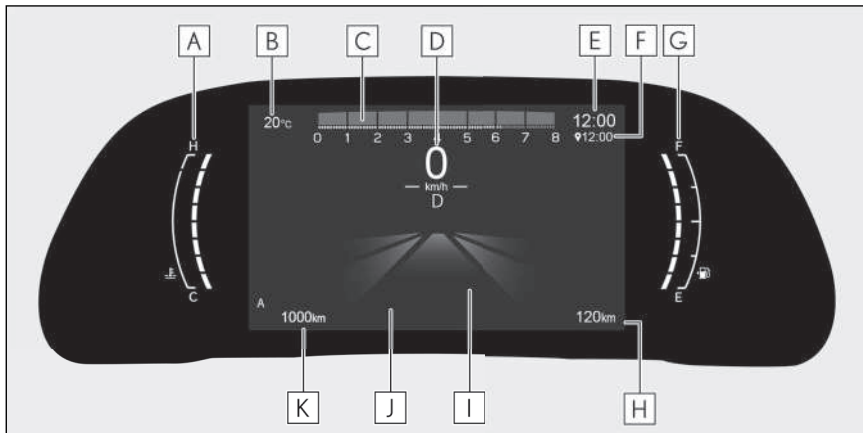
Жолоочид жолоодлоготой холбоотой олон төрлийн мэдээлэл өгөхөөс гадна доголдол үүссэн үед анхааруулах мэдээлэл гаргана. (→X.110, 506)

K Жолоодлогын горимын суурь өнгө

Жолоодлогын горимоос хамаарч суурь өнгө өөрчлөгдөнө.

L Одометр, гүйлт (→X.108)

► Саваа хэлбэртэй дэлгэц сонгогдсон үед



A Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм

Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийг харуулна.

B Гадна агаарын хэм

Гадна агаарын хэмийг -40°C (-40°F)-с 60°C (140°F) хүртэл заана.

C Тахометр

Хөдөлгүүрийн 1 минутын эргэлтийн хурдыг харуулна.

- Эргэлтийн хурдны индикатор
- Эргэлтийн дээд хурд

D Арааны хөшүүргийн байрлал/шилжих боломжтой хэмжээ/араа/дигитал спидометр

E Цаг

GPS цаг нь GPS цагны мэдээллээр автоматаар тохируулагддаг. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

F Навигацийн системийн тооцоолсон очих газарт хүрэх цаг (тоноглогдсон автомашинд)

Навигацийн системийн тооцоолсон очих газарт хүрэх цагийг харуулна.

G Шатахууны хэмжээ

Шатахууны бакд байгаа шатахууны хэмжээг харуулна.

H Туулах боломжтой зай

Байгаа шатахуунаар туулах боломжтой зайг харуулна.

I Мэдээллийн дэлгэц

Жолоочид жолоодлоготой холбоотой олон төрлийн мэдээлэл өгөхөөс гадна доголдол үүссэн үед анхааруулах мэдээлэл гаргана. (→X.110, 506)

J Жолоодлогын горимын суурь өнгө

Жолоодлогын горимоос хамаарч суурь өнгө өөрчлөгдөнө.

K Одометр, гүйлт (→X.108)

■ Эргэлтийн хурдны индикатор (F SPORT)

Хөдөлгүүрийн эргэлт тохируулсан хурдад эсвэл улаан бүсэд хүрэх үед тахометр илүү тодоор асна.

Хөдөлгүүрийн эргэлт тохируулсан хурдад эсвэл улаан бүсэд хүрэх үед индикаторууд улбар шар өнгөөр асна.

Эргэлтийн хурдны индикатор дахь хөдөлгүүрийн эргэлтийг голын дэлгэц дээр гаргах боломжтой (→X.561).

► Дугуй дэлгэц



► Саваа хэлбэртэй дэлгэц



■ Эргэлтийн дээд хурд (F SPORT)

Хөдөлгүүрийн эргэлт 5000 эрг/мин хурдыг давсан үед тахометр дээд хурдыг 1 секундйн хугацаанд үргэлжлүүлэн харуулна.

► Дугуй дэлгэц



► Саваа хэлбэртэй дэлгэц



■ Хянах самбар, дэлгэц асах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Гадна агаарын хэмийн дэлгэц

- Дараах нөхцөлд гадна агаарын хэмийг зөв заахгүй байх эсвэл заалт хэвийн үеэс илүү удаанаар солигдож болно:
 - Автомашин зогсож байгаа эсвэл бага хурдаар (20км/ц [12 миль/ц]-с бага хурд) явж байгаа үед
 - Гадна агаарын хэм огцом өөрчлөгдсөн (гарааш, туннел зэрэгт орох эсвэл гарах г.м.)
- Дэлгэц дээр “--” эсвэл “E” тэмдэг гарвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилертээ хандана уу.

■ Туулах боломжтой зай

- Туулах боломжтой зайн хэмжээг шатахууны дундаж зарцуулалт дээр үндэслэн тооцож гаргадаг. Бодит байдал туулсан зай өөр байж болно.
- Бага хэмжээний шатахуун нэмж цэнэглэх үед дэлгэцийн заалт өөрчлөгдөхгүй байж болно. Цэнэглэх үед асаах товчийг off болгож унтраана. Заалт өөрчлөгдөхгүй байж болно.

■ Шингэн кристал дэлгэц (LCD)

Дэлгэц дээр хар эсвэл цагаан жижиг цэг гарч болно. Энэ нь шингэн кристал дэлгэцийн онцлог бөгөөд дэлгэцийн хэвийн ажиллагаа алдагдаагүй болно.

■ Программ хангамжийн нээлттэй эх сурвалжийн мэдээлэл

Тус бүтээгдэхүүн нь программ хангамжийн нээлттэй эх сурвалжийн мэдээлэл (FOSS) ашигладаг. Лицензийн мэдээлэл, эх сурвалжийн код зэргийг дараах холбоосноос авна уу.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>



АЮУЛТАЙ

■ Хүйтэн нөхцөл дэх мэдээллийн дэлгэц

Шингэн кристал дэлгэц (LCD) ашиглахын өмнө автомашины салоныг хангалттай хэмжээнд халаана. Хэт нам температурт дэлгэц удаан болох мөн хоцролт үүсэж болно.

Жишээлбэл жолооч арааны хөшүүргийг шилжүүлэх үед тухайн сонгосон арааны байрлалыг дэлгэц хоцорч харуулж болно. Үүнээс шалтгаалж жолооч арааг хүнд араанд шилжүүлэх улмаар хүчтэй хөдөлгүүрийн тоормос үүсэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.



АНХААР

■ Хөдөлгүүр ба эд ангийг гэмтлээс сэргийлэх

- Тахометрийн зүүг хөдөлгүүрийн дээд эргэлтийг заах улаан бүсэд орох байдлаар хааз өгч болохгүй.



АНХААР

- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний заалт улаан бүс ("H")-д орсон; эсвэл мэдээллийн дэлгэц дээр "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual" анхааруулга гарсан үед хөдөлгүүр хэт халсан байх магадлалтай. Энэ тохиолдолд автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоох ба бүрэн хөрсний дараа хөдөлгүүрийг шалгана. (→X.546)

Одометр, гүйлт

■ Дэлгэцээр гарах зүйлс

- Одометр

Автомашины нийт гүйлтийг заана.

● Гүйлт А/Гүйлт В

Гүйлтийг тэглэснээс хойших автомашины явсан зайг харуулна. Гүйлт А болон В-г өөр өөр гүйлтийг хэмжихэд ашиглах боломжтой.

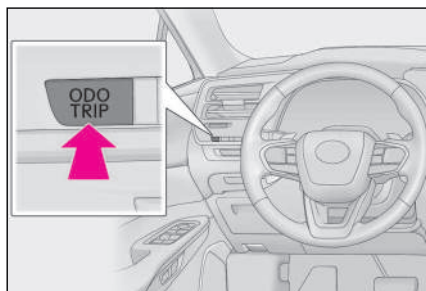
- Дараагийн хөдөлгүүрийн тос солих хүртэлх зай (Хонконг, Макао-гоос бусад)

Тос солих шаардлагатай болох хүртэл туулах боломжтой зайг заана.

■ Дэлгэц өөрчлөх

"ODO TRIP" товчийг дарж Гүйлт А, Гүйлт В болон тосны засвар үйлчилгээний тохиргоо хийнэ.

Гүйлт сонгогдсон үед товчийг удаан дарж заалтыг тэглэнэ.



Тахометр/спидометрийн дэлгэцийн хооронд солих

Одоогийн жолоодлогын горим болон тохиргооноос хамаарч дэлгэц дараах байдлаар өөрчлөгдөнө. Тохиргоог голын дэлгэц дээр өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

- HUD дэлгэцгүй автомашин

- Тахометр

Хянах самбарыг дэлгэцийн төрөл 1

ба 3-р тохируулсан үед гарна.

● Спидометр

Тогтмол гарна.

Хянах самбарын дэлгэцийн төрлийн тохиргооноос хамаарч дэлгэц дижитал болон аналог спидометрийн хооронд солигдоно.

► HUD дэлгэцтэй автомашин

● Тахометр

Хянах самбарыг дэлгэцийн төрөл 1-р тохируулсан үед гарна.

F SPORT загвар: Мөн дэлгэцийн төрөл 3-р тохируулсан үед гарна.

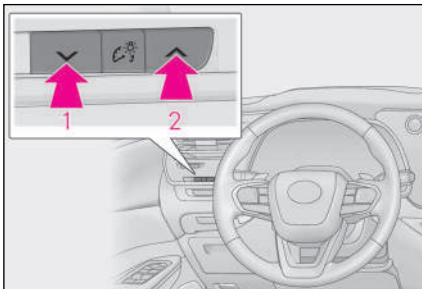
● Спидометр

Дижитал спидометр тогтмол гарна.

Хянах самбарын дэлгэцийн төрөл 2-г сонгосон үед аналог спидометр мөн гарна.

Хянах самбарын суурь гэрлийн тохиргоо

Хянах самбарын суурь гэрлийг тохируулах боломжтой.



1 Бүдэг

2 Тод

■ Хянах самбарын гэрлийн тохиргоо (өдрийн ба шөнийн горим)

Хянах самбарын суурь гэрлийг орчны гэрлийн түвшинд тохируулан сонгох боломжтой.

● Өдрийн горим: Оврын гэрэл унтраастай эсвэл оврын гэрэл асаалттай ч орчны гэрэл хүчтэй үед

● Шөнийн горим: Оврын гэрэл асаалттай ба орчны гэрэл бүдэг үед

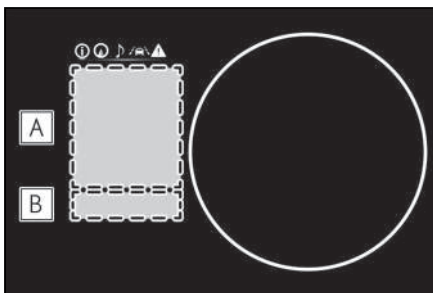
Мэдээллийн дэлгэц

Дэлгэцийн агуулга

■ Дэлгэц

Жолоодлоготой холбоотой олон төрлийн мэдээллийг гаргах боломжтой. Тухайн байдлаас хамаарч анхааруулга мөн автоматаар гарч ирэх дэлгэц мөн гарч болно.

► HUD дэлгэгцгүй автомашин

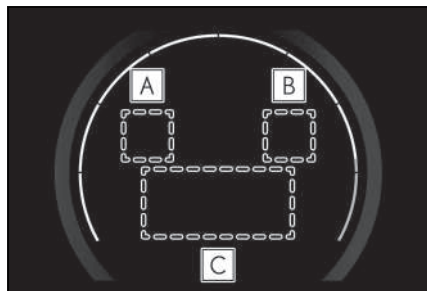


A Контент гаргах хэсэг

B Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэцийн хэсэг

Системийн ажиллагааг -с бусад меню тэмдэг сонгогдсон үед жолоодлогод туслах систем ажиллавал харуулна.

► HUD дэлгэгцтэй автомашин



A Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэцийн хэсэг (тоноглогдсон автомашинд)

Контент гаргах хэсэг дээр навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц гараагүй үед маршрутын зааварчилгаа гарна.

B Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэцийн хэсэг

Контент гарах хэсэг дээр жолоодлогод туслах системийн мэдээлэл гараагүй үед жолоодлогод туслах систем ажиллавал системийн ажиллагааг харуулна.

C Контент гаргах хэсэг

■ Контент гаргах хэсэг дээр гарах зүйлс

► HUD дэлгэгцгүй автомашин

Мэдээллийн дэлгэц дэх меню тэмдэг сонгон дараах зүйлсийг гаргах боломжтой.



Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц



Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)



Аудио системтэй холбоотой дэлгэц



Жолоодлогод туслах
системийн мэдээллийн
дэлгэц



Анхааруулах мэдээллийн
дэлгэц

► HUD дэлгэцтэй автомашин

Дараах зүйлсийг гаргах
боломжтой:

- Жолоодлогын мэдээлэл 1
- Жолоодлогын мэдээлэл 2
- Эко жолоодлогын индикатор
- Аудио системтэй холбоотой дэлгэц
- Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) *
- Турбо бүүст хэмжигч /хөдөлгүүрийн тосны хэм хэмжигч/, хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч
- G-хүч
- Арааны байрлал
- Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц *
- Хоосон (контент гарахгүй)

*: Дэлгэцийн горимыг хамгийн их контент гаргахаар тохируулсан үед HUD дэлгэц дээр гарна.

■ Шингэн кристал дэлгэц (LCD)

→Х.107



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед ашиглах анхааруулга

- Жолоодлогын үед мэдээллийн дэлгэц ашиглахдаа автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг сайтар анхаарна.

- Явган зорчигч, зам дээрх эд зүйл, урд талын автомашиныг анзаарахгүй байдалд хүргэж болзошгүй тул жолоодлогын үед мэдээллийн дэлгэцийг удаан харж болохгүй.

■ Хүйтэн нөхцөл дэх мэдээллийн дэлгэц

→Х.107

■ Дэлгэцийн тохиргоо хийх үеийн анхааруулга

Дэлгэцийн тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай байдаг тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүрстөрөгчийн дутуу исэл (CO) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



АНХААР

■ Дэлгэцийн тохиргоо хийх үед

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр асаалттай үед дэлгэцийн тохиргоо хийнэ.

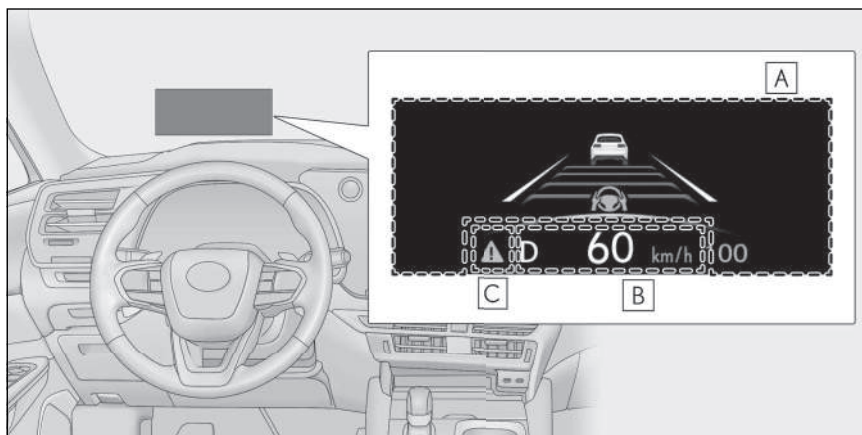
HUD (Head-up display) дэлгэц*

* : Тоноглогдсон автомашинд

HUD дэлгэц нь жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл болон жолоодлогод туслах системийн ажиллагааг салхины шилэн дээр харуулна.

Системийн эд ангиуд

Жолоодлогын нөхцөл болон HUD дэлгэцийн горимоос хамаарч гарах контент өөрчлөгдөнө. Тухайн байдлаас хамаарч автоматаар гарах дэлгэц мөн гарна.



A Үндсэн дэлгэцийн хэсэг

Дараах зүйлсийг харуулна:

- Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц
- Тахометр/эко жолоодлогын индикатор
- Луужин (тоноглогдсон автомашинд)

B Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэцийн хэсэг

Дараах зүйлсийг харуулна:

- Спидометр
- Арааны байрлал/шилжих боломжтой арааны хязгаар/араа

C Үндсэн анхааруулах тэмдэг

Анхааруулга гарах үед дэлгэцээр гарна.

■ HUD дэлгэцийн ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ HUD дэлгэц ашиглах

HUD дэлгэц нь нарны гэрэл ялангуяа туйлширсан туяаны нарны шилээр

харах үед бүдэг, муу харагдаж болно. HUD дэлгэцийн гэрлийг тод болгон тохируулах буюу нарны шилээ авна.

■ Тахометр/эко жолоодлогын индикатор гарах нөхцөл

Дараах нөхцөл бүрдсэн үед тахометр эсвэл эко жолоодлогын индикатор HUD дэлгэц дээр гарна.

- HUD дэлгэцийг хамгийн их контент харуулахаар тохируулсан. (→X.561)
- LTA (Lane Tracing Assist) цуцлагдсан. (→X.264)
- LDA (Lane Departure Alert) цуцлагдсан. (→X.561)
- Хурд баригч, сонгосон жолоодлогд туслах горимын товчийг цуцалсан. (→X.295, 297)

▲ АЮУЛТАЙ

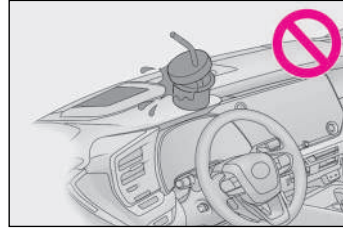
■ HUD дэлгэц ашиглахын өмнө

- HUD дэлгэцийн байрлал болон гэрлийн хэмжээ аюулгүй жолоодлогод саад учруулахгүй эсэхийг нягтална. Буруу байрлалд байрлуулсан дүрс, тохируулсан гэрлийн хэмжээ нь жолоочийн хараанд саад учруулах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.
- Урд талын явган зорчигч, зам дээрх эд зүйлс зэргийг харж чадахгүй болж магад тул жолоодлогын үед HUD дэлгэцийг байнга, удаан харахгүй.

▲ АНХААР

■ Эд ангийг гэмтлээс сэргийлэх

- HUD дэлгэцийн проекторын ойр орчимд уух зүйл тавьж болохгүй. Проектор норвол цахилгааны гэмтэл үүсэж болзошгүй.



- HUD дэлгэцийн проектор дээр эд зүйл тавих, наалт нааж болохгүй. Дэлгэцийн заалтыг алдагдуулна.
- HUD дэлгэцийн проекторын дотор талд хуруугаар мөн хатуу зүйлээр хатгаж болохгүй. Механик гэмтлээс үүдсэн доголдолд хүргэнэ.

HUD дэлгэцийн тохиргоо өөрчлөх

- 1 Голын дэлгэцийн -г сонгоно.
- 2 “Vehicle customize”-г сонгоно.
- 3 “Head up display”-г сонгоно.

HUD дэлгэцийн дараах тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

- Дэлгэц асааж унтраах
- Дэлгэцийн горим
- Өндөр
- Гэрлийн түвшин
- Өнцөг

■ Жолооны хүрдний товчоор тохиргоо өөрчлөх

Дараах аль нэг тохиргоог жолооны хүрдний тогтмол ашигладаг функцээр тохируулсан үед жолооны хүрдний товч ашиглан өөрчлөх боломжтой.

-  : Дэлгэц асааж унтраах
-  : Дэлгэцийн горим
-  /  : Өндөр
-  + / -  : Гэрлийн түвшин

■ HUD дэлгэцийг идэвхжүүлэх/цуцлах

HUD дэлгэцийн ажиллагааг цуцалсан нөхцөлд хөдөлгүүр асаах товчийг ON горимд асаасан ч идэвхжихгүй.

■ Дэлгэцийн гэрлийн түвшин

Гэрлийн түвшний тохиргооноос гадна орчны гэрлийн хэмжээнээс хамаарч дэлгэцийн гэрлийн түвшин автоматаар өөрчлөгдөнө.

■ HUD дэлгэцийн байрлалын автомат тохиргоо (жолоодлогын байрлал санах ойтой автомашин)

Санах ойд дэлгэцийн байрлалыг сануулсан үед хүссэн байрлалд дэлгэцийн тохиргоо автоматаар хийгдэнэ.



АНХААР

■ Дэлгэцийн тохиргоо хийх үед

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүр асаалттай үед дэлгэцийн тохиргоо хийнэ.



АЮУЛТАЙ

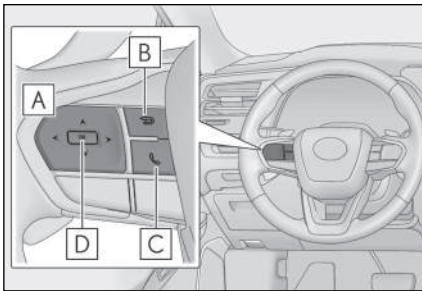
■ HUD дэлгэцийн тохиргоо өөрчлөх үеийн анхааруулга

HUD дэлгэцийн тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүрстөрөгчийн дутуу исэл (CO) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Дэлгэцээр гарах агуулга

Системийн эд анги/ажиллагаа

► HUD дэлгэцгүй автомашин



- A** < / > : Меню тэмдэг сонгох
 ^ / v : Дэлгэцийн контент
 солих, дэлгэцийг дээш доош

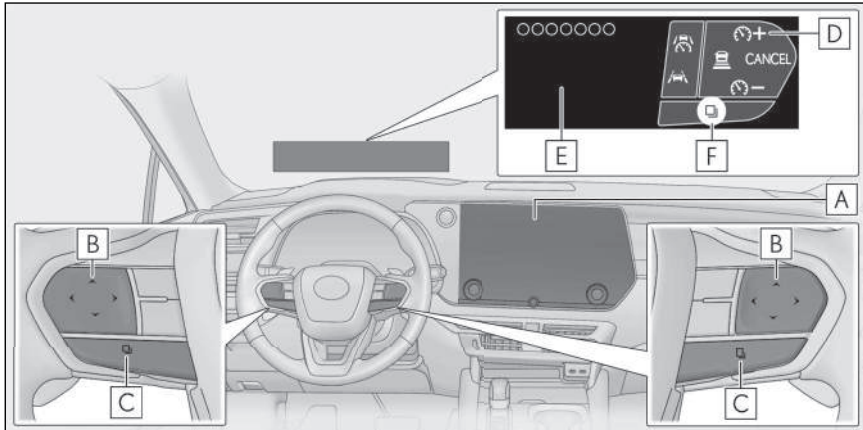
гүйлгэх, курсорыг дээш доош
 хөдөлгөх

- B** Өмнөх дэлгэц рүү буцах
C Дуудлага эхлүүлэх/хүлээн
 авах

Гарын оролцоогүй системтэй
 холбогдсон дуудлага хийх, хүлээн
 авах үед дэлгэцээр гарна. Гарын
 оролцоогүй системийн дэлгэрэнгүйг
 “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын
 авлага”-с харна уу.

- D** Орох/Сонгох

► HUD дэлгэцтэй автомашин



- A** Голын дэлгэц
B Жолооны хүрдний товч

Тухайн нөхцөл, тохиргооноос хамаарч товч тус бүрийн функц өөр байна.
 Товч дарсан үед товч тус бүрийн функцийг HUD дэлгэц дээр харуулна. HUD
 дэлгэц унтраастай эсвэл HUD дэлгэц дээр тухайн контентыг гаргах боломжгүй
 үед функцийг мэдээллийн дэлгэц дээр харуулна.

Мөн товч тус бүрийн функцийг голын дэлгэц дээр өөрчлөх боломжтой.

[C] Товчны функц өөрчлөх товч

Тус товчийг дарах бүрд функцүүд өөрчлөгдөнө.

[D] Товчны тэмдгийн дэлгэц

Товч тус бүрийн тэмдэг дэлгэцээр гарна. Дарсан товч тодорно. **[F]**

[E] Товчны функцийн зааварчилгааны дэлгэц

Дарсан товчны функцийн зааварчилгаа гарна.

■ Мэдээллийн дэлгэцийн заалтуудыг өөрчлөх (HUD дэлгэцгүй автомашин)

1 Хянах самбарын удирдлагын товчны < эсвэл > -г дарна.

● Жолоодлогын мэдээлэл өөрчлөх

1 Хянах самбарын удирдлагын товчны < эсвэл > -г дарж

[i]-г сонгоно. Үргэлжлүүлээд эсвэл √ -г дарна.

■ Мэдээллийн дэлгэцийн заалтуудыг өөрчлөх (HUD дэлгэцтэй автомашин)

1 Голын дэлгэцийн -г сонгоно.

2 “Vehicle customize”-г сонгоно.

3 “Meter”-г сонгоно.

4 “Display switching”-н < эсвэл > -г сонгоно.

Товч сонгох бүрд дэлгэц өөрчлөгдөнө.

■ Товших үед жолооны хүрдний товч хариу үйлдэл үзүүлэхгүй үед (HUD дэлгэцтэй автомашин)

● Жолооны хүрдний товчийг хурууны өндгөөр товшингоо хөдөлгөх үед илүү хялбар ажилладаг.

● Жолооны хүрдний товчны гадаргуу

бохирдсон үед асаах товчийг унтраагаад цэвэрлэнэ.

● Өвлийн бээлийний горимыг асааж товчны мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг нэмэх боломжтой. (→Х.561)

■ Жолооны хүрдний товчоор өөрчлөх (HUD дэлгэцтэй автомашин)

<DISP/ DISP>-г жолооны хүрдний тогтмол ашигладаг товчоор бүртгэсэн

үед **<DISP** эсвэл **DISP>**-г дарж дэлгэцийг өөрчлөх боломжтой.

Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц

Дараах дэлгэцээр жолоодлоготой холбоотой мэдээлэл гарна.

● Мэдээллийн дэлгэц

● HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)

● Голын дэлгэц

Дэлгэцээс хамаарч гарах мэдээлэл өөр байна.

Жолоодлогын мэдээлэл 1

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах зүйлсийг гаргах боломжтой.

Дэлгэцийн заалтыг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана.

● Одоогийн шатахуун

зарцуулалт

Тухайн мөчийн шатахуун зарцуулалтыг заана.

- Дундаж шатахуун зарцуулалт

Жолоодлогын мэдээлэл 2

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах зүйлсийг гаргах боломжтой.

- Автомашины дундаж хурд
- Нийт явсан цаг

Жолоодлогын мэдээлэл 3 (на HUD дэлгэцгүй загвар)

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах зүйлсийг гаргах боломжтой.

- Туулах боломжтой зай

Байгаа шатахуунаар туулах боломжтой зайг харуулна.

- Хөдөлгүүр асааснаас хойших дундаж шатахуун хэмнэлт

Асааснаас хойших дундаж шатахуун хэмнэлт харуулна.

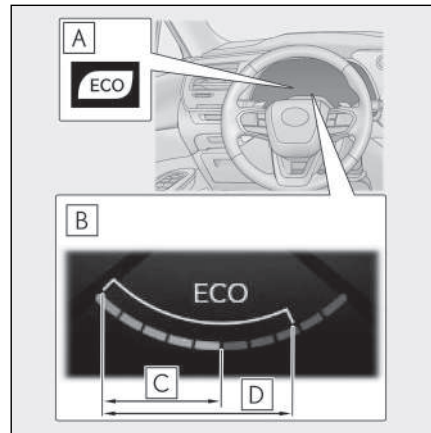
■ Туулах боломжтой зай

→X.107

Эко жолоодлогын индикатор

Тус индикаторыг мэдээллийн дэлгэц ба HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) дээр гаргах боломжтой.

Дэлгэцийн заалт зөвхөн жишээ ба бодит үзүүлэлтээс өөр байж болно.



A Эко жолоодлогын индикатор
Байгаль орчинд ээлтэй байдлаар хааз өгөх (эко жолоодлого) үед эко жолоодлогын индикатор асна. Хаазны хэмжээ эко жолоодлогын бүсээс давсан эсвэл автомашин зогссон үед унтарна.

B Эко жолоодлогын индикаторын бүсийн дэлгэц

Хаазны хэмжээнд үндэслэсэн одоогийн эко жолоодлогын харьцаагаар эко жолоодлогын бүсийг санал болгоно.

C Хаазны хэмжээнд үндэслэсэн эко жолоодлогын харьцаа

Хаазны хэмжээ эко жолоодлогын бүсээс давсан үед эко жолоодлогын индикаторын бүсийн дэлгэцийн баруун тал асна.

Энэ үед эко жолоодлогын индикатор унтарна.

D Эко жолоодлогын бүс

■ Эко жолоодлогын индикатор

Эко жолоодлогын индикатор дараах нөхцөлүүдэд ажиллахгүй:

- Араа D-с өөр байрлалд байгаа
- Жолооны хүрдний арааны нэмэлт

хөшүүргийг ажиллуулсан

- Жолоодлогын горимыг Спортоор тохируулсан
- Жолоодлогын горимыг custom-р тохируулсан ба хүч дамжуулах ангийн удирдлагыг Power горимд шилжүүлсэн (→X.369)
- Автомашины хурд 130 км/ц (80 mph)-с дээш

Турбо бүүст хэмжигч /хөдөлгүүрийн тосны хэм хэмжигч/, хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч

Мэдээллийн дэлгэц дээр дараах зүйлс гаргах боломжтой.



A Турбо бүүст хэмжигч

Турбо бүүстийн даралтыг заана. Даралт тодорхой түвшнээс давсан үед дэлгэцийн өнгө өөрчлөгдөнө.

B Хөдөлгүүрийн тосны хэм хэмжигч

Хөдөлгүүрийн тосны хэм заана. Тосны хэм 140 °C (284 °F)-с давах үед дэлгэц анивчина.

C Хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч

Хөдөлгүүрийн тосны даралт заана. Даралт буурах үед дохио дуугарч анхааруулга гарна. (→X.506)

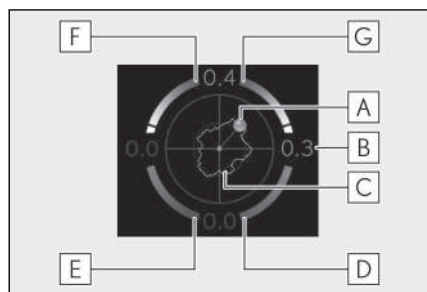
Дэлгэцийн заалтыг зөвлөмж болгон

ашиглана. Замын байдал, агаарын хэм болон автомашины хурднаас хамаарч дэлгэцийн заалт бодит байдлаас өөр байж болно.

G-хүч

Мэдээллийн дэлгэц дээр автомашинд ирж буй хөндлөн чиглэлийн G-хүчийг харуулна.

G-хүчний дэлгэцийг тойруулан жолооны хурд баруун, зүүн эргүүлсэн хэмжээ, хааз гишгэсэн хэмжээ, тоормосны шингэний даралтыг харуулна.



A Хурд авалтын G-хүч

B Одоогийн G-хүчний хэмжээ (урд/хойд, баруун/зүүн G-хүчний тооцоолсон хэмжээ)

C Бүртгэгдсэн дээд G-хүч

D Хааз гишгэсэн хэмжээ

E Тоормосны шингэний даралт

F Жолооны хурд зүүн эргүүлсэн хэмжээ

G Жолооны хурд баруун эргүүлсэн хэмжээ

Дэлгэцийн заалтыг зөвлөмж болгон ашиглана. Замын байдал, агаарын хэм болон автомашины хурднаас хамаарч дэлгэцийн заалт бодит

байдлаас өөр байж болно.

● Бүртгэгдсэн дээд G-хүч тэглэх

Хөдөлгүүр асаах бүрд дэлгэцийн заалт тэглэгдэнэ.

● Оргил үеийг барих функц

Хөндлөн чиглэлийн 0.5 G-с давсан G-хүч үүссэн үед G-хүчний дэлгэц улбар шар өнгөтэй болох ба заалтыг 2 секунд хадгална.

■ G-хүчний дэлгэц

- Налуу газар автомашин зогссон байсан ч G-хүчний дэлгэц тэгийг заахгүй байж болно.
- Автомашины ашиглалтаас хамаарч тоормос гүйцэд гишгэсэн ч тоормосны шингэний даралтын дэлгэц дээд утгыг заахгүй байж болно.
- Аккумуляторыг салгаад залгасан үед жолооны хүрд эргүүлсэн хэмжээ түр гарахгүй байж болно. Тодорхой зайд явахад дэлгэц гарна.

Арааны байрлал

D эсвэл M араа сонгогдсон үед одоогийн араа ба шилжих боломжтой арааны хязгаарыг заана.

Хоосон (контент гарахгүй)

Мэдээллийн дэлгэц дээр жолоодлогын мэдээлэл гарахгүй.

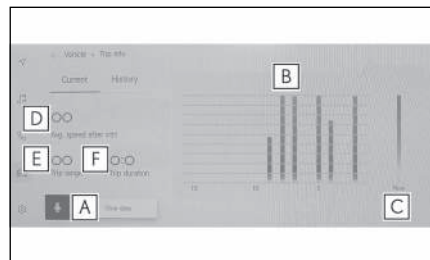
Одоогийн шатахуун зарцуулалт/түүхийн дэлгэц

Голын дэлгэц дээр шатахуун зарцуулалтын мэдээлэл гаргах боломжтой.

■ Голын дэлгэц дээр шатахуун зарцуулалт/түүх гаргах

- 1 Үндсэн цэсийн -г сонгоно.
- 2 “Trip information”-г сонгоно.
- 3 “Current” эсвэл “History”-г сонгоно.

■ Одоогийн шатахуун зарцуулалтын дэлгэц

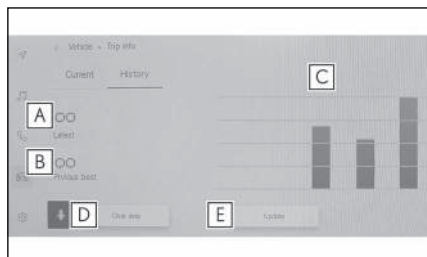


- A Түүхийн мэдээллийг тэглэх
- B Өмнөх 15 минутын шатахуун зарцуулалт
- C Одоогийн шатахуун зарцуулалт
- D Хөдөлгүүр асааснаас хойших автомашины дундаж хурд
- E Туулах боломжтой зай
- F Хөдөлгүүр асааснаас хойших хугацаа

Шатахуун зарцуулалтын хэмжээг та мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Дэлгэцийн заалт зөвхөн жишээ ба бодит үзүүлэлтээс өөр байж болно.

■ Шатахуун зарцуулалтын түүх



- A** Сүүлийн шатахуун зарцуулалт
- B** Хамгийн сайн шатахуун зарцуулалт
- C** Өмнөх шатахуун зарцуулалт
- D** Түүхийн дата өгөгдлийг тэглэх
- E** Одоогийн шатахуун зарцуулалтын мэдээллийг шинэчлэх

Шатахуун зарцуулалтын хэмжээг мэдээллийн журмаар ашиглана уу.

Дэлгэцийн заалт нь зөвхөн жишээ ба бодит үзүүлэлтээс өөр байж болно.

■ Түүхийг шинэчлэх

Одоогийн шатахуун зарцуулалтыг хэмжих үүднээс "Update"-г сонгож дундаж шатахуун зарцуулалтын түүхийг шинэчилнэ.

■ Мэдээллийг тэглэх

"Clear data"-г сонгож шатахуун зарцуулалтын мэдээллийг тэглэнэ.

■ Туулах боломжтой зай

Шатахууны үлдэгдэл нөөцийн хэмжээгээр туулах боломжтой хамгийн хол зайг тооцож харуулна.

Туулах зайг автомашины дундаж шатахуун зарцуулалтын хэмжээг үндэслэн тооцдог тул дэлгэцээр заасан зай болон бодит туулсан зай өөр байж болно.

AWD ажиллагааны статусын дэлгэц (AWD загвар)

Голын дэлгэц дээр AWD ажиллагааны статус гаргаж болно.

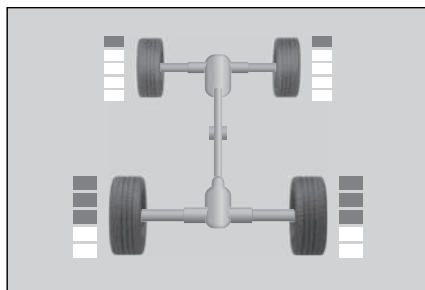
■ Голын дэлгэц дээр AWD ажиллагааны статус гаргах

- 1 Үндсэн цэсийн -г сонгоно.
- 2 "All wheel drive"-г сонгоно.

■ AWD ажиллагааны статус

Мушгих хүч хуваарилах дэлгэц: Дугуй тус бүрийн зүтгэх хүчийг 0-5 хүртэл 6 шатлалаар заана.

Зураг нь жишээ бөгөөд голын дэлгэцийн бодит заалтаас өөр байж болно.



Дугуйн даралт

Дугуйн даралт анхааруулах системийн заалтыг харуулна.

■ Голын дэлгэц дээр дугуйн даралт гаргах

- 1 Үндсэн цэсийн -г сонгоно.
- 2 "Tire pressure"-г сонгоно.

■ Дугуйн даралт

→X.466

Аудио системтэй холбоотой дэлгэц

Тус дэлгэц нь мэдээллийн дэлгэц дээр аудио системийн ажиллагааг харуулна.

Аудио эх үүсвэр, дуу сонгох зэрэг үйлдлийг хийх боломжтой.

Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)

Навигацийн системтэй холбоотой мэдээлэл харах үед сонгоно.

- Маршрутын зааварчилгаа
- Гудамжны нэр
- Луужин

■ Дэлгэцийн байрлал (HUD дэлгэцтэй загвар)

HUD дэлгэцийн тохиргооноос хамаарч зарим контент зөвхөн HUD дэлгэц дээр гарч мэдээллийн дэлгэц дээр гарахгүй байж болно.

Жолоодлогод туслах системийн мэдээллийн дэлгэц

Мэдээллийн дэлгэц, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) дээр дараах системийн ажиллагааг харуулах боломжтой.

- Динамик радарын хурд баригч (→X.281)
- Хурд баригч (→X.294)
- LTA систем (→X.262)
- LDA систем (→X.267)
- RSA систем (тоноглогдсон

автомашинд) (→X.280)

- PDA систем (тоноглогдсон автомашинд) (→X.272)
- PCS систем (→X.250)

■ Дэлгэцийн байрлал (HUD дэлгэцтэй загвар)

HUD дэлгэцийн тохиргоог хамгийн их контент гаргахаар тохируулсан үед жолоодлогод туслах системийн мэдээлэл зөвхөн HUD дэлгэц дээр гарч мэдээллийн дэлгэц дээр гарахгүй.

Автоматаар гарч ирдэг дэлгэцийн мэдээлэл

Тус дэлгэц нь мэдээллийн дэлгэц, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) дээр шаардлагатай үед гарч ирнэ.

Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц гарсан үед одоогийн дэлгэцэд буцахгүй байж болно. Тодорхой хугацааны дараа анхны дэлгэцэд буцна.

■ Жолоодлогод туслах систем

Анхааруулга, зөвлөмж, зөвлөгөө эсвэл холбогдох системийн ажиллагааг харуулна.

- Динамик радарын хурд баригч
- Хурд баригч
- LTA систем
- LDA систем
- PDA систем (тоноглогдсон автомашинд)
- PCS систем
- RSA систем (тоноглогдсон автомашинд)
- SEA (Аюулгүй буухад туслах систем [хаалга нээх

удирдлагатай]) (тоноглогдсон автомашинд)

- FCTA систем (тоноглогдсон автомашинд)

■ Анхааруулах мэдээлэл

Тухайн нөхцөлөөс хамаарч зарим анхааруулах мэдээлэл гарна.

■ Гарын оролцоогүй системийн статус

Гарын оролцоогүй систем ажиллах үед гарна.

■ Зөвлөмж функц

Дараах нөхцөлд жолоочид зөвлөмж болгох мэдээлэл гарч ирнэ. Зөвлөмжийн дэлгэрэнгүйг жолооны хүрдний товч даран харна уу.

- Тээшний автомат хаалга идэвхжүүлэх зөвлөмж

Тээшний автомат хаалганы систем цуцалсан (голын дэлгэц дээр off) ба хянах самбарын тээшний автомат хаалганы товч дарсан үед тээшний автомат хаалганы систем идэвхжүүлэх эсэх талаар зөвлөмж гарна.

Идэвхжүүлэх үед “Yes”-г дарна.

Тээшний автомат хаалганы системийг идэвхжүүлж тээшний автомат хаалганы товчийг дарж нээж хаана.

● Автомат цонх хаах зөвлөмж (шил арчигчтай уялдаатай)

Цонх нээлттэй үед шил арчигчийг ажиллуулбал цонх хаах эсэх тухай асуулт дэлгэц дээр гарна.

Бүх цонхыг хаах үед “Yes”-г дарна.

● Автомат цонх хаах зөвлөмж

(Өндөр хурдаар явах үед)

Автомат цонхыг нээлттэй хэвээр тодорхой хурднаас давах үед автомат цонх хаах эсэх тухай асуулт дэлгэц дээр гарна. Хаах үед “Yes”-г дарна.

■ Жолооны хүрдний товчны ажиллагааны дэлгэц

► HUD дэлгэгцгүй автомашин

Жолооны хүрдний аудио системийн удирдлагын эсвэл дуудлага хийх, яриа дуусгах товчийг дарсан үед дэлгэгцээр гарна.

► HUD дэлгэгцтэй автомашин

Жолооны хүрдний товч товших үед товч тус бүрийн функцийг зааварчилгаа гарна.

■ Навигацийн системтэй холбоотой мэдээлэл (тоноглогдсон автомашинд)

Тухайн нөхцөлөөс хамаарч наavigацийн системтэй холбоотой маршрутын заавар гарч болно.

Асаах товчийг унтраах үед дэлгэгцээр гарах зүйлс

Асаах товчийг унтраах бүрд дараах зүйлс мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

- Асааснаас хойших дундаж шатахуун зарцуулалт*
- Асааснаас хойших явсан зай*
- Асааснаас хойших явсан хугацаа*

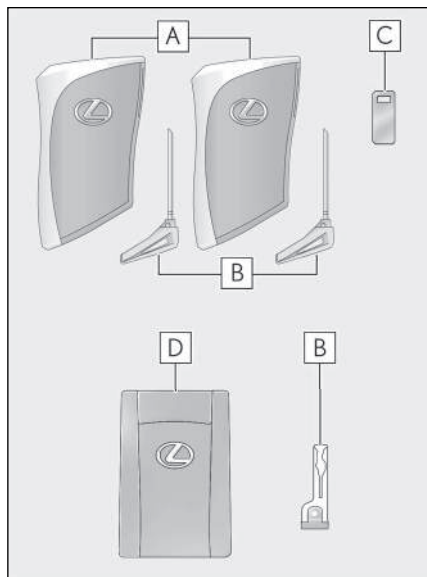
*: Хөдөлгүүр унтрах бүрд тэглэгдэнэ.

- 3-1. Түлхүүрийн мэдээлэл
Түлхүүр..... 124
- 3-2. Хаалга нээх, хаах болон түгжих
Хажуугийн хаалга 128
Тээшний автомат хаалга 133
Smart entry & start систем..... 148
- 3-3. Суудлын тохиргоо
Урд суудал 154
Арын суудал..... 156
Толгойн түшлэг 163
- 3-4. Жолооны хүрд, толины тохиргоо
Жолооны хүрд..... 166
Голын толь 167
Дижитал голын толь ... 168
Хажуугийн толь..... 177
- 3-5. Цонх, дээврийн нээлхий нээх хаах
Автомат цонх 180
Дээврийн нээлхий..... 183
Панорамик дээврийн нээлхий..... 186
- 3-6. Хувийн тохиргоо
Жолоодлогын байрлал санах систем 190
Миний тохиргоо 193

Түлхүүр

Түлхүүрийн төрлүүд

Автомашинд дараах түлхүүрүүд дагалдаж ирнэ.



A Электрон түлхүүр

- Smart entry & start системийн ажиллагаа (→X.148)
- Алсын удирдлагын ажиллагаа (→X.126)

B Механик түлхүүр

C Түлхүүрийн дугаартай пайз

D Түлхүүр карт (электрон түлхүүр) (тоноглогдсон автомашинд)

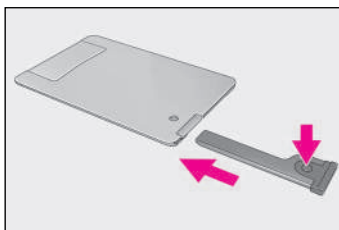
Smart entry & start систем ашиглах (→X.148)

■ Түлхүүр карт (тоноглогдсон автомашинд)

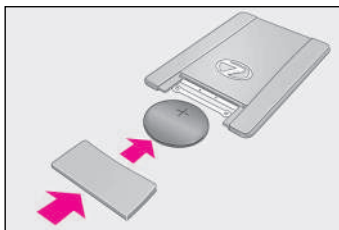
- Түлхүүр карт нь усны хамгаалалт-

гүй болно.

- Түлхүүр карт доторх механик түлхүүрийг зөвхөн түлхүүр карт хэвийн ажиллахгүй үед ашиглана.
- Механик түлхүүрийг сугалан гаргахад хүндрэлтэй үед балны хошуу зэргээр түгжээ тайлах товчийг нь дарна. Мөн зоос зэргийг ашиглаж болно.
- Түлхүүр картын түгжээ тайлах товчийг дарангаа механик түлхүүрийг буцааж хийнэ.



- Зайны таг таглагдаагүй, зай унасан, түлхүүр норсноор зайг салгасан үед зайн нэмэх талыг Lexus эмблемтэй тал руу харуулан буцааж угсарна.



■ Нисэх онгоцоор зорчих үед

Онгоцоор зорчихдоо биедээ автомашины алсын электрон түлхүүр авч яваа үедээ түлхүүрийн товчийг дарж болохгүй. Түлхүүрийг цүнх болон бусад саванд хийх бол түлхүүрийн товч санамсаргүй дарагдахаас сэргийлнэ. Товч дарагдаад түлхүүрээс онгоцны жолоодлогод саад учруулах радио долгион цацагддаг.

■ Түлхүүрийн цэнэг дуусах

- Хэвийн нөхцөлд зайны ашиглалтын хугацаа 1 - 2 жил байна. (Түлхүүр картын зайны ашиглалтын

хугацаа 1-1.5 жил байдаг)

- Зайны цэнэг муудсан үед хөдөлгүүрийг унтраахад автомашины бүхээг дотор дуут дохио дуугарна.
- Түлхүүрийг удаан хугацаанд ашиглахгүй үед зайны цэнэг муудахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулна. (→X.150)
- Электрон түлхүүр нь байнга радио долгион хүлээн авдаг тул түлхүүрийг ашиглаагүй үед ч зай цэнэгээ алдаж байдаг. Дараах шинж тэмдгүүд нь электрон түлхүүрийн зай цэнэг алдсаныг илтгэнэ. Шаардлагатай үед зайг шинээр солино.
- Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлагын систем ажиллахгүй байх
- Түлхүүр таних хүрээ багасах
- Түлхүүр дэх LED индикатор гэрэл асахгүй бай
- Түлхүүрийн зайг өөрөө солих боломжтой (→X.479). Нөгөөтээгүүр электрон түлхүүрийн гэмтлээс сэргийлж Lexus дилер дээр солиулахыг зөвлөж байна.
- Зайны цэнэг буурахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг соронзон орон үүсгэдэг цахилгаан хэрэгслээс 1м (3 фут) ойр зайнд орхиж болохгүй:
 - Зурагт
 - Компьютер
 - Гар утас, утасгүй утасны төхөөрөмж, зай цэнэглэгч
 - Цэнэглэгдэж буй гар утас болон утасгүй утас
 - Ширээний чийдэн
 - Индукцийн плитк
- Электрон түлхүүрийг автомашины ойр орчимд шаардлагатай хэмжээнээс удаан байлгасан үед түлхүүрийн системийг ашиглаагүй байсан ч түлхүүрийн зай илүү хурдан дуусаж болно. Түлхүүр ашиглаагүй үед электрон түлхүүрийг автомашины ойр орчимд шаардлагатай хэмжээнээс удаан байлгахгүй байх нь зүйтэй.

■ Зай солих

→X.479

■ Бүртгэлтэй түлхүүрийн тоог шалгах

Бүртгэлтэй түлхүүрийн тоог Lexus дилерт хандаж шалгуулах боломжтой.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” анхааруулга гарсан үед

Шинэ түлхүүр бүртгүүлснээс хойш 7 хоногийн хугацаанд түгжээтэй жолоочийн хаалгыг гадна талаас нээх бүрд дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

Энэ анхааруулга гарсан ба шинэ электрон түлхүүр бүртгүүлээгүй үед Lexus дилертээ хандаж танд байгаагаас өөр электрон түлхүүрийг автомашинд бүртгүүлсэн байгаа эсэхийг шалгуулна уу.



АНХААР

■ Түлхүүр гэмтэхээс сэргийлэх

- Түлхүүрийг унагах, хүчтэй доргиох, мушгихыг хориглоно.
- Удаан хугацаанд хэт өндөр хэмд байлгахыг хориглоно.
- Норгох, хэт авианы угаалгын машинаар угаах зэргийг хориглоно.
- Түлхүүрт металл, соронзон материалтай эд зүйлс зүүх, ойр орчимд тавихыг хориглоно.
- Задлахыг хориглоно.
- Түлхүүрийн гадаргуу дээр аливаа наалт нааж болохгүй.
- Түлхүүрийг зурагт, аудио хөгжим, индукцийн плитк зэрэг соронзон орон үүсгэдэг эд зүйлсийн ойр орчимд тавихыг хориглоно.

- Нам давтамжийн сэргээгч аппарат эсвэл богино долгионы шарлагын аппарат зэрэг эмчилгээний аппаратын дэргэд тавих мөн биедээ авч яваа үедээ эмчилгээнд орохыг хориглоно.



АНХААР

■ Биедээ электрон түлхүүр авч явах

Электрон түлхүүрийг асаалттай цахилгаан хэрэгслээс 10 см (3.9 инч) ба түүнээс хол зайд байлгана. 10 см (3.9 инч) хүртэлх зайд байгаа цахилгаан хэрэгслээс ялгарсан радио долгион түлхүүрийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулах магадлалтай.

■ Smart entry & start системд доголдол, түлхүүртэй холбоотой асуудал үүссэн үед

→X.536

■ Электрон түлхүүр гэсэн үед

→X.536

■ Түлхүүр карт ашиглах үед (тоноглогдсон автомашинд)

- Түлхүүр картад механик түлхүүрийг буцаан хийх үедээ хүчтэй дарж болохгүй. Түлхүүр картыг гэмтээнэ.
- Түлхүүр картын зай эсвэл картын терминал норсон үед зай эзвэрч түлхүүр карт ажиллахгүй болно. Түлхүүрийг ус, шингэн зүйлд унагасан, мөн түлхүүр дээр асгарсан үед нэн даруй тагийг авч зай болон терминалыг арчина. (Тагийг зөөлөн атгаад татна). Зай эзвэрсэн үед Lexus дилертээ хандаж солиулна уу.
- Зайны тагийг авахдаа халив ашиглах мөн тагийг эвдэлж болохгүй. Тагийг хүчээр салгах нь түлхүүрийг гэмтээхэд хүргэнэ.

- Тагийг олон дахин салгавал таг суларна.

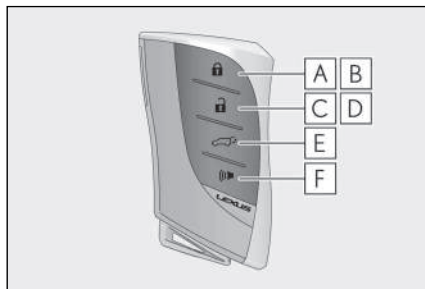
- Зайг угсрах үедээ зөв харуулж угсрахад анхаарна. Буруу харуулж угсарвал цэнэг хурдан сууна.

- Дараах нөхцөлүүдэд түлхүүр карт гэмтэх эсвэл хамгаалалтын хуулга нь хууларч болно:

- Зоос, түлхүүр зэрэг хатуу эд зүйлтэй хамт түлхүүр картыг авч явах үед
- Балны хошуу зэрэг хурц зүйлээр хуссан үед
- Түлхүүр картын гадаргууг шингэлэгч эсвэл бензен (benzene) бодисоор арчсан үед

Алсын удирдлагын ажиллагаа

Электрон түлхүүр нь дараах алсын удирдлагын ажиллагаатай:



A Бүх хаалга түгжинэ (→X.128)

B Бүх цонх, дээврийн нээлхий^{*1, 2} эсвэл панорамик дээврийн нээлхий^{*1, 2} хаана (→X.128)

C Бүх хаалга тайлна (→X.128)

D Бүх цонх, дээврийн нээлхий^{*1, 2} эсвэл панорамик

дээврийн нээлхий^{*1, 2} нээнэ
(→X.128)

E Тээшний автомат хаалга нээж
хаана (→X.135)

F Дохиолол дуугаргана^{*1}

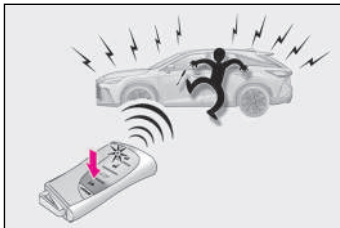
^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus
дилер дээр хийгдэх тохиргоо

■ Хулгайгаас сэргийлэх паник горим (тоноглогдсон автомашинд)

( товчийг 1 секундээс удаан дарахад автомашины дохиолол дуугарч гэрлүүд нь асан автомашинд нэвтрэх, эвдрэл гэмтэл учруулах гэж буй хүнээс хамгаална.

Дохиоллыг зогсоох үед электрон түлхүүрийн аль нэг товчийг дарна.



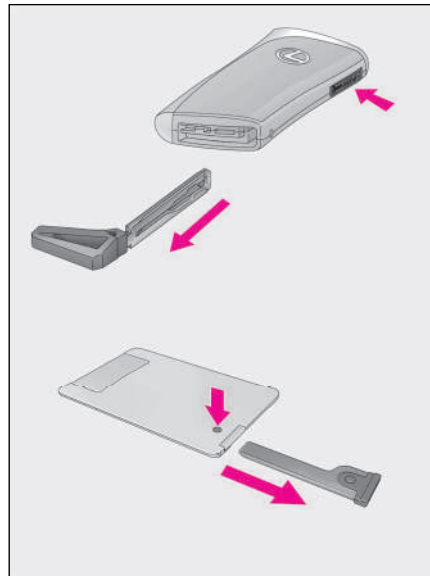
Механик түлхүүр ашиглах

Түгжээ тайлах товчийг даран механик түлхүүрийг сугалан гаргана.

Электрон түлхүүрт механик түлхүүрийг зөвхөн нэг тийш харуулан хийх боломжтой ховил байдаг. Түлхүүрийн нүхэнд механик түлхүүр орохгүй байвал механик түлхүүрийг нөгөө тийш нь харуулан хийнэ.

Механик түлхүүрийг хэрэглэсний дараа электрон түлхүүрт буцаан хийж хадгалах ба электрон түлхүүрээс салгаж болохгүй. Электрон

түлхүүрийн зай суусан эсвэл entry функцийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан үед танд механик түлхүүр шаардлагатай болно. (→X.536)



■ Авто зогсоолын ажилтанд автомашины түлхүүр үлдээх үед

Шаардлагатай тохиолдолд урд хайрцгийг түгжинэ. (→X.405) Механик түлхүүрийг өөртөө үлдээх ба зөвхөн электрон түлхүүрийг зогсоолын ажилтанд өгнө.

■ Механик түлхүүр гэсэн үед

→X.536

■ Буруу түлхүүр ашигласан үед

Цоожны цилиндр чөлөөтэй эргэж түлхүүрийг дотоод механизмаас тусгаарлана.

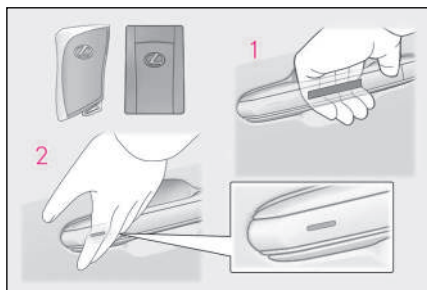
Хажуугийн хаалга

Entry функц, түлхүүрийн алсын удирдлага, хаалга түгжих товчоор автомашиныг түгжих, тайлах боломжтой.

Гадна талаас хаалга түгжих, тайлах

■ Smart entry & start систем

Электрон түлхүүртэй үед тус функц ажиллана.



1 Бариулаас атгаж тухайн хаалганы түгжээг тайлна.*

Зарим загварт: Жолоочийн хаалганы бариулыг атгаж тус хаалганы түгжээг тайлна. Зорчигчийн хаалганы бариулыг атгаж бүх хаалганы түгжээг тайлна.*

Бариулын ард байрлах мэдрэгчид гараар хүрнэ.

Хаалга түгжигдсэнээс хойш 3 секундийн хугацаанд түгжээ тайлагдахгүй.

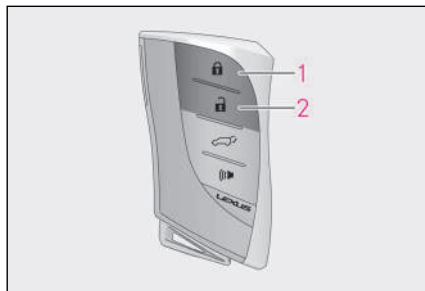
*: Түгжээ тайлах тохиргоог өөрчилж болно.

2 Хаалга түгжих мэдрэгч (бариулын хонхорхой хэсэг)-т хүрч хаалгыг түгжинэ.

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг

шалгана.

■ Алсын удирдлага ашиглах



1 Бүх хаалга түгжинэ

Хаалга бүрэн түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

Цонх, дээврийн нээлхий*^{1, 2}, панорамик дээврийн нээлхийг*^{1, 2} хаахын тулд удаан дарна.

2 Бүх хаалга тайлна

Зарим загварт: Товч дарах үед жолоочийн хаалганы түгжээ тайлагдана. 3 секундийн дотор дахин дарахад бүх хаалга тайлагдана.

Цонх, дээврийн нээлхий*^{1, 2}, панорамик дээврийн нээлхийг*^{1, 2} нээхийн тулд удаан дарна.

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Хэрэглэгчийн хүсэлтээр Lexus дилер дээр хийгдэх тохиргоо.

■ Түгжээ тайлах функцийн тохиргоог өөрчлөх

Алсын удирдлагаар хаалга тайлах үед аль хаалганы түгжээ тайлагдах тохиргоог урьдчилан тохируулж болно.

1 Асаах товчийг унтраана.

2 Тохиргоо хийх үед дохиоллын систем санамсаргүйгээр идэвхжихээс сэргийлж гадны биет нэвтэрснийг таних мэдрэгч, хазайлтын мэдрэгчийг унтраана. (тоноглогдсон автомашинд) (→Х.92)

3 Түлхүүр дээрх индикатор гэрэл унтарсны дараа түлхүүрийн дарангаа ,  эсвэл  -г

(тоноглогдсон автомашинд) товчийг 5 секунд орчим хугацаанд дарна.

Дээрх үйлдлүүдийг хийх бүрд тохиргоо дараах байдлаар өөрчлөгдөнө. (Тохиргоог үргэлжлүүлэн солих үед товчнуудыг суллаад 5-с дээш секундийн дараа 3-р үйлдлийг давтана.)

Мэдээллийн дэлгэц/Дуу	Түгжээ тайлах функц
 (Зүүн жолооны хүрдтэй)	Жолоочийн хаалганы бариулыг атгахад зөвхөн жолоочийн хаалга тайлагдах
 (Баруун жолооны хүрдтэй) Гадна: Дуут дохио 3 удаа дуугарна.	Зорчигчийн хаалганы бариулыг атгахад бүх хаалга тайлагдах
 Дотор: Дуут дохио 2 удаа дуугарна.	Аль нэг хаалганы бариулыг атгахад бүх хаалга тайлагдах

Тохиргоо хийж дууссаны дараа автомашины дохиолол санамсаргүй ажиллахаас сэргийлж алсын удирдлагатай түлхүүрээр түгжээг тайлж хаалгыг нээгээд хаана. (Хэрэв товч дарснаас хойш 30 секундийн дотор хаалга онгойлгоогүй үед хаалга автоматаар түгжигдэх ба дохиоллын систем идэвхэжнэ.)

Дохиоллын систем ажиллавал нэн даруй салгана (→Х.92).

■ Хүчтэй доргилтын үед түгжээ тайлах систем

Автомашин урд, хойд талаараа хүчтэй цохилтод өртсөн үед бүх

хаалганы гараар нээх бариул идэвхэжнэ.

■ Ажиллагааны дохио

Хаалга:

Ослын дохионы гэрэл анивчиж хаалга түгжигдсэн/тайлагдсаныг илтгэнэ. (Түгжигдсэн: 1 удаа; Тайлагдсан: 2 удаа).

Зарим загварт: Дуут дохио (тоноглогдсон автомашинд) дуугарч хаалга түгжигдсэн/тайлагдсаныг илтгэнэ. (Түгжигдсэн: 1; Тайлагдсан: 2 удаа).

Цонх, дээврийн нээлхий эсвэл панорамик дээврийн нээлхий:

Дохио дуугарна.

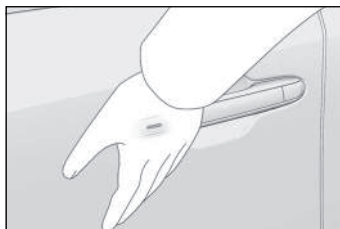
■ Дохиоллын функц

Автомашины хаалганы түгжээг тайлнаас хойш 30 секундийн дотор аль нэг хаалгыг нээгээгүй үед дохиоллын функц хаалгыг автоматаар түгжинэ.

■ Бариулын хаалга түгжих мэдрэгчээр хаалга түгжигдэхгүй үед

Бариулын мэдрэгчид хүрсэн ч хаалга түгжигдэхгүй үед мэдрэгчид гарын алгаар хүрч хаалга түгжинэ.

Бээлий өмссөн байвал тайлна.



■ Хаалганы түгжээний дуут дохио

Хаалга дутуу хаагдсан үед түгжих оролдлого хийвэл дуут дохио 5 секунд дуугарна. Дуут дохиог зогсоохын тулд хаалгыг бүрэн хаах дахин түгжинэ.

■ Дохиоллыг идэвхжүүлэх

Хаалга түгжих үед автомашины дохиоллын систем идэвхэжнэ. (→Х.91)

■ Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлагын функцийг ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөлүүд

→X.150

■ Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлагын функцийг хэвийн ажиллагаа алдагдсан үед

Механик түлхүүр ашиглан хаалга түгжих буюу тайлна (→X.536). Түлхүүрийн зай суусан үед шинээр солино (→X.479).

■ Аккумулятор суусан үед

Smart entry & start систем эсвэл алсын удирдлагын функцээр хаалга түгжих, тайлах боломжгүй. Механик түлхүүрээр түгжиж тайлна (→X.536).

■ Арын суудлын анхааруулах функц

Асаах товчийг OFF горимд унтраасан ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед эд зүйлсээ арын суудал дээр мартахаас сэргийлэх эхний анхааруулга өгч дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга 6 секунд гарна.

Хаалга түгжигдэх үед 2 дахь удаагийн анхааруулга өгч дохио дуугарах ба ослын дохионы гэрэл хэдэн секунд анивчиж мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

- Арын хаалгыг нээгээд хааснаас хойш 10 минутын дотор хөдөлгүүр асаасан

- Хөдөлгүүр асаасны дараа арын хаалгыг нээгээд хаасан

Хаалга түгжихээс өмнө арын хаалга нээсэн үед 2 дахь удаагийн анхааруулга идэвхжихгүй.

Нөгөөтээгүүр арын хаалга нээгээд 2 секундний дотор хаасан үед арын суудлын анхааруулах функц идэвхжихгүй байж болно.

Арын суудлын анхааруулах функц нь зөвхөн арын хаалга нээгээд хаах үйлдэл дээр үндэслэн арын суудалд эд зүйл тавьсан байж болохыг тооцдог тул тус функц нь эд зүйлээ арын суудалд мартаж үлдээсэн ч ажиллахгүй байх эсвэл шаардлагагүй тохиолдолд ажиллаж болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)



АЮУЛТАЙ

■ Ослоос урьдчилан сэргийлэх

Автомашин жолоодох үед дараах анхааруулгыг зайлшгүй мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд хаалга онгойн зорчигч шидэгдэх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

- Бүх хаалга бүрэн хаагдаж түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

- Автомашин явж байх үед дотор талын хаалга нээх товчийг дарж болохгүй.

Давхар цоожлох системгүй автомашин: Дотор талын хаалга түгжих товч түгжих байрлалд байсан үед ч онгойх тул ялангуяа жолоочийн хаалгыг анхаарна.

Давхар цоожлох системтэй автомашин: Дотор талын хаалга түгжих товч түгжих байрлалд байсан үед ч онгойх тул ялангуяа урд хаалгануудыг анхаарна.

- Арын суудалд бага насны хүүхэд суулган тээвэрлэх үед арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжинэ.

■ Хаалга нээх хаах үед

Хаалга хаах үед бага зэрэг хүчтэй савж хаана. Хаалган дээр дарж хаах үед гүйцэд хаагдахгүй байж болно.

Налуу газар зогсох үед хаалга нээхэд хангалттай зай байгаа эсэх мөн хүчтэй салхитай байгаа эсэх зэрэг ойр орчмыг нягтална. Хаалга нээх хаах үед хаалга огцом шидэгдэхээс сэргийлж бариулаас сайтар барина.

⚠ АЮУЛТАЙ

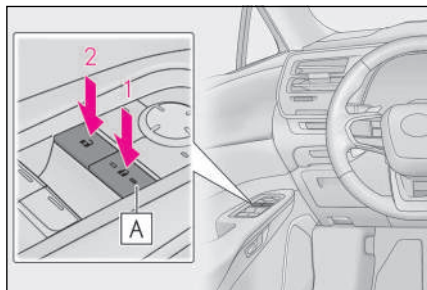
■ Түлхүүрийн алсын удирдлагаар автомат цонх, дээврийн нээлхий эсвэл панорамик дээврийн нээлхий ашиглах үед

*: Тоноглогдсон автомашинд

Цонхны шил, дээврийн нээлхий эсвэл панорамик дээврийн нээлхийнд зорчигчид хавчигдаж болзошгүй тул бүрэн нягтлаад ажиллуулна. Бага насны хүүхдээр алсын удирдлага ашиглуулж болохгүй. Хүүхэд болон зорчигч цонхны шил, дээврийн нээлхий эсвэл панорамик дээврийн нээлхийнд хавчигдах аюултай.

Автомашины дотор талаас хаалга түгжих, тайлах

■ Хаалга түгжих товчлуур (түгжих/тайлах)



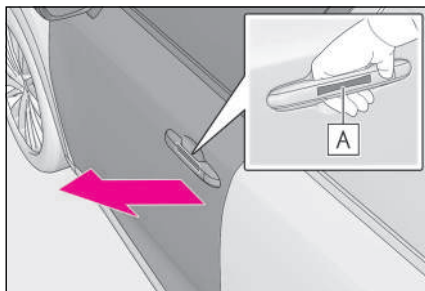
- 1 Жолоочийн хаалга: Бүх хаалга түгжинэ
Жолоочоос бусад хаалга:
Тухайн хаалга түгжинэ

A индикатор асна.

- 2 Жолоочийн хаалга: Бүх хаалга тайлна
Жолоочоос бусад хаалга:
Тухайн хаалга тайлна

A индикатор унтарна.

Гадна талаас хаалга нээх



Хаалганы бариулд байх хаалга нээх **A** товч дарж хаалга нээнэ.

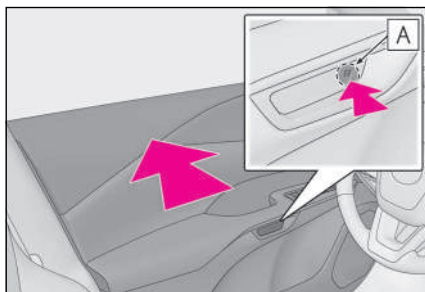
Хаалганы бариулын дотор талд байх хаалга нээх **A** товчийг зөв дарна.

■ Аккумулятор суусан үед

Smart entry & start систем, түлхүүрийн алсын удирдлага, хаалга нээх товчоор хаалга түгжих, тайлах боломжгүй.

Механик түлхүүр ашиглан хаалга гар аргаар тайлах үйлдлийг идэвхжүүлнэ/цуцална. Үйлдлийг идэвхжүүлсэн үед хаалга нээх боломжтой. (→Х.539)

Автомашины дотор талаас хаалга нээх



Хаалга нээх **A** товчны урд талыг дарж хаалга нээнэ.

Жолоочийн хаалга: Түгжээтэй байсан ч хаалга нээгдэнэ.

Хаалганы түгжээ тайлагдах үед хаалганы түгжээний индикатор унтарна.

■ Дотор талын хаалга нээх товчны ажиллах нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед:

- Автомашины хурд 4 км/ц (2.5 mph)-с бага ба зогсоолын тоормос залгагдсан
- Автомашины хурд 4 км/ц (2.5 mph)-с бага ба тоормос гишгэсэн
- Араа Р байрлалд байгаа

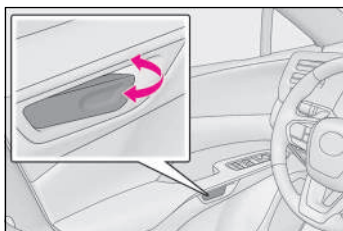
■ Дотор талаас хаалга нээх үед

Хаалганы түгжээ бүрэн тайлагдаагүй үед хаалга нээх товчийг 2 удаа дарж хаалга нээнэ.

■ Дотор талаас хаалга гараар тайлах бариул

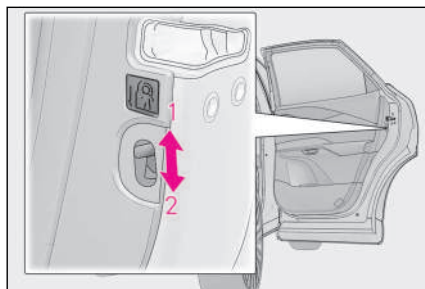
Дотор талын хаалга нээх товчоор мөн хаалга гар аргаар тайлах боломжтой.

Хаалга нээх товч даран электрон удирдлагаар хаалга нээх эсвэл хаалга нээх товчийг 2 удаа татан гар аргаар хаалга тайлах бариул болгон нээх боломжтой.



Арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ

Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн үед автомашиныг дотор талаас нь онгойлгох боломжгүй.



1 Түгжээ тайлах

2 Түгжих

Тус түгжээ нь хүүхэд арын хаалга онгойлгохоос сэргийлнэ. Арын хаалга тус бүрийн түгжээг доош татан арын бүх хаалгыг түгжинэ.

Автоматаар хаалга түгжих, тайлах систем

Дараах функцүүдийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой:

Дэлгэрэнгүйг Х.561-с харна уу.

Функц	Үйлдэл
Арааны байрлалаар хаалга түгжих функц	Арааг Р араанаас бусад байрлалд шилжүүлэх үед бүх хаалга түгжигдэнэ
Арааны байрлалаар хаалга тайлах функц	Арааг Р араанд буцаах үед бүх хаалга тайлагдана
Жолоочийн хаалганаас хамааралтай хаалга тайлах функц	Жолоочийн хаалга онгойлгоход бүх хаалга тайлагдана

Тээшний автомат хаалга

**Тээшний хаалга нээх товч,
Smart entry & start систем,
түлхүүрийн алсын удирдла-
гаар тээшний автомат
хаалгыг нээх боломжтой.**



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Жолоодлогын өмнө

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө тээшний хаалга бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтална. Тээшний хаалга дутуу хаагдвал хөдөлгөөний үед гэнэт онгойж ойр орчмын эд зүйлийг цохих эсвэл тээш шидэгдэн осол аваар үүсгэх аюултай.

■ Хөдөлгөөний үеийн анхааруулга

- Хөдөлгөөний үед тээшний хаалгыг бүрэн хаасан байна.

Хөдөлгөөний үед онгорхой хаалга бусад эд зүйлсийг цохих улмаар тээш шидэгдэж осол үүсгэх аюултай.

Үүнээс гадна хаягдал утаа бүхээгт орж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй. Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө тээшний хаалга хаана.

- Тээшний хэсэгт зорчигч тээвэрлэхгүй. Тээшинд зорчигч тээвэрлэх нь огцом тоормос, эргэлт, ослын үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Автомашинд бага насны хүүхэд байгаа үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Тээшний хэсэгт бага насны хүүхэд тоглуулж болохгүй.

Тээшний хэсэгт хүүхэд санамсаргүй түгжигдвэл битүү бүгчим орчимд хэт халууцах мөн гэмтэл авах аюултай.

- Тээшний хаалга бага насны хүүхдээр нээлгэж хаалгахгүй.

Тээшний автомат хаалга огцом нээгдэж хаагдвал бага насны хүүхэд хуруу гар, толгой, хүзүүгээ хавчуулах аюултай.

■ Тээшний автомат хаалга ажиллуулах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд тээшний хаалга гэнэт хаагдаж хүний биеийг хавчих улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

- Тээшний хаалганд тогтсон цас, мөс зэрэг хүнд зүйлсийг хаалга онгойлгохын өмнө арилгана. Эсрэг тохиолдолд тээшний хаалга нээх үед буцаж хүчтэй хаагдаж болзошгүй.

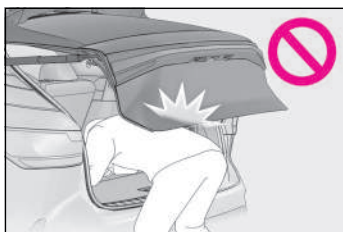
- Тээшний автомат хаалга нээж хаах үед орчны аюулгүй байдлыг сайтар нягтална.

- Ойр орчимд хүн байгаа үед тэдэнд учрах аюул байхгүй эсэхийг нягтлаад хаалга нээгдэх, хаагдах гэж байгааг анхааруулна.

- Хүчтэй салхинд тээшний хаалга савж болзошгүй тул салхитай өдөр хаалга нээх, хаах үед анхааралтай байна.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Налуу газарт тээшний автомат хаалга гүйцэд нээгдээгүй үедээ буцаж гэнэт хаагдаж болзошгүй. Тэгш газартай харьцуулахад налуу газарт тээшний хаалга нээж хаах нь хүндрэлтэй тул гэнэт нээгдэж хаагдахаас анхаарна. Тээшний хэсгийг ашиглахын өмнө тээшний хаалга гүйцэд онгойсон, аюулгүй эсэхийг нягтална.



- Тээшний автомат хаалга хаах үед гар, хуруу зэргээ хавчуулахаас болгоомжилно.



- Тээшний автомат хаалгыг хаах үедээ гадна талаас нь зөөлөн дарна. Тээшний хаалганы бариул ашиглан хаах оролдлого хийсэн үед гар хуруугаа хавчуулахаас сэргийлнэ.
- Хаалгыг хаахдаа тээшний хаалга өргөгч (→Х.145)-с татах, зүүгдэх хориотой.

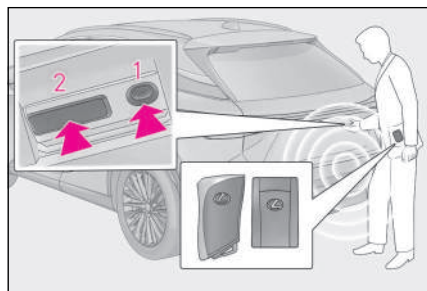
Гар хуруугаа хавчуулах, хаалга өргөгчийн цилиндр эвдэрч осолд хүргэх аюултай.

- Унадаг дугуйны суурь бусад ижил төрлийн хүнд зүйл тээшний хаалганд бэхэлсэн үед хаалга нээсний дараа гэнэт огцом хаагдан гар, толгой, хүзүү хавчиж гэмтээх аюултай. Нэмэлт тоноглол угсрах үед Lexus-н оригинал тоноглол ашиглана.

Тээшний хаалга гадна талаас түгжих, тайлах

■ Smart entry & start систем

Электрон түлхүүртэй үед дараах үйлдлүүдийг хийх боломжтой.



1 Бүх хаалга түгжинэ.

Хаалга бүрэн түгжигдсэнийг шалгана.

2 Бүх хаалга тайлна.

Хаалга түгжигдсэнээс хойш 3 секундйн хугацаанд түгжээ тайлагдахгүй.

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага

→Х.126

Тээшний хаалга дотор талаас түгжих, тайлах

■ Хаалга түгжих товч

→Х.131

Тээшний автомат хаалга нээх, хаах

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан нээх хаах

Товчийг 1 секунд орчим хугацаанд дарна.

Автомат хаалга түгжигдээгүй үед ажиллана*.

Тээшний автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад хаалга зогсоно.

Товчийг дахин 1 секундээс удаан дарах үед хаалга эсрэг чигт ажиллаж эхэлнэ.

*: Түгжээтэй үед тээшний автомат хаалга нээх тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор хийнэ. (→Х.561)



■ Тээшний автомат хаалга дотор талаас нээх, хаах

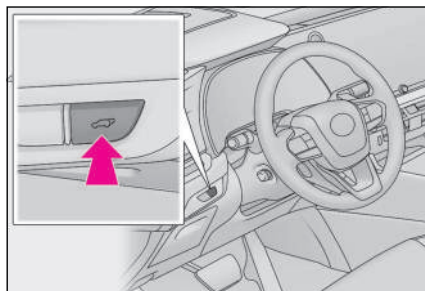
Товчийг 1 секунд орчим хугацаанд дарна.

Дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар нээгдэж хаагдаж эхэлнэ. Нөгөөтээгүүр түгжээтэй үед тээшний автомат хаалга нээгдэхгүй.

Автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно.

Товчийг дахин 1 секундээс удаан дарах үед хаалга эсрэг чигт ажиллаж

эхэлнэ.



■ Тээшний хаалга нээх товч

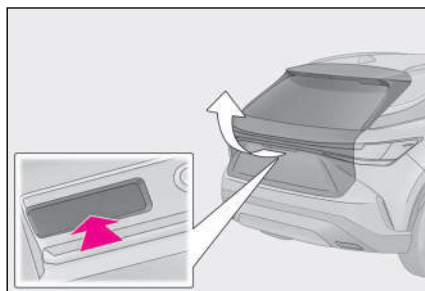
● Нээх

Тээшний автомат хаалга түгжигдээгүй үед: Тээшний хаалга нээх товчийг дарна.

Тээшний автомат хаалга түгжээтэй үед: Биедээ электрон түлхүүртэй үед Тээшний хаалга нээх товч дарна.

Дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар нээгдэнэ.

Тээшний автомат хаалга ажиллаж байх үед товчийг дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно.



● Хаах

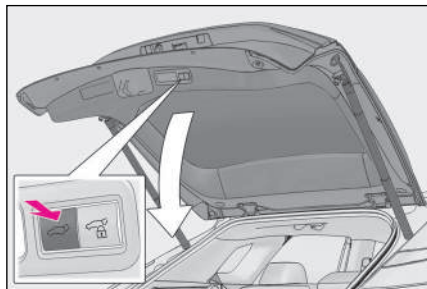
 товчийг дарна.

Дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдана.

Тээшний автомат хаалга хаагдах үед

 товч дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин

дарахад хаалга автоматаар нээгдэнэ.

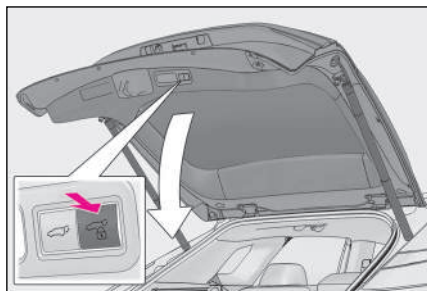


- Тээшний хаалгыг хаагаад хаалганаас холдон бүх хаалга түгжих функц (хаагаад түгжих [холдон явах] функц)

- 1 Тээшний хаалганаас бусад бүх хаалгыг хаагаад биедээ электрон түлхүүр авч тээшний хаалганы доод хэсэгт байрлах

 товчийг дарна.

Хэвийн үеэс өөр дуут дохио дуугарч хаагаад түгжих (холдон явах) функц ажиллахад бэлэн хүлээлгийн горимд шилжинэ.



- 2 Дохио дуугарах үед тээшний хаалганаас холдоно.

Мэдрэгч таныг тээшний хаалганаас холдсоныг мэдэрсэн үед дуут дохио дуугарч ослын дохионы гэрэл (зарим загварт) анивчина. Тээшний хаалганаас холдсон чиглэл, электрон түлхүүрийг барьж байгаа байдал бусад байдлаас хамаарч таныг холдсоныг мэдрэгч зөв танихгүй байж болно.

Тээшнээс бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаагдах үедээ түгжигдэнэ. Бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэж ажиллагааны дуут дохио (тоноглогдсон автомашинд) дуугарч (тоноглогдсон автомашинд) ослын дохионы гэрэл анивчина.

Систем ажиллахад бэлэн болсон статус тээшний хаалганаас 30 минутын дотор холдоогүй үед цуцлагдана. Функцийг дахин ажиллуулах үед үйлдлийг давтана.

Электрон түлхүүртэй хүн дахин ойртвол тээшний хаалганы ажиллагаа зогсож бүх хаалганы түгжээ тайлагдах ба дуут дохио дуугарч (тоноглогдсон автомашинд) ослын дохионы гэрэл анивчина.

Тээшний хаалганы ажиллагаа зогссоны дараа  товч дарах үед хаагаад түгжих (холдон явах) функц ажиллахад бэлэн байдалд шилжинэ.

- Тээшний хаалгыг хаагаад бүх хаалга түгжих функц (хаагаад түгжих функц)*

* : Lexus дилер дээр тохируулна.

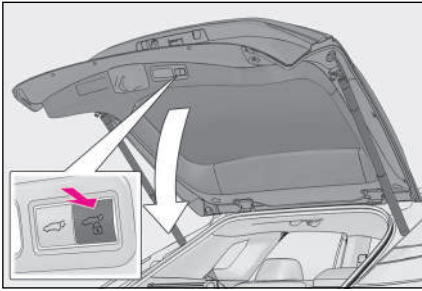
 товч дарна.

Тээшний автомат хаалга хаагдах ба бүх хаалга зэрэг түгжигдэнэ.

Хэвийн үеэс өөр дуут дохио дуугарч тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдаж эхэлнэ. Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаагдах үедээ түгжигдэнэ. Бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэж ажиллагааны дуут дохио дуугарна.

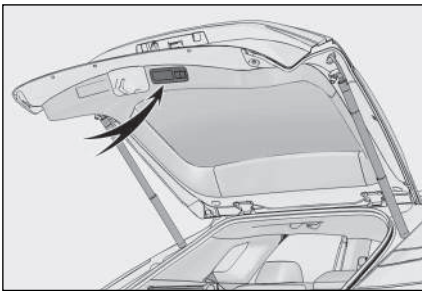
Тээшний автомат хаалга ажиллах үед  товчийг дахин дарахад хаалганы ажиллагаа зогсоно. Товчийг дахин дарах үед хаалга нээгдэж эхэлнэ.

Давхар цоожлох системтэй автомашин: Энэ үед давхар цоожлох систем ажиллахгүй.



■ Тээшний хаалганы бариул ашиглан хаах

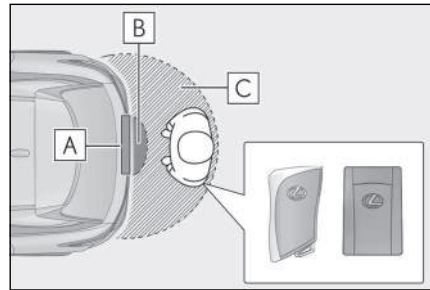
Тээшний хаалганы бариул ашиглан хаалгыг доош дарахад тээшний автомат хаалга автоматаар хаагдана.



■ Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга (тоноглогдсон автомашинд)

1 Биедээ электрон түлхүүртэй үед арын гуперны Smart entry & start системийн ажиллах

хүрээ болох 50-60 см (19.7-23.6 инч) зайд зогсоно.



A Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч

B Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ

C Smart entry & start системийн ажиллах хүрээ (→Х.149)

2 Арын гупернээс 10 см (3.9 инч) зайд хөлөө оруулаад дохио дуугарсны дараа гаргана.

- Дээрх үйлдлийг 1 секундийн дотор хийж гүйцэтгэнэ.

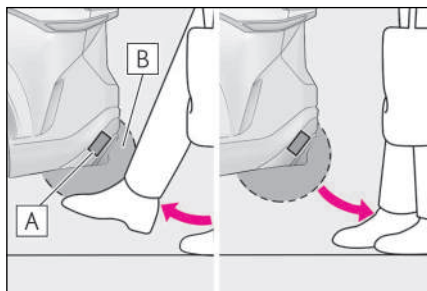
- Арын гуперны доод талд хөл байгаа нь мэдрэгдсэн үед тээшний хаалга автоматаар ажиллахгүй.

- Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллуулах үед арын гуперт хөлөөр хүрэхгүй.

- Бүхээг эсвэл тээшний хэсэгт өөр электрон түлхүүр байгаа үед хаалга ажиллаж эхлэхдээ бага зэрэг удаан байж болно.

- Дуут дохио 2 удаа дуугарсан

үед үйлдлийг давтана.



A Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч

B Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ

3 Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч гуперны доор хөл ороод гарсныг мэдрэх үед дуут дохио дуугарах ба тээшний хаалга автоматаар нээгдэх буюу хаагдана.

Тээшний хаалга нээгдэх буюу хаагдах явцад арын гупер доогуур хөлөө дахин оруулбал тээшний хаалганы ажиллагаа зогсоно.

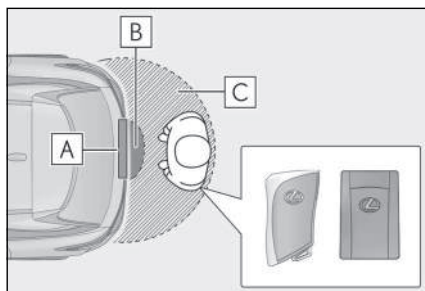
■ **Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгчээр тээшний хаалганаас холдсоныхоо дараа тээшний хаалга хаагаад түгжих (Гарын оролцоогүй хаалга хаагаад түгжих [хаалганаас холдох] функц)*1,2**

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Lexus дилер дээр тохируулна.

1 Биедээ электрон түлхүүртэй үед арын гуперны Smart entry & start системийн ажиллах

хүрээ болох 50-60 см (19.7-23.6 инч) зайд зогсоно.



A Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч

B Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ

C Smart entry & start системийн ажиллах хүрээ (→X.149)

2 Арын гупернээс 10 см (3.9 инч) зайд хөлөө оруулаад дохио дуугарсны дараа гаргана.

● Дээрх үйлдлийг 1 секундийн дотор хийж гүйцэтгэнэ.

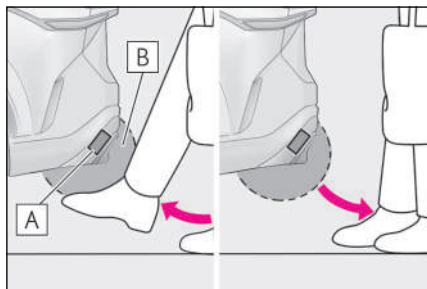
● Арын гуперны доод талд хөл байгаа нь мэдрэгдсэн үед тээшний хаалга автоматаар ажиллахгүй.

● Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллуулах үед арын гуперт хөлөөр хүрэхгүй.

● Бүхээг эсвэл тээшний хэсэгт өөр электрон түлхүүр байгаа үед хаалга ажиллаж эхлэхдээ бага зэрэг удаан байж болно.

● Дуут дохио 2 удаа дуугарсан

үед үйлдлийг давтана.



A Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч

B Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллах хүрээ

3 Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч гуперны доор хөл ороод гарсныг мэдрэх үед дуут дохио хэвийн үеэс өөрөөр дуугарах ба гарын оролцоогүй хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц ажиллахад бэлэн болно.

4 Дуут дохио дуугарах үед автомашинаас холдоно.

Мэдрэгч таныг тээшний хаалганаас холдсоныг мэдрсэн үед дуут дохио дуугарч ослын дохионы гэрэл (тоноглогдсон автомашинд) анивчина. Тээшний хаалганаас холдсон чиглэл, электрон түлхүүрийг барьж байгаа байдал бусад байдлаас хамаарч таныг холдсоныг мэдрэгч зөв танихгүй байж болно.

Тээшнээс бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаагдах үедээ түгжигдэнэ. Бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэж ажиллагааны дуут дохио дуугарч (тоноглогдсон автомашинд) ослын дохионы гэрэл анивчина.

Систем ажиллахад бэлэн болсон статус тээшний хаалганаас 30 минутын дотор холдоогүй үед цуцлагдана. Функцийг дахин

ажиллуулахдаа үйлдлийг давтана.

Электрон түлхүүртэй хүн дахин ойртвол тээшний хаалганы ажиллагаа зогсож бүх хаалганы түгжээ тайлагдах ба дуут дохио дуугарч (тоноглогдсон автомашинд) ослын дохионы гэрэл анивчина.

Тээшний хаалганы ажиллагаа зогссоны дараа дахин ажиллуулбал гарын оролцоогүй хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц ажиллахад бэлэн байдалд шилжинэ.

■ Тээшний хэсгийн гэрэл

● Тээшний хэсгийн гэрлийн товч асах байрлалд тээшний хаалга нээх үед гэрэл автоматаар асна.

● Хөдөлгүүрийн асаах товч OFF үед гэрэл 20 минутын дараа унтарна.

■ Сордог тээшний хаалга

Тээшний автомат хаалга бага зэрэг дутуу хаагдсан үед тээшний хаалга хаах функц автоматаар бүрэн хаана.

● Тээшний хаалга хаах функц асаах товчны бүх горимд ажиллана.

● Тээшний хаалга хаах функц ажиллаж байсан үед ч тээшний хаалга нээх товчоор тээшний автомат хаалга нээх боломжтой.

■ Тээшний автомат хаалга ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцөлүүд бүрдсэн ба тээшний автомат хаалганы ажиллагааг идэвхжүүлсэн үед автоматаар нээгдэж хаагдах боломжтой.

● Тээшний автомат хаалганы түгжээ тайлагдсан. Нөгөөтээгүүр түгжээтэй тээшний хаалга дараах нөхцөлд ажиллана:

• Биедээ электрон түлхүүртэй үед тээшний хаалга нээх товчийг дарсан

• Түлхүүрийн алсын удирдлагаар түгжээтэй тээшний автомат хаалга нээх тохиргоог идэвхжүүлсэн үед (→X.135)

● Асаах товч ON үед дээр дурдсанаас гадна 3 км/ц (2 mph) хүртэлх хурдтай ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед тээшний хаалга

ажиллана:

- Зогсоолын тоормос татагдсан
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн
- Арааны хөшүүрэг Р-д байгаа үед.

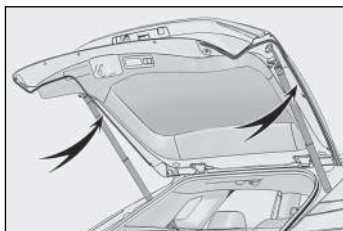
■ Тээшний автомат хаалганы ажиллагаа

- Тээшний автомат хаалга ажиллаж эхлэх үед ослын дохионы гэрэл (зарим загварт) анивчиж дохио дуугарна.
- Тээшний автомат хаалганы ажиллагааг цуцалсан үед хаалга автоматаар ажиллахгүй ба гараар нээж хаах боломжтой.
- Тээшний автомат хаалга автоматаар нээгдэх, хаагдах явцад тээшний хаалга нээх товч дарах үед хаалга гар ажиллагаанд шилжинэ.
- Тээшний автомат хаалга нээгдэх явцад саад тээглэвэл дохио дуугарч тээшний автомат хаалга даруй зогсоно. Тээшний автомат хаалга хаагдах явцад саад тээглэвэл дохио дуугарч тээшний автомат хаалга эсрэг чиглэлд бага зэрэг хөдлөөд даруй зогсоно.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Тээшний автомат хаалганы хоёр талд функцийн мэдрэгч суурилагдсан байдаг. Тээшний автомат хаалга хаагдах явцад эд зүйл хавчуулагдах зэргээр мэдрэгчүүд дарагдах үед хавчихаас хамгаалах функц ажиллана.

Тухайн байрлалаас хаалга эсрэг чиглэлд бага зэрэг хөдлөөд функцийн ажиллагаа зогсоно.



■ Хаалга унахаас сэргийлэх функц

Тээшний хаалга автоматаар онгойх үед хаалга аливаа эд юманд тулсан эсвэл хаалганд огцом хүчээр нөлөөлбөл тус функц хаалга огцом

унахаас сэргийлж онгойх үйлдлийг зогсооно.

■ Тээшний хаалга хаахад туслах систем

Нээлттэй тээшний хаалгыг гараар бага зэрэг дарах үед тээшний хаалга автоматаар бүрэн хаагдана.

■ Тээшний хаалгыг хамгийн сүүлд түгжих функц

Энэ функц нь тээшний автомат хаалга нээлттэй үед бусад хаалгыг түгждэг. Дараах үйлдлийг хийх үед тээшний хаалганаас бусад бүх хаалга түгжигдэх ба тээшний автомат хаалга хаах үед түгжигдэнэ.

- 1 Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалгыг хаана.
- 2 Тээшний автомат хаалга автоматаар хаах үйлдэл хийгээд тээшний хаалга хаагдах явцад түлхүүрийн алсын удирдлага (→Х.126) эсвэл Smart entry & start систем (→Х.128)-р бүх хаалга түгжинэ.

Дуут дохио дуугарч бүх хаалга хаагдаж түгжигдсэнийг илтгэнэ. (→Х.129)

- Тус функцийн ажиллагаа эхэлсний дараа электрон түлхүүрийг автомашины дотор үлдээсэн тохиолдолд түлхүүр автомашин дотор түгжигдэх аюултай.
- Тус функц ажиллан хаалга хаагдах явцад хавчихаас хамгаалах функц ажиллах зэргээр тээшний автомат хаалганы ажиллагаа зогссон тохиолдолд тус функцийн ажиллагаа цуцлагдах ба бүх хаалганы түгжээ тайлагдана.
- Автомашины орхин явахын өмнө бүх хаалга түгжигдсэн эсэхийг нягтална.

■ Хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц ажиллах нөхцөл

Тус функц дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функцийг идэвхжүүлсэн.

- Бүхээгт электрон түлхүүр байхгүй.
- Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга хаалттай.
- Тоормосны дөрөө гишгээгүй.
- Хөдөлгүүрийн асаах товч OFF горимд унтраастай.
- Электрон түлхүүр системийн таних хүрээнд байгаа.

■ Хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болно:

- Smart entry & start системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан.
- Хаагаад түгжих функцийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан.
- Хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) ажиллахад бэлэн байдалд байгаа үед хаалганаас холдсон.

■ Хаагаад түгжих функц * ажиллах нөхцөл

Тус функц дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Бүхээгт электрон түлхүүр байхгүй.
- Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга хаалттай.
- Асаах товч OFF горимд унтраастай.

*: Тус тохиргоог Lexus дилер дээр тохируулна.

■ Хаагаад түгжих функц * ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд тус функц хэвийн ажиллахгүй байж болно:

- Тээшний автомат хаалганы доод хэсгийн  товчийг (→X.136) электрон түлхүүртэй гараар дарсан үед
- Тээшний автомат хаалганы доод хэсгийн  товчийг (→X.136) электрон түлхүүр цүнх, уутанд хийж газарт тавиад дарсан үед
- Тээшний автомат хаалганы доод хэсгийн  товчийг (→X.136) электрон түлхүүр ойр орчимд

байхгүй үед дарсан

*: Тус тохиргоог Lexus дилер дээр тохируулна.

■ Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллах нөхцөл (тоноглогдсон автомашинд)

- Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга (хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч)-н тохиргоог идэвхжүүлсэн.
- Электрон түлхүүр ажиллах хүрээнд байгаа.

■ Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы (тоноглогдсон автомашинд) хэвийн ажиллагаа алдагдах нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга зөв ажиллахгүй байж болно:

- Гуперны доороос хөлөө аваагүй.
- Арын гуперыг хүчтэй цохисон эсвэл гуперт хүрсэн хэвээр байх. Арын гуперт гар болон бусад зүйлээр удаан хугацаанд хүрсэн бол гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалгыг дахин ажиллуулахын өмнө хэсэг хүлээнэ.
- Арын гуперт хэт ойр үедээ ажиллагааг хийж гүйцэтгэсэн.
- Автомашин болон электрон түлхүүрийн сигнал солилцох явцад бусад радио долгионы эх үүсвэр саад болсон үед. (→X.150)
- Автомашин төлбөртэй зогсоол, ШТС, цахилгаан халаалттай зам, өдрийн гэрэл зэрэг гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллагаанд нөлөөлөх цахилгаан долгионы шуугиан үүсгэдэг төхөөрөмжийн ойр орчимд байгаа үед
- Телевизийн цамхаг, радио станц, цахилгаан станц, том дэлгэц, нисэх буудал бусад хүчтэй радио долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
- Автомашин угааж байгаа, хүчтэй бороотой зэргээр арын гупер лүү их хэмжээний ус цацагдсан
- Арын гупер дээр цас, мөс, шавар тогтсон
- Өвс ургамал зэрэг хөдөлгөөнтэй эд зүйл арын гуперт хүрсэн байдалтайгаар удаан зогсолт хийсэн

- Арын гуперт нэмэлт тоноглол угсарсан

Нэмэлт тоноглол угсарсан үед гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга (хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч)-н ажиллагааг салгана.

■ Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга (Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалгатай автоматшын) санамсаргүй ажиллуулахаас сэргийлэх

Электрон түлхүүр ажиллах хүрээнд байгаад үед гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллаж болзошгүй тул дараах нөхцөлд анхааралтай байна.

- Автомашин угаах эсвэл хүчтэй бороотой зэргээр арын гупер дээр их хэмжээний ус цацагдсан
- Арын гуперт тогтсон тоос шороог арчиж цэвэрлэх үед
- Жижиг биетэй амьтан эсвэл бөмбөг зэрэг жижиг эд зүйл арын гуперны доогуур хөдөлсөн үед
- Арын гуперны доороос аливаа эд зүйл хөдөлж холдсон үед
- Арын тээшний хаалга дээр суусан хүн хөлөө савчуулан хөдлөх үед
- Автомашины араар өнгөрч буй хүн арын гуперт хөл, биеэрээ хүрсэн
- Автомашин төлбөртэй зогсоол, ШТС, цахилгаан халаалттай зам, өдрийн гэрэл зэрэг гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллагаанд нөлөөлөх цахилгаан долгионы шуугиан үүсгэдэг төхөөрөмжийн ойр орчимд байгаа үед
- Телевизийн цамхаг, радио станц, цахилгаан станц, том дэлгэц, нисэх буудал бусад хүчтэй радио долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
- Өвс ургамал зэрэг хөдөлгөөнтэй эд зүйл арын гуперт хүрсэн байдалтайгаар удаан зогсолт хийсэн
- Арын гуперт ачаа тээш ойр байгаа
- Арын гуперт нэмэлт тоноглол, бүтээлэг суурилуулсан эсвэл салгаж авсан
- Автомашин чирүүлж буй үед

Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга (хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч) санамсаргүйгээр ажиллуулахаас сэргийлж унтраана.

■ Гарын оролцоогүй хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох)*¹ ажиллах нөхцөл

Тус функц дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Гарын оролцоогүй хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох)*² идэвхжүүлсэн.
- Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга*¹ идэвхжүүлсэн.
- Бүхээгт электрон түлхүүр байхгүй.
- Тээшний автомат хаалганаас бусад бүх хаалга хаалттай.
- Тоормосны дөрөө гишгээгүй.
- Хөдөлгүүрийн асаах товч OFF горимд унтраастай.
- Электрон түлхүүр системийн таних хүрээнд байгаа.

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоог Lexus дилер дээр тохируулна.

■ Гарын оролцоогүй хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох)*^{1, 2} ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд тус функц хэвийн ажиллахгүй байж болно:

- Smart entry & start системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан.
- Хаагаад түгжих функцийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан.
- Хаагаад түгжих функц (хаалганаас холдох) ажиллахад бэлэн байдалд байгаа үед хаалганаас холдсон.
- Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга хэвийн ажиллахгүй үед*¹

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоог Lexus дилер дээр тохируулна.

■ Тээшний автомат хаалганы автомат ажиллагаа зогссон үед

Тээшний автомат хаалганы автомат ажиллагааг идэвхжүүлсэн ба хаалгыг нээлттэй хэвээр удаан орхисон үед хаалганы автомат ажиллагаа зогсож болно.

Автомат ажиллагааг дахин идэвхжүүлэх үед тээшний автомат

хаалгыг гараар гүйцэд хаана.

■ Аккумулятор дахин холбох үед

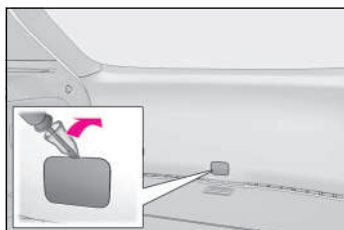
Тээшний автомат хаалганы хэвийн ажиллагааг сэргээхийн тулд тээшний хаалга гараар хаана.

■ Тээшний хаалга нээгч ажиллахгүй үед

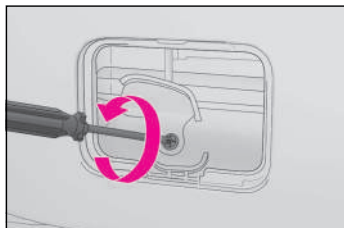
Тээшний хаалганы түгжээг дотор талаас тайлах боломжтой.

1 Тагийг тайлж авна.

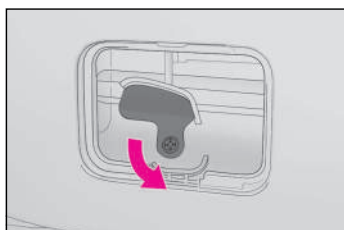
Хортон суухаас сэргийлж халивын үзүүрийг даавуугаар жийрэглэнэ.



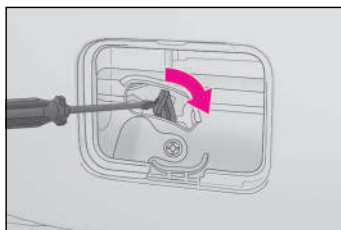
2 Боолтыг суллана.



3 Тагийг эргүүлнэ.



4 Хөшүүргийг хөдөлгөнө.



5 Урвуу дарааллаар угсарна.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой.
(→X.561)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Тээшний хаалга хаагч

- Тээшний хаалга дутуу хаагдсан үед тус функц гүйцэд хаана. Функц ажиллаж эхлэх хүртэл цөөн хэдэн секундийн хугацаа шаардагдана. Тулгуур эрхтний гэмтэл бусад ноцтой гэмтэлд хүргэж болзошгүй тул гар хуруу мөн бусад зүйлсийг хаалганд хавчуулахаас сэргийлнэ.



- Тээшний автомат хаалганы ажиллагааг салгасан ч тээшний хаалга хаагч ажиллах тул анхаарал болгоомжтой байна.

■ Тээшний автомат хаалга

Хаалга ажиллуулах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.



АЮУЛТАЙ

- Ойр орчимд хаалганы ажиллагаанд саад учруулах эсвэл таны эд зүйлийг татаж хавчуулах эд зүйл байхгүй эсэхийг нягтална.
- Ойр орчимд хүн байгаа үед аюулгүй байдлыг нягтлан хаалга нээх, хаах гэж буйг анхааруулна.
- Тээшний хаалга автоматаар ажиллах үед тээшний автомат хаалганы системийг унтраавал автомат ажиллагаа зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар нээж хаана. Хаалга гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул налуу газар анхааралтай байна.
- Тээшний автомат хаалга ажиллах нөхцөлүүд (→Х.140) алдагдсан үед анхааруулах дуут дохио дуугарах ба тээшний хаалганы ажиллагаа зогсоно. Энэ үед тээшний хаалгыг гараар ажиллуулна. Тээшний хаалгыг гараар нээж хаана. Налуу газар дээр тээшний хаалга огцом нээгдэх буюу хаагдаж болзошгүй тул анхааралтай байна.
- Налуу газарт тээшний хаалга нээсний дараа огцом хаагдаж болно. Тээшний хаалгыг бүрэн нээж хөдөлгөөнгүй эсэхийг нягтална.
- Дараах нөхцөлд тээшний автомат хаалга алдаа зааж ажиллагаа нь зогсоно. Энэ үед хаалгыг гараар нээж хаана. Хаалга гэнэт нээгдэх, хаагдах аюултай тул налуу газар анхааралтай байна.
- Хаалга саадад тулсан үед
- Автомат хаалга ажиллах явцад хөдөлгүүр асаах товч ON горимд шилжих, хөдөлгүүр асах зэргээр аккумуляторын хүчдэл унасан

- Унадаг дугуйны суурь ижил төрлийн хүнд зүйл хаалганд бэхэлсэн үед автомат хаалга ажиллахгүй байх эсвэл хаалга нээсний дараа гэнэт хаагдан гар, толгой, хүзүүгээ хавчуулж гэмтэх аюултай. Тээшний хаалганд нэмэлт тоноглол суурилуулах бол Lexus-н оргинал тоноглол ашиглах нь зүйтэй.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Хавчихаас хамгаалах функцийн ажиллагааг шалгахын тулд биеэ хавчуулж турших нь аюултай.
- Хаалга бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө хавчуулагдсан эд зүйлийг хавчихаас хамгаалах функц мэдрэхгүй байх магадлалтай. Гар хуруу болон бусад эд зүйлээ хавчуулахгүй байхад анхаарна.
- Функц хавчуулагдсан эд зүйлийн хэлбэрээс хамаарч ажиллахгүй байж болно. Гар хуруу болон бусад эд зүйлээ хавчуулахгүй байхад анхаарна.

■ Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга (тоноглогдсон автомашинд)

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Ойр орчимд хаалганы ажиллагаанд саад учруулах эсвэл таны эд зүйлийг татаж хавчуулах эд зүйл байхгүй эсэхийг нягтална.
- Арын гуперны доогуур хөлөө хийх нь түлэгдэх аюултай тул бүрэн хөрөх хүртэл янданд хөлөөр хүрч болохгүй.
- Арын гуперны доор зай багатай үед гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга ажиллуулж болохгүй.

▲ АЮУЛТАЙ

■ Хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц болон гарын оролцоогүй хаагаад түгжих (хаалганаас холдох) функц^{*1, 2}

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Тус тохиргоог Lexus дилер дээр тохируулна.

Тээшний хаалганаас холдох үед тээшний хаалга автоматаар хаагдаж эхэлнэ. Ойр орчимд хаалганы ажиллагаанд саад учруулах эсвэл таны эд зүйлийг татаж хавчуулах эд зүйл байхгүй эсэхийг нягтална.

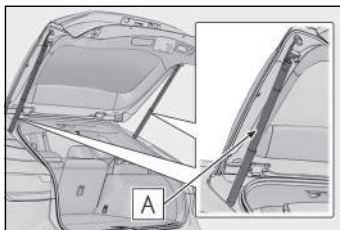
▲ АНХААР

■ Тээшний хаалга өргөгч

Тээшний хаалганд хаалгыг тодорхой байрлалд барих хаалга өргөгч **A** суурилагдсан байдаг.

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд **A** хаалга өргөгч эвдрэх, хэвийн ажиллагаа нь алдагдахад хүрнэ.



- Хуулга, наалддаг цаас болон бусад эд зүйлсийг өргөгчийн голд наахгүй байх.
- Тээшний автомат хаалганд Lexus-н оригиналаас бусад нэмэлт тоноглол угсарч болохгүй.
- Хаалга өргөгчийг гараар барих, хажуу тийш татахгүй байх.

■ Тээшний хаалга хаагчийг эвдрэлээс сэргийлэх

● Хаалга автоматаар ажиллах явцад огцом хүчээр нөлөөлөхийг хориглоно. Эвдрэх аюултай.

● Тээшний автомат хаалгыг богино хугацаанд олон дахин нээж хаавал тээшний хаалга хаагчийн ажиллагаа зогсож болно. Энэ нөхцөлд тээшний хаалгыг гараар нээгээд хэсэг хугацааны дараа дахин хаана.

■ Тээшний автомат хаалгыг эвдрэлээс сэргийлэх

● Тээшний хаалганы хөдөлгөөнд саад болох мөс зэргийн зүйл хаалга болон араамны завсар байхгүй эсэхийг нягтална. Тээшний автомат хаалганы ажиллагаанд хэт ачаалал үзүүлэх байдлаар ажиллуулах нь системийг эвдрэлд хүргэнэ.

● Тээшний автомат хаалга ажиллах явцад огцом хүчээр нөлөөлөхийг хориглоно.

● Мэдрэгчүүд (тээшний автомат хаалганы зүүн ба баруун өнцөгт байрлах)-г (→X.140) хутга зэргийн иртэй зүйлээр гэмтээж болохгүй. Мэдрэгчүүд гэмтвэл тээшний хаалга автомат горимоор ажиллахгүй.

■ Хаагаад түгжих функц^{*}

^{*}: Тус тохиргоог Lexus дилер дээр тохируулна.

Хаагаад түгжих функцээр тээшний автомат хаалга хаах үед өөр анхааруулах дуут дохио дуугарна.

Функцийн ажиллагаа зөв эхэлсэн эсэхийг дуут дохионы дуугаар нягтална.

▲ АНХААР

Мөн тээшний автомат хаалга бүрэн хаагдаад түгжигдэх дохио нь хаалга түгжигдсэнийг илтгэнэ.

Автомашиныг орхин явахын өмнө хаалга түгжигдэж сигнал дуугарсан эсэхийг нягтална.

■ Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы анхааруулга (тоноглогдсон автомашинд)

Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч арын гуперны төв хэсгийн доод талд байрладаг. Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы хэвийн ажиллагааг хангахын тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Арын гуперны төв хэсгийн доод талыг тогтмол арчиж цэвэрлэнэ.

Мэдрэгчийн ойр орчим бохирдсон, цас тогтсон үед хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч ажиллахгүй байж болно. Цас, шороо тоосыг цэвэрлэж автомашиныг өөр байрлалд шилжүүлээд мэдрэгчийн ажиллагааг шалгана. Мэдрэгч ажиллахгүй байвал Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

- Арын гуперны төв хэсгийн доод талд ус үл тогтох болон бусад төрлийн өнгөлгөө хийж болохгүй.

- Өвс, мод зэрэг хөдөлгөөнтэй зүйлтэй гуперыг ойр байрлуулж болохгүй.

Өвс, мод зэрэг зүйл удаан хугацаанд гуперт хүрсэн байдлаар байрлуулсан үед мэдрэгч ажиллахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд автомашиныг өөр байрлалд шилжүүлээд мэдрэгчийн ажиллагааг шалгана. Хэрэв мэдрэгч ажиллахгүй үед Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

- Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч болон ойр орчмыг хүчтэй цохилтод өртүүлж болохгүй.

Мэдрэгч болон түүний ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн тохиолдолд мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болзошгүй. Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч дараах нөхцөлүүдэд ажиллахгүй байгаа тохиолдолд та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

- Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч болон түүний ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн үед

- Арын гуперны баруун доод тал зурагдсан эсвэл гэмтсэн

- Арын гуперыг задалж болохгүй.

- Арын гупер дээр наалт нааж болохгүй.

- Арын гуперыг будаж болохгүй.

- Унадаг дугуйны суурь түүнтэй ижил төрлийн хүнд зүйл тээшний автомат хаалганд бэхэлбэл мэдрэгчийг идэвхгүй болгоно.

Тээшний автомат хаалганы системийг цуцлах

Голын дэлгэц дээр тээшний автомат хаалганы системийг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. (→X.561)

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

- 2 “Vehicle customize”-г сонгоно.

- 3 “Door control”-г сонгоно.

- 4 “Power back door”-г сонгоно.

- 5  (ON)/  (OFF)-г сонгоно.

Голын дэлгэц дээр OFF-г сонгож тээшний автомат хаалганы ажиллагааг цуцалсан үед тус

тохиргоог ON болгож буцаах хүртэл тээшний автомат хаалганы ажиллагаа идэвхжихгүй. (Асаах товчны ажиллагаагаар идэвхжихгүй)

Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллагаа цуцлах (тоноглогдсон автомашинд)

Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллагааг (хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч) голын дэлгэц дээр идэвхжүүлнэ/цуцална. (→X.561)

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 “Vehicle customize”-г сонгоно.
- 3 “Door control”-г сонгоно.
- 4 “Hands free”-г сонгоно.
- 5  (ON)/  (OFF)-г сонгоно.

Голын дэлгэц дээр OFF-г сонгож гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллагааг цуцалсан үед тус тохиргоог ON болгож буцаах хүртэл гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалганы ажиллагаа идэвхжихгүй. (Хөдөлгүүр асаах товчны ажиллагаагаар идэвхжихгүй)

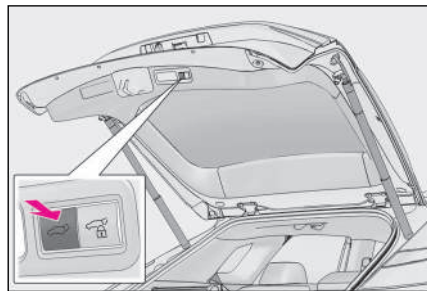
Тээшний автомат хаалганы нээгдэх байрлал тохируулах

Тээшний автомат хаалганы нээгдэх байрлалыг тохируулж болно.

- 1 Тээшний хаалгыг тохируулах байрлалд нээнэ. (→X.135)

- 2 Тээшний хаалганы доод талын  товчийг 2 секунд дарна.

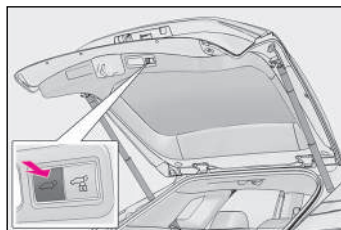
- Тохиргоо дууссаны дараа анхааруулах дохио 4 удаа дуугарна.
- Тээшний хаалгыг дахин нээх үед тухайн байрлалд зогсоно.



■ Тээшний автомат хаалганы нээгдэх байрлалыг үндсэн тохиргоонд буцаах

Тээшний автомат хаалганы доод талын  товчийг 7 секунд дарна.

Анхааруулах дуут дохио 4 удаа дуугарсны дараа дахин 2 удаа дуугарна. Тээшний автомат хаалга дахин нээх үед тохиргоо хийгдээгүй үндсэн байрлалд нээгдэнэ.



■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэц ашиглан нээгдэх байрлалын тохиргоог хийж болно.

Тээшний хаалга дахь  товч эсвэл голын дэлгэцийн тохиргооны аль сүүлд хийсэн тохиргоогоор тээшний хаалга нээгдэнэ.

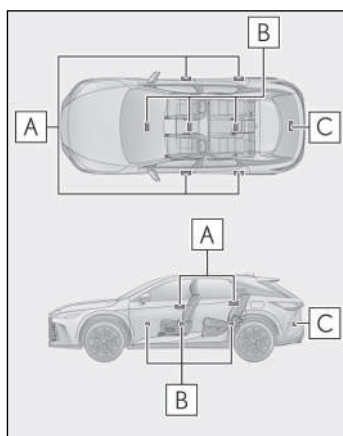
(Өөрчлөх боломжтой тохиргоо:→X.561)

Smart entry & start систем

Автомашины электрон түлхүүрийг (түлхүүр карт мөн хамаарна) халаасандаа зэргээр биедээ авч явах үедээ дараах үйлдлүүдийг хийх боломжтой. Жолооч электрон түлхүүрийг байнга биедээ авч явна.

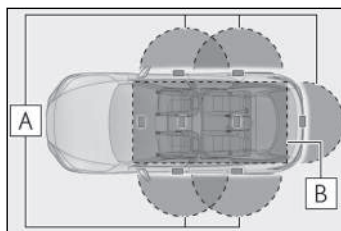
- Хажуугийн хаалга түгжих, тайлах (→Х.128)
- Тээшний хаалга түгжих, тайлах (→Х.135)
- Хөдөлгүүр асаах, унтраах (→Х.210)

■ Антенны байрлал



- A** Гадна байрлах антен
- B** Бүхээг дотор байрлах антен
- C** Тээшний хэсгийн гадна байрлах антен

■ Үйлчлэх хүрээ (электрон түлхүүрийг таних хүрээ)



A Хаалга түгжих ба тайлах

Аль нэг хаалганы гадна бариул эсвэл тээшний хаалга нээх товчноос 0.7м (2.3фут) хүрээнд электрон түлхүүр байгаа үед систем ажиллана. (Зөвхөн тухайн түлхүүрийг таньсан хаалга ажиллана.)

B Хөдөлгүүр асаах эсвэл хөдөлгүүр асаах товчны горим солих

Электрон түлхүүр автомашин дотор байгаа үед систем ажиллана.

■ Анхааруулах дохио, анхааруулга

Автомашины гадна талын болон салоны анхааруулах дуут дохио, анхааруулах гэрэл болон мэдээллийн дэлгэц дээрх анхааруулах мэдээлэл нь хүний буруутай үйлдлээс болж хулгайд өртөх мөн таамаглашгүй алдаа гарахаас сэргийлдэг. Тухайн анхааруулах мэдээллийн дагуу тохирох арга хэмжээг авна. (→Х.506)

Дараах хүснэгтэд зөвхөн анхааруулах дуут дохио дуугарсан үеийн нөхцөл байдал, авах арга хэмжээг харуулав.

- Гадна талын анхааруулах дуут дохио нэг удаа 5 секунд дуугарах

Нөхцөл байдал	Авах арга хэмжээ
Хаалга нээлттэй автомашин түгжих оролдлого хийсэн үед	Бүх хаалгыг бүрэн хаасны дараа дахин түгжинэ

- Салоны анхааруулах дуут дохио үргэлжлэн дуугарах

Нөхцөл байдал	Авах арга хэмжээ
Асаах товчийг жолоочийн хаалга нээлттэй ACC горимд шилжүүлсэн (эсвэл асаах товч ACC горимд байх үед жолоочийн хаалга нээсэн) үед	Асаах товчийг OFF унтраагаад жолоочийн хаалга хаана

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Key Detected in Vehicle” гарсан үед

Бүхээгт электрон түлхүүр байгаа үед Smart entry & start системээр хаалга түгжих оролдлого хийсэн. Бүхээгээс электрон түлхүүр гарган хаалгыг түгжинэ.

■ Аккумулятор, түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц

Тус функц нь автомашиныг урт хугацаанд ашиглагдаагүй үед аккумулятор болон электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх зорилгоор идэвхждэг.

- Дараах нөхцөлд Smart entry & start системийн хаалганы түгжээ тайлах хугацаа удаан байж болно. Мөн гэрэлтүүлэгтэй Entry систем хэвийн ажиллахгүй байж болно.
- Электрон түлхүүрийг автомашинаас 3.5м (11.5 фут) хүртэлх зайд 10-с дээш минут орхисон үед
- Smart entry & start систем 5-с дээш хоног ашиглагдаагүй үед
- Smart entry & start систем 14-с дээш хоног ашиглагдаагүй үед зөвхөн жолоочийн хаалгаар түгжээ тайлж болно. Энэ тохиолдолд жолоочийн хаалганы бариулаас барих, алсын удирдлага ашиглах эсвэл механик түлхүүрээр хаалга тайлна.

■ Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц

Зайны цэнэг хэмнэх горим сонгогдсон үед электрон түлхүүрийг радио долгион авдаггүй болгох замаар зайны цэнэг алдалтыг бууруулдаг.

 товчийг дарангаа  товчийг 2 удаа дарна. Электрон түлхүүрийн

индикатор гэрэл 4 удаа анивчина.

Зайны цэнэг хэмнэх горим сонгогдсон үед Smart entry & start системийг ашиглах боломжгүй болдог. Горимыг цуцлах үед электрон түлхүүрийн аль нэг товчийг дарна.



■ Электрон түлхүүрийн ажиллагаа зогсох

Электрон түлхүүрийг нэг байрлалд хадгалсан зэргээр тодорхой хугацаанд хөдөлгөөгүй үед зайны цэнэг суухаас сэргийлж ажиллагаа нь зогсоно.

■ Ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөл

Smart entry & start систем, хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем мөн алсын удирдлага нь радио долгион ашигладаг. Дараах тохиолдлуудад электрон түлхүүр болон автомашины хооронд долгион тасалдаж электрон түлхүүр болон Smart entry & start систем, хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем мөн алсын удирдлагын ажиллагаа алдагдаж болно. (Арга хэмжээ: →Х.536)

- Электрон түлхүүрийн зай суусан үед
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал бусад хүчтэй радио долгион болон цахилгаан долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
- Электрон түлхүүр дараах металл эд зүйлстэй нийлсэн эсвэл бүрхэгдсэн үед
- Хөнгөн цагаан ялтастай карт
- Дотроо хөнгөн цагаан материалаар бүрэгдсэн тамхины хайрцаг
- Металл түрийвч, цүнх
- Зоос
- Металлын агаартай исэлдэх үед дулаан ялгаруулах чанарыг нь ашигласан гар дулаацуулагч элс

- (металл элс)
- CD, DVD зэргийн медиа дамжуулагч
- Ойр орчимд алсын удирдлагатай түлхүүр (радио долгион цацдаг) ашиглагдаж байгаа үед
- Электрон түлхүүрийг дараах радио долгион цацдаг төхөөрөмжүүдтэй хамт авч явах үед
- Зөөврийн радио, гар утас бусад холбоо харилцааны утасгүй төхөөрөмж
- Радио долгион цацдаг өөр автомашины электрон түлхүүр, алсын удирдлагатай түлхүүр
- Персонал компьютер эсвэл хувийн дижитал туслах (PDA)
- Дижитал аудио тоглуулагч
- Зөөврийн тоглоомын консоль
- Ар талын шилэнд металлын агуулгатай шилний наалт эсвэл металл эд зүйлс наасан үед
- Электрон түлхүүрийг зай хураагуур цэнэглэгч эсвэл цахилгаан төхөөрөмжийн хажууд тавьсан үед
- Радио долгионоор ажилладаг төлбөртэй авто зогсоолд байрлуулах үед

Smart entry & start системээр хаалга түгжигдэх, түгжээ тайлагдахгүй үед дараах аль нэг үйлдлээр түгжих буюу тайлна.

- Урд хаалганд электрон түлхүүрийг ойртуулаад entry функцийг ажиллуулна.
- Түлхүүрийн алсын удирдлагыг ажиллуулна.

Дээрх аргаар хаалга түгжих, тайлах боломжгүй үед механик түлхүүр ашиглана. (→X.536)

Хөдөлгүүрийг smart entry & start системээр асаах боломжгүй үед авах арга хэмжээг →X.537-с харна уу.

■ Entry функцийн анхааруулга

- Дараах нөхцөлүүдэд электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээ (электрон түлхүүрийг таних хүрээ)-нд байсан ч систем ажиллахгүй байж болно:
- Хаалга түгжих, тайлах үед электрон түлхүүр цонх эсвэл хаалганы бариулд хэт ойр, автомашинаас хэт өндөр эсвэл хэт нам дор байх.

- Хөдөлгүүр асаах, хөдөлгүүр асаах товчны горим солих үед электрон түлхүүр хянах самбар, тээшний хэсгийн шалан дээр, хаалганы халаас эсвэл урд хайрцагт байх.
- Автомашинаас гарах үедээ электрон түлхүүрийг хянах самбарын дээд тал, хаалганы халаасны ойр орчимд үлдээж болохгүй. Радио долгион хүлээн авч байгаа нөхцөл байдлаас хамаарч хүлээн авагч антен түлхүүрийг автомашины гадна байна гэж таних улмаар түлхүүрээ кабинд үлдээн түгжих нөхцөл бүрддэг.
- Электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээнд байгаа үед бусад хүн хаалга түгжих, түгжээ тайлах боломжтой. Гэхдээ түгжээг зөвхөн тухайн электрон түлхүүр таньсан хаалгаар тайлах боломжтой.
- Электрон түлхүүр автомашины гадна байгаа боловч цонхонд ойр үед хөдөлгүүр асаж болно.
- Электрон түлхүүр системийн үйлчлэх хүрээнд байгаа үед бороо орох, автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул дээр их хэмжээний ус цацагдсан тохиолдолд хаалганы түгжээ тайлагдаж болно. (Хэрвээ хаалга нээж хаагаагүй бол 30 орчим секундний дараа автоматаар түгжигдэнэ.)
- Электрон түлхүүр автомашины ойр орчимд байх үед алсын удирдлага ашиглан автомашин түгжсэн үед entry функцээр хаалганы түгжээ тайлагдахгүй байж болно. (Түгжээг алсын удирдлага ашиглан тайлна)
- Бээлийтэй гараар хаалганы бариул барих үед хаалганы түгжээ тайлагдах, түгжигдэхгүй байж болно.
- Зарим загварт: Хаалга түгжих мэдрэгч ашиглан түгжих үйлдэл хийсэн үед тухайн үйлдлийг таньсныг илтгэх дохио 2 удаа дуугарна.
- Автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул норсон үед электрон түлхүүр үйлчлэх хүрээнд орсон

тохиолдолд хаалганы түгжээ тайлагдах, түгжигдэх үйлдэл олон удаа давтагдаж болно. Энэ тохиолдолд дараах арга хэмжээг авна:

- Электрон түлхүүрийг 2м (6 фут) ба түүнээс хол зайд тавина. (Түлхүүрийг хулгайд алдагдахаас сэргийлнэ.)
- Электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулж Smart entry & start системийг идэвхгүй болгоно. (→X.150)

- Электрон түлхүүр бүхээгт байгаа үед автомашин угаах зэргээр хаалганы бариул норсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарах ба дуут дохио гадна талд дуугарна. Анхааруулах дохиог унтраах үед бүх хаалгыг түгжинэ.

- Хаалга түгжих мэдрэгчид мөс, цас, шавар зэрэг тогтсон үед хэвийн ажиллахгүй. Энэ үед мэдрэгчийг цэвэрлээд үйлдлийг давтах буюу бариулын доод талын түгжих мэдрэгч ашиглана.

- Үйлчлэх хүрээнд огцом орох эсвэл хаалганы бариулаас огцом татах үед систем хаалганы түгжээ тайлагдахаас сэргийлж хаалга тайлагдахгүй байж болно. Энэ үед хаалганы бариулыг анхны байрлалд буцаах ба түгжээ тайлагдсаны дараа дахин татна.

- Үйлчлэх хүрээнд өөр электрон түлхүүр байгаа үед хаалганы бариул атгаж тайлах үед систем бага зэрэг удаан ажиллаж болно.

■ Автомашиныг удаан хугацаанд ашиглахгүй үед

- Автомашиныг хулгайд алдахаас сэргийлж электрон түлхүүрийг автомашинаас 2м (6 фут) хүртэлх зайд хадгалахгүй.
- Smart entry & start системийг идэвхгүй болгох боломжтой.
- Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг хэмнэх функц нь зайны цэнэг зарцуулалтыг бууруулна. (→X.150)

■ Системтэй зөв ажиллах

Системтэй ажиллах үед электрон түлхүүртэй байна. Гадна системтэй

ажиллах үед электрон түлхүүрийг автомашинд хэт ойртуулахгүй.

Электрон түлхүүрийн байршил, хэрхэн барьж байгаагаас хамаарч түлхүүр зөв танигдахгүй байх мөн систем зөв ажиллахгүй байж болно. (Автомашины дохиоллын систем гэнэт ажиллах, хаалга түгжигдэхээс сэргийлэх функц ажиллахгүй байх тохиолдол гарч болно.)

■ Smart entry & start систем хэвийн ажиллахгүй үед

- Хаалга түгжих, тайлах, тээшний хаалга нээх боломжгүй үед дараах үйлдлийг хийнэ.
- Электрон түлхүүрийг хаалганд ойртуулаад түгжих, тайлах үйлдлийг хийнэ.
- Тээшний хаалганы товчинд (→X.135) электрон түлхүүр хүргээд дарна.
- Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглана.

Дээрх үйлдлээр хаалга түгжих, тайлах боломжгүй үед механик түлхүүр ашиглана. (→X.536) Нөгөөтээгүүр дохиолол идэвхтэй үед механик түлхүүр ашиглахад дохиолол дуугарна. (→X.91)

- Хөдөлгүүр асахгүй үед →X.537-г харна уу.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

■ Хэрэглэгчийн хүсэлтээр өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор Smart entry & start системийг идэвхгүй болгосон үед

- Хаалга түгжих, тайлах: Алсын удирдлага эсвэл механик түлхүүр ашиглана. (→X.128, 135, 536)
- Хөдөлгүүр асаах, хөдөлгүүр асаах товчны горим солих: →X.537
- Хөдөлгүүр унтраах: →X.210



АЮУЛТАЙ

■ Электрон төхөөрөмжид учруулах долгионы нөлөөллийн тухай анхааруулга

- Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/-тай хүн Smart entry & start системийн хүлээн авагч антенаас зохих зай барих шаардлагатай. (→Х.148)

Радио долгион нь эдгээр төхөөрөмжийн ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй. Шаардлагатай үед Entry функцийг идэвхгүй болгох боломжтой. Та өөрийн Lexus дилерээс радио долгионы давтамж, цацагдах мөчлөг зэрэг дэлгэрэнгүй мэдээллийг авсны үндсэн дээр өөрийн эмчээс автомашины тус системийг идэвхгүй болгох шаардлагатай эсэх талаар зөвлөгөө авах нь зүйтэй.

- Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/-с бусад эмчилгээний электрон төхөөрөмжтэй хүн тухайн төхөөрөмжийн үйлдвэрлэгчээс радио долгионы төхөөрөмжийн ажиллагаанд үзүүлэх нөлөөллийн тухай мэдээлэл авна. Радио долгион эмчилгээний зарим электрон төхөөрөмжид ихээхэн нөлөө үзүүлдэг.

Lexus дилертээ хандаж Entry функцийг хэрхэн идэвхгүй болгох тухай мэдээлэл авна уу.

Урд суудал

⚠ АЮУЛТАЙ

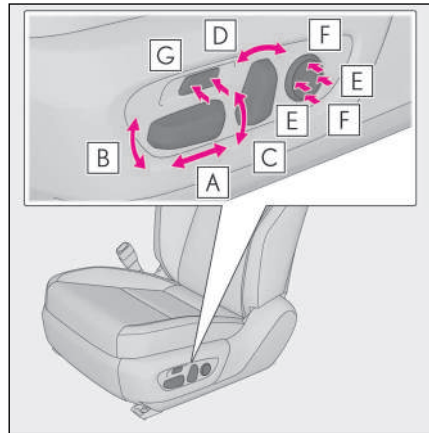
■ Суудал тохируулах үед

- Суудлын байрлал тохируулах үед бусад зорчигчдод гэмтэл учруулахгүй байхад анхаарна.
- Гэмтлээс сэргийлж суудлын доод талд эсвэл суудлын хөдөлж буй хэсэгт гараа хийж болохгүй. Гар, хуруу суудлын механизмд хавчигдаж гэмтэх аюултай.
- Хөлийн ойр орчимдоо зайтай байдлаар тохиргоог хийнэ.

■ Суудлын тохиргоо хийх

Ослын үед аюулгүйн бүсний завсар гулсах эрсдэлийг бууруулах зорилгоор суудлыг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн налуулахгүй. Хэрэв суудлыг хэт налуулбал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах мөн бүсний мөрний хэсэг хүзүү дарж улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ. Суудал санамсаргүй хөдлөх улмаар жолооч удирдлагаа алдах аюултай тул хөдөлгөөний үед суудлын тохиргоо хийж болохгүй.

Тохиргоо хийх



- A** Байрлал тохируулах товч
- B** Суудлын зөөлөвч (урд тал)-н өнцөг тохируулах товч
- C** Өндөр тохируулах товч
- D** Түшлэгийн өнцөг тохируулах товч
- E** Суудлын зөөлөвчний хатууг тохируулах товч
- F** Суудлын зөөлөвчний өндөр тохируулах товч (тоноглогдсон автомашинд)
- G** Суудлын зөөлөвчний урт тохируулах товч (тоноглогдсон автомашинд)

■ Тохируулга хийх үед

- Суудал нь зорчигч, эд зүйлсэд хүрэхгүй байхад анхаарна.
- Толгойн түшлэг таазанд хүрэхгүй байхад анхаарна.

■ Жолооч буух, суухад туслах систем (тоноглогдсон автомашинд)

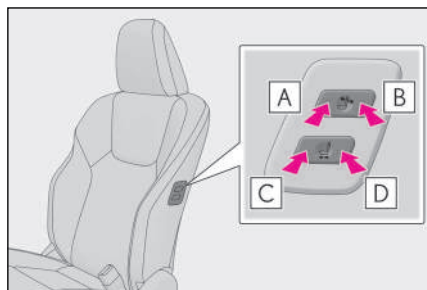
Асаах товчны горим болон жолоочийн аюулгүйн бүс зүүсэн, тайлсан зэргээс хамаарч жолоочийн суудал (зарим загварт), жолооны хүрдийг хөдөлгөж

жолооч буух, суухад хялбар болгодог.
(→Х.190)

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Жолоочийн суудлын байрлал дуудагдах, жолооч буух, суухад туслах систем ажиллах үед жолоочийн суудлын ард байх эд зүйлсэд тулах үед суудлын хөдөлгөөн зогсож бага зэрэг урагшилна. Тус функц ажиллах үед суудал өөр байрлалд зогсох тул байрлалыг тохируулна.

Урд зорчигчийн суудлын тохиргооны товч (тоноглогдсон автомашинд)



- A** Урагш налуулна
- B** Арагш налуулна
- C** Суудал урагшлуулна
- D** Суудал арагшлуулна

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Жолоочийн эсвэл арын суудлаас урд зорчигчийн суудал удирдах

Урд зорчигчийн суудал дээр зорчигч байгаа үед тохиргоо хийж болохгүй. Мөн тохиргоо хийх үедээ хүн суулгахгүй.

Урд зорчигч суудал болон урд самбарт хавчигдан гэмтэх аюултай.

⚠ АНХААР

■ Жолоочийн эсвэл арын суудлаас урд зорчигчийн суудал удирдах

Урд зорчигчийн суудлын тохиргоо хийхээс өмнө суудал эсвэл суудлын доод талд суудлын ажиллагаанд саад учруулах аливаа эд зүйл, тээш зэрэг байхгүй эсэхийг нягтална. Эдгээр зүйлс нь суудалд ачаалал өгөх улмаар суудал болон эдгээр зүйлсийг эвдрэхэд хүргэнэ.

Арын суудал

⚠ АЮУЛТАЙ

● Түшлэг буулгах ба буулгасан үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Жолоодлогын үед түшлэгийг буулгаж болохгүй.
- Автомашиныг тэгш газар зогсоож зогсоолын тоормос татаж арааг Р-д шилжүүлнэ.
- Жолоодлогын үед доош эвхсэн суудлын түшлэг дээр зорчигч суулгаж болохгүй.
- Бага насны хүүхдийг тээшний хэсэгт оруулж болохгүй.

● Түшлэгийн өнцөг тохируулах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Бусад зорчигчдыг түшлэгээр цохихоос сэргийлнэ.
- Гар, биеэ хавчуулах тул суудал болон хөдөлж буй эд ангийн ойр орчимд гар, биеийн аль нэг хэсгээ ойртуулахгүй.
- Автомат суудал: Бусад зорчигчид хавчуулагдах аюултай тул хүүхдээр түшлэгийн тохиргоо хийлгэж болохгүй.
- Автомат суудал: Түшлэг эвхэхийн өмнө бусад зорчигч суугагүй байгаа эсэхийг нягтална. Мөн эвхсэн түшлэг дээр зорчигч суулгаж болохгүй.

■ Суудлын тохиргоо

Мөргөлтийн үед аюулгүйн бүсний дундуур урагш гулсахаас сэргийлж түшлэгийг арагш шаардлагатай хэмжээнээс хэт налуулахгүй.

Түшлэгийг хэт налуулбал ослын үед аюулгүйн бүсний бүсэлхийн хэсэг ташаанаас сугарч бэлхүүсийг шахах мөн бүсний мөрний хэсэг хүзүү дарах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэл үүсэх аюулыг нэмэгдүүлнэ.

■ Түшлэг босгосны дараа

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Хөнгөн нааш цааш түлхэж түшлэг түгжигдсэн эсэхийг нягтална.
- Аюулгүйн бүс мушгираагүй, суудлын завсар, араар хавчуулагдаагүй эсэхийг нягтална.
- Аюулгүйн бүсийг зөв хураана.

■ Хавчихаас хамгаалах функц (автомат суудал)

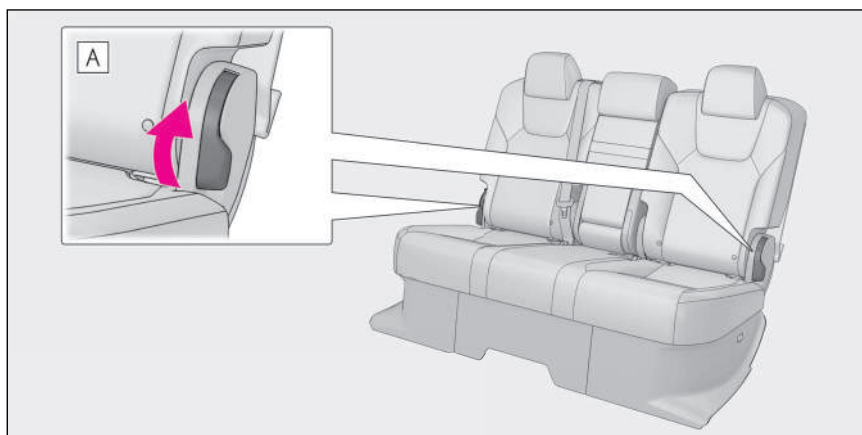
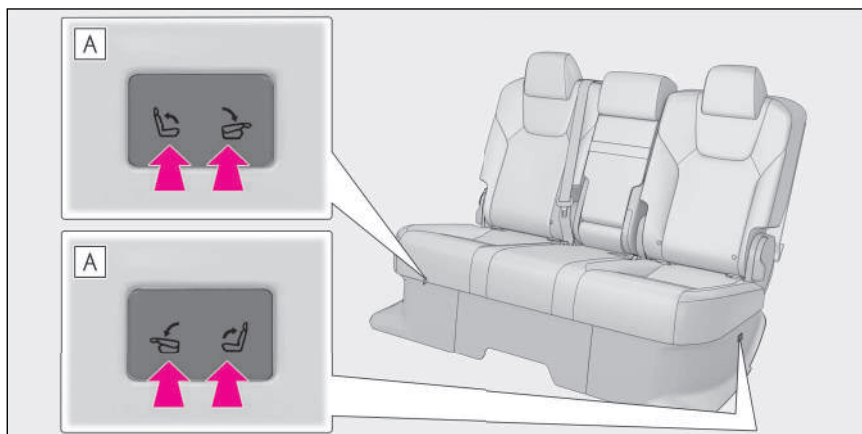
Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатайгаар хавчуулахыг хориглоно.
- Түшлэг бүрэн эвхэгдэхийн дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал функц ажиллахгүй байж болно. Хуруу, эд зүйлс хавчуулахаас сэргийлнэ.
- Хавчуулагдсан эд зүйлийн хэлбэрээс хамаарч функц ажиллахгүй байж болно. Хуруу, эд зүйлс хавчуулахаас сэргийлнэ.

**АНХААР****■ Аюулгүйн бүс хураах**

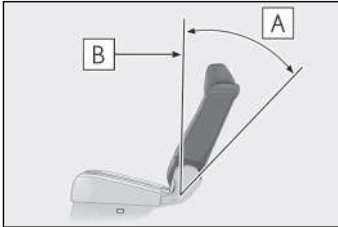
Арын түшлэг эвхэхээс өмнө арын голын суудлын бүс, бүсний хэл, тохойн түшлэгийг эвхэнэ. (→Х.419)

Тохиргоо хийх**► Гар тохиргоотой суудал****A** Суудлын өнцөг тохируулах хөшүүрэг**► Автомат суудал****A** Суудлын өнцөг тохируулах товч

■ Арын түшлэгийн тохиргоо (автомат суудал)

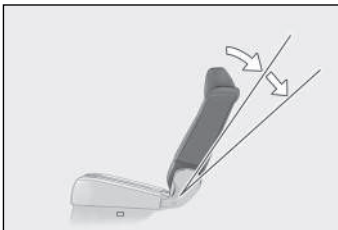
Арын түшлэг дараах зургийн **A** байрлалд байгаа үед арын суудал удирдах товч ашиглан түшлэгийг тохируулах боломжтой.

B байрлал нь суудлын түшлэгийг эгц босоо байрлалд тохируулна.



■ Арын түшлэгийг арагш бүрэн налуулах (автомат суудал)

Арын суудал удирдах товчоор арын суудлын түшлэгийг арагш налуулах ба дутуу зогсооно. Түшлэгийг арагш бүрэн налуулах үед товчийг дахин дарна.



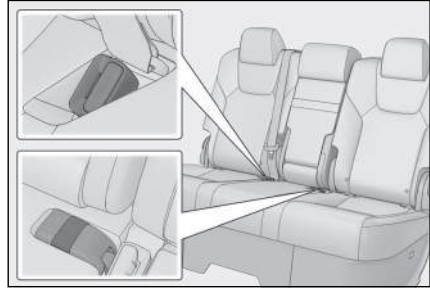
Арын суудлын түшлэгийг урагш эвхэх

■ Түшлэг эвхэхийн өмнө

1 Аюулгүйн бүсний хэлийг хурааж толгойн түшлэг буулгана.

Арын голын суудлын бүсийг зурагт

үзүүлсэн уяанд хийнэ.

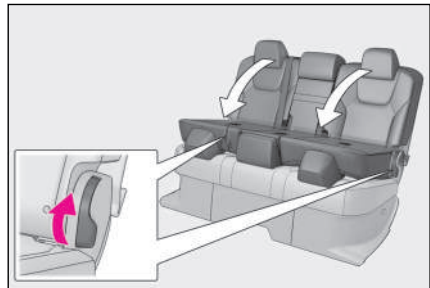


2 Арын суудлын толгойн түшлэгийг доош буулгана. (→X.163)

■ Түшлэг эвхэх (гар тохиргоотой суудал)

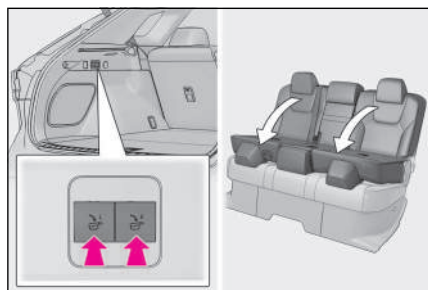
► Түшлэгийн өнцөг тохируулах хөшүүрэг ашиглах

Түшлэгийн өнцөг тохируулах хөшүүргийг татаж урагш эвхэнэ.



► Тээшний хэсэг дэх товч ашиглах

Түшлэгийн өнцөг тохируулах товч дарж урагш эвхэнэ.



■ Түшлэг эвхэх (автомат суудал)

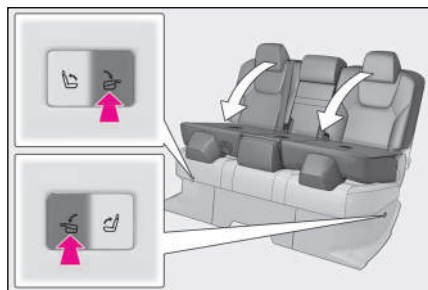
Товчийг удаан дарж түшлэгийг урагш эвхэнэ.

Дохио дуугарч үйлдэл эхэлнэ. Үйлдэл дуусах үед дохио дахин дуугарна.

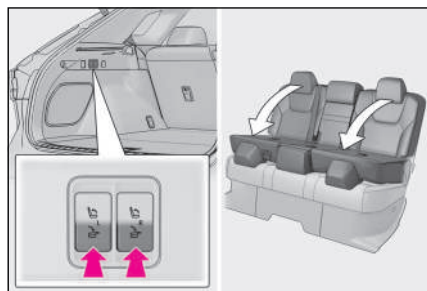
Үйлдлийг дунд нь зогсоох үед арын суудлын удирдлагын товчны аль нэг талыг дарна. Байрлалаас үл хамааран тус суудлын тохиргоо хийх боломжтой аль ч удирдлагын товч ашиглан суудлын тохиргоог зогсоож болно. (Тухайн зогссон байрлалаас хамаарч дохио дуугарч болно.)

► Арын суудлын удирдлагын товч (арын суудал)

Арын суудлыг налуулсан үед түшлэгийг эгц босоо байрлалд буцаагаад товчийг дахин удаан дарна.

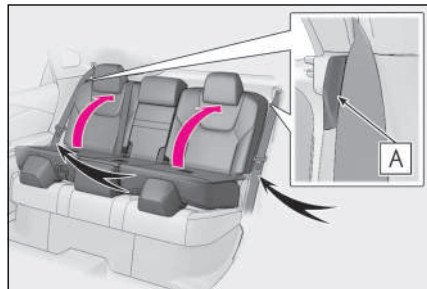


► Арын суудлын удирдлагын товч (тээшний хэсэг)



■ Түшлэг буцаах (гар тохиргоотой суудал)

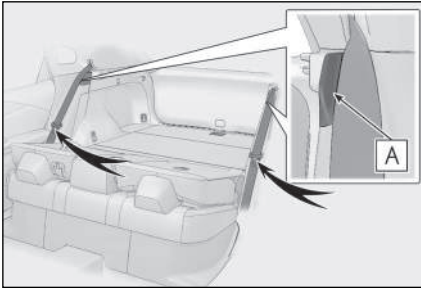
Аюулгүйн бүсийг суудал болон бүхээгийн эд ангийн хооронд хавчуулахаас сэргийлж аюулгүйн бүсийг бүсний **A** замд хийгээд суудлын түшлэгийг түгжигдэх байрлалд буцаана.



■ Түшлэг буцаах (автомат суудал)

1 Арын суудлын түшлэг тохируулах үед аюулгүйн бүсийг бүсний **A** замд хийнэ. Аюулгүйн бүсийг суудал болон

бүхээгийн эд ангийн хооронд хавчуулахаас сэргийлнэ.

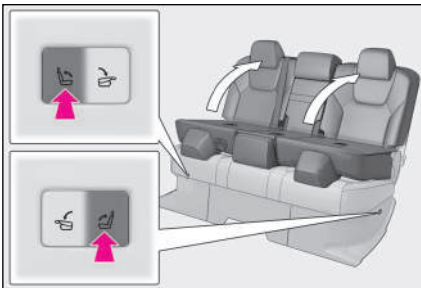


2 Товчийг удаан дарж түшлэгийг буцаана.

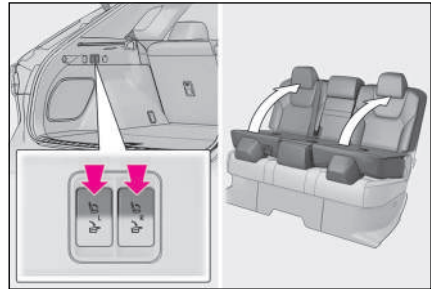
Дохио дуугарч үйлдэл эхэлнэ. Үйлдэл дуусах үед дохио дахин дуугарна.

Үйлдлийг дунд нь зогсоох үед арын суудлын удирдлагын товчны аль нэг талыг дарна. Байрлалаас үл хамааран тус суудлын тохиргоо хийх боломжтой аль ч удирдлагын товч ашиглан суудлын тохиргоог зогсоож болно. (Тухайн зогссон байрлалаас хамаарч дохио дуугарч болно.)

► Арын суудлын удирдах товч (арын суудал)



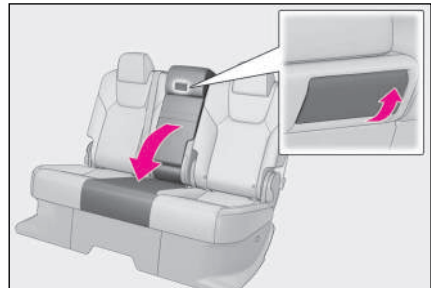
► Арын суудлын удирдах товч (тээшний хэсэг)



■ Арын голын суудлын түшлэг эвхэх

Арын суудлын түшлэгийн ард байрлах түгжээ тайлах хөшүүргийг татаад түшлэгийг эвхэнэ.

Түшлэгийг түгжигдэх хүртэл өргөж анхны байрлалд буцаана.



■ Автомат тохиргоотой суудлын ажиллах нөхцөл

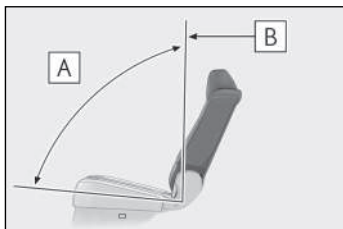
Асаах товчны дараах аль нэг горим сонгогдсон үед арын түшлэгийг эвхэх, дэлгэх боломжтой:

- Асаах товчны off эсвэл ACC горим сонгогдсон үед
- Асаах товч ON горимд байгаа ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед:
 - Зогсоолын тоормос залгагдсан.
 - Тоормосны дөрөө гишгэсэн.
 - Араа Р байрлалд байгаа.

■ Арын суудлын түшлэг эвхэгдэх нөхцөл (автомат суудал)

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед арын суудлын удирдлагын товчоор арын түшлэг эвхэх боломжтой:

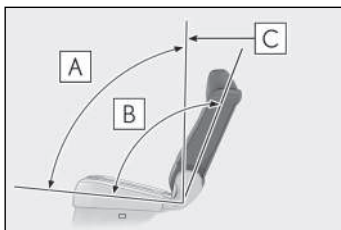
- Арын суудлын удирдлагын товч (арын суудал) ашиглах үед: Арын түшлэг дараах зургийн **[А]** байрлалд байгаа ба тээшний хаалга нээлттэй. (**[В]** байрлал нь суудлын түшлэгийг эгц босоо байрлалд тохируулна)
- Арын суудлын удирдлагын товч (тээшний хэсэг) ашиглах үед: Тээшний хаалга нээлттэй.
- Тухайн суудлын тохиргоо хийх өөр удирдлагын товч дарагдаагүй байгаа.



■ Арын суудлын түшлэг дэлгэгдэх нөхцөл (автомат суудал)

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед арын суудлын удирдлагын товчоор арын түшлэгийг анхны байрлалд буцаах боломжтой:

- Арын суудлын удирдлагын товч (арын суудал) ашиглах үед: Арын түшлэг дараах зургийн **[А]** байрлалд байгаа ба тухайн тохиргоо хийх гэж буй суудал талын арын хаалга нээлттэй. (**[С]** нь түшлэгийг эгц босоо тохируулсан үеийн байрлал)
- Арын суудлын удирдлагын товч (тээшний хэсэг) ашиглах үед: Арын түшлэг дараах зургийн **[В]** байрлалд байгаа ба тээшний хаалга нээлттэй.
- Тухайн суудлын тохиргоо хийх өөр удирдлагын товч дарагдаагүй байгаа.



■ Автомат суудлын ажиллах нөхцөл (тоноглогдсон автомашинд)

Суудал дээр бүрээс хийсэн эсвэл зөөлөвч тавьсан үед суудлын тохиргоо хэвийн ажиллахгүй байж болно. Түшлэг эвхэх үед ажиллагаанд саад болох аливаа эд юмс суудал дээр байхгүй эсэхийг нягтална.

■ Арын суудлын түшлэгийн хавчихаас хамгаалах функц (автомат суудал)

Арын суудлын түшлэг эвхэх, дэлгэх үед түшлэг болон суудлын зөөлөвч хооронд эд зүйл мэдрэгдсэн нөхцөлд түшлэгийн ажиллагаа зогсож эсрэг чиглэлд бага зэрэг хөдөлнө.

Түшлэг эсрэг чиглэлд хөдлөх үед дохио тасалдаж, түшлэг бүрэн зогссон үед үргэлжлэн дуугарна.

Арын суудлыг урд суудлаас удирдах (тоноглогдсон автомашинд)

Арын суудлыг голын дэлгэцээс удирдах боломжтой.

► Сонгосон суудал удирдах

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 “Seat controls”-г сонгоно.
- 3 “Rear arrangement”-г сонгоно.
- 4 Тохируулах суудал сонгоно.
- 5 Тохиргооны товч сонгоно.

Товч сонгох үед дохио дуугарч үйлдэл эхэлнэ.

Түшлэгийн ажиллагааг дунд нь зогсоох үед голын дэлгэцийн "Cancel" товч дарна.

► Бүх суудал удирдах

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 "Seat controls"-г сонгоно.
- 3 "Rear arrangement"-г сонгоно.
- 4 Тохиргооны товч сонгоно.

Товч сонгох үед дохио дуугарч үйлдэл эхэлнэ.

Түшлэгийн ажиллагааг дунд нь зогсоох үед голын дэлгэцийн "Cancel" товч дарна.

■ Арын суудлыг голын дэлгэцээс удирдах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед түшлэгийг товчоор удирдан эвхэх боломжтой.

Тухайн суудлын тохиргоо хийх өөр удирдлагын товч дарагдаагүй байгаа.

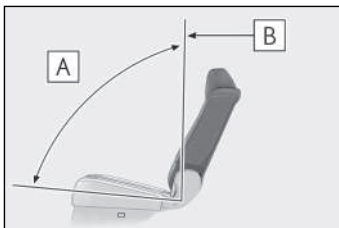
Асаах товч оп горимд дээрх нөхцөлөөс гадна дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед ажиллагаа идэвхэжнэ:

- Зогсоолын тоормос залгагдсан.
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн.
- Араа Р байрлалд байгаа.

■ Арын суудлыг дэлгэх боломжтой нөхцөл (автомат суудал)

Арын түшлэг дараах зургийн **A** байрлалд байгаа үед түшлэгийг буцааж дэлгэх боломжтой.

B нь түшлэгийг эгц босоо тохируулсан үеийн байрлал



АЮУЛТАЙ

■ Арын суудлыг урд суудлаас удирдах үед

Арын суудлын тохиргоог эхлүүлэхээс өмнө арын суудлын бүх зорчигчдыг автомашинаас гаргана.

Толгойн түшлэг

Бүх суудалд толгойн түшлэг суурилагдсан байдаг.

⚠ АЮУЛТАЙ

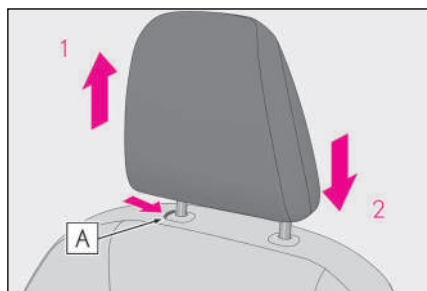
■ Толгойн түшлэгийн анхааруулга

Толгойн түшлэгийн дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Толгойн түшлэгийг зөвхөн тухайн суудалд ашиглана.
- Толгойн түшлэгийг зөв байрлалд тохируулна.
- Тохиргоо хийсний дараа түшлэгийг доош дарж зохих байрлалд түгжигдсэн эсэхийг нягтална.
- Замын хөдөлгөөнд толгойн түшлэггүй оролцохыг хориглоно.

Өндөр намын тохиргоо

■ Урд суудал



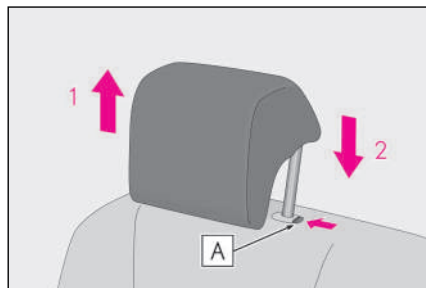
1 Дээш

Толгойн түшлэгийг дээш өргөнө.

2 Доош

Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарж буулгана.

■ Арын захын суудал



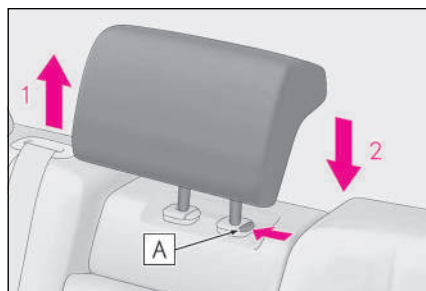
1 Дээш

Толгойн түшлэгийг дээш өргөнө.

2 Доош

Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарж буулгана.

■ Арын голын суудал



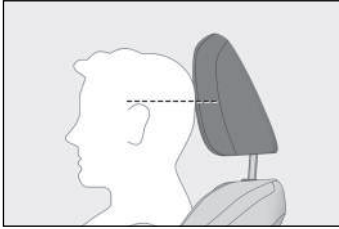
1 Дээш

Толгойн түшлэгийг дээш өргөнө.

2 Доош

Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарж буулгана.

■ Толгойн түшлэгийн өндөр тохируулах



Толгойн түшлэгийн төв хэсэг таны чихний дээд талтай ижил түвшинд байх байдлаар өндрийг тохируулна.

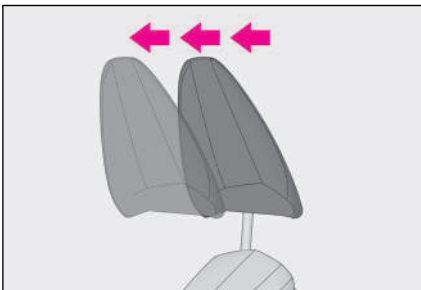
■ Арын суудлын толгойн түшлэгийн өндөр тохируулах

Толгойн түшлэг ашиглах үед хураагдах байрлалаас 1 үе өргөнө.

Хөндлөн тохиргоо (тоноглогдсон автомашинд)

Толгойн түшлэгийг урагш 4 байрлалд тохируулж болно.

Хамгийн урд байрлалаас толгойн түшлэгийг урагш татвал түшлэг хамгийн арын байрлалд буцна.



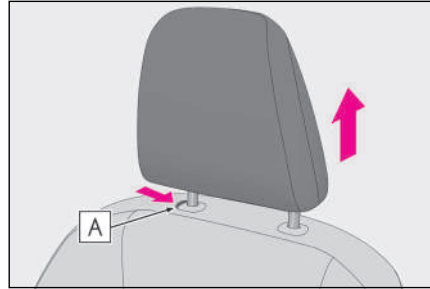
Толгойн түшлэг салгах

■ Урд ба арын захын суудал

Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг дээш татаж

салгаж авна.

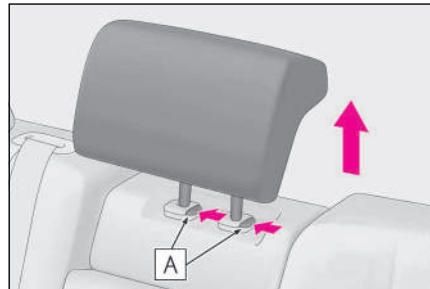
Толгойн түшлэг таазанд тулж салгахад хүндрэлтэй байвал суудлын өндрийг эсвэл өнцгийг тохируулна (→X.154, 156).



■ Арын голын суудал

Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг дээш татаж салгаж авна.

Толгойн түшлэг таазанд тулж салгахад хүндрэлтэй байвал суудлын өндрийг эсвэл өнцгийг тохируулна (→X.154, 156).

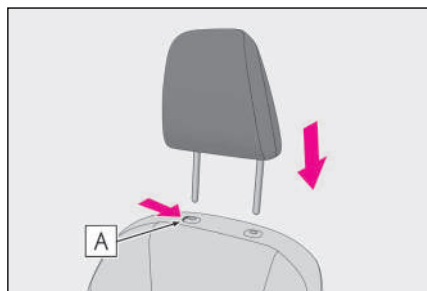


Толгойн түшлэг угсрах

■ Урд ба арын захын суудал

Толгойн түшлэгийн суурьтай түшлэгийг тааруулаад түгжих байрлал хүртэл дарж оруулна.

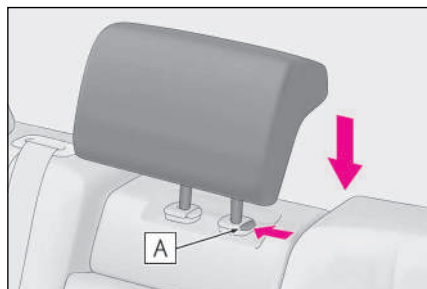
Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарна.



■ Арын голын суудал

Толгойн түшлэгийн суурьтай түшлэгийг тааруулаад түгжих байрлал хүртэл дарж оруулна.

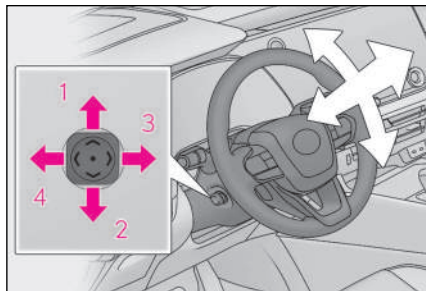
Түгжээ тайлах товч **A**-г дарангаа толгойн түшлэгийг доош дарна.



Жолооны хүрд

Тохиргоо хийх

Товч дарах үед жолооны хүрд дараах чиглэлд хөдөлнө:



- 1 Дээш
- 2 Доош
- 3 Нааш
- 4 Цааш

■ Жолооны хүрдийг дараах нөхцөлд тохируулах боломжтой

Асаах товчны ACC, ON* горимд.

*: Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн үед асаах товчны горимоос хамааралгүй тохируулж болно.

■ Жолооны хүрдний автомат тохиргоо (тоноглогдсон автомашинд)

Хүрдний байрлалыг жолоодлогын байрлал санах системд сануулж дахин дуудаж болно. (→X.190)

■ Жолооч буух, суухад туслах систем

Жолооны хүрд болон жолоочийн суудал (зарим загварт) нь асаах товчны горим болон жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн эсэхээс хамаарч хөдөлнө. (→X.190)

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

(→X.561)

⚠ АЮУЛТАЙ

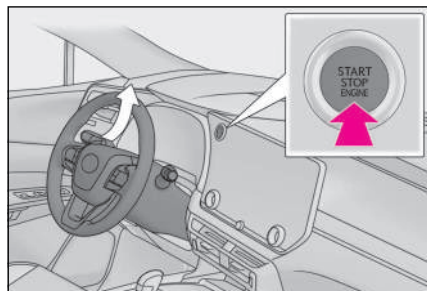
■ Жолоодлогын үед

Хүрдний тохиргоо хийж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд жолоодлогоо алдах, осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохиролд хүргэх аюултай.

Автоматаар хураагдах

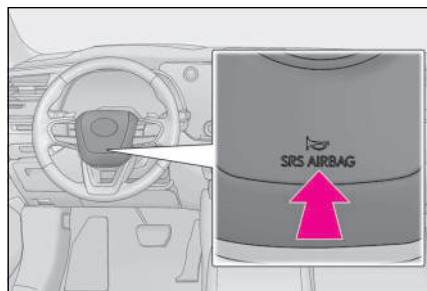
Асаах товчийг унтраах үед жолоочийг буух, дахин суухад хялбар байдлаар жолооны хүрд дээш өргөгдөн урагш хураагдана.

Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх үед жолооны хүрд анхны байрлалд буцна.



Дуут дохио

🔊 тэмдгийн орчимд дарна.



Голын толь*

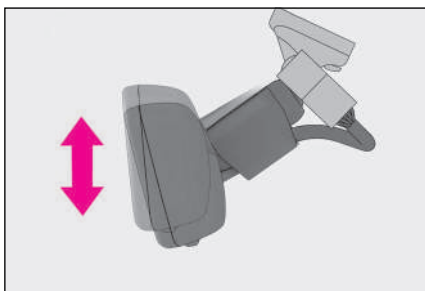
* : Тоноглогдсон автомашинд

Голын толийг тохируулж автомашины ар талын харагдах байдлыг илүү сайжруулах боломжтой.

Голын толины өндрийг тохируулах

Голын толины өндрийг өөрт эвтэй байдлаар тохируулах боломжтой.

Толийг дээш доош хөдөлгөн өндрийг тохируулна.



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед

Жолоодлогын үед толины тохиргоо хийхийг хориглоно.

Эсрэг тохиолдолд жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

Нүд гялбахаас сэргийлсэн функц

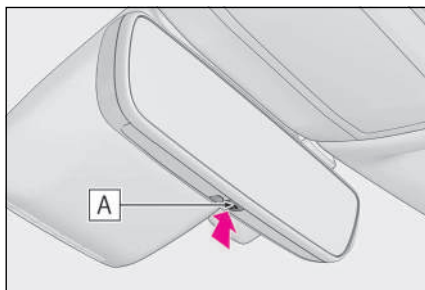
Толинд туссан арын автомашины гэрлийн хэмжээ, түвшнээс

хамаарч толинд ойх гэрлийн тусгалыг автоматаар бууруулна.

Нүд гялбахаас сэргийлэх автомат функцийг горим ON/OFF солих

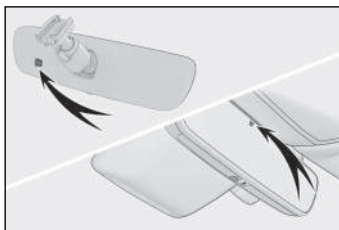
Нүд гялбахаас сэргийлэх автомат функц ON горимд байгаа үед **A** индикатор гэрэл асна. Асаах товч "ON" горимд шилжүүлэх үед тус функц автоматаар ON горимд шилжинэ.

Товчийг дахин даргах үед функц OFF горимд шилжинэ. (Индикатор **A** мөн унтарна.)



■ Мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдахаас сэргийлэх

Толины мэдрэгчийн хэвийн ажиллагааг алдагдуулахгүйн тулд мэдрэгчид хүрэх, таглахыг хориглоно.



Дижитал голын толь*

* Тоноглогдсон автомашинд

Дижитал голын толь нь автомашины арын камерын дүрсийг дижитал голын толь дээр гаргаж жолоочид ар талыг нягтлах боломж олгодог систем юм.

Хөшүүрэг ашиглан дижитал голын толийг оптик болон дижитал толины горимд сэлгэн солих боломжтой.

Дижитал голын толь нь толгойн түшлэг, тээш зэрэг саадаас үл хамааран ар талыг илүү сайн харах боломж бүрдүүлдэг. Арын суудлыг харуулахгүй ба зорчигчдын хувийн орон зайг бүрдүүлдэг.



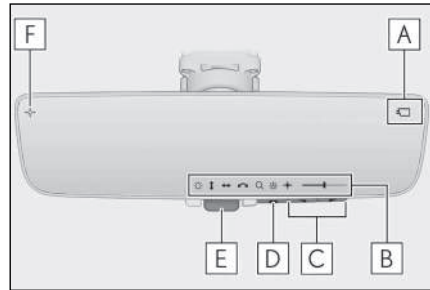
АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Дижитал голын толь ашиглахын өмнө

- Жолоодлогын өмнө толийг тохируулна. (→Х.170)
- Оптик толины горимд шилжүүлж толины байрлалыг автомашины хойд тал сайн харагдах байдлаар тохируулна
- Дижитал толины горимд шилжүүлээд дэлгэцийн тохиргоог хийнэ
- Оптик толь болон дижитал толинд харагдах байдал өөр өөр байх тул жолоодлогын өмнө тухайн горимуудад харагдах байдлын ялгааг нягтална.

Системийн эд ангиуд



A Камерын индикатор

Камер хэвийн ажиллаж байгааг илтгэнэ.

B Тэмдгүүдийн хэсэг

Дэлгэцийн тэмдгүүдийг харуулах, хэмжих хэрэгслийн тохиргоо зэргийг өөрчилнө. (→Х.170)

C Сонгох/тохируулах товч

Тухайн өөрчлөх тохиргоог сонгох үед дарна.

D Меню товч

Товчин дээр дарж тэмдгийн дэлгэц гаргаад тэмдэг эсвэл цэс сонгоно.

E Хөшүүрэг

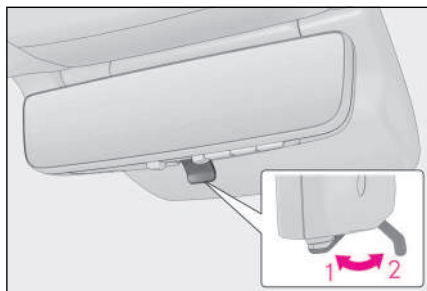
Дижитал ба оптик толины горимд солино.

F Дижитал толины нүд гялбахаас сэргийлэх функцийн индикатор

Дижитал толины горимд нүд гялбахаас сэргийлэх функц идэвхэжсэн үед асна. (→Х.170)

Горим солих

Хөшүүргийг ашиглан дижитал болон оптик толины горимд солино.



1 Дижитал толины горим

Автомашины ар талын дүрсийг харуулна.

Тус горимд  тэмдэг асна.

2 Оптик толины горим

Дижитал голын толины горимыг унтрааж оптик толины горимд шилжүүлнэ.

■ Дижитал толины горим ажиллах нөхцөл

Асаах товч асаах үед

Асаах товчийг ON-с OFF эсвэл ACC горимд шилжүүлэх үед хэдэн секундйн дараа дүрс унтарна.

■ Дижитал голын толийг дижитал толины горимоор ашиглах үед

- Камер дээр гэрэл туссан, камер бохирдсон, усны дусал, цас зэрэг тогтсон, урд талын автомашины гэрэл туссан зэргээс шалтгаалж дүрс сайн харагдахгүй байх эсвэл дижитал толины дүрс жолоодлогод тань саад болж байгаа зэрэг үед оптик толины горимд шилжүүлнэ.
- Бороотой үед арын шилэн дээрх уснаас шалтгаалж дүрс муу харагдаж байгаа үед арын шил арчигчийг ажиллуулна.
- Тээшний хаалга нээлттэй үед дижитал голын толины дүрс зөв заахгүй байж болно. Жолоодлогын өмнө тээшний хаалга хаалттай эсэхийг нягтална.
- Гэрэл ойж голын толийг харахад

хүндрэлтэй байх үед дээврийн нээлхий (тоноглогдсон автомашинд) эсвэл панорамик дээврийн нээлхийн (тоноглогдсон автомашинд) нарны хаалтыг хаана.

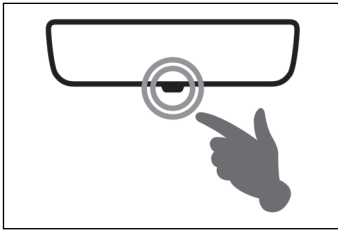
- Шөнийн цагаар харанхуй орчинд жолоодох үед дараах аль нэг нөхцөл үүсэж болно. Эдгээр нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.
- Дэлгэцээр харагдах объектын өнгө бодит өнгөнөөс өөр байж болно
- Автомашины арын хэсгийн гэрлийн өндрөөс хамаарч ар тал цайрч эсвэл гялбаж харагдаж болно
- Тод гэрэлтэй дүрсний автомат тохируулгын улмаас дүрсний ойр орчим гялбаж харагдаж болно

Толины дүрсийг харахад хүндрэлтэй эсвэл дижитал толины дүрс жолоодлогод саад болж байвал оптик толины горимд шилжүүлнэ.

- Дижитал толины горим сонгогдсон үед толь халж болно. Энэ нь доголдол биш болно.
- Таны биеийн байдал, наснаас хамаарч дэлгэцийн дүрс дээр анхаарал төвлөрүүлэхэд энгийн үеэс илүү хугацаа шаардагдаж болно. Энэ үед оптик толины горимд шилжүүлнэ.
- Хөдөлгөөний үед зорчигчийг толины дүрс рүү удаан харуулж болохгүй. Дотор муухайрахад хүргэнэ.

■ Системд доголдол үүссэн үед

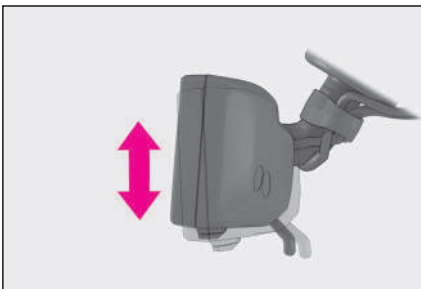
Дижитал голын толины горим сонгогдсон ба зурагт үзүүлсэн тэмдэг гарсан үед системд доголдол үүссэн байж болно. Тэмдэг хэдэн секунд асаад унтарна. Хөшүүргээр оптик толины горимд шилжүүлээд автомашинаа Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.



Толь тохируулах

■ Толины өндрийг тохируулах

Голын толины өндрийг өөрт эвтэй байдлаар тохируулах боломжтой. Оптик толины горимд шилжүүлээд толийг дээш доош хөдөлгөн өндрийг тохируулна.

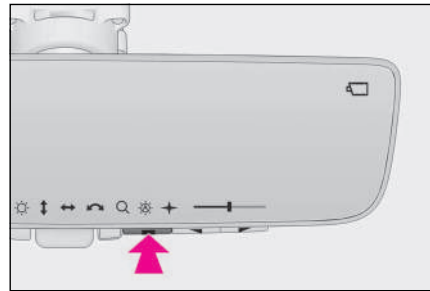


■ Дэлгэцийн тохиргоо (дигитал толины горим)

Дигитал толины горимын дэлгэцийн тохиргоогоор автоматаар нүд гялбахаас сэргийлэх функц зэргийг асааж унтраах боломжтой.

1 Меню товч дарна.

Тэмдэг дэлгэц дээр гарч ирнэ.



2 Меню товчийг үргэлжлүүлэн дарж тохиргоогоо сонгоно.

3  эсвэл  товчийг дарж тохиргоог өөрчилнө.

Товчийг 5 секунд ашиглаагүй үед тэмдэг дэлгэц дээр унтарна.

Тэмдэг	Тохиргоо
	Дэлгэцийн гэрлийн хэмжээг тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг дээш/доош тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг баруун/зүүн тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсний өнцгийг тохируулна.
	Дэлгэцээр харуулах дүрсийг томруулна/жижгэрүүлнэ.

Тэмдэг	Тохиргоо
	Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлнэ/цуцална.* Арын автомашины их гэрлийн тусгалаас хамаарч туссан гэрлийн хэмжээ автоматаар тохируулагдана. Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функц асаах товч ON горимд шилжүүлэх бүрд автоматаар асна.
	Автоматаар нүд гялбахаас сэргийлэх функц асаана/унтраана. Асаасан үед шөнийн цагаар дижитал толины дүрсний гэрлийн түвшин буурах ба мөн ар талын автомашины их гэрлээс нүд гялбахаас сэргийлнэ.

*: Тус функц нь оптик толины горимд зориулагдсан ба нөгөөтээгүүр дижитал толины горимд тус тохиргоог өөрчлөх боломжтой.

■ Автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах (Оптик толины горим)

Оптик толины горим дахь автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функцийг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. Тохиргоог дижитал толины горим болон оптик толины горимоос хийж болно.

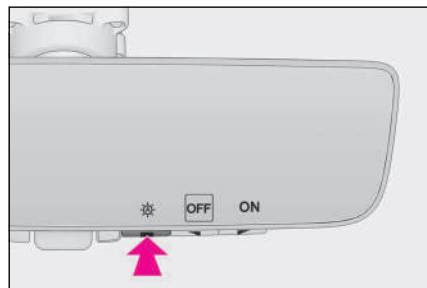
► Дижитал толины горим ашиглах үед

→Х.170

► Оптик толины горим ашиглах

1 Меню товч дарна.

Тэмдгүүд дэлгэц дээр гарна.



2  эсвэл  дээр дарж асаах ("ON")/ ("OFF") дээр дарж автомат нүд гялбахаас сэргийлэх функц унтраана.

Товчийг 5 секунд ашиглаагүй үед тэмдэг дэлгэц дээр унтарна.

■ Дэлгэц тохируулах (Дижитал толины горим)

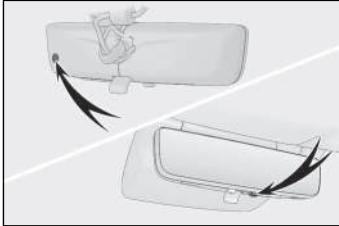
- Товчийг 5-с дээш секунд ашиглаагүй үед тэмдэг унтарна.
- Дүрсний тохиргоо хийсэн үед дүрс өөрчлөгдөж харагдаж болно. Энэ нь доголдол биш болно.
- Дижитал голын толины гэрлийг хэт тод хэмжээнд тохируулах нь нүд чилэхэд хүргэж болно. Толины гэрлийн хэмжээг тохиромжтой хэмжээнд тохируулна. Нүд чилсэн тохиолдолд оптик толины горимд шилжүүлнэ.
- Дижитал толины автоматаар нүд гялбахаас сэргийлэх функц нь зөвхөн орчны гэрэл хангалттай харанхуй үед асна. Орчны гэрлийн хэмжээнээс хамаарч дижитал толины гэрлийн түвшин буурахгүй байх, арын автомашины гэрлийг

бууруулахгүй байж болно.

- Дижитал голын толины гэрлийн хэмжээ автомашины урд талын гэрлийн хэмжээнээс хамаарч автоматаар тохируулагдана.

■ Гэрлийн мэдрэгчийг гэмтлээс сэргийлэх

Мэдрэгчид хүрэх, таглахыг хориглоно.



⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Жолоодлогын үед

- Жолоодлогын үед дижитал голын толины байрлал тохируулах эсвэл дэлгэцийн тохиргоо хийхийг хориглоно. Автомашин зогсоосны дараа дижитал голын толийг тохируулна. Эсрэг тохиолдолд жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэнэ.

- Цаг ямагт ойр орчмын тээврийн хэрэгсэлд анхаарал хандуулна.

Дижитал болон оптик толины горимд автомашин ба бусад объектын харагдах байдал тус тус өөр байж болно.

Ухрах үйлдэл хийх үед ойр орчим ялангуяа хойд талын автомашины аюулгүй байдлыг нүдээр шууд харж нягтална.

Шөнийн цагаар, харанхуй орчинд ар талаас автомашин ойртох үед ойр орчим бүдэг харагдаж болно.

■ Гал түймрээс сэргийлэх

Дижитал голын толиноос утаа, үнэр гарч байгаа үед үргэлжлүүлэн ашиглах нь галын аюулд хүргэнэ. Систем ашиглахаа даруй зогсоож дилертээ хандана уу.

Дижитал голын толь цэвэрлэх

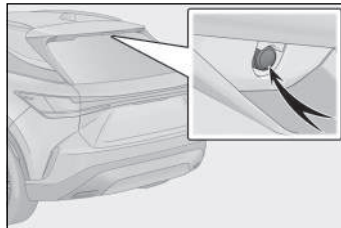
■ Толины гадаргууг цэвэрлэх

Толины гадаргуу бохирдсон үед дэлгэцийн дүрсийг харахад хүндрэлтэй болно.

Толины нүүрийг цэвэр, хуурай алчуураар арчиж цэвэрлэнэ.

■ Камер

Дижитал голын толины камер дараах зургагт үзүүлсэн байрлалд байдаг.



⚠ АНХААР

■ Камерын сэргийлэх доголдлоос

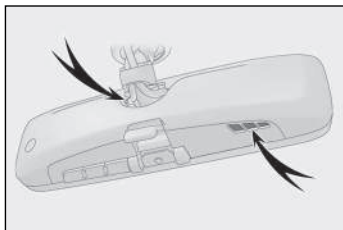
- Дижитал голын толины хэвийн ажиллагаа алдагдах тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.
 - Камерын байрлал, өнцөг өөрчлөгдөж болзошгүй тул камерыг хүчтэй цохилт, доргилтод өртөхөөс сэргийлнэ.
 - Камерыг салгах, задлах, өөрчлөхийг хориглоно.

- Камерын таг дээр органик нэгдэл, вакс, цонх цэвэрлэгч бодис эсвэл шил өнгөлөгч хүргэж болохгүй. Хүргэсэн тохиолдолд нэн даруй арчиж цэвэрлэнэ.



АНХААР

- Арын шилэн дээр өнгөтэй хальс (тунгалаг хальс хамаарна) наах үед камерын урд хэсэгт нааж болохгүй. Камерын дүрс дэлгэц дээр зөв гарахгүй байх магадлалтай.
- Доголдол үүсгэх аюултай тул камерыг хүчтэй цохилтод өртөхөөс сэргийлнэ. Камер хүчтэй цохилтод өртсөн тохиолдолд Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.
- Толины агааржуулалтын хоолойг таглаж болохгүй. Доголдол, галын аюулд хүргэх аюултай.



Дараах аль нэг шинж тэмдэг мэдрэгдсэн үед

Дараах аль нэг шинж тэмдэг мэдрэгдсэн үед хүснэгтэд заасан тохирох арга хэмжээг авна.

Арга хэмжээ авсан ч шинж тэмдэг арилахгүй үед Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дүрс муу харагдаж байгаа	Толины гадаргуу бохирдсон	Хуурай, зөөлөн алчуураар гадаргууг цэвэрлэнэ.
	Дижитал голын толь дээр нар эсвэл автомашины их гэрэл шууд тусч байгаа	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. (гэрэл дээврийн нээлхийгээр [тоноглогдсон автомашинд], панорамик дээврийн нээлхийгээр [тоноглогдсон автомашинд] тусч буй үед нээлхийг хаана.
	• Автомашин харанхуй орчинд байгаа • Телевизийн цамхаг, радио станц, цахилгаан станц бусад хүчтэй радио долгион, цахилгааны шум үүсгэдэг газрын ойр орчимд • Камерын орчмын хэм хэт халуун/хүйтэн • Гадна орчны хэм хэт хүйтэн • Бороо орж байгаа эсвэл хэт чийгшилттэй • Линз дээр нар эсвэл автомашины их гэрэл шууд тусч байгаа • Флуоресцент гэрэл (өдрийн гэрэл), натрийн ламп, мөнгөн усны орцтой гэрлийн дор байгаа үед • Автомашины хаягдал утаа камерыг халхалж байгаа үед	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. (Дүрс муу харагдах шалтгааны нөлөө буурах үед дижитал толины горимд буцаана.)

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дүрс муу харагдаж байгаа	Усны дусал, тоос зэрэг гадны биет камерын линз дээр тогтсон	Lexus дилер дээр оношлуулна уу.
	Тээшний хэсэг дэх тээш арын шилэнд тусч камерт саад учруулсан	- Оптик толины горимд шилжүүлнэ. - Тээшийг камерт саад болохгүй байрлалд шилжүүлэх эсвэл хар даавуугаар хучиж арын шилэнд ойх тусгалыг бууруулна.
	Арын шил цантсан	Оптик толины горимд шилжүүлнэ. Арын шилний цан арилгагчаар цан арилгаад (→X.392) дахин дижитал голын толь ашиглана.
	Арын шилний гадна тал бохирдсон	Арын шил арчигчаар цэвэрлэнэ.
	Арын шилний дотор тал бохирдсон	Lexus дилер дээр оношлуулна уу.
Дүрсний өнцөг алдагдсан	Тээшний хаалга дутуу хаагдсан	Тээшний хаалга гүйцэд хаана.
	Камер, камерын ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн	Оптик толины горимд шилжүүлээд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна.
Дэлгэц бүдэг бөгөөд  гарч байгаа.	Системд доголдол үүссэн	Оптик толины горимд шилжүүлээд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна.
 тэмдэг унтарсан.		

Шинж тэмдэг	Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
 тэмдэг дэлгэц дээр гарсан.	Дижитал голын толь хэт халсан. (Дэлгэц аажмаар улам бүдэг болно. Дэлгэцийн хэм өссөн хэвээр байгаа үед дижитал голын толь унтарна)	Дэлгэцийн хэмийг буулгах үед бүхээгийн хэмийг буулгах нь тохиромжит арга болно. ( тэмдэг дэлгэц хөрөх үед унтарна.) Дэлгэц хөрсөн ч дэлгэц дээр  тэмдэг унтрахгүй үед та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.
Хөшүүрэг хэвийн ажиллахгүй байгаа.	Хөшүүрэгт доголдол үүссэн байж болно.	Оптик толины горимд шилжүүлээд өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна. ("MENU" товчийг 10 орчим секунд дарж оптик толины горимд шилжүүлнэ.)

Хажуугийн толь

Арын харагдах байдлыг сайжруулах үүднээс хажуугийн толийг тохируулна.

■ Цаг агаар хүйтэн үед хажуугийн толь ашиглах

Цаг агаар хүйтэн үед хажуу толь хөлдөж толь дэлгэх болон эвхэх мөн толины гадаргууг тохируулах боломжгүй байж болно. Тогтсон цас мөсийг цэвэрлэнэ.



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед анхаарах зүйлс

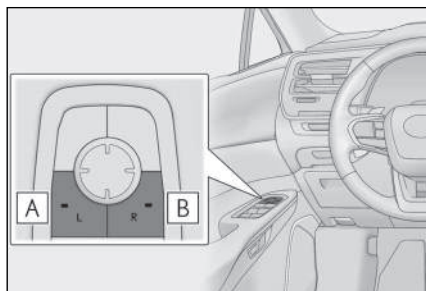
Жолоодлогын үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Жолооч автомашины жолоодлого алдах, осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

- Хөдөлгөөний үед толь тохируулахыг хориглоно.
- Эвхсэн тольтой замын хөдөлгөөнд оролцохыг хориглоно.
- 2 талын толийг хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө дэлгэж, зөв байрлалд тохируулна.

Тохиргоо хийх

- 1 Товчийг дарж тохиргоо хийх толийг сонгоно.

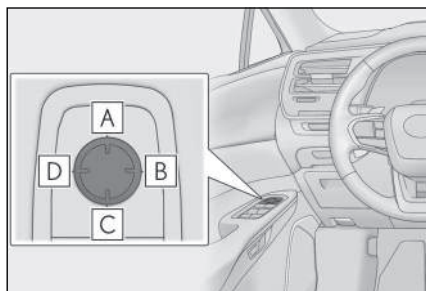


A Зүүн толь

B Баруун толь

Товчийг дахин дарах үед товч дундын горимд шилжинэ.

- 2 Товчийг дарж тохиргоо хийнэ.



A Дээш

B Баруун

C Доош

D Зүүн

■ Дараах нөхцөлд толины тохиргоо хийх боломжтой

Асаах товч ACC эсвэл ON горимд.

■ Толины цан арилгах (тоноглогдсон автомашинд)

Цан арилгачаар хажуугийн толины харагдах байдлыг цэвэрлэх боломж-

той. Хажуугийн толины цан арилгагч ажиллуулах үед хойд цонхны цан арилгагчийг асаана. (→X.392)

■ Толины байрлалын автомат тохиргоо (тоноглогдсон автомашинд)

Жолоодлогын байрлал санах функцэд сануулснаар толины өнцгийг автоматаар дуудах боломжтой. (→X.190)

■ Нүд гялбахаас сэргийлэх автомат функц (тоноглогдсон автомашинд)

Нүд гялбахаас сэргийлэх функцтэй голын толийг автомат горимд тохируулсан үед хажуу толь нь голын тольтай хамт жолоочийн нүд гялбалтыг бууруулна. (→X.167)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Толины цан арилгагч ажиллаж байгаа үед (тоноглогдсон автомашинд)

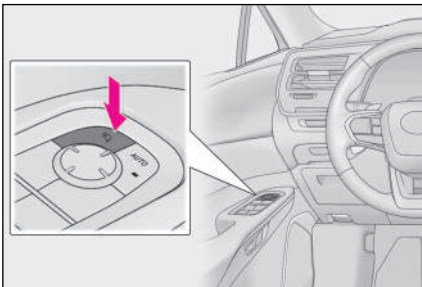
Толины гадаргуу хэт халах улмаар түлэх аюултай тул хажуугийн толинд хүрэхийг хориглоно.

Толь эвхэх, дэлгэх

■ Товч ашиглах

Товч дарж толь эвхэнэ.

Дахин дарж анхны байрлалд буцаана.



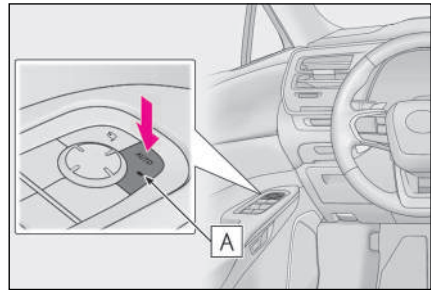
■ Автомат горимд тохируулах

Автомат горим нь хаалга түгжих, тайлахтай уялдан толийг эвхэх буюу дэлгэнэ.

“AUTO” товч дарж автомат горимд шилжүүлнэ.

A индикатор асна.

Товч дахин дарах үед горим анхны гар тохиргоонд шилжинэ.



■ Аккумулятор салгаад залгах үед

Толь автоматаар эвхэгдэх, дэлгэгдэх функц off горимд (үндсэн тохиргоо) буцна. Функцийг дахин асаах үед товчийг дахин дарна.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Толь хөдөлж байгаа үед

Өөрт учирч болзошгүй гэмтэл, толины механизм эвдрэхээс сэргийлж хөдөлж буй толинд гар хуруугаа хавчуулахаас сэргийлнэ.

Ухрах араатай холбоотой толины ажиллагаа

Толины тохиргооны товчны “L” эсвэл “R” байрлалд ухрах араанд сэлгэх үед хажуугийн толь

автоматаар доош хэлбийж ухрах үеийн толины харагдцыг сайжруулна.

Тус функцийг цуцлах үед толины тохиргооны товчийг голын байрлалд шилжүүлнэ (“L” болон “R” байрлалын дунд).

■ Автомашин ухрах үеийн толины өнцгийг тохируулах

Арааг R байрлалд шилжүүлээд хажуугийн толины байрлалыг тохируулна. Тус байрлалыг систем ухрах үеийн толины байрлал гэж санах ба дараагийн удаагаас арааг R байрлалд шилжүүлэх үед тухайн байрлалд хажуугийн толь шилжинэ.

Тухайн санасан ухрах арааны байрлал нь хажуугийн толины энгийн байрлалтай (R-с бусад араатай үед тохируулсан толины тохиргоо) уялдаатай байдаг. Хажуугийн толины энгийн үеийн байрлалыг өөрчлөх үед ухрах арааны байрлал мөн өөрчлөгдөнө.

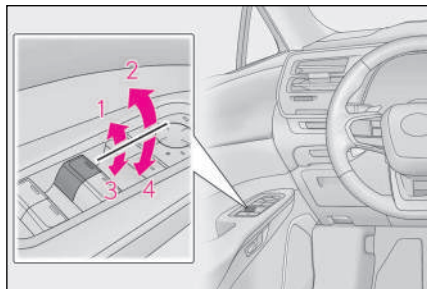
Хажуугийн толины энгийн үеийн байрлалыг өөрчлөх үедээ ухрах арааны байрлалыг дахин тохируулна.

Автомат цонх

Цонх нээх ба хаах

Дараах товчоор автомат цонхыг нээх, хаах боломжтой.

Товчийг дарах үед цонх дараах байдлаар ажиллана:



- 1 Хаах
- 2 Гүйцэд хаах*
- 3 Нээх
- 4 Гүйцэд нээх*

*: Цонхыг дунд нь зогсоохын тулд товчийг эсрэг чиглэлд хөдөлгөнө.

■ Автомат цонх ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа үед.

■ Хөдөлгүүр унтраасны дараа автомат цонх ажиллуулах

Асаах товчийг ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлэн хөдөлгүүр унтрааснаас хойш 45 секундийн дотор автомат цонхыг ажиллуулах боломжтой. Энэ хугацаанд урд талын аль нэг хаалгыг онгойлгосон бол автомат цонх ажиллахгүй.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Цонх хаах үед цонх ба цонхны хүрээний завсар эд юмс хавчуулагдсан байвал цонхны хаагдах хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

■ Хавчуулагдахаас функц

сэргийлэх

Цонх нээх үед цонх ба хаалганы завсар ямар нэг зүйл хавчуулагдсан байвал цонхны нээгдэх хөдөлгөөн зогсоно.

■ Автомат цонх хэвийн нээгдэж хаагдахгүй үед

Хавчихаас хамгаалах функц эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функцийг хэвийн ажиллагаа алдагдаж цонх нээгдэж хаагдахгүй үед тухайн хаалганы автомат цонхны товч ашиглан дараах үйлдлийг хийнэ.

● Автомашиныг зогсооно. Асаах товчны ON горим сонгогдсон үед хавчихаас хамгаалах функц эсвэл хавчуулагдахаас сэргийлэх функц ажилласнаас хойш 4 секундийн дотор цонх нээх хаах товчийг гүйцэд нээх, гүйцэд хаах байдлаар ажиллуулна.

● Дээрх үйлдлийг хийсэн ч цонх хаагдахгүй хэвээр байвал дараах үйлдлийн дагуу функцийг дахин шинээр ачаалуулна.

- 1 Асаах товчийг ON болгоно.
- 2 Цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд барьж цонх хаана.
- 3 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин хаах байрлалд 6 ба түүнээс дээш секундийн хугацаанд үргэлжлүүлэн дарна.
- 4 Цонхны товчийг гүйцэд нээх байрлалд үргэлжлүүлэн татна. Цонх нээгдсэнээс хойш 1-с дээш секундийн хугацаанд товчийг татсан хэвээр байна.
- 5 Цонхны товчийг нэг суллаад дахин нээх байрлалд 4 ба түүнээс дээш секундийн хугацаанд дарна.
- 6 Цонхны товчийг гүйцэд хаах байрлалд үргэлжлүүлэн барина. Цонх хаагдсанаас хойш 1 секундийн хугацаанд дарна.

Хэрэв цонх хөдөлж байх үед товчийг сулласан бол дээрх үйлдлийг дахин эхнээс нь давтана.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч

цонх буцаж нээгдэх мөн гүйцэд хаагдахгүй эсвэл нээгдэхгүй байвал Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

■ Хаалга түгжих функцтэй холбоотой цонхны ажиллагаа

- Автомат цонхыг механик түлхүүр нээх буюу хаах боломжтой.* (→X.537)
- Автомат цонхыг түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан нээх буюу хаах боломжтой.* (→X.128)

*: Lexus дилер дээр тохируулна.

■ Дохиолол

Дохиолол асаалттай ба хаалга түгжих функцтэй холбоотой цонхны ажиллагаагаар цонх түгжигдсэн үед дохиолол ажиллаж болно. (→X.91)

■ Автомат цонх онгорхой байгааг анхааруулах дохио

Автомат цонх нээлттэй үед асаах товчийг OFF болгож унтраасны дараа жолоочийн хаалга онгойлгосон тохиолдолд хянах самбарын мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба анхааруулах дохио дуугарна. Нөгөөтээгүүр цонх хаах зөвлөмж функц асаалттай үед дохио дуугарахгүй байж болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)



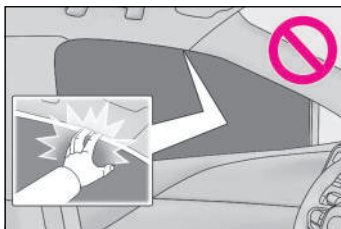
АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах гэмтэлд хүргэх аюултай.

■ Автомат цонх хаах

- Бүх цонхны нээх хаах үйлдэл тэр дундаа зорчигчийн хийж буй үйлдлийн хариуцлага жолоочид ноогддог. Ялангуяа бага насны хүүхдийн элдэв санамсаргүй үйлдлээс сэргийлэхийн тулд хүүхдээр цонх ажиллуулахыг хориглоно. Бага насны хүүхэд мөн бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ цонхонд хавчуулж болзошгүй. Автомашинд бага насны хүүхэд зорчиж буй үед цонх түгжих товчоор түгжинэ. (→X.182)

- Цонхтой харьцах үед бусад зорчигчид цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана.



- Түлхүүрийн алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан автомат цонх ажиллуулахын өмнө бусад зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг цонхонд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана. Мөн бага насны хүүхдийг алсын удирдлага, түлхүүр, механик түлхүүр ашиглан автомат цонх ажиллуулахыг хориглоно. Хүүхэд болон бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ цонхонд хавчуулж болзошгүй.

- Автомашинаас гарах үед асаах товчийг off-д буцаах ба түлхүүрээ авч бага насны хүүхдийн хамт гарна. Хүүхэд цонх буруу ажиллуулах, тоглох зэргээс үүдэн осол гарч болзошгүй.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

- Функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.

! АЮУЛТАЙ

● Цонх бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал хавчихаас хамгаалах функц ажиллахгүй байж болно.

■ Хавчуулагдахаас сэргийлэх функц

● Функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.

● Цонх бүрэн нээгдэхийн дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал функц ажиллахгүй байж болно. Биеийн аль нэг хэсэг болон хувцсаа цонхонд хавчуулахаас сэргийлнэ.

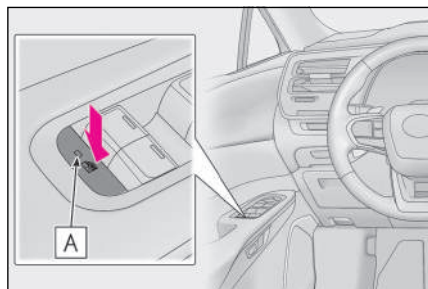
Санамсаргүй ажиллуулахаас сэргийлэх (Цонх түгжих товч)

Тус функц нь бага насны хүүхэд санамсаргүйгээр зорчигчийн цонх ажиллуулахаас сэргийлнэ.

Товчийг дарна.

A индикатор асаж зорчигчийн цонх түгжигдэнэ.

Жолоочийн хаалган дахь цонхны товчоор зорчигчийн цонхийг нээх буюу хааж болно.



■ Автомат цонх ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа үед.

■ Аккумулятор салгагдсан үед

Цонх түгжих товч ажиллахгүй. Аккумуляторыг буцаан холбосны дараа цонх түгжих товчийг дахин дарна.

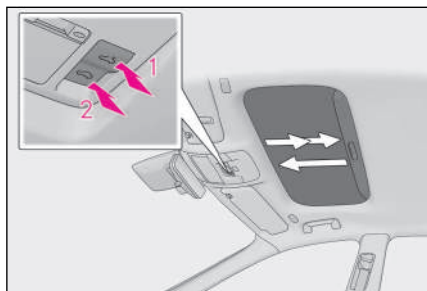
Дээврийн нээлхий*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Таазанд байрлах товчнуудыг ашиглан дээврийн нээлхийг нээж хаах ба өргөж буулгана.

Дээврийн нээлхий ажиллуулах

■ Нээх ба хаах



1 Нээх*

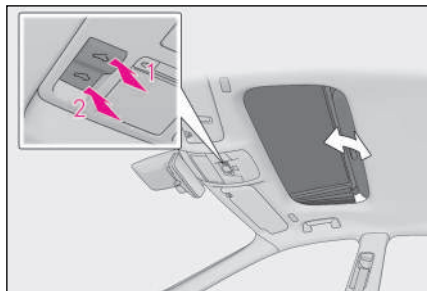
Шууд бүрэн нээгдэхгүй ба бүрэн нээгдэхийн өмнөх байрлалд салхины чимээг бууруулж хагас нээгдэнэ.

Товчийг дахин дарж бүрэн нээнэ.

2 Хаах*

*: Дээврийн нээлхийг хагас нээх үед товчны аль нэг талыг дарна.

■ Өргөх ба буулгах



1 Өргөх*

2 Буулгах*

*: Дээврийн нээлхийг хагас нээх үед товчны аль нэг талыг зөөлөн дарна.

■ Дээврийн нээлхий ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Хөдөлгүүр унтраасны дараа дээврийн нээлхий ажиллуулах

Асаах товчийг ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлэн хөдөлгүүр унтрааснаас хойш 45 секундийн дотор дээврийн нээлхийг ажиллуулах боломжтой. Энэ хугацаанд жолоочийн хаалга онгойлговол дээврийн нээлхий ажиллахгүй.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Дээврийн нээлхий хаагдах эсвэл бууж байгаа үед нээлхий болон араамны завсар эд юмс хавчуулагдвал нээлхий зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

■ Нарнаас хамгаалах хаалт

Нарнаас хамгаалах хаалтыг гар аргаар нээх буюу хааж болно. Мөн дээврийн нээлхий нээлттэй үед хаалтыг автоматаар нээх боломжтой.

■ Хаалга түгжих функцтэй холбоотой дээврийн нээлхийн ажиллагаа

● Автомашинны механик түлхүүр ашиглан дээврийн нээлхийг нээх буюу хааж болно. * (→X.537)

● Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглан дээврийн нээлхийг нээх буюу хааж болно. * (→X.128)

● Дохиолол идэвхэжсэн ба хаалга түгжих функцтэй холбоотой дээврийн нээлхийн ажиллагаагаар нээлхий хаагдаж байгаа үед дохиоллын систем ажиллаж болно. (→X.91)

*: Lexus дилер дээр тохируулна.

■ Дээврийн нээлхий хэвийн хаагдахгүй үед

Дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

- Дээврийн нээлхий хаагдсан ч буцаж бага зэрэг нээгдэж байгаа үед

1 Автомашиныг зогсооно.

- 2  товчийг үргэлжлүүлэн дарна.^{*1}

Дээврийн нээлхий хаагдах ба буцаж нээгдээд 10 орчим секунд хөдөлгөөнгүй байна^{*2}. Нээлхий дахин хаагдаж нээгдээд 1 орчим секунд хөдөлгөөнгүй байна. Үүний дараа дахин доош бууж нээгдээд бүрэн хаагдана.

- 3 Дээврийн нээлхий бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтлаад товчийг суллана.

- Дээврийн нээлхий доош буусан ч буцаж өргөгдөөд байгаа үед

1 Автомашиныг зогсооно.

- 2  товчийг^{*1} нээлхий бүрэн нээгдэх хүртэл удаан дарна.

- 3 Товчийг суллаад  товчийг дахин удаан дарна.¹ Дээврийн нээлхий нээгдсэн байрлалд 10 орчим секунд хөдөлгөөнгүй байна^{*2}. Нээлхий бага зэрэг тохиргоо хийгээд 1 секунд хөдөлгөөнгүй байна. Үүний дараа дахин доош бууж нээгдээд бүрэн хаагдана.

- 4 Дээврийн нээлхий бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтлаад товчийг суллана.

^{*1}: Товчийг үйлдэл дуусаагүй үед сулласан нөхцөлд үйлдлийг дахин эхнээс нь хийнэ.

^{*2}: Дээр дурдсан 10 секундийн хугацаанд товчийг сулласан нөхцөлд автомат үйлдэл цуцлагдана. Энэ үед  эсвэл  товчийг удаан дарах ба нээлхий дээш өргөгдөж 1 секунд хөдөлгөөнгүй зогсоно. Үүний дараа дахин доош бууж нээгдээд бүрэн хаагдана. Дээврийн нээлхий бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтлаад товчийг суллана.

Хэрэв дээрх үйлдлийг зөв дарааллын дагуу хийж гүйцэтгэсэн ч дээврийн нээлхий хэвийн хаагдахгүй байвал Lexus дилертээ хандаж автомашины оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Дээврийн нээлхий онгорхой байгааг анхааруулах функц

Дээврийн нээлхий нээлттэй үед хөдөлгөөр унтраасны дараа жолоочийн хаалга онгойлгосон тохиолдолд хянах самбарын мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба анхааруулах дохио дуугарна.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Дээврийн нээлхий нээх

- Хөдөлгөөний үед зорчигчдыг гар, толгойгоо нээлхийгээр гаргахыг хориглоно.

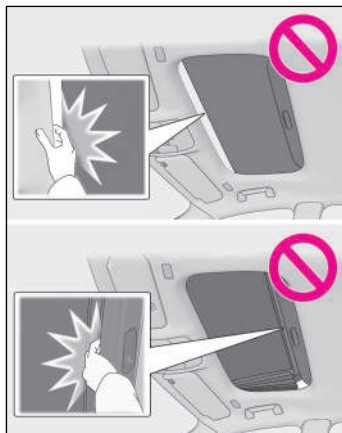
- Нээлхий дээр суухыг хориглоно.

■ Дээврийн нээлхий нээх хаах

- Дээврийн нээлхий нээх, хаах үйлдлийн хариуцлага жолоочид ногддог. Ялангуяа бага насны хүүхдийн санамсаргүй үйлдлээс сэргийлэхийн тулд хүүхдээр нээлхий ажиллуулахыг хориглоно. Хүүхэд бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ хавчуулж болзошгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Дээврийн нээлхийг ажиллуулах үед зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг нээлхийд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана.



- Алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан дээврийн нээлхийг ажиллуулахын өмнө бусад зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг нээлхийд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана. Мөн бага насны хүүхдээр алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан дээврийн нээлхийг ажиллуулахыг хориглоно. Хүүхэд болон бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ нээлхийд хавчуулж болзошгүй.
- Автомашинаас гарах үед асаах товчийг OFF горимд буцаах ба биедээ түлхүүрээ аван бага насны хүүхдийн хамт автомашинаас гарна. Хүүхэд нээлхийг буруу ажиллуулах, тоглох зэргээс үүдэн осол гарч болзошгүй.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

- Хавчихаас хамгаалах функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.

- Дээврийн нээлхийг бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал хавчихаас хамгаалах функц ажиллахгүй байж болно. Мөн хавчихаас хамгаалах функц нь товч дарж байх үед ажиллахаар хийгдээгүй. Гар хуруу зэргээ хавчуулахаас сэргийлнэ.

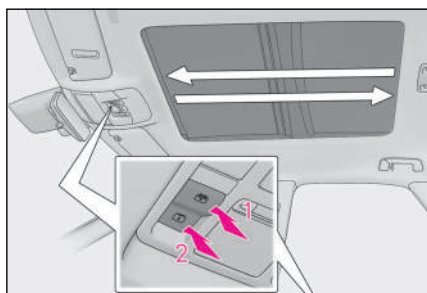
Панорамик дээврийн нээлхий*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Таазан дахь товчнуудыг ашиглан электрон нарны хаалт, панорамик дээврийн нээлхийг удирдана.

Панорамик дээврийн нээлхий ажиллуулах

■ Электрон нарны хаалт нээх ба хаах



1 Нээх

 товчийг удаан дарх үед электрон нарны хаалт автоматаар бүрэн нээгдэнэ.*1

2 Хаах

 товчийг удаан дарх үед электрон нарны хаалт автоматаар бүрэн нээгдэнэ.*2

*1: Электрон нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед  товчны аль нэг талыг зөөлөн дарна.

*2: Электрон нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед  товчны аль нэг талыг зөөлөн дарна.

■ Панорамик дээврийн нээлхийг өргөх ба буулгах

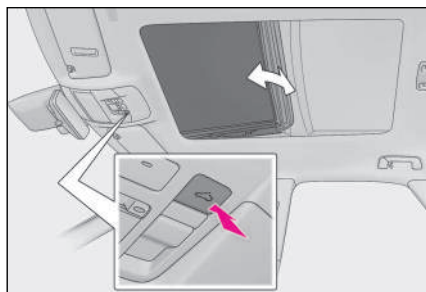
Панорамик дээврийн нээлхийг өргөх (нэг дарах)*

Панорамик дээврийн нээлхий өргөгдсөн үед электрон нарны хаалт хагас нээлттэй болно.

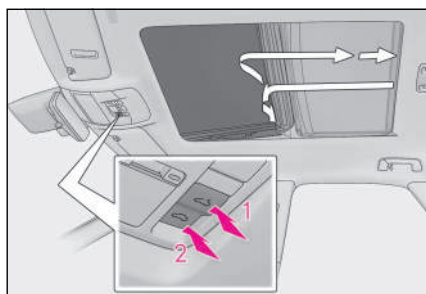
*: Панорамик дээврийн нээлхийг дутуу зогсоох үед  товчийг дахин дарна.

Панорамик дээврийн нээлхийг буулгах (удаан дарах)

Панорамик дээврийн нээлхий нь зөвхөн өргөгдсөн байрлалаас бууна.



■ Панорамик дээврийн нээлхийг нээх ба хаах



1 Нээх*1

Дутуу зогсоох үед  товчны аль нэг талыг зөөлөн дарна.

Дээш өргөсөн байрлалаас панорамик

дээврийн нээлхийг нээх боломжтой.

2 Хаах^{*2}

Дээш өргөсөн байрлалаас панорамик дээврийн нээлхийг нээх боломжтой.

 товч дарна. Панорамик дээврийн нээлхий автоматаар бүрэн хаагдана.

^{*1}: Электрон нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед  товчны аль нэг талыг зөөлөн дарна.

^{*2}: Электрон нарны хаалтыг дутуу зогсоох үед  товчны аль нэг талыг зөөлөн дарна.

■ Панорамик дээврийн нээлхий ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Хөдөлгүүр унтраасны дараа панорамик дээврийн нээлхий ажиллуулах

Асаах товчийг ACC эсвэл OFF-д шилжүүлснээс 45 секундийн дотор панорамик дээврийн нээлхий болон электрон нарны хаалтыг ажиллуулах боломжтой. Энэ хугацаанд жолоочийн хаалгыг нээсэн бол ажиллахгүй.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Панорамик дээврийн нээлхий хаагдах, буух үед нээлхий болон араамны завсар аливаа эд юмс хавчуулагдвал нээлхийний хөдөлгөөн зогсох ба бага зэрэг нээгдэнэ.

- Панорамик дээврийн нээлхий хаагдаж эсвэл бууж байгаа
- Электрон нарны хаалт хаагдаж байгаа.

■ Хаалга түгжих функцтэй холбоотой панорамик дээврийн нээлхийн ажиллагаа

- Автомашины механик түлхүүр ашиглан панорамик дээврийн нээлхийг нээх буюу хааж болно.* (→X.537)
- Түлхүүрийн алсын удирдлага

ашиглан панорамик дээврийн нээлхийг нээж хааж болно.* (→X.128)

- Дохиолол идэвхэжсэн ба хаалга түгжих функцтэй холбоотой панорамик дээврийн нээлхийн ажиллагаагаар нээлхий хаагдаж байгаа үед дохиоллын систем ажиллаж болно. (→X.91)

*: Lexus дилер дээр тохируулна.

■ Панорамик дээврийн нээлхий, электрон нарны хаалт зэрэг хаах

 товч дарна.

Электрон нарны хаалт хагас нээлттэй байрлалд хаагдана. Панорамик дээврийн нээлхий хаагдах ба үргэлжлээд электрон дээврийн нээлхий хаагдана.

■ Панорамик дээврийн нээлхий эсвэл электрон нарны хаалт хэвийн хаагдахгүй үед

Дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

- 1 Автомашиныг зогсооно.
- 2 Асаах товч ON-д шилжүүлнэ.
- 3  эсвэл  товчийг удаан дарна. Панорамик дээврийн нээлхий эсвэл электрон нарны хаалт хаагдаад нээгдсэний дараа 10 секунд үргэлжлүүлэн дарна. Нээлхий, хаалт хаагдаж эхэлнэ.
- 4 Панорамик дээврийн нээлхий, электрон нарны хаалт бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтлаад товч суллана.

*: Товчийг үйлдэл дуусаагүй үед сулласан нөхцөлд үйлдлийг дахин эхнээс нь хийнэ.

Дээрх үйлдлийг хийсэн ч панорамик дээврийн нээлхий, электрон нарны хаалт бүрэн хаагдахгүй байвал Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

■ Панорамик дээврийн нээлхий онгорхой байгааг анхааруулах дохио

Панорамик дээврийн нээлхий нээлттэй үед хөдөлгүүр унтраасны дараа жолоочийн хаалга онгойлгосон тохиолдолд хянах самбарын мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба анхааруулах дохио дуугарна.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой.
(→X.561)



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрднө.
Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Электрон нарны хаалт нээх хаах

- Электрон нарны хаалт ажиллах хэсэгт зорчигчид гар, биеэ хавчуулахгүй байрлалд байгаа эсэхийг нягтална.

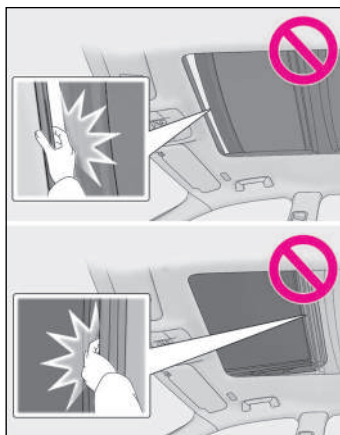


- Бага насны хүүхдээр электрон нарны хаалт ашиглуулж болохгүй. Хүн хавчуулагдсан үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Панорамик дээврийн нээлхий нээх хаах

- Панорамик дээврийн нээлхий нээх, хаах үйлдлийн хариуцлага жолоочид ногддог. Ялангуяа бага насны хүүхдийн санамсаргүй үйлдлээс сэргийлэхийн тулд бага насны хүүхдээр нээлхий ажиллуулахыг хориглоно. Хүүхэд бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ хавчуулж болзошгүй.

- Панорамик дээврийн нээлхийг ажиллуулах үед зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг нээлхийд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана.



- Алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан панорамик дээврийн нээлхий ажиллуулахын өмнө бусад зорчигчдын биеийн аль нэг хэсэг нээлхийд хавчуулагдахаас сэргийлж шалгана. Мөн бага насны хүүхдээр алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан панорамик дээврийн нээлхий ажиллуулахыг хориглоно. Хүүхэд болон бусад зорчигчид биеийн аль нэг хэсгээ нээлхийд хавчуулж болзошгүй.
- Автомашинаас гарах үед асаах товчийг OFF горимд буцаах ба биедээ түлхүүрээ аван бага насны хүүхдийн хамт автомашинаас гарна. Хүүхэд нээлхий буруу ажиллуулах, тоглох зэргээс үүдэн осол гарч болзошгүй.
- Хавчихаас хамгаалах функц
 - Хавчихаас хамгаалах функцийг албаар идэвхжүүлэхийн тулд биеийн аль нэг хэсгээ санаатай хавчуулахыг хориглоно.



АЮУЛТАЙ

- Панорамик дээврийн нээлхий, электрон нарны хаалт бүрэн хаагдахын дөнгөж өмнө аливаа эд зүйл хавчуулагдвал хавчихаас хамгаалах функц ажиллахгүй байж болно. Мөн хавчихаас хамгаалах функц нь товч дарж байх үед ажиллахаар хийгдээгүй. Гар хуруу зэргээ хавчуулахаас сэргийлнэ.

■ Түлэгдэл, гэмтлээс сэргийлэх

Панорамик дээврийн нээлхийн доод тал болон электрон нарны хаалтын завсар хүрч болохгүй. Гараа хавчуулж гэмтэх аюултай. Мөн автомашиныг нарны шууд гэрэлд удаан орхисон үед панорамик дээврийн нээлхийн доод тал халж түлэх аюултай.



АНХААР

■ Панорамик дээврийн нээлхийг эвдрэлээс сэргийлэх

- Панорамик дээврийн нээлхий нээхээс өмнө нээх хэсгийн ойр орчимд чулуу, мөс зэрэг зүйлс байхгүй эсэхийг нягтална.
- Панорамик дэлгэцийн гадаргуу, буланг хатуу зүйлээр цохиж болохгүй.
- Панорамик дээврийн нээлхий бүрэн нээгдсэн, хаагдсаны дараа эсвэл  товчийг үргэлжлүүлэн удаан дарж болохгүй.

■ Автомашин угаасан эсвэл бороо орсны дараа

Панорамик дээврийн нээлхийг нээхээс өмнө нээлхийнээс аливаа ус чийгийг арчина. Эсрэг тохиолдолд нээлхий нээгдэх үед бүхээг рүү ус орж болно.

Жолоодлогын байрлал санах ой*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Энэ нь жолоочийн суудал (зарим загварт), жолооны хүрд, хажуугийн толь HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд)-н байрлалыг таны тохиргоонд автоматаар тохируулж хялбараар буух суух боломж олгодог систем юм.

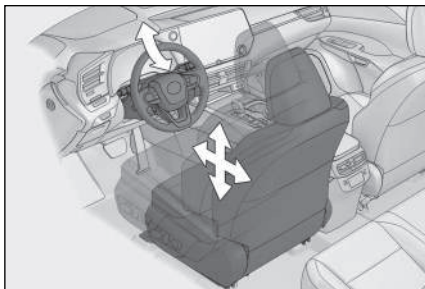
3 хүртэлх жолоодлогын байрлал бүртгэх боломжтой.

Электрон түлхүүр (түлхүүр карт) тус бүрд өөр жолоодлогын байрлал сануулах боломжтой.

Бууж суухад туслах систем (зөвхөн жолоочийн тал)

Жолоочийн суудал, жолооны хүрд зэрэг нь автоматаар жолооч хялбараар суух, буух боломжтой байрлалд тохируулагдана.

Дараах бүх үйлдлийг хийсэн үед жолоочийн суудал, жолооны хүрд нь автоматаар жолооч хялбараар суух, буух боломжтой байрлалд тохируулагдана.



- Арааны хөшүүргийг Р байрлалд шилжүүлсэн.
- Хөдөлгүүр асаах товч OFF горимд унтарсан.
- Жолоочийн аюулгүйн бүс тайлагдсан.

Дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед жолоочийн суудал болон жолооны хүрд анхны байрлалд буцна.

- Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлсэн.
- Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн.

■ Жолооч буух, суухад туслах системийн ажиллагаа

Автомашинаас буух үед суудал хамгийн арагш байрлалд ойр үед жолооч буух, суухад туслах систем ажиллахгүй байж болно.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Жолооч буух, суухад туслах систем ажиллах үед урд суудлын ар талд эд юмс хавчуулагдах үед суудал зогсож бага зэрэг урагш хөдөлнө. Суудал хэвийн үеэс өөр байрлалд зогсох тул суудлын байрлалыг шалгана уу.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

! АЮУЛТАЙ

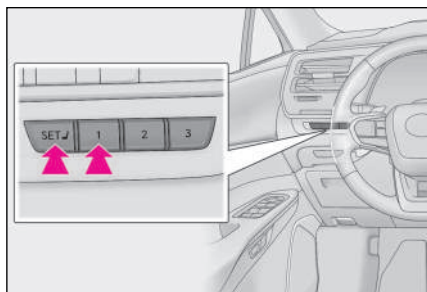
■ Жолооч буух, суухад туслах систем ажиллан жолоочийн суудал, жолооны хүрд хөдлөх үед

Бие болон эд зүйлээ хавчуулахаас сэргийлнэ. Эсрэг тохиолдолд бэртэл гэмтэл авах, эд зүйл эвдрэхэд хүргэнэ.

Жолоочийн байрлалыг санах ойн товчинд сануулах

- 1 Араа Р-д байгаа эсэхийг нягтална.
- 2 Асаах товчийг ON болгоно.
- 3 Жолоочийн суудал, жолооны хүрд, хажуугийн толь, HUD дэлгэцийг (тоноглогдсон автомашинд) тохируулна.
- 4 “SET” товч дарангаа эсвэл “SET” товчийг дарснаас 3 секундний дотор “1”, “2”, “3”-г дохио дуугарах хүртэл дарна.

Товчинд өмнө нь байрлал бүртгэсэн бол тухайн байрлалын оронд шинэ байрлалыг санана.



Урд зорчигчийн суудалд жолоодлогын байрлал санах ойтой: Урд зорчигчийн суудалд жолоодлогын байрлал сануулах үед тус суудлын хүссэн байрлалд тохируулаад урд зорчигчийн суудал талын товчоор 4-р үйлдлийг хийнэ.

■ Санах боломжтой суудлын байрлал (→X.154)

Суудлын түшлэгийн гүнээс бусад товчоор тохируулагдсан байрлалыг систем санана.

■ Жолоодлогын байрлал санах функцийг зөвөөр ашиглах

Суудлын байрлалын тохиргоо нь аль нэг чиглэлд тулсан эсвэл тухайн чиглэлд суудлын тохиргоо хийх үед сануулсан суудлын байрлал дахин дуудах үед бага зэрэг өөр байж болно.

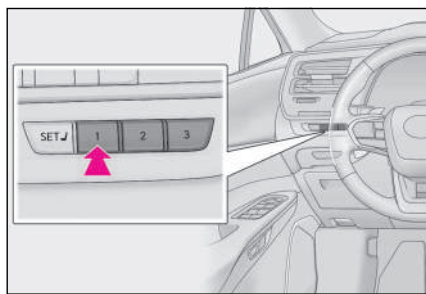
! АЮУЛТАЙ

■ Тохиргоо хийх анхааруулга

Суудлын тохиргоо хийх үед суудал арын зорчигч мөн жолоочийг жолооны хүрдэнд шахахаас сэргийлнэ.

Байрлал дахин дуудах

- 1 Араа Р-д байгаа эсэхийг нягтална.
- 2 Асаах товчийг ON болгоно.
- 3 Байрлал сануулсан товчийг дохио дуугартал дарна.



■ Дуудагдаж буй байрлалыг зогсоох

Дараах аль нэг үйлдлийг хийнэ:

- “SET” товч дарна.
- “1”, “2” болон “3” товч дарна.
- Суудлын тохиргооны аль нэг товчийг дарна (зөвхөн байрлал дуудах үйлдлийг зогсооно).
- Жолооны хүрдний байрлал тохируулах товчийг дарна (зөвхөн

жолооны хүрдний байрлал дуудах үйлдлийг зогсооно).

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Жолоодлогын байрлал дуудагдах эсвэл жолооч буух, суухад туслах систем ажиллах үед урд суудлын ар талд аливаа эд юмс хавчуулагдсан үед суудал зогсож бага зэрэг урагш хөдөлнө. Суудал хэвийн үеэс өөр байрлалд зогсох тул суудлын байрлалыг шалгана уу.

■ Асаах товчийг унтраасны дараа жолоодлогын байрлалын санах ойг ажиллуулах

Жолоочийн суудал: Жолоочийн хаалга нээснээс 180 секунд, хааснаас 60 секундийн дотор жолоодлогын байрлалыг дуудаж болно.

Урд зорчигчийн суудал: Урд зорчигчийн хаалга нээснээс 180 секунд, хааснаас 60 секундийн дотор жолоодлогын байрлал дуудаж болно.

■ Сануулсан суудлын байрлал дуудагдахгүй үед

Суудлын зарим байрлалд байрлал сануулсан нөхцөлд тухайн байрлал дахин дуудагдахгүй байж болно. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

Электрон түлхүүрт жолоодлогын байрлал бүртгэх/цуцлах/дахин дуудах (жолоочийн суудал)

■ Миний тохиргоогоор жолоочид бүртгэгдсэн электрон түлхүүрээр жолооч таних

Миний тохиргоогоор электрон түлхүүр дээр сануулсан жолоочийн жолоодлогын байрлал автоматаар дуудагдана.

● Бүртгэх дараалал

Жолоодлогын дараа арааг Р байрлалд буцаах үед тухайн жолоод-

логын байрлалыг систем бүртгэнэ.

● Дахин дуудах

1 Миний тохиргоогоор жолооч дээр бүртгүүлсэн түлхүүртэй үед smart entry & start систем эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар жолоочийн хаалгыг тайлж нээнэ.

Жолооны хүрд, HUD дэлгэцээс (тоноглогдсон автомашинд) бусад сануулсан жолоодлогын байрлал дуудагдана. Нөгөөтээгүүр жолооч хялбар орох боломж бүрдүүлж жолоочийн суудал сануулсан байрлалаас хойш шилжинэ.

Тухайн сануулсан байрлалд байгаа үед суудал хөдлөхгүй.

2 Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлнэ.

Суудал, жолооны хүрд, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) (зөвхөн асаах товч ON үед) сануулсан байрлал руу шилжинэ.

● Тохиргоог цуцлах

Миний бүртгэл дэх жолоочийн тохиргоог цуцална.

Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Миний тохиргоогоор жолооч дээр бүртгэгдсэн царайны мэдээллээр жолооч таних

Царай таних систем ашиглан миний тохиргоонд царай бүртгүүлсэн үед жолооч тус бүрийн тохиргоог автоматаар дуудах боломжтой.

● Бүртгэх дараалал

Жолоодлогын дараа арааг Р байрлалд буцаах үед тухайн жолоодлогын байрлалыг систем бүртгэнэ.

● Дахин дуудах

Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлнэ.

Царай амжилттай таньсны дараа суудал, жолооны хүрд, HUD дэлгэц (тоноглогдсон автомашинд) (зөвхөн асаах товч ON үед) сануулсан байрлал руу шилжинэ.

Тухайн сануулсан байрлалд байвал хөдлөхгүй.

● Тохиргоог цуцлах

Царай таних системээс царайны мэдээллийг устгана.

Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Санах ойг дахин дуудах функцээр жолоодлогын байрлал дуудах

Электрон түлхүүр бүрд өөр өөр жолоодлогын байрлал сануулах боломжтой. Тухайн авч явж буй түлхүүрээс хамаарч байрлалаа дуудаж болно.

■ Хавчихаас хамгаалах функц

Жолоодлогын байрлал дуудагдах эсвэл жолооч буух, суухад туслах систем ажиллах үед урд суудлын ар талд эд юмс хавчуулагдвал суудал зогсож бага зэрэг урагш хөдөлнө. Суудал хэвийн үеэс өөр байрлалд зогсох тул суудлын байрлалыг шалгана уу.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)

Миний тохиргоо

Электрон түлхүүр зэрэг төхөөрөмжөөр жолооч өөрийгөө системд таниулах боломжтой ба энэ үед систем жолооч бүрийн жолоодлогын байрлал ба бусад тохиргоог санана.

Жолооч таних төхөөрөмжийг урьдчилан сануулж улмаар автомашинд суух үедээ хүссэн тохиргоогоо автоматаар дуудаж болно.

Миний тохиргоо систем дээр 3 хүртэлх жолоочийн тохиргоог бүртгүүлэх боломжтой.

Жолооч дээр электрон түлхүүр бүртгэх, бүртгэл устгах, жолоочийн нэр өөрчлөх, жолоочийн бүртгэлийн тохиргоог тэглэх, гар аргаар өөр жолоочийн тохиргоонд шилжүүлэх, жолоочийн бүртгэл устгах тухай зэрэг дэлгэрэнгүй мэдээллийг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Жолооч таних төхөөрөмжийн төрлүүд

Дараах төхөөрөмжүүдээр жолооч таних боломжтой.

● Электрон түлхүүр

Smart entry & start систем тухайн жолооч дээр бүртгэгдсэн түлхүүрээр танина. (→Х.148)

● Bluetooth® төхөөрөмж

Өмнөх удаа автомашинд суух үед гарын оролцоогүй утсаар аудио системтэй холбогдсон Bluetooth® төхөөрөмжөөр жолооч таних боломжтой.

Жолоочийг электрон түлхүүрээр таньсан үед Bluetooth® төхөөрөмжөөр таних үйлдэл хийгдэхгүй.

Дуудагдах функцүүд

Төхөөрөмж ашиглан жолооч таних үед дараах функцийг тохиргоо дуудагдана:

● Жолоодлогын байрлал (санах функц буцаан дуудах)

Жолоочийг таньсан ба дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед өмнөх жолоодлого дууссан (арааг Р-д шилжүүлэх) үеийн жолоодлогын байрлал автоматаар дуудагдана.

- Жолоочийг электрон түлхүүрээр таньсан: Smart entry & start систем эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга тайлж нээсэн.
- Жолоочийг царай таних системээр таньсан^{*1}: Жолоочийн монитор царайны мэдээллийг таньсны дараа асаах товчийг ACC эсвэл ON-д шилжүүлсэн.

● Хянах самбарын дэлгэц^{*2}, HUD дэлгэц^{*2}, голын дэлгэц^{*2}

Жолоочийг таньсан үед өмнө нь хөдөлгүүр унтраах үеийн дэлгэцийн тохиргоо автоматаар дуудагдана.

● Аюулгүй жолоодлогод туслах функц^{*2}

Жолоочийг таньсан үед өмнө нь хөдөлгүүр унтраах үеийн автомашины тохиргоо автома-

таар дуудагдана.

● Голын дэлгэц дэх автомашины тохиргоо^{*2}

Жолоочийг таньсан үед өмнө нь хөдөлгүүр унтраах үеийн автомашины тохиргоо автоматаар дуудагдана.

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Зарим тохиргоо хамаарахгүй

- 4-1. Жолоодохын өмнө
 Автомашин жолоодох. 197
 Ачаа тээш, багааж..... 203
 Чиргүүл чирэх (чирэх багц тоноглолтой автомашин) 205
 Чиргүүл чирэх (ӨАБНУ) 205
- 4-2. Жолоодох үеийн зааварчилгаа
 Асаах товч 210
 Хурдны хайрцаг 214
 Эргэх дохионы хөшүүрэг 220
 Зогсоолын тоормос 220
 Тоормос баригч 223
- 4-3. Гэрэл, шил арчигчийн ажиллагаа
 Их гэрлийн асаагуур... 226
 АНС их гэрэл 229
 АНВ холын гэрэл 233
 Манангийн гэрлийн унтраалга..... 235
 Шил арчигч ба угаагч . 236
 Хойд шил арчигч ба угаагч 240
- 4-4. Шатахуун цэнэглэх
 Шатахууны савны таг онгойлгох..... 242
- 4-5. Жолоодлогод туслах систем ашиглах
 Lexus Safety System +. 244
 PCS систем 250
 LTA систем 262
 LDA систем 267
 PDA систем..... 272
 FCTA функц 277
 RSA систем..... 280
 Динамик радарын хурд барих систем 281
 Хурд баригч..... 294
 Stop & Start систем 299
 BSM систем 304
 Аюулгүй буухад туслах систем..... 309
 Lexus parking assist-мэдрэгч 314
 RCTA функц..... 323
 RCD функц 329
 PKSB систем 332
 Lexus Teammate Advanced Park систем 344
 Жолоодлогын горим сонгох товч 369
 Trail горим 371
 Уруу замд туслах удирдлагын систем ... 372
 Жолоодлогод туслах системүүд 374

4-6. Жолоодлогын зөвлөмж

Өвлийн жолоодлого 380

Эко жолоодлого 383

Utility автомашины

анхааруулга 385

Автомашин жолоодох

Автомашиныг аюулгүй жолоодохын тулд дараах зааварчилгааг мөрдөнө:

Автомашин жолоодох

■ Хөдөлгүүр асаах

→Х.210

■ Жолоодох

- 1 Тоормосны дөрөөг гишгэнгээ арааг D байрлалд шилжүүлнэ. (→Х.214)

D арааны индикатор ассан эсэхийг нягтална.

- 2 Зогсоолын тоормос залгагдсан үед салгана. (→Х.220)

Зогсоолын тоормос автомат горимд байвал өөрөө автоматаар салгагдана. (→Х.221)

- 3 Тоормосны дөрөөг аажмаар суллан хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэх үед автомашин явж эхэлнэ.

■ Автомашиныг зогсоох

- 1 Тоормосны дөрөөг гишгэнэ.
- 2 Шаардлагатай үед зогсоолын тоормосыг татна. (→Х.220)

Удаан зогсолт хийх үед арааг P байрлалд шилжүүлнэ. (→Х.214)

■ Зогсоолд байрлуулах

- 1 Тоормос гишгэж автомашиныг бүрэн зогсооно.
- 2 Зогсоолын тоормос залгагдаагүй байвал залгана. (→Х.220)
- 3 Арааг P-д шилжүүлнэ. (→Х.214)

Арааны байрлалын индикатор P-г

зааж байгаа болон зогсоолын тоормосны индикатор ассан эсэхийг нягтална.

- 4 Асаах товч дарж хөдөлгүүрийг унтраана.
- 5 Тоормосны дөрөөг зөөлөн суллана.
- 6 Түлхүүрийг биедээ авсан эсэхээ нягтлаад хаалгыг түгжинэ.

Налуу газарт шаардлагатай тохиолдолд дугуйнд ивээс хийнэ.

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх

- 1 Тоормос гишгэнгээ арааг D-д шилжүүлнэ. (→Х.214)

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага идэвхэжнэ.

- 2 Зогсоолын тоормосны товчийг татаж идэвхжүүлнэ. (→Х.220)
- 3 Тоормосны дөрөөг аажмаар суллан хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэж хааз өгнө.
- 4 Зогсоолын тоормосыг салгана. (→Х.220)

■ Бороотой үед

- Бороотой үед үзэгдэх орчин буурах ба цонх цантах, зам халтиргаатай болох тул анхааралтай жолоодно.
- Бороо орж эхлэх үед зам илүү халтиргаатай байдаг тул илүү анхааралтай жолоодно.
- Замын гадаргуу болон дугуйн завсар усан давхарга үүссэнээс жолоодлого болон тоормос гүйцэд ажиллахгүй байдалд хүрч болзошгүй тул бороотой үед өндөр хурдтай жолоодлого хийхээс зайлсхийнэ.

■ Жолоодлогын үеийн хөдөлгүүрийн хурд

Дараах нөхцөлүүдэд жолоодлогын үеийн хөдөлгүүрийн хурд нэмэгдэж

болно. Энэ нь жолоодлогын нөхцөлд нийцүүлэн арааг хүнд хөнгөн араанд шилжүүлэх ажиллагаанаас шалтгаалах ба огцом хааз нэмэгдэлтийг илэрхийлэхгүй.

- Автомашин өгсүүр, уруу замаар явж байна гэж систем таньсан үед
- Хаазны дөрөөг сулласан үед
- Спорт горим сонгосон нөхцөлд тоормосны дөрөө гишгэсэн үед
- **Хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарлах (Brake Override систем)**
- Хаазны дөрөө болон тоормосны дөрөөг зэрэг гишгэх үед систем хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарладаг.
- Систем ажиллах үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулах мэдээлэл гарна.

■ **Шинэ Lexus автомашинтай хэрхэн харьцах тухай**

Ашиглалтын хугацааг нэмэгдүүлэх үүднээс шинэ автомашинд дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Эхний 300 км-д (200 миль): Огцом тоормослохоос зайлсхийх.
- Эхний 800 км-д (500 миль) (чирэх дэгээтэй): Чиргүүл чирэхгүй байх (ӨАБНУ)
- Эхний 2000 км-д (1200 миль):
 - Хэт өндөр хурдтай явахгүй байх
 - Огцом хаазнаас зайлсхийх
 - Хүнд араатайгаар удаан хугацаанд явахгүй байх
 - Тогтмол хурдаар удаан хугацаанд явахгүй байх

■ **Автомашинаа гадаадад ашиглах**

Холбогдох автомашин бүртгэлийн хууль дүрмийг дагаж мөрдөхөөс гадна тохирох шатахуун байгаа эсэхийг шалгана. (→X.554)

■ **Хөдөлгүүр унтраахын өмнөх нормалдах хугацаа**

Турбо гэмтэхээс сэргийлж өндөр хурдаар явсан эсвэл өгсүүр замаар явсны дараа хөдөлгүүрийг хэсэг хугацаанд сул хаазаар ажиллуулна.

Жолоодлогын нөхцөл	Хугацаа
Хэвийн хотын жолоодлого (хурдны замын хурдны дээд хязгаар эсвэл тохиромжтой хурдаар явсан)	Шаардлагагүй
Өгсүүр зам эсвэл тогтмол хурд (уралдааны замаар зэрэг) эсвэл чиргүүл, автомашин чирэх (чирэх багцтай автомашин)	1 мин орчим

■ **Байгаль орчинд ээлтэй жолоодлого**
→X.117

 **АЮУЛТАЙ**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ **Хөдөлгөөн эхлэх үед**

Хөдөлгүүр асаалттай зогсож байгаа үед тоормосны дөрөөг заавал гишгэнэ. Ингэснээр автомашин өөрөө хөдлөхөөс сэргийлнэ.

■ **Автомашин жолоодох үед**

- Хэрэв та тоормос болон хаазны дөрөөний байрлалыг мэддэггүй бол буруу дөрөөг гишгэхээс сэргийлж жолоодохгүй байх нь зүйтэй.
- Тоормосны дөрөөний оронд хаазны дөрөөг андуурч гишгэх нь хурд огцом нэмэгдэх, осол аваар гаргахад хүргэх аюултай
- Ухрах үйлдэл хийх үед биеэрээ эргэж арагш харах нь дөрөөний ажиллагааг хүндрэлтэй болгодог. Дөрөөтэй зөв ажиллана
- Автомашиныг богино зайнд хөдөлгөх үед ч жолоо барих зөв биеийн байрлалтай сууна. Энэ нь дөрөөтэй зөв ажиллах боломжийг бүрдүүлнэ



АЮУЛТАЙ

- Тоормосны дөрөөг зөвхөн баруун хөлөөрөө гишгэнэ. Зүүн хөлөөрөө гишгэх нь яаралтай үед самбаачлах хурдыг багасгаж улмаар осол аваар хүргэх аюултай
- Шатамхай бодис дээгүүр гарах, мөн шатамхай бодисын ойр орчимд автомашинаа зогсоож болохгүй.
Яндангийн систем болон яндангаас ялгарч буй утаа нь өндөр хэмтэй байх тул шатамхай материалд гал авалцах аюултай.
- Хэвийн жолоодлогын үед хөдөлгүүр унтраахыг хориглоно. Хөдөлгөөний үед хөдөлгүүр унтраах нь жолооны механизм, тоормосны удирдлагад нөлөөлөхгүй боловч цахилгаан жолооны хүчлүүр ажиллагаагүй болж болно. Ингэснээр жолоодох нь хэцүү болох тул даруй замаас гарч аюулгүй газар зогсооно. Автомашиныг хэвийн аргаар зогсоох боломжгүй болсон зэрэг онцгой нөхцөл үүссэн үед: →Х.488
- Эгц налуу замаар уруудах үед аюулгүй тогтмол хурд барихын тулд хөдөлгүүрийн тоормос (хүнд араанд шилжүүлэх) ашиглана. Тоормос удаан ашиглах нь хэт халж ажиллагаагүй болоход хүргэх аюултай. (→Х.214)
- Жолоодлогын үед жолооны хурд, суудал, голын болон хажуугийн толины тохиргоо хийж болохгүй. Автомашины жолоодлого алдахад хүргэх аюултай.
- Хөдөлгөөний үед зорчигч гар, толгой болон биеийн бусад хэсгээ гадагш гаргахаас сэргийлж цаг ямагт шалгана.

● Тус автомашин нь хэт бартаат замд зориулагдаагүй болно. Элс эсвэл шавраар зайлшгүй явах шаардлагатай үед болгоомжтой жолоодох ба элс, шавраар удаан хугацаанд явахаас зайлсхийнэ.

● Гол усаар явж болохгүй. Энэ нь цахилгаан хэлхээ/электрон эд ангиудад богино холболт үүсгэх, хөдөлгүүр гэмтээх зэрэг автомашинд ноцтой гэмтэл учруулна.

■ Халтиргаатай замаар явах үед

● Огцом тоормослох, хаазлах мөн жолооны хурд огцом эргүүлэх нь дугуй халтирах улмаар жолоодлогоо алдахад хүргэх аюултай.

● Огцом хурдлах, араа сольж хөдөлгүүрийн тоормос хийх, хөдөлгүүрийн эргэлт өөрчлөх нь автомашин халтирахад хүргэнэ.

● Тогтоол устай газраар явсны дараа тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэж хэвийн ажиллагааг шалгана. Норсон наклад тоормосны хэвийн ажиллагааг алдагдуулах магадлалтай. Автомашины нэг талын наклад норж тоормос муу барих нь жолоодлогод нөлөөлнө.

■ Арааны хөшүүрэг сэлгэх үед

● Автомашин урагшаа явах араатай үед арагш өнхрөх эсвэл R араатай үед урагш өнхрөхөөс сэргийлнэ.

Энэ нь хөдөлгүүр хүч алдаж унтрах эсвэл тоормос, жолооны ажиллагаа муудах улмаар осол, гэмтэлд хүргэх аюултай.

● Хөдөлгөөний үед арааг P байрлалд буцаахыг хориглоно. Энэ нь хурдны хайрцгийг гэмтээх мөн автомашины жолоодлого алдагдахад хүргэх аюултай.

● Автомашин урагшаа явж байгаа үедээ арааг R байрлалд шилжүүлж болохгүй. Энэ нь хурдны хайрцгийг гэмтээх мөн автомашины жолоодлого алдагдахад хүргэх аюултай.



АЮУЛТАЙ

● Автомашин ухарч байгаа үед арааг урагшаа явах араанд шилжүүлж болохгүй. Энэ нь хурдны хайрцгийг гэмтээх мөн автомашины жолоодлого алдагдахад хүргэх аюултай.

● Явж байгаа автомашины арааг N байрлалд шилжүүлэхэд хөдөлгүүр салгагдана. Арааны N байрлалд хөдөлгүүрийн тоормос ажиллахгүй.

● Автомашин жолоодох үед хаазны дөрөө гишгэнгээ араа солихгүй байхад анхаарна. Арааны хөшүүргийг P болон N-с өөр араанд шилжүүлэх нь автомашин огцом ухасхийн хөдлөхөд хүргэх ба осол гаргах зэргээр, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Араа сольсны дараа хянах самбар дахь арааны байрлалын индикатор тухайн сонгосон арааг зааж байгаа эсэхийг нягтална.

■ Зурагдах, хавирах дуу гарсан үед (накладны элэгдэл заагч)

Нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж тоормосны накладаа шалгуулж солиулна уу.

Даруй солиогүй наклад тоормосны планз гэмтээх магадлалтай.

Тоормосны наклад, планз зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс элэгдсэн үед автомашин жолоодох нь аюултай.

■ Автомашин зогссон үед

● Өндөр хааз өгч болохгүй. Автомашины араа P эсвэл N-с өөр араанд байгаа үед автомашин огцом ухасхийн хөдлөх улмаар осол гарахад хүргэх аюултай.

● Хөдөлгүүр асаалттай үед автомашин өнхөрч осол гаргахаас сэргийлж зогсохдоо тоормос гишгэх эсвэл зогсоолын тоормос татна.

● Автомашин налуу газар зогсож байгаа үед урагш эсвэл арагш өнхөрч осол гаргахаас сэргийлж зогсох хугацаандаа тоормос гишгэх ба шаардлагатай бол зогсоолын тоормос татна.

● Өндөр хааз өгөх, хөдөлгүүр ээрүүлэхээс зайлсхийнэ. Зогсож байгаа автомашины хөдөлгүүрт өндөр хааз өгөх нь яндангийн системийг хэт халаах аюултай. Улмаар халсан яндангаас ойр орчимд байгаа шатамхай материалд гал авалцах аюултай.

■ Зогсоолд байрлуулсан үед

● Нартай үед нүдний шил, тамхины асаагуур, лаазтай шүршдэг бодис, лаазтай ундаа зэргийг автомашинд үлдээхийг хориглоно.

Дараах эрсдэлүүд үүснэ:

- Тамхины асаагуур, лаазтай шүршдэг бодисоос хий алдагдаж улмаар гал гарч болзошгүй

- Автомашины бүхээгийн өндөр хэмд нүдний шилний хуванцар линз болон бусад хэсгийн хэлбэр алдагдах, цуурах аюултай

- Ундааны лааз хагарах, ундаа автомашины бүхээгт цацагдах, цахилгааны эд ангиудад богино холболт үүсгэх зэрэг аюултай

● Автомашинд тамхины асаагуур үлдээж болохгүй. Урд хайрцагт хийсэн эсвэл шалан дээр тамхины асаагуур орхисон үед суудлын тохиргоо хийх, эд зүйл хийх үед санамсаргүй дарагдаж асах улмаар гал гарч болзошгүй.

● Сорж наалддаг наалт шилэнд наах мөн агаар цэвэршүүлэгч зэргийн сав хянах самбар, урд хэсэгт тавьж болохгүй. Эдгээр нь линз шиг гэрэл цуглуулж гал гаргах аюултай.



АЮУЛТАЙ

- Гэрэл ойлгодог хуулгаар бүрсэн хүнхэр шил зэргийг автомашинд үлдээн цонх, хаалгыг онгорхой орхиж болохгүй. Шил хүнхэр линз шиг ойсон гэрлийг цуглуулснаас үүдэн гал гарах аюултай.
- Зогсоолын тоормос татаж арааг Р байрлалд буцаах ба хөдөлгүүрийг унтраан хаалгыг түгжинэ. Хөдөлгүүр асаалттай хэвээр нь харах хүнгүй үлдээж болохгүй. Р араанд зогсоолын тоормос татаагүй автомашин өнхрөх, осол үүсгэх аюултай.
- Хөдөлгүүр ажиллаж байгаа үед мөн унтарсан даруйд халуун янданд хүрч болохгүй. Түлэгдэх аюултай.

■ Автомашинд унтах үед

Автомашинд унтах үед хөдөлгүүрийг заавал унтраана. Эсрэг тохиолдолд санамсаргүйгээр араа солих, хаазны дөрөө гишгэх зэрэг магадлалтай бөгөөд энэ нь осол гаргах мөн хөдөлгүүр хэт халснаас гал гарахад хүргэх аюултай. Үүнээс гадна автомашин агааржуулалт муутай орчинд байгаа үед яндангийн утаа хуримтлагдан бүхээгт орж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Тоормослох үед

- Тоормос норсон үед илүү анхаарал болгоомжтой жолоодно. Тоормос норсон үед тоормосны зай ихсэх ба баруун болон зүүн талын тоормос хоёр өөрөөр барих тохиолдол гардаг. Мөн зогсоолын тоормос гүйцэд барихгүй байж болно.

- Тоормосны хүчлүүр ажиллахгүй үед бусад автомашиныг хэт ойр дагах мөн тоормослох шаардлагатай уруу зам, огцом эргэлтээс зайлсхийнэ.

Хүчлүүр ажиллахгүй үед тоормос ажиллах боловч ердийнхөөс илүү хүчээр дөрөөг гишгэх шаардлагатай болох бөгөөд улмаар тоормосны зай ихэсдэг тул даруй засуулна.

- Хөдөлгүүр хүч алдаж унтарсан үед тоормосны дөрөөг олон дахин гишгэж болохгүй. Дөрөөг гишгэх бүрд тоормосны хүчлүүрт зориулагдсан нөөц багасаж байдаг.

- Тоормосны систем 2 тусдаа гидравлик системээс бүрдэх ба аль нэг систем доголдсон үед нөгөө систем үргэлжлүүлэн ажилладаг. Энэ үед тоормосны дөрөө илүү хүч шаардах ба улмаар тоормосны зай ихэсдэг тул даруй засуулна.

■ Автомашин суусан үед (AWD загвар)

Автомашины аль нэг дугуй газраас хөндийрсөн эсвэл элс, шавар зэрэгт суусан үед хэт их хий эргүүлэхийг хориглоно. Явах эд ангийг гэмтээх, огцом ухасхийж осол гаргах аюултай.



АНХААР

■ Автомашин жолоодох үед

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарладаг тул жолоодлогын үед хааз болон тоормосыг зэрэг гишгэхгүй.
- Налуу зам дээр автомашиныг хөдөлгөөнгүй зогсоохын тулд хаазны дөрөө ашиглах ба хааз болон тоормосны дөрөөг зэрэг гишгэж болохгүй.



АНХААР

■ **Автомашины эд ангиудыг эвдрэл гэмтлээс хамгаалах**

- Жолооны хүрдийг аль нэг тийш тултал нь эргүүлэх мөн эргүүлсэн хэвээр удаан барьж болохгүй. Жолооны механизмын цахилгаан мотор эвдрэх аюултай.
- Автомашины доод тал, дугуй зэргийг гэмтэхээс сэргийлж энхэл донхол зам дээр боломжит бага хурдаар явна.
- Өндөр хурдаар мөн өгсүүр замаар явсны дараа хөдөлгүүрийг тодорхой хугацаанд сул ажиллуулна. Турбо хөрсний дараа хөдөлгүүрийг унтраана. Эсрэг тохиолдолд турбо эвдрэх аюултай.

■ **Хөдөлгөөний үед дугуй хагарах**

Дугуй хагарсан, гэмтсэн үед дараах нөхцөлүүд үүснэ. Жолооны хүрдийг сайтар бариад тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэж хурдаа хасна.

- Жолоодлого хүндрэлтэй болно.
- Автомашинаас хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ гарна.
- Автомашин хэвийн бус хазайна.

Дугуй хагарсан тохиолдолд авах арга хэмжээ (→Х.516, 526)

■ **Зам үерлэсэн үед**

Үертэй замаар гарах нь эрсдэлтэй. Энэ нь автомашинд дараах ноцтой гэмтэл учруулах аюултай:

- Хөдөлгүүр хүч алдаж унтрах
- Цахилгаан эд ангид богино холболт үүсэх
- Ус орсноос шалтгаалсан хөдөлгүүрийн гэмтэл үүсэх

Хэрэв та үертэй замаар гарсан, автомашин үерт автсан үед Lexus дилертээ хандаж дараах зүйлсийг шалгуулна:

- Тоормосны ажиллагаа.
- Хөдөлгүүр, хурдны хайрцаг, туслах хурдны хайрцаг (AWD загвар), хойд дифференциал (AWD загвар) зэргийн тос, шингэний хэмжээ, чанарын өөрчлөлт зэрэг
- Кардан гол (AWD загвар) холхивч гүүшингийн холбооснууд (шалгах боломжтой холбооснууд) болон бусад татуурга, хөндлөвч, холбоос зэргийн тосолгооны байдал

Үер уснаас үүдэн арааны удирдлагын систем гэмтсэн үед арааг Р-д буцаах эсвэл араа Р-с бусад араанд шилжихгүй байж болно. Энэ нөхцөлд Lexus дилертээ хандана уу.

■ **Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед**

Зогсоолын тоормос татаад арааг Р араанд буцаана. Эсрэг тохиолдолд автомашин гэнэт хөдлөх эсвэл хаазны дөрөөг санамсаргүй гишгэн огцом ухасхийх аюултай.

Огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага [DSC])

Дараах хэвийн бус үйлдэл хийгдсэн үед систем хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарладаг.

- Арааг R^{*}-д шилжүүлсэн.
- Р эсвэл R араанаас урагш жолоодлогын D^{*} зэрэг араанд шилжүүлсэн.

Систем ажилласан үед анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед анхааруулгын зааварчилгааг мөрдөнө.

* : Тухайн нөхцөлөөс хамаарч арааны байрлал өөрчлөгдөхгүй байж болно.

■ Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага (DSC)

TRC систем идэвхгүй үед (→X.375) огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах систем мөн салгагддаг. Огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах систем идэвхэжсэн үед автомашиныг шавар, цаснаас гаргахад хүндрэлтэй болж болно. Энэ тохиолдолд TRC (→X.375) системийг идэвхгүй болгож шавар цаснаас автомашиныг гаргах боломжтой.

Мөн огцом хөдөлгөөн эхлэхийг хязгаарлах удирдлага дараах нөхцөлүүдэд ажиллахгүй:

- Trail горим асаалттай (AWD загвар)

Ачаа тээш, багааж

Ачаа тээвэрлэх, ачих, хадгалахтай холбоотой дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Тээшний хэсэгт ачиж тээвэрлэж болохгүй зүйлс

Дараах зүйлсийг тээшний хэсэгт тээвэрлэх нь галын аюултай:

- Дотроо бензинтэй сав
- Лаазтай аерозол

■ Ачаа тээшний анхааруулга

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины дөрөөтэй харьцахад саад учруулах, жолоочийн үзэгдэх орчныг хязгаарлах, ачсан эд зүйлс жолооч, зорчигчийг цохих зэргээр гэмтэлд хүргэх аюултай.

- Тээшний хэсгээс ачааг буулгах боломжтой болсон үедээ даруй буулгана.
- Тээшний хэсэгт суудлын түшлэгийн өндрөөс давуулан ачаа бараа давхарлан ачиж болохгүй.
- Арын суудлыг эвхсэн үед урт ачааг урд суудлын чанх ард ачихгүй.
- Зорчигч суух зориулалтгүй тул тээшний хэсэгт хүн суулгахыг хатуу хориглоно. Зорчигч зөвхөн суудал дээр сууж аюулгүйн бүс зүүнэ.
- Ачааг дараах газруудад тавихыг хориглоно.
 - Жолоочийн хөлийн хажууд
 - Урд зорчигчийн эсвэл арын суудал дээр (эд зүйлс давхарлах үед)

**АЮУЛТАЙ**

- Тээшний хэсгийн эвхэгддэг хаалт дээр
- Хянах самбар дээр
- Урд талд
- Бүхээгийн зорчигчийн хэсэгт байгаа бүх эд зүйлсийг хөдөлгөөнгүй бэхэлнэ.

■ Ачаа ачих, жин хуваарилах

- Даац хэтрүүлэн ачиж болохгүй.
- Тэгш бус хуваарилж болохгүй.

Буруу ачих нь тоормос болон жолооны механизмыг гэмтээх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Дээврийн аяллын хайрцаг ашиглах үед (туузан ачаатай автомашин)

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Ачааны жинг урд ба хойд тэнхлэгт жигд хуваарилж ачна.
- Урт эсвэл өргөн ачаа ачих үед автомашины нийт урт болон өргөнөөс хэтрүүлэн ачихгүй. (→X.552)
- Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө ачааны бэхэлгээг шалгана.
- Дээвэр дээр ачаа ачих нь автомашины хүндийн төвийг илүү өндөр болгодог. Жолоодлого буруу хийсэн үед жолоодлогоо алдах, хөмрөх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай тул өндөр хурд, огцом хөдөлгөөн эхлэх, огцом эргэлт, огцом тоормос, хөдөлгөөн хийхээс зайлсхийнэ.
- Хол зам туулах, донсолгоотой замаар явах эсвэл өндөр хурдтай явах үедээ ачааны бэхэлгээг тогтмол шалгана.

- Дээвэр дээр 70 кг (154 lb.)-с хүнд ачаа ачихыг хориглоно.

**АНХААР****■ Ачаа ачих үед (дээврийн нээлхий эсвэл панорамик дээврийн нээлхийтэй автомашин)**

Дээврийн нээлхий эсвэл панорамик дээврийн нээлхийг гэмтээх, хортон суулгахаас сэргийлнэ.

Чиргүүл чирэх (чирэх багц тоноглолтой автомашин)

Lexus нь тус загварын автомашинаар чиргүүл чирэхийг зөвлөдөггүй. Мөн Lexus нь чирэх дэгээ угсрах, чирэх дэгээнд угсардаг тэргэнцэр, скутер, унадаг дугуй зэргийн ачаа угсарч ашиглахыг зөвлөдөггүй. Тус автомашин нь чиргүүл чирэх эсвэл чирэх дэгээнд угсардаг ачаа угсарч ашиглахад зориулагдаагүй болно.



Чиргүүл чирэх (ӨАБНУ)

Энэхүү автомашин нь зорчигч, хүн тээвэрлэхэд зориулагдсан бөгөөд чиргүүл чирэх нь жолоодлого, тоормос, автомашины эдэлгээ болон шатахуун зарцуулалтанд нөлөөлдөг. Тохирох тоноглолыг зөв ашиглах болон анхаарал болгоомжтой жолоодлогын дадал зуршлаас таны аюулгүй байдал, сэтгэл ханамж хамаарна.

Чиргүүл аюулгүй чирэхэд анхаарал болгоомжоос гадна чиргүүлийн онцлог болон ашиглалтын нөхцөлд нийцүүлэн жолоодох шаардлагатай.

Чиргүүлийг бизнесийн зориулалтаар ашигласнаас шалтгаалсан эвдрэл нь Lexus үйлдвэрлэгчийн баталгаанд хамаарахгүй.

Чирэх дэгээ зэрэг дэлгэрэнгүй мэдээллийг та Lexus дилерт хандаж авна уу.

■ Дугуйны мэдээлэл

- Чиргүүл чирэх үед дугуйн даралтыг үйлдвэрлэгчийн зөвлөсөн хэмжээнээс 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² эсвэл 3 psi) нэгжээр нэмнэ. (→Х.558)
- Чиргүүлийн дугуйны хийн даралтыг чиргүүлийн бүх жин болон чиргүүл үйлдвэрлэгчийн зөвлөмжийг үндэслэн тохируулна.

■ Чиргүүлийн гэрэл

- Чиргүүлийн эргэх дохионы гэрэл болон тоормосны гэрлийг чиргүүл холбох бүрд бүрэн ажиллагаатай байгаа эсэхийг шалгана.

Автомашинтай цахилгаан утсаар шууд холбох нь цахилгаан системүүд болон гэрлүүдэд гэмтэл учруулах эрсдэлтэй.

- Буруу холболт автомашины гэрэлд гэмтэл учруулах тул чиргүүлийн гэрэл угсрах үед өөрийн дилерээсээ зөвлөгөө авна. Чиргүүлийн гэрэл угсрах үед орон нутгийн хууль дүрмийг баримтална.

■ Чиргүүл чирэх үед

Хэвийн ажиллагаа алдагдах тул дараах системүүдийг унтраана.

- LTA (Lane Tracing Assist) (→X.262)
- LDA (Lane Departure Alert) (→X.267)
- Динамик радарын хурд баригч (→X.281)
- Хурд баригч (→X.294)
- BSM систем (→X.304)
- Lexus parking assist-мэдпэгч (→X.314)
- RCTA функц (→X.323)
- PKSB систем (→X.332)

■ Автомашин шинэ үед

Шинэ хүч дамжуулах эд ангитай автомашинд эхний 800 км (500 миль)-д чиргүүл чирэхгүй байхыг Lexus зөвлөдөг.

■ Урьдчилсан аюулгүйн үзлэг

- Чиргүүлийн гарын жин автомашин дээр ирдэг тул чирэх дэгээнд ирж буй жин зөвшөөрөгдөх хэмжээнд байгаа эсэхийг шалгана. Мөн автомашин дээр ирж буй хүндийн жин зөвшөөрөгдөх хэмжээнд байгаа эсэхийг мөн шалгана. (→X.207)
- Чиргүүл дээр ачаа сайтар бэхлэгдсэн эсэхийг шалгана.
- Хажуугийн толинд ар тал сайн харагдахгүй үед нэмэлтээр арыг харах толь суурилуулна. Нэмэлт толины суурийг уртасгаж ар талын замын хөдөлгөөн сайн харагдах байдлаар тохируулна.

■ Засвар үйлчилгээ

- Чиргүүл чирэх нь автомашинд хэвийн ашиглалтын үеэс илүү ачаалал учруулах тул чиргүүл чирч ашиглаж буй автомашиныг богино давтамжтайгаар засвар үйлчилгээнд хамруулах шаардлагатай.

- Чирэгч дэгээ, гар, холбооснуудыг 1000 км (600 миль) тутамд чангалж шалгах шаардлагатай.

Жингийн хязгаарлалт

Чиргүүл чирэхийн өмнө чирэх хүчин чадал, автомашины бүх жин, нэг тэнхлэг дээрх хамгийн их ачаалал, чиргүүлийн гар дээр дарах жингийн зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээг нягтална. (→X.552)

Чиргүүлийн дэгээ, дэгээ тогтоогч

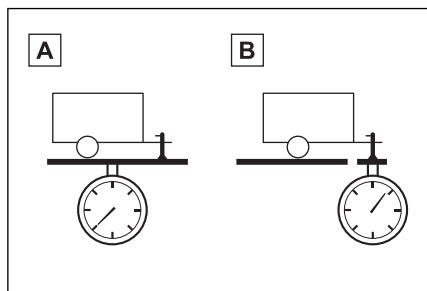
Lexus автомашинд Lexus-н чиргүүлийн дэгээ, дэгээ тогтоогч ашиглах нь зүйтэй. Мөн ижил төрлийн, ижил чанартай дэгээ, дэгээ тогтоогч ашиглаж болно.

Lexus-н чиргүүлийн дэгээ, дэгээ тогтоогч ашиглах үед нэмэлт бэхэлгээ ашиглана. Нэмэлт бэхэлгээг та Lexus дилерээс тодруулна уу.

- Хялбар салгах, байрлалыг солих боломжтой чирэх хэрэгсэл ашиглаж болохгүй.
- Ашиглаагүй үед чирэх хэрэгслийг салгана.

Чиргүүл дээр ачаа ачих үед анхаарах зүйлс

- Чиргүүлийн бүх жин ба чиргүүлийн гар дээр дарах жингийн зөвшөөрөгдөх хэмжээ



А Чиргүүлийн бүх жин

Чиргүүлийн жин болон ачааны жингийн нийлбэр автомашины чирэх хүчин чадлаас давж болохгүй. Автомашины хүчин чадлаас чиргүүлийн бүх жин давах нь аюултай. (→X.552)

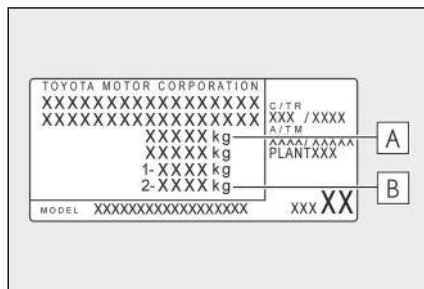
Чиргүүл чирэх үед чиргүүлийн савалтаас сэргийлэх friction coupler холболт эсвэл тогтворжуулагч ашиглана (савалтаас сэргийлэх төхөөрөмж).

Чиргүүлийн жин 2000 кг (4409 lb)-с их үед friction coupler холболт эсвэл тогтворжуулагч (савалтаас сэргийлэх төхөөрөмж) ашиглах шаардлагатай.

Б Чиргүүлийн гарын жингийн зөвшөөрөгдөх хэмжээ

Ачааг чиргүүлийн гар дээр 25 кг (55.1 lb)-с дээш эсвэл автомашины чирэх хүчин чадлын 4 хувьтай тэнцэх жингээр дарах байдлаар ачна. Мөн чиргүүлийн гарын жингийн зөвшөөрөгдөх хэмжээ нь заасан хэмжээнээс давахыг хориглоно. (→X.552)

Мэдээллийн пайз (үйлдвэрлэгчийн пайз)



А Автомашины бүх жин

Жолооч, зорчигч, тээш, чирэх дэгээ, чиргүүлийн нийт жин автомашины бүх жингээс 100 кг (220.5 lb)-с хэтэрч болохгүй. Бүх жингээс хэтрүүлэх нь аюултай.

Б Арын тэнхлэгийн даацын хязгаар

Арын тэнхлэг дээр ирж буй жин тэнхлэгт ногдох даацын хязгаараас 15%-с хэтэрч болохгүй. Даацын хязгаараас хэтрүүлэх нь аюултай. Автомашины чирэх хүчин чадлыг далайн түвшинд буюу нам дор газар хийсэн туршилтын үр дүнд үндэслэн гаргасан болно. Өндөрлөг газарт хөдөлгүүрийн хүч буурах ба чирэх хүчин чадал багасдаг.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Автомашины бүх жин эсвэл тэнхлэгийн даацын хязгаараас бодит жин хэтэрсэн үед

Анхааруулгыг мөрдөөгүй нөхцөлд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

● Дугуйн даралтыг зохих хэмжээнээс 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² эсвэл 3 psi)-р нэмнэ. (→X.558)



АЮУЛТАЙ

- Хот суурин газрын зам дээр чиргүүлтэй автомашины хурдны дээд хязгаар, хурдны хязгаар тогтоогоогүй бусад зам дээр 100км/ц (62 миль/ц)-с хэтрүүлж болохгүй.

Чиргүүл чирэх үеийн зааварчилгаа

Чиргүүл чирэх үед автомашины жолоодлого өөр болдог. Осол аваар, амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулахаас сэргийлж дараах зүйлсийг анхаарна:

■ Чиргүүл болон гэрлийн холболтыг шалгах

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө мөн тодорхой зай туулсны дараа чиргүүл болон гэрлийн холболтыг шалгана.

■ Чиргүүл чирэх дадлага хийх

- Хоосон эсвэл ачаалал багатай зам дээр чиргүүлтэй эргэлт хийх, зогсох, ухрах дадлага хийнэ.
- Чиргүүлтэй ухрах үед жолооны хүрдний өөрийн биед ойр хэсгээс барих ба чиргүүлийг зүүн эргүүлэх үед жолооны хүрдийг цагийн зүүний дагуу, баруун эргүүлэх үед эсрэг эргүүлнэ. Буруу жолоодлогоос сэргийлж жолоог бага багаар эргүүлэх ба аливаа эрсдэл, ослоос сэргийлж ухрах дадлага хийх үедээ бусдын тусламж авах хэрэгтэй.

■ Автомашин хоорондын зайг нэмэгдүүлэх

10км/ц (6 миль/ц) хурдтай үед автомашин болон чиргүүлийн нийт урттай тэнцүү хэмжээний эсвэл түүнээс илүү хэмжээний автомашин хоорондын зайг урд талын автомашинаас барина. Хөндлөн шарвалт үүсгэдэг тул огцом тоормос хийхээс зайлсхийнэ. Эсрэг тохиолдолд шарвалт үүсэж жолоодлого хяналтаас гарч болно. Ялангуяа нойтон зам дээр анхаарал болгоомжтой жолоодно.

■ Огцом хурд нэмэх, жолоо мушгих, эргэлт хийх

Огцом өнцгөөр эргэлт хийх үед чиргүүл автомашин хоёр хайчилж шүргэлцэх, мөргөлдөх эрсдэлтэй. Эргэлтийн өмнө хурдаа сайтар хасах ба огцом тоормос хийлгүй алгуур зөөлөн эргэнэ.

■ Эргэлт хийх үед

Эргэлтийн үед чиргүүлийн дугуйны мөр автомашины дугуйнаас дотуур тойргоор эргэдэг. Чиргүүлийн дугуйн явах замыг хангалттай тооцож ердийн жолоодлого хийх үеэс илүү холуур эргэлт хийнэ.

■ Тэнцвэртэй холбоотой анхаарах зүйлс

Автомашины жолоодлогод тэгш бус гадаргуутай замын донсолгоо, хөндлөнгийн хүчтэй салхи нөлөөлдөг. Мөн зөрж өнгөрч буй автобус, том оврын ачааны машины салхинд автомашин цохигдож болох тул том оврын автомашинтай зөрөх тухай бүрд ар талаа шалгах

хэрэгтэй. Автомашин дээрх байдлаар нөлөөнд орж тэнцвэрээ алдсан үед даруй хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэж аажмаар хурдаа хасах ба тоормослох үедээ жолооны хүрдийг тэгш барина.

■ Гүйцэж түрүүлэх үед

Эгнээ байр солих үйлдэл хийж эхлэхийн өмнө автомашин болон чиргүүлийн нийт уртыг тооцохын зэрэгцээ автомашин хоорондын зай хангалттай байгаа эсэхийг мөн нягтална.

■ Хурдны хайрцгийн мэдээлэл

Хөдөлгүүрийн тоормос хийх үед тоормосны идэвхийг тооцож D араа сонгож болохгүй.

M байрлал сонгосон үед хурдны хайрцгийн арааны 6-с хэтрэхгүй байна. (→X.214)

■ Зогсоолд байрлуулах үед

Автомашин болон чиргүүлийн дугуйнд тус бүр ивээс хийх ба зогсоолын тоормосыг гүйцэд татаж арааг P араанд хийнэ.



АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Чиргүүл чирэх анхааруулга

Бүх жингийн хэмжээ зөвшөөрөгдөх хэмжээнээс давж болохгүй. (→X.207)

■ Осол, гэмтлээс сэргийлэх

- Автомашинд жижиг нөөц дугуй угсарсан үед чиргүүл чирэхгүй.

■ Чирэх үеийн хурд

Чиргүүлтэй автомашины хурдны хязгаарыг мөрдөнө.

■ Уруу замаар уруудах үед

Хурдаа хасаад хүнд араанд шилжүүлнэ. Уруудах үед хүнд араанд огцом шилжүүлж болохгүй.

■ Тоормосны дөрөөний ажиллагаа

Тоормосны дөрөөг ойр ойр урт гишгэх эсвэл үргэлжлүүлэн гишгэж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд тоормос халах, ажиллагаа муудах аюултай.



АНХААР

■ Чиргүүлийн гэрлийг шууд холбохыг хориглоно.

Чиргүүлийн гэрлийг шууд холбох нь автомашины цахилгаан системийг гэмтээх, доголдол үүсгэх аюултай.

Асаах товч

Электрон түлхүүр биедээ авч яваа үед дараах дарааллаар хөдөлгүүр асаах, асаах товчны горим солих боломжтой.

Хөдөлгүүр асаах

- 1 Зогсоолын тоормосны товчийг татаад тоормос залгагдсан эсэхийг нягтална. (→X.220)

Зогсоолын тоормосны индикатор асна.

- 2 Тоормосны дөрөөг гүйцэд гишгэнэ.

Мэдээллийн дэлгэц дээр  тэмдэг болон анхааруулга гарна. Тэмдэг, анхааруулга гараагүй үед хөдөлгүүр асахгүй.

- 3 Асаах товчийг богино, чанга дарна.

Асаах товчийг нэг удаа чанга дараад авахад хангалттай ба удаан дарах шаардлагагүй.

Хөдөлгүүр асах хүртэл эсвэл хөдөлгүүр асахгүй бол 30 секунд starter ажиллана.

Хөдөлгүүр асах хүртэл тоормосны дөрөөг гишгэнэ.

Асаах товчны бүх горимоос

хөдөлгүүр асаах боломжтой.



■ Асаах товчны гэрэл

Тухайн нөхцөлөөс хамаарч асаах товчны гэрэл дараах байдлаар асна.

- Аль нэг хаалга нээсэн эсвэл асаах товчийг ACC эсвэл ON горимоос OFF-д шилжүүлсэн үед асаах товчны гэрэл бүдэг асна.
- Электрон түлхүүртэй тоормосны дөрөө гишгэх үед асаах товч тодоор асна.
- Асаах товчны ACC эсвэл ON горимд асаах товч асна.

■ Хөдөлгүүр асахгүй үед

- Иммобилайзер системийг идэвхгүй болгоогүй байж болно. (→X.89) Lexus дилертээ хандана уу.
- Систем асахтай холбоотой анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан үед зааварчилгааг дагана.
- Хаалгыг механик түлхүүрээр тайлсан үед хөдөлгүүрийг smart entry & start системээр асаах боломжгүй. X.537-с хөдөлгүүр асаах тухай харна уу. Нөгөөтээгүүр автомашинд электрон түлхүүртэй ороод хаалга түгжсэн (→X.131) үед хөдөлгүүрийг асаах боломжтой.

■ Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суух

→X.124

■ Ажиллагаанд нөлөөлөх нөхцөл

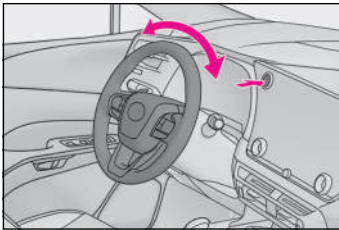
→X.150

■ Entry функцийн анхааруулга

→X.151

■ Жолооны хурд түгжих функц (тоноглогдсон автомашинд)

- Асаах товчийг OFF-д шилжүүлэн хаалга нээгдэж хаагдсаны дараа жолооны хурд түгжих функц хурдийг түгждэг. Асаах товчтой дахин харьцах үед жолооны хурдний түгжээ автоматаар тайлагдана.
- Жолооны хурдний түгжээ тайлагдахгүй үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Push ENGINE Switch while Turning The Steering Wheel in Either Direction” мэдээлэл гарна. Арааны хөшүүрэг Р-д байгаа эсэхийг шалгана. Жолооны хурдийг хоёр тийш эргүүлэнгээ асаах товчийг богино дарна.



- Жолооны хурд түгжих моторын хэт халалтаас сэргийлж хөдөлгүүрийг богино хугацаанд олон удаа асааж унтраах үед моторын ажиллагаа түр хугацаанд салгагдана. Энэ үед хэсэг хугацаанд хөдөлгүүрийг асаалгүй хүлээнэ. Моторын ажиллагаа 10 секундйн дараа дахин сэргэнэ.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Smart entry & start System Malfunction See Owner’s Manual” гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилертээ даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

■ Электрон түлхүүрийн зай

→X.479

■ Асаах товчны ажиллагаа

- Асаах товчийг богино, чанга дараагүй үед асаах товчны горим

солигдохгүй байж болно.

- Асаах товчийг OFF болгосон даруй асаах оролдлого хийвэл зарим тохиолдолд хөдөлгүүр асахгүй. Асаах товчийг OFF болгосны дараа хэдэн секундйн дараа дахин асаана.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Smart entry & start системийг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхгүй болгосон үед дэлгэрэнгүй мэдээллийг X.536-с харна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгүүр асаах үед

Жолоочийн суудалд суусан үедээ хөдөлгүүрийг асаана. Асаах үед ямар ч нөхцөлд хаазны дөрөө гишгэхийг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Жолоодлогын үед

Хөдөлгөөний үед хөдөлгүүр доголдсон, унтарсан үед аюулгүй газарт автомашиныг бүрэн зогсоох хүртэл хаалга нээх, түгжихийг хориглоно. Энэ нөхцөлд жолооны хурд түгжигдэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.



АНХААР

■ Хөдөлгүүр асаах үед

- Хөдөлгүүр хүйтэн үед өндөр хааз өгч болохгүй.
- Хөдөлгүүрийн асалт муудах, үе үе унтраад байгаа тохиолдолд Lexus дилертээ хандана.



АНХААР

■ Асаах товчны доголдлыг илэрхийлэх нөхцөлүүд

Асаах товч дарах үед бага зэрэг хатуу санагдах зэргээр хэвийн үетэй харьцуулахад өөр санагдсан үед системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Хөдөлгүүр унтраах

- 1 Автомашиныг зогсооно.
- 2 Зогсоолын тоормосыг татна. (→X.220)
- 3 Р арааны товчийг дарна. (→X.215)

Зогсоолын тоормосны болон Р арааны индикатор ассан эсэхийг нягтална.

- 4 Асаах товчийг дарна.

Хөдөлгүүрийн ажиллагаа зогсож хянах самбарын заалтууд унтарна. (Арааны байрлалын индикатор хэдэн секундйн дараа унтарна).

- 5 Тоормосны дөрөөг суллаж хянах самбар дээр АСС эсвэл ON гараагүй эсэхийг нягтална.

■ Арааны удирдлагын системд доголдол үүссэн үед

Арааны удирдлагын систем доголдсон үед асаах товчийг унтраах оролдлого хийхэд унтрахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зогсоолын тоормосыг залгаж асаах товчийг дарж унтраах боломжтой.

Системд доголдол үүссэн үед Lexus дилертээ даруй хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

■ Хөдөлгүүр унтарсан үед

Асаах товчийг унтраасан үед ч хөргөлтийн сэнс тодорхой богино

хугацаанд үргэлжлэн ажиллаж болно.



АЮУЛТАЙ

■ Онцгой нөхцөлд хөдөлгүүр унтраах

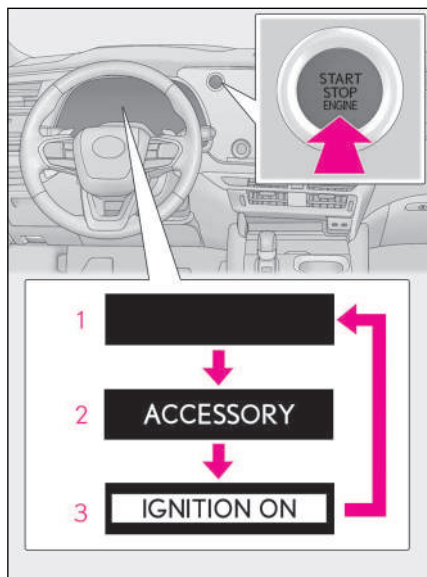
- Жолоодлогын үед онцгой, аваарын нөхцөл үүсэж хөдөлгүүрийг унтраах шаардлагатай үед асаах товчийг 2-с дээш секунд эсвэл 3-с олон удаа хурдан дарна. (→X.488) Зөвхөн онцгой нөхцөл үүссэн үед асаах товч дарна. Хөдөлгүүр унтраах нь жолоо болон тоормосны удирдлага алдагдахад хүргэхгүй боловч жолооны механизмын цахилгаан хүчлүүрийн ажиллагаа доголдоно. Ингэснээр жолоо хатуу болох тул боломжтой үед нэн даруй замаас гарч аюулгүй газарт зогсоно.

- Автомашины хөдөлгөөний үед асаах товчтой харьцсан тохиолдолд мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба мөн анхааруулах дуут дохио дуугарна.

- Хөдөлгөөний үед унтраасан хөдөлгүүрийг дахин асаах үед арааг N байрлалд оруулсны дараа асаах товчийг дарна.

Асаах товчны горим солих

Асаах товчны горимыг тоормосны дөрөө гишгээгүй үедээ асаах товчийг даран солих боломжтой. (Товч дарах тухай бүрд горим солигдоно.)



1 Off

Ослын дохионы гэрэл ашиглах боломжтой.

2 ACC*

Аудио хөгжим зэрэг зарим электрон төхөөрөмж ашиглах боломжтой.

3 ON

Бүх электрон төхөөрөмж ашиглах боломжтой.

*: Өөрчлөх боломжтой цэс ашиглан ACC горимыг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. (→X.561)

■ Автоматаар унтраах функц

- ACC горим эсвэл ON (хөдөлгүүр унтраастай) горимд Р араатай 20-с дээш минут болсон үед асаах товч OFF горимд шилжинэ.
- Аккумуляторын цэнэг бага нөхцөлд ACC горим эсвэл ON (хөдөлгүүр унтраастай) горимд Р араатай үед асаах товч OFF горимд автоматаар шилжинэ.

Нөгөөтээгүүр энэ нь аккумуляторын цэнэг суухаас бүрэн сэргийлэх боломжгүй тул хөдөлгүүр асаагүй үед

ACC, ON горимд удаан орхиж болохгүй.

■ Өөрчлөх боломжтой цэсээр ACC горимыг идэвхгүй болгосон үед

- Асаах товч унтраастай үед голын дэлгэцийг аккумуляторын цэнэг хэмнэх функц ажиллаж эхлэх хүртэл ашиглах боломжтой.
- Аюулгүй буухад туслах систем ажиллаж байгаа үед дохио дуугарч дуут зааварчилгаа өгнө. (Аюулгүй буухад туслах системтэй автомашин) (→X.310)



АНХААР

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

- Хөдөлгүүр асаагүй үед асаах товчийг ACC, ON горимд удаан байлгаж болохгүй.
- Мэдээллийн дэлгэц дээр хэрэв "ACCESSORY" эсвэл "IGNITION ON" гарвал асаах товч OFF горимд шилжээгүйг илтгэнэ. Асаах товчийг OFF горимд шилжүүлээд автомашинаас гарна.

Хурдны хайрцаг

Өөрийн зорилго, тухайн нөхцөл байдалд нийцүүлэн арааны байрлал сонгоно.

Арааны байрлалын зориулалт ба функц

Арааны байрлал	Зориулалт ба функц
P	Зогсоолд байрлуулах/хөдөлгүүр асаах
R	Ухрах
N	Сул араа (Хүч дамжихгүй араа)
D	Хэвийн жолоодлого ^{*1}
M	M жолоодлогын горим ^{*2} (→X.218)

^{*1}: Шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах, дуу чимээг бууруулах үүднээс хэвийн жолоодлогын үед D арааны байрлалыг сонгоно. Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүргээр өөрийн жолоодлогод нийцсэн араа шилжих хязгаарыг сонгох боломжтой.

^{*2}: M горим сонгосон үед тухайн сонгосон араа хүртэлх араануудын хооронд шилжинэ.

■ Автомат хурдны хайрцаг хамгаалах

Автомат хурдны хайрцгийн шингэн халсан үед мэдээллийн дэлгэц дээр "Transmission Oil Temp. High Stop in a Safe Place and See Owner's Manual" анхааруулга гарч автомашин хурдны хайрцаг хамгаалах горимд автоматаар шилжинэ. Та өөрийн Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

■ Динамик радарын хурд баригч идэвхжүүлэн жолоодох үед

Хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх зорилгоор дараах үйлдлийг хийсэн ч динамик радарын хурд баригч цуцлагдахгүй тул хөдөлгүүрийн тоормос идэвхжихгүй.

● D араатай жолоодох үед D5 эсвэл D4 араанд хүндрүүлэх. (→X.217)

● D араатай жолоодох үед спорт жолоодлогын горимд шилжүүлэх. (→X.369)

■ Огцом хөдөлгөөн эхлэхээс сэргийлэх (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

→X.202

■ AI-SHIFT

AI-SHIFT нь жолоочийн жолоодлого болон хөдөлгөөний нөхцөлд тааруулан тохирох арааг сонгодог. AI-SHIFT нь арааны хөшүүрэг D байрлалд автоматаар ажилладаг. (Арааны хөшүүргийг M байрлалд шилжүүлэх үед функц салгагдана.)

■ Араа шилжүүлэх ажиллагаатай холбоотой мэдээлэл гарсан үед

Араа буруу сонгогдох, автомашин огцом ухасхийхээс сэргийлж араа автоматаар солигдох мөн арааны хөшүүрэг ажиллуулах шаардлагатай болж болно. Энэ нөхцөлд мэдээллийн дэлгэцийн зааврын дагуу араа солино.

■ Аккумулятор цэнэглэсэн/дахин холбосны дараа

→X.544



АЮУЛТАЙ

■ Халтиргаатай замаар явах үед

Огцом хурд нэмж араа шилжүүлж болохгүй.

Хөдөлгүүрийн тоормосны хүч гэнэт өөрчлөгдөх нь автомашин шарвах, шидэгдэх улмаар осолд хүргэх аюултай.

**АНХААР**

■ Араа солих удирдлагын системд доголдол үүссэн байж болох нөхцөлүүд

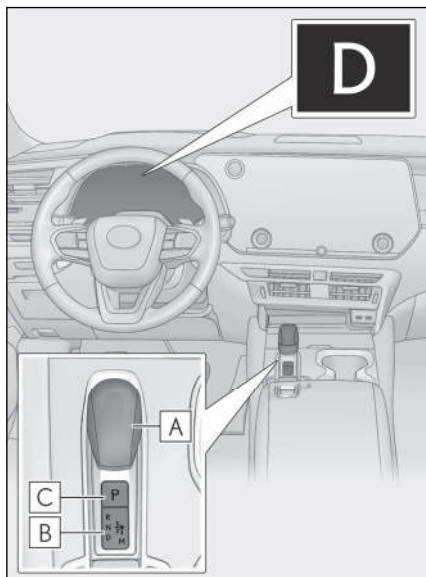
Дараах аль нэг нөхцөл үүссэн үед системд доголдол үүссэн байж болно.

Даруй аюулгүй тэгш газар зогсоож зогсоолын тоормосыг залгаад Lexus дилертээ хандана уу.

● Мэдээллийн дэлгэц дээр араа солих удирдлагын анхааруулга гарсан үед (→X.506)

● Хэдэн секундээс удаан хугацаанд араа сонгогдоогүй байгааг дэлгэц дээр харуулсан үед

Арааны байрлалын дэлгэц ба араа шилжүүлэх



[A] Арааны хөшүүрэг

Арааны байрлалын индикатор дахь сумны дагуу хөшүүргийг зөөлөн, гүйцэд түлхэнэ.

N араанд шилжүүлэх үед сумны чиглэлийн дагуу түлхээд барина.

Араа шилжүүлэх үйлдэл дууссаны дараа хөшүүргийг суллаж анхны

(●) байрлалд буцаана.

Зөвхөн D араанаас M араанд шилжүүлэх боломжтой.

P-с N, D эсвэл R-д, N, D, M эсвэл R-с P-д, D эсвэл M-с R-д, R-с D-д шилжүүлэх үед тоормос гишгэсэн мөн автомашин хөдөлгөөнгүй байна.

[B] Арааны байрлалын индикатор

Хянах самбарын дэлгэц:

Тухайн арааны байрлал асна.

Арааны хөшүүргийн дэлгэц:

Тухайн арааны байрлал асна.

Арааны байрлал сонгох үед хянах самбарын арааны байрлалын индикатор дээр тухайн сонгосон байрлал гарч байгаа эсэхийг нягтална.

[C] P арааны байрлалын товч

Автомашиныг бүрэн зогсоож зогсоолын тоормос залгаад P арааны байрлалын товчийг дарна.

Араа P-д шилжсэн үед товч асна.

Арааны байрлалын индикатор P-г зааж байгаа эсэхийг нягтална.

■ Асаах товчны горим тус бүрд арааны байрлал солих

● Асаах товчны ACC эсвэл off горимд арааны байрлал солих боломжгүй.

● Асаах товч ON үед арааг зөвхөн N байрлалд шилжүүлэх боломжтой.

● Хөдөлгүүр асаалттай үед арааг P-с D, N эсвэл R-д шилжүүлж болно.

■ Арааг P-с бусад байрлалд шилжүүлэх

● Тоормосны дөрөөг гүйцэд гишгээд арааны хөшүүргийг шилжүүлнэ. Тоормос гишгэлгүйгээр хөшүүрэг сэлгэсэн үед дохио дуугарч арааны байрлал шилжүүлэх ажиллагаа

цуцлагдана.

- Арааны байрлал сонгох үедээ хянах самбар дахь арааны байрлалын индикатор дээр тухайн сонгосон байрлал гарч байгаа эсэхийг нягтална.

- Р араанаас шууд М араанд шилжүүлэх боломжгүй.

■ Арааны байрлал шилжихгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд дохио дуугарч араа шилжүүлэх боломжгүйг илтгэнэ. Араа шилжүүлэхэд шаардлагатай тохирох арга хэмжээ авч дахин шилжүүлнэ.

- Арааны дөрөө гишгэлгүйгээр арааг Р-с бусад араанд шилжүүлэхээр оролдсон
- Хаазны дөрөө гишгэсэн үедээ арааг Р-с бусад араанд шилжүүлэхээр оролдсон
- Арааны дөрөө гишгэлгүйгээр зогссон эсвэл хэт бага хурдаар явах үедээ арааг N-д шилжүүлэхээр оролдсон
- Арааны дөрөө гишгэлгүйгээр зогссон эсвэл хэт бага хурдаар явах үедээ арааг N-с шилжүүлэхээр оролдсон
- Арааг Р эсвэл N-с М-д шилжүүлэхээр оролдсон
- Автомашин явж байх үед Р арааны байрлалын товч дарсан

Хэт бага хурдтай явж байх үед араа Р байрлалд шилжиж болно.

■ Араа автоматаар N байрлалд шилжих нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд дуут дохио дуугарч арааны байрлал N-д шилжсэнийг илтгэнэ. Араа шилжүүлэхэд шаардлагатай тохирох арга хэмжээ авч дахин шилжүүлнэ.

- Автомашин урагшаа явж байгаа үед R арааны байрлалд шилжүүлэхээр

оролдсон

Хэт бага хурдтай явж байх үед араа R байрлалд шилжиж болно.

- Автомашин ухарч байгаа байгаа үед D арааны байрлалд шилжүүлэхээр оролдсон

Хэт бага хурдтай явж байх үед араа D байрлалд шилжиж болно.

- Арааг R-с M арааны байрлалд шилжүүлэхээр оролдсон

■ Автомашин явж байгаа үед арааг N-д шилжүүлэх

Автомашин тодорхой хурднаас дээш хурдтай явж байгаа нөхцөлд N араанд шилжүүлэх үед хөшүүргийг N байрлалд удаан барилгүйгээр араа N-д шилжинэ. Энэ нөхцөлд дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч араа N байрлалд шилжсэнийг илтгэнэ.

■ Автоматаар Р арааны байрлал сонгох функц

Дараах нөхцөлүүдэд арааны байрлал автоматаар Р-д шилжинэ.

- Асаах товчны ON горимд арааны Р-с өөр байрлал сонгогдсон байгаа үед асаах товч дарсан (арааны байрлал Р-рүү шилжээд асаах товч унтарна)
- Жолоочийн хаалга нээгдсэн ба арааны хөшүүргийн Р байрлалд дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед
 - Асаах товч ON горимд байгаа
 - Жолооч аюулгүйн бүсээ бүслээгүй байгаа
 - Тоормосны дөрөө гишгээгүй байгаа

Араа Р байрлалд шилжсэний дараа автомашиныг жолоодох үед арааны хөшүүргийг дахин ажиллуулна.

- Жолоодлогын үед хөдөлгүүрийг аваар ослын онцгой нөхцөлд унтраагаад автомашиныг зогсоосны дараа.

- Арааны Р-с бусад байрлал сонгогдсон байгаа үед

аккумуляторын хүчдэл унасан.

- * Автомашин бүрэн зогсохын дөнгөж өмнө зэргээр автомашин хэт бага хурдаар явж байгаа үед асаах товч дарсан нөхцөлд араа автоматаар Р байрлалд шилжиж болно. Асаах товч дарахаас өмнө автомашин бүрэн зогссон эсэхийг нягтална.

■ Арааны хөшүүрэг Р байрлалаас шилжихгүй үед

Аккумуляторын цэнэг суусан байж болно. Аккумуляторын цэнэгийн хэмжээг шалгана. (→Х.541)

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)



АЮУЛТАЙ

■ Арааны хөшүүрэг

- Арааны хөшүүргийн толгойг салгах эсвэл Lexus-н оригиналаас бусад арааны хөшүүргийн толгой ашиглахыг хориглоно. Мөн хөшүүрэг дээр эд зүйлс өлгөж, зүүж болохгүй. Эдгээр үйлдлүүд нь арааны хөшүүргийг анхны байрлалдаа буцахад нь саад учруулах улмаар автомашин явж байх үед санамсаргүй осолд хүргэх аюултай.

- Араа санамсаргүй шилжихээс сэргийлж ашиглаагүй үедээ хөшүүрэгт хүрэхгүй байна.

■ Арааны Р байрлалын товч

- Автомашин явж байх үед арааны Р байрлалын товч дарж болохгүй.

Автомашин хэт бага хурдтай явах үед (автомашин бүрэн зогсохын дөнгөж өмнө зэрэг) арааны Р байрлалын товч дарсан нөхцөлд автомашин огцом зогсож осол үүсгэх аюултай.

- Араа санамсаргүй шилжихээс сэргийлж ашиглаагүй үед арааны Р байрлалын товчинд хүрэхгүй байна.



АНХААР

■ Автомашинаас буух үед (зөвхөн жолоочийн суудал)

Хаалга нээж автомашинаас буухаас өмнө арааны байрлалын индикатор Р-г зааж байгаа, зогсоолын тоормосны индикатор ассан эсэхийг нягтална.

Жолоодлогын горим сонгох

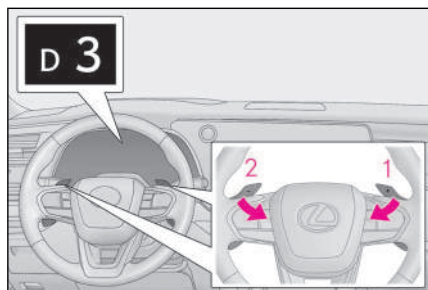
■ Жолоодлогын горим

→Х.369

D горимд араа сонгох

D араатай үед арааг түр өөрчлөн жолоодох үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “-” эсвэл “+” талыг дарна. “-” талыг дарсан үед жолоодлогын нөхцөлд нийцсэн хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх араанд шилжинэ. “+” талыг дарсан үед тухайн сонгогдсон байгаа арааны дээд хязгаараас нэг араа дээш хөнгөрнө.

Араа солих нь шаардлагагүй хөнгөн араанд шилжихээс сэргийлж хөнгөн арааг хязгаарлаж хөдөлгүүрийн тоормос гаргадаг.



1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх

2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Хянах самбар дээр D1-с D8 хүртэлх арааны шатлалыг харуулна.

D байрлалд буцах үед жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийн “+” товчийг доош удаан дарна.

■ Араа шилжих дээд хязгаар болон тэдгээрийн функц

Хянах самбар	Функц
D2 - D8	Автомашин хурд, жолоодлогоос хамаарч 1-р араанаас тухайн сонгосон араа хүртэлх араануудад автомашинаар шилжинэ.
D1	1-р араа сонгогдоно

Хүнд араа нь хөнгөн араанаас илүү хүчтэй хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэнэ.

■ D арааны байрлалд арааны шатлал автоматаар цуцлагдах

D арааны байрлалд солигдох боломжтой арааны дээд хязгаар дараах нөхцөлүүдэд автоматаар цуцлагдана:

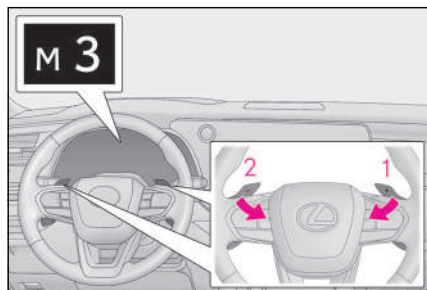
- Автомашин зогссон
- Хаазны дөрөөг тодорхой хугацаанаас удаан гишгэсэн
- Арааг D-с өөр байрлалд шилжүүлсэн

■ Хүнд араанд шилжихийг хязгаарлах анхааруулах дуут дохио

Аюулгүй байдал, жолоодлогын гүйцэтгэлийг хангах үүднээс зарим нөхцөлд хүнд араанд шилжих нь хязгаарлагдаж болно. Зарим нөхцөлд жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг сэлгэсэн ч хүнд араанд шилжихгүй байж болно. (Дуут дохио 2 удаа дуугарна.)

М горимд араа сонгох

Арааны хөшүүргийг М байрлалд сэлгэж М горим сонгоно. Арааны хөшүүрэг эсвэл жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг хөдөлгөн араа сонгоно.



1 Хөнгөн араанд шилжүүлэх

2 Хүнд араанд шилжүүлэх

Хөшүүргийг ажиллуулах бүр араа нэг шатлалаар өөрчлөгдөнө.

Тухайн сонгосон M1-с M8 араа дэлгэц дээр гарна.

Тус горим сонгогдсон үед арааны хөшүүрэг эсвэл жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүргийг ажиллуулаагүй үед араа солигдохгүй. Мөн автомашины хурд бага үед хөнгөн араанд шилжүүлэх үйлдэл хийсэн ч араа солигдохгүй.

Нөгөөтээгүүр М байрлал

сонгогдсон ч дараах нөхцөлүүдэд араа автоматаар шилжинэ:

- Автомашины хурд буурах үед (зөвхөн хүнд араанд).
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм бага эсвэл автомат хурдны хайрцгийн шингэний хэм хэт бага, хэт өндөр үед хөдөлгүүр болон хурдны хайрцгийг хамгаалах үүднээс мөн бусад шалтгаанаар.

■ Хүнд араанд шилжихийг хязгаарлах анхааруулах дуут дохио

Аюулгүй байдал, жолоодлогын гүйцэтгэлийг хангах үүднээс зарим нөхцөлд хүнд араанд шилжих үйлдэл хязгаарлагдаж болно. Хөшүүргийг сэлгэсэн ч хүнд араанд шилжихгүй байж болно. (Дуут дохио 2 удаа дуугарна.)

Автоматаар Р арааны байрлал сонгох функц идэвхжүүлэлгүйгээр арааг N байрлалд хадгалах

- Дараах үйлдлээр арааны Р байрлалын товч дарах хүртэл автоматаар Р арааны байрлал сонгох функцийг идэвхжүүлэлгүйгээр арааг N байрлалд хадгалах боломжтой.
- 1 Хөдөлгүүр асаалттай үед хөшүүргийг түлхэн арааг N байрлалд шилжүүлнэ.
- 2 Хөшүүргийг суллаж анхны (●) байрлалд буцаана.

3 Хөшүүргийг N байрлалд түлхэж дохио дуугарах хүртэл барина.

4 Дохио дуугарснаас 5 секундийн дотор асаах товч дарна.

Арааны N* байрлалд хөдөлгүүр унтарна.

Дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр “Holding N Push P Switch When Done” мэдээлэл гарч байгаа эсэхийг нягтална.

- N-с бусад араанд шилжүүлэх үед эхлээд арааны Р байрлалын товч дарж Р араанд шилжүүлнэ.

- Хөдөлгүүр асаалттай үед хөшүүргийг ажиллуулна. Хөдөлгүүр асаагүй үед арааг N байрлалд хадгалах боломжгүй байж болно.

*: Энэ байрлалд арааг хадгалах үүднээс асаах товч дарж болохгүй. Асаах товчийг давтан дарсан үед араа автоматаар Р-д шилжсэний дараа асаах товч унтарна.



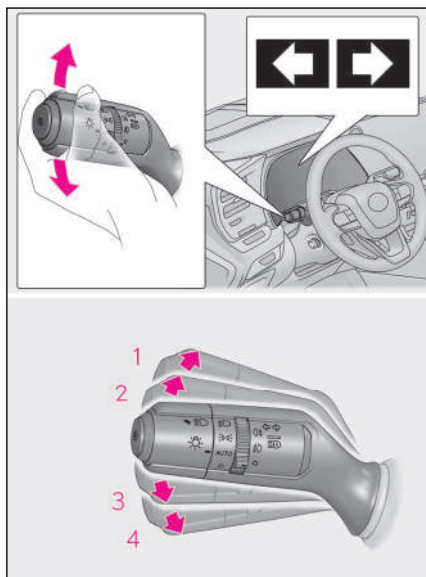
АНХААР

■ Автоматаар Р арааны байрлал сонгох функц идэвхжүүлэлгүйгээр арааг N байрлалд хадгалах

Хөдөлгүүр ассан эсэхийг нягтална. Хөдөлгүүр асаагүй үед үйлдэл хийвэл араа Р-д шилжинэ.

Эргэх дохионы хөшүүрэг

Зааварчилгаа



- 1 Баруун гар тийш эргэх
- 2 Баруун гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
Баруун дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 3 Зүүн гар тийш эгнээ солих (хөшүүргийг хагас түлхэх)
Зүүн дохионы гэрэл 3 анивчина.
- 4 Зүүн гар тийш эргэх

■ Дохионы гэрэл ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Индикатор хэвийн үеэс илүү түргэн анивчих

Та автомашинаа Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

■ Эгнээ солих үйлдэл дуусахаас өмнө дохио анивчихаа болих

Хөшүүргийг дахин ажиллуулна.

Зогсоолын тоормос

Зогсоолын тоормосыг автоматаар эсвэл гар аргаар залгах, салгах боломжтой.

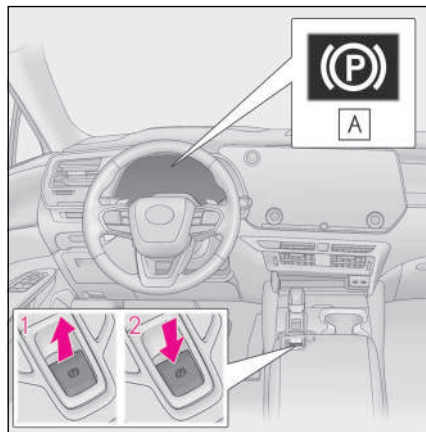
Автомат горимд арааны хөшүүргийн ажиллагаанаас хамаарч зогсоолын тоормос автоматаар ажиллана.

Мөн автомат горимд гар аргаар ажиллуулж болно.

Ашиглалтын зааварчилгаа

■ Гар аргаар ажиллуулах горим ашиглах

Зогсоолын тоормосыг гар аргаар залгах, салгах боломжтой.



A Зогсоолын тоормосны индикатор

- 1 Товчийг татан тоормос залгана.

Зогсоолын тоормос болон зогсоолын тоормосны товчны индикатор асна.
Жолоодлогын үед онцгой нөхцөл

байдал үүсэж зогсоолын тоормос татах шаардлагатай тохиолдолд товчийг татаад барина.

2 Товчийг доош дарж зогсоолын тоормосыг салгана.

- Тоормос гишгэнгээ зогсоолын тоормосны товчийг ажиллуулна.
- Зогсоолын тоормос автоматаар салгах функц ашиглан хаазны дөрөө гишгэн зогсоолын тоормос салгах боломжтой. Тус функцийг ашиглах үед хаазыг зөөлөн гишгэнэ. (→Х.221)

Зогсоолын тоормосны индикатор унтарсан эсэхийг нягтална.

Зогсоолын тоормосны индикатор анивчиж асаж байгаа үед товчийг дахин дарна. (→Х.503)

■ Автомат горим сонгох

Автомашин зогссон үед дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах хүртэл зогсоолын тоормосны товчийг татна.

Автомат горим сонгогдсон үед зогсоолын тоормос дараах байдлаар ажиллана.

- Арааны хөшүүргийг Р-с шилжүүлэх үед зогсоолын тоормос салгагдах ба зогсоолын тоормосны индикатор унтарна.
- Арааны хөшүүргийг Р-д шилжүүлэх үед зогсоолын тоормос салгагдах ба зогсоолын тоормосны индикатор асна.

Автомашин зогссон бөгөөд тоормосны дөрөө гишгэсэн үед арааны хөшүүргийг ажиллуулна.

Арааны хөшүүргийг хэт хурдан

хөдөлгөх үед автомат функц ажиллахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зогсоолын тоормосыг гар аргаар залгана. (→Х.220)

■ Автомат горимыг унтраах

Автомашин зогссон үед тоормосны дөрөө гишгэнгээ дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарах хүртэл зогсоолын тоормосны товчийг дарна.

■ Зогсоолын тоормосны ажиллагаа

- Асаах товчны ON-с бусад горимд зогсоолын тоормосны товчоор зогсоолын тоормосыг салгах боломжгүй.
- Асаах товчны ON-с бусад горимд автомат горим (тоормос автоматаар залгах, салгах) ажиллахгүй.

■ Зогсоолын тоормос автоматаар салгах функц

Дараах нөхцөлд хаазны дөрөө зөөлөн гишгэх үед зогсоолын тоормос автоматаар салгагдана:

- Жолоочийн хаалга хаагдсан
- Жолооч аюулгүйн бүс бүсэлсэн
- Арааны хөшүүрэг урагш эсвэл ухрах арааны байрлалд байгаа
- Доголдол анхааруулах гэрэл эсвэл тоормосны системийн анхааруулах гэрэл асаагүй

Хаазны дөрөөг зөөлөн гишгэнэ.

Хаазны дөрөө гишгэх үед зогсоолын тоормос салаагүй байвал гар аргаар салгана.

Арааг Р байрлалаас шилжүүлэх үед зогсоолын тоормос автоматаар салгагдана.

■ Зогсоолын тоормос автоматаар түгжих функц

Дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжнэ:

- Жолооч тоормос гишгээгүй

- Жолоочийн хаалга хаагдаагүй
- Жолооч аюулгүйн бүс бүслээгүй
- Араа Р эсвэл N-с бусад байрлалд байгаа

(Lexus Teammate Advanced Park системтэй автомашин: Advanced Park систем ажиллах үед арааны байрлал Р"д байгаа.)

- Доголдол анхааруулах гэрэл эсвэл тоормосны системийн анхааруулах гэрэл асаагүй

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр "Parking Brake Temporarily Unavailable" гарсан үед

Богино хугацаанд зогсоолын тоормосыг олон дахин залгаж салгавал систем хэт халалтаас сэргийлж ажиллагааг хязгаарладаг. Энэ тохиолдолд зогсоолын тоормос ажиллуулахаас зайлсхийнэ. Системийн хэвийн ажиллагаа 1 минутын дараа сэргэнэ.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр "EPB Activation Stopped Incompletely" эсвэл "Parking Brake Unavailable" гарсан үед

Зогсоолын тоормосны товч ашиглана. Товчийг олон удаа ажиллуулсан ч анхааруулга унтрахгүй байвал системд доголдол үүссэн байж болно. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Зогсоолын тоормос ажиллах үеийн дуу

Зогсоолын тоормос ажиллах үед цахилгаан моторын дуу (хүнгэнэсэн дуу) сонсогдож болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

■ Зогсоолын тоормосны индикатор гэрэл

- Асаах товчны байрлал/горимоос хамаарч зогсоолын тоормосны индикатор гэрэл дараах байдлаар асна: ON: Зогсоолын тоормос суллах хүртэл асна. ON-с бусад горим: 15 секунд орчим асна.

- Зогсоолын тоормос татсан үед асаах товчийг off унтраахад зогсоолын тоормосны индикатор 15 секунд орчим үргэлжлүүлэн асна. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

■ Зогсоолын тоормосны товч доголдсон үед

Автомат горим (тоормос автоматаар залгагдах, салгагдах) автоматаар идэвхэжнэ.

■ Зогсоолд байрлуулах

→X.197

■ Зогсоолын тоормосны анхааруулах дохио

Зогсоолын тоормос татсан хэвээр автомашиныг хөдөлгөх үед анхааруулах дохио дуугарна. Мэдээллийн дэлгэц дээр "Parking Brake ON" анхааруулга (автомашини хурд 5км/ц [3 миль/ц] хүрэх үед) гарна.

■ Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл ассан үед

→X.497

■ Өвлийн улирлын ашиглалт

→X.381



АЮУЛТАЙ

■ Зогсоолд байрлуулах үед

Бага насны хүүхдийг автомашинд ганцаар нь үлдээхийг хориглоно. Хүүхэд зогсоолын тоормосыг санамсаргүйгээр салгаснаар автомашин хөдөлж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол үүсгэх аюултай.

■ Зогсоолын тоормосны товч

Зогсоолын тоормосны товчны ойр орчимд аливаа эд зүйл байрлуулах, суурилуулахыг хориглоно. Тоормосны товчтой санамсаргүй харьцах аюултай. Улмаар зогсоолын тоормос ажиллахад хүргэж болно.

■ Зогсоолын тоормос автоматаар түгжих функц

Зогсоолын тоормосны хэвийн ажиллагааны үед тус функцийг ашиглаж болохгүй. Тус функц нь жолооч зогсоолын тоормос мартсанаас үүдсэн мөргөлтийн эрсдэлийг бууруулах зорилготой. Системд хэт найдах нь осол гаргах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.



АНХААР

■ Зогсоолд байрлуулах үед

Автомашинаас буухын өмнө арааг Р байрлалд буцааж зогсоолын тоормосыг татаад автомашин хөдөлгөөнгүй болсон эсэхийг нягтална.

■ Системд доголдол үүссэн үед

Автомашиныг аюулгүй газар зогсоогоод анхааруулах мэдээллийг шалгана.

■ Аккумулятор суусан үед

Зогсоолын тоормосны систем идэвхжихгүй. (→X.541)

■ Доголдлын улмаас зогсоолын тоормос салгагдахгүй үед

Зогсоолын тоормос залгагдсан хэвээр автомашин жолоодох нь тоормосны эд ангиудад халалт үүсгэх улмаар тоормосны ажиллагаа муудах, элэгдэл үүсэхэд хүргэнэ. Энэ тохиолдолд даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

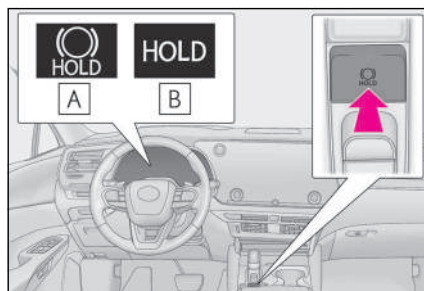
Тоормос баригч

Арааны хөшүүргийн D, M эсвэл N арааны байрлалд тоормосны дөрөөгөөр автомашиныг зогсоосон үед тоормос баригч систем тоормосыг үргэлжлүүлэн барьдаг. Систем арааны хөшүүрэг D, M араанд хаазны дөрөө гишгэх үед хөдөлгөөнийг зөөлөн эхлэх боломж олгох байдлаар тоормосыг сулладаг.

Системийг идэвхжүүлэх

Тоормос баригч идэвхжүүлэх

Тоормос баригч ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор (ногоон) **A** асна. Систем тоормос барьж байгаа үед тоормос баригчийн индикатор (шар) **B** асна.



■ Тоормос баригч систем ажиллах нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлд тоормос баригч систем идэвхжихгүй:

- Жолоочийн хаалга хаагдаагүй
- Жолооч аюулгүйн бүс бүслээгүй
- Зогсоолын тоормос идэвхэжсэн

- Мэдээллийн дэлгэц дээр “EPB Activation Stopped Incompletely” эсвэл “Parking Brake Malfunction Visit Your Dealer” гарсан

Дээрх аль нэг нөхцөлд систем идэвхгүй болох ба тоормос ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор унтарна. Мөн систем тоормос барьж байгаа үед дээрх аль нэг нөхцөл үүсэхэд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. Энэ тохиолдолд зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжнэ.

■ Тоормос баригчийн функц

- Систем тоормосыг барьж байгаа үед 3 минутын турш тоормосны дөрөө гишгээгүй бол зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжнэ. Энэ тохиолдолд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна.
- Систем тоормос барьж байгаа үед системийг унтраахдаа тохиолдолд тоормосны дөрөөг сайтар гишгээд товчийг дахин дарна.
- Налуу зам дээр тоормос баригч функц автомашиныг хөдөлгөөнгүй зогсоож чадахгүй байж болно. Энэ нөхцөлд анхааруулах дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах ба энэ үед жолооч тоормос ашиглах шаардлагатай. Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах үед зааварчилгааг мөрдөнө.

- Зогсоолын тоормос автоматаар ажиллуулахгүй үед тоормос баригчийн товчийг тоормос баригч ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор (ногоон) унтрах хүртэл дараад асаах товчийг мөн унтраана.

■ Систем тоормосыг барьж байгаа үед зогсоолын тоормос автоматаар идэвхэжсэн тохиолдолд

Дараах аль нэг үйлдлээр зогсоолын тоормосыг салгана:

- Хаазны дөрөө гишгэнэ (аюулгүйн бүс бүслээгүй үед зогсоолын тоормос автоматаар салгагдахгүй.)
- Тоормосны дөрөөг гишгэн

зогсоолын тоормосны товчийг ажиллуулна.

Зогсоолын тоормосны индикаторын гэрэл унтарсан эсэхийг нягтална. (→Х.220)

■ Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэх шаардлагатай үед

Тоормос баригч системийн ажиллах нөхцөл хангагдсан үед тоормос баригчийн товчийг ажиллуулсан ч тоормос баригч ажиллахад бэлэн байгааг илтгэх индикатор (ногоон) асахгүй байвал системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer” эсвэл “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Анхааруулах дуут дохио, анхааруулга

Анхааруулах дуут дохио болон анхааруулга нь жолоочид анхаарал хандуулах шаардлагатай зүйл эсвэл доголдол үүссэнийг анхааруулна. Мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарах үед зааварчилгааг мөрдөнө.

■ Тоормос баригч системтэй хамт өөр удирдлагын систем зэрэг ажиллах үед

Дараах аль нэг нөхцөлд мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

- “Brake Hold Unavailable See the Owner’s Manual”
- Уруу замд туслах удирдлагын систем идэвхтэй үед тоормос баригчийн товч дарагдсан
- “Brake Hold Unavailable Press Brake to Deactivate”
- Тоормос баригч идэвхэжсэн үед “DAC” товч ашигласан.

Тоормос баригч болон уруу замд туслах удирдлагын системийг зэрэг сонгох боломжгүй.

Тоормосны дөрөө гишгэсэн үедээ тоормос баригчийн товч дарж системийг цуцална.

■ Тоормос баригчийн индикатор анивчиж байгаа үед

→Х.504

**АЮУЛТАЙ****■ Налуу зам дээр байгаа үед**

Налуу зам дээр тоормос баригч систем ашиглах үед болгоомжтой хандана. Тоормос баригчийн функц нь энэ нөхцөлд автомашиныг хөдөлгөөнгүй барих боломжгүй байж болно.

Мөн систем налуу замын налуугийн хэмжээнээс хамаарч идэвхжихгүй байж болно.

■ Халтиргаатай зам дээр зогссон үед

Дугуйны барьцалдах чадвараас давсан үед систем автомашиныг зогсоох боломжгүй. Халтиргаатай зам дээр системийг автомашин зогсооход ашиглаж болохгүй.

**АНХААР****■ Зогсоолд байрлуулах үед**

Тоормос баригч систем нь автомашиныг удаан хугацаанд зогсооход зориулагдсан систем биш юм. Систем автомашиныг барьж байгаа үед асаах товчийг off горимд унтраах нь систем автомашины тоормосыг салгах улмаар автомашин өнхрөхөд хүргэнэ. Асаах товчтой харьцах үед тоормосны дөрөөг гишгээд арааны хөшүүргийг Р байрлалд шилжүүлж зогсоолын тоормос татна.

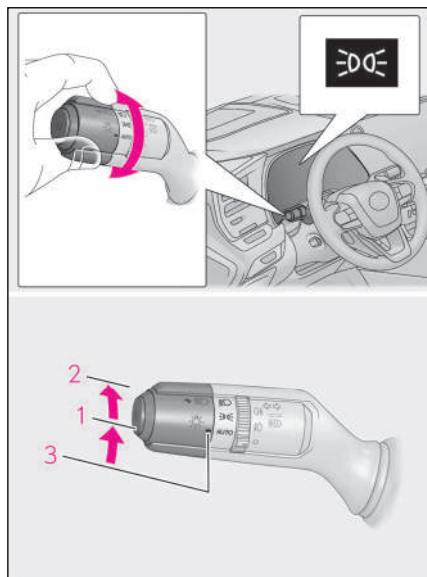
Их гэрлийн асаагуур

Гар аргаар их гэрлийг удирдах мөн автомат горимд тохируулах боломжтой.

Их гэрэл асаах

 товчийг ажиллуулах үед гэрэл дараах байдлаар асна:

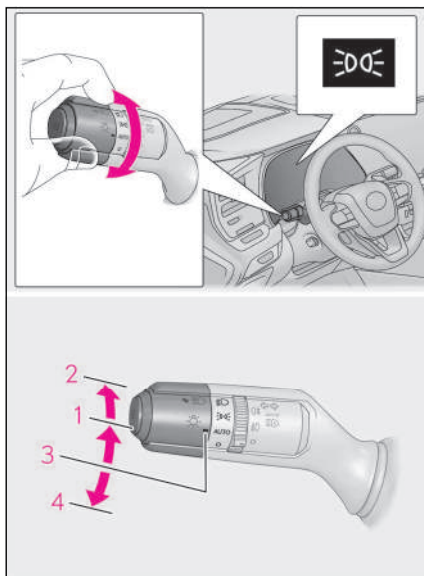
► А төрөл



- 1  Урд, арын, арын хажуу оврын, улсын дугаарын болон хянах самбарын гэрэл асна.
- 2  Их гэрэл болон дээр дурдсан бүх гэрэл асна.
- 3 AUTO Их гэрэл, өдрийн хөдөлгөөний гэрэл (→X.227) болон дээр дурдсан бүх гэрэл автоматаар асах буюу унтарна.

(Асаах товчны ON горимд.)

► В төрөл



- 1  Урд, арын, арын хажуу оврын, улсын дугаарын болон хянах самбарын гэрэл асна.
- 2  Их гэрэл болон дээр дурдсан бүх гэрэл асна.
- 3 AUTO Их гэрэл, өдрийн хөдөлгөөний гэрэл (→X.227) болон дээр дурдсан бүх гэрэл автоматаар асах буюу унтарна. (Асаах товчны ON горимд)
- 4  Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл асна. (→X.227)

■ AUTO горим ашиглах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

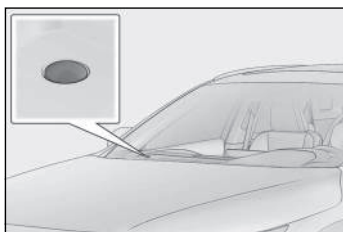
■ Өдрийн хөдөлгөөний гэрлийн систем

Өдрийн цагаар бусад жолооч нарт

автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлэх үүднээс их гэрлийн О (зөвхөн В төрөл) эсвэл АУТО байрлалд хөдөлгүүр асаж зогсоолын тоормосыг буулгах үед гэрэл автоматаар асна. (урд оврын гэрлээс илүү тод гэрэлтэй.) Тус гэрэл шөнийн жолоодлогод зориулагдаагүй болно.

■ Их гэрлийн мэдрэгч

Мэдрэгч дээр эд зүйл тавих, мэдрэгчийг халхлах эд зүйл салхины шилэнд наасан тохиолдолд мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй. Ингэснээр мэдрэгч гэрлийн түвшнийг зөвөөр мэдрэхэд саад учрах ба улмаар автомат их гэрлийн систем хэвийн ажиллаж чадахгүйд хүрнэ.



■ Автоматаар гэрэл унтраах систем

► Малайз, Тайваниас бусад

Асаах товч унтраагаад жолоочийн хаалга нээх үед их гэрэл болон дээрх бүх гэрэл унтарна.

Дахин асаах үед асаах товчийг ON байрлалд буцаах эсвэл их гэрлийн асаагуурыг АУТО байрлалд буцааж эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

► Малайз, Тайвань

● Их гэрлийн асаагуур  эсвэл  байрлалд байгаа үед: Асаах товчийг унтраах үед их гэрэл болон урд манангийн гэрэл унтарна

● Их гэрлийн асаагуур АУТО байрлалд байгаа үед: Асаах товчийг унтраах үед их гэрэл болон бүх гэрэл унтарна.

Гэрлийг дахин асаах үед асаах

товчийг ON байрлалд буцаах эсвэл их гэрлийн асаагуурыг  байрлалд буцааж эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

■ Их гэрлийн түвшин тохируулах автомат систем

Зорчигчдын тоо, ачааны байдалд тохируулан их гэрлийн тусгалыг бусад тээврийн хэрэгслийн жолооч нарт саад учруулахгүй байдлаар автоматаар тохируулдаг систем.

■ Гэрэл сануулах дохио

Гэрэл асаалттай үед асаах товчийг АСС эсвэл OFF горимд шилжүүлээд жолоочийн хаалга онгойлгосон үед анхааруулах дохио дуугарна.

■ Шил арчигчийн ажиллагаатай уялдаатай их гэрэл асах функц

Өдрийн цагаар их гэрлийн асаагуурыг АУТО-д шилжүүлэн явах үед шил арчигч ажиллуулахад таны автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлэх үүднээс хэдэн секундний дараа их гэрэл автоматаар асна.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц

► Малайз, Тайваниас бусад

Асаах товчны OFF горимд их гэрэл, арын гэрэл асаалттай үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц 20 минутын дараа бүх гэрлийг унтраана. Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед тус функц цуцлагдана.

Дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функцийн ажиллагаа цуцлагдаад дахин идэвхэжнэ. Функц дахин идэвхэжсэнээс 20 минутын дараа бүх гэрэл унтарна:

● Их гэрлийн асаагуур ажиллуулсан

● Хаалга нээсэн эсвэл хаасан

► Малайз, Тайвань

Асаах товчны OFF горимд их гэрлийн асаагуурын  эсвэл АУТО байрлалд аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функц 20 минутын дараа бүх гэрлийг унтраана. Асаах товчийг

ON горимд шилжүүлэх үед тус функц цуцлагдана.

Дараах аль нэг үйлдлийг хийх үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх функцийг ажиллагаа цуцлагдаад дахин идэвхэжнэ. Функц дахин идэвхэжсэнээс 20 минутын дараа бүх гэрэл унтарна:

- Их гэрлийн асаагуур ажиллуулсан
- Хаалга нээсэн эсвэл хаасан
- **Хаалга тайлах үед (Welcome гэрэл)**

Их гэрлийн асаагуур AUTO байрлалд орчны гэрэл бүдэг үед автомашиныг entry функц эсвэл алсын удирдлагаар тайлсан үед урд оврын гэрэл автоматаар асна.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийг тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)

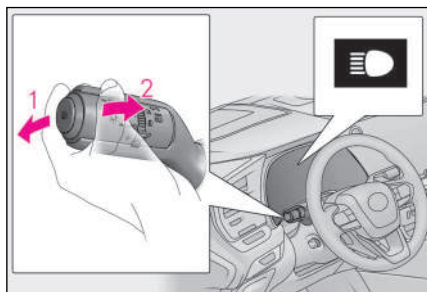


АНХААР

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед гэрлүүдийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан хугацаанд асааж болохгүй.

Холын гэрэлд шилжүүлэх



- 1** Их гэрэл асаалттай үед хөшүүргийг урагш түлхэж холын гэрэлд шилжүүлнэ.

Хөшүүргийг голын байрлал руу

буцааж холын гэрэл унтраана.

- 2** Хөшүүргийг нааш татаж холын гэрэл нэг удаа асаана.

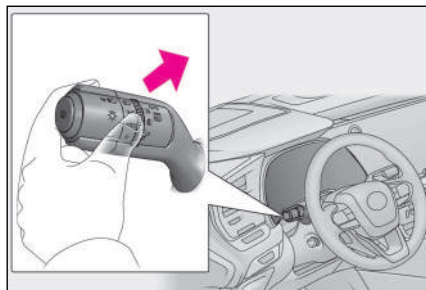
Их гэрлийг асааж унтраах байдлаар гэрлээрээ дохих боломжтой.

Их гэрэл үргэлжлэн асах (тоноглогдсон автомашинд)

Тус систем нь асаах товчийг OFF горимд шилжүүлэх үед их гэрлийг 30 секунд үргэлжлүүлэн асаадаг.

Асаах товчийг OFF горимд унтраасны дараа их гэрлийн асаагуур AUTO эсвэл O байрлалд хөшүүргийг нааш татаад суллана.

Хөшүүргийг дахин нааш татаад суллахад тус системийн ажиллагаа цуцлагдана.



Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)

Их гэрэл (ойрын гэрэл) асах байрлалд дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед эргэх дохионы нэмэлт гэрэл асаж эргэх

чиглэлийг заана. Тус гэрэл уулзвар эсвэл шөнийн жолоодлогын үед автомашины харагдах байдлыг нэмэгдүүлнэ.

- Жолооны хүрдийг ажиллуулсан
- Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд байгаа (Баруун болон зүүн эргэх дохионы нэмэлт гэрэл зэрэг асна)

■ Эргэх дохионы нэмэлт гэрлийн удирдлага

- Эргэх дохионы нэмэлт гэрэл нь автомашины хурд 35км/ц (22 миль/ц)-г давах үед унтарна.
- 30 минут үргэлжлэн ассаны дараа гэрэл автоматаар унтарна.

AHS (Adaptive High-beam System) холын гэрэл*

*: Тоноглогдсон автомашинд

AHS холын гэрэл нь салхины шилний дээд хэсгийн дотор талд байрлах урд камераар замын гэрэлтүүлэг, орчны болон зөрж өнгөрч буй автомашин зэргийн гэрлийг мэдэрдэг ба шаардлагатай үед их гэрлийн тусгалыг автоматаар хуваарилдаг.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

AHS холын гэрлийн системд хэт найдаж болохгүй. Замын хөдөлгөөнд хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт хангаж оролцох ба ойр орчмын байдлаа сайтар анхаарч шаардлагатай тохиолдолд их гэрлийг гар аргаар асаах буюу унтраана.

■ AHS холын гэрлийн буруу ажиллагаанаас сэргийлэх

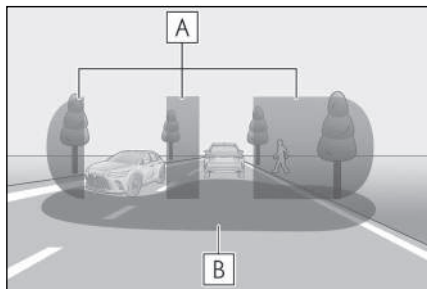
Шаардлагатай үед системийг цуцална: →X.244

Системийн функц

- Автомашины хурдад нийцүүлэн холын гэрлийн хүч, тусах хүрээг тохируулна.
- Эргэлт дээр эргэж буй талын зам илүү тод байхаар холын гэрлийн тусгал, эргэлтийг тохируулна.
- Урд талын автомашин байгаа хэсэгт хэсэгчлэн их гэрэл

тусгахгүй бусад хэсэгт их гэрэл тарж тусах байдлаар тохируулна.

Тус гэрэл нь урд талын автомашины жолоочийн нүд гялбахаас сэргийлэхийн хамт жолоочид харагдах байдлыг нэмэгдүүлдэг.



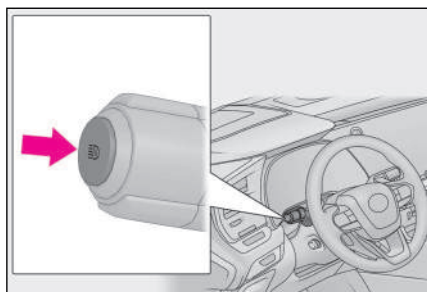
A Холын гэрэл тусч буй талбай

B Ойрын гэрэл тусч буй талбай

- Урд талд явж буй автомашин хүртэлх зайнд тохируулан ойрын гэрэл тусах зайг тааруулна.

AHS систем идэвхжүүлэх

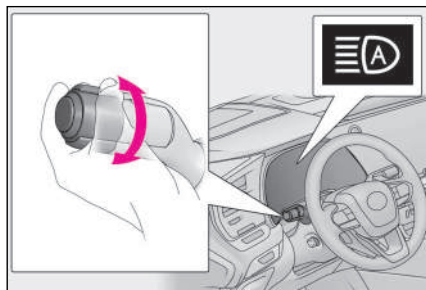
1 AHS системийн товч дарна.



2 Их гэрлийн асаагуурыг AUTO

эсвэл  байрлалд шилжүүлнэ.

Их гэрэл ойрын гэрлийн байрлалд байгаа үед AHS идэвхжиж AHS индикатор асна.



■ Систем ажиллах нөхцөл

- Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед их гэрэл автоматаар асаж систем ажиллана:

- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с их.
- Автомашины урд тал харанхуй

*: Автомашины хурд 30км/ц (19 миль/ц)-с давах үед их гэрэл тухайн эргэж буй чиглэлийн замыг энгийн үеэс илүү тодоор гэрэлтүүлнэ.

- Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед холын гэрэл урд талын автомашины байрлалтай уялдан AHS горимоор ажиллана:

- Автомашины 15км/ц (9 миль/ц)-с их
- Автомашины урд тал харанхуй байгаа

- Урд талд гэрлээ асаасан автомашин байгаа

- Урд талд цөөн хэдэн гудамжны болон бусад гэрэл байгаа

- Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед систем унтарч ойрын гэрэлд шилжинэ:

- Автомашины хурд 12км/ц (7 миль/ц)-с бага

- Автомашины урд тал харанхуй биш.

- Урд талд олон автомашин байгаа

- Урд талд олон гудамжны болон бусад гэрэл байгаа

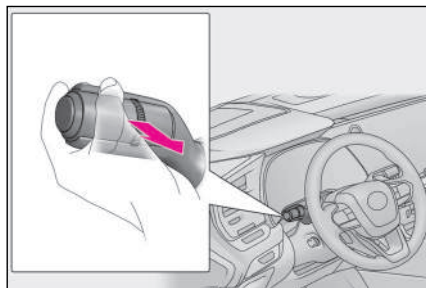
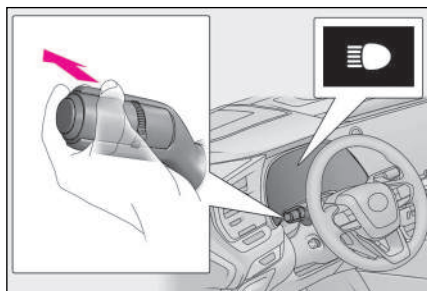
■ Урд камерын ажиллагаа

- Дараах нөхцөлд их гэрэл автоматаар AHS горимд шилжихгүй байх магадлалтай:

- Урд талд өөр автомашин хажуу талаас огцом орж ирсэн үед
 - Автомашины урдуур өөр автомашин хөндлөн гарах үед
 - Замын эгнээ тусгаарлагч, зам дагуух мод мөн замын дараалсан эргэлт зэргээс шалтгаалж урд талын автомашин олон дахин урд гарч ирэх үед
 - Өргөн зам дээр эсрэг чиглэлийн автомашин холуур зөрж өнгөрөх үед
 - Урд талын автомашин хол үед
 - Урд талын автомашин гэрлээ асаагаагүй үед
 - Урд талын автомашины гэрэл бүдэг үед
 - Таны автомашин их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрлийг урд талын автомашин ойлгож байгаа үед
 - Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.248
 - Урд талын автомашин их гэрлээ асаалгүй манангийн гэрлээ асаасан үед холын гэрэл АНС горимд шилжихгүй байх магадлалтай.
 - Байшин байгууламжийн гэрэл, замын гэрэлтүүлэг, гэрлэн дохио, гэрэлтэй самбарын гэрэл бусад гэрэл ойлгогч материалаас шалтгаалж холын гэрэл АНС горимд шилжихгүй байх эсвэл асахгүй байх магадлалтай.
 - Дараах хүчин зүйлүүд нь их гэрэл асах хурд эсвэл унтрах хугацаанд нөлөөлнө:
 - Урд талын автомашины гэрлийн хэмжээ
 - Урд талын автомашины хөдөлгөөн болон чиглэл
 - Урд талын автомашин хүртэлх зай
 - Урд талын автомашины зөвхөн нэг талын гэрэл асах
 - Урд талд 2 дугуйтай механикжсан тээврийн хэрэгсэл байгаа үед
 - Замын байдал (налуу, эргэлт, замын гадаргуу г.м.)
 - Зорчигчдын тоо болон ачааны хэмжээ
 - Холын гэрлийн тусгалын хуваарилалт нь жолоочийн тооцоолоогүй, урьдчилан таамаглаагүй үед асах буюу унтрах магадлалтай.
 - Унадаг дугуй мөн түүнтэй адил зүйлс мэдрэгчид танигдахгүй байх магадлалтай.
 - Дараах нөхцөлүүдэд орчны гэрлийн түвшнийг систем нарийн тогтооход хүндрэлтэй байх магадлалтай. Энэ тохиолдолд холын гэрэл рүү шилжихгүй байх эсвэл холын гэрэл явган зорчигч бусад тээврийн хэрэгсэл болон бусдад хүндрэл учруулж болзошгүй. энэ үед холын болон ойрын гэрлийн хооронд гар аргаар шилжүүлнэ.
 - Орчны гэрлийн түвшин автомашины их гэрэл, арын гэрэл, манангийн гэрэлтэй ижил түвшинд байгаа үед
 - Урд талын автомашины гэрэл унтраастай, бохирдсон, өнгө нь өөрчлөгдсөн, тусгал нь алдагдсан үед
 - Холын болон ойрын гэрлийг хооронд нь ойр ойрхон шилжүүлсэн үед
 - Бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчид холын гэрэл саад учруулж байгаа гэж жолооч бодож байгаа үед
 - Тухайн автомашин анх нийлүүлэгдсэн улсаас замын хөдөлгөөний эсрэг урсгалтай бусад улс оронд, жишээлбэл замын хөдөлгөөний баруун гарын дүрэмтэй улсад зориулагдсан автомашиныг зүүн гарын дүрэмтэй улсад эсвэл эсрэгээр ашиглах үед
 - Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.244
 - Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.248
- Өөрчлөх боломжтой тохиргоо**
- Зарим функцийг өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)
- Холын гэрлийг гар аргаар асаах/унтраах**
- Холын гэрэлд шилжүүлэх**
- 1** Хөшүүргийг урагш түлхэнэ.
- АНС системийн индикатор унтарч холын гэрлийн индикатор асна.

AHS системийг дахин идэвхжүүлэх үед хөшүүргийг анхны байрлалд буцаана.

анхны байрлалд буцаасны дараа тодорхой хугацаанд ойрын гэрэл асаад AHS холын гэрлийн горимд шилжинэ.

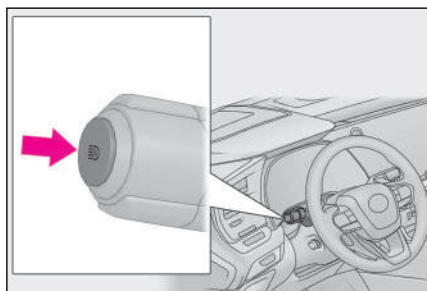


■ Ойрын гэрэлд шилжүүлэх

1 AHS системийн товч дарна.

AHS системийн индикатор унтарна.

AHS системийг дахин идэвхжүүлэх үед товчийг дахин дарна.



Ойрын гэрэлд түр шилжүүлэх

Холын гэрэл ашиглах нь тохиромжгүй эсвэл холын гэрэл бусад жолооч, явган зорчигчдод хүндрэл учруулж байгаа гэж үзсэн үед ойрын гэрэлд шилжүүлэх нь зүйтэй.

1 Хөшүүргийг нааш татаад анхны байрлалд буцаана.

Хөшүүргийг нааш татах хугацаанд холын гэрэл асах ба хөшүүргийг

АНВ (Automatic High Beam) холын гэрэл*

*: Тоноглогдсон автомашинд

АНВ холын гэрэл нь салхины шилний дээд хэсгийн дотор талд байрлах урд камераар замын гэрэлтүүлэг, орчны болон зөрж өнгөрч буй автомашин зэргийн гэрлийг мэдэрдэг ба хол ба ойрын гэрлийг автоматаар сольдог.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

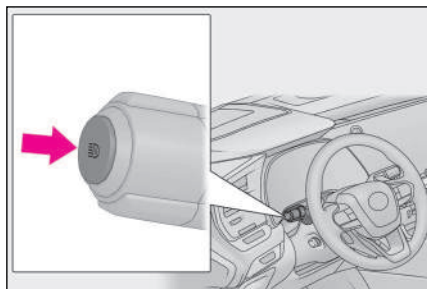
АНВ холын гэрлийн системд хэт найдаж болохгүй. Ойр орчмоо анхааран цаг ямагт аюулгүй жолоодох ба шаардлагатай үед их гэрлийг гар аргаар асааж унтраана.

■ АНВ холын гэрлийн буруу ажиллагаанаас сэргийлэх

Шаардлагатай үед системийг цуцална: →Х.244

Автомат холын гэрэл ашиглах

1 Автомат холын гэрлийн товч дарна.



2 Их гэрлийн асаагуурыг AUTO

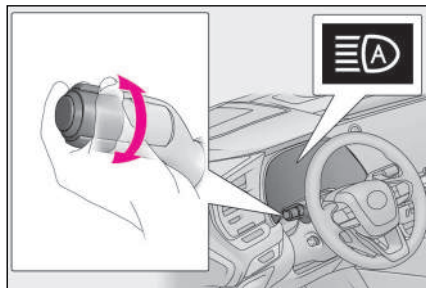
эсвэл



байрлалд

шилжүүлнэ.

Их гэрэл ойрын гэрлийн байрлалд байгаа үед АНВ идэвхжиж индикатор асна.



■ Автомат холын гэрэл автоматаар ажиллах нөхцөл

- Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед их гэрэл автоматаар асна:
 - Автомашины хурд 30км/ц (19 миль/ц)-с их
 - Автомашины урд тал харанхуй
 - Урд талд гэрэлтэй автомашин байхгүй
 - Урд талд цөөн хэдэн гудамжны болон бусад гэрэл байгаа
- Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед ойрын гэрэлд шилжинэ:
 - Автомашины хурд 25км/ц (16 миль/ц)-с буурсан
 - Автомашины урд тал харанхуй биш
 - Урд талд гэрэлтэй автомашин байгаа
 - Урд талд олон гудамжны болон бусад гэрэл байгаа

■ Урд камерын ажиллагаа

- Дараах нөхцөлд их гэрэл автоматаар ойрын гэрэлд шилжихгүй байх магадлалтай:
 - Урд талд өөр автомашин хажуу талаас огцом орж ирсэн үед
 - Автомашины урдуур өөр автомашин хөндлөн гарах үед
 - Замын эгнээ тусгаарлагч, зам дагуух мод мөн замын дараалсан эргэлт зэргээс шалтгаалж урд талын автомашин олон дахин урд гарч ирэх үед

- Өргөн зам дээр эсрэг чиглэлийн автомашин холуур зөрж өнгөрөх үед
- Урд талын автомашин хол үед
- Урд талын автомашин гэрлээ асаагаагүй үед
- Урд талын автомашины гэрэл бүдэг үед
- Таны автомашин их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрлийг урд талын автомашин ойлгож байгаа үед
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.248
- Урд талын автомашин их гэрлээ асаалгүй манангийн гэрлээ асаасан үед холын гэрэл АНВ горимд шилжихгүй байх магадлалтай.
- Байшин байгууламжийн гэрэл, замын гэрэлтүүлэг, гэрлэн дохио, гэрэлтэй самбарын гэрлээс шалтгаалж холын гэрэл ойрын гэрэлд шилжих эсвэл асахгүй байх магадлалтай.
- Дараах хүчин зүйлүүд нь их гэрэл асах эсвэл унтрах хугацаанд нөлөөлнө:
 - Урд талын автомашины гэрлийн хэмжээ
 - Урд талын автомашины хөдөлгөөн болон чиглэл
 - Урд талын автомашин хүртэлх зай
 - Урд талын автомашины зөвхөн нэг талын гэрэл асах
 - Урд талд 2 дугуйтай механикжсан тээврийн хэрэгсэл байгаа үед
 - Замын байдал (налуу, эргэлт, замын гадаргуу г.м.)
 - Зорчигчдын тоо болон ачааны хэмжээ
- Их гэрэл хол ба ойрын гэрэлд урьдчилан таамаглаагүй үед солигдох магадлалтай.
- Унадаг дугуй мөн түүнтэй адил зүйлс мэдрэгчид танигдахгүй байх магадлалтай.
- Дараах нөхцөлүүдэд орчны гэрлийн түвшнийг систем нарийн тогтооход хүндрэлтэй байх магадлалтай. Энэ тохиолдолд холын гэрэл рүү шилжихгүй байх эсвэл холын гэрэл явган зорчигч бусад тээврийн хэрэгсэл болон бусдад хүндрэл учруулж болзошгүй. энэ үед холын болон ойрын гэрлийн хооронд гар аргаар шилжүүлнэ.
- Орчны гэрлийн түвшин автомашины их гэрэл, арын гэрэл, манангийн гэрэлтэй ижил түвшинд байгаа үед
- Урд талын автомашины гэрэл унтраастай, бохирдсон, өнгө нь өөрчлөгдсөн, тусгал нь алдагдсан үед
- Холын болон ойрын гэрлийг хооронд нь ойр ойрхон шилжүүлсэн үед
- Бусад тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчид холын гэрэл саад учруулж байгаа гэж жолооч бодож байгаа үед
- Тухайн автомашин анх нийлүүлэгдсэн улсаас замын хөдөлгөөний эсрэг урсгалтай бусад улс оронд, жишээлбэл замын хөдөлгөөний баруун гарын дүрэмтэй улсад зориулагдсан автомашиныг зүүн гарын дүрэмтэй улсад эсвэл эсрэгээр ашиглах үед
- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.244
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.248

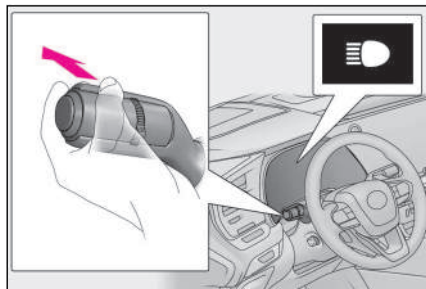
Холын гэрлийг гар аргаар асаах/унтраах

■ Холын гэрэлд шилжүүлэх

1 Хөшүүргийг урагш түлхэнэ.

АНВ системийн индикатор унтарч холын гэрлийн индикатор асна.

АНВ системийг дахин идэвхжүүлэх үед хөшүүргийг анхны байрлалд буцаана.

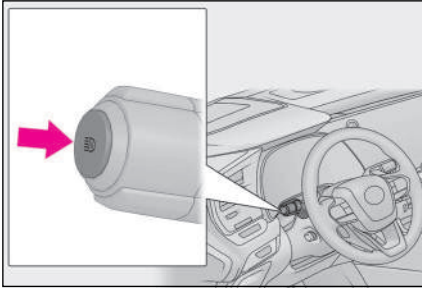


■ Ойрын гэрэлд шилжүүлэх

1 АНВ системийн товч дарна.

АНВ системийн индикатор унтарна.

АНВ системийг дахин идэвхжүүлэх үед товчийг дахин дарна.

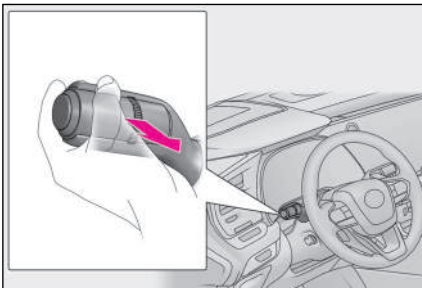


Ойрын гэрэлд түр шилжүүлэх

Холын гэрэл ашиглах нь тохиромжгүй эсвэл холын гэрэл бусад жолооч, явган зорчигчдод хүндрэл учруулж байгаа гэж үзсэн нөхцөлд ойрын гэрэлд шилжүүлэх нь зүйтэй.

1 Хөшүүргийг нааш татаад анхны байрлалд буцаана.

Хөшүүргийг нааш татах хугацаанд холын гэрэл асах ба хөшүүргийг анхны байрлалд буцаасны дараа тодорхой хугацаанд ойрын гэрэл асаад АНВ холын гэрлийн горимд шилжинэ.

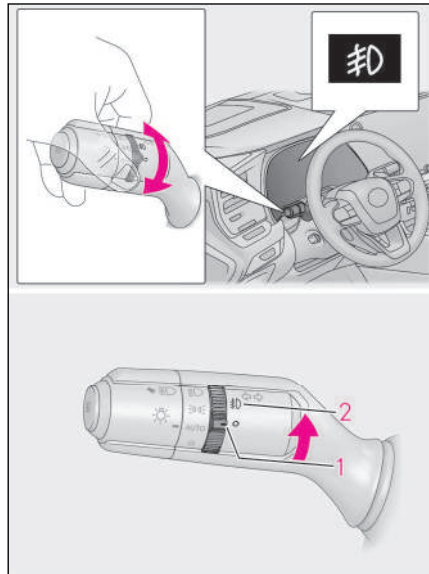


Манангийн гэрлийн товч

Бороо, манан зэрэг хүнд нөхцөлд урд манангийн гэрлийг асааж урд талын үзэгдэх орчныг сайжруулах ба хойд манангийн гэрлээ мөн асаан арын жолоочид автомашин байгааг мэдэгдэнэ.

Ажиллуулах дараалал

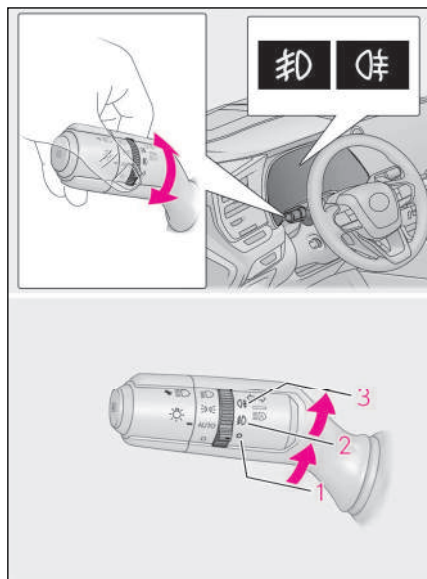
► Урд манангийн гэрлийн товч



1 О Урд манангийн гэрэл унтраах

2 F Урд манангийн гэрэл асаах

► Урд болон хойд манангийн гэрлийн товч



- 1 О Урд болон хойд манангийн гэрэл унтраах
- 2 𐄂 Урд манангийн гэрэл асаах
- 3 𐄃 Урд болон хойд манангийн гэрэл зэрэг асаах

Суллах үед цагариг 𐄂-д буцна.

Товчны цагаригийг дахин ажиллуулах үед зөвхөн хойд манангийн гэрэл унтарна.

■ Манангийн гэрэл асах нөхцөл

► Зөвхөн урд манангийн гэрэлтэй
Их гэрэл эсвэл урд оврын гэрэл асаалттай.

► Урд ба хойд манангийн гэрэлтэй
Урд манангийн гэрэл: Их гэрэл эсвэл урд оврын гэрэл асаалттай.

Хойд манангийн гэрэл: Урд манангийн гэрэл асаалттай.

Шил арчигч ба угаагч

Хөшүүргийг ашиглан автомат болон гар горимд шилжүүлж болох ба мөн шил угаагчийг ажиллуулах боломжтой.



АНХААР

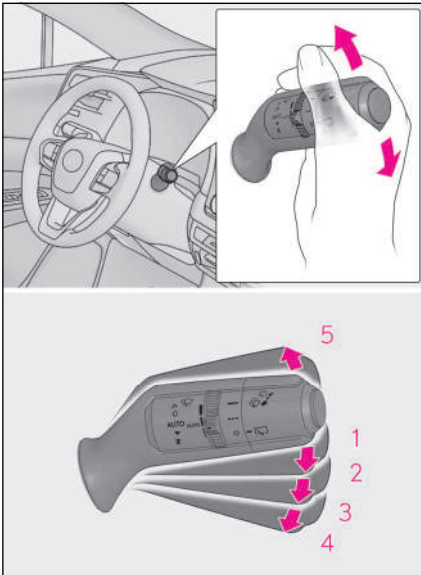
■ Салхины шил хуурай үед

Салхины шил гэмтээж болзошгүй тул шил арчигч ашиглаж болохгүй.

Хөшүүрэгтэй ажиллах

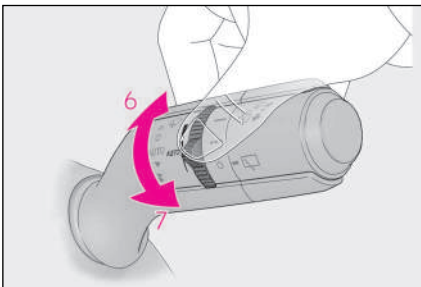
𐄂 хөшүүргийг ажиллуулах үед шил арчигч, угаагч дараах байдлаар ажиллана:

AUTO горимд бороо мэдрэгч борооны дусал мэдэрсэн үед шил арчигч автоматаар ажиллана. Борооны хэмжээ, автомашины хурдад шил арчигчийн хурдыг тохируулна.



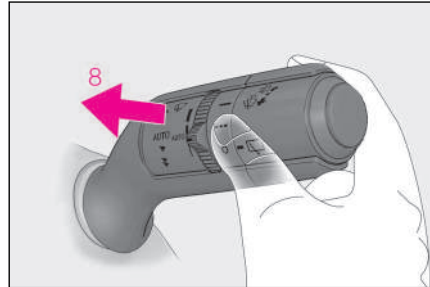
- 1 ○ Off
- 2 AUTO Бороо мэдрэгчийн ажиллагаа
- 3 ▼ Удаан
- 4 ↗ Хурдан
- 5 △ Нэг удаа арчих

AUTO-г сонгосон үед цагариг эргүүлэн мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг тохируулна.



- 6 Мэдрэх түвшнийг нэмэгдүүлэх

7 Мэдрэх түвшнийг багасгах



8 Шил арчигч/угаагч давхар ажиллах

Хөшүүргийг татах үед шил арчигч автоматаар ажиллана.

(Шил арчигч хэд хэдэн удаа ажиллаад тодорхой хугацааны дараа дахин нэг ажиллана. Нөгөөтээгүүр автомашин явж байгаа үед дахин нэг удаа ажиллахгүй.)

Их гэрэл угаагчтай автомашин: Асаах товчны ON горимд их гэрэл асаалттай үед хөшүүргийг татахад их гэрэл угаагч нэг удаа ажиллана. Үргэлжлүүлэн их гэрэл угаагч хөшүүргийг таван удаа татах тутамд нэг удаа ажиллана.

■ Шил арчигч, угаагчийн ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

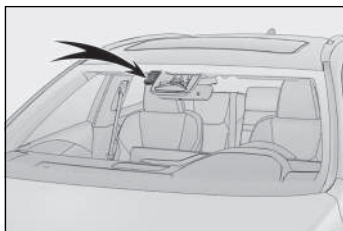
■ Шил арчигчийн ажиллагаанд үзүүлэх автомашины хурдны нөлөө

Шил арчигчийн удаан ажиллагааны горим сонгогдсон ба автомашин хөдөлгөөнгүй үед ажиллагаа удаан горимоос тасалдсан горимд шилжинэ. (Нөгөөтээгүүр хурдан горим сонгосон үед тус горимоор ажиллахгүй.)

■ Бороо мэдрэгч

- Бороо мэдрэгч нь борооны дуслын хэмжээг мэдрдэг. Бороо мэдрэгч нь оптик мэдрэгч ашигладаг. Мэдрэгч нь өглөө болон

оройн нар шууд тусах эсвэл хорхой шавьж салхины шилэн дээр байгаа үед зөв ажиллахгүй байж болно.



- Асаах товч ON горимд байгаа үед шил арчигчийг AUTO болгоход AUTO горимд шилжсэнийг илтгэж шил арчигч нэг удаа ажиллана.
- Шил арчигчийн AUTO горимд мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг нэмэгдүүлэх тохиргоо хийхэд тохиргоо хийгдсэнийг илтгэж шил арчигч нэг удаа ажиллана.
- Бороо мэдрэгчийн температур 85°C (185°F)-с их эсвэл -15°C (5°F)-с бага үед систем автоматаар ажиллахгүй байж болно. Энэ үед AUTO-с өөр горим сонгоно.

■ Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй үед

Шил арчигчийн шингэний нөөцийн саванд шингэн байгаа тохиолдолд угаагчийн хошуу бөглөрөөгүй эсэхийг шалгана.



■ Урд хаалга нээх үед шил арчигчийн ажиллагаа зогсоох функц

Автомашины зогсоолын тоормос залган эсвэл Р араатай зогссон нөхцөлд AUTO горимоор шил арчигч ажиллах үед урд хаалга нээхэд ойр орчимд байх хүн рүү шил арчигч цацахаас сэргийлж шил арчигчийн

ажиллагаа зогсоно. Урд хаалгыг хаах үед ажиллагаа сэргэнэ.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Шил арчигчийн AUTO горим ашиглах анхааруулга

AUTO горим сонгогдсон үед мэдрэгчид хүрсэн эсвэл салхины шил доргилтод өртөх үед шил арчигч гэнэт ажиллаж болзошгүй. Шил арчигчид гар хуруугаа мөн бусад зүйл хавчуулахаас сэргийлнэ.

■ Шил арчигчийн шингэн ашиглах анхааруулга

Хүйтэн нөхцөлд салхины шил халах хүртэл шил арчигчийн шингэн ашиглаж болохгүй. Шил арчигчийн шингэн шилэнд наалдан хөлдөж жолоочийн үзэгдэх орчныг бууруулах аюултай ба улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэж болзошгүй.

⚠ АНХААР

■ Шил арчигчийн шингэний сав хоосон үед

Шил арчигчийн шингэний насос хэт халах аюултай тул шил арчигчийн хөшүүргийг нааш татан удаан ажиллуулж болохгүй.

■ Угаагчийн хошуу бөглөрсөн үед

Lexus дилерт хандана уу.

Зүү болон бусад зүйлээр сэтгэж болохгүй. Хошуу гэмтэх аюултай.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шил арчигчийг шаардлагатай хэмжээ-нээс удаан ажиллуулж болохгүй.

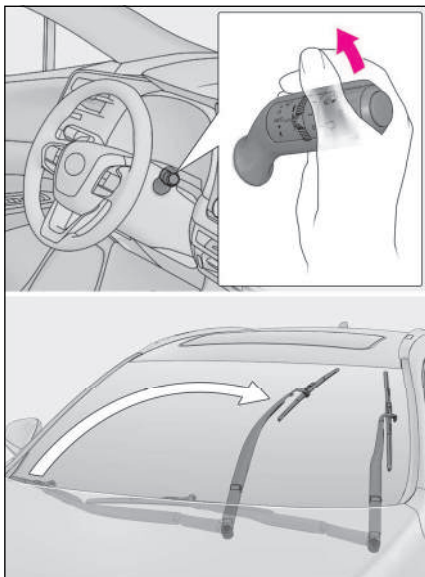
Шил арчигч амрах байрлалыг солих/шил арчигч өргөх

Шил арчигч ажиллаагүй үедээ капотны доор хураагддаг. Хүйтэн цаг агаарт зогсоолд байрлуулах үед шил арчигчийг өргөх мөн шил арчигч солих үед шил арчигчийн хөшүүрэг ашиглан арчигчийг засвар үйлчилгээний байрлалд шилжүүлнэ.

■ Засвар үйлчилгээний байрлалд шил арчигч өргөх

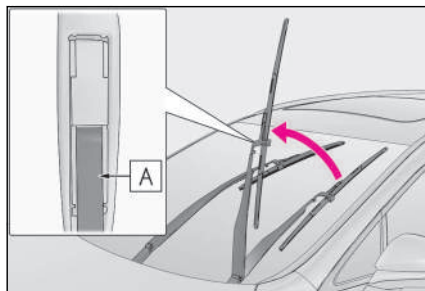
Асаах товчийг унтрааснаас 45 секундийн дотор шил арчигчийн хөшүүргийг Δ байрлалд шилжүүлээд 2-с дээш секунд барина.

Шил арчигч засвар үйлчилгээний байрлалд шилжинэ.



■ Шил арчигч өргөх

Шил арчигчийн гарын дэгээ хэсгээс бариад өргөнө.



A Дэгээ хэсэг

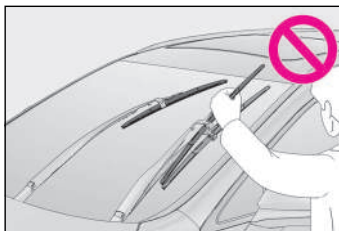
■ Шил арчигчийг хураагдах байрлалд буулгах

Шил арчигчийг шилэн дээр буулгаад асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх ба шил арчигчийг хөшүүргийг ажиллах байрлалд түлхэнэ. Унтраах үед хураагдах байрлалд буцна.

⚠ АНХААР

■ Шил арчигч өргөх үед

- Шил арчигч капотны доор хураагдах байрлалд байгаа үед өргөж болохгүй. Шууд өргөвөл шил арчигч эсвэл капот гэмтэх аюултай.
- Хэлбэрээ алдах тул шил арчигчаас шууд барин өргөж болохгүй.



**АНХААР**

- Шил арчигчийг өргөсөн байгаа үед арчигчийн хөшүүргийг ажиллуулж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд шил арчигч капотонд хүрч шил арчигч мөн капот гэмтэх аюултай.

Хойд шил арчигч ба угаагч

**АНХААР**

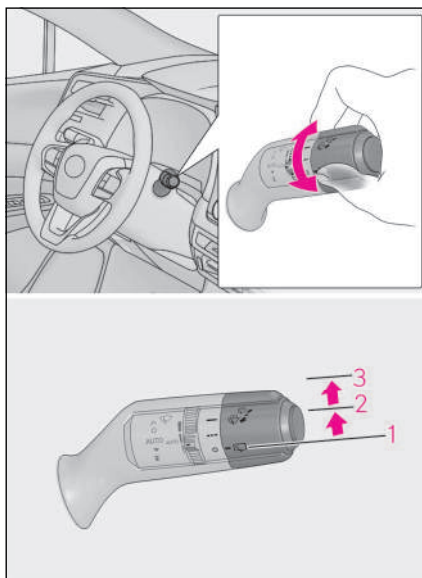
■ Арын шил хуурай үед

Шилийг гэмтээх тул шил арчигчийг хуурайгаар ажиллуулж болохгүй.

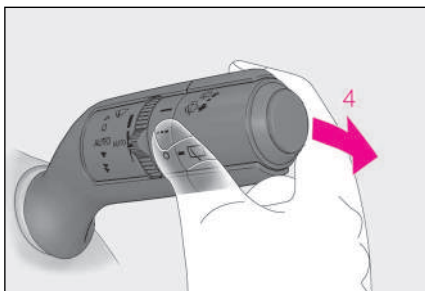
Хөшүүргийг ажиллуулах



товчийг ажиллуулах үед хойд шил арчигч дараах байдлаар ажиллана:



- 1 ○ Off
- 2 --- Тасалдсан горим
- 3 — Хэвийн



4 Шил арчигч/угаагч давхар ажиллах

Хөшүүргийг түлхэх үед шил арчигч болон угаагч ажиллана.

Шил арчигч цацагдсаны дараа шил арчигч 2 удаа автоматаар ажиллана.

Камер угаагчтай автомашин: Шил угаагч автоматаар ажиллаж арын камер цэвэрлэнэ*.

*: Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа системийн хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

■ Хойд шил арчигч ба угаагч ажиллах нөхцөлүүд

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй үед

Шил арчигчийн шингэний нөөцийн саванд шингэн байгаа тохиолдолд угаагчийн хошуу бөглөрсөн эсэхийг шалгана.

■ Ухрах араатай холбоотой хойд шил арчигчийн функц

Урд шил арчигч ажиллах үед арааг R-д шилжүүлбэл хойд шил арчигч нэг удаа ажиллана.

■ Тээшний хаалга нээх үйлдэлтэй холбоотой хойд шил арчигчийн ажиллагааг зогсоох функц

Хойд шил арчигч ажиллаж байх үед автомашиныг зогсоон тээшний хаалгыг нээвэл автомашины ойр орчимд байгаа хүн рүү шингэн цацагдахаас сэргийлж хойд шил

арчигчийн ажиллагаа зогсоно. Тээшний хаалга хаагдах үед арчигчийн ажиллагаа дахин сэргэнэ.



АНХААР

■ Шил арчигч шингэний нөөцийн сав хоосон үед

Шил арчигчийн шингэний насос хэт халах аюултай тул хойд шил угаагчийг удаан ажиллуулж болохгүй.

■ Угаагчийн хошуу бөглөрсөн үед

Lexus дилертээ хандана уу. Зүү болон бусад зүйлээр сэтгэж болохгүй. Хошуу гэмтэх аюултай.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шил арчигчийг шаардлагатай хэмжээнээс удаан ажиллуулж болохгүй.

Шатахууны савны таг онгойлгох

Шатахууны савны тагийг дараах дарааллаар онгойлгоно:

Шатахуун цэнэглэхийн өмнө

- Бүх хаалга, цонх хааж асаах товчийг OFF горимд унтраана.
- Шатахууны төрлийг нягтална.

■ Шатахууны төрөл

→X.560

■ Хар тугалгагүй бензинд зориулсан шатахууны савны амсар

Буруу шатахуунаар цэнэглэхээс сэргийлж Lexus автомашины шатахууны савны амсар нь зөвхөн хар тугалгагүй бензиний тусгай хошуу орох зориулалт бүхий хийцтэй байдаг.



АЮУЛТАЙ

■ Шатахуун цэнэглэх үед

Амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

- Шатахууны савны таг нээхийн өмнө автомашины будаггүй металл гадаргууд хүрч хуримтлагдсан байж болзошгүй статик гүйдлийг цэнэггүйжүүлнэ. Шатахууны ууранд статик цэнэгээс үүссэн оч гал авалцах аюултай.
- Шатахууны савны тагнаас сайтар атган зөөлөн эргүүлэн тайлна. Таг тайлах үед шуугьсан чимээ гарч болно. Тагийг бүрэн тайлахын өмнө чимээ зогсохыг хүлээнэ. Халуун нөхцөлд өндөр даралтад орсон шатахуун савны амсраас цацагдаж улмаар гэмтэлд хүргэж болзошгүй.

● Биед хуримтлагдсан статик гүйдлээ цэнэггүйжүүлээгүй аливаа хүнийг нээлттэй шатахууны саванд ойртуулахыг хориглоно.

● Ууршсан шатахуунаар амьсгалахыг хориглоно. Шатахуун хүний биед хортой нэгдлүүдийг агуулагдаг.

● Шатахуун цэнэглэх үед тамхи татахыг хориглоно. Гал гарах аюултай.

● Автомашинд буцаж суух үед бусад хүн болон статик гүйдэл хуримтлагдсан байж болзошгүй эд зүйлсэд хүрэхийг хориглоно. Эдгээр үйлдэл нь статик гүйдлийн цэнэг хуримтлагдах улмаар оч үсэрч гал авалцах аюултай.

■ Шатахуун цэнэглэх үед

Шатахууны савнаас шатахуун хальж асгарахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Түгээгүүрийн хошууг шатахууны саванд гүйцэд шургуулна.
- Хошуу автоматаар буух үед шатахуун цэнэглэлтийг зогсооно.
- Шатахууны сав дүүрсэн үед нэмж хийхийг хориглоно.



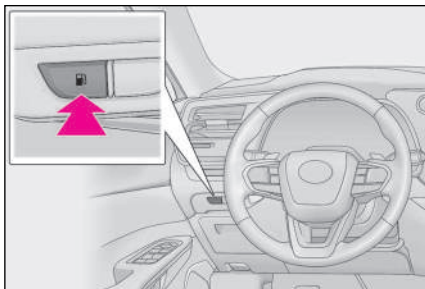
АНХААР

■ Шатахуун цэнэглэх

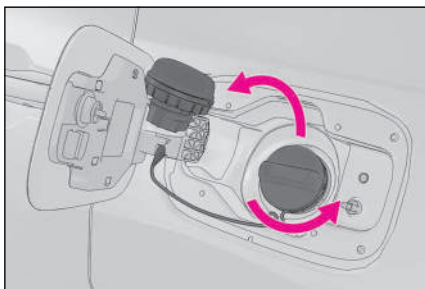
Шатахуун цэнэглэх үедээ асгахыг хориглоно. Хаягдал утааны системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах, шатахууны системийн эд ангиудыг гэмтээх мөн автомашины будагтай арьсыг гэмтээх зэргээр сөрөг нөлөөтэй.

Шатахууны савны таг онгойлгох

- 1 Товч дарж шатахууны савны тагийг нээнэ.



- 2 Тагийг зөөлөн эргүүлэн нээгээд тусгай сууринд байрлуулна.

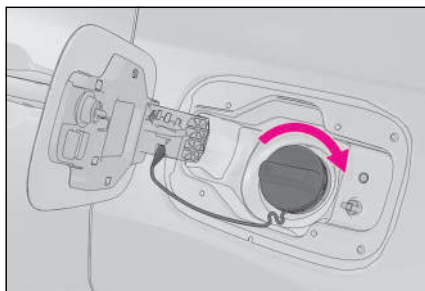


Шатахууны савны таг нээгдэхгүй үед

Lexus дилертээ хандана уу.

Шатахууны савны таг хаах

Шатахуун цэнэглэж дууссаны дараа тагийг чаг хийж дуугарах хүртэл эргүүлнэ. Тагнаас гараа авах үед таг эсрэг чиглэлд бага зэрэг буцна.



! АЮУЛТАЙ

Шатахууны савны таг солих

Зөвхөн тухайн загварын автомашинд зориулагдсан Lexus-н оригинал шатахууны савны таг ашиглана. Эсрэг тохиолдолд галын аюул үүсэх мөн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй бусад аюул эрсдэл үүсгэх аюултай.

Lexus Safety System +

Lexus Safety System + нь жолоодлогод туслах дараах системүүдээс бүрдэх ба аюулгүй, тав тухтай жолоодлого хийх боломж бүрдүүлдэг:



АЮУЛТАЙ

■ Lexus Safety System +

Тус систем нь жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг ханган жолоодох нөхцөлд ажиллах бөгөөд мөргөлт үүссэн үед жолооч, зорчигч болон автомашинд учрах нөлөөг бууруулах мөн жолоодлогын хэвийн нөхцөлд жолоочид тусалдаг.

Системийн ажиллагааны нарийвчлал болон үйлчлэл нь хязгаартай тул ажиллагаанд хэт найдахыг хориглоно. Жолооч хөдөлгөөнд цаг ямагт аюулгүй оролцох, ойр орчимдоо анхаарал хандуулах үүрэгтэй.

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

- Системд хэт найдаж болохгүй. Эргэн тойрондоо анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодох нь жолоочийн үүрэг юм. Систем бүх нөхцөлүүдэд ажиллахгүй байж болох ба мөн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай. Систем автомашины аюулгүй жолоодлогыг хангана гэж хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.
- Хэвийн ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай тул системийн ажиллагааг туршиж үзэж болохгүй.
- Жолоодлогын явцад жолоочид анхааруулга өгөх эсвэл систем доголдсон үед анхааруулга эсвэл дуут дохио өгнө. Анхааруулга гарсан үед зааврыг дагана.

- Хөгжмийн дуу зэрэг гадаад дуу чимээнээс шалтгаалж дохио сайн сонсогдохгүй байж болно. Мөн замын нөхцөл байдлаас шалтгаалж системийн ажиллагааг мэдэхэд хүндрэлтэй байж болно

■ Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагааг цуцална.

Эсрэг тохиолдолд систем хэвийн ажиллахгүй байх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

- Даац хэтэрснээс шалтгаалан автомашин хазайсан эсвэл дугуй хагарсан
- Хэт өндөр хурдаар явах үед
- Өөр автомашин чирэх үед
- Ачааны машин, усан онгоц, галт тэрэг болон бусад ижил төстэй тээврийн хэрэгслээр автомашин тээвэрлэж байгаа үед
- Автомашиныг авто засварын лифтээр өргөсөн ба хөдөлгүүр асаалттай, дугуй чөлөөтэй эргэх боломжтой үед
- Автомашиныг динамометр, спидометрийн тестер зэрэг хэмжилт хийх зориулалттай эргэдэг дарамт хийцтэй төхөөрөмж дээр оношилгоо хийх, тэнхлэг тохиргоо хийх
- Авто спорт эсвэл бартаат зам дээр жолоодох үед
- Автомат автомашин угаалга ашиглах үед
- Мэдрэгч эсвэл мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохигдсоноос үүдэн мэдрэгчийн байрлал алдагдсан эсвэл хэлбэр алдагдсан
- Автомашинд мэдрэгчийг халхлах нэмэлт тоноглол, гэрэл угсарсан үед

⚠ АЮУЛТАЙ

- Нөөц дугуй ашиглаж байгаа эсвэл зөөврийн дугуйн шингэн нөхөөс ашиглаж дугуй нөхсөн үед
- Дугуй хэт элэгдсэн эсвэл дугуйн хийн даралт хэт өндөр, хэт бага
- Тохирохгүй хэмжээтэй дугуй ашигласан үед
- Осол, эвдрэл гэмтэл зэргийн улмаас автомашиныг тэнцвэртэй жолоодох боломжгүй үед

Жолоодлогод туслах систем

■ AHS их гэрэл*

→X.229

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ ANB их гэрэл*

→X.233

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ PCS (Pre-Collision System) мөргөлттэй өмнөх систем

→X.250

■ LTA систем

→X.262

■ LDA систем

→X.267

■ FCTA функц*

→X.277

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ PDA систем*

→X.272

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ RSA систем*

→X.280

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ Динамик радарын хурд баригч

→X.281

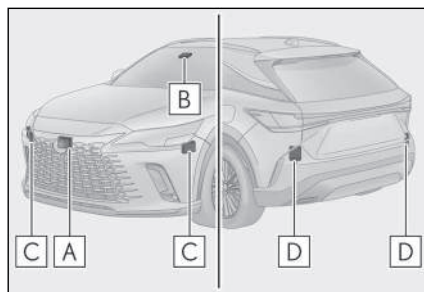
■ Хурд баригч

→X.294

Мэдрэгчүүд

Олон төрлийн мэдрэгчүүд ажиллан системийн ажиллагаанд шаардлагатай мэдээллийг цуглуулж байдаг.

■ Орчны байдлыг мэдрэх мэдрэгчүүд



A Урд радарын мэдрэгч

B Урд камер

C Урд хажуугийн радарын мэдрэгч*

D Хойд хажуугийн радарын мэдрэгч*

* : Тоноглогдсон автомашинд

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Радарын мэдрэгчийг гэмтэл, доголдлоос сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

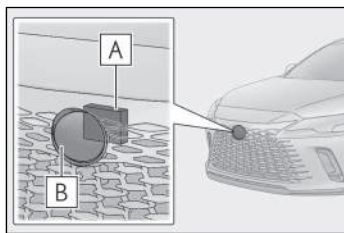
! АЮУЛТАЙ

Эсрэг тохиолдолд радарын мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

- Радарын мэдрэгч болон радарын мэдрэгчийн тагийг байнга цэвэр байлгана.

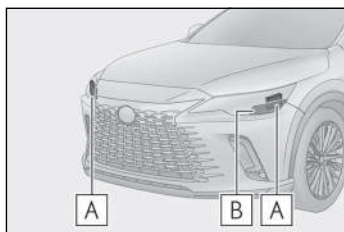
Радарын мэдрэгчийн урд тал, эмблемийн ар тал бохирдсон, ус цас болсон байвал цэвэрлэнэ.

Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн тагийг зөөлөн даавуугаар болгоомжтой арчиж цэвэрлэнэ.



A Радарын мэдрэгч

B Радарын мэдрэгчийн таг



A Радарын мэдрэгч

B Радарын мэдрэгчийн таг

- Урд хажуугийн радарын мэдрэгчтэй автомашин: Урд гуперт байх урд хажуугийн радарын мэдрэгчийн ойр орчмыг цаг ямагт цэвэр байлгана.

- Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таг эдгээрийн ойр орчимд нэмэлт тоноглол хийх, наалт (тунгалаг наалт мөн хамаарна) болон бусад зүйл наах, байрлуулахыг хориглоно.

- Радарын мэдрэгч, түүний ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Радарын мэдрэгч, радиаторын тор, урд гупер хүчтэй цохилтод өртсөн бол Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

- Радарын мэдрэгчийг задлахгүй.

- Радарын мэдрэгч, мэдрэгчийн таг мөн эдгээрийн ойр орчмыг өөрчлөх мөн будахыг хориглоно.

- Дараах тохиолдлуудад радарын мэдрэгчийн тохиргоо хийлгэх шаардлагатай. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс авна уу.

- Радарын мэдрэгч, радиаторын торыг салгаад буцааж суурилуулсан эсвэл сольсон.

- Урд гупер эсвэл гуперны торон нүүр сольсон.

■ Урд камерыг гэмтэл, доголдлоос сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд урд камерын хэвийн ажиллагаа алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

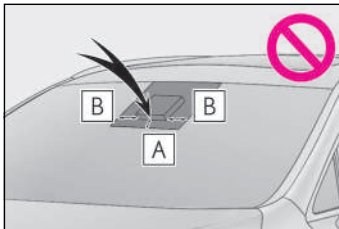
- Салхины шилийг цаг ямагт цэвэр байлгана.

- Салхины шил бохирдсон, тосорхог давхарга, усны дусал, цас зэрэг тогтсон үед цэвэрлэнэ.

- Салхины шилэнд шил өнгөлөгчөөр өнгөлгөө хийсэн байсан ч урд камерын урд талын салхины шилний бохирдлыг шил арчигчаар заавал цэвэрлэнэ.

▲ АЮУЛТАЙ

- Салхины шилний дотор талын урд камер суурилагдсан хэсэг бохирдсон тохиолдолд Lexus дилерт хандана.
- Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэг (зурагт саарлаар тэмдэглэсэн хэсэг) дээр наалт (тунгалаг наалт мөн хамаарна) болон бусад зүйл наах, байрлуулахыг хориглоно.



A 4 см (1.6 in.) орчим

B 4 см (1.6 in.) орчим

- Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэг цантсан, мөс тогтсон үед салхины шилний цан арилгагчаар арилгана.
- Салхины шилний урд камерын урд талын хэсэгт тогтсон усан дуслыг шил арчигч гүйцэд арчихгүй байвал шил арчигчийг солино.
- Салхины шилэнд хуулга наахыг хориглоно.
- Салхины шил гэмтсэн, цуурсан тохиолдолд шинээр солино. Салхины шил сольсон үед урд камерын тохиргоог өөрийн Lexus дилер дээр хийлгэнэ үү.
- Урд камерыг норгож болохгүй.
- Урд камер луу хүчтэй гэрэл тусгаж болохгүй.

● Урд камерыг бохирдуулж гэмтээж болохгүй.
Салхины шилний дотор талыг цэвэрлэх үед камерын линзэнд шил угаагч шингэн орохоос сэргийлнэ. Мөн линзэнд гараар хүрэхийг хориглоно.
Линз бохирдсон, гэмтсэн тохиолдолд Lexus дилертээ хандана уу.

● Урд камерыг хүчтэй цохилтоос хамгаална.

● Урд камерын байрлалыг солих, чиглэлийг өөрчлөх эсвэл салгах авахыг хориглоно.

● Урд камерыг задлахыг хориглоно.

● Урд камерын ойр орчимд байрлах автомашины эд ангиуд (голын толь г.м.) болон таазны хэсгийг өөрчлөхийг хориглоно.

● Капот, радиаторын тор, урд гупер дээр камерын мэдрэгчийг хаах нэмэлт тоноглол суурилуулахыг хориглоно. Дэлгэрэнгүй мэдээллийг өөрийн Lexus дилерт хандаж авна уу.

● Серфингийн тавцан зэрэг урт зүйл автомашины дээр байрлуулах үед урд камерыг халхлаагүй эсэхийг нягтална.

● Их гэрэл болон бусад гэрлийг өөрчлөхийг хориглоно.

■ Салхины шилэн дэх урд камерын байрлал

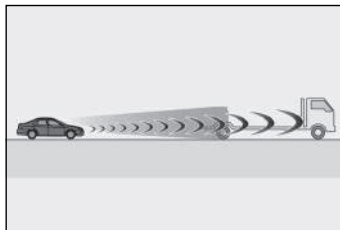
Салхины шил цантсан гэж систем тооцоолсон үед салхины шилний урд камер байрлах хэсгийн цанг арилгах үүднээс систем автоматаар шил халаагч ажиллуулж болно. Цэвэрлэх үед түлэгдэх аюултай тул салхины шил хангалттай хөрөх хүртэл урд камерын ойр орчимд хүрч болохгүй.

■ Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцөлүүд

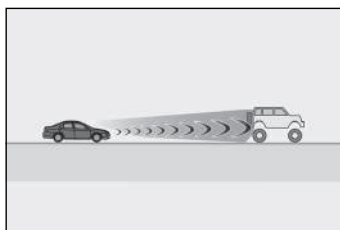
- Өөрчлөлт хийснээс шалтгаалж автомашины өндөр, хазайлт өөрчлөгдсөн үед
- Салхины шил бохирдсон, цантсан, цуурсан, гэмтсэн үед
- Орчны хэм хэт өндөр эсвэл хэт нам үед
- Шавар, ус, цас, хорхой шавьж, гадны биет зэрэг мэдрэгчийн урд талд наалдсан үед
- Аадар бороо, манан, цас, шороон шуурга зэрэг цаг агаар муу үед
- Урд талын автомашинаас ус, цас, шороо зэрэг шидэгдсэн эсвэл манан, утаан дундуур явах үед
- Шөнийн цагаар эсвэл хонгил зэргээр харанхуйд явах үед их гэрэл асаагүй үед
- Их гэрлийн линз бохирдсон ба гэрлийн тусгал муу үед
- Их гэрлийн тусгал алдагдсан үед
- Их гэрэл доголдож байгаа үед
- Бусад автомашины их гэрэл, нар эсвэл ойсон гэрэл урд камер луу шууд тусах үед
- Орчны гэрлийн түвшин огцом өөрчлөгдөх үед
- Телевизийн цамхаг, дахин дамжуулах станц, радарар тоноглогдсон автомашин, цахилгаан станц бусад хүчтэй радио болон цахилгаан долгион ялгаруулдаг газрын ойр орчимд
- Шил арчигч урд камер халхлах үед
- Дараах зэрэг радио долгион хүчтэй ойлгох байршил, эд зүйлийн ойр орчимд:
 - Хонгил
 - Төмөр гүүр
 - Хайрган зам
 - Ховилтой, цасаар хучигдсан зам
 - Хана
 - Том ачааны машин
 - Траншейны таг
 - Замын хашлага
 - Төмөр хавтан
- Замаас дээш илүү гарсан, доош буусан хэсэг
- Жижиг хувийн зорчих хэрэгсэл зэрэг

тухайн мэдрэх боломжтой тээврийн хэрэгсэл жижиг овортой үед

- Ачаагүй ачааны машин зэрэг мэдрэх боломжтой объектын урд эсвэл хойд тал нь жижиг үед
- Урд талд намхан тэвштэй ачааны машин зэрэг хойд тал нь намхан автомашин байгаа үед



- Урд талд өндөрлөсөн автомашин байгаа үед



- Мэдрэх боломжтой объект тэвшнээсээ илүү гарсан ачаа ачсан үед
- Даавуу, хучлага зэргээр хэсэгчлэн бүрхэгдсэн зэргээр мэдрэх боломжтой объект ил харагдах металл гадаргуу багатай үед
- Мэдрэх боломжтой объект нь трактор, мотоциклын шаахай зэрэг онцгой хэлбэртэй үед
- Мэдрэх боломжтой автомашин хүртэлх зай хэт ойр болсон үед
- Мэдрэх боломжтой автомашин эгц урд биш тодорхой өнцөгт байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой автомашинд цас, шавар зэрэг наалдсан үед
- Дараах төрлийн замаар жолоодох үед:
 - Огцом эргэлттэй эсвэл олон эргэлттэй зам
 - Огцом өгсүүр, огцом уруу зэрэг налуугийн хэмжээ өөрчлөгддөг зам
 - Нэг тал руугаа хазайсан замаар явах үед

- Дугуйн мөрөөр хонхойсон зам дээр явах үед
- Бартаа ихтэй, засвар үйлчилгээ хийгдээгүй зам
- Энхэл донхол, овгор ихтэй зам
- Жолооны хүрдийг олон дахин эсвэл огцом эргүүлсэн үед
- Автомашин эгнээндээ тогтмол нэг байрлалд явахгүй үед
- Тус систем болон тоормос зэрэгтэй холбоотой эд ангиуд хүйтэн эсвэл хэт халсан, норсон үед
- Дугуйны тэнхлэг тохиргоо алдагдсан үед
- Цас, мөс тогтсон, хайрган хучилттай зэрэг замын гадаргуу халтиргаатай үед
- Автомашины чиглэл эргэлтийн хэлбэрээс өөр үед
- Эргэлт рүү орох үеийн автомашины хурд хэт өндөр үед
- Авто зогсоол, гарааш, автомашины лифт зэрэгт орох/гарах
- Авто зогсоол дотор явах үед
- Өндөр өвс, модны мөчир, хөшиг зэрэг явах үед автомашинд хүрч болох эд зүйлстэй, газраар явах үед
- Хүчтэй салхитай үед

■ Зорчих эгнээг танихгүй байж болох нөхцөлүүд

- Эгнээ хэт өргөн эсвэл хэт нарийн
- Эгнээгээ сольсон даруйд эсвэл уулзвараар нэвтэрсэн даруйд
- Түр зуурын эгнээ эсвэл зам засварын улмаас зохицуулалт хийгдэж буй уулзвараар
- Ойр орчимд замын эгнээ тусгаарлах зурвастай төстэй замын бүтэц, хээ, сүүдэр байгаа үед
- Нэг эгнээнд хэд хэдэн цагаан шугам байгаа үед
- Эгнээ тусгаарлах зурвас тод биш эсвэл нойтон замаар явах үед
- Замын эргэлттэй хэсэг дэх тусгаарлах зурвас
- Бетонон зам зэрэг тод өнгөтэй, гэрэл ойлгодог замаар явах үед

■ Системийн зарим эсвэл бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд

- Тус систем эсвэл тус системтэй холбоотой жолооны механизм,

тоормос зэрэг эд ангиудад доголдол үүссэн үед

- VSC, TRC эсвэл бусад аюулгүйн системүүд ажиллаж байгаа үед

- VSC, TRC эсвэл бусад аюулгүйн системүүд унтраастай үед

■ Тоормосны ажиллагааны дуу, тоормосны дөрөөний хариу үйлдэл өөрчлөгдөх

- Тоормос ажиллах үед тоормосны механизмаас дуу гарч, тоормосны дөрөөний хариу үйлдэл өөрчлөгдөж болох ба эдгээр нь доголдол биш болно.

- Систем ажиллах үед тоормосны дөрөө илүү хатуу мэдрэгдэх эсвэл доош гишгэгдэж болно. Аль ч нөхцөлд дөрөөг үргэлжлүүлэн гишгэх боломжтой. Шаардлагатай үед дөрөөг нэмж гишгэнэ.

PCS (Pre-Collision System) систем

PCS буюу мөргөлтийн өмнөх систем нь автомашины явах зам дээрх объектыг (→X.250) мэдэрдэг систем юм. Тус объекттой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед жолоочид мөргөлтөөс зайлсхийх алхам хийх анхааруулга өгөх мөн боломжит тоормосны хүчийг нэмэгдүүлэх замаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжийг жолоочид олгодог. Систем урд талын объекттой мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж тооцоолсон үед мөргөлтөөс зайлсхийх эсвэл мөргөлтийн хүчийг багасгах зорилгоор систем автоматаар тоормос ажиллуулдаг.

PCS системийг идэвхжүүлэх, идэвхгүй болгох боломжтой ба мөн анхааруулга өгөх мөчийг тохируулах боломжтой. (→X.261)

Нийлүүлэгдсэн улс, бүс нутгаас хамаарч ашиглах боломжтой функц өөр өөр байна. Дэлгэрэнгүйг мэдрэх боломжтой объект ба функцийн жагсаалтаас харна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

- Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Замын хөдөлгөөнд ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулж оролцоно.

Ямар ч тохиолдолд тоормосны оронд PCS систем ашиглахыг хориглоно. Систем тохиолдол бүрд мөргөлтөөс сэргийлэх, мөргөлтийн нөлөө, түүнээс учирч болзошгүй гэмтлийг бууруулж чадахгүй. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

- Системийн үндсэн зориулалт нь мөргөлтөөс зайлсхийх, мөргөлтийн нөлөөг бууруулахад туслахад чиглэгдсэн байдаг. Нөгөөтээгүүр тухайн байдлаас хамаарч системийн ажиллагаа өөр өөр байж болно. Тиймээс тохиолдол бүрд системийн ажиллагааны үр дүн нэгэн ижил түвшинд хүрэхгүй байж болно. Дараах нөхцөлийг анхааралтай уншина уу. Системд хэт найдалгүй цаг ямагт анхаарал болгоомжтой жолоодно уу.

- Ашиглалтын аюулгүй байдал: →X.244

■ PCS системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөл

- PCS системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөл: →X.244

Мэдрэх боломжтой объектууд

Тус систем дараах объектуудыг таних боломжтой (Тухайн функцээс хамаарч таних боломжтой объект өөр байж болно):

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объектууд	Ашиглах боломжтой функцүүд	Улс/бүс нутаг
1	- Автомашин - Дугуйтай хүн* - Явган зорчигч - Мотоцикл* - Хана	Мөргөлтийн өмнөх тоормосны анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос, ослын жолоодлогын туслах, уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг, бага хурдтай үед огцом хурд авалт хязгаарлах функц, амортизаторын удирдлагын функц	Сингапур, Тайвань, Бруней, Хонконг, Макао, Оман, Катар, Кувейт, Саудын Араб, Бахрейн, АНЭУ, ӨАБНУ
2	- Автомашин - Дугуйтай хүн* - Явган зорчигч - Мотоцикл*	Мөргөлтийн өмнөх тоормосны анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос болон амортизаторын удирдлагын функц	Индонез, Камбож, Вьетнам, Малайз, Монгол, Йемен, Ирак, Ливан, Египет, Аргентин, Аруба, Куракао, Гватемал, Коста Рика, Чили, Панам, Перу, Болив, Доминика
3	Автомашин	Мөргөлтийн өмнөх тоормосны анхааруулга, мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг, мөргөлтийн өмнөх тоормос болон амортизаторын удирдлагын функц	—

* : Зөвхөн хүн унаж яваа үед мэдрэх боломжтой объект гэж мэдэрнэ.

Хүснэгтэд тэмдэглэгдсэн улс болон бүс нутгийн мэдээлэл нь 2022 оны 10-р сарын байдлаарх болно. Нөгөөтээгүүр тухайн нийлүүлэгдсэн автомашинаас хамаарч улс, бүс нутгийн мэдээлэл өөр байж болно. Та өөрийн Lexus дилерээс дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.

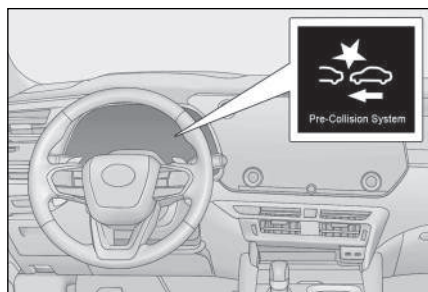
Системийн функц

■ Мөргөлтийн анхааруулга өмнөх

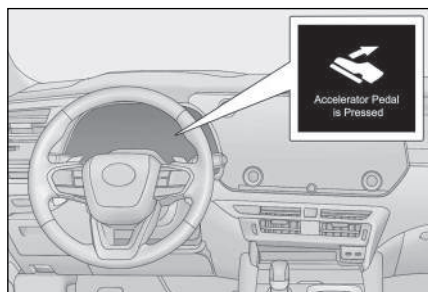
Урд талаараа мөргөлдөх магад-

лалтай гэж систем тооцсон үед дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарч ирэх ба жолоочид мөргөлтөөс сэргийлэх арга хэмжээ авахыг сануулна.

Тухайн мэдэрсэн объект нь автомашин байвал анхааруулгатай хамт илүү хүчтэй тоормос хийнэ.



Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн гэж систем тооцоолсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр дараах тэмдэг болон анхааруулга гарна.



■ Мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг

Автомашин урд талаараа мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үедээ тоормосны дөрөөг гишгэсэн хүчнээс илүү хүчээр тоормослуулна.

■ Мөргөлтийн өмнөх тоормос

Урд талаараа мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж систем тооцоолсон үед мөргөлтөөс зайлсхийх эсвэл

мөргөлтийн хүчийг багасгахаар автоматаар тоормос ажиллуулна.

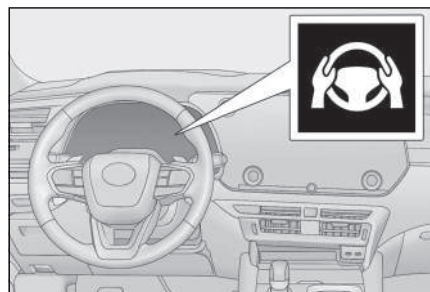
■ Ослын жолоодлогын туслах

Дараах нөхцөлүүд бүрдсэн гэж систем тооцоолсон үед тус функц жолооны хүрдний ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлнэ. Дэмжлэгийн явцад мөргөлтийн өмнөх болон дараах анхааруулга гарна.

- Мөргөлдөх магадлал өндөр
- Тус эгнээнд саадаас зайлсхийх маневр хийх зай байгаа
- Жолооч жолоо эргүүлж байгаа

Идэвхтэй жолооны механизмын функцтэй автомашин: Жолоочийн хийсэн зайлсхийх үйлдлээс үл хамааран мөргөлтөөс зайлсхийх, мөргөлтийн хүчийг бууруулах үүднээс тоормос болон жолооны механизмыг удирдана.

Дэмжлэгийн явцад мөргөлтийн өмнөх анхааруулга ба мэдээлэл мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.



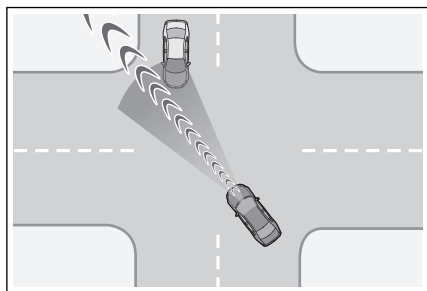
■ Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (баруун/зүүн эргэлт)

Дараах нөхцөлүүдэд урд талаараа мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед тус функц анхааруулга өгөх ба шаардлагатай үед мөргөлтийн

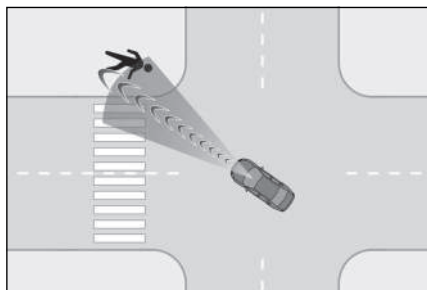
өмнөх тоормос хийнэ.

Уулзвараас хамаарч функц зөв ажиллахгүй байж болно.

- Эсрэг чиглэлийн автомашины урдуур баруун/зүүн эргэх



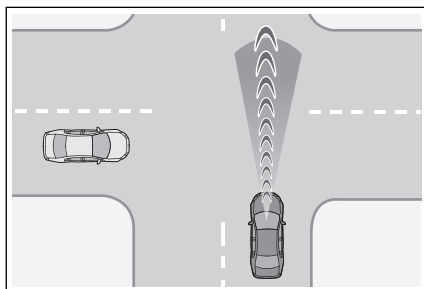
- Эргэж буй чиглэлийн зам руу явган зорчигч, унадаг дугуй орохоор чиглэж буйг систем мэдэрсэн



- Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (хөндлөн чиглэлийн автомашин)

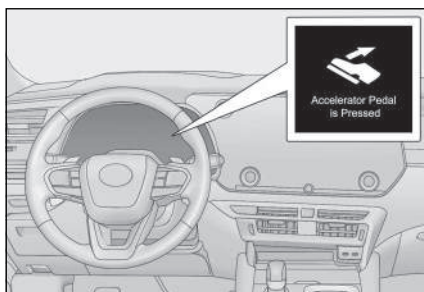
Уулзвар зэрэг дээр урдаас ирж буй автомашин, мотоциклтой мөргөлдөх магадлал туйлын өндөр гэж систем тооцоолсон үед мөргөлтийн өмнөх анхааруулга өгөх ба мөргөлтийн өмнөх тоормос хийнэ.

Уулзвараас хамаарч функц зөв ажиллахгүй байж болно.



- Бага хурдтай үед огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц

Бага хурдаар яваа үедээ хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн ба систем мөргөлт үүсэх магадлалтай гэж тооцоолсон нөхцөлд хөдөлгүүрийн хүчийг эсвэл хурд авалтыг хязгаарлах үүднээс тоормос автоматаар зөөлөн баригдана. Ажиллагааны явцад дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулах индикатор болон мэдээлэл гарна.



- Амортизаторын удирдлагын функц (тоноглогдсон автомашинд)

Систем урд талаараа мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж тооцоолсон үед AVS (→X.375) автомашины зөв байрлалыг хадгалах үүднээс амортизаторын ажиллах хүчийг удирдана.



АЮУЛТАЙ

■ Мөргөлтийн өмнөх тоормос

- Мөргөлтийн өмнөх тоормосны функц ажиллах үед тоормос их хүчээр ажиллана.
- Мөргөлтийн өмнөх тоормос нь автомашиныг зогссон хэвээр барих зориулалтгүй. Тус системийн ажиллагаагаар автомашин зогссон үед шаардлагатай нөхцөлд тоормос гишгэнэ.



АЮУЛТАЙ

- Жолоочийн зарим үйлдэлд мөргөлтийн өмнөх тоормос идэвхжихгүй байж болно. Жолооч хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн эсвэл жолооны хүрд эргүүлсэн үед систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авсан гэж тооцоолон улмаар мөргөлтийн өмнөх тоормосыг идэвхжүүлэхгүй байж болно.
- Мөргөлтийн өмнөх тоормосны ажиллагааны явцад жолооч хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн тохиолдолд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авсан гэж тооцоолж мөргөлтийн өмнөх тоормосны ажиллагааг цуцална.

■ Бага хурдтай үед огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц

Жолооны хүрд эргүүлсэн нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авсан гэж тооцоолж бага хурдтай үед огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц ажиллахгүй байх эсвэл ажиллагаа цуцлагдаж болно.

■ Ослын жолоодлогын туслах

- Эгнээнээс гарахаас сэргийлсэн функцийн ажиллагаа дууссан гэж систем тооцоолсон үед тус функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

- Дараах нөхцөлүүдэд жолооч үйлдэл хийж байна гэж систем тооцоолон ослын жолоодлогын туслах функц ажиллахгүй байх эсвэл ажиллагаа цуцлагдана.
- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, жолоог огцом эргүүлсэн, тоормос гишгэсэн эсвэл эргэх дохионы хөшүүргийг түлхсэн. Энэ нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авч байна гэж тооцоолж ослын жолоодлогын туслах функцийг цуцална.
- Зарим нөхцөлд ослын жолоодлогын туслах функц ажиллах явцад хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн, жолоог огцом эргүүлсэн, тоормос гишгэсэн нөхцөлд систем жолоочийг мөргөлтөөс зайлсхийх арга хэмжээ авч байна гэж тооцоолж ажиллагааг цуцална.
- Ослын жолоодлогын туслах функц ажиллах үед жолооны хүрдийг хөдөлгөөнгүй барьсан эсвэл хүрдийг системийн хүрдийг ажиллуулж байгаагаас эсрэг зүгт эргүүлсэн үед функц цуцлагдана.

■ PCS системийн функц тус бүрийн ажиллах нөхцөл

PCS систем идэвхэжсэн бөгөөд урд талаараа объектой мөргөлдөх магадлал өндөр гэж систем тооцоолсон үед

Нөгөөтээгүүр функц дараах нөхцөлүүдэд ажиллахгүй байж болно:

- Аккумуляторын шонг салгаад буцааж залгасны дараа автомашин тодорхой хугацаанд асаагүй үед
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд байгаа үед
- VSC OFF индикатор ассан үед (зөвхөн мөргөлтийн өмнөх анхааруулах функц ажиллана)

Ажиллагааны хурд болон функц тус бүрийн ажиллагааны цуцлагдах нөхцөлийг дараах жагсаалтаар харуулав.

- Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1/2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд
3	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй автомашин	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	80-220 км/ц (50-130 миль/ц)-н хооронд
1/2	Унадаг дугуй	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1/2	Явган зорчигч	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй мотоцикл	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд

Мөргөлтийн өмнөх анхааруулгын функц ажиллах үед жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлбэл функцийг ажиллагаа цуцлагдана.

● Мөргөлтийн өмнөх тоормосны дэмжлэг

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1/2/3	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
1/2	Унадаг дугуй	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд
1/2	Явган зорчигч	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	10-80 км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд
2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	30-80 км/ц (20-50 миль/ц)-н хооронд	10-80 км/ц (7-50 миль/ц)-н хооронд

● Мөргөлтийн өмнөх тоормос

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1/2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд
3	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд	10-180 км/ц (7-110 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй автомашин	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	80-220 км/ц (50-130 миль/ц)-н хооронд
1/2	Унадаг дугуй	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1/2	Явган зорчигч	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-180 км/ц (3-110 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
2	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй мотоцикл	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд	5-80 км/ц (3-50 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй мотоцикл	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд	30-180 км/ц (20-110 миль/ц)-н хооронд

Мөргөлтийн өмнөх тоормосны функц ажиллах үед дараах аль нэг үйлдлийг хийвэл функцийг ажиллагаа цуцлагдана.

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн

- Жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлсэн

- Ослын жолоодлогын туслах

Эргэх дохионы гэрэл анивчиж байгаа үед ослын жолоодлогын туслах функц ажиллахгүй.

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин, унадаг дугуй, явган зорчигч, мотоцикл	40-80 км/ц (25-50 миль/ц)-н хооронд Идэвхтэй жолоодлогын функц: *80 км/ц (*50 миль/ц) хүртэл	40-80 км/ц (25-50 миль/ц)-н хооронд Идэвхтэй жолоодлогын функц: *80 км/ц (*50 миль/ц) хүртэл

*: Автомашины хамгийн бага хурд: Мөргөлтийн өмнөх тоормосны удирдлагаар мөргөлтөөс зайлсхийхэд хүндрэлтэй автомашины хурд

Ослын жолоодлогын туслах функц ажиллаж байгаа үед дараах аль нэг үйлдлийг хийвэл функцийн ажиллагаа цуцлагдана.

- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн

- Жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлсэн

- Тоормосны дөрөөг гишгэсэн

- Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (баруун/зүүн эргэлт)

Эргэх дохионы гэрэл асаагүй үед уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (баруун/зүүн эргэлт) ажиллахгүй.

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Урдаас ирж буй автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Урдаас ирж буй автомашин	5-40 км/ц (3-25 миль/ц)-н хооронд	5-75 км/ц (3-45 миль/ц)-н хооронд	10-115 км/ц (7-70 миль/ц)-н хооронд
1	Явган зорчигч	5-30 км/ц (3-20 миль/ц)-н хооронд	—	5-40 км/ц (3-25 миль/ц)-н хооронд
1	Унадаг дугуй	5-30 км/ц (3-20 миль/ц)-н хооронд	—	5-50 км/ц (3-30 миль/ц)-н хооронд
1	Урдаас ирж буй мотоцикл	5-40 км/ц (3-25 миль/ц)-н хооронд	5-75 км/ц (3-45 миль/ц)-н хооронд	10-115 км/ц (7-70 миль/ц)-н хооронд

- Уулзвар дахь мөргөлтөөс зайлсхийх дэмжлэг (хөндлөн чиглэлийн автомашин)

► Урд хажуу радаргүй автомашин

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Хөндлөн чиглэлийн автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Автомашин, Мотоцикл (хажуу)	5-60 км/ц (3-38 миль/ц)-н хооронд	• Таны автомашины хурднаас бага • 40 км/ц (25 миль/ц)-с бага	5-60 км/ц (3-38 миль/ц)-н хооронд

► Урд хажуу радартай автомашин

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Хөндлөн чиглэлийн автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Автомашин, Мотоцикл (хажуу)	5-60 км/ц (3-38 миль/ц)-н хооронд	50 км/ц (31 миль/ц)-с бага	5-60 км/ц (3-38 миль/ц)-н хооронд

PCS-н хувилбар 1: 40 км/ц (29 миль/ц)-с их хурдтай үед тус систем нөгөө автомашины хурд 40 км/ц (29 миль/ц) бага үед зөвхөн ажиллана.

PCS-н хувилбар 1: Тус систем хөндлөн чиглэлийн автомашины хурд таны автомашинтай адил эсвэл бага хурдтай үед зөвхөн ажиллана.

- Бага хурдтай үед огцом хурд авалт хязгаарлах функц

Эргэх дохионы гэрэл асаж байгаа үед функц ажиллахгүй.

PCS-н хувилбар	Мэдрэх боломжтой объект	Автомашины хурд	Автомашин объект хоорондын харьцангуй хурд
1	Урд талд явж буй эсвэл зогсож буй автомашин, явган зорчигч, унадаг дугуй, хана	0-15 км/ц (0-9 миль/ц)-н хооронд	0-15 км/ц (0-9 миль/ц)-н хооронд

PCS-н хувилбар 1: Бага хурдтай үед огцом хурд авалт хязгаарлах функц ажиллах үед дараах аль нэг үйлдэл хийгдсэн үед тус функцийг ажиллагаа цуцлагдана:

- Хаазны дөрөө сулласан
- Жолооны хүрдийг хүчтэй эсвэл огцом эргүүлсэн

■ Мэдрэх боломжтой объект мэдрэх

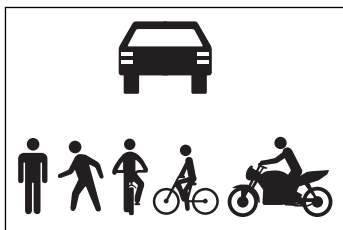
Систем нь хэмжээ, харагдах байдал, хөдөлгөөнөөр объектыг таньдаг.

Нөгөөтээгүүр орчны хүчтэй гэрэл,

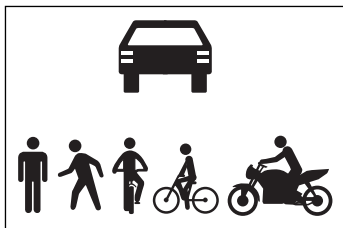
хөдөлгөөн, объектын байрлал, объектын өнцөг зэрэг хэвийн таних ажиллагааг алдагдуулах зүйлсээс болж объектыг танихгүй байж болно.

Систем дараах хэлбэрүүдийг мэдрэх боломжтой объект гэж үзнэ.

● PCS-н хувилбар 1

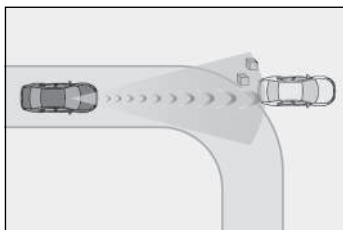


● PCS-н хувилбар 2



■ Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

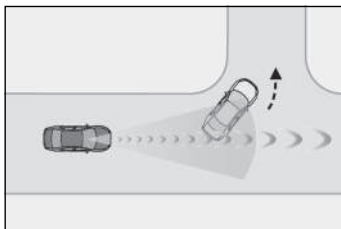
- Дараах нөхцөлүүдэд систем мөргөлдөх магадлалтай гэж тооцоолон ажиллаж болзошгүй:
 - Мэдрэх боломжтой объект зэргийн хажуугаар гарах эсвэл зөрж өнгөрөх үед
 - Эгнээ байраа өөрчлөнгөө мэдрэх боломжтой объект зэргийг гүйцэж түрүүлэх үед
 - Мэдрэх боломжтой объектод огцом ойртох үед
 - Мэдрэх боломжтой объектод эсвэл замын хашлага, шон, мод, хана зэрэг замын хажууд байрлах бусад объект руу ойртох үед
 - Замын эргэлттэй хэсэг дээр мэдрэх боломжтой объект эсвэл бусад объект байгаа үед



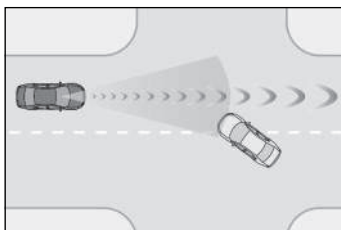
- Урд талд таних боломжтой объектод андуурагдах дүрс, хэлбэр

байгаа үед

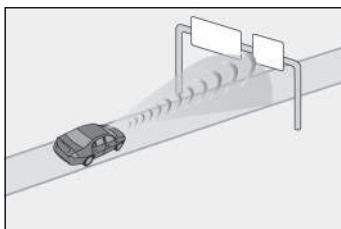
- Эгнээ сольж байгаа эсвэл баруун/зүүн эргэж буй объектыг гүйцэж түрүүлэх үед



- Баруун, зүүн эргэлт хийхээр зогсож буй мэдрэх боломжтой объектын хажуугаар өнгөрөх үед



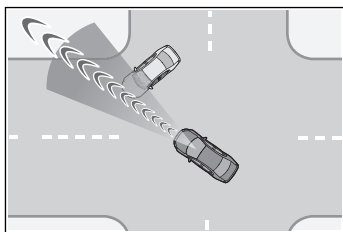
- Мэдрэх боломжтой объект ойртож ирээд таны зорчиж буй эгнээнд орохын өмнө зогсолт хийсэн
- Аливаа объект (замын тэмдэг, зар сурталчилгааны самбар зэрэг)-н доогуур гарах үед



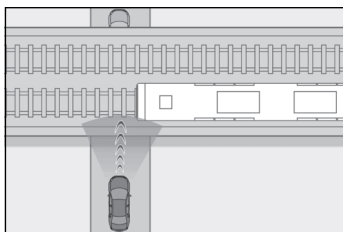
- Замын төлбөрийн цэг, авто зогсоолын болон бусад нээгдэж хаагддаг хаалтад ойртох үед
- PCS-н хувилбар 1: Баруун/зүүн эргэлт хийх үед тухайн зам дээр эсрэг чиглэлийн автомашин, явган зорчигч байгаа үед
- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлийн автомашин, явган зорчигч ойр байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх үед
- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлийн

автомашин, мотоцикл, явган зорчигч, унадаг дугуй тухайн эргэж буй зам руу оролгүй зогсож байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх үед

- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлийн автомашин баруун/зүүн эргэлт хийж байгаа үед баруун/зүүн эргэлт хийх үед



- PCS-н хувилбар 1: Эсрэг чиглэлээс ирж буй автомашины чиглэлд жолооны хүрдийг эргүүлэх үед
- PCS-н хувилбар 1: Замын дээгүүр эсвэл доогуур объект хөдөлж байгаа үед



■ Систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцөлүүд

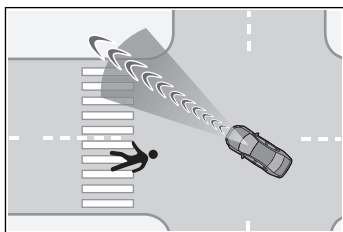
- Дараах нөхцөлүүдэд урд мэдрэгч объектыг танихгүй байх улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:
 - Объект таны автомашин руу ойртон ирж байгаа үед
 - Таны автомашин эсвэл объект савлаж байгаа үед
 - Мэдрэх боломжтой объект огцом маневр (огцом эргэх, хурд нэмэх, хасах зэрэг) хийсэн үед
 - Мэдрэх боломжтой объект руу огцом ойртсон үед
 - Мэдрэх боломжтой объект хана, хашаа, замын хашлага, траншейны таг, автомашин, зам дээрх төмөр лист зэргийн ойр орчимд байгаа үед

- Мэдрэх боломжтой объект аливаа байгууламжийн доор байгаа үед
- Том ачаа тээш, цүнх, шүхэр, замын хашлага зэрэгт мэдрэх боломжтой объект нь хэсэгчлэн халхлагдсан үед
- Таних боломжтой олон объект нэг дор байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объект дээр нар эсвэл хүчтэй гэрэл тусч байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объект цагаан өнгөтэй, хүчтэй гэрэлтэй үед
- Мэдрэх боломжтой объект орчны өнгөтэй адил өнгөтэй үед
- Мэдрэх боломжтой объект огцом урдуур орох, огцом ойртох үед
- Ойртож буй автомашин ташуу өнцгөөс ойртож буй үед
- Урд талд хүүхдийн, том овортой ачаа ачсан, 2-с олон хүнтэй, онцгой хэлбэртэй унадаг дугуй (хүүхдийн суудалтай, тандем унадаг дугуй зэрэг.) байгаа үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүний өндөр 1 м (3.2 фут)-с бага эсвэл 2 м (6.5 фут)-с өндөр үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн том овортой хувцас (борооны цув, урт банзал зэрэг), өмссөн ба энэ нь харагдах байдлыг бүдгэрүүлж байгаа үед
- Явган зорчигч урагш тонгойсон эсвэл явган сууж байгаа, дугуйтай хүн урагш тонгойсон үед
- Явган зорчигч, дугуйтай хүн хурдтай хөдөлж байгаа
- Явган зорчигч хүүхдийн тэрэг, тэргэнцэр, унадаг дугуй бусад тээврийн хэрэгсэл түрж байгаа үед
- Үүр, үдшийн бүрэнхий, шөнө, туннел дотор зэрэг бүдэг гэрэлтэй орчинд мэдрэх боломжтой объектын өнгө орчны ойролцоо үед
- Хөдөлгүүр асаасны дараа тодорхой хугацаанд автомашиныг жолоодоогүй, хөдөлгөөгүй үед
- Зүүн/баруун эргэлт хийснээс хэдхэн секундний дараа зүүн/баруун эргэлт дахин хийх үед
- Замын эргэлттэй хэсгээр явснаас хэдхэн секундний дараа дахин замын эргэлттэй хэсгээр явах үед
- PCS-н хувилбар 1: Баруун/зүүн эргэлт хийж буй эсрэг чиглэлийн автомашинаас 1-с олон эгнээний зайтай эгнээгээр явж байгаа үед

- PCS-н хувилбар 1: Баруун/зүүн эргэлт хийх үед эсрэг чиглэлийн автомашин зайтай байгаа үед



- PCS-н хувилбар 1: Явган зорчигч автомашины хойд эсвэл хажуу талаас ойртох үед баруун/зүүн эргэлт хийх



- Уулзвар дээр ойртож буй автомашин нь том ачааны машин, чиргүүл чирсэн машин зэргээр урт тээврийн хэрэгсэл байгаа үед
- PCS-н хувилбар 1: Дээрхээс гадна дараах зарим нөхцөлд ослын жолоодлогын туслах ажиллахгүй байж болно.
- Мэдрэх боломжтой объект хэр ойр үед
- Автомашиныг чиглүүлэх боломжтой хангалттай аюулгүй зай эсвэл саадгүй зай байхгүй үед
- Урдаас автомашин ирж байгаа үед
- PCS-н хувилбар 1: Дээр дурдсанаас гадна зарим нөхцөлүүдэд систем ханыг объект гэж мэдрэхгүй байх улмаар бага хурдад огцом хурд авалтыг хязгаарлах функц ажиллахгүй байж болно.

гоор мөргөлтийн өмнөх системийг идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. (→X.561)

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрд систем идэвхэжнэ.

- Системийн ажиллагааг цуцалсан үед PCS анхааруулах гэрэл асаж мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.
- Мөргөлтийн өмнөх системийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчлөх боломжтой. (→X.561)
- Идэвхтэй жолооны механизмын функцтэй автомашин: Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга өгөх хугацааг өөрчилсөн үед ослын үеийн жолооны механизмын дэмжлэг ажиллах хугацаа мөн өөрчлөгдөнө. “Later”-г сонгосон үед ослын үеийн жолооны механизм (идэвхтэй жолооны механизм хамаарахгүй) ихэнх тохиолдолд ажиллахгүй.
- Динамик радарын хурд баригч ажиллах үед мөргөлтийн өмнөх анхааруулгын ажиллах хугацаа нь хэрэглэгчийн хийсэн тохиргооноос үл хамааран “Earlier” горимоор ажиллана.

Мөргөлтийн өмнөх системийн тохиргоо өөрчлөх

- Өөрчлөх боломжтой тохиргоо-

LTA (Lane Tracing Assist) систем

LTA функц

- Эгнээ байр тусгаарлах тод зурвастай зам дээр динамик радарын хурд баригч ашиглан зорчих үед урд камер болон радарын мэдрэгчээр урд талын замын эгнээ болон ойр орчмын автомашиныг мэдрэх ба жолооны хурд автомашины тухайн эгнээнд барих үүднээс ажилладаг.

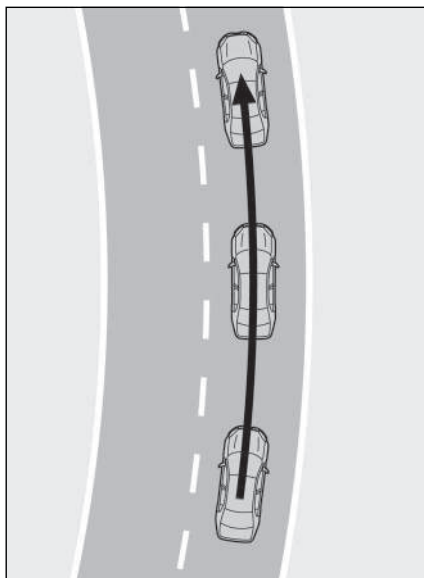
Тус функцийг зөвхөн хурдны зам, шулуун зам дээр ашиглана.

Динамик радарын хурд баригч ажиллаагүй үед тус функц ажиллахгүй.

Замын түгжрэл зэргээр эгнээ тусгаарлах зурвас сайн харагдахгүй, огт харагдахгүй үед урд талын болон ойр орчмын автомашины явж буй чиглэл дээр үндэслэн тус функцийг дэмжлэг ажиллана.

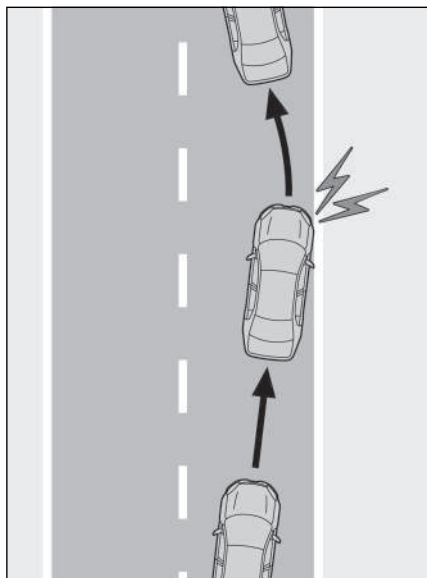
Жолооны хурдийг тодорхой хугацаанд эргүүлээгүй эсвэл чанга бариагүй үед функц жолоочид анхааруулга өгөх ба функцийг ажиллагаа цуцлагдана.

Жолооны хурдийг чанга барих үед функц дахин ажиллаж эхэлнэ.



- Функц ажиллаж байгаа ба автомашин эгнээнээс гарах магадлалтай үед функц дэлгэц дээр мэдээлэл гарган дуут дохио өгч жолоочид анхааруулна.

Дохио дуугарах үед автомашины ойр орчмыг шалгах ба автомашиныг эгнээний голд буцаах байдлаар жолооны хурдийг эргүүлнэ.

**АЮУЛТАЙ****■ LTA систем ашиглахын өмнө**

- LTA системд хэт найдахыг хориглоно. LTA систем нь автомашиныг автоматаар жолооддог эсвэл урд талын замын нөхцөл байдалд хандуулах анхаарлыг бууруулах боломж бүрдүүлдэг систем биш юм. Хүрээлэн байгаа орчны байдалд анхаарал хандуулах мөн замын чиглэл, байдалд тохируулан жолооны хүрдтэй харьцах замаар жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт бүрэн хангах үүрэгтэй. Мөн урт хугацаанд жолоо барин ядарсан үедээ хангалттай амралт авна.
- Буруу жолоодлого хийх, анхаарал болгоомж алдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.
- LTA систем ашиглаагүй үед LTA товчоор системийг унтраана.

■ Функцийн ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед энэ функц ажиллана:

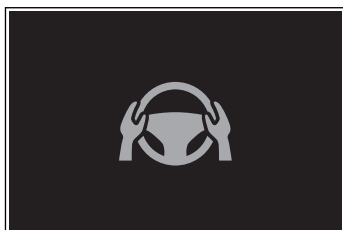
- LTA систем замын эгнээ, урд талын болон ойр орчимд явж байгаа автомашины явж буй чиглэлийг таньсан
- Динамик радарын хурд баригч ажиллаж байгаа
- Эгнээний өргөн 3-с 4 м (10-с 13 фут) орчим байгаа
- Эргэх дохионы хөшүүргийг түлхээгүй
- Автомашин огцом эргэлттэй замаар яваагүй
- Автомашины хурдыг тодорхой хэмжээнээс давуулан нэмээгүй, хасаагүй
- Жолооны хүрдийг их хүчээр эргүүлээгүй
- Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга (→Х.264) ажиллаагүй байгаа
- Автомашин эгнээний голоор явж байгаа

■ Функц түр цуцлагдах

- Функцийн ажиллагааны нөхцөл хангагдаагүй үед функц түр хугацаанд цуцлагдаж болно. Ажиллагааны нөхцөл дахин бүрдсэн үед функцийн ажиллагаа автоматаар идэвхэжнэ. (→Х.263)
- Функц ажиллах явцад ажиллагааны нөхцөл алдагдвал функцийн ажиллагаа түр цуцлагдсаныг илтгэж дохио дуугарна.
- Функцийн жолооны хүрдний дэмжлэгийн ажиллагаа жолоочийн жолооны хүрд эргүүлэх үед зогсоно.
- **LTA ажиллах үеийн эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функцийн ажиллагаа**
- LDA функцийн анхааруулга өгөх хэлбэрийг жолооны хүрдний чичиргээ болгон өөрчилсөн эсэхээс үл хамааран LTA функц ажиллах явцад автомашин эгнээнээс хазайх үед дохио дуугарч жолоочид анхааруулга өгнө.
- Эгнээ солиход шаардагдах хэмжээнй хүчээр жолооны хүрд эргүүлсэн үед систем автомашиныг эгнээнээс хазайгаагүй гэж тооцоолох ба анхааруулга ажиллахгүй.

■ Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга

- Систем жолоочийг жолооны хүрднээс бариагүй гэж тооцоолсон үед жолооны хүрднээс барихыг анхааруулсан анхааруулга болон зурагт үзүүлсэн тэмдэг мэдээллийн дэлгэц дээр гарна. Систем жолоочийг жолооны хүрднээс барьсныг таньсан үед анхааруулга унтарна. Тус системийг ашиглах үед анхааруулга гарсан эсэхээс үл хамааран жолооны хүрднээс гараа салгаж болохгүй.



- Тодорхой хугацаанд жолооны хүрдийг ажиллуулаагүй үед анхааруулга үргэлжлэн гарах ба тус функцийн ажиллагаа түр хугацаанд цуцлагдана. Анхааруулга нь жолооч жолооны хүрдийг бага хэмжээгээр үргэлжлүүлэн ажиллуулах үед мөн гарч болно.

■ Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга хэвийн ажиллахгүй нөхцөлүүд

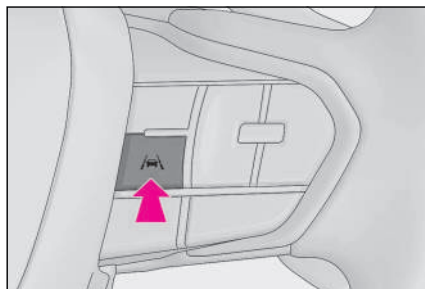
- Автомашин, замын гадаргуугийн байдал, жолооны хүрдтэй хэрхэн харьцаж байгаа зэргээс хамаарч тус функц ажиллахгүй байж болно.

Функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах

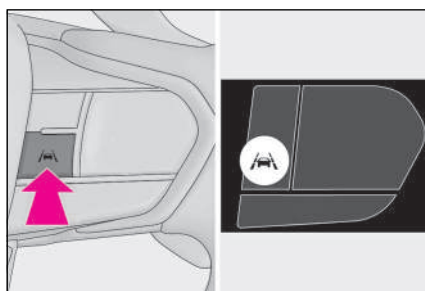
LTA товч дарах бүрд тус функцийг ажиллагаа ON/OFF тохиргоонд солигдоно.

LTA функц ON үед LTA индикатор асна.

► HUD дэлгэгцгүй автомашин



► HUD дэлгэгцтэй автомашин



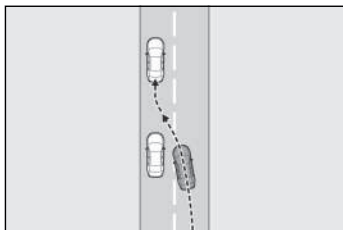
АЮУЛТАЙ

■ Функц хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болох бөгөөд автомашин эгнээнээсээ гарч болно. Тус функцэд хэт найдалгүйгээр ойр орчмынхоо аюулгүй байдалд цаг ямагт анхаарал хандуулан жолооны хүрдээр эгнээ, чиглэлээ засаж жолоодно.

! АЮУЛТАЙ

- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин эгнээгээ сольсон. (Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашиныг дагаж таны автомашин эгнээгээ сольж болно)



- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин зам хэрэн явж байгаа үед. (Таны автомашин мөн зам хэрэх улмаар эгнээнээс гарч болно)
- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин эгнээнээс гарсан. (Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашиныг дагаж таны автомашин эгнээнээс гарч болно)
- Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашин зүүн/баруун зурваст хэт ойр явж байгаа үед. (Урд талын эсвэл ойр орчмын автомашиныг дагаж таны автомашин эгнээнээс гарч болно)
- Ойр орчимд хөдөлж буй объект, эд зүйл байгаа үед. (Автомашин болон тухайн объект, эд зүйлийн харьцангуй байрлалаас хамаарч таны автомашин замаас хазайж болно)
- Автомашин хөндлөн салхи, зэрэгцээ эгнээний автомашинаас үүссэн салхинд цохигдсон.
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.248
- Эгнээ тусгаарлах зурвас танигдахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.249
- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →Х.244

Жолооны хүрдний дэмжлэгийн ажиллагааны дэлгэц

LTA системийн ажиллагааг харуулна.

Индикатор	Эгнээний дэлгэц	Жолооны хүрдний тэмдэг	Нөхцөл байдал
 Цагаан	 Саарал/ Цагаан	 Саарал	LTA функц хүлээлгийн горимд байгаа
 Ногоон	 Ногоон	 Ногоон	LTA функц ажиллаж байгаа
 Шаргал Анивчих	 Шаргал Анивчих	 Ногоон	Эгнээний дэлгэц анивчиж буй тал руу автомашин эгнээнээсээ гарч байгаа

LDA (Lane Departure Alert) систем

Үндсэн функц

LDA систем нь автомашин тухайн явж буй эгнээ, чиглэлээсээ* гарч болзошгүйг жолоочид анхааруулах ба жолооны хүрдийг ажиллуулах замаар эгнээ, чиглэлээ* хадгалах боломжийг бүрдүүлдэг.

Урд камер ашиглан замын эгнээ, чиглэлээ* танина.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфальтан замын зааг хэсэг

■ Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц

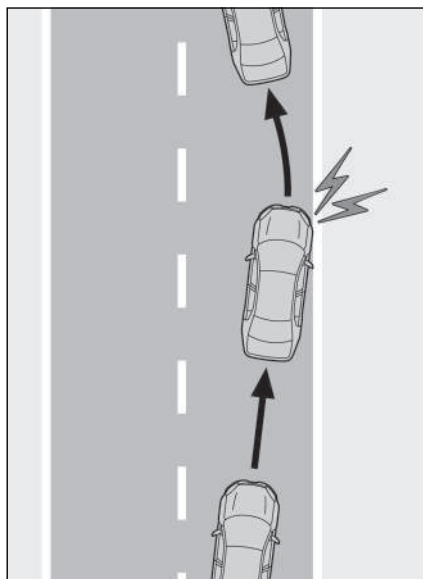
Систем автомашиныг тухайн зорчиж буй эгнээ эсвэл чиглэлээс* гарах магадлалтай гэж тооцоолсон үед мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гаргах ба анхааруулах дохио дуугаргах эсвэл жолооны хүрд чичрэх байдлаар жолоочид мэдэгдэнэ.

Анхааруулах дохио дуугарсан үед орчны байдлыг нягтлаад жолооны хүрдийг болгоомжтой эргүүлэн автомашиныг эгнээнд нь буцаана.

BSM системтэй автомашин: Автомашин хажуу эгнээний автомашинтай мөргөлдөх магадлал өндөр байна гэж систем тооцоолсон үед эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн байсан ч эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах анхааруулга ажиллана.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфальтан замын

зааг хэсэг



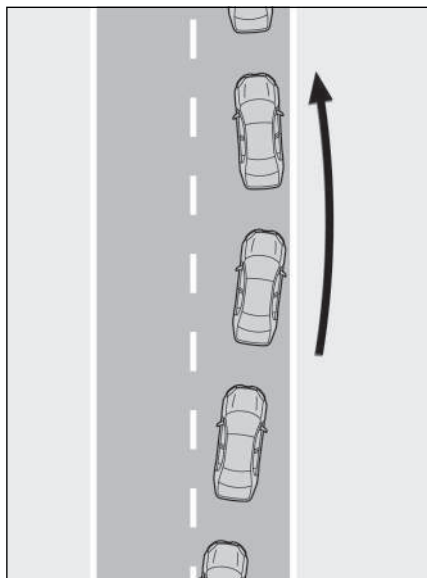
■ Эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц

Систем автомашиныг тухайн зорчиж буй эгнээ эсвэл чиглэлээс* гарч байна гэж тооцоолсон үед эгнээ, чиглэлээс* гарахаас сэргийлж жолооны хүрдний дэмжлэг үзүүлнэ.

Систем жолоочийг тодорхой хугацаанд жолооны хүрд эргүүлээгүй, чанга бариагүй гэж тооцоолсон үед жолооны хүрднээс барих анхааруулга гарч дохио дуугарч жолоочид анхааруулна.

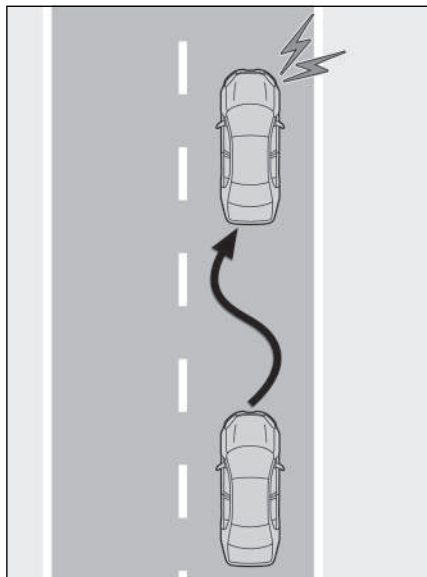
BSM системтэй автомашин: Автомашин хажуу эгнээний автомашинтай мөргөлдөх магадлал өндөр байна гэж систем тооцоолсон үед эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн байсан ч эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц ажиллана.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфальтан замын зааг хэсэг



■ Амралт санал болгох функц

Автомашин савласан, зам хэрсэн үед анхааруулга гарч дохио дуугаран жолоочид амрахыг сануулна.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ LDA систем ашиглахын өмнө

- LDA системд хэт найдахыг хориглоно. LDA систем нь автомашины автоматаар жолооддог эсвэл аюулгүй жолоодлогод шаардагдах анхаарлыг бууруулах боломж бүрдүүлдэг систем биш юм. Хүрээлэн байгаа орчны байдалд анхаарал хандуулах мөн замын чиглэл, байдалд тохируулан жолооны хүрдтэй харьцах замаар жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг цаг ямагт бүрэн хангах үүрэгтэй. Мөн урт хугацаанд жолоо барин ядарсан үедээ хангалттай амралт авна.
- Буруу жолоодлого хийх, анхаарал болгоомжоо алдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Функц тус бүрийн ажиллах нөхцөлүүд

- Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах/гарахаас сэргийлэх функц

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед тус функц ажиллана.

- Автомашины хурд 50км/ц (30 миль/ц)-с дээш

Эгнээний ойр орчимд бусад автомашин, мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч мэдрэгдсэн үед 40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай үед функц ажиллаж болно.

- Систем эгнээ байр, чиглэлийг* таньж байгаа (Систем зөвхөн нэг талыг таньж байгаа үед зөвхөн тухайн талын систем ажиллана.)
- Зорчих хэсгийн эгнээний өргөн 3 м (9.8 фут)-с дээш
- Эргэх дохионы хөшүүрэг ажиллуулаагүй

(BSM-тэй автомашин: Эргэх дохионы хөшүүргийг ажиллуулсан талын эгнээнд өөр автомашин байгаагаас бусад үед)

- Автомашин огцом эргэлтэй замаар яваагүй үед

- Автомашины хурд тодорхой хэмжээнээс ихээр нэмэгдээгүй мөн хасагдаагүй
- Жолооны хүрдийг эгнээ солиход хангалттай хэмжээний хүчээр эргүүлээгүй
- VSC эсвэл TRC систем ажиллаагүй
- *: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфальтан замын зааг хэсэг

■ Функц түр цуцлагдах

Функцийн ажиллагааны нөхцөл хангагдаагүй үед функц түр хугацаанд цуцлагдаж болно. Ажиллагааны нөхцөл дахин бүрдсэн үед функцийн ажиллагаа автоматаар идэвхэжнэ. (→X.268)

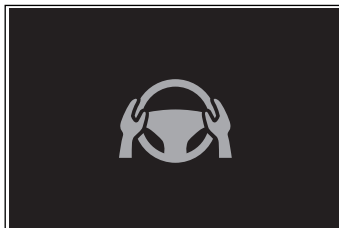
■ Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах/ гарахаас сэргийлэх функцийн ажиллах нөхцөл

- Автомашины хурд, эгнээнээс гарч байгаа өнцөг, замын нөхцөл зэргээс хамаарч ажиллагаа жолоочид мэдэгдэхгүй байх эсвэл функц огт ажиллахгүй байж болно.
- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор анхааруулгын төрлийг чичиргээ болгон тохируулсан ч тухайн байдлаас хамаарч дохио дуугарч болно.
- Эгнээ байр, чиглэл* сайн харагдахгүй эсвэл шулуун биш үед эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах, гарахаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно.
- Явган зорчигч, зогсож буй автомашиныг тойрох зорилгоор жолоо эргүүлсэн гэж систем тооцоолсон үед эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах, гарахаас сэргийлэх функц ажиллахгүй байж болно.
- BSM-тэй автомашин: Хажуу эгнээний автомашинтай мөргөлдөх эрсдэл байгаа үед систем аюулыг мэдэрхгүй байж болно.
- Жолооч жолооны хүрд эргүүлэх үед функцийн жолооны механизмын удирдлага дарагдана.

*: Өвс, шороо, эргэлт зэрэг замын хажуу тал болон асфальтан замын зааг хэсэг

■ Жолооны хүрднээс гар салгасныг анхааруулах анхааруулга

Дараах нөхцөлд жолоочид жолооны хүрд эргүүлэхийг анхааруулсан анхааруулга болон дараах зурагт үзүүлсэн тэмдэг гарна. Тус системийг ашиглах үед анхааруулга гарсан эсэхээс үл хамааран жолооны хүрднээс гараа салгаж болохгүй.



- Жолооч жолооны хүрднээс чанга бариагүй эсвэл эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц идэвхжиж тус функцийн жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллах үед жолооны хүрдийг эргүүлээгүй гэж систем тооцсон үед

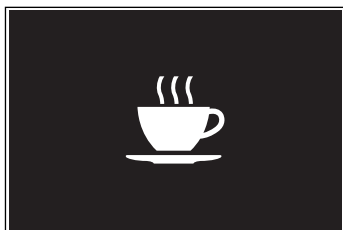
Жолооны хүрдний дэмжлэгийн ажиллах давтамж нэмэгдэхийн хэрээр анхааруулах дохионы дуугарах хугацаа уртасна. Жолооны хүрд эргүүлсэн гэж систем тооцсон үед ч дохио тодорхой хугацаанд дуугарна.

■ Амралт санал болгох функц

Тус функц дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Автомашины хурд 65 км/ц (40 миль/ц)-с дээш¹
- Автомашины хурд 50 км/ц (32 миль/ц)-с дээш²
- Эгнээний өргөн 3 м (9.8 фут)-с их

Автомашин болон замын байдлаас хамаарч амралт санал болгох функц ажиллахгүй байж болно.



HUD дэлгэцгүй автомашин: Хянах самбарын удирдлагын  товч дарж анхааруулгыг унтраана.

HUD дэлгэцтэй автомашин: Хянах самбарын удирдлагын  товч дарж анхааруулгыг унтраана.

Амралт санал болгох функцийг тус анхааруулга  эсвэл  товч дарах хүртэл дэлгэц дээр үргэлжлэн гарна.*¹

*¹: Аргентин, Коста Рика, Доминика, Гватемал, Панам, Боливи, Чили, Аруба, Куракао, Перу*³

*²: Аргентин, Коста Рика, Доминика, Гватемал, Панам, Боливи, Чили, Аруба, Куракао, Перугаас бусад улс*³

*³: Хүснэгтэд тэмдэглэгдсэн улс болон бүс нутгийн мэдээлэл нь 2022 оны 10-р сарын байдлаарх болно. Нөгөөтээгүүр тухайн нийлүүлэгдсэн автомашинаас хамаарч улс, бүс нутгийн мэдээлэл өөр байж болно. Та өөрийн Lexus дилерээс дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.

LDA тохиргоо өөрчлөх

- Өөрчлөх боломжтой

тохиргоогоор LDA системийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→X.561)

- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор LDA системийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

! АЮУЛТАЙ

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд функц хэвийн ажиллахгүй байж болох бөгөөд автомашин эгнээнээсээ гарч болно. Функцэд хэт найдалгүй ойр орчмынхоо аюулгүй байдалд цаг ямагт анхаарал хандуулан жолооны хүрдээр эгнээ, чиглэлээ засаж жолоодно.

- Замын хашлага, хаалт зэрэг асфальтан зам болон зүлэг, шороо бусад объект хоорондын зааг сайн харагдахгүй эсвэл шулуун үед
- Автомашин хөндлөн салхи, ойр орчим дахь бусад автомашины салхинд цохигдсон үед
- Эгнээг таних боломжгүй нөхцөлүүд: →X.249
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй нөхцөлүүд: →X.248
- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →X.249
- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →X.244

Дэлгэц болон системийн ажиллагаа

Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах, гарахаас сэргийлэх функцийг ажиллагааны байдлыг дараах байдлаар харуулав.

Индикатор	Эгнээний дэлгэц	Жолооны хурдний тэмдэг	Нөхцөл байдал
 Шаргал Асах	Асаагүй	Асаагүй	Систем цуцлагдсан
Асаагүй	 Саарал	Асаагүй	Эгнээ тусгаарлах зурвас системд танигдахгүй байгаа
Асаагүй	 Цагаан	Асаагүй	Эгнээ тусгаарлах зурвас системд танигдсан
 Шаргал Анивчих	 Шаргал Анивчих	Асаагүй	Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах функц эгнээний дэлгэц анивчиж байгаа талд ажиллаж байгаа
 Ногоон	 Ногоон	 Ногоон	Эгнээнээс гарахаас сэргийлэх функц эгнээний дэлгэц асаж байгаа талд ажиллаж байгаа
 Шаргал Анивчих	 Шаргал Анивчих	 Ногоон	Эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах/ гарахаас сэргийлэх функц эгнээний дэлгэц анивчиж байгаа талд ажиллаж байгаа

PDA (Proactive driving assist) жолоодлогод туслах систем*

* : Тоноглогдсон автомашинд

Мэдрэх боломжтой объект (→X.273) мэдрэгдсэн үед PDA жолоодлогод туслах систем нь тоормос болон жолооны хүрд ажиллуулж автомашиныг объектод хэт ойртохоос сэргийлэхэд тусална.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

Аюулгүй жолоодлого хийх нь жолоочийн үүрэг хариуцлага юм.

- PDA систем нь энгийн тоормос, жолооны хүрдний ажиллагаанд дэмжлэг үзүүлэх, мэдрэгдсэн объектод хэт ойртохоос сэргийлэхэд туслах зориулалттай систем болно. Нөгөөтээгүүр системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай.

Жолооч шаардлагатай үед тоормосолж жолооны хүрдээ эргүүлнэ. Дараах зүйлсийг сайтар уншина. PDA системд хэт найдалгүйгээр цаг ямагт анхаарал болгоомжтой жолоодно. (→X.274)

- PDA нь аюулгүй жолоодлогод шаардагдах анхаарлыг бууруулах боломж олгодог систем биш болно. Систем зөв ажилласан ч орчны нөхцөл байдлыг жолооч болон систем өөрөөр таньж болно. Жолооч анхаарал болгоомжтой байж эрсдэлийг үнэлэн аюулгүй жолоодох шаардлагатай. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

- PDA нь анхаарал болгоомжгүй жолоодлого хийх, үзэгдэх орчин муутай үед автомат жолоодлого хийх систем биш юм. Жолооч нь орчны нөхцөлд байдалд анхаарлаа хандуулж аюулгүй жолоодлого хийх үүрэгтэй.

■ PDA системийг унтраах үед

- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →X.248
- Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →X.244

Систем ажиллах нөхцөл ба мэдрэх боломжтой объект

Жолоодлогын нөхцөлд нийцүүлэн PDA системийн мэдрэх боломжтой объект дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

Функц	Нөхцөл байдал	Ажиллагаа	Мэдрэх боломжтой объект
Саадыг урьдчилан таамаглах дэмжлэг	Мэдрэх боломжтой объект зам хөндлөн гарч байгаагаар мэдрэгдсэн	Мөргөлдөх эрсдэлийг бууруулж тоормосны зарим ажиллагааны дэмжлэг үзүүлнэ.	• Явган зорчигч • Унадаг дугуй
	Мэдрэх боломжтой объект замын хажуу талд мэдрэгдсэн	Объектод хэт ойртохоос сэргийлэхэд туслах үүднээс орчны нөхцөлд нийцүүлэн зарим тоормос, жолооны хүрдний ажиллагааны дэмжлэг үзүүлнэ. Жолооны хүрдний дэмжлэг нь автомашин тухайн эгнээнээс гарахааргүй хэмжээнд хийгдэнэ.	• Явган зорчигч • Унадаг дугуй • Зогсоолд зогссон автомашин
Хурд хасах үеийн дэмжлэг	Урд автомашин байгаа эсвэл хажуу талын автомашин урдуур орж ирсэн гэж мэдрэгдсэн	Автомашин хоорондын зай хэт ойртохоос сэргийлж автомашин хурдаа зөөлөн хасна.	• Урд талын автомашин • Мотоцикл
	Автомашин урд талд эргэлт мэдрэгдсэн	Эргэлт рүү ороход автомашины хурд хэт өндөр гэж тооцсон үед автомашин хурдаа зөөлөн хасна.	Байхгүй
Жолооны хүрдний дэмжлэг (жолооны хүрдний дэмжлэгтэй автомашин)	Эгнээ, тусгаарлах зурвас мэдрэгдсэн	Систем жолоочийн үйлдлийг таамаглан жолооны хүрдний ажиллагааг дэмжинэ.	Байхгүй

■ Систем ажиллах автомашины хурд

● Мэдрэх боломжтой объект зам

хөндлөн гарах үеийн дэмжлэг
30 - 60 км/ц (20 - 35 миль/ц) орчим

● Мэдрэх боломжтой объект замын

хажуу талд байгаа үеийн дэмжлэг
30 - 60 км/ц (20 - 35 миль/ц) орчим

- Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэг

20 км/ц (15 миль/ц) ба түүнээс их

- Эргэлт дээр хурд хасах дэмжлэг

20 км/ц (15 миль/ц) ба түүнээс их

- Жолооны хурдний дэмжлэгтэй автомашин: Эгнээн доторх жолооны хурдний дэмжлэг

10 - 140 км/ц (5 - 80 миль/ц) орчим

■ Системийн ажиллагаа цуцлагдах нөхцөл

- Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагаа цуцлагдана:

- Динамик радарын хурд баригч эсвэл хурд баригч ажиллаж байгаа
- PCS унтарсан
- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →Х.249
- Арааны Р, R эсвэл N байрлал сонгогдсон үед

- Дараах нөхцөлүүдэд тоормосны ажиллагааны дэмжлэг цуцлагдана:

- Хурд 15 км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Автомашин тодорхой хурдад хүрсэн ба орчны нөхцөлд үндэслэн систем үйлдэл хийсэн үед

- Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагаа цуцлагдаж болно:

- Тоормосны удирдлага эсвэл жолоодлогод туслах системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед

(Жишээ: PCS, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

- Мэдрэгдсэн объект автомашинаас холдсон гэж систем тооцсон үед
- Эгнээ тусгаарлах шугам танигдахаа больсон үед
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн
- Хаазны дөрөө гишгэсэн
- Тодорхой хүчнээс давуулан жолооны хурдийг эргүүлсэн
- Эргэх дохионы хөшүүргийг баруун/зүүн эргүүлсэн



АЮУЛТАЙ

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- Замын эгнээ байр танигдахгүй байх нөхцөлүүд: →Х.249

- Мэдрэгдсэн объект таны автомашин явж буй зам руу орохын өмнө зогссон үед

- Замын хашлага, хашаа зэргийн цаана буй мэдрэх боломжтой объектын хажуугаар хэт ойр өнгөрөх үед

- Мэдрэх боломжтой объектыг гүйцэж түрүүлэнгээ эгнээ солих үед

- Эгнээгээ сольж буй эсвэл баруун, зүүн эргэж байгаа мэдрэх боломжтой объектын хажуугаар өнгөрөх үед

- Ойр орчимд бусад объект (замын хашлага, цахилгааны шон, мод, хана, хашаа, шон, замын конус, шуудангийн хайрцаг зэрэг) байгаа

- Мэдрэх боломжтой объект гэж буруу танигдаж болох зураг, дүрс автомашины урд талд байгаа

- Замын дээр нам байрлах зүйлийн доогуур гарах (нам таазтай хонгил, замын тэмдэг, зарлалын самбар зэрэг)

- Цас мөстэй, эвдрэлтэй замаар явах

- Мэдрэх боломжтой объект таны автомашин руу ойртох үед

- Таны автомашин эсвэл мэдрэх боломжтой объект зам хэрэн явж байгаа

- Мэдрэх боломжтой объектын хөдөлгөөн өөрчлөгдсөн (чиглэл өөрчлөгдөх, огцом хурд нэмэх, хасах зэрэг)

- Мэдрэх боломжтой объектод огцом ойртох үед



АЮУЛТАЙ

- Урд талын автомашин, мотоцикл нь чанх урд талд байхгүй үед
- Мэдрэх боломжтой объектын дээд талд байгууламж байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объект хэсэгчлэн өөр эд зүйлийн (том ачаа тээш, шүхэр, замын хашлага зэрэг) ард халхлагдсан үед
- Мэдрэх боломжтой хэд хэдэн объект давхцаж байгаа үед
- Нарны туяа бусад автомашины их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрэл мэдрэх боломжтой объектоос ойх үед
- Мэдрэх боломжтой объект цагаан өнгөтэй бөгөөд хэт тод харагдаж байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объектын өнгө, гэрлийн хэмжээ нь түүнийг ойр орчимд нь уусгаж байгаа үед
- Мэдрэх боломжтой объект таны автомашины урдуур огцом орох, хажуу талаас ойртох үед
- Таны автомашинаас 90 хэм эсвэл тодорхой өнцөгт байгаа, таны автомашин руу харсан автомашин руу ойртох үед
- Зогсоолд байрлуулсан автомашин таны автомашинаас 90 хэм эсвэл тодорхой өнцөгт байгаа
- Урд талд хүүхдийн, том овортой ачаа ачсан, 2-с олон хүнтэй, онцгой хэлбэртэй унадаг дугуй (хүүхдийн суудалтай, тандем унадаг дугуй зэрэг.) байгаа үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүний өндөр 1 м (3.2 фут)-с бага эсвэл 2 м (6.5 фут)-с өндөр үед
- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн том овортой хувцас (борооны цув, урт банзал зэрэг), өмссөн ба энэ нь харагдах байдлыг бүдгэрүүлж байгаа үед

- Явган зорчигч урагш тонгойсон эсвэл явган сууж байгаа, дугуйтай хүн урагш тонгойсон үед
- Явган зорчигч, дугуйтай хүн хурдтай хөдөлж байгаа
- Явган зорчигч хүүхдийн тэрэг, тэргэнцэр, унадаг дугуй бусад тээврийн хэрэгсэл түрж байгаа үед
- Үүр, үдшийн бүрэнхий, шөнө, туннел дотор зэрэг бүдэг гэрэлтэй орчинд таних боломжтой объектын өнгө орчны ойролцоо үед
- Эгнээ 4 м (13.1 фут)-с өргөн үед
- Эгнээний өргөн 2.5 м (8.2 фут)-с бага үед
- Хөдөлгүүр асаасны дараа тодорхой хугацаанд автомашиныг жолоодоогүй, хөдөлгөөгүй үед
- Зүүн/баруун эргэлт хийснээс хэдхэн секундийн дараа зүүн/баруун эргэлт дахин хийх үед
- Эгнээ солих эсвэл эгнээ сольсноос хэдхэн секундийн дараа эгнээ солих үед
- Замын эргэлттэй хэсгээр явснаас хэдхэн секундийн дараа дахин замын эргэлттэй хэсгээр явах үед

PDA системийн тохиргоо өөрчлөх

- PDA системийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхжүүлэх/цуцлах боломжтой. (→X.561)
- PDA системийн дараах тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

Системийн ажиллагааны дэлгэц

Тухайн байдлаас хамаарч дараах индикатор, тэмдэг дэлгэц дээр гарна.

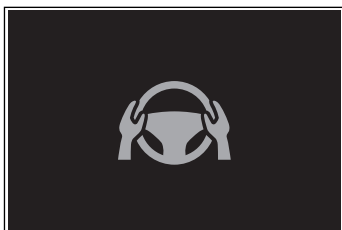
Дэлгэцийг жолоодлогын аюулгүй байдлыг дэмжих функцийг мэдээллийн дэлгэцэд шилжүүлээгүй үед зарим тэмдэг гарахгүй.

Тэмдэг	Утга
	- Цагаан: Мэдрэх боломжтой объектыг монитор хийх - Ногоон: Мэдрэх боломжтой объект замын хөндлөн гарч байгаа эсвэл мэдрэх боломжтой объект замын хажуу талд байгаа үеийн дэмжлэг ажиллаж байгаа
	Явган зорчигч зам хөндлөн гарч байгаа эсвэл замын хажууд байгаа гэж танигдсан ба тоормос, жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллаж байгаа
	Автомашин замын хажууд байгаа гэж танигдсан ба тоормос, жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллаж байгаа
	- Замын хажуу талд байгаа мэдрэх боломжтой объектод хэт ойртохоос сэргийлж жолооны хүрдний ажиллагааны дэмжлэг ажилласан - Жолооны хүрдний дэмжлэгтэй автомашин: Жолооны хүрдний дэмжлэг ажиллах үед
	Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэг ажилласан
	Тохиромжтой автомашин хоорондын зайг хадгалах анхааруулга
	Эргэлтийн үеийн хурд хасах дэмжлэг ажилласан

■ Жолооны хүрднээс гар салгас-ныг анхааруулах анхааруулга

Дараах нөхцөлүүдэд систем жолоочийг жолооны хүрднээс бариагүй гэж тооцоолон жолооны хүрднээс барихыг анхааруулсан

анхааруулга болон зурагт үзүүлсэн тэмдэг мэдээллийн дэлгэц дээр гарна. Систем жолоочийг жолооны хүрднээс барьсныг таньсан үед анхааруулга унтарна. Тус системийг ашиглах үед анхааруулга гарсан эсэхээс үл хамааран жолооны хүрднээс гараа салгаж болохгүй.



- Мэдрэх боломжтой объект замын хөндлөн гарч байгаа эсвэл мэдрэх боломжтой объект замын хажуу талд байгаа үеийн дэмжлэг ажилласан ба систем жолоочийг жолооны хүрднээс бариагүй гэж тооцсон үед.

Тодорхой хугацаанд жолооны хүрдийг ажиллуулаагүй үед анхааруулга үргэлжлэн гарна. Тус анхааруулга жолооч жолооны хүрдийг бага хэмжээгээр үргэлжлүүлэн ажиллуулах үед мөн гарч болно.

- **Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэгийн ажиллагаа дууссан үед өгөх анхааруулга**

Урд талд автомашин байгаа үеийн хурд хасах дэмжлэгийн ажиллагаа дууссан ч жолооч тоормос, хаазны дөрөө гишгээгүй ба урд талын автомашинд дахин ойртох үед дэлгэц анивчин дохио дуугарч жолоочид хурд хасах анхааруулга өгнө. Жолооч тоормос, хааз гишгэсэн гэж систем тооцоолсон үед анхааруулга цуцлагдана.



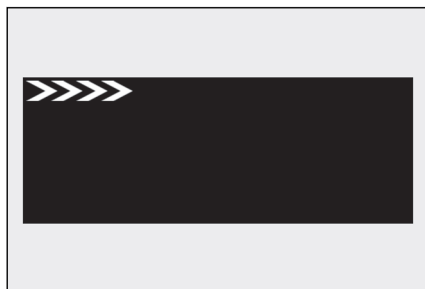
FCTA (Front Cross Traffic Alert) функц*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Бага хурдаар уулзвар луу ойртох үед автомашины урдуур баруун эсвэл зүүнээс ойртож буй автомашиныг мэдрэн жолоочид анхааруулна.

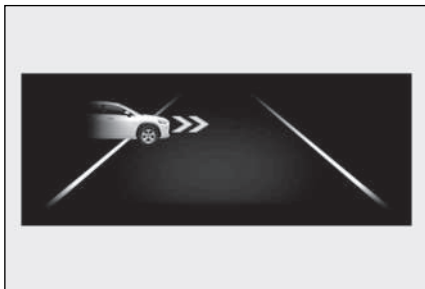
FCTA системийн удирдлага

- Уулзварт ойртох үед автомашины урдуур баруун эсвэл зүүн талаас автомашин ойртох үед дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.
- HUD дэлгэц



- Урд зүүн эсвэл баруун талаас автомашин ойртож байгаа ба таны автомашиныг уулзварт орох гэж байна гэж систем тооцоолсон үед дохио дуугарч дэлгэц дээр мэдээлэл гаран тоормос гишгэхийг сануулна.

• Мэдээллийн дэлгэц



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

Аюулгүй жолоодлого нь жолоочийн үүрэг хариуцлага юм. Ойр орчмын байдлыг нягтлан жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангана.

FCTA систем нь урд баруун, зүүн талаас автомашин ойртож буйг мэдээлдэг туслах систем юм.

Системийн ажиллагаанд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Анхааруулгын дэлгэцийн заалт нь бодит замын хөдөлгөөний нөхцөлөөс өөр байж болно.

Анхааруулгын дэлгэц нь тодорхой хугацааны унтрах ч энэ нь таны автомашины ойр орчимд бусад автомашин, явган зорчигч байхгүй болсныг бүрэн илэрхийлэхгүй.

■ FCTA системийн ажиллах нөхцөл

Тус систем дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Арааны Р эсвэл R-с бусад байрлал сонгогдсон
- Автомашины хурд 15 км/ц (10 миль/ц)-с бага
- Автомашины урдуур баруун эсвэл зүүн талаас 10 - 60 км/ц (7 - 37 миль/ц) хурдтай автомашин ойртож байгаа
- Автомашины чанх урд талд өөр автомашин байхгүй байгаа

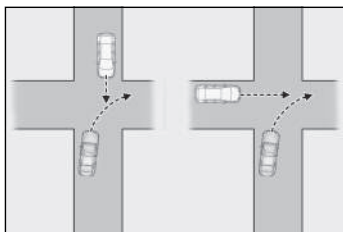
- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгээгүй

- Тоормосны дөрөөг хүчтэй гишгээгүй үед

■ Автомашин ойртож ирээгүй ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

Доор дурдсан зэрэг зарим нөхцөлүүдэд автомашин ойртож ирээгүй байсан ч систем ажиллаж болно:

- Замын хашлага, замын тэмдэг, шон, замын гэрэлтүүлэг, мод, өндөр өвс, хана зэрэг замын хажууд байрлах объект руу ойртох үед
- Зогсоолд байрлуулсан автомашин зэрэг замын хажууд байгаа объектын хажуугаар өнгөрөх үед
- Зайтай байгаа баруун, зүүн урдаас ойртож буй бусад автомашин, явган зорчигч байгаа үед
- Зорчиж буй эгнээний хажууд байрлах авто зогсоол зэргийн дотор бусад автомашин, явган зорчигч явж байгаа үед
- Явган хүний замаар явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн ойртож байгаа үед
- Автомашин, явган зорчигч таны автомашинаас холдон явж байгаа үед
- Ойртож буй автомашин хурдаа хасаж байгаа, зогссон үед
- Ойртож буй автомашин таны урд талд баруун/зүүн эргэлт хийсэн үед
- Явган зорчигч таны автомашин руу ойртож байгаа үед
- Урдаас ирж буй автомашин баруун/зүүн эргэлт хийсэн үед
- Баруун, зүүн урд талаас бусад автомашин ойртохоос өмнө таны автомашин уулзварт нэвтэрсэн үед
- Гэрлэн дохио дээр зогссон үед баруун, зүүн урд талаас автомашин ойртсон үед
- Ойртож буй автомашины урдуур баруун, зүүн эргэлт хийсэн үед

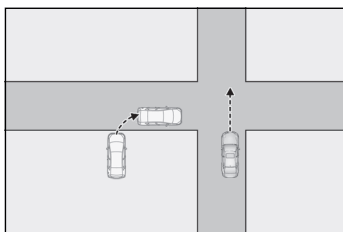


- Урдаас ирж буй автомашин ойртож ирээд хажуугаар зөрж өнгөрсөн үед
- Өөр автомашин хажуугаар гүйцэж түрүүлэх үед
- Өөр автомашин, явган зорчигчтой зэрэгцэн явах үед
- Өөр автомашин, явган зорчигч автомашины хажуу тал руу ойртох үед

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд бусад автомашин урд хажуугийн радарын мэдрэгчид мэдрэгдэхгүй байх улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байж болно:

- Ойртож буй автомашин огцом хөдөлсөн (огцом эргэсэн, хурд нэмсэн, хассан зэрэг)



- Баруун, зүүн урд талаас автомашин ташуу өнцгөөр ойртон ирсэн үед
- Баруун, зүүн урд талаас ойртож буй автомашин зайтай үед
- Таны болон ойртож буй автомашин хооронд эд зүйл байгаа үед
- Хоорондоо бага зайтайгаар хэд хэдэн автомашин зэрэг ойртох үед
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.248
- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →Х.249

FCTA тохиргоо өөрчлөх

- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор FCTA-г идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→Х.561)
- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор FCTA-н дараах тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)

RSA (Road Sign Assist) систем*

*: Тоноглогдсон автомашинд

RSA систем нь урд камераар тодорхой төрлийн замын тэмдгүүдийг таньж дэлгэц болон дуут дохиогоор жолоочид анхааруулга өгдөг.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

● Аюулгүй жолоодлого нь жолоочийн үүрэг хариуцлага юм. Ойр орчмын байдлыг сайтар нягтлан жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангана.

● RSA системд хэт найдаж болохгүй. RSA нь замын тэмдгийн мэдээллийг жолоочид өгөх туслах систем боловч жолооч тэмдгийг өөрөө харах үйлдлийг орлохгүй. Аюулгүй жолоодох нь жолоочийн хариуцлага болно. Ойр орчмын байдлыг нягтлан жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангана.

■ RSA ашиглаж болохгүй нөхцөлүүд

● Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →X.244

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

● Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →X.248

Дэлгэцийн функц

● Урд камер тэмдэг мэдрэх үед тэмдэг дэлгэц дээр гарна.

Тэмдгийн дэлгэцийн ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцөлүүд бүрдсэн үед тэмдэг дэлгэц дээр гарна:

● Систем тэмдэг таньсан

Дараах нөхцөлүүдэд дэлгэцээр гарч байгаа тэмдэг унтарна:

● Тодорхой зайнд шинэ тэмдэг танигдаагүй

● Баруун, зүүн эргэсэн зэргээр тухайн явж буй зам солигдсон гэж систем тооцсон үед

Дэлгэцийн функц хэвийн ажиллахгүй байх нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд RSA систем хэвийн ажиллахгүй ба замын тэмдэг танихгүй байх эсвэл буруу тэмдэг дэлгэцээр гаргаж болно. Нөгөөтээгүүр энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

● Замын тэмдэг бохирдсон, бүдэг, хазайсан, нугарсан

● Электрон замын тэмдгийн өнгөний ялгарал муу

● Замын тэмдэг бүхэлдээ, хэсэгчлэн мод, шон зэргээр халхлагдсан

● Урд камерт замын тэмдэг богино хугацаанд харагдсан

● Жолоодлогын байдлыг (эргэсэн, эгнээ сольсон зэрэг) систем буруу таньсан

● Уулзвараар нэвтэрсэн даруйд байрлах, эгнээ нийлэхээс өмнө наана байгаа тэмдэг

● Урд талын автомашины хойд талд наалт наасан

● Систем таних боломжтой тэмдэгтэй төстэй тэмдэг таних боломжтой тэмдэг гэж танигдсан

● Урд замын хурдны дээд хязгаарын тэмдэг нь урд камерын илрүүлэх хязгаарт байгаа үед

● Тойрог замаар явах үед

● Ачааны машин зэрэгт зориулсан тэмдэг танигдсан

Энэ нөхцөлд мэдээллийн дэлгэц болон навигацийн системийн дэлгэц дээр хурдны дээд хязгаарын тэмдгийн заалт өөр байж болно.

Мэдэгдлийн функц

Дараах нөхцөлүүдэд RSA систем анхааруулга гаргаж жолоочид мэдэгдэл өгнө.

- Дэлгэцээр гарч буй хурдны дээд хязгаарын тэмдгээс автомашины хурд давсан үед тэмдэг тодоор гарч дохио дуугарна.

■ Мэдэгдлийн функцийн ажиллах нөхцөл

- Хэт хурдны мэдэгдлийн функц Тус функц дараах нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:
- Систем хурдны дээд хязгаарын тэмдэг таньсан.

Систем дэмждэг замын тэмдгийн төрлүүд

- Дараах төрлийн замын тэмдгийг дэлгэцээр гаргах боломжтой.

Нөгөөтээгүүр стандарт бус, саяхан шинээр гарсан замын тэмдгийг гаргах боломжгүй.

	Хурдны дээд хязгаар

RSA тохиргоо өөрчлөх

RSA системийн дараах тохиргоог өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

Динамик радарын хурд баригч

Динамик радарын хурд баригч нь урд талд автомашин байгааг мэдрэн автомашин хоорондын зайг тогтоож, тохиромжтой хоорондын зайг барих зорилгоор ажилладаг. Автомашин хоорондын зайн товчоор зайг хүссэнээрээ тохируулах боломжтой.

Динамик радарын хурд баригчийг зөвхөн хурдны болон шулуун зам дээр ашиглана.



АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

- Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Системд хэт найдалгүй ойр орчны нөхцөл байдалд анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодно.

- Динамик радарын хурд баригч нь автомашины жолоодлогыг дэмжих замаар жолоочид ирэх ачааллыг бууруулахад туслах систем юм. Нөгөөтээгүүр системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай.

Дараах нөхцөлүүдийг сайтар уншина. Системд хэт найдалгүй цаг ямагт анхааралтай жолоодно.

- Систем хэвийн ажиллахгүй нөхцөлүүд: →X.288
- Хурдны хязгаар, замын ачаалал, зам болон цаг агаарын байдал зэрэгт нийцүүлэн тохирох хурдыг сонгоно. Жолооч тохируулсан хурдыг нягтлах үүрэгтэй.



АЮУЛТАЙ

- Системийн хэвийн ажиллагааны үед ч урд талын автомашины хөдөлгөөнийг жолооч болон систем өөр өөрөөр хүлээн авч болох тул жолооч анхаарал болгоомжтой байх, боломжит аюулыг таних мөн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах үүрэгтэй. Системд хэт найдах, хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг систем хангана гэж бодох нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Жолоодлогод туслах системийн анхааруулга

Системийн үзүүлэх дэмжлэг хязгаартай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

- Жолоочид харагдах байдалд үзүүлэх дэмжлэгийн дэлгэрэнгүй

Динамик радарын хурд баригч нь өөрийн болон өмнө яваа тээврийн хэрэгсэл хоорондын зайг тодорхойлоход зөвхөн туслах зориулалттай систем юм. Систем нь замын хөдөлгөөнд анхаарал болгоомжгүй оролцох боломжийг бүрдүүлэх механизм биш бөгөөд мөн үзэгдэх орчин муу нөхцөлд жолоодлогод дэмжлэг үзүүлэх систем биш юм.

Жолооч нь зогсож байсан үедээ ч автомашины ойр орчимд анхааралтай байна.

- Жолоочийн дүгнэлт гаргахад үзүүлэх дэмжлэгийн дэлгэрэнгүй

Динамик радарын хурд баригч нь урд талын автомашин хоорондын зайг тохируулсан зайнд байгаа эсэхийг тогтоодог ба бусад дүгнэлтийг гаргах боломжгүй. Тиймээс жолооч цаг ямагт өндөр сонор сэрэмжтэй байж, тухайн нөхцөлд болзошгүй аюул байгаа эсэхийг тогтоох нь туйлын чухал.

- Жолоочийн үйлдэлд үзүүлэх дэмжлэгийн дэлгэрэнгүй

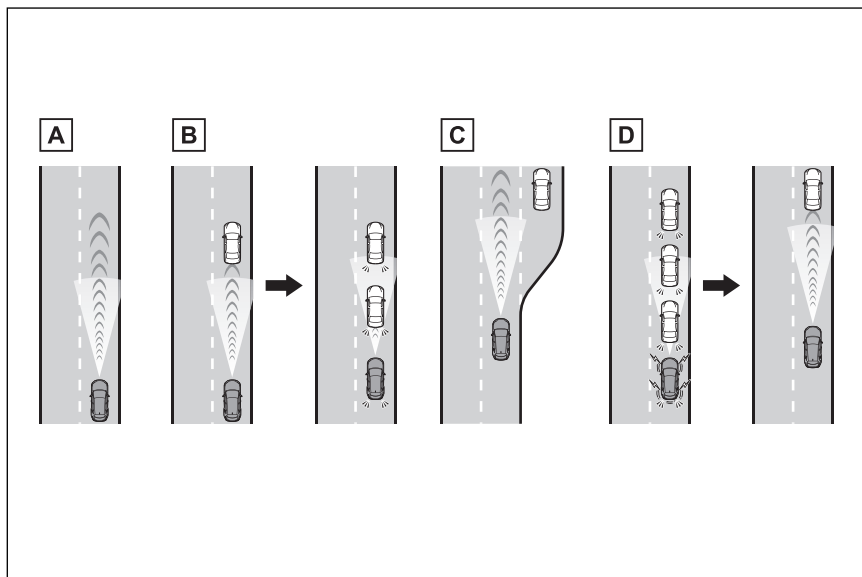
Динамик радарын хурд баригч системд урд талын автомашинтай мөргөлдөхөөс сэргийлэх, зайлсхийх функц байдаггүй. Тиймээс аливаа болзошгүй аюул эрсдэл үүссэн нөхцөлд хөдөлгөөнд оролцож буй бүх талуудын аюулгүй байдлыг хангах үүднээс жолооч нэн даруй зохих арга хэмжээ авах шаардлагатай.

■ Динамик радарын хурд баригч ашиглаж болохгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд динамик радарын хурд баригч ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд автомашины хурдны удирдлага алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

- Явган зорчигч, унадаг дугуйтай хүн зорчиж буй замаар явах үед
- Хурдны зам, шулуун зам руу орох хэсэг, гарц орчмоор явах үед
- Ойртолтыг анхааруулах дохио олон удаа дуугарч байгаа үед
- Мэдрэгч хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд: →Х.288
- Эгнээ байр системд мэдрэгдэхгүй байх нөхцөлүүд: →Х.249

Үндсэн функц



4

Жолоодлого

A Тогтмол хурдаар хөдөлгөөнд оролцох:

Урд талд автомашин байхгүй үед

Жолоочийн тохируулсан тогтмол хурдаар автомашин явна.

Уруу замаар уруудах үед тохируулсан хурднаас автомашины хурд давсан нөхцөлд дэлгэц анивчиж дохио дуугарна.

B Хөдөлгөөний хурд хасах, урд талын автомашиныг дагах:

Тохируулсан хурднаас урд талын автомашин бага хурдтай үед

Урд талд автомашин байгааг таньсан үед систем автоматаар автомашины хурдыг бууруулна. Хурд их хэмжээгээр бууруулах шаардлагатай үед систем тоормос ажиллуулна (тоормосны гэрэл мөн асна). Жолоочийн тохируулсан хоорондын зайг барихын тулд систем урд талын автомашины хурдны өөрчлөлтийг дагана. Урд талын автомашинд ойртохоос сэргийлэх зорилгоор систем хөдөлгөөний хурд хангалттай бууруулж чадаагүй үед ойртолтыг анхааруулах дохио дуугаргаж анхааруулна.

C Хурд нэмэх:

Тохируулснаас бага хурдтай автомашин урд талд байхгүй үед

Тохируулсан хурд хүртэл систем аажмаар хурд нэмнэ. Үүний дараа систем тогтмол хурдаар хөдөлгөөн үргэлжлүүлнэ.

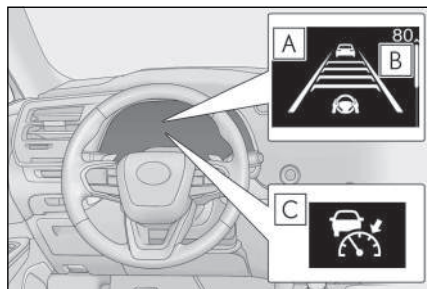
D Хөдөлгөөн эхлэх:

Урд талын автомашин зогсох үед таны автомашин мөн зогсоно (системийн

удирдлага автомашиныг зогсооно). Урд автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед “+RES” товч дарах эсвэл хаазны дөрөө гишгэхэд (хөдөлгөөн эхлэх үйлдэл) үед урд автомашиныг дахин дагаж эхэлнэ. Хөдөлгөөн эхлэх үйлдэл хийгээгүй үед систем автомашиныг зогсоосон хэвээр байна.

Системийн эд анги

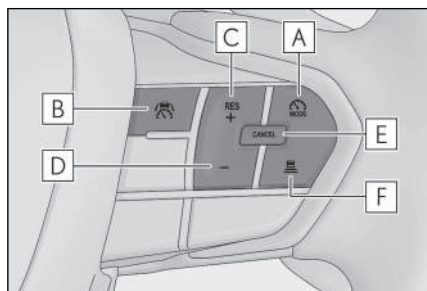
■ Хянах самбарын дэлгэц



- A** Мэдээллийн дэлгэц
- B** Тохируулсан хурд
- C** Индикатор

■ Товч

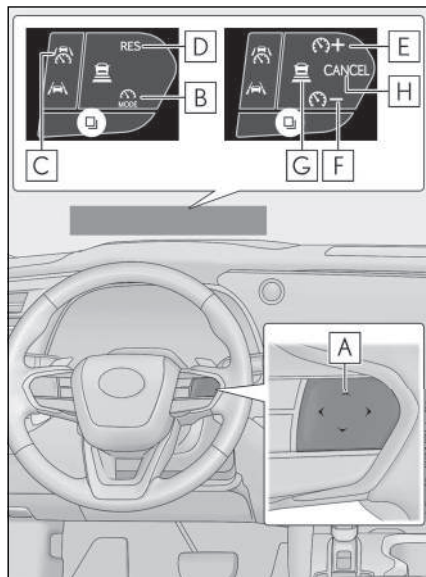
► HUD дэлгэгцгүй автомашин



- A** Жолоодлогод туслах горим сонгох товч
- B** Жолоодлогод туслах товч
- C** “+” товч/“RES” товч
- D** “-” товч
- E** Цуцлах товч
- F** Автомашин хоорондын зайн

Товч

► HUD дэлгэгцтэй автомашин



- A** Тухайн нөхцөл ба тохиргооноос хамаарч товч тус бүрийн функц өөр байна.

Товчийг дарах үед HUD дэлгэц дээр товч тус бүрийн функц гарна. HUD дэлгэц унтраастай үед функц мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

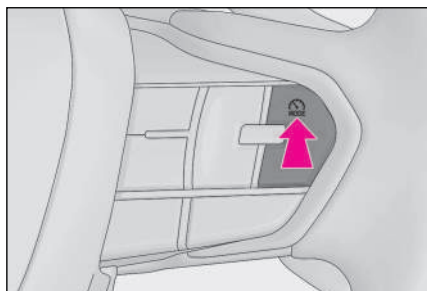
- B** Жолоодлогод туслах горим сонгох товч
- C** Жолоодлогод туслах товч
- D** “RES” товч
- E** “+” товч
- F** “-” товч
- G** Автомашин хоорондын зайн товч

H Цуцлах товч**Динамик радарын хурд баригч ашиглах****Хурд тохируулах**

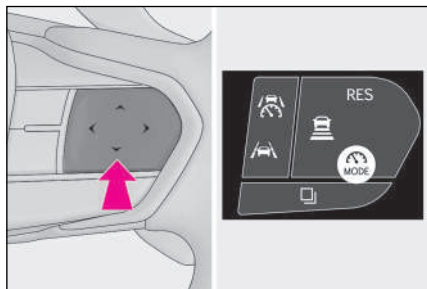
- 1 Жолоодлогод туслах горим сонгох товч дарж динамик радарын хурд баригч сонгоно.

Динамик радарын хурд баригчийн индикатор асна.

- HUD дэлгэцгүй автомашин



- HUD дэлгэцтэй автомашин

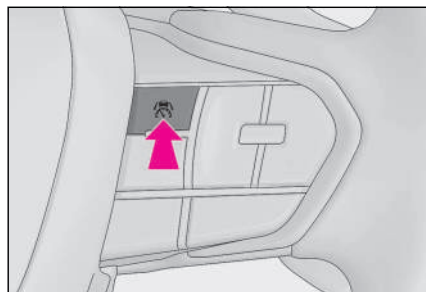


- 2 Хаазны дөрөөгөөр автомашины шаардлагатай хурд (30км/ц [20 миль/ц]-с дээш) хүртэл хурдаа нэмэх буюу хасах ба жолоодлогод туслах товч дарж хурд тохируулна.

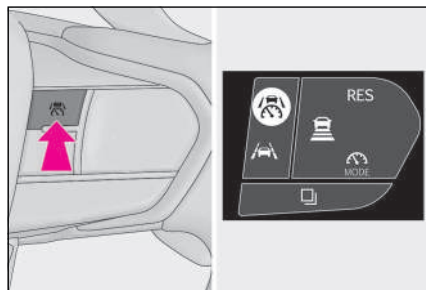
Мэдээллийн дэлгэц дээр тохируулсан хурд гарна.

Товч суллах үеийн автомашины хурдаар тохируулсан хурд сонгогдоно.

- HUD дэлгэцгүй автомашин



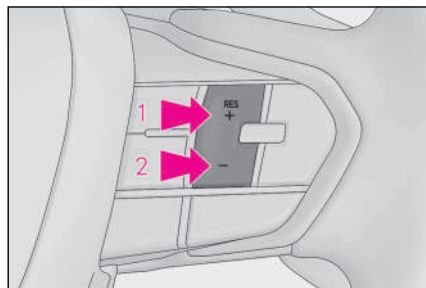
- HUD дэлгэцтэй автомашин

**Тохируулсан хурдыг өөрчлөх**

- Товчоор хурд тохируулах

Шинээр тохируулах хурд гарах хүртэл “+” эсвэл “-” товч дарна.

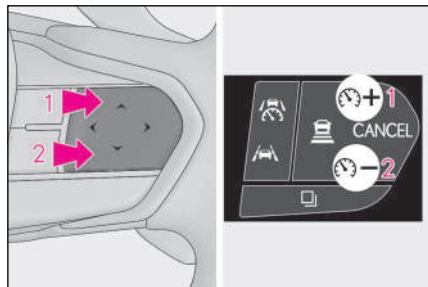
- HUD дэлгэцгүй автомашин



- 1 Хурд нэмэх

2 Хурд хасах

► HUD дэлгэцтэй автомашин



1 Хурд нэмэх

2 Хурд хасах

Тохиргоо (бага): Товчийг дарна.

Тохиргоо (их): Товчийг удаан дарж тохиргоо хийх ба тохируулах хурдад хүрэх үед суллана.

Тохируулсан хурд дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрд 1км/ц (0.6 миль/ц) эсвэл 1 миль/ц (1.6км/ц)-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товч дарах хугацаанд хурдны тохиргоо 5км/ц (3.1 миль/ц) эсвэл 5 миль/ц (8км/ц) шатлалтайгаар нэмэгдэх буюу буурна.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор тохируулсан хурдны өөрчлөгдөх шатлалыг солих боломжтой.

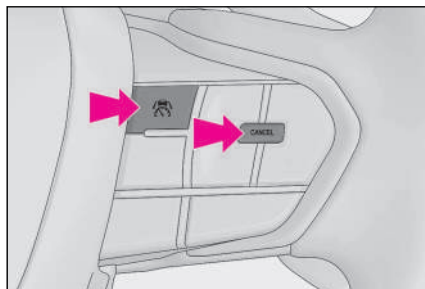
● Хаазны дөрөөгөөр тохируулсан хурдыг нэмэгдүүлэх

1 Шинээр тохируулах хурдад хүрэх хүртэл хааз гишгэнэ.

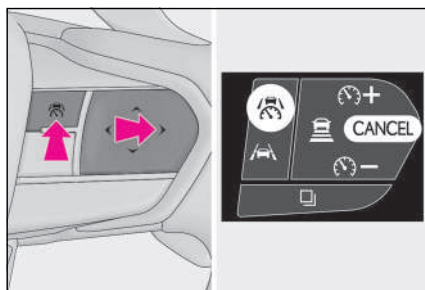
2 “+” товч дарна.

Хурд баригчийг цуцлах/дахин сэргээх

► HUD дэлгэцгүй автомашин



► HUD дэлгэцтэй автомашин



1 Цуцлах товч эсвэл жолоодлогот туслах товч дарж цуцална.

Тоормос гишгэхэд хурд баригч мөн цуцлагдана.

(Системийн удирдлагаар автомашин зогссон үед тоормос гишгэх нь удирдлагыг цуцлахгүй.)

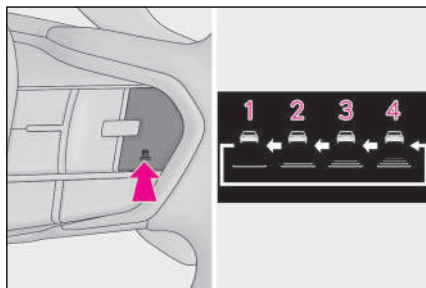
2 “RES” товч дарж сэргээнэ.

Автомашин хоорондын зайг өөрчлөх

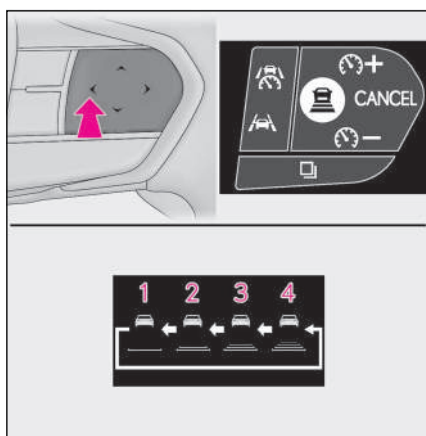
Товчийг дарах үед автомашин хоорондын зай дараах байдлаар өөрчлөгдөнө:

Урд талд автомашин мэдрэгдэх үед холбогдох тэмдэг дэлгэцээр гарна.

► HUD дэлгэцгүй автомашин



► HUD дэлгэцтэй автомашин



No	Автомашин хоорондын зай	Ойролцоо зай (Автомашины хурд: 100 км/ц [60 миль/ц])
1	Богино	30 м (100 фут) орчим
2	Дунд	45 м (145 фут) орчим
3	Хол	60 м (200 фут) орчим
4	Хэт хол	70 м (230 фут) орчим

Автомашин хоорондын бодит зай нь автомашины хурднаас хамаарч өөр өөр байна. Мөн автомашин

системийн удирдлагаар зогссон үед тохиргооноос үл хамааран урд автомашинаас тодорхой зайд зогсоно.

■ Ажиллах нөхцөл

- Арааны хөшүүрэг D-д байгаа.
- Автомашины хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с их үед хүссэн хурдаа тохируулах боломжтой.
- Автомашины хурд 30км/ц [20 миль/ц]-с бага үед хурд тохируулсан нөхцөлд 30км/ц [20 миль/ц] хурдаар тохируулагдана
- Систем ажиллах хурдны дээд хязгаараас өндөр хурдтай үедээ хурд тохируулсан үед хурд системийн дээд хурдаар тохируулагдана

■ Хурдны тохиргоо хийсний дараа хурд нэмэх

Хэвийн жолоодлогын адилаар хаазны дөрөө ашиглан хурд нэмэх боломжтой. Хурд нэмсний дараа тохируулсан хурданд автоматаар буцна. Нөгөөтгээгүүр автомашин хоорондын зай барих горимд урд талын дагаж буй автомашин хоорондын зай барихын тулд автомашины хурд тохируулсан хурднаас буурч болно.

■ Автомашин дагах горимоор явах үед автомашин системийн удирдлагаар зогссон нөхцөлд

- Урд талын автомашин зогсож байх үед “+RES” товч дарах ба товч дарснаас 3 секундийн дотор урд талын автомашин хөдөлж эхэлсэн үед автомашин дагах горим сэргэнэ.
- Таны автомашин зогссоноос 3 секундийн дотор урд талын автомашин хөдөлж эхэлсэн үед автомашин дагах горим сэргэнэ.

■ Автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлүүдэд автомашин хоорондын зай барих горим автоматаар түр салгагдана:

- Тоормосны удирдлага эсвэл жолоодлогод туслах системийн

хүчний удирдлага ажиллаж байгаа (Жишээ: PCS систем, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

- Зогсоолын тоормос ажиллуулсан үед
- Огцом налуу зам дээр автомашин системийн удирдлагаар зогссон
- Автомашин системийн удирдлагаар зогссон үед дараах нөхцөл үүссэн:
 - Жолоочийн суудлын бүс тайлагдсан
 - Жолоочийн хаалга нээгдсэн
 - Автомашин зогсоноос хойш 3 минутын хугацаа өнгөрсөн

Зогсоолын тоормос автоматаар идэвхжиж болно.

- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →Х.249

■ Динамик радарын хурд баригчийн анхааруулах мэдээлэл ба дохио

Ашиглалтын аюулгүй байдал: →Х.244

■ Мэдрэгч зөв таньж чадахгүй байж болох урд талын автомашин

Дараах нөхцөлүүдэд тухайн нөхцөлөөс хамаарч систем хангалттай хурд хасалт хийж чадаагүй эсвэл хурд авалт хийх шаардлагатай үед тоормос болон хаазны дөрөө ашиглана.

Эдгээр төрлийн тээврийн хэрэгслийг мэдрэгч зөв таньж чадахгүй байж болох тул ойртолтын анхааруулга (→Х.288) ажиллахгүй байж болно.

- Таны урдуур автомашин огцом орсон эсвэл тухайн явж буй эгнээнээс өөр автомашин хэт өндөр, хэт нам хурдаар
- Эгнээ солих үед
- Урд талын автомашин хэт бага хурдаар явж байгаа үед
- Тухайн явж буй эгнээнд өөр автомашин зогссон
- Тухайн явж буй эгнээгээр мотоцикл явж байгаа

■ Систем зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд шаардлагатай нөхцөлд тоормосны дөрөө (тухайн нөхцөлөөс хамаарч шаардлагатай үед хааз) гишгэнэ.

Мэдрэгч автомашиныг зөв таньж

чадахгүй байж болох тул систем зөв ажиллахгүй байж болно.

- Урд талын автомашин огцом тоормосолсон
- Замын түгжрэл дунд зэргээр бага хурдаар эгнээ солих үед

Ойртолтын анхааруулга

Урдуур автомашин огцом орж ирэх зэргээр автомашин урд талын автомашинд хэт ойртсон ба систем автоматаар хангалттай хурд бууруулах боломжгүй үед дэлгэц анивчих, анхааруулах дохио дуугарч жолоочид анхааруулга өгнө. Тоормос гишгэн автомашин хоорондын тохиромжтой зайг барина.

■ Анхааруулга өгөхгүй байх нөхцөлүүд

Автомашин хоорондын зай ойр үед ч дараах нөхцөлд систем анхааруулга өгөхгүй байж болно.

- Урд талын автомашины хурд таны автомашины хурдтай адил эсвэл илүү үед
- Урд талын автомашины хурд хэт бага үед
- Системийн хурдны тохиргоо хийгдсэн даруйд
- Хаазны дөрөө гишгэж байгаа

Замын эргэлт дээр хурд хасах функц

Эргэлт мэдрэгдсэн үед автомашины хурд хасагдаж эхэлнэ. Эргэлт дуусах үед

автомашины хурд хасалт дуусна.

Тухайн байдлаас хамаарч автомашины хурд тохируулсан хурдад буцна.

Урдуур автомашин огцом орж ирсэн эргээр автомашин хоорондын зайн удирдлага ажиллах шаардлагатай үед замын эргэлт дээр хурд хасах функц цуцлагдана.



■ Замын эргэлт дээр хурд хасах функц ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд тус функц зөв ажиллахгүй байж болно:

- Автомашин алсуур эргэлттэй замаар явж байгаа
- Хаазны дөрөө гишгэсэн
- Автомашин хэт богино эргэлтээр явсан

Эгнээ солих дэмжлэг

80 км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай үедээ гүйцэж түрүүлэх эгнээнд шилжих үйлдэл хийх үед эргэх дохионы хөшүүрэг түлхэн эгнээ солиход систем гүйцэж түрүүлэх үйлдэлд дэмжлэг үзүүлж хурд огцом нэмнэ.

Гүйцэж түрүүлэх эгнээ гэдгийг систем автомашины жолооны хурдний байрлалаас (жолооны хурдний байрлал баруун эсвэл зүүн талд)

хамаарч танина. Хэрэв автомашиныг тухайн зориулан үйлдвэрлэснээс эсрэг чиглэлийн хөдөлгөөнтэй улсад ашиглаж байгаа үед гүйцэж түрүүлэх эгнээний эсрэг чиглэл рүү эргэх дохионы хөшүүргийг шилжүүлэх үед автомашин хурдаа нэмж болно (жишээлбэл баруун талын эгнээгээр гүйцэж түрүүлдэг улс оронд зориулагдсан автомашиныг эсрэг хөдөлгөөнтэй улсад ашиглах үед эргэх дохионы хөшүүргийг баруун тийш шилжүүлэхэд хурд нэмэгдэнэ).

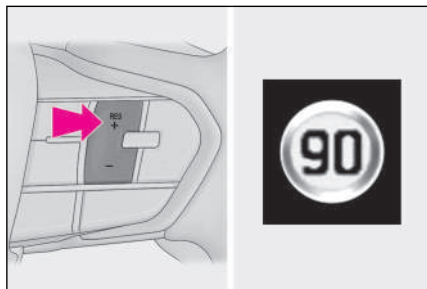
80 км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай үедээ таны автомашинаас бага хурдтай автомашин явж буй гүйцэж түрүүлэх эгнээнд шилжих үйлдэл хийх үед эргэх дохионы хөшүүрэг түлхэн эгнээ солиход систем эгнээ солиход дэмжлэг үзүүлж хурд аажмаар хасна.

RSA замын тэмдэг таних функцтэй динамик радарын хурд баригч (тоноглогдсон автомашинд)

RSA функц асаалттай ба динамик радарын хурд баригч ажиллах явцад хурдны дээд хязгаарын замын тэмдэг танигдсан нөхцөлд тухайн хурд дээш/доош сумтай хамт гарна. “+” болон “-” товчийг удаан дарж тохируулсан хурдыг тухайн танигдсан хурдаар тохируулах боломжтой.

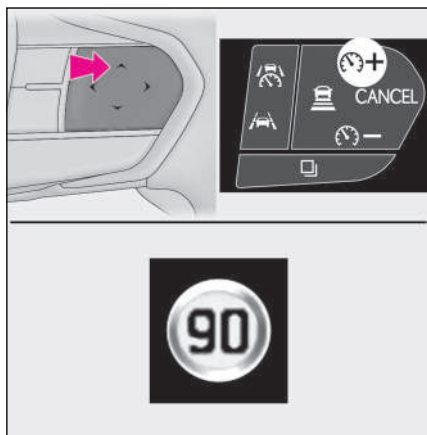
Танигдсан хурднаас тохируулсан хурд бага үед

► HUD дэлгэцгүй автомашин



“+” товчийг удаан дарна

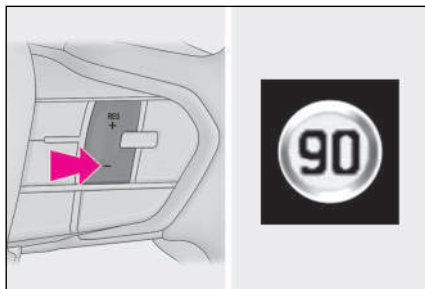
► HUD дэлгэцтэй автомашин



“+” товчийг удаан дарна

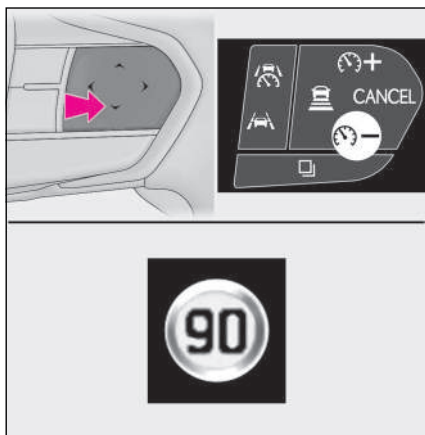
Танигдсан хурднаас тохируулсан хурд хурд их үед

► HUD дэлгэцгүй автомашин



“-” товчийг удаан дарна

► HUD дэлгэцтэй автомашин



“-” товчийг удаан дарна

■ RSA замын тэмдэг таних функц-тай динамик радарын хурд баригч зөв ажиллахгүй байх нөхцөл

RSA функц хэвийн ажиллахгүй, замын тэмдэг зөв танихгүй нөхцөлүүдэд (→X.280) RSA замын тэмдэг таних функцтэй динамик радарын хурд баригч нь хэвийн ажиллахгүй тул тус функцийг ашиглах үед хурдны дээд хязгаарын бодит заалтыг нягтална.

Дараах нөхцөлүүдэд “+” болон “-” товч

дарж тохируулсан хурдыг танигдсан хурдад тохируулах боломжгүй байж болно:

- Хурдны дээд хязгаарын мэдээлэл байхгүй үед
- Танигдсан болон тохируулсан хурд адил үед
- Танигдсан хурд нь динамик радарын хурд баригчийн ажиллах хурдны доод хязгаарт хүрээгүй, дээд хязгаараас давсан үед

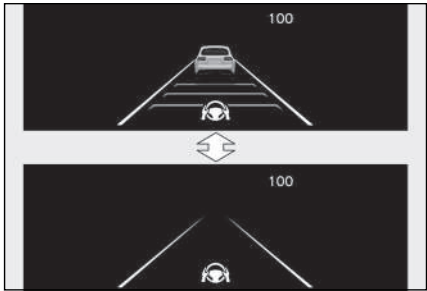
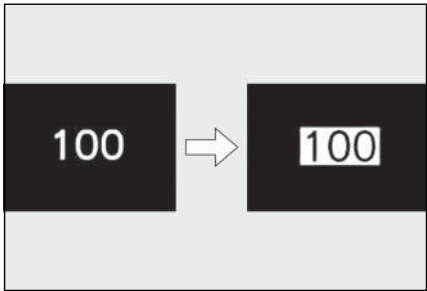
Динамик радарын хурд баригчийн тохиргоо өөрчлөх

- Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор динамик радарын хурд баригчийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)

Дэлгэц ба системийн ажиллагааны статус

Динамик радарын хурд баригчийн ажиллагааны байдлыг харуулав.

Индикатор	Мэдээллийн дэлгэц		Нөхцөл
 Цагаан			Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Саарал Динамик радарын хурд баригч унтраастай байгаа
 Ногоон			Автомашин хоорондын зайн тохиргоо: Цэнхэр Тохируулсан хурд: Ногоон Тогтмол хурдаар явах

Инди- ка- тор	Мэдээллийн дэлгэц	Нөхцөл
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохир- гоо: Цэнхэр Тохируулсан хурд: Ногоон Урд автомашин: Цагаан
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохир- гоо: Шарга- лаар анивчих Тохируулсан хурд: Ногоон Урд автомашин: Шаргалаар анивчих
 Ногоон		Автомашин хоорондын зайн тохир гоо: Саарал Тохируулсан хурд: Цагаан Урд автомашин: Саарал
 Ногоон		Тохируулсан хурд: Урвуу дэлгэцэд ногоон Тохируулсан хурднаас давсан

Хурд баригч

Хааз гишгэлгүйгээр автомашиныг тохируулсан хурдаар жолоодох боломжтой.

Хурд баригчийг хурдны зам, шулуун зам дээр ашиглана.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Ашиглалтын аюулгүй байдал

● Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Системд хэт найдаж болохгүй. Жолооч нь ойр орчимд анхаарал хандуулан аюулгүй жолоодох үүрэгтэй.

● Хурдны хязгаар, замын ачаалал, зам болон цаг агаарын нөхцөл байдал зэрэгт нийцүүлэн тохирох хурд сонгоно. Жолооч тохируулсан хурдыг нягтлах үүрэгтэй.

■ Хурд баригч ашиглаж болохгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд хурд баригчийг ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд автомашины хурдны удирдлага алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

● Огцом эргэлттэй зам дээр

● Салхитай зам дээр

● Бороо, цас, мөс зэргээр хучигдсан халтиргаатай зам дээр

● Огцом уруу замаар уруудах, огцом өгсүүр уруу солигддог замаар явах үед

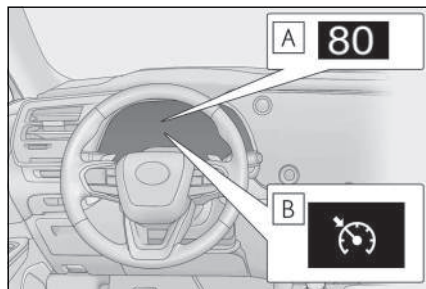
Уруу замаар явах үед автомашины хурд тохируулсан хурднаас давж болзошгүй.

● Системийг цуцлах шаардлагатай нөхцөлүүд: →X.244

► HUD дэлгэцтэй автомашин

Системийн эд ангиуд

■ Хянах самбар

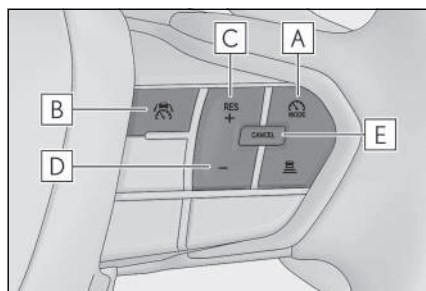


A Тохируулсан хурд

B Хурд баригчийн индикатор

■ Товч

► HUD дэлгэцгүй автомашин



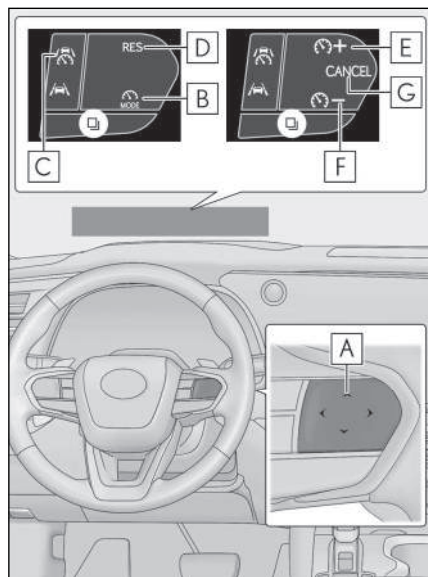
A Жолоодлогод туслах горим сонгох товч

B Жолоодлогод туслах товч

C “+” товч/“RES” товч

D “-” товч

E Цуцлах товч



A Товч тус бүрийн функц нь тухайн нөхцөл болон тохиргооноос хамаарч өөр байна.

Товч дээр дарахад товч тус бүрийн функц HUD дэлгэц дээр гарна. HUD дэлгэц унтраастай үед функцийг мэдээллийн дэлгэц дээр харуулна.

B Жолоодлогод туслах горим сонгох товч

C Жолоодлогод туслах товч

D “RES” товч

E “+” товч

F “-” товч

G Цуцлах товч

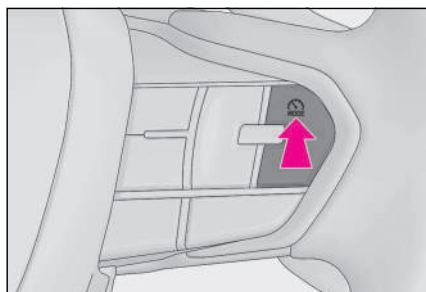
Хурд баригч ашиглах

Хурд тохируулах

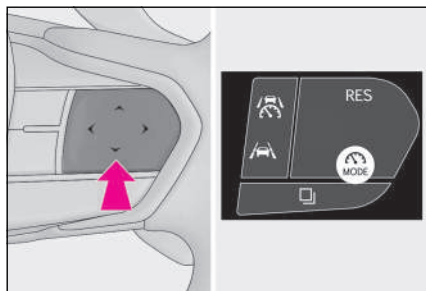
- 1 Жолоодлогод туслах горим сонгох товч дарж хурд баригч сонгоно.

Хурд баригчийн индикатор асна.

► HUD дэлгэгцгүй автомашин



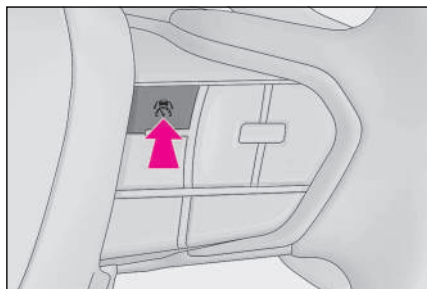
► HUD дэлгэгцтэй автомашин



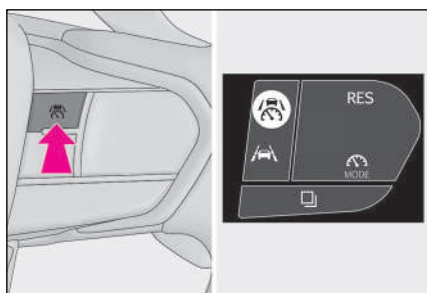
- 2 Хаазны дөрөө ашиглан хүссэн хурд хүртэл хурдаа нэмж (30 км/ц [20 миль/ц]-с дээш) жолоодлогод туслах товчийг даран хурд баригчийн хурдыг тохируулна.

Товч суллах үеийн автомашины хурдаар хурд баригчийн хурд тохируулагдана.

► HUD дэлгэцгүй автомашин



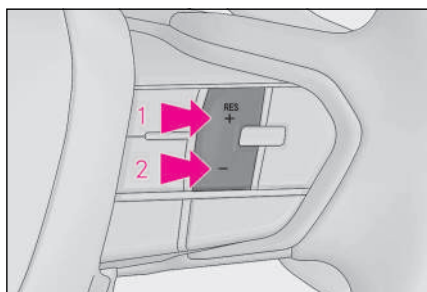
► HUD дэлгэцтэй автомашин

**Тохируулсан хурдыг өөрчлөх**

● Товч ашиглан хурд өөрчлөх

Шинээр тохируулах хурд дэлгэцээр гарах хүртэл “+” эсвэл “-” товч дарна.

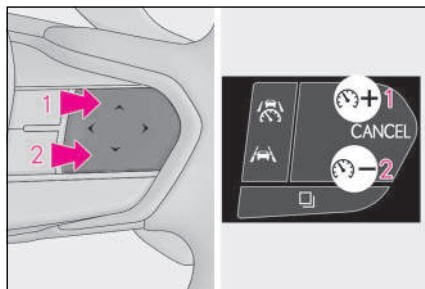
► HUD дэлгэцгүй автомашин



1 Хурд нэмэх

2 Хурд хасах

► HUD дэлгэцтэй автомашин



1 Хурд нэмэх

2 Хурд хасах

Тохируулсан хурд дараах байдлаар нэмэгдэх буюу буурна:

Тохиргоо (бага): Товч дарах бүрд 1км/ц (0.6 миль/ц) эсвэл 1 миль/ц (1.6км/ц)-р өөрчлөгдөнө.

Тохиргоо (их): Товчийг дараад суллах хүртэл тохируулсан хурд нэмэгдэх буюу хасагдана.

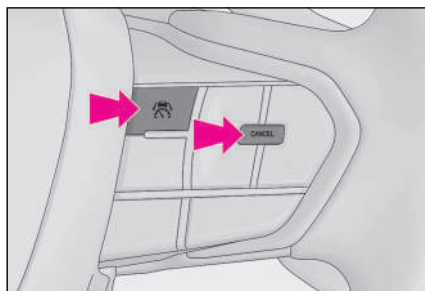
● Хаазны дөрөөгөөр тохируулсан хурд нэмэх

1 Хааз дөрөө гишгэн шинээр тохируулах хурдад хүртлээ хурд нэмнэ.

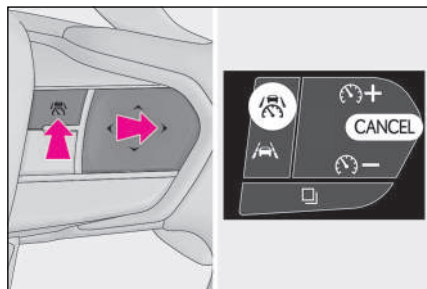
2 “+” товч дарна.

Хурд баригч цуцлах/сэргээх

► HUD дэлгэцгүй автомашин



► HUD дэлгэцтэй автомашин



- 1 Цуцлах товч эсвэл жолоодлогот туслах товч дарж цуцална.

Тоормос гишгэх үед хурд баригч мөн цуцлагдана.

- 2 “RES” товч хурд баригчийн сэргээнэ.

■ Хурд баригчийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлүүдэд хурд баригчийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдана.

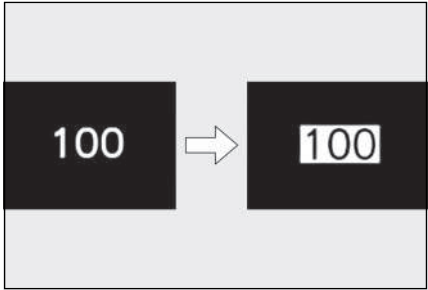
- Тохируулсан хурднаас бодит хурд 16км/ц (10 миль/ц) ба түүнээс доош буух үед
- Автомашины бодит хурд 30км/ц (20 миль/ц)-с бага болох үед
- Тоормосны удирдлага, жолоодлогот туслах системийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед

(Жишээ: PCS, хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)

- Зогсоолын тоормос ажиллаж байгаа
- Системийн зарим болон бүх функц ажиллахгүй нөхцөлүүд: →Х.249

Дэлгэц ба системийн ажиллагааны статус

Хурд баригчийн ажиллагааны статусыг харуулна.

Индикатор	Мэдээллийн дэлгэц	Нөхцөл
 Цагаан		Хоосон Хурд баригч унтраастай байгаа
 Ногоон		Тохируулсан хурд: Ногоон Тогтмол хурдаар явах
 Ногоон		Тохируулсан хурд: Урвуу дэлгэцэд ногоон Тохируулсан хурднаас хурд давсан

Stop & Start систем

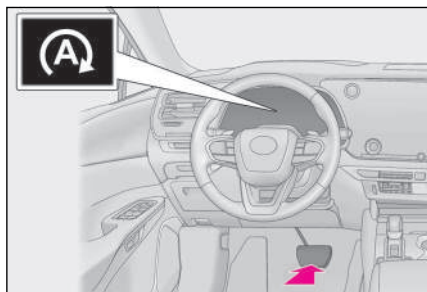
Stop & Start нь гэрлэн дохио, уулзвар зэрэг дээр зогсох үед шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах мөн хөдөлгүүрийн сул ажиллагаанаас үүсэх дуу чимээний бохирдлыг бууруулах үүднээс тоормосны дөрөө эсвэл арааны хөшүүргийн ажиллагаанд уялдуулан хөдөлгүүрийг асааж унтраадаг систем юм.

Stop & Start системийн ажиллагаа

■ Хөдөлгүүр унтраах

D араагаар жолоодох үед тоормос гишгэж автомашиныг зогсооно. Хөдөлгүүр автоматаар унтарна.

Хөдөлгүүр унтарсан үед Stop & Start индикатор асна.



■ Хөдөлгүүрийг дахин асаах

Тоормосны дөрөөг суллана. Хөдөлгүүр автоматаар асна.

Хөдөлгүүр асах үед Stop & Start

индикатор унтарна.

■ Тоормос баригч систем ажиллах үед

- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан үед тоормосны дөрөөг сулласан ч хөдөлгүүр дахин асахгүй.
- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан үед хаазны дөрөө гишгэхэд хөдөлгүүр дахин асна.
- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан ба хөдөлгүүр дахин асах үед тоормос баригч системийн ажиллах нөхцөл цуцлагдах хүртэл тоормос баригч үргэлжлүүлэн тоормос барина. (→X.223)

■ Динамик радарын хурд баригч ажиллах үед

- Динамик радарын хурд баригч автомашиныг зогсоосон үед тоормосны дөрөөг гишгээгүй байсан ч хөдөлгүүр унтарна.
- Урд талын дагаж буй автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед хөдөлгүүр автоматаар асна.
- Динамик радарын хурд баригч автомашиныг зогсоосон үед Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр дахин ассан ч динамик радарын хурд баригч автомашиныг үргэлжлүүлэн зогсооно.

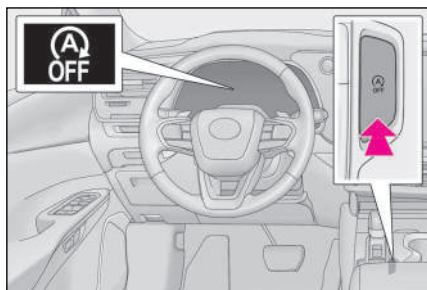
Stop & Start системийг цуцлах

Stop & Start цуцлах товчийг дарж Stop & Start системийн ажиллагааг цуцална.

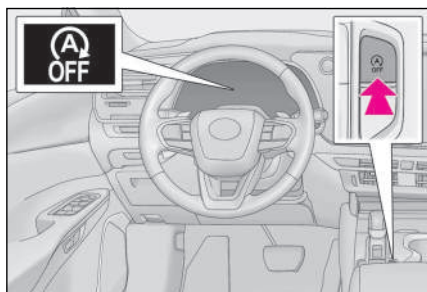
Stop & Start cancel индикатор асна.

Товчийг дахин дарх үед Stop & Start систем идэвхжих ба Stop & Start cancel индикатор унтарна.

- Уруу замд туслах удирдлагын системгүй автомашин



- Уруу замд туслах удирдлагын системтэй автомашин



■ Stop & Start систем автоматаар идэвхжих

Stop & Start системийг Stop & Start цуцлах товчоор цуцалсан үед систем асаах товчийг унтраагаад хөдөлгүүр дахин асаах үед автоматаар идэвхэжнэ.

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах систем

Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан ба налуу зам дээр зогсож байгаа үед тоормосны дөрөө суллахад арагш өнхрөхөөс сэргийлж хөдөлгүүр асаж зүтгэх хүч үүсэх хүртэл тоормосны хүч түр хугацаанд үйлчилнэ. Зүтгэх хүч үүсэхэд тоормосны ажиллагаа автоматаар цуцлагдана.

- Тус функц нь огцом налуу зам болон тэгш зам дээр мөн ажиллана.
- Тоормосны системээс дуу гарч болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.
- Тоормосны дөрөө гишгэх үеийн мэдрэмж өөрчлөгдөж болох ба чичиргээ үүсэж болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

■ Ашиглах үед анхаарах зүйлс

- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтарсан нөхцөлд асаах товч дарахад хөдөлгүүр автоматаар хөдөлгүүр асаах функцээр асахгүй. Энэ үед хөдөлгүүрийг хэвийн дарааллаар асаана. (→X.210)
- Хөдөлгүүр Stop & Start системээр асах үед цахилгааны залгуур түр ашиглах боломжгүй болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.
- Электрон төхөөрөмж болон утасгүй антен суурилуулах, салгах нь Stop & Start системийн ажиллагаанд нөлөөлж болно. Та өөрийн Lexus дилерээс дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.
- Удаан хугацаанд зогсолт хийх үед асаах товчийг дарж хөдөлгүүрийг бүрэн унтраана.

- Stop & Start систем ажиллаж хөдөлгүүр унтраад ассаны дараа жолооны хүрд богино хугацаанд хүнд мэдрэгдэж болно.

■ Ажиллах нөхцөл

- Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед Stop & Start систем ажиллана:
 - Автомашиныг тодорхой хугацаанд жолоодсон
 - Тоормосны дөрөөг бүрэн гишгэсэн (Динамик радарын хурд баригч автомашин хоорондын зай барих горимоор ажиллах үе хамаарахгүй)
 - Арааны D байрлал сонгогдсон
 - Жолооч аюулгүйн бүс бүсэлсэн
 - Жолоочийн хаалга хаалттай
 - Жолоодлогын NORMAL эсвэл ECO горим сонгогдсон
 - Салхины шилний цан арилгагч унтраастай
 - Хаазны дөрөө гишгээгүй
 - Хөдөлгүүр хангалттай халсан
 - Гадна агаарын хэм -5°C (23°F) ба түүнээс дээш
 - Капот хаалттай (→X.301)
- Дараах нөхцөлүүдэд Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр унтрахгүй байж болно. Энэ нь Stop & Start системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.
 - Агааржуулалтын систем ашиглаж байгаа үед
 - Аккумулятор цэнэглэгдэж байгаа үед
 - Автомашин удаан зогсолт хийснээс аккумуляторын цэнэг буурсан, цахилгааны ачаалал өндөр, аккумуляторын шингэний хэм хэт бага эсвэл аккумуляторын цэнэг барилт муудсан зэрэг аккумулятор бүрэн цэнэглэгдээгүй үед
 - Тоормосны хүчлүүрийн вакум багассан үед
 - Хөдөлгүүр дахин ассанаас хойших хугацаа богино үед
 - Замын түгжрэл зэргээр автомашин олон дахин зогсолт хийсэн үед
 - Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн эсвэл хурдны хайрцгийн шингэний хэм хэт бага, хэт өндөр үед
 - Огцом налуу зам дээр зогссон үед
 - Автомашин өндөрлөг газраар явж байгаа үед
 - Аккумуляторын шингэний хэм хэт бага, хэт өндөр үед

- Аккумулятор салгаад дахин залгаснаас хойш тодорхой хугацаанд
- Дараах аль нэг нөхцөл бүрдэх үед Stop & Start системээр унтарсан хөдөлгүүр автоматаар дахин асна: (Stop & Start системээр хөдөлгүүр дахин унтрах тохиргоог идэвхжүүлэх үед үргэлжлүүлэн жолоодно.)
 - Агааржуулалтын систем ашиглаж байгаа үед
 - Салхины шилний цан арилгагч ассан
 - Арааны хөшүүргийг D эсвэл P араанаас өөр араанд шилжүүлсэн
 - Арааны хөшүүргийг P араанаас өөр араанд шилжүүлсэн (Арааны хөшүүрэг P-д байх үед хөдөлгүүр Stop & Start системээр унтарсан)
 - Жолооч аюулгүйн бүс тайлсан
 - Жолоочийн хаалга нээгдсэн
 - Жолоодлогын горимыг NORMAL эсвэл ECO-с өөр горимд сольсон
 - Stop & Start цуцлах товч дарагдсан
 - Advanced Park систем ажилласан (тоноглогдсон автомашинд)
 - Хаазны дөрөө гишгэсэн
 - Автомашин налуу зам дээр өнхөрч эхэлсэн
- Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан үед дараах нөхцөлд хөдөлгүүр автоматаар асаж болно: (Stop & Start системээр хөдөлгүүр дахин унтрах тохируулгыг идэвхжүүлэхийн тулд үргэлжлүүлэн жолоодно.)
 - Тоормосны дөрөөг олон дахин эсвэл хүчтэй гишгэсэн
 - Агааржуулалтын систем ашиглаж байгаа үед
 - Агааржуулалтын системийн товчийг дарж ажиллуулсан (Салхины шилний цан арилгагчийн товч зэрэг)
 - Аккумуляторын цэнэг буурсан үед
- Капот онгойлгосон үед
 - Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр унтарсан нөхцөлд хэрэв капот онгойлговол хөдөлгүүр бүрэн унтрах ба автомат хөдөлгүүр асаах горимоор дахин асахгүй. Энэ үед хөдөлгүүрийг хэвийн асаах дарааллаар асаана. (→X.210)
 - Капот онгорхой хэвээр хөдөлгүүр асаасан нөхцөлд капот буцааж хаасан ч Stop & Start систем ажиллахгүй. Капот хаагаад асаах

товчоор хөдөлгүүр унтраах ба 30-с дээш секундийн дараа хөдөлгүүр асаана.

■ Stop & Start системийн ажиллагаагаар хөдөлгүүр унтарсан үеийн агааржуулалтын системийн ажиллагаа

Агааржуулалтын системийн автомат горим сонгогдсон ба Stop & Start систем хөдөлгүүр унтраасан үед сэнс бүхээгийн хэм нэмэгдэх, буурахаас сэргийлж бага хурдаар ажиллах эсвэл унтарч болно.

Автомашин зогсох үеийн агааржуулалтын системийн ажиллагааг гол болгох үед Stop & Start системийн ажиллагааг Stop & Start цуцлах товчоор цуцална.

● Салхины шил цантаж эхэлсэн үед Салхины шилний цан арилгагч асаана. (→X.392)

Салхины шил байнга цантах үед Stop & Start системийн ажиллагааг Stop & Start цуцлах товчоор цуцална.

● Агааржуулалтын системээс үнэр гарч байгаа үед

Stop & Start цуцлах товчийг дарж Stop & Start системийг цуцална.

■ Агааржуулалтын систем асаалттай үеийн нормал хаазтай хөдөлгүүр унтраах функцийн хугацааг тохируулах

Агааржуулалтын систем асаалттай үеийн Stop & Start системийн ажиллах хугацааг голын дэлгэц дээр өөрчлөх боломжтой. (Агааржуулалтын систем ажиллаагүй үеийн Stop & Start системийн ажиллах хугацааг тохирвуулах боломжгүй.)

- 1  -г сонгоно.
- 2 "Vehicle customize"-г сонгоно.
- 3 "Utility"-г сонгоно.
- 4 "Stop & Start duration"-г сонгоно.
- 5 "Standard" эсвэл "Extended"-г сонгоно.

■ Мэдээллийн дэлгэцийн анхааруулга

Дараах нөхцөлүүдэд мэдээллийн дэлгэц дээр  тэмдэг болон анхааруулга гарч болно.

● Stop & Start системээр хөдөлгүүрийг унтраах боломжгүй үед



"Press Brake More to Activate"

• Тоормосны дөрөөг хангалттай хэмжээнд гишгээгүй.

→ Тоормосны дөрөөг нэмж гишгэсэн үед систем ажиллана.



"Non-Dedicated Battery"

• Stop & Start системд тохиромжгүй аккумулятор суурилуулсан.

→ Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.



"Battery Charging"

• Аккумуляторын цэнэг буурсан.

→ Аккумуляторыг цэнэглэх үүднээс хөдөлгүүрийг түр хугацаанд унтраах үйлдэл хориглогдсон. Хөдөлгүүр хэсэг хугацаанд ажилласны дараа системийн ажиллагаа сэргэнэ.

• Аккумуляторыг салгаад залгасан, сольсон зэргийн дараа тогтмол хугацаанд цэнэглэх зэргээр аккумуляторын цэнэг сэргээх цэнэглэлт хийсэн.

→ Нэг цаг хүртэлх хугацаанд цэнэг эргэн сэргэх ба дууссаны дараа системийн ажиллагаа мөн сэргэнэ.

• Анхааруулга удаан хугацаанд гарсан хэвээр үед (нэг цагаас их)

→ Аккумуляторын цэнэг барилт муудсан. Та өөрийн Lexus дилерээс дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу.



"Stop & Start System unavailable"

• Stop & Start систем түр салгардсан.

→ Хөдөлгүүрийг хэсэг хугацаанд ажиллуулна.

• Капот нээлттэй хэвээр хөдөлгүүр асаасан.

→ Капотыг хаан асаах товчийг унтраагаад 30-с дээш секунд хүлээсний дараа хөдөлгүүрийг дахин асаана.



"In Preparation"

• Автомашины өндөрлөг газарт

ашиглаж байгаа.

- Тоормосны хүчлүүрийн вакум багассан.

→ Тоормосны хүчлүүрийн вакум зохих түвшинд хүрэх үед системийн ажиллагаа сэргэнэ.



“For Climate Control”

- Орчны хэм хэт өндөр эсвэл бага нөхцөлд агааржуулалтын систем ашиглаж байгаа.

Бүхээгийн хэм болон тохируулсан хэмийн зөрүү бага болоход системийн ажиллагаа сэргэнэ.

- Салхины шилний цан арилгагч ассан.
- Stop & Start системээр унтарсан хөдөлгүүр автоматаар асах нөхцөл



“In Preparation”

- Тоормосны дөрөөг олон дахин эсвэл хүчтэй гишгэсэн.

→ Хөдөлгүүр ажиллаж тоормосны хүчлүүрийн вакум зохих түвшинд хүрэх үед системийн ажиллагаа сэргэнэ.



“For Climate Control”

- Агааржуулалтын систем асаасан эсвэл ашиглагдаж байгаа.
- Салхины шилний цан арилгагч асаасан.



“Battery Charging”

- Аккумуляторын цэнэг багассан.

→ Хөдөлгүүр ажиллаж аккумулятор хангалттай цэнэглэгдсэний дараа систем идэвхэжнэ.

■ Анхааруулах дуут дохио дуугарсан үед

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан ба арааны хөшүүрэг D-д байгаа үед жолоочийн хаалга онгойсон тохиолдолд анхааруулах дуут дохио дуугарах ба Stop & Start системийн индикатор анивчина. Жолоочийн хаалга хаах үед дуут дохио зогсоно.

■ Stop & Start системийн хамгаалах функц

- Аудио системийн дууны түвшин хэт өндөр үед аккумуляторын цэнэг зарцуулалтыг бууруулах үүднээс аудио системийг унтрааж болно. Аудио системийн дууны түвшнийг зохих хэмжээнд тохируулна. Аудио систем унтарсан үед асаах товчийг унтраагаад 3 секундний дараа ACC эсвэл ON горимд шилжүүлж аудио системийг идэвхжүүлнэ.

- Аккумуляторыг салгаад залгасан үед аудио систем идэвхжихгүй байж болно. Энэ тохиолдолд асаах товчийг унтраагаад дараах үйлдлийг 2 удаа хийж аудио системийн хэвийн ажиллагааг сэргээнэ.

- Асаах товчийг ON горимд шилжүүлээд буцааж унтраана.

■ Аккумулятор солих

→X.544

■ Stop & Start cancel индикатор үргэлжлэн анивчиж байгаа үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Stop & Start System Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.



АЮУЛТАЙ

■ Stop & Start систем ажиллах үед

Агааржуулалт муутай орчинд Stop & Start системийг салгана.

Системийг салгаагүй тохиолдолд хөдөлгүүр автоматаар асаж хаягдал утаа хуримтлагдан бүхээгт нэвтэрч улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

- Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан (Stop & Start индикатор ассан) үед автомашиныг орхин явахыг хориглоно. Автоматаар хөдөлгүүр асаах функцээс үүдэлтэй осол гарах аюултай.
- Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтарсан (Stop & Start индикатор ассан) үед шаардлагатай тохиолдолд тоормосны дөрөөг гишгэж зогсоолын тоормосыг татна.



АНХААР

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Дараах нөхцөлүүдэд Stop & Start системийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан байж болно. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

- Жолооч аюулгүйн бүс бүсэлсэн хэдий ч жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл анивчиж байгаа.
- Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслээгүй үед жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл асахгүй байгаа.
- Жолоочийн хаалга хаалттай үед нээлттэй хаалга анхааруулах гэрэл ассан эсвэл бүхээгийн гэрлийн товч хаалганы байрлал горимд байгаа хэдий ч бүхээгийн гэрэл ассан.
- Жолоочийн хаалга нээлттэй үед нээлттэй хаалга анхааруулах гэрэл асахгүй байх эсвэл бүхээгийн гэрлийн товч хаалганы байрлал горимд байгаа үед бүхээгийн гэрэл асахгүй байх.

BSM (Blind Spot Monitor)*

* Тоноглогдсон автомашинд

BSM нь арын гуперын баруун, зүүн дотор талд байрлах хойд хажуугийн радарын мэдрэгч ашиглан эгнээ солих үед жолоочид туслах систем юм.

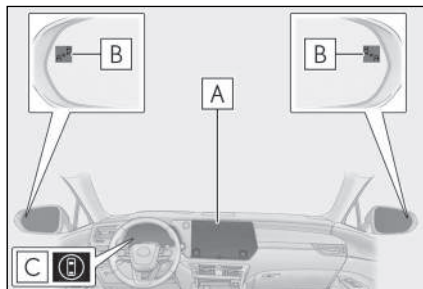


АЮУЛТАЙ

■ BSM функц ашиглалттай холбоотой анхааруулга

- Жолооч аюулгүй жолоодлогыг бүрэн хангах үүрэгтэй. Замын хөдөлгөөнд цаг ямагт аюулгүй оролцож ойр орчимдоо анхаарал хандуулна.
- BSM нь жолоочид харагдахгүй хэсгээр автомашин зорчиж буйг анхааруулах нэмэлт функц юм. BSM системд хэт найдах, даатгахыг хориглоно. Эгнээ байраа өөрчлөх нь аюулгүй эсэхийг систем тооцоолох боломжгүй тул системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай. Тухайн нөхцөлөөс хамаарч систем зөв ажиллахгүй байж болно. Тиймээс жолооч өөрийн нүдээр замын аюулгүй байдлыг шалгах шаардлагатай.

Системийн эд ангиуд



А Голын дэлгэц

BSM функцийг асаах буюу унтраана.

В Хажуугийн толины индикатор/дуут дохио

BSM функц нь хажуу эгнээгээр хажуугийн толинд үл харагдах өнцөгт зорчиж буй автомашиныг эсвэл автомашин огцом ойртож ирэх үед тухайн талын хажуугийн толины индикатор асдаг. Тухайн тал руу эргэх дохионы хөшүүргийг түлхэх үед хажуугийн толины индикатор анивчиж дохио дуугарна.

С Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор

BSM функцийг унтраах үед асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Blind Spot Monitor OFF” индикатор асна.

■ Хажуугийн толины индикаторын харагдах байдал

Хүчтэй нарны гэрэлд индикатор гэрэл сайн харагдахгүй байж болно.

■ Дуут дохио дуугарах байдал

Хөгжмийн дуу чанга зэргээр дуу чимээтэй үед дуут дохио муу сонсогдож болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

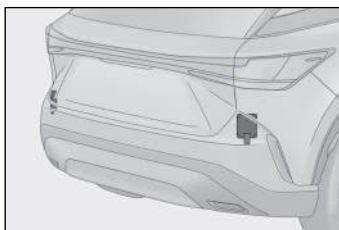
Зарим функцийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)

**АЮУЛТАЙ****■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах**

Автомашины арын гуперны баруун ба зүүн дотор талд тус бүр нэг Blind Spot Monitor мэдрэгч суурилагдсан байдаг. Blind Spot Monitor системийн хэвийн ажиллагааг хангахын тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

● Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсгийг цаг ямагт цэвэр байлгана.

Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсэг бохирдсон эсвэл цас мөс наалдсан байвал BSM системийн ажиллагаа алдагдах ба анхааруулга дэлгэц дээр гарна. Энэ үед бохирдол, цас мөсийг нь цэвэрлэж BSM функцийн ажиллах нөхцөлийг (→Х.308) бүрдүүлэн 10 минут орчим жолоодно. Анхааруулга унтрахгүй байвал та өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.



● Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсэгт нэмэлт тоноглол, хуулга, наалт (тунгалаг наалт хамаарна), хөнгөн цагаан тууз зэргийг наахыг хориглоно.

● Мэдрэгч болон арын гуперны тухайн хэсгийг хүчтэй цохилтоос хамгаална.

Мэдрэгчийн байрлал бага зэрэг хөдөлсөн үед ч системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах ба автомашиныг мэдрэхгүй байж болно. Дараах нөхцөлд Lexus дилертээ хандаж оношлуулна уу.

• Мэдрэгч, түүний ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөн

• Мэдрэгчийн ойр орчим зурагдсан, хонхойсон эсвэл зарим хэсэг нь салж унасан

● Мэдрэгчийг задлахыг хориглоно.

● Мэдрэгч болон гуперны тухайн хэсгийг өөрчилж болохгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Мэдрэгч эсвэл арын гуперыг салгах, угсрах, солих шаардлагатай үед Lexus дилертээ хандана уу.
- Арын гуперны будаг ба өнгө мэдрэгчийн ажиллагаанд нөлөөлөх магадлалтай. Арын гуперыг зөв засаагүй нөхцөлд анхааруулга гарч BSM ажиллахгүй байж болно. Аливаа будаг хийлгэх шаардлагатай үед та Lexus дилертээ хандана уу.

BSM системийг унтраах, асаах

Голын дэлгэцийн -р BSM системийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→X.561)

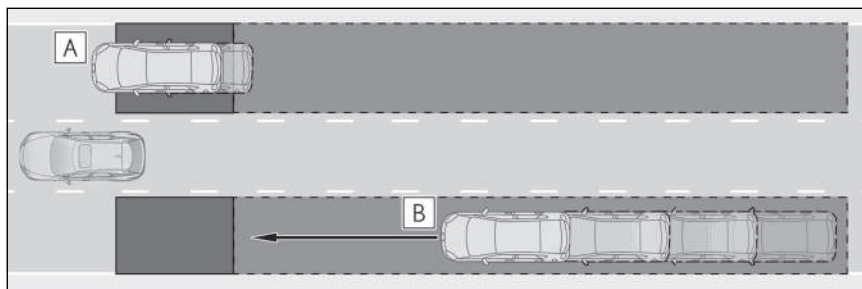
BSM системийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.100) асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Blind Spot Monitor OFF” мэдээлэл гарна.

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрд BSM систем автоматаар асна.

BSM системийн ажиллагаа

■ BSM системийн таних боломжтой объект

BSM функц нь хажуу эгнээгээр хажуугийн толинд үл харагдах өнцөгт зорчиж буй автомашиныг радарын мэдрэгч ашиглан мэдрэх ба хажуугийн толины индикатороор дамжуулан жолоочид мэдээлэл өгдөг.



A Хажуугийн толинд харагдахгүй хэсгээр (толинд үл харагдах хэсэг) явж байгаа автомашин

B Хажуугийн толинд харагдахгүй хэсгээр (толинд үл харагдах хэсэг) огцом ойртон ирж автомашин

■ Жолоодлогын үед мэдрэх хүрээ

Автомашины таних боломжтой хүрээг дараах байдлаар харуулав.



Функцийн мэдрэх хүрээ:

- A** Автомашины 2 талын 0.5 м (1.6 фут)-с 3.5 м (11.5 фут) хүртэлх зай*¹
- B** Арын гупернээс 1 м (3.3 фут) орчим урагш*²
- C** Арын гупернээс 3 м (9.8 фут) орчим хойш
- D** Арын гупернээс хойш 3 м (9.8 фут)-с 70 м (230 фут)*³

*¹: Автомашины хажуу талаас 0.5 м (1.6 фут) хүртэлх зайг систем мэдрэхгүй.

*²: Автомашин бусад автомашинд гүйцэгдэх үед арын гупернээс урагш 3 м (9.8 фут) зайг мэдэрнэ.

*³: Таны автомашин болон системийн мэдэрсэн автомашины хурдны зөрүү их байх тусам илүү хол байгаа автомашиныг систем таних ба хажуугийн индикатор асах буюу анивчина.

■ BSM системтэй холбоотой функц

LDA систем нь хажуу эгнээгээр зорчиж буй мэдрэгдсэн автомашины мэдээллийг ашигладаг. Функцийн тухай дэлгэрэнгүй мэдээлэл болон ажиллах нөхцөлийг Х.267-с харна уу.

■ BSM функц ажиллах нөхцөл

BSM функц нь дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Асаах товч ON горимд байгаа.
- BSM функц асаалттай.
- Арааны хөшүүрэг R-с бусад араанд байгаа үед.
- Автомашины хурд 10км/ц (7 миль/ц)-с их.

■ Дараах нөхцөлд BSM функц автомашиныг мэдэрнэ

BSM функц дараах нөхцөлд мэдрэх хүрээнд байгаа автомашиныг мэдэрнэ:

- Хажуу эгнээний автомашин гүйцэж түрүүлэх үед.
- Хажуу эгнээний автомашиныг бага хурдаар гүйцэж түрүүлэх үед.
- Бусад тээврийн хэрэгсэл эгнээгээ солингоо системийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн.

■ BSM функц автомашин танихгүй байх нөхцөлүүд

BSM функц нь дараах төрлийн тээврийн хэрэгсэл, объектыг мэдрэх боломжгүй:

- Бага оврын мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч зэрэг
- Эсрэг чиглэлийн автомашин
- Замын хашлага, хана, тэмдэг, зогсож буй автомашин мөн бусад ижил төрлийн хөдөлгөөнгүй эд зүйл

- Нэг эгнээгээр зорчиж буй хойд талын автомашин
- 2 эгнээний цаана зорчиж буй автомашин
- Өндөр хурдаар таны гүйцэж түрүүлсэн бусад автомашин
- * Тухайн нөхцөлөөс хамаарч автомашин, объектыг мэдрэх тохиолдол байдаг.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байх нөхцөлүүд

- BSM функц дараах нөхцөлд хэвийн ажиллахгүй байж болно:
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчимд шавар, цас, мөс, наалт наасан, тогтсон үед
 - Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын нөхцөл байдлаас тогтоол ус үүссэн замаар явах үед
 - Хоорондоо ойр зайтай хэд хэдэн автомашин ойртох үед
 - Таны автомашинаас хойд талын автомашин хүртэлх зай ойр үед
 - Таны автомашин болон функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин хоорондын хурдны зөрүү хэт их үед
 - Таны автомашин болон бусад автомашин хоорондын харьцангуй хурд өөрчлөгдөж байгаа үед
 - Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин таны автомашинтай адил хурдтай үед
 - Хөдөлгөөн эхлэх үед мэдрэх хэсэгт зогссон хэвээр байгаа автомашин
 - Өгсүүр болон уруу олон давтамжтай үргэлжилсэн замаар явах
 - Огцом эргэлт ихтэй эсвэл замын гадаргуу нь тэгш бус замаар явах үед
 - Замын эгнээ өргөн үед эсвэл эгнээний нэг тал руу хэт шахаж явах зэргээр хажуу эгнээгээр зорчиж буй автомашин хүртэлх зай хол үед
 - Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
 - Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн автомашин болон таны

- автомашины өндөр хэт зөрүүтэй үед
- BSM функц асаасан даруйд
- Автомашин чирэх үед
- Дараах нөхцөлүүдэд BSM функц автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ (явах үед):
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
 - Функцийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн замын хаалт, хана зэрэг хүртэлх зай ойр үед
 - Өгсүүр болон уруу олон давтамжтай үргэлжилсэн замаар явах үед
 - Замын эгнээ нарийн үед эсвэл эгнээний нэг тал руу шахаж явах зэргээр функцийн таних хүрээнд хажуу эгнээнээс өөр эгнээгээр зорчиж буй автомашин орж ирэх үед
 - Огцом эргэлт ихтэй эсвэл замын гадаргуу тэгш бус замаар явах үед
 - Дугуй шарваж байгаа, хий эргэж байгаа үед
 - Таны автомашинаас хойд талын автомашин хүртэлх зай ойр үед
 - Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
 - Автомашин чирэх үед

Аюулгүй буухад туслах систем*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Аюулгүй буухад туслах систем (хаалга нээх удирдлагатай) нь арын гуперны дотор талд байрлах хойд хажуугийн радарын мэдрэгч ашиглан жолооч, зорчигчдод автомашин, унадаг дугуйтай мөргөлдөх эрсдэл байгаа эсэхийг мэдэхэд туслах, мөргөлтийн эрсдэлийг бууруулахад туслах үүднээс хаалга нээх үйлдлийг цуцлах систем юм.



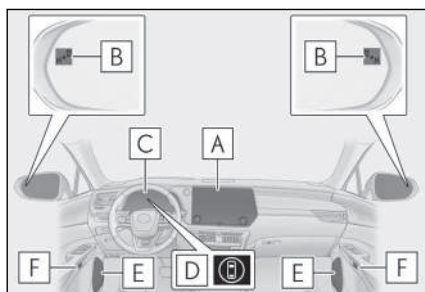
АЮУЛТАЙ

■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

- Жолооч нь жолоодлогын аюулгүй байдлыг хангах үүрэгтэй. Ойр орчмоо анхааран цаг ямагт аюулгүй жолоодно.
- Аюулгүй буухад туслах систем нь автомашин зогссон үед бусад автомашин, унадаг дугуй ойртож буй эсэхийг жолооч, зорчигчдод мэдээлдэг туслах систем болно. Систем дангаараа аюулгүй байдлыг бүрэн дүгнэх боломжгүй ба системийн ажиллагаанд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Тодорхой нөхцөлүүдэд систем бүх хүчин чадлаараа ажиллах боломжгүй байж болно. Тиймээс жолооч, зорчигчид аюулгүй байдлыг өөрийн нүдээр шууд харах мөн толь ашиглах шаардлагатай.

Системийн эд ангиуд



A Голын дэлгэц

Аюулгүй буухад туслах системийг асааж унтраана.

B Хажуугийн толь

Хаалга нээх үед хаалгатай (тээшний хаалганаас бусад) мөргөлдөж болзошгүй автомашин, унадаг дугуй мэдрэгдсэн үед тухайн мэдрэсэн талын хажуугийн толины индикатор асна. Тухайн мэдрэсэн талын хаалга нээгдсэн эсвэл хаалга нээх үйлдэл цуцлагдсан үед хажуугийн толины индикатор анивчина.

C Хянах самбар

Мөргөлт үүсэх магадлалтай ба хаалга нээгдсэн эсвэл хаалга нээх үйлдэл цуцлагдсан үед мэдээллийн дэлгэц дээр тухайн хаалга гарна. Мөн хажуугийн толины индикатор ассан үед хаалга нээвэл дохио дуугарч анхааруулга өгнө.

D Жолоодлогд туслах мэдээллийн индикатор

Аюулгүй буухад туслах системийг унтраах үед асна. Энэ үед "Safe Exit Assist OFF" мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

E Спикер

Хажуугийн толины индикатор

анивчих үед дуут зааварчилгаа өгч жолоочид систем ажилласныг мэдэгдэнэ. Дуут зааварчилгаа дууссаны дараа хаалга бүрэн хаах хүртэл систем дахин мэдэгдэл өгөхгүй.

F Хаалга нээх товч (гараар түгжээ тайлах товч)

Хажуугийн толины индикатор асаж буй талын хаалгыг нээхээр хаалга нээх товч дарах үед хаалга нээх үйлдэл цуцлагдана.

■ Хажуугийн толины индикаторын харагдах байдал

Нарны хүчтэй гэрэлд хажуугийн толины индикатор сайн харагдахгүй байж болно.

■ Дуут дохио

Аудио системийн дуу эсвэл орчны чимээ хэт чанга үед дуут дохио сайн сонсогдохгүй байж болно.

■ Дуут зааварчилгаа

Дараах нөхцөлүүдэд дуут зааварчилгаа гарахгүй:

- Жолооч, зорчигчид автомашинд байхгүй гэж тооцсон үед*
- Хаалга нээж автомашинд сууснаас хөдөлгүүр асаах хүртэл
- Хөдөлгүүр унтрааснаас хойш 3-с дээш минут өнгөрсөн
- Голын дэлгэцийн хэлийг дуут зааварчилгаа дэмждэггүй хэлээр тохируулсан
- Бүх хаалга гадна талаас түгжигдсэн
- Хөдөлгүүр унтрааснаас хойш хаалга 1 минутаас удаан хугацаанд нээлттэй байсан
- Голын дэлгэцийн өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор ACC горимыг (→X.561) идэвхжүүлсэн ба хөдөлгүүр унтраасан

● Голын дэлгэцэн дээрх зогсоолд байрлуулахад туслах системийн дууны түвшнийг унтраасан

*: Систем хаалга нээх хаах үйлдлээр хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө суудал бүр дээр зорчигч суусан, хөдөлгөөн дууссаны дараа зорчигч буусан гэж тооцоолдог.

■ Хаалга нээх үйлдэл цуцлагдах нөхцөл

Хаалга нээх үйлдэл нь зөвхөн дотор талын хаалга нээх товч дарах үед цуцлагдана. Гадна талын хаалга нээх товч дарах үед хаалга нээх үйлдэл цуцлагдахгүй.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

! АЮУЛТАЙ

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→X.305

Аюулгүй буухад туслах системийг асаах, унтрах

Аюулгүй буухад туслах системийг голын дэлгэцийн -р асаах, унтраах боломжтой. (→X.561)

Системийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээлэл асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Safe Exit Assist OFF” гарна.

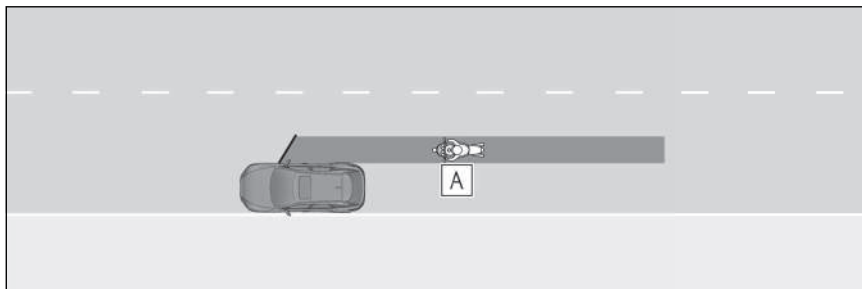
Асаах товчийг ON-д шилжүүлэх бүрд аюулгүй буухад туслах систем асна.

Аюулгүй буухад туслах системийн ажиллагаа

■ Аюулгүй буухад туслах системийн мэдрэх боломжтой объект

Аюулгүй буухад туслах систем ар талд байгаа дараах автомашин,

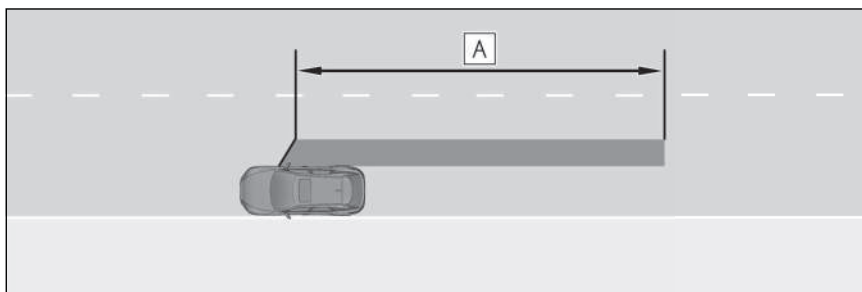
унадаг дугуйг хойд хажуугийн радарын мэдрэгчээр мэдрэн жолооч, зорчигчдод хажуугийн толины индикатор, дуут дохио, мэдээллийн дэлгэцийн болон дуут зааварчилгаагаар дамжуулан мэдэгддэг.



A Нээх үед хаалгатай (тээшний хаалганаас бусад) мөргөлдөх магадлал өндөртэй автомашин, унадаг дугуй

■ Аюулгүй буухад туслах системийн мэдрэх хүрээ

Мэдрэх хүрээг дараах зургаар харуулав.



A Урд хаалганы хойд хэсгээс арагш 45 м (145 фут) зай*

*: Ойртож буй автомашин, унадаг дугуйн хурд өндөр байх тусам хажуугийн толины индикаторын асах, анивчих хугацаа эрт байна.

■ Аюулгүй буухад туслах системийн ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед аюулгүй буухад туслах систем ажиллана:

- Асаах товч ON горимд байгаа, хөдөлгүүрийг унтрааснаас хойш эсвэл хаалга нээж зорчигч сууснаас 3 хүртэлх минут өнгөрсөн (хаалга нээгээд хаасан үед ажиллах хугацаа уртсаж болно).
- Аюулгүй буухад туслах систем асаалттай.

- Автомашин зогссон.
- Арааны R-с бусад байрлалд байгаа.

■ Аюулгүй буухад туслах системийн автомашин мэдрэх нөхцөл

Аюулгүй буухад туслах систем мэдрэх хүрээнд автомашин байгааг дараах үед мэдрэнэ:

- Автомашин зогссон ба хаалга нээх (тээшний хаалганаас бусад) хэсэг дэх мэдрэх хүрээнд хажуу эгнээгээр автомашин, унадаг дугуй явж байгаа

■ Систем автомашин мэдрэхгүй нөхцөлүүд

- Аюулгүй буухад туслах систем дараах объект, автомашин, унадаг дугуйг мэдрэхгүй:
 - Удаан хурдаар ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
 - Хаалга нээх (тээшний хаалганаас бусад) үед хаалгатай мөргөлдөх магадлал багатай гэж тооцоолсон автомашин, унадаг дугуй
 - Чанх ардаас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
 - Урдаас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
 - Замын хашлага, хана, замын тэмдэг, зогссон автомашин бусад хөдөлгөөнгүй объект
 - Явган зорчигч, амьтан зэрэг*
 - Аюулгүй буухад туслах систем нь дараах нөхцөлүүдэд ажиллахгүй:
 - Хөдөлгүүр унтрааснаас хойш 3-с дээш минут өнгөрсөн (хаалга нээгээд хаасан үед ажиллах хугацаа уртсаж болно)
 - Таны автомашин бүрэн зогсоогүй
- *: Тухайн нөхцөлөөс хамаарч автомашин, объект мэдэрч болно.

■ Систем хаалга нээх үйлдлийг цуцалсан нөхцөлд хаалга нээх

Дараах үйлдлээр хаалга нээнэ.

Ойртож буй автомашин, унадаг дугуй хажуугаар явсан эсвэл чиглэлээ өөрчилсөн үед орчны аюулгүй байдлыг шалгаад хаалга нээх товчийг дахин дарна. Дараах үйлдлийг зөвхөн онцгой байдалд анхааруулга ажиллаж байх үед орчны аюулгүй байдлыг шалгаад хийх боломжтой.

- Дотор талын хаалга нээх товчийг 3-с дээш секунд удаан дарах
- Дотор талын хаалга нээх товчийг 3-с олон удаа дарах
- Гараар түгжээ тайлах бариул татах

■ Систем зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- Аюулгүй буухад туслах систем дараах нөхцөлүүдэд автомашиныг зөв мэдрэхгүй байж болно:
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчимд шавар, цас, мөс, наалт наасан,

тогтсон үед

- Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын нөхцөл байдлаас тогтоол ус үүссэн замаар явах үед
- Зогсоолд байрлуулсан автомашины араас ойртож буй автомашин эсвэл унадаг дугуй
- Огцом эгнээгээ өөрчлөн араас ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
- Хөдөлгөөнөө эхэлж буй автомашин, унадаг дугуй
- Тээшний хаалга нээлттэй үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Ар талд хүн, замын хаалт, хана, самбар, зогсож буй автомашин бусад төстэй хөдөлгөөнгүй объект байгаа үед
- Автомашин хазгайдуу зогссон үед
- Ойртож буй автомашин, унадаг дугуйтай ойр бусад автомашин явж байгаа үед
- Хана, самбар, эдгээртэй төстэй хөдөлгөөнгүй объектыг даган автомашин, унадаг дугуй ойртон ирсэн үед
- Автомашин, унадаг дугуй өндөр хурдаар ойртон ирж байгаа үед
- Автомашин чирч байгаа үед
- Огцом налуу зам дээр зогссон үед
- Эргэлттэй замын төгсгөл эсвэл дунд хэсэгт автомашин зогссон үед
- Дараах нөхцөлүүдэд аюулгүй буухад туслах систем автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ:
 - Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс шалтгаалж мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
 - Автомашин, унадаг дугуй автомашины ар талаас ташуу өнцгөөр ойртох үед
 - Автомашин хазгайдуу зогссон үед
 - Зогсоолд байрлуулсан автомашины араас тодорхой өнцгөөр ойртож буй автомашин, унадаг дугуй
 - Ар талд хүн, замын хаалт, хана, самбар, зогсож буй автомашин бусад төстэй хөдөлгөөнгүй объект байгаа үед
 - Ойртож буй автомашин, унадаг дугуй огцом чиглэлээ өөрчилсөн үед
 - Хана, самбар, эдгээртэй төстэй

хөдөлгөөнгүй объектыг даган автомашин, унадаг дугуй ойртон ирсэн үед

- Тээшний хаалга нээлттэй үед
- Автомашины хойд талд унадаг дугуйн суурь бусад нэмэлт тоноглол суурилуулсан үед
- Автомашин, унадаг дугуй өндөр хурдаар ойртон ирж байгаа үед
- Автомашин чирч байгаа үед
- Огцом налуу зам дээр зогссон үед
- Эргэлттэй замын төгсгөл эсвэл дунд хэсэгт автомашин зогссон үед

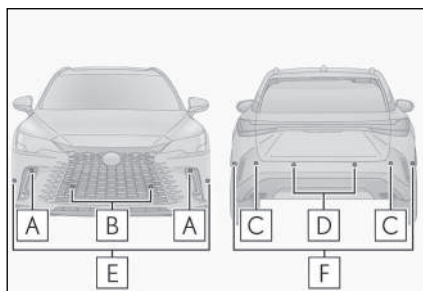
Lexus parking assist-мэдрэгч

Автомашиныг хажуугийн зогсоолд байрлуулах эсвэл гараашд маневр хийн оруулах үед саад хүртэлх зайг мэдэрч голын дэлгэцээр харуулах мөн анхааруулах дохио дуугарч жолоочид анхааруулга өгнө. Тус системийг ашиглах үед ойр орчмоо давхар нүдээр харж шалгана.

Системийн эд ангиуд

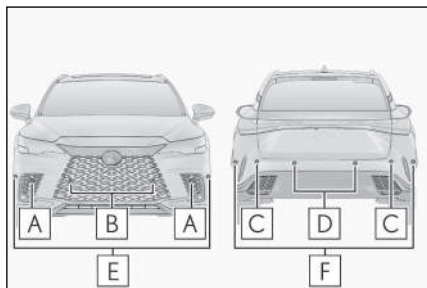
■ Мэдрэгчийн төрөл

► F SPORT-с бусад загвар



- A** Урд булангийн мэдрэгч
- B** Урд голын мэдрэгч
- C** Хойд булангийн мэдрэгч
- D** Хойд голын мэдрэгч
- E** Урд хажуугийн мэдрэгч (Advanced Park-тай автомашин)
- F** Хойд хажуугийн мэдрэгч (Advanced Park-тай автомашин)

► F SPORT загвар



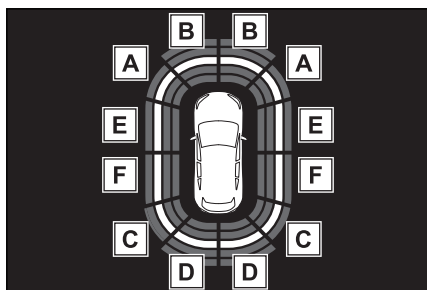
- A** Урд булангийн мэдрэгч
- B** Урд голын мэдрэгч
- C** Хойд булангийн мэдрэгч
- D** Хойд голын мэдрэгч
- E** Урд хажуугийн мэдрэгч (Advanced Park-тай автомашин)
- F** Хойд хажуугийн мэдрэгч (Advanced Park-тай автомашин)

■ Дэлгэц

Мэдрэгч хана зэрэг аливаа саад байгааг мэдэрсэн үедээ голын дэлгэцийн заалтаар жолоочид саадын байрлал болон саад хүртэлх зайг мэдээлнэ.

Голын дэлгэцийн тухайн дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Дэлгэцийн жишээ:



- A** Урд булангийн мэдрэгч мэдрэх

- B** Урд голын мэдрэгч мэдрэх
- C** Хойд булангийн мэдрэгч мэдрэх
- D** Хойд голын мэдрэгч мэдрэх
- E** Урд хажуугийн мэдрэгч мэдрэх (Advanced Park-тай автомашин)
- F** Хойд хажуугийн мэдрэгч мэдрэх (Advanced Park-тай автомашин)

Lexus parking assist мэдрэгчийг асааж унтраах

Lexus parking assist мэдрэгчийг голын дэлгэцийн -р асааж унтраах боломжтой. (→X.561)

Мэдрэгчийг унтраасан үед Lexus parking assist-Sensor OFF индикатор (→X.100) асна.

Унтраасан үед Lexus parking assist мэдрэгч голын дэлгэц дээр дахин идэвхжүүлэх хүртэл асахгүй.

Тус аргаар унтраасан үед асаах товчийг унтраагаад ON горимд асаасан ч мэдрэгч асахгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Системийн мэдрэх түвшин болон хариу үйлдлийн гүйцэтгэл хязгаартай тул системийн ажиллагаанд хэт найдахыг хориглоно. Жолооч нь орчны аюулгүй байдлыг нягтлан аюулгүй жолоодлого хийх үүрэгтэй.

- A** Урд булангийн мэдрэгч мэдрэх



АЮУЛТАЙ

■ Хэвийн ажиллагааг хангах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашиныг аюулгүй жолоодох боломжгүй болох улмаар осолд хүрэх аюултай.

● Мэдрэгчийг гэмтлээс хамгаалах ба цаг ямагт цэвэр байлгана.

● Наалт эсвэл дугаар нь гэрэлтдэг улсын дугаар (ялангуяа өдрийн гэрэл ашигласан) зэрэг электрон хэрэгсэл, манангийн гэрэл, гуперны төмөр хамгаалалт, утасгүй антен зэргийг мэдрэгчийн ойр орчимд суурилуулж болохгүй.

● Радарын мэдрэгч болон ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Радарын мэдрэгч, радиаторын тор, урд гупер хүчтэй цохилтод өртсөн бол Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу. Мэдрэгч, арын гупер салгах/угсрах эсвэл солих үед Lexus дилерт хандана уу.

● Мэдрэгчийг өөрчлөх, задлах, будахыг хориглоно.

● Улсын дугаарын таг ашиглаж болохгүй.

● Дугуйны хийг зөв хийлнэ.

■ Функци цуцлах шаардлагатай үе

Дараах нөхцөлд мөргөлдөх эрсдэл байхгүй үед ч функц ажиллаж болзошгүй тул цуцална.

● Дээрх анхааруулгыг мөрдөх боломжгүй үед.

● Lexus-н оригинал биш явах эд анги (намсгасан амортизатор зэрэг) угсарсан үед.

■ Автомашин угаах үед

Мэдрэгчийн ойр орчмыг даралттай ус, уураар угааж болохгүй.

Мэдрэгчийг гэмтээх аюултай.

● Өндөр даралтын автомашин угаагчаар угаах үедээ мэдрэгчийг гэмтээх аюултай тул мэдрэгч рүү шууд шүршиж болохгүй.

● Халуун уураар угаах нь мэдрэгчийг гэмтээх тул хэт ойртуулж болохгүй.

■ Системийн ажиллах нөхцөл

● Асаах товч ON горимд байгаа.

● Lexus parking assist-мэдрэгчийн функц идэвхжүүлсэн.

● Автомашины хурд 10км/ц (6 миль/ц)-с бага.

● Арааны хөшүүрэг P-с бусад араанд байгаа.

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр “Parking Assist Unavailable Sensor Blocked” гарсан үед

Мэдрэгч дээр усны дусал, мөс, цас, шороо тоос зэрэг тогтсон байж болно. Бохирдлыг цэвэрлэхэд системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ.

Мэдрэгч бохирдсон үед дэлгэц дээр бохирдсон мэдрэгчийг харуулна.

Мөн нам хэмд мэдрэгч дээр мөс тогтсоноос дэлгэц дээр анхааруулга гарч, мэдрэгч объектыг танихгүй байж болно. Мөс хайлах үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ. Мэдрэгч бохирдоогүй үед анхааруулга гарвал системд доголдол үүссэн байж болно. Lexus дилертээ хандаж оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Системийн мэдрэгчийн мэдээлэл

● Мэдрэгчийн таних хүрээ нь зөвхөн автомашины урд болон хойд гуперын ойр орчмоор хязгаарлагдана.

● Ашиглалтын үед дараах байдал үүсэж болно.

• Объектын хэлбэр болон бусад хүчин зүйлээс хамаарч таних зай ойр байх эсвэл объектыг танихгүй байж болно.

• Мэдрэгчид хөдөлгөөнгүй объект хэт ойр байгаа үед таних боломжгүй.

• Объектыг таних болон дэлгэцээр анхааруулга өгөх (анхааруулах дуут дохио) хооронд богино хугацааны

хоцрогдол үүсэж болно. Хурд бага үед ч анхааруулга гарч дохио дуугарах хүртэл объект 30 см (1.0 фут) хүртэлх зайнд ойртсон байж болно.

- Аудио системийн дуу эсвэл агааржуулагчийн ажиллах дуунаас хамаарч анхааруулах дуут дохио сайн сонсогдохгүй байж болно.
- Бусад системийн дуут дохионоос шалтгаалж системийн дуут дохио сонсогдохгүй байж болно.

■ Систем зөв танихгүй байж болох объектууд

Автомашинны болон орчны тодорхой нэг нөхцөлүүд нь мэдрэгчийг саадыг зөв мэдрэхэд нөлөөлөх магадлалтай. Дараах объектуудыг анхаарна уу:

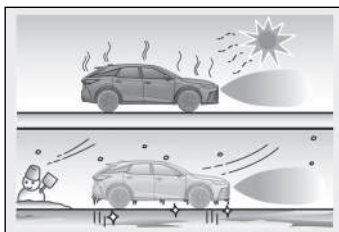
- Төмөр утас, хашаа, олс зэрэг
- Хөвөн, цас болон бусад дууны долгионыг шингээдэг материал
- Хурц өнцөгтэй объект
- Намхан объект
- Өндөр бөгөөд объектын дээд хэсэг нь таны автомашин руу илүү гарсан саад

Өмсөж буй хувцасны төрлөөс хамаарч хүн мэдрэхгүй байж болно.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Автомашинны болон орчны тодорхой нэг нөхцөлүүд нь мэдрэгчийг саадыг зөв мэдрэхэд нөлөөлөх магадлалтай. Зарим бодит жишээг доор дурдав.

- Мэдрэгч бохирдсон эсвэл цас мөс тогтсон (Мэдрэгчийг цэвэрлэх үед ажиллагаа сэргэнэ.)
- Мэдрэгч хөлдсөн (Мэдрэгчийн ойр орчмыг гэсгээх шаардлагатай). Цаг агаарын хэт хүйтэн нөхцөлд мэдрэгч хөлдсөн үед дэлгэц хэвийн бус ажиллах эсвэл хана зэрэг объектыг мэдрэхгүй байж болно
- Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн байгаа үед



- Хэт энхэл донхолтой, налуу эсвэл хайрга, өвстэй зам дээр
- Автомашинны ойр орчимд дуут дохио, мотоциклийн хөдөлгүүр, том оврын автомашинны хийн тоормос болон бусад хэт авиа ялгаруулдаг дуу чимээ ихтэй үед
- Мэдрэгч рүү аливаа эд юмс цацагдсан эсвэл аадар бороо орж байгаа үед
- Объект мэдрэгчид хэт ойр байгаа үед
- Явган зорчигч хэт авиаг ойлгодоггүй материалтай хувцас (жишээлбэл, урт юбка зэрэг) өмссөн үед
- Объект газартай тэгш биш эсвэл автомашинны чиглэлээс хөндлөн байрлалд биш, тэгш бус гадаргуутай эсвэл мэдрэх хүрээнд дэрвэж байгаа үед
- Хүчтэй салхитай үед
- Манан, цас, шороон шуурга зэрэг цаг агаар муу үед
- Мэдэрсэн объект болон автомашинны хооронд систем мэдрэх боломжгүй объект байгаа үед
- Автомашин, мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч урдуур огцом орсон эсвэл хажуугаар хурдтай өнгөрсөн үед
- Мөргөлт эсвэл бусад цохилтоос шалтгаалан мэдрэгчийн чиглэл алдагдсан үед
- Чирэх дэгээ, гиперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй саад автомашинд суурилуулсан үед
- Ачсан ачаа тээшнээс хамаарч урд

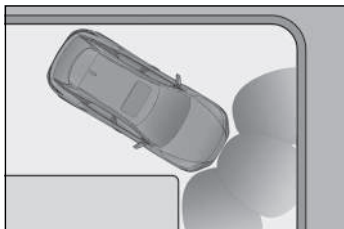
тал өргөгдсөн эсвэл доош дарагдсан үед

- Автомашин осолд орсон, системд доголдол үүссэн зэргээр автомашиныг хэвийн жолоодох боломжгүй үед
- Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй эсвэл ослын дугуй засах нөхөөс ашигласан үед

■ Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

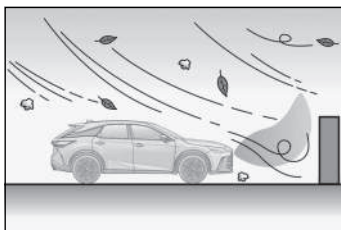
Дараах нөхцөлүүдэд мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй.

- Нарийн замаар явах үед

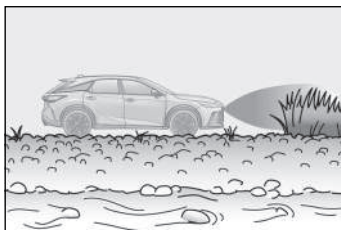


- Самбар, туг, модны мөчир, замын хаалт (төмөр замын гарам, төлбөртэй зам, авто зогсоолын хаалт) зэрэгт ойртох үед
- Замын гадаргуу дээр энхэл донхол, нүх байгаа үед
- Борооны ус зайлуулах төмөр таг (торон) зэрэг зам дээрх металл гадаргуу дээр явах үед
- Огцом өгсүүр, уруу замаар явах үед
- Зам дээр буусан үер зэрэг их хэмжээний ус мэдрэгчийг цохисон үед
- Мэдрэгч мөс, цас, шороо тоос зэрэг тогтож бохирдсон үед. (мэдрэгчийг арчиж цэвэрлэх үед системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ)
- Хүчтэй бороо, ус мэдрэгч руу цацагдаж байгаа үед
- Манан, цас, элсэн шуурга зэрэг цаг агаарын тааламжгүй нөхцөлд жолоодох үед

- Хүчтэй салхитай үед



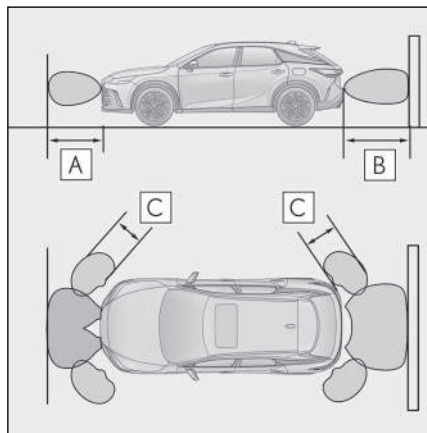
- Автомашины дуут дохио, автомашин мэдрэгч, мотоциклын хөдөлгүүр, том оврын автомашины хийн тоормос бусад автомашины сонар мэдрэгч эсвэл автомашины ойр орчимд хэт авианы долгион үүсгэгч төхөөрөмж байгаа үед
- Ачсан ачаа тээшнээс хамаарч урд тал өргөгдсөн эсвэл доош дарагдсан
- Чиргүүл чирэх үед
- Мөргөлт болон бусад цохилтын нөлөөллөөс мэдрэгчийн чиглэл өөрчлөгдсөн
- Өндөр эсвэл мурийсан замын хашлаганд ойртсон
- Олон давхар авто зогсоол, баригдаж буй барилга доторх багануудад (Н хэлбэртэй төмөр багана зэрэг) ойртох үед
- Осолд орсон эсвэл систем доголдсон зэрэг шалтгаанаар автомашиныг хэвийн жолоодох боломжгүй үед
- Хэт энхэл донхолтой, налуу эсвэл өвстэй замаар явах үед



- Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй эсвэл ослын дугуй засах нөхөөс ашигласан үед

Системийн мэдрэх хүрээ

■ Мэдрэгчийн мэдрэх хүрээ (Advanced Park-гүй автомашин)



A 100 см (3.3 фут) орчим

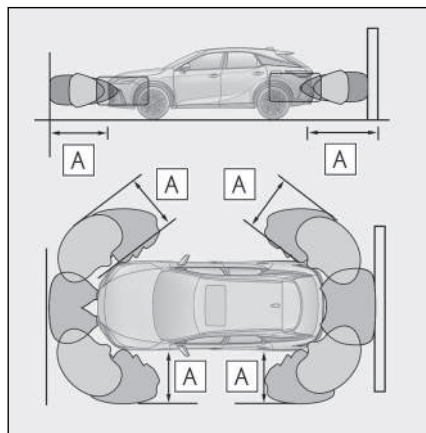
B 150 см (4.9 фут) орчим

C 60 см (2.0 фут) орчим

Тус зурагт мэдрэгчийн мэдрэх боломжтой хүрээг харуулав. Автомашинд хэт ойр байгаа объектыг мэдрэгч мэдрэх боломжгүйг анхаарна уу.

Мэдрэх хүрээ нь объект зэргийн хэлбэрээс хамаарч өөрчлөгдөж болно.

■ Мэдрэгчийн мэдрэх хүрээ (Advanced Park-тай автомашин)



A 200 см (6.6 фут) орчим

Тус зурагт мэдрэгчийн мэдрэх боломжтой хүрээг харуулав. Автомашинд хэт ойр байгаа объектыг мэдрэгч мэдрэх боломжгүйг анхаарна уу.

Мэдрэх хүрээ нь объект зэргийн хэлбэрээс хамаарч өөрчлөгдөж болно.

■ Зай болон дуут дохио (Advanced Park-гүй автомашин)

Саад хүртэлх ойролцоо зай	Дуут дохио
Урд мэдрэгч: 100-с 60 см (3.3-с 2.0 фут)* Арын мэдрэгч: 150-с 60 см (4.9-с 2.0 фут)*	Удаан
60-с 45 см (2.0-с 1.5 фут)*	Дунд зэрэг
45-с 30 см (1.5-с 1.0 фут)*	Хурдан
30-с 15 см (1.0-с 0.5 фут) 15 см (0.5 фут) хүртэл	Үргэлжлэн дуугарах

* : Автоматаар анхааруулах дуут дохиог унтраах функц идэвхэжсэн. (→Х.320)

■ Зай болон дуут дохио (Advanced Park-тай автомашин)

Саад хүртэлх ойролцоо зай	Дуут дохио
Урд голын мэдрэгч: 200-с 100 см (6.6-с 3.3 фут) Хойд голын мэдрэгч: 200-с 150 см (6.6-с 4.9 фут) Хажуугийн мэдрэгч: 200-с 125 см (6.6-с 4.1 фут) Булангийн мэдрэгч: 200-с 60 см (6.6-с 2.0 фут)	Дуугарахгүй (Зөвхөн дэлгэц)
Урд голын мэдрэгч: 100-с 60 см (3.3-с 2.0 фут)* Хойд голын мэдрэгч: 150-с 60 см (4.9-с 2.0 фут)* Хажуугийн мэдрэгч: 125-с 60 см (4.1-с 2.0 фут)*	Удаан
60-с 45 см (2.0-с 1.5 фут)*	Дунд
45-с 30 см (1.5-с 1.0 фут)*	Хурдан
30 см (1.0 фут) хүртэл, 15 см (0.5 фут) хүртэл*	Үргэлжилсэн

* : Автоматаар анхааруулах дуут дохиог унтраах функц идэвхэжсэн. (→Х.320)

■ Дуут дохио ба объект хүртэлх зай

Мэдрэгч ажиллах үед анхааруулах дуут дохио дуугарна.

- Объектод ойртох тусам анхааруулах дуут дохио илүү хурдан дуугарна.
- Объектод 30 см (1.0 фут) хүртэлх зайд ойртох үед анхааруулах дуут дохио үргэлжлэн дуугарна.
- 2-с дээш мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объектыг зэрэг мэдэрсэн үед илүү ойр байгаа мэдрэгчийн дуут дохио дуугарна.
- Мэдрэгч ажиллах үед зарим нөхцөлд дуут дохионы дуу

хаагдана. (дуут дохионы дууг автоматаар хаах функц)

■ Дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулах

Голын дэлгэцийн -р дууны хэмжээг тохируулах боломжтой. (→Х.561)

■ Дуут дохионы дууг хаах

Объект мэдрэгдэх үед голын дэлгэц дээр дуут дохионы дууг хаах товч гарч ирнэ. Товч дарж дууг хаана.

Lexus parking assist мэдрэгч, RCTA (тоноглогдсон автомашинд) болон RCD (тоноглогдсон автомашинд) функцийг дуут

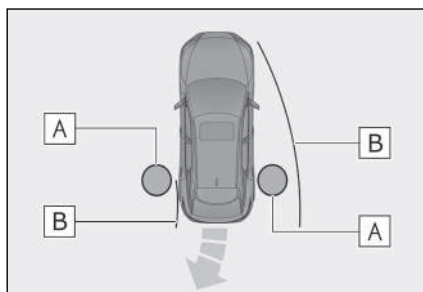
дохио мөн унтарна.

Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

- Арааны хөшүүрэг сэлгэсэн
- Автомашины хурд тодорхой хурднаас давсан
- Мэдрэгчид доголдол үүссэн эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан
- Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцалсан
- Хөдөлгүүрийн асаах товчийг унтраасан

Объект анхааруулах функц (Advanced Park-тай автомашин)

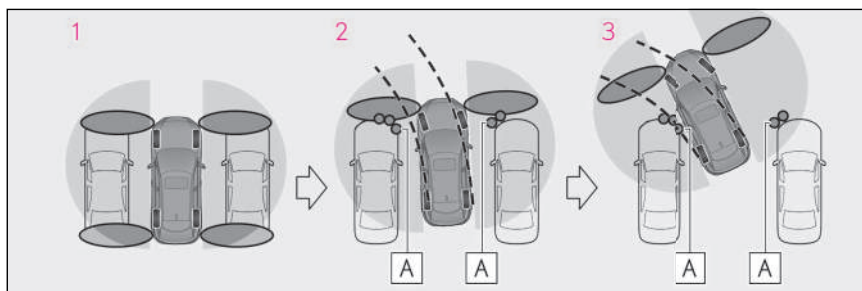
Систем автомашиныг явна өнгөрнө гэж тооцоолсон туулах зам дээр объект байгаа үед автомашины хажууд объект байгааг систем дэлгэц болон дуут дохиогоор жолоочид мэдэгдэнэ.



A Объект

B Тооцоолсон туулах зам

Автомашин хөдөлж байгаа үед хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуугийн камер объектыг мэдэрч тухайн объектын автомашинаас харсан байрлалыг тооцоолдог. Объект автомашины тооцоолсон туулах зам дээр байгаа гэж систем тооцсон үед объект анхааруулах функц ажиллана.



A Хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуугийн камер мэдэрсэн объект

1 Автомашин зогссон үед автомашины хажууд байгаа объект мэдрэгдэхгүй.

- 2 Автомашин хөдлөх үед объект мэдрэгдэнэ.
- 3 Объект хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуугийн камерын мэдрэх хүрээний гадна байсан ч дэлгэц дээр анхааруулга гарч дохио дуугарна.

■ Объект анхааруулах функцийн ажиллах нөхцөл

Объект анхааруулах функц нь Lexus parking assist-Sensor OFF индикатор асаагүй эсвэл анивчиж байгаа ба дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Advanced Park систем ажиллаж байгаа
- Хөдөлгүүр асааснаас хойш автомашиныг 7 м (23.0 фут) орчим хөдөлгөсөн
- Арааны R байрлал сонгогдсон
- Арааны D байрлалд шилжүүлснээс хойш автомашиныг 7 м (23.0 фут) хүртэл зайд хөдөлгөсөн
- Камерын товч дарагдсан ба голын дэлгэц гарч байгаа
- Урд эсвэл хойд мэдрэгч хөдөлгөөнгүй объект мэдрэсэн

■ Автомашины хажууд буй объект мэдрэх

- Автомашины хажууд буй объектыг систем шууд мэдрэхгүй. Урд, хойд хажуугийн мэдрэгч эсвэл хажуу камераар объектыг эхлээд мэдрэх ба тухайн объектын харьцангуй байрлалыг тооцоолдог. Тиймээс асаах товчийг ON-д шилжүүлсний дараа автомашиныг бага зайд хөдөлгөн хажуу мэдрэгчүүд эсвэл хажуу камер автомашины хажуу талыг бүрэн уншиж мэдрэх хүртэл систем автомашины хажууд объект байсан ч мэдрэх боломжгүй.
- Бусад автомашин, хүн, амьтан зэргийг хажуу мэдрэгч эсвэл хажуу камераар мэдрэсэн боловч эдгээр нь хажуу мэдрэгч, хажуу камерын мэдрэх хүрээнээ гарсан нөхцөлд систем тус объектыг байгаа гэж танина.

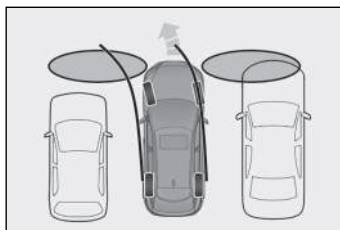
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Объект анхааруулах функц

Дараах нөхцөлүүдэд функц зөв ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай. Анхаарал болгоомжтой жолоодно.

- Асаах товчийг ON горимд шилжүүлсэн даруйд хөдөлгөөн эхэлсэн ба урд хажуугийн мэдрэгч мэдрэх боломжгүй жижиг овортой автомашин бусад объект автомашины хажууд байгаа үед

Дараах зурагт үзүүлсэн нөхцөлд автомашин хөдөлгөөн эхэлсэн ч зүүн талын автомашин мэдрэгдэхгүй ба объект анхааруулах функц ажиллахгүй.



- Хажуу мэдрэгч, хажуу камераар мэдрэх боломжгүй байрлалд объект, хүн байгаа үед
- Хажуу мэдрэгч, хажуу камер автомашины хажуу талыг уншиж дууссаны дараа бусад автомашин, хүн бусад объект автомашины хажууд орж ирсэн үед
- Хажуугийн толь эвхэгдсэн буюу хажуу мэдрэгч, хажуу камер объект мэдрэх боломжгүй үед

! АЮУЛТАЙ

- 12 вольтын аккумуляторын цэнэг суусан, салгаад буцааж холбосон үед хажуугийн толийг эвхээд буцааж дэлгэнэ.

RCTA (Rear Cross Traffic Alert) функц*

*: Тоноглогдсон автомашинд

RCTA функц нь хойд гуперт суурилсан BSM хойд хажуугийн радарын мэдрэгчийг ашигладаг. Тус функц нь ухрах үед харагдах байдал муутай хэсгийг жолооч шалгахад туслах зориулалттай.

! АЮУЛТАЙ

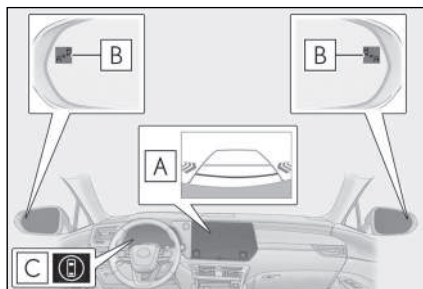
■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангах нь жолоочийн үүрэг болно. Ойр орчимдоо анхаарал хандуулан цаг ямагт аюулгүй жолоодно. RCTA функц нь автомашины баруун, зүүн хойноос автомашин ойртож буйг жолоочид анхааруулах туслах функц юм. Тодорхой нөхцөлүүдэд RCTA зөв ажиллахгүй байж болох тул шаардлагатай үед жолооч өөрийн нүдээр аюулгүй байдлыг шалгана. Тус функцэд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→X.305

Системийн эд ангиуд



А Голын дэлгэц

RCTA функцийг голын дэлгэц дээр асааж унтраана. Баруун, зүүн хойд талаас автомашин ойртож буй нь мэдрэгдсэн үед голын дэлгэц дээр тухайн талын RCTA тэмдэг (→X.325) гарна. Тус зурагт* 2 талаас автомашин ойртож буй жишээг харуулав.

*: Автомашины зэрэглэл болон тоноглолоос хамаарч бодит дэлгэц тус зургаас өөр байж болно.

Б Хажуугийн толины индикатор

Баруун, зүүн хойд талаас автомашин ойртож буй нь мэдрэгдэх үед хоёр хажуугийн толины индикатор анивчиж дохио дуугарна.

С Жолоодлогод туслах

мэдээллийн индикатор

RCTA функцийг унтраасан үед асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Rear Cross Traffic Alert OFF” асна.

RCTA функцийг асаах, унтраах

RCTA функцийг голын дэлгэцийн

-р асаах, унтраах боломжтой. (→X.561)

RCTA функцийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.100) асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр “Rear Cross Traffic Alert OFF” асна. Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрд RCTA функц асна.

■ Хажуугийн толины индикаторын харагдах байдал

Хүчтэй нарны гэрэлд индикатор гэрэл сайн харагдахгүй байж болно.

■ RCTA дуут дохионы дуугарах байдал

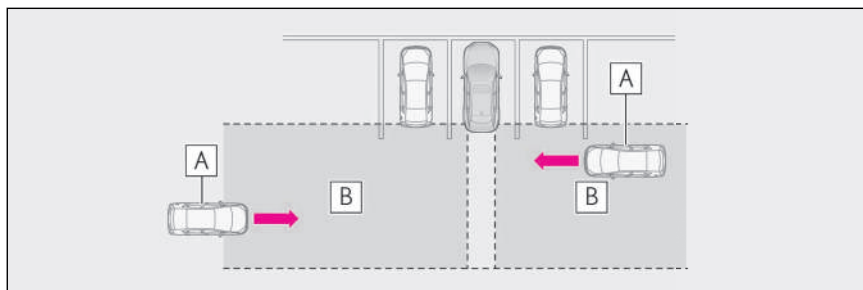
Хөгжмийн дуу чанга зэргээр дуу чимээтэй үед RCTA дуут дохио муу сонсогдож болно.

■ Хойд хажуугийн радарын мэдрэгч

→X.305

RCTA функц**■ RCTA функцийн ажиллагаа**

Тус функц нь автомашины баруун болон зүүн хойд талаас ойртож буй автомашиныг радарын мэдрэгч ашиглан мэдрэх ба хажуугийн толины индикатор болон анхааруулах дохио дуугарч жолоочид автомашин ойртож буйг анхааруулна.



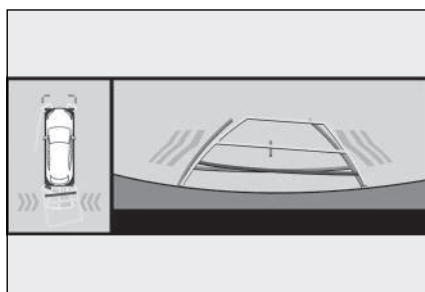
A Ойртож буй автомашин

B Ойртож буй автомашиныг мэдрэх хүрээ

■ RCTA тэмдгийн дэлгэц

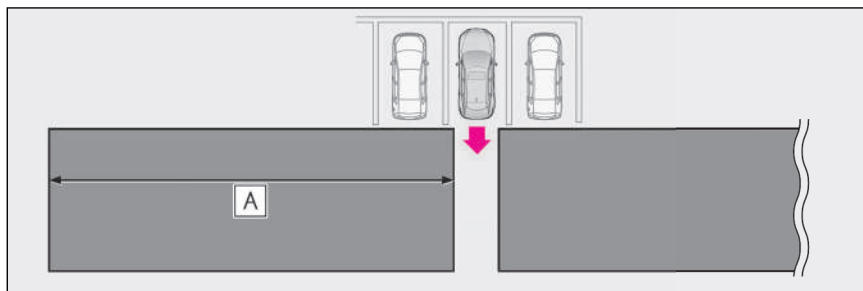
Систем баруун болон зүүн хойд талаас ойртож буй автомашиныг мэдэрсэн үед дараах тэмдэг голын дэлгэц дээр гарна.

- Жишээ (Панорамик дэлгэц) (тоноглогдсон автомашинд): Зурагт 2 талаас автомашин ойртох үеийн жишээ харуулав.



■ RCTA функцийн мэдрэх хүрээ

Ойртож буй автомашиныг мэдрэх хүрээг дараах зурагт үзүүлэв.



Автомашин хурдтай ойртож байгаа үед илүү холоос дуут дохио анхааруулга өгөх боломжтой.

Жишээ:

Ойртож буй автомашины хурд	A Анхааруулга өгөх зай
56 км/ц (34 миль/ц) (хурдан)	40 м (131 фут)
8 км/ц (5 миль/ц) (удаан)	5.5 м (18 фут)

■ RCTA функций ажиллах нөхцөл

RCTA функц дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Асаах товч ON горимд байгаа
- RCTA функц асаалттай байгаа
- Араа R байрлалд байгаа
- Автомашины хурд 15 км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Ойртож буй автомашины хурд 8 км/ц (5 миль/ц)-с 56 км/ц (34 миль/ц) хооронд байгаа

■ Анхааруулах дохионы дуу

RCTA, Lexus parking assist мэдрэгч, RCD (тоноглогдсон автомашинд)-н анхааруулах дохионы дүүны түвшнийг голын дэлгэцийн -р зэрэг тохируулах боломжтой. (→X.561)

■ Дуут дохионы дуу хаах

Объект мэдрэгдэх үед голын дэлгэц дээр дуут дохионы дуу хаах товч гарч ирнэ. Тус товчийг дарж RCTA, Lexus parking assist мэдрэгч, RCD (тоноглогдсон автомашинд)-н анхааруулах дохионы дууг нэгэн зэрэг хаана.

Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

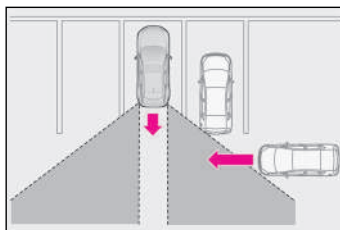
- Арааны хөшүүргийг сэлгэсэн
- Автомашины хурд тодорхой хурднаас давсан
- Мэдрэгчид доголдол үүссэн эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан
- Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцалсан
- Хөдөлгүүрийн асаах товчийг унтраасан

■ Дараах нөхцөлд RCTA функц ойртож буй автомашиныг мэдрэхгүй

RCTA функц нь дараах төрлийн тээврийн хэрэгсэл, объектыг мэдрэх боломжгүй:

- Чанх ардаас ойртон ирж буй автомашин
- Хажуу талд зогсож буй автомашин ухрах үед

- Саад байгаагаас шалтгаалж мэдрэгч мэдрэх боломжгүй автомашин



- Замын хашлага, хана, тэмдэг, зогсож буй автомашин мөн бусад ижил төрлийн хөдөлгөөнгүй эд зүйл
- Бага оврын мотоцикл, унадаг дугуй, явган зорчигч г.м.
- Цааш явж буй автомашин
- Хажуу талын зогсоолын талбайгаас ойртож буй автомашин
- Мэдрэгч болон ойртож буй автомашины зай хэт ойр
- * : Тухайн нөхцөлөөс хамаарч автомашин, объектыг мэдрэх тохиолдол гарч болно.

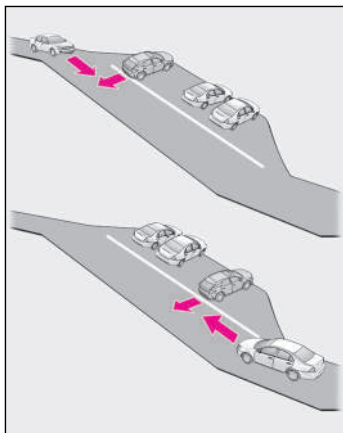
■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Эдгээр нөхцөлүүдэд RCTA функц автомашиныг танихгүй, систем хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:

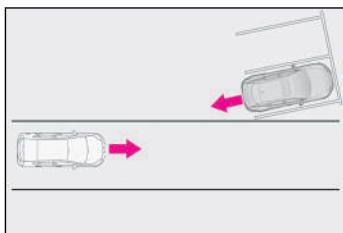
- Мэдрэгч, мэдрэгчийн ойр орчим хүчтэй цохилтод өртсөнөөс мэдрэгчийн байрлал алдагдсан үед
- Арын гуперны мэдрэгч байрлах хэсэгт шавар, цас мөс тогтсон, наалт наасан үед
- Аадар бороо, цас, манан зэрэг цаг агаарын муу нөхцөлөөс хамаарч норсон замаар явах үед
- Хоорондоо ойр зайтай хэд хэдэн автомашин ойртох үед
- Автомашин өндөр хурдаар ойртох үед
- Чирэх дэгээ, гуперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй зүйлсийг автомашинд суурилуулсан

үед

- Налуугийн хэмжээ огцом өөрчлөгдөх зам дээр ухрах үед

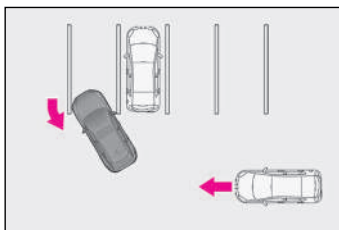


- Зогсоолын талбайгаас бага өнцгөөр ухарч гарах үед

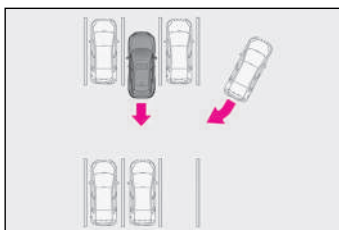


- RCTA функц асаасан даруйд
- RCTA функц асаалттайгаар хөдөлгүүр асаасан даруйд
- Саадаас хамаарч мэдрэгч автомашиныг мэдрэх боломжгүй үед
- Чиргүүл чирэх үед
- Таны автомашин болон мэдрэх бүсэд орж ирсэн автомашин хоорондын өндрийн зөрүү их үед
- Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн үед
- Явах эд ангийг өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуй тавьсан үед
- Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины урд тал өргөгдсөн, доош дарагдсан үед

- Ухрангаа эргэх үед



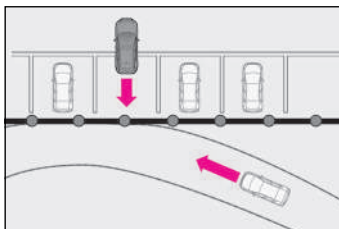
- Мэдрэх хэсэгт өөр автомашин эргэлт хийж байгаа үед



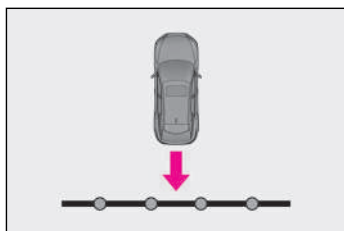
- Мөргөлт үүсэх магадлал байхгүй байсан ч систем ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд RCTA функц автомашин, объектыг буруу таних магадлал нэмэгдэнэ:

- Авто замтай залгаа зогсоолын хажуугийн авто замаар автомашин явах үед



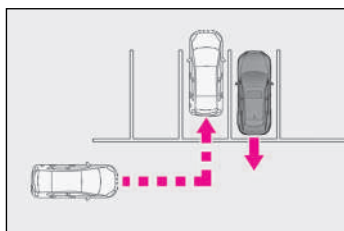
- Электрон долгионы автомашины хойд тал руу буцаан ойлгож болзошгүй замын хашлага, хана, замын тэмдэг эсвэл зогсож буй автомашин зэрэг металл хийцтэй эд зүйлс хүртэлх зай ойр үед



- Чирэх дэгээ, гуперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй зүйлсийг автомашинд суурилуулсан үед
- Таны автомашины хажуугаар өөр автомашин явж өнгөрөх үед



- Системийн мэдрэсэн автомашин эргэлт хийнгээ ойртож байгаа үед



- Сэнс, барилгын эйр кондишн зэрэг эргэлддэг объект ойр орчимд байгаа үед
- Усалгааны ус шүршигч зэргээс арын гупер лүү ус шүршигдсэн, цацагдсан үед
- Хөдөлгөөнтэй объект (туг, автомашины утаа, борооны том дусал, цас, замын гадаргуу дээрх борооны ус зэрэг.)
- Замын хашлага, хана зэрэг системийн мэдрэх хүрээнд орж ирсэн объект хүртэлх зай хэт ойр

үед

- Борооны ус зайлуулах системийн төмөр тор, таган дээгүүр гарах үед
- Мэдрэгчийн ойр орчим хэт халуун, хэт хүйтэн үед
- Явах эд ангийг өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуй тавьсан үед
- Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины урд тал өргөгдсөн, доош дарагдсан үед

RCD (Rear Camera Detection) функц

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Системийн ашиглалттай холбоотой анхааруулга

Тус системийн явган зорчигчийг мэдрэх мөн хариу үйлдэл үзүүлэх чадвар хязгаартай.

Жолооч системд хэт найдалгүй ойр орчмын аюулгүй байдлыг нягтлан цаг ямагт аюулгүй жолоодлого хийх үүрэгтэй.

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

Осолд хүргэх аюултай тул дараах зүйлсийг анхаарна.

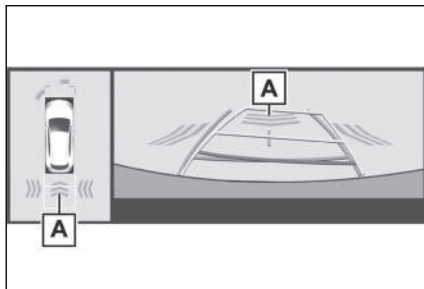
- Камерыг гэмтээлгүйгээр тогтмол цэвэрлэнэ
- Камерын ойролцоо нэмэлт тоноглолын электрон төхөөрөмж (гэрэлтдэг дугаарыг суурь, манангийн гэрэл зэрэг) суурилуулж болохгүй
- Камерын ойр орчмыг хүчтэй цохилтоос хамгаална. Камерын ойр орчим хүчтэй цохилтод өртвөл Lexus дилер дээр оношлуулна.
- Камерыг задлах, өөрчлөх, будахыг хориглоно
- Камерт наалт, нэмэлт чимэглэл наахыг хориглоно
- Арын гуперт оргинал бус хамгаалалтын хэрэгсэл (гуперны хүрээ зэрэг) суурилуулж болохгүй
- Дугуйны хээг зөв тохируулна
- Тээшний хаалга бүрэн хаагдсан эсэхийг нягтална

■ RCD функц унтрах

Дээрх нөхцөлүүдийг мөрдөөгүй үед тус функц унтарч болно. RCD функц хэвийн ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай.

- Дээрх нөхцөлүүдийг мөрдөөгүй
- Lexus-н оргинал бус явах эд анги угсарч ашигласан

RCD дэлгэц



A Явган зорчигч мэдрэх тэмдэг

Явган зорчигч мэдрэсэн үед дэлгэц дээр гарна.

RCD функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах

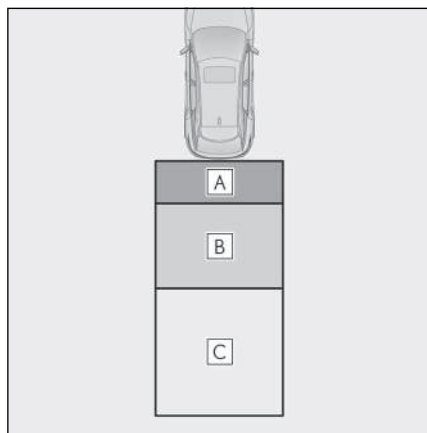
Голын дэлгэцийн -р RCD функцийг идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→X.561)

RCD функцийг унтраасан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.100) асна. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх бүрд RCD функц идэвхэжнэ.

Явган зорчигчийг мэдэрсэн үед

Системийн мэдрэх хүрээнд явган зорчигч байгааг мэдэрсэн үед функц ба дуут дохио дараах байдлаар ажиллана:



A Явган зорчигч **A**-д байгаа үед
Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарна

Явган зорчигчийн тэмдэг:
Анивчина

B Явган зорчигч **B**-д байгаа үед
Дуут дохио (Автомашин зогсож байгаа үед): 3 удаа дуугарна

Дуут дохио (Автомашин ухрах үед явган зорчигч ойртож ирсэн): Үргэлжлэн дуугарна
Явган зорчигчийн тэмдэг:
Анивчина

C Автомашин явган зорчигчтой
C бүсэд мөргөлдөх магадлалтай гэж систем тооцсон үед

Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарна

Явган зорчигчийн тэмдэг: 3 удаа анивчаад үргэлжлэн асна.

■ RCD функц ажиллах нөхцөл

- Асаах товч ON горимд байгаа
- RCD функц асаалттай
- Араа R байрлалд байгаа
- Advanced Park (тоноглогдсон автомашинд) систем ажиллаагүй

■ Дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулах

Голын дэлгэцээр дуут дохионы дууны хэмжээг тохируулах боломжтой.

Lexus parking assist мэдрэгч, RCTA (тоноглогдсон автомашинд) болон RCD-н дуут дохиог голын дэлгэцийн -р зэрэг тохируулах боломжтой. (→X.561)

■ Дуут дохионы дууг хаах

Объект мэдрэгдэх үед голын дэлгэц дээр дуут дохионы дууг хаах () товч гарч ирнэ. Товч дарж Lexus parking assist мэдрэгч, RCTA (тоноглогдсон автомашинд) болон RCD-н дуут дохиог зэрэг хаана.

Энэ үед Lexus parking assist мэдрэгч, RCTA болон RCD-н дуут дохиог зэрэг хаагдана.

Дууг хаах тохиргоо дараах нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

- Арааны хөшүүргийг сэлгэсэн
- Автомашины хурд тодорхой хурднаас давсан
- Мэдрэгчид доголдол үүссэн эсвэл системийн ажиллагаа түр цуцлагдсан
- Ажиллаж буй функцийг гар аргаар цуцалсан
- Хөдөлгүүрийн асаах товчийг унтраасан

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- Тус функц дараах зарим явган зорчигчийг танихгүй байх улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байж

болно:

- Урагш тонгойсон, явган сууж буй хүн
- Хэвтэж буй хүн
- Гүйж буй хүн
- Мэдрэх хүрээнд огцом орж ирсэн хүн
- Унадаг дугуй, скэйтборд бусад хөнгөн зорчих хэрэгсэл унасан хүн
- Борооны цув, урт юбка зэрэг явган зорчигчийн харагдах байдлыг сарниулах том хувцастай хүн
- Түрдэг тэрэг, шүхэр зэрэгт биеийн зарим хэсэг халхлагдсан хүн
- Шөнийн цагаар зэрэг харанхуйд сайн харагдахгүй байгаа хүн
- Тус функц дараах нөхцөлүүдэд зарим явган зорчигчийг танихгүй байх улмаар систем хэвийн ажиллахгүй байж болно:
- Цаг агаар муу (бороо, цас, манан зэрэг) үед ухрах үед
- Арын камер халхлагдсан (шороо, цас, мөс зэрэг наалдсан) эсвэл линз зурагдсан үед
- Нар, автомашины их гэрэл зэрэг хүчтэй гэрэл арын камер луу шууд тусч байгаа үед
- Гарааш, газар доорх авто зогсоолын хаалганы ойр орчимд зэргээр орчны гэрлийн хэмжээ өөрчлөгддөг газар ухрах үед
- Үүр, үдшийн бүрий, газар доорх авто зогсоол зэрэг бүрэнхий орчинд ухрах үед
- Камерын байрлал болон чиглэл алдагдсан үед
- Чирэх дэгээ угсарсан үед
- Автомашин чирэх үед
- Камерын линз дээр усны дусал урсаж байгаа үед
- Автомашины өндөр огцом өөрчлөгдсөн үед (хамар өргөгдөх, буух зэрэг)
- Дугуйн гинж эсвэл жижиг нөөц дугуй, онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс ашигласан үед
- Явах эд ангийг өөрчилсөн, үйлдвэрлэгчийн зааснаас өөр хэмжээтэй дугуй ашигласан үед
- Камерын ойр орчимд нэмэлт электрон тоноглол (улсын дугаарын гэрэл, манангийн гэрэл зэрэг)

угсарсан

- Арын гуперт гуперны нэмэлт хүрээ, хормой зэргийг угсарсан үед

■ Систем санамсаргүй ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд

- Мэдрэх хүрээнд явган зорчигч байхгүй байсан ч дараах объект мэдрэх хүрээнд орох үед тус функц ажиллаж болно.
- Шон, замын конусан тэмдэг, хашаа эсвэл зогсож буй автомашин зэрэг гурван хэмжээст объект
- Автомашин мотоцикл зэрэг хөдөлж буй объект
- Ухрах үед туг дэрвэх, тогтоол ус цацагдах (эсвэл утаа, уур, бороо, цас зэрэг агаарт буй зүйл) зэргээр аливаа эд зүйл автомашинд ойртох
- Чулуун зам, хайрган хучилттай зам, трамвайн рельс, зам засвар, цагаан шугам, зам гарч явган зорчигч эсвэл зам дээр унасан навч
- Борооны ус зайлуулах сувгийн төмөр торон таг зэрэг
- Тогтоол ус, зам дээр тогтсон усанд ойсон объект
- Зам дээр туссан сүүдэр
- Тус функц дараах нөхцөлүүдэд явган зорчигч мэдрэх хүрээнд байхгүй байсан ч ажиллаж болзошгүй:
- Замын хажуу эсвэл зам дээр товгор хэсэг рүү чиглэн ухрах үед
- Өгсүүр, уруу зам руу чиглэн ухрах үед
- Ачсан ачаанаас хамаарч автомашины хойд тал өргөгдсөн, дарагдсан үед
- Камерын ойр орчимд нэмэлт электрон тоноглол (улсын дугаарын гэрэл, манангийн гэрэл зэрэг) угсарсан
- Арын гуперт гуперны нэмэлт хүрээ, хормой зэргийг угсарсан үед
- Арын камерын чиглэл өөрчлөгдсөн үед
- Автомашины ар талд чирэх дэгээ угсарсан үед
- Автомашин чирэх үед
- Камерын линз дээр усны дусал урсаж байгаа үед
- Арын камер халхлагдсан (шороо, цас, мөс зэрэг наалдсан) эсвэл линз зурагдсан үед

- Бусад автомашины ослын дохионы гэрэл зэрэг анивчсан гэрэл мэдрэх хүрээнд байгаа үед
- Дугуйн гинж эсвэл жижиг нөөц дугуй, онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс ашигласан үед
- RCD функцийн анхааруулгыг сонсох, мэдэхэд хүндрэлтэй байх нөхцөлүүд
- Аудио системийн дууны хэмжээ өндөр, агааржуулагчийн систем ажиллаж байгаа зэргээс шалтгаалж функцийн анхааруулах дуут дохио муу сонсогдож болно.
- Бүхээгийн хэм хэт нам, хэт өндөр үед аудио систем хэвийн ажиллахгүй байж болно.

PKSB (Parking Support Brake)* систем

*: Тоноглогдсон автомашинд

PKSB систем буюу зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны систем нь автомашиныг зогсоолд байрлуулах зорилгоор бага хурдаар явах, ухрах үед ажиллах дараах функцүүдээс бүрддэг. Мэдрэгдсэн объект, явган зорчигчтой мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж систем тооцоолсон үед анхааруулга ажиллана. Систем мэдрэгдсэн объект мөн явган зорчигчтой мөргөлдөх өндөр эрсдэлтэй гэж тооцоолсон үед мөргөлтөөс сэргийлэх мөн мөргөлтийн хүчийг бууруулахын тулд автоматаар тоормос ажиллуулна.

PKSB систем

Тус систем дараах объектыг мэдрэх боломжтой объект гэж мэдэрдэг. (Мэдрэх боломжтой объект нь функцээс хамаарч өөр байна.)

- Урд, хойд талын хөдөлгөөнгүй объект (→X.337)
- Араар явж буй автомашин (→X.339)
- Арын явган зорчигч (→X.341)
- Ойр орчимд байгаа хөдөлгөөнгүй объект (Advanced

Park-тай автомашин) (→Х.342)

**АЮУЛТАЙ****Ашиглах үеийн анхааруулга**

Осолд хүргэх аюултай тул системд хэт найдаж болохгүй.

Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулна.

Автомашин, зам, цаг агаарын байдал зэргээс хамаарч систем ажиллахгүй байж болно.

Мэдрэгч болон радарын мэдрэх боломж хязгаартай. Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулна.

● Жолооч хөдөлгөөний аюулгүй байдал, аюулгүй жолоодлогыг бүрэн хангах үүрэгтэй. Замын хөдөлгөөнд оролцохдоо ямагт орчин тойрондоо анхаарал хандуулж оролцоно. PKSB систем нь мөргөлтийн хүчийг бууруулахад зориулагдсан систем ба нөгөөтээгүүр зарим нөхцөлд ажиллахгүй байж болно.

● PKSB нь автомашиныг бүрэн зогсооход зориулагдсан систем биш болно. Систем автомашиныг зогсоосон ч системийн тоормосны удирдлага 2 секундйн дараа цуцлагдах тул тоормосны дөрөөг гишгэж бүрэн зогсооно.

● Системийн ажиллагааг хана зэрэг объект руу санаатайгаар жолоодож шалгах нь аюултай. Ийм үйлдэл огт хийж болохгүй.

■ Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгах нөхцөлүүд

Мөргөлт үүсэх аюул байхгүй үед ч дараах нөхцөлд систем ажиллаж болзошгүй тул зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосыг салгана.

● Автомашиныг динамометрийн төхөөрөмж, дамарт хэмжилтийн төхөөрөмж ашиглан оношлох үед

● Автомашиныг усан онгоц, ачааны машин, бусад тээврийн хэрэгсэл дээр ачиж тээвэрлэх үед

● Амортизатор, явах эд ангийг нь өөрчилсөн, тохирохгүй хэмжээтэй дугуй суурилуулсан үед

● Ачсан ачаа тээшнээс хамаарч урд тал өргөгдсөн эсвэл доош дарагдсан

● Чирэх дэгээ, гуперны хамгаалалт (нэмэлт хүрээ зэрэг), унадаг дугуйн суурь, цас түрэх хусуур зэрэг мэдрэгчийг халхалж болзошгүй зүйл суурилуулсан үед

● Автомат авто угаалга ашиглах үед

● Автомашин осолд орсон, систем доголдсон зэрэг хэвийн жолоодлого хийх боломжгүй үед

● Автомашиныг автоспорт, бартаат замын жолоодлогод ашиглах үед

● Дугуйны хий зөв хийлэгдээгүй үед

● Дугуй хэт элэгдсэн үед

● Дугуйн гинж, жижиг нөөц дугуй, онцгой нөхцөлд хэрэглэх дугуйн нөхөөс ашиглаж байгаа үед

● Чиргүүл чирч байгаа (чирэх дэгээтэй) эсвэл чирүүлж байгаа үед

■ Явах эд ангийн анхааруулга

Автомашины явах эд ангийг өөрчилж болохгүй. Автомашины өндөр, хазайлт өөрчлөгдсөн үед мэдрэгч мэдрэх боломжтой объектыг зөв танихгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай.

PKSB-г идэвхжүүлэх, салгах

Голын дэлгэцийн -р PKSB системийг идэвхжүүлэх, цуцлах

боломжтой. (→X.561)

PKSB-г цуцалсан үед жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.100) асаж мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

OFF-д (цуцлах) шилжүүлсэн үед голын дэлгэц дээр буцаан ON-д шилжүүлэх хүртэл PKSB систем идэвхжихгүй (Функц асаах товчны ажиллагаагаар дахин идэвхжихгүй).

PKSB дэлгэц ба дуут дохио

Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага эсвэл тоормосны удирдлага ажиллах үед дуут дохио дуугарах ба мэдээллийн дэлгэц болон голын дэлгэц дээр анхааруулга гарна.

Тухайн байдлаас хамаарч хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага нь хааз эсвэл хүчийг тохируулахад ажиллана.

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлагын ажиллагаа (хааз хязгаарлах)

Тодорхой хэмжээнээс давсан хаазны ажиллагааг систем хязгаарлана.

Голын дэлгэц: Анхааруулга гарахгүй

Мэдээллийн дэлгэц: “Object Detected Acceleration Reduced” анхааруулга гарах

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асахгүй

Дуут дохио: Дуугарахгүй

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлагын ажиллагаа (боломжит хэмжээнд хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах)

Хэвийн үеэс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж систем тооцоолсон.

Голын дэлгэц/мэдээллийн дэлгэц: Тоормос хийхийг анхааруулсан мэдээлэл гарна.

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асахгүй

Дуут дохио: Богино дуут дохио

- Тоормосны удирдлага ажиллаж байгаа

Ослын тоормос хийх шаардлагатай гэж систем тооцоолсон.

Голын дэлгэц/мэдээллийн дэлгэц: Тоормос хийхийг анхааруулсан мэдээлэл гарна.

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асахгүй

Дуут дохио: Богино дуут дохио

- Системийн ажиллагаагаар автомашин зогссон

Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссон.

Голын дэлгэц: “Press Brake Pedal”

Мэдээллийн дэлгэц: “Switch to Brake” (Хаазны дөрөө гишгээгүй үед “Press Brake Pedal” анхааруулга гарна.)

Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор: Асна

Дуут дохио: Үргэлжлэн дуугарна

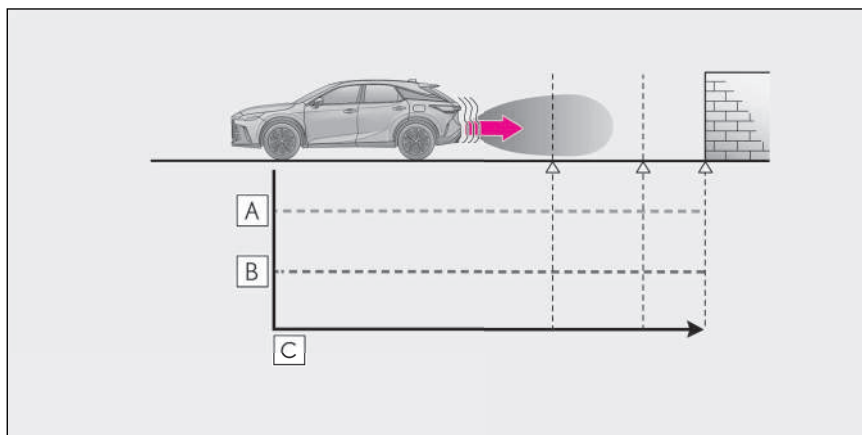
Системийн ерөнхий мэдээлэл

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос аливаа объектод мөргөлдөх

эрсдэлтэй гэж үзсэн үед автомашины хурд нэмэгдэхээс сэргийлж хөдөлгүүрийн хүчийг хязгаарладаг (Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага: Зураг 2-г харна уу).

Мөн хаазны дөрөө гишгэсэн хэвээр байгаа үед автомашины хурдыг бууруулах үүднээс тоормос ажиллуулна (Тоормосны удирдлага: Зураг 3-г харна уу).

- Зураг 1: PKSB систем ажиллаагүй үед

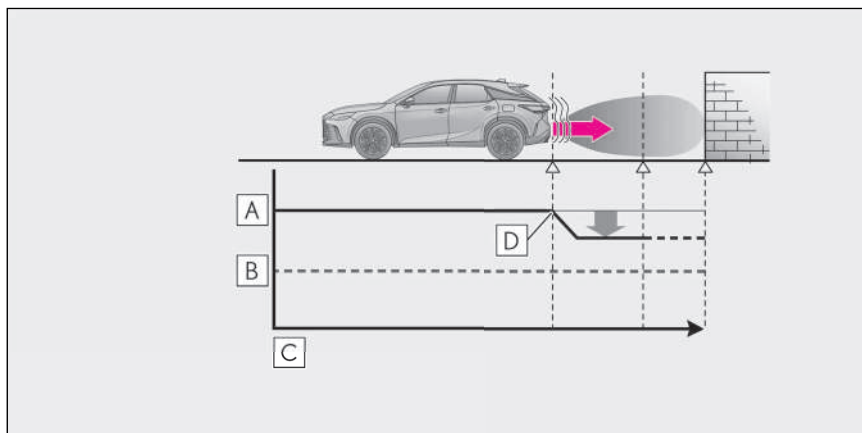


A Хөдөлгүүрийн хүч

B Тоормослох хүч

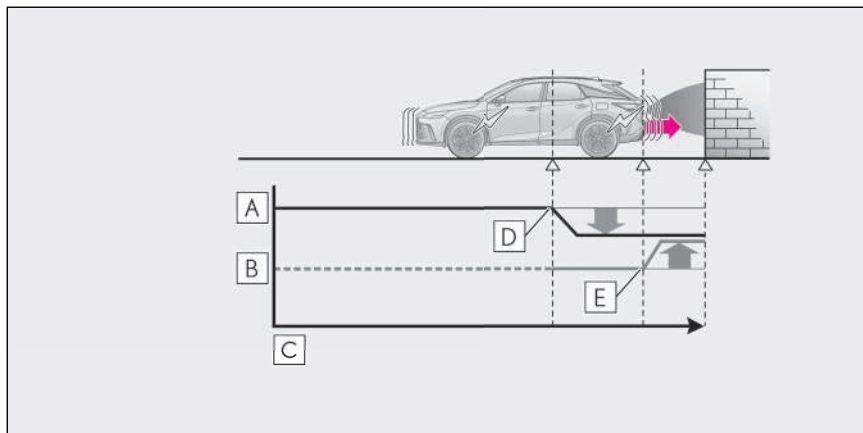
C Хугацаа

- Зураг 2: Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллах үед



A Хөдөлгүүрийн хүч

- B** Тоормослох хүч
- C** Хугацаа
- D** Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед)
- Зураг 3: Тоормосны удирдлага ажиллах үед



- A** Хөдөлгүүрийн хүч
- B** Тоормослох хүч
- C** Хугацаа
- D** Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл өндөр гэж систем тооцоолсон үед))
- E** Тоормосны удирдлага ажиллаж эхэлнэ (Объекттой мөргөлдөх эрсдэл туйлын өндөр гэж систем тооцоолсон үед)

■ PKSB систем ажилласан үед

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны ажиллагаагаар автомашин зогссон үед зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос салгадаг ба жолоодлогот туслах мэдээллийн индикатор асна. Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос шаардлагагүй нөхцөлд ажилласан үед ажиллагааг тоормосны дөрөөг гишгэх эсвэл автоматаар цуцлагдах 2 секундний хугацаанд хүлээх ба ажиллагаа цуцлагдана. Системийн ажиллагаа цуцлагдсаны дараа хаазны дөрөө гишгэн хэвийн жолоодох боломжтой.

■ PKSB систем дахин идэвхжүүлэх

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормос ажиллаж байх үед нь цуцалсан системээ дахин сэргээхийн тулд системийг дахин идэвхжүүлэх (→X.333) буюу хөдөлгүүр асаах товчийг унтраагаад дахин асаана.

Дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед систем автоматаар идэвхжиж жолоодлогот туслах мэдээллийн индикатор унтарна:

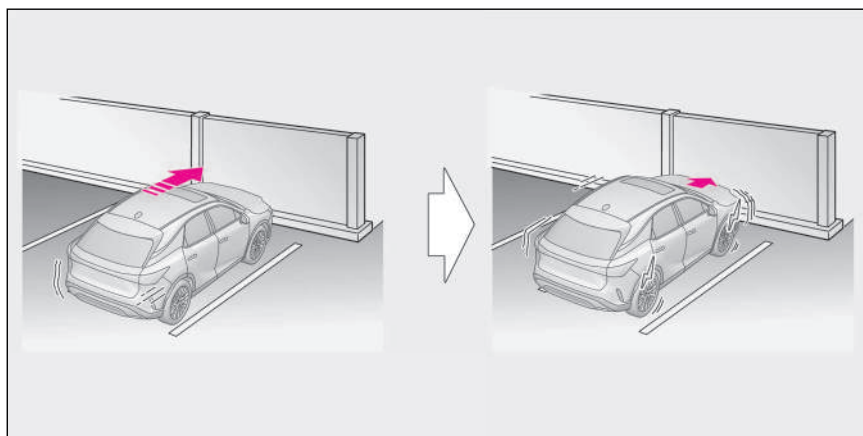
- Арааны P байрлал сонгогдсон
- Объект автомашины явах чиглэлээс гарсан
- Автомашины чиглэл өөрчлөгдсөн

Урд болон хойд талын хөдөлгөөнгүй объект (тоноглогдсон автомашинд)

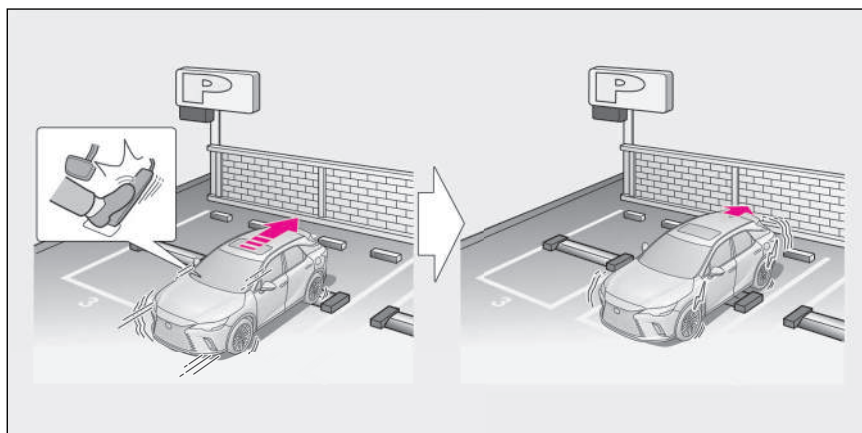
Тус систем нь автомашины явж буй чиглэлд хана зэрэг хөдөлгөөнгүй объект байгааг мэдэрсэн мөн хаазны буруу ажиллагаанаас автомашин урагш огцом ухасхийх, арааны байрлал буруу сонгосноос эсрэг чиглэлд хөдлөх эсвэл зогсож байгаа болон бага хурдаар явах үедээ тухайн объекттой мөргөлдөх эрсдэлтэй гэж тооцоолон мөргөлтийн хүчийг бууруулах, үүсэх хохирлын хэмжээг багасгах зорилгоор ажилладаг.

Автомашины явж буй чиглэлд хөдөлгөөнгүй объект байгааг мэдэрсэн үед дараах нөхцөлүүдэд систем ажиллана.

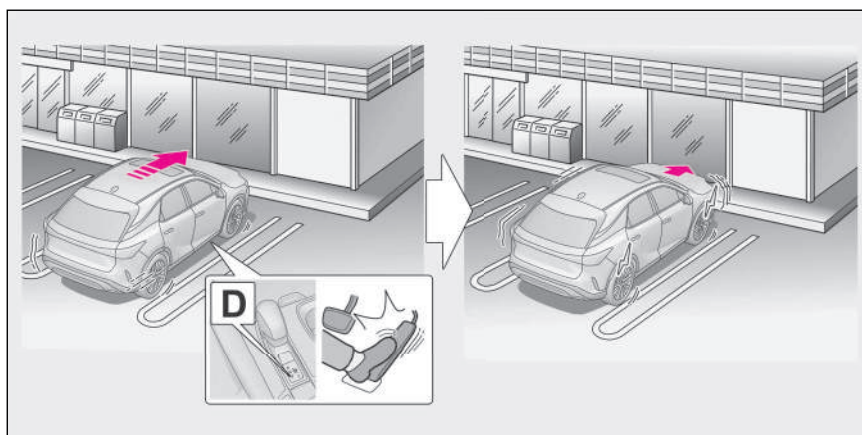
- **Бага хурдтай үедээ тоормосны дөрөөг гишгээгүй эсвэл оройтож гишгэсэн үед**



■ Хаазны дөрөөг огцом хүчтэй гишгэсэн үед



■ Буруу араа сонгосноос автомашин эсрэг чиглэлд хөдлөх үед



■ Мэдрэгчийн төрөл

→X.314

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→X.315

■ Төмөр замаар гарах зэрэг шаардлагагүй үед систем ажиллах

→X.336

■ Автомашин угаах үеийн анхааруулга

→X.315

■ Систем ажиллах нөхцөл

Тус функц нь жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.99, 503) асаагүй ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн
- Автомашины хурд 15км/ц (9

- миль/ц)-с бага
- Автомашины явж буй чиглэлд 2-с 4 м (6-с 13 фут) зайд хөдөлгөөнгүй объект байгаа
- Мөргөлтөөс зайлсхийх үүднээс PKSB систем энгийн үеэс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж тооцоолсон үед
- Тоормосны удирдлага
- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа үед
- Мөргөлтөөс зайлсхийх үүднээс PKSB систем огцом тоормос шаардлагатай гэж тооцоолсон үед

■ Дараах нөхцөлд PKSB системийн ажиллагаа зогсоно

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB системийг цуцалсан
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс сэргийлэх боломжтой

- болсон гэж систем тооцоолсон үед
- Хөдөлгөөнгүй объект 2-с 4 м (6-с 13 фут) хол байгаа эсвэл автомашины явж буй чиглэлд байхгүй үед
- Тоормосны удирдлага
- PKSB системийг цуцалсан
- Автомашин тоормосны удирдлагаар зогссоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн
- Автомашин тоормосны удирдлагаар зогссоны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн
- Хөдөлгөөнгүй объект 2-с 4 м (6-с 13 фут) хол байгаа эсвэл автомашины явж буй чиглэлд байхгүй үед

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→Х.316

■ Мөргөлт үүсэх аюулгүй байсан ч систем ажиллаж болох нөхцөлүүд

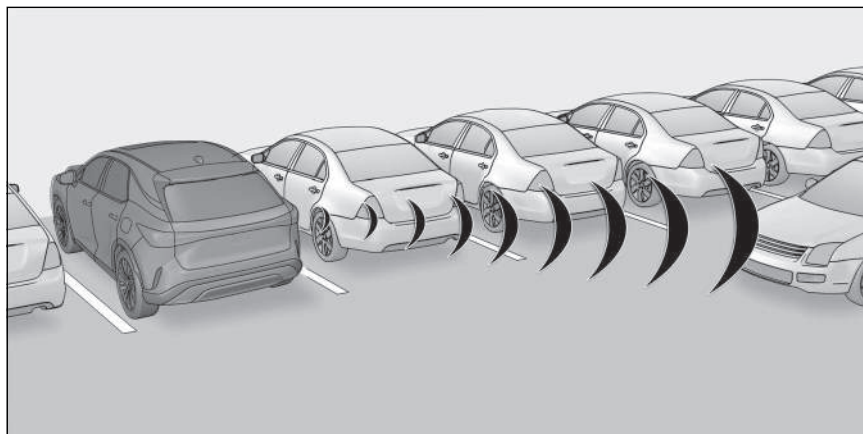
→Х.317

Араар явж буй автомашин (тоноглогдсон автомашинд)

Хойд радарын мэдрэгч баруун, зүүн хойд талаас автомашин ойртож байгааг мэдэрч тухайн объекттой мөргөлдөх өндөр эрсдэлтэй гэж тооцоолсон үедээ мөргөлтийн хүчийг бууруулах зорилгоор тус функц тоормосны удирдлагыг удирдан ажиллуулдаг.

Функц автомашины явж буй чиглэлд бусад автомашин байгааг мэдэрсэн зэрэг дараах нөхцөлүүдэд ажиллана.

■ Ухрах явцад автомашин ойртож ирсэн ба тоормосны дөрөө гишгээгүй эсвэл оройтож гишгэсэн үед



■ Мэдрэгчийн төрлүүд

→X.305



АЮУЛТАЙ

■ Системийн хэвийн ажиллагааг хангах

→X.305

■ Систем ажиллах нөхцөл

Тус функц нь жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.99, 503) асаагүй ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн
- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с бага
- Баруун, зүүн хойд талаас ойртож буй автомашины хурд 8км/ц (5 миль/ц)-с их үед
- Арааны хөшүүрэг R байрлалд
- Ойртож буй автомашинтай мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд PKSB систем хэвийн үеэс илүү хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж тооцсон үед
- Тоормосны удирдлага
- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах

удирдлага хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа үед

- Ойртож буй автомашинтай мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд PKSB систем ослын тоормос шаардлагатай гэж тооцсон үед

■ Системийн ажиллагаа зогсох нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөлд функцийг ажиллагаа зогсоно:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн
- Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжтой үед
- Баруун, зүүн хойд талд бусад автомашин байхгүй болсон үед.
- Тоормосны удирдлага
- PKSB систем цуцлагдсан
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн
- Тоормосны удирдлагаар автомашин зогсооны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→X.326

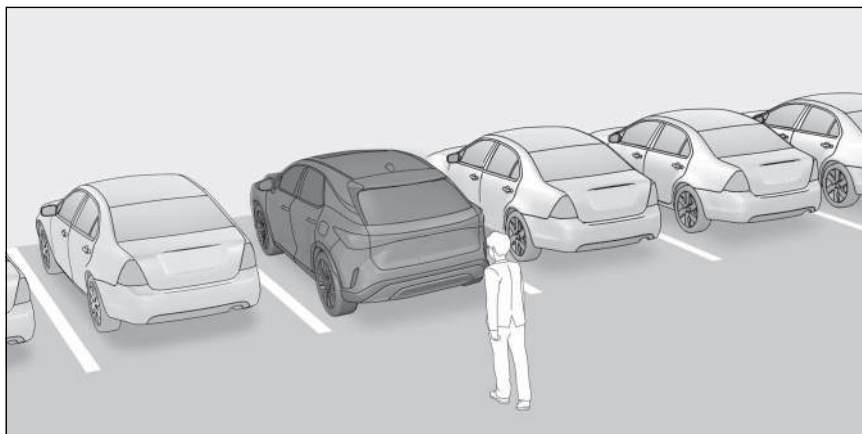
■ Мөргөлт үүсэх аюулгүй байсан ч систем ажиллах нөхцөлүүд

→X.327

Ар талын явган зорчигч (тоноглогдсон автомашинд)

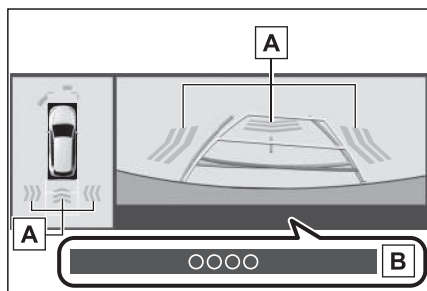
Ухрах үед арын камерын систем автомашины ар талд явган зорчигч байгаа, мөргөлт үүсэх эрсдэл өндөр гэж тооцоолсон үед дуут дохио дуугарна. Явган зорчигчтой мөргөлдөх магадлал хэт өндөр гэж систем тооцоолсон үед мөргөлтийн хүчийг бууруулах зорилгоор тоормосыг удирдан ажиллуулдаг.

Ухрах явцад систем явган зорчигч байгааг мэдэрсэн ба тоормосны дөрөө гишгээгүй эсвэл оройтож гишгэсэн үед ажиллана.



■ Голын дэлгэц

Ар талын мэдрэх хүрээнд явган зорчигч мэдрэгдсэн үед дэлгэц дээр арга хэмжээ авах анхааруулга гарна.



A Явган зорчигч мэдрэх тэмдэг

B Тоормосны анхааруулга

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Шаардлагагүй үед систем ажилласан нөхцөлд

Систем ажилласан даруйд тоормос гишгэнэ (Тоормос гишгэх үед функцийн ажиллагаа зогсоно).

■ Системийн зөв ашиглалт

→X.329

■ Систем хэвийн ажиллах нөхцөлүүд

Тус функц жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор (→X.99, X.503) асаагүй ба дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед ажиллана:

- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
- PKSB систем идэвхэжсэн

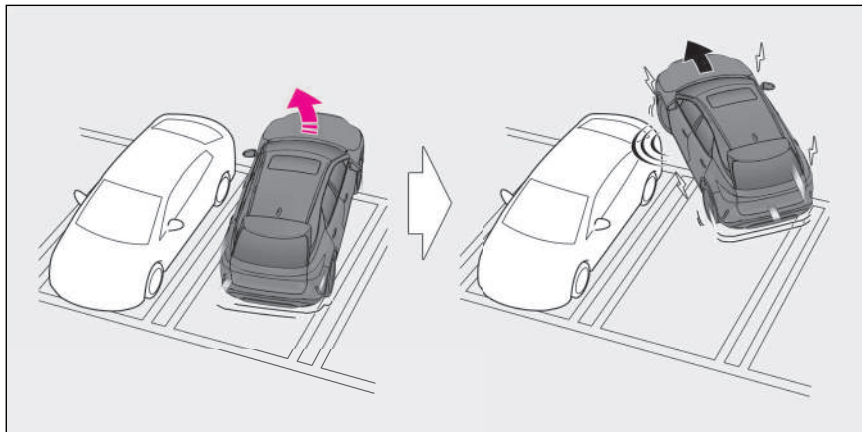
- Автомашины хурд 15км/ц (9 миль/ц)-с бага
 - Арааны хөшүүрэг R байрлалд
 - Явган зорчигч ар талд байгаа
 - Мөргөлтөөс зайлсхийхийн тулд хэвийн үеэс хүчтэй тоормос шаардлагатай гэж систем тооцсон
 - Тоормосны удирдлага
 - Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага ажиллаж байгаа
 - Явган зорчигчтой мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд PKSB систем ослын тоормос шаардлагатай гэж тооцсон
 - Системийн ажиллагаа зогсох нөхцөл
- Дараах аль нэг нөхцөлд функцийн ажиллагаа зогсоно:
- Хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага
 - PKSB системийн ажиллагаа цуцлагдсан
 - Хэвийн тоормосны ажиллагаагаар мөргөлтөөс зайлсхийх боломжтой болсон
 - Автомашины ар талд явган зорчигч байхгүй болсон
 - Тоормосны удирдлага
 - PKSB системийн ажиллагаа цуцлагдсан
 - Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоноос хойш 2 секунд өнгөрсөн
 - Тоормосны удирдлагаар автомашин зогссоны дараа тоормосны дөрөө гишгэсэн
 - Системийг дахин идэвхжүүлэх
→X.336
 - Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд
→X.331
 - Систем санамсаргүй ажиллаж болзошгүй нөхцөлүүд
→X.331

Автомашины ойр орчим дахь хөдөлгөөнгүй объект (Advanced Park-тай автомашин)

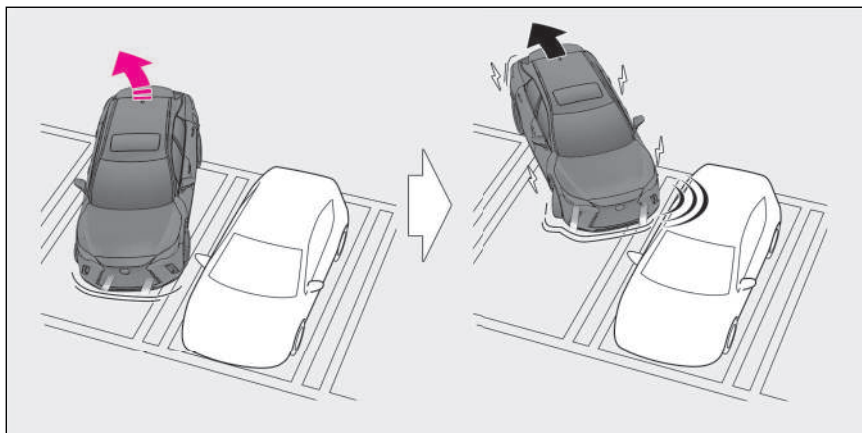
Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед мэдрэгч ойр орчимд хана зэрэг хөдөлгөөнгүй объект байгааг мэдрэн, мөргөлт үүсэх магадлалтай гэж тооцон мөргөлтөөс зайлсхийх, хүчийг бууруулах зорилгоор ажилладаг.

Ойр орчимд хөдөлгөөнгүй объект мэдрэгдсэн буюу дараах нөхцөлүүдэд систем ажиллана.

■ Урагш явах үед эргэлтийн тойргийн дотор талаар хөдөлгөөнгүй объектой мөргөлдөх магадлалтай



■ Ухрах үед эргэлтийн тойргийн гадна талаар хөдөлгөөнгүй объектой мөргөлдөх магадлалтай



■ Ажиллах нөхцөл

Автомашини ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объектын ажиллах нөхцөлөөс гадна дараах аль нэг нөхцөл бүрдсэн үед тус функц ажиллана.

- Хөдөлгүүр асааснаас хойш 7м (23.0 фут) хүртэлх зайд явсан
- Арааны R байрлал сонгосон
- Арааг R-с D шилжүүлсний дараа 7м (23.0 фут) хүртэлх зайд явсан

■ Системийн ажиллагаа зогсох нөхцөл

→X.339

■ Мэдрэгч мэдрэх боломжгүй байж болох объектууд

→X.316

■ Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуут дохио

Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуут дохиог идэвхжүүлсэн эсэхээс үл хамааран (→X.315) PKSB системийг

идэвхжүүлсэн үед (→Х.333) урд болон хойд мэдрэгч объект мэдрэч тоормосны удирдлага ажилласан нөхцөлд объект хүртэлх ойролцоо зайг жолоочид мэдэгдэх үүднээс Lexus parking assist-мэдрэгчийн дуут дохио дуугарна.

■ **Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд**

→Х.316

■ **Объект анхааруулах функц (Advanced Park-тай автомашин)**

→Х.321

■ **Мөргөлдөх эрсдэл байхгүй ч систем ажиллаж болох нөхцөлүүд**

Автомашинны ойр орчмын хөдөлгөөнгүй объектыг мэдрэхгүй байх нөхцөлөөс (→Х.317) гадна автомашин замын халаасанд зогсох зэргээр хөндлөн чиглэлд хөдлөх үед мэдрэгч объектыг мэдрэхгүй байж болно.

■ **Автомашинны хажуу талын объект мэдрэх**

→Х.322

Lexus Teammate Advanced Park систем*

*: Тоноглогдсон автомашинд

Функцийн тайлбар

Advanced Park гэдэг нь автомашины ойр орчмын үл харагдах бүс болон зогсох гэж буй зогсоолыг дэлгэцээр шувууны нислэгийн өндрөөс харуулан дохио дуугаргах, араа солих, жолооны хүрд, хааз болон тоормосны дөрөө ажиллуулан зогсоолд автомашин хялбар бөгөөд аюулгүй байрлуулах, зогсоолоос гарахад туслах систем юм.

Үүнээс гадна панорамик камер* нь автомашиныг урд, хойд, дээрээс харсан байдлаар харуулж орчны байдлыг шалгахад тусалдаг.

Дэмжлэг ажиллаж эхлэх үед зогсох гэж буй зогсоолд автомашин очих хүртэл эргэх дохионы гэрэл автоматаар анивчиж ойр орчимдоо зогсоолд байрлах үйлдэл хийж буйг анхааруулна.

Зам болон автомашины байдал, автомашин болон зогсоолын талбайн хоорондын зай зэргээс хамаарч тухайн зогсоолд байрлуулах үйлдэлд систем дэмжлэг үзүүлж чадахгүй байж болно.

*: Панорамик дэлгэцийн тухай дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Функц**■ 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц**

Автомашин зогсож байгаа байрлалаас тухайн байрлуулах гэж буй зогсоолд бүрэн орох хүртэл систем дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.352)

■ 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц

Зогсож буй газраас тухайн зогсоолоос хялбараар гарах боломжтой газар автомашин хүрэх хүртэл систем дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.355)

■ Халаас зогсоолд байрлуулах функц

Автомашин зогсож байгаа байрлалаас тухайн байрлуулах гэж буй зогсоолд бүрэн орох хүртэл систем дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.356)

■ Халаас зогсоолоос гарах функц

Тухайн зогсоолоос хялбараар гарах боломжтой газар автомашин хүрэх хүртэл систем дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.359)

■ Санах ойн функц

Өмнө нь бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд орох хүртэл систем дэмжлэг үзүүлнэ. (→Х.361)

! АЮУЛТАЙ**■ Систем ашиглалттай холбоотой анхааруулга**

Системийн таних чадвар болон удирдлагын хүчин чадал хязгаартай. Жолооч системд хэт найдалгүйгээр цаг ямагт хариуцлагатай байх, ойр орчны нөхцөл байдлыг сайтар таньж мэдэх шаардлагатай.

● Энгийн автомашины нэгэн адилаар автомашин явж байх үед ойр орчноо сайтар ажиглана.

● Систем ажиллах явцад автомашины ойр орчмыг ямагт анхаарах ба шаардлагатай үед тоормос гишгэн автомашины хурдыг хасах буюу зогсооно.

● Зогсоолд байрлуулах үед үйлдэл эхлэхээс өмнө тухайн зогсоолд автомашиныг байрлуулах боломжтой эсэхийг нягтална.

● Зам болон автомашины байдал, автомашин болон зогсоолын талбайн хоорондын зай зэргээс хамаарч систем зогсоолын талбайг танихгүй байх, тухайн зогсох гэж буй талбайд гүйцэд зогсох хүртэл систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.

● Тус систем автомашиныг чиглүүлэн явах чиглэл өөрчлөхөд тохиромжтой байрлалд аваачна. Нөгөөтээгүүр зэрэгцэн зогсож буй автомашинд хэт ойртсон гэж санагдсан үед тоормос гишгэн араа солино. Энэ нөхцөлд автомашины чиглэлээ өөрчлөх тоо нэмэгдэх мөн автомашин тэгш бус зогсож болно.



АЮУЛТАЙ

- Дараах объектууд мэдрэгдэхгүй байж болох тул автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг нягтлах ба объектод мөргөлдөх эрсдэлтэй үед тоормос гишгэж зогсооно.
- Төмөр утас, хашаа, олс зэрэг
- Хөвөн, цас болон бусад дууны долгионыг шингээдэг материал
- Хурц өнцөгтэй объект
- Намхан объект (замын бродюр, зогсоолын блокон хаалт зэрэг)
- Өндөр бөгөөд объектын дээд хэсэг нь таны автомашин руу илүү гарсан саад
- Зогсох гэж буй зогсоолд аливаа объект байсан ч мэдрэгдэхгүй байх улмаар систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.
- Систем ажиллах явцад автомашин ойр орчимд байрлах бусад автомашин, зогсоолын блокон хаалт, объект, хүнтэй мөргөлдөх магадлалтай үед тоормос гишгэн зогсоох ба Advanced Park-н үндсэн товчийг дарж системийн ажиллагааг цуцална.
- Автомашины ар талыг зөвхөн голын дэлгэцээр харж болохгүй. Дэлгэцээр гарч буй дүрс нь бодит байдлаас өөр байж болно. Ухрах үед зөвхөн дэлгэц ашиглах нь бусад автомашинтай мөргөлдөх зэргээр аюултай. Ухрах үйлдэл хийх үедээ нүдээр шууд болон толиндоо харж автомашины ойр орчим ялангуяа хойд талыг сайтар нягтална.

- Орчны хэм хэт хүйтэн үед дэлгэц хар бараан харагдах, дүрс муу харагдаж болно. Мөн хөдөлж буй объектын дүрс гажих, дэлгэцээр харах боломжгүй байж болох тул автомашины ойр орчмын аюулгүй байдлыг шууд нүдээр харж шалгана.
- Advanced Park систем автомашиныг зогсоон барьж байгаа ба дараах нөхцөлүүдэд системийн зогсоох үйлдэл цуцлагдаж автомашин хөдөлж эхэлж болно. Тоормосны дөрөө даруй гишгэнэ. Эсрэг тохиолдолд осолд хүргэх аюултай.
- Жолоочийн хаалга нээгдсэн
- Системийн зааж буй үйлдлийг тодорхой хугацааны дотор хийгээгүй
- Тоормосны дөрөө гишгэсэн ба автомашиныг тодорхой хугацаанд хөдөлгөөнгүй зогсоосон
- Системд доголдол үүссэн
- Тус систем ажиллах үед жолооны хүрд эргэх тул дараах зүйлсийг анхаарна.
- Зангиа, ороолт орооцолдох, гараа хавчуулахаас сэргийлнэ. Жолооны хүрдээс цээж болон биеэ зайтай байлгана. Мөн бага насны хүүхдийг жолооны хүрднээс хол байлгана.
- Жолооны хүрд эргэх үед урт хумс хүрдэнд цохигдох, хавчуулагдах аюултай.
- Онцгой байдалд тоормос гишгэн автомашин зогсоох ба Advanced Park-н үндсэн товч дарж системийн ажиллагааг цуцална.
- Систем ажиллах явцад жолооч болон зорчигч цонхноос гараа гаргаж болохгүй.



АЮУЛТАЙ

■ Advanced Park-н зөв ажиллагааг хангах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашиныг аюулгүй жолоодох боломжгүй болох улмаар осолд хүргэнэ.

- Дараах нөхцөлүүдэд системийг ашиглаж болохгүй:
 - Нийтлэг зогсоолын талбайгаас бусад газрууд дээр
 - Зогсоолын талбай нь элс, хайрган хучилттай ба зогсоолын талбайг тусгаарлах зурвас шугам нь сайн харагдахгүй, байхгүй
 - Налуу, өндрийн зөрүүтэй зэргээр зогсоолын талбай нь тэгш бүс
 - Механик зогсоолын систем
 - Өргөгдөж автомашины доод талд хүрдэг аливаа төхөөрөмжтэй зогсоолын талбай
 - Талбайн гадаргуу хөлдсөн, гөлгөр, цасаар хучигдсан
 - Хэт халуун ба асфальт хайлж байгаа
 - Автомашины ойр орчимд аливаа объект байгаа
 - Автомашин болон зогсох гэж буй зогсоолын талбайн хооронд эсвэл тухайн зогсоолын талбай дотор объект байгаа (дэлгэц дэх цэнхэр хайрцаг дотор)
 - Автомашин болон зогсох гэж буй зогсоолын талбайн хооронд эсвэл тухайн зогсоолын талбай дотор ус зайлуулах суваг байгаа (дэлгэц дэх цэнхэр хайрцаг дотор)
 - Гарах чиглэлд нүх, ус зайлуулах суваг байгаа
 - Явган зорчигч, автомашины хөдөлгөөн ихтэй зогсоолын талбайд

- Зогсоолын талбай нь автомашин байрлуулахад хүндрэлтэй байрлалд байгаа (хэт нарийн зэрэг)
- Линзэнд цас, шороо тоос тогтсон, камер дээр сүүдэр, хүчтэй гэрэл туссан зэргээр дүрс сайн харагдахгүй байгаа
- Автомашинд дугуйн гинж, жижиг хэмжээтэй нөөц дугуй угсарсан
- Хажуу болон тээшний хаалга бүрэн хаагдаагүй
- Цонхноос гараа гаргасан
- Аадар бороо, цас зэрэг цаг агаарын муу нөхцөлд
- Үйлдвэрээс угсрагдан ирсэн зэрэг зөвхөн стандарт хэмжээтэй дугуй автомашинд ашиглана. Эсрэг тохиолдолд Advanced Park систем зөв ажиллахгүй байж болно. Мөн дугуй сольсноор дэлгэцээр гарах шугам, хайрцгийн байрлал алдагдаж болно. Дугуй солих үед Lexus дилертээ хандана уу.
- Дараах нөхцөлүүдэд тухайн бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд автомашин байрлуулах үйлдэлд систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно:
 - Дугуй хэт элэгдсэн, дугуйн хий хэт суларсан
 - Хүнд ачаа тээш тээвэрлэж байгаа
 - Ачсан ачаа тээшнээс болж автомашин хазайсан
 - Зогсоолын талбайн гадаргуу нь халаалттай (замын гадаргуу хөлдөхөөс сэргийлэх халаалт)
 - Хүчтэй цохилтод өртсөн зэргээр тэнхлэг тохиргоо алдагдсан
 - Систем дэмжлэг үзүүлэх явцад явган зорчигч, бусад автомашин мэдрэгдсэн

⚠ АЮУЛТАЙ

- Өөр зүйлийг зогсоолын талбайн тусгаарлах зурвас гэж буруу таньсан үед (бусад барилгаас ойсон гэрэл, зогсоолын гадаргуугийн өндрийн зөрүү, ус зайлуулах суваг, замын будсан тусгаарлах зурвас, давхарлаж будсан зурвас зэрэг)

Дээр дурдсанаас бусад нөхцөлд автомашин тухайн байрлуулах гэж буй зогсоолоос ихээхэн зөрж байгаа үед та өөрийн Lexus дилер оношилгоо хийлгэнэ үү.

⚠ АНХААР

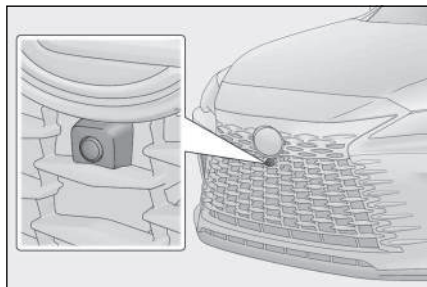
■ Advanced Park ашиглах үеийн анхааруулга

Аккумуляторын цэнэг суусан, салгаад угсарсан зэрэг үед хажуу толь эвхээд буцааж дэлгэнэ.

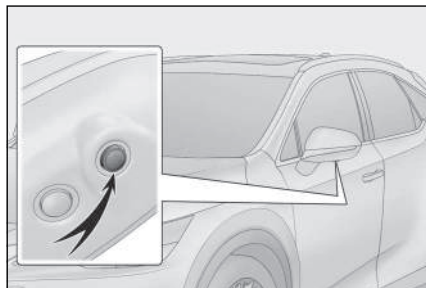
Advanced Park-д ашиглагддаг камер, мэдрэгчийн төрлүүд

Зогсоолын талбайг хялбараар таних боломж бүрдүүлж зогсож буй автомашиныг камер, мэдрэгчээр мэдрэнэ.

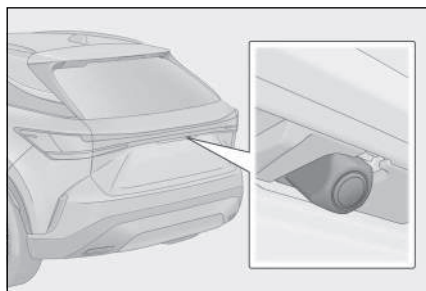
► Урд камер



► Хажуу камер



► Хойд камер



► Мэдрэгчүүд

→Х.314

■ Камерын дүрс

Тусгай камер ашиглагддаг тул дэлгэцийн өнгө бодит өнгөнөөс өөр байж болно.

■ Ашиглалтын үеийн анхааруулга

Дараах мэдээллийн дэлгэрэнгүйг “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-н “Автомашины ойр орчмыг нягтлах”-н “Панорамик дэлгэц (Lexus Teammate Advanced Park-тай автомашин)”-с харна уу.

- Дэлгэцийн харуулах боломжтой хүрээ
- Камер
- Дэлгэцээр гарч буй дүрс болон бодит замын ялгаа
- Дэлгэцээр гарч буй дүрс болон бодит объектын ялгаа

■ Камер, мэдрэгчийн мэдрэх хүрээ

- Зогсох гэж буй зогсоолын талбайн цаана зогсож байгаа автомашин

хүртэлх зай хол үед систем мэдрэхгүй байж болно. Тухайн зогсож буй автомашины хэлбэр байдлаас хамаарч мэдрэх хүрээ багасах эсвэл мэдрэх боломжгүй байж болно.

- Багана, хана зэрэг зогсоолд байгаа автомашинаас бусад зүйлийг мэдрэх боломжгүй байж болно. Мэдрэгдсэн ч эдгээр нь зогсоолын талбайн байрлалыг буруу таниулах магадлалтай.

■ Зогсоолын тусгаарлах зурвас зөв танигдахгүй байх нөхцөлүүд

- Дараах нөхцөлүүдэд замын гадаргуу дахь зогсоолын тусгаарлах зурвас танигдахгүй байж болно:
- Зогсоолын талбай нь тусгаарлах зурвас ашиглаагүй (зогсоолын талбайг олс, блокон хавтан зэргээр тэмдэглэж тусгаарласан)
- Зогсоолын тусгаарлах зурвас бүдэг болсон, бохирдож сайн харагдахгүй байгаа
- Бетонон зам зэргээр замын гадаргуу тод гэрэлтэй ба зогсоолын тусгаарлах зурвастай өнгөний ялгарал багатай
- Зогсоолын тусгаарлах зурвас нь шар, цагаанаас өөр өнгөтэй
- Шөнийн цагаар, газар доорх зогсоол, гарааш зэргээр зогсоолын талбайн ойр орчим нь харанхуй байгаа
- Бороо орж байгаа, борооны дараа замын гадаргуу нойтон, тогтоол ус байгаа зэргээр гялбаатай
- Өглөө, үдшийн цагаар зэргээр нар камер луу шууд тус байгаа
- Зогсоолын талбай цасаар хучигдсан, цас мөс хайлуулах бодис цацагдсан
- Зам засварын үед зам дээр үлддэг дүрс бусад тэмдэглэгээ буюу эгнээ тусгаарлах босоо шон бусад объект зам дээр байгаа
- Замын гадаргуугийн өнгө, гэрлийн хэмжээ жигд бус
- Халуун, хүйтэн ус камер луу цацагдаж линз цантсан үед
- Замын гадаргуу дээр бусад автомашин, модны сүүдэр тусч өөр харагдаж байгаа
- Камерын линз бохирдсон, усны дусал тогтсон
- Дараах нөхцөлүүдэд тухайн зогсох гэж буй зогсоолын талбай зөв

танигдахгүй байж болно:

- Зам засварын үед зам дээр үлддэг дүрс бусад тэмдэглэгээ зам дээр байгаа мөн блокон хавтан, эгнээ тусгаарлах босоо шон бусад объект зам дээр байгаа үед
- Бороо орж байгаа, борооны дараа замын гадаргуу нойтон, тогтоол ус байгаа зэргээр гялбаатай үед
- Тухайн ойр орчим нь бүдэг гэрэлтэй, ар талаас хүчтэй гэрэл цацарсан үед
- Замын гадаргуугийн өнгө, гэрлийн хэмжээ жигд бус үед
- Зогсоолын талбай налуу газар дээр байгаа үед
- Зогсоолын талбайн ойролцоо ташуу шугам, зурвас (зогсоол доторх явган хүний замын ташуу тэмдэглэгээ) байгаа үед
- Зогсож буй бусад автомашины сүүдэр (хажуу гишгүүр, урд нүүр болон хормойн сүүдэр зэрэг) туссанаас зогсоолын талбайн харагдах байдал өөрчлөгдсөн үед
- Камер халхлах нэмэлт тоноглол угсарсан үед
- Зогсоолын тусгаарлах зурвас бүдэг болсон, бохирдож сайн харагдахгүй байгаа үед
- Замын гадаргуугийн харагдах байдал бусад автомашин, модны сүүдэр тусч өөр харагдаж байгаа үед

■ Мэдрэгчийн ажиллагааны мэдээлэл

→Х.316

■ Мэдрэгч зөв танихгүй байж болох объектууд

→Х.316

■ Мэдрэгч зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→Х.316

■ Мөргөлт үүсэх эрсдэл байхгүй байсан ч зогсоолд байрлуулах дэмжлэг ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

→Х.317

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Камер болон мэдрэгчийн анхааруулга

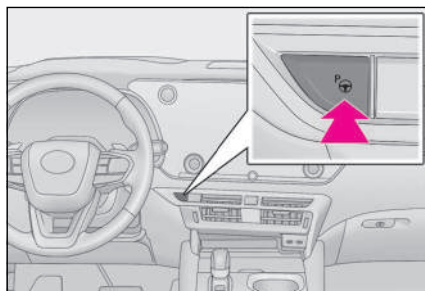
- Камерын онцлогоос хамаарч дэлгэцээр гарч буй хүн, объект хүртэлх зай болон байрлал бодит байдлаас өөр байж болно. Дэлгэрэнгүйг “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-с харна уу.
- Мэдрэгч зөв ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай тул Lexus parking assist-мэдрэгч ашиглах үеийн анхааруулгыг мөрдөнө. (→Х.315)
- Дараах нөхцөлүүдэд мэдрэгч зөв ажиллахгүй байх улмаар осолд хүргэх аюултай. Үйлдлийг анхааралтай хийнэ.
 - Тухайн зогсох гэж буй зогсоолын талбайн хажууд автомашин зогссон ба дэлгэцээр харагдах зогсоолын талбай нь бодит байдлаас хол харагдаж байгаа үед мэдрэгчийн тохиргоо алдагдсан байх магадлалтай. Та өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.
 - Мэдрэгчийн мэдрэх хэсгийн ойролцоо нэмэлт тоноглол угсарч болохгүй.

Advanced Park системийг асааж унтраах

1 Advanced Park-н үндсэн товч дарна.

Систем зогсоолд байрлуулахад дэмжлэг үзүүлэх явцад товч дарвал

системийн дэмжлэг цуцлагдана.



■ Advanced Park-н ажиллах нөхцөл

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед системийн дэмжлэг эхэлнэ:

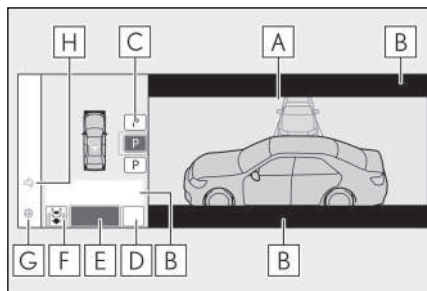
- Тоормос гишгэсэн
- Автомашин зогссон
- Жолоочийн аюулгүйн бүс бүслэгдсэн
- Жолооны хүрдийг эргүүлээгүй
- Хаазны дөрөө гишгээгүй
- Бүх хаалга, тээшний хаалга хаалттай
- Хажуу толь эвхэгдээгүй
- Зогсоолын тоормос залгагдаагүй
- Динамик радарын хурд баригч ажиллаагүй
- ABS, VSC, TRC, PCS ба PKSB ажиллаагүй
- Огцом налуу зам дээр автомашин зогсоогүй
- VSC ба TRC-г унтраагаагүй

Системийн дэмжлэг эхлэхгүй үед дэлгэц дэх мэдээллийг харна уу. (→Х.368)

Advanced Park-н зааврын дэлгэц

Зааврын дэлгэц голын дэлгэц дээр гарна.

► Зааврын дэлгэц (дэмжлэг эхлэх үед)



A Зогсох гэж буй зогсоолын хайрцаг (цэнхэр)

B Зөвлөмжийн дэлгэц

C Зогсоолд байрлуулах хэлбэр сонгох товч

Хэд хэдэн товч зэрэг гарч ирсэн үед тухайн нөхцөлөөс хамаарч товчны функц дараах байдлаар солигдоно.

P эсвэл **P** : Зогсох зогсоолыг өөр зогсоолоор солих

P эсвэл **P** : Тухайн зогсоолын талбайг сонгох

(P) : Халаас зогсоолд байрлуулах функцэд шилжүүлнэ

P : 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функцэд шилжүүлэх

D “MODE” товч

Санах ойн, 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) болон халаас зогсоолд байрлуулах функцийн хооронд солино. (→X.361)

E “Start” товч

Дэмжлэг эхлүүлнэ.

F 90 градусын зогсоолд байрлуулах чиглэл өөрчлөх товч

Зогсоолд байрлуулах (урд талаараа) ба зогсоолд байрлуулах (ухарч) функцүүдийн хооронд тохиргоог

солино.

P : 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа) функцэд шилжүүлэх

P : 90 градусын зогсоолд байрлуулах (ухарч) функцэд шилжүүлэх

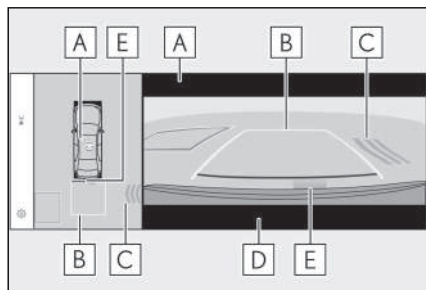
G Өөрчлөх боломжтой тохиргооны товч

Advanced Park тохиргооны дэлгэц гаргана. (→X.367)

H Бүртгэх товч

Зогсоолын талбай бүртгэх үед дарна.

► Зааварчилгааны дэлгэц (ухрах үед)



A Ажиллагааны дэлгэц

Advanced Park ажиллах үед гарна.

B Чиглүүлэх шугам (шар, улаан)

Урд эсвэл арын гуперын гол хэсгээс зогсох гэж буй байрлал (шар)* ба автомашинаас 0.3 м (1 фут) (улаан) орчим зайг харуулна.

C Хөдөлж буй объект анхааруулах тэмдэг

D Онцгой нөхцөлд туслах тоормосны ажиллагааны дэлгэц

Дэлгэц дээр “Brake” гарна.

E Lexus parking assist мэдрэгчийн дэлгэц

→X.314

* : Зогсох гэж буй байрлал автомашинаас 2.5 м (8.2 фут)-с их зайтай үед хөндлөн шар шугам гарахгүй.

■ Lexus parking assist мэдрэгчийн автоматаар гарч ирдэг дэлгэц

Lexus parking assist мэдрэгч идэвхтэй, унтарснаас (→X.315) үл хамааран Advanced Park ажиллах үед Lexus parking assist мэдрэгч объект мэдрэсэн нөхцөлд зааврын дэлгэц дээр тус мэдрэгчийн автоматаар гарч ирдэг дэлгэц гарна.

■ Advanced Park ажиллах үеийн тоормосны удирдлагын ажиллагаа

Advanced Park ажиллах явцад систем хөдөлж буй, хөдөлгөөнгүй объектод мөргөлдөх магадлал өндөр гэж тооцоолсон үед хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах болон тоормосны удирдлага ажиллана.

Тоормосны удирдлага ажилласан үед Advanced Park-н ажиллагаа түр зогсож мэдээллийн дэлгэц дээр мэдээлэл гарна.

■ Дуут дохио

Орчны дуу чимээ бусад системийн дуунаас шалтгаалж тус системийн дуут дохио сайн сонсогдохгүй байж болно.

■ Advanced Park ажиллах явцад голын дэлгэц дээр хар дэлгэц гарсан нөхцөлд

Систем радио долгионы нөлөөнд өртсөн, доголдсон байж болно. Радио антенг камерын ойр угсарсан байвал аль болох холдуулна. Антен камерын ойр байхгүй ба хөдөлгүүр асаах товч унтраагаад дахин асаасан ч дэлгэц хар хэвээр байвал та өөрийн Lexus дилер дээр оношуулна уу.

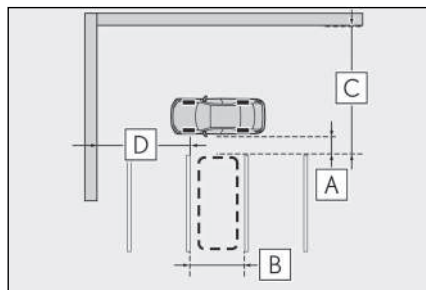
90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц

Зогсоолын талбайн төв хэсгээс тэгш өнцгөөр буюу 90 хэмээр ойр зогссон үед тус функц ашиглан зогсоолын талбайг таних боломжтой. Мөн зогсоолын талбайнаас хамаарч автомашины явах чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай үед системийн дэмжлэгээр араа солигдоно.

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглан зогсоолд байрлуулах

1 Зогсоолын талбайн төв хэсгээс тэгш өнцгөөр буюу 90 хэмээр ойр зогсоно.

► Зогсоол тусгаарлах шугамтай үед



A 1 м (3.3 фут) орчим*

B 2.5 м (8.2 фут) орчим*

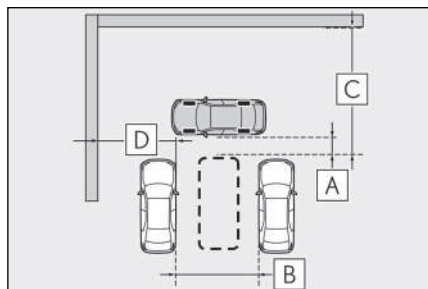
C 6 м (19.7 фут) ба түүнээс их*

D 5.5 м (18.0 фут) ба түүнээс их*

Зогсох гэж буй тухайн зогсоолын талбай зөвхөн нэг талдаа тусгаарлах шугамтай байсан ч систем ажиллах боломжтой.

* Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

► Зогсоолын талбайн хажууд автомашин зогсож байгаа үед



A 1 м (3.3 фут) орчим *

B 3 м (9.8 фут) ба түүнээс их *

C 6 м (19.7 фут) ба түүнээс их *

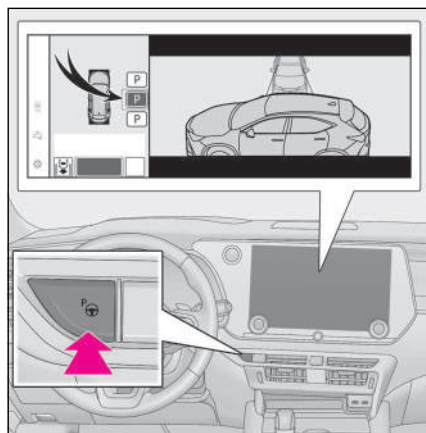
D 5.5 м (18.0 фут) ба түүнээс их *

Зогсох гэж буй тухайн зогсоолын талбай зөвхөн нэг талдаа тусгаарлах шугамтай байсан ч систем ажиллах боломжтой.

* Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

2 Advanced Park системийн үндсэн товч дарж голын дэлгэц дээр байрлуулах боломжтой зогсоолын талбай

гарч ирж байгаа эсэхийг нягтална.



● Автомашин байрлуулах боломжтой зай талбай мэдрэгдсэн үед байрлуулах зогсоолын талбайн хайрцаг гарна.

● Тухайн зогсоолд дагуу зогсох боломжтой үед зогсоолын талбай сонгоод **(P)** товч дарж халаас зогсоолд байрлуулах функцэд шилжүүлнэ.

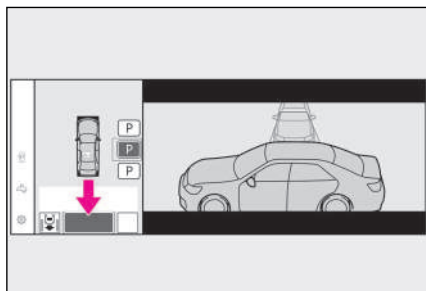
● Зогсоолд урд талаараа, ухарч орохоор тохируулах боломжтой ба зогсоолын талбай сонгоод **(P)** эсвэл **(P)** товч дарж чиглэл өөрчилнө.

● Ойр орчмын байдлаас хамаарч тус функцийг ашиглах боломжгүй байж болно. Голын дэлгэц дээрх мэдээллийн дагуу тус функцийг өөр зогсоол дээр ашиглана.

3 “Start” товч сонгоно.

Дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл

гарах ба дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ.



- Тоормосны дөрөө суллах үед дэлгэц дээр “Moving Forward...”, “Backing Up...” мэдээлэл гарч автомашин урагш явах эсвэл ухрах үйлдэл хийж эхэлнэ.

- Дэмжлэгийг цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товчийг дарна.

Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр “Advanced Park Canceled” гарна.

Бусад автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: X.354

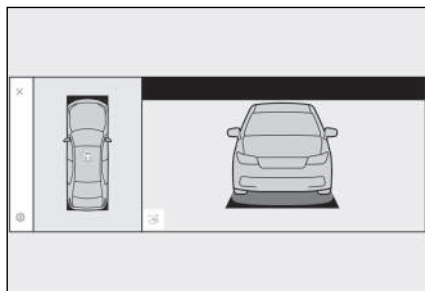
4 Тухайн зогсоолын талбайд автомашин бүрэн зогсох хүртэл зөвлөмжийн дэлгэцэн дээрх зөвлөгөөг дагана.

Автомашин зогсоолд бүрэн зогссон үед дэлгэц дээр “Advanced Park Finished” гарч үйлдэл дуусна.

Арааг Р-д шилжүүлэхийн өмнө аюулгүйн бүс тайлсан, хаалга нээсэн үед дохио дуугарч голын дэлгэц дээр анхааруулга гарна. Мөн жолооч аюулгүйн бүсээ тайлж тоормосны дөрөө сулласан үед сигнал дуугарна. Системийн дэмжлэгийг дуусгахаас өмнө арааг Р-д шилжүүлнэ.

Голын дэлгэц дээр  -г сонгох үед зогсоолд байрлуулах дэмжлэг дууссаныг илтгэх дэлгэц дээр гарч

буй автомашиныг эргүүлж болно.



■ **Бусад автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед**

Тоормос гишгэн автомашиныг зогсоож арааг шилжүүлэн автомашины чиглэлийг өөрчилнө. Энэ үед дэмжлэг түр зогсоно. “Start” товч дарсан нөхцөлд дэмжлэг сэргэх ба автомашин тухайн сонгосон арааны чиглэлд явна.

■ **Тоормос ажиллах үед**

Тоормос ажиллах үед тоормосны механизмын дуу гарч болно. Энэ нь доголдол биш болно.



АНХААР

■ **90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглах үед**

- Чиглүүлэх шар шугам, автомашин болон зогсоолын талбайн хооронд ямар нэг саад байхгүй эсэхийг нягтална. Зогсоол болон автомашин эсвэл шар шугам хооронд саад байгаа үед функцийг цуцална.

- Зогсоол налуу газар байрласан, гадаргуу нь өндөр нам үед систем тухайн зогсоолын талбайг зөв таних боломжгүй байх ба улмаар автомашин зогсоол дотор ташуу зогсох, нэг тал руугаа шахаж зогсож болно. Тиймээс тус функцийг эдгээр зогсоолын талбай дээр ашиглаж болохгүй.

**АНХААР**

- Нарийн хавчиг зогсоолд байрлуулах үед хажуу зогсоолд зогсож буй автомашинд ойр зогсож болно. Мөргөлт үүсэж болзошгүй гэж санагдсан үед тоормос гишгэж автомашиныг зогсооно.
- Тухайн мэдрэгдсэн зогсоолд байрлуулсан автомашин зай бага үлдээн зогссон эсвэл замын хашлага руу шахан зогссон үед системийн дэмжлэг автомашиныг мөн хашлага руу шахан зогсооно. Эд зүйл мөргөх, замаас гарах магадлалтай гэж санагдсан үед тоормос гишгэн зогсоож Advance Park-н үндсэн товчоор системийн ажиллагааг цуцална.

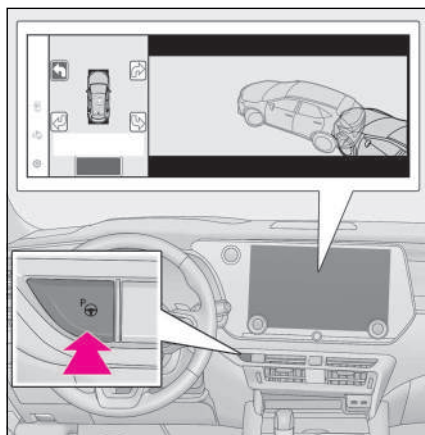
Advanced Park 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц

90 градусын зогсоолоос систем гарах боломжтой гэж тооцсон үед 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглах боломжтой. Мөн орчны байдлаас хамаарч автомашины явж буй чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай үед системийн дэмжлэг араа солих боломжтой.

90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ашиглан зогсоолоос гарах

- Р араанд тоормос гишгэн Advanced Park-н үндсэн товч даран дэлгэц дээр зогсоолоос

гарах чиглэл сонгох дэлгэц гарсан эсэхийг нягтална.

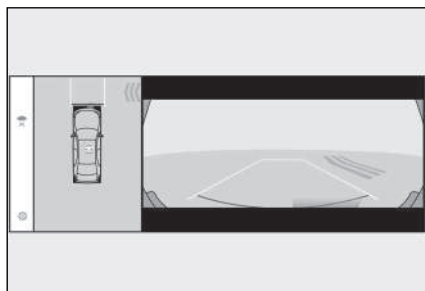


- Голын дэлгэц дээр гарах гэж буй чиглэлийн сумыг сонгоно.

Эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн үед зөвхөн баруун эсвэл зүүн тийш гарах сум сонгох боломжтой.

- Тоормос гишгэн “Start” товч дарна.

Дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл гарах ба системийн дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ.



Системийн дэмжлэгийн цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товчийг дарна.

Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр “Advanced Park Canceled” гарна.

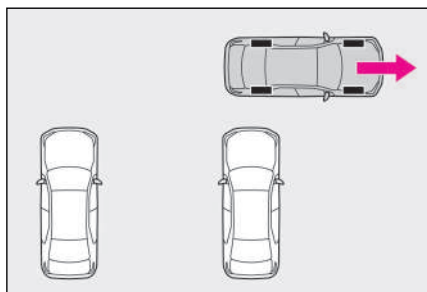
Бусад автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: →Х.354

4 Автомашин гарах боломжтой байрлалд очих хүртэл дэлгэцэд заасан үйлдлийг хийнэ.

Автомашин гарах боломжтой байрлалд хүрэх үед дэлгэц дээр “You can exit by moving the steering wheel” гарна. Жолооны хүрд эргүүлэх үед дэлгэц дээр “Advanced Park Finished” гарч системийн дэмжлэг дуусна.

Автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед системийн дэмжлэг дуусах тул жолооны хүрдээс барин урагш жолоодно.

Жолооны хүрд эргүүлээгүй үед автомашин зогсоолоос гарах байрлалд зогсоно. Хааз, тоормосны дөрөөг гишгэн системийн дэмжлэгийг дуусгах боломжтой.



■ Автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед

→X.355

■ 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц

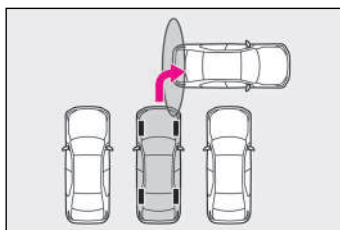
Зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функцийг дагуу зогсоолоос гарахаас бусад нөхцөлд ашиглаж болохгүй. Системийн дэмжлэг санамсаргүй эхэлсэн үед тоормос гишгэн зогсоож Advanced Park-н үндсэн товч даран дэмжлэгийг цуцална.

■ 90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ажиллахгүй нөхцөлүүд

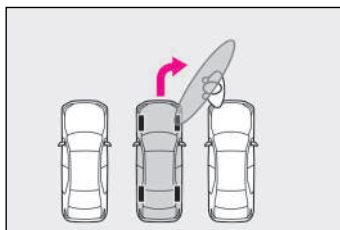
Дараах нөхцөлүүдэд 90 градусын

зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц ажиллахгүй:

- Гарах чиглэлд зогсоолд зогсохоор хүлээж буй өөр автомашин байгаа



- Урд, хойд голын эсвэл булангийн мэдрэгчид хана, багана, хүн ойр байгаа нь мэдрэгдсэн



■ Тоормос гишгэсэн үед

→X.354

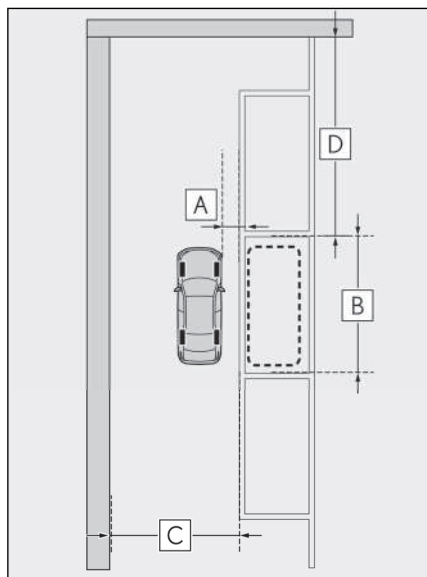
Advanced Park-н халаас зогсоолд байрлуулах функц

Зогсоолын талбайн төв хэсгийн дагуу ойр зогсох үед тухайн зогсох гэж буй зогсоолын талбайг систем мэдэрч байгаа нөхцөлд халаас зогсоолд байрлуулах функц ашиглах боломжтой. Мөн зогсоолын талбайн байдал зэргээс хамааран явах чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай үед системийн дэмжлэг арааны байрлалыг солих боломжтой.

Халаас зогсоолд байрлуулах функцээр зогсоолд байрлуулах

1 Зогсоолын төв хэсгийн дагуу зогсоно.

► Зогсоолын тусгаарлах шугамтай үед



A 1 м (3.3 фут) орчим*

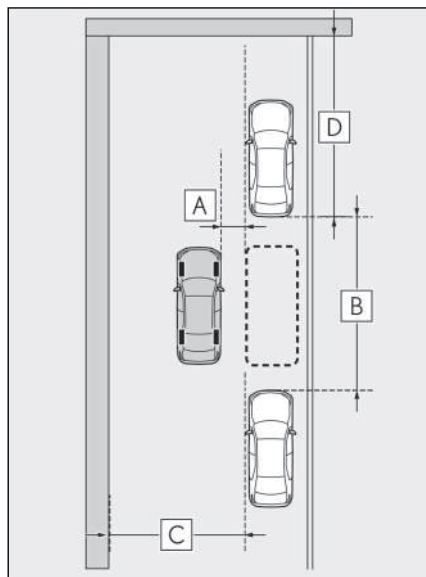
B 6 м (19.7 фут) орчим*

C 4.5 м (14.8 фут)-с их*

D 8 м (26.2 фут)-с их*

*: Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны нөхцөл байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

► Хажуу зогсоолд өөр автомашин зогссон үед



A 1 м (3.3 фут) орчим*

B 7 м (23.0 фут) орчим*

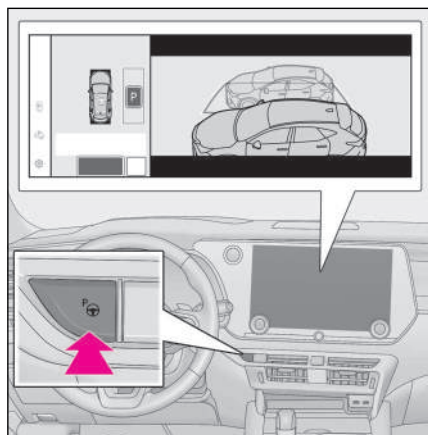
C 4.5 м (14.8 фут)-с их*

D 8 м (26.2 фут)-с их*

*: Тус хэмжээ нь зогсоолын талбай хэмжих ерөнхий хэмжээ болно. Орчны байдлаас хамаарч талбайг мэдрэх боломжгүй байж болно.

2 Advanced Park-н үндсэн товчийг дарж голын дэлгэц дээр боломжит зогсоолын

талбай гарч буй эсэхийг шалгана.

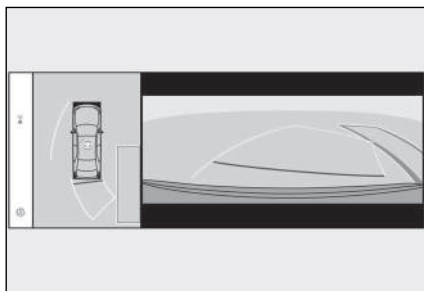


- Автомашин байрлуулах боломжтой зогсоол мэдрэгдсэн үед дэлгэц дээр зогсоолын талбайн хайрцаг гарч ирнэ.
- Тус зогсоолд 90 хэмээр (урд талаараа/ухарч) in байрлуулах боломжтой үед зогсоол сонгоод  -г дарж 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функцэд шилжүүлнэ
- Ойр орчмын байдлаас хамаарч тус функцийг ашиглах боломжгүй байж болно. Голын дэлгэцийн мэдээллийн дагуу тус функцийг өөр зогсоол дээр ашиглана.

3 “Start” товч сонгоно.

Дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл

гарах ба дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ.



- Тоормосны дөрөө суллах үед дэлгэц дээр “Moving Forward...” мэдээлэл гарч автомашин урагш явах үйлдэл эхэлнэ.
- Дэмжлэгийг цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товч дарна.

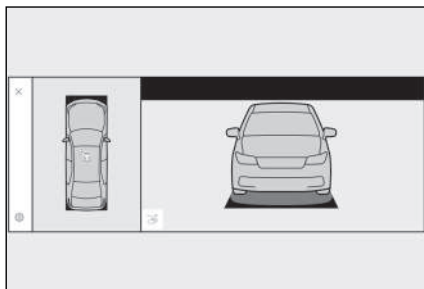
Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр “Advanced Park Canceled” гарна.

Автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед: →X.355

- 4 Тухайн зогсоолын талбайд автомашин бүрэн зогсох хүртэл дэлгэцийн зөвлөгөөг дагана.

Автомашин зогссон үед дэлгэц дээр “Advanced Park Finished” гарч үйлдэл дуусна.

Голын дэлгэц дээр  -г сонгосон үед зогсоолд байрлуулах дэмжлэг дууссаныг илтгэх дэлгэц дээр гарч буй автомашиныг эргүүлж болно.

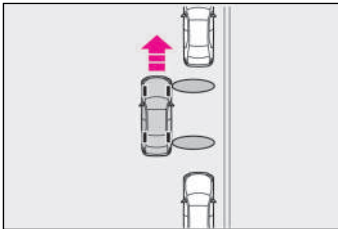


■ **Автомашин, объект, хүн бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед**

→X.355

■ **Дэлгэц дээр “No available parking space” гарсан үед**

Автомашин зогсоолын талбайн дагуу зогссон ч зэргэлдээ зогсоолд зогссон автомашиныг мэдрэх боломжгүй байж болно. Энэ нөхцөлд автомашиныг зогсоолд байрлуулсан автомашиныг мэдрэх боломжтой байрлалд шилжүүлэх үед дэмжлэг ажиллана.



■ **Тоормос ажилласан үед**

→X.354



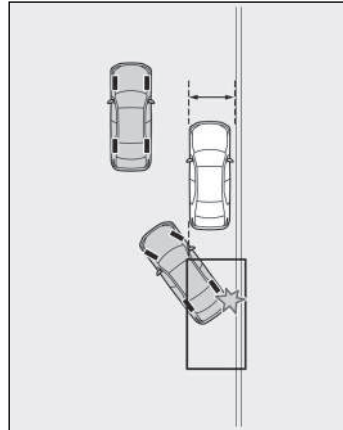
АНХААР

■ **Халаас зогсоолд байрлуулах функц ашиглах үед**

● Чиглүүлэх шар шугам, автомашин болон зогсоолын талбайн хооронд ямар нэг саад байхгүй эсэхийг нягтална. Зогсоол болон автомашин эсвэл шар шугам хооронд саад байгаа үед халаас зогсоолд байрлуулах функц цуцлагдах буюу түр зогсоно.

● Зогсоол налуу газар байрласан, гадаргуу нь өндөр нам үед систем тухайн зогсоолын талбайг зөв таних боломжгүй байх улмаар автомашин зогсоол дотор ташуу зогсох, нэг тал руугаа шахаж зогсож болно. Тиймээс тус функцийг эдгээр зогсоолын талбай дээр ашиглаж болохгүй.

● Тухайн мэдрэсэн зогсоол зай бага, шахсан байвал системийн дэмжлэг автомашиныг мөн хашлага руу шахан зогсооно. Эд зүйл мөргөх, замаас гарах магадлалтай гэж санагдсан үед тоормос гишгэн зогсоож Advance Park-н үндсэн товчоор системийн ажиллагааг цуцална.



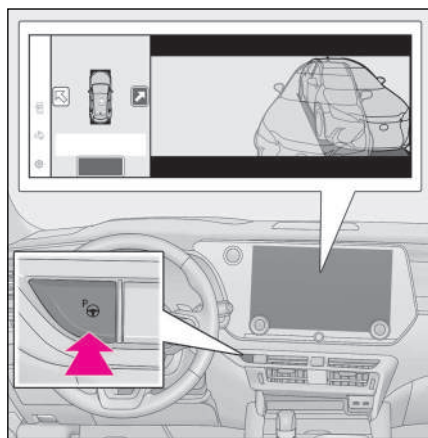
● Зогсоолын талбайн дотор талд хана болон бусад саад байгаа үед автомашин тухайн зогсоолын талбайн бага зэрэг гадна талд зогсож болно.

Advanced Park халаас зогсоолоос гарах функц

Халаас зогсоолын талбайгаас систем гарах боломжтой гэж тооцсон үед халаас зогсоолоос гарах функц ашиглах боломжтой. Мөн орчны байдлаас хамаарч автомашины явж буй чиглэлийг өөрчлөх шаардлагатай болбол системийн дэмжлэг өөрөө араа солих боломжтой.

Халаас зогсоолоос гарах функц ашиглан зогсоолоос гарах

- 1 Р араанд тоормос гишгэн Advanced Park-н үндсэн товчийг даран дэлгэц дээр зогсоолоос гарах чиглэл сонгох дэлгэц гарсан эсэхийг нягтална.



- 2 Голын дэлгэц дээр гарах гэж буй чиглэлийн сумыг сонгоно.

Эргэх дохионы хөшүүрэг түлхсэн үед зөвхөн баруун эсвэл зүүн тийш гарах сум сонгох боломжтой.

- 3 Тоормос гишгэн "Start" товч дарна.

Дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл гарах ба системийн дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ. Системийн дэмжлэгийг цуцлах үед Advanced Park-н үндсэн товчийг дарна.

Дэмжлэг цуцлагдах үед дэлгэц дээр "Advanced Park Canceled" гарна.

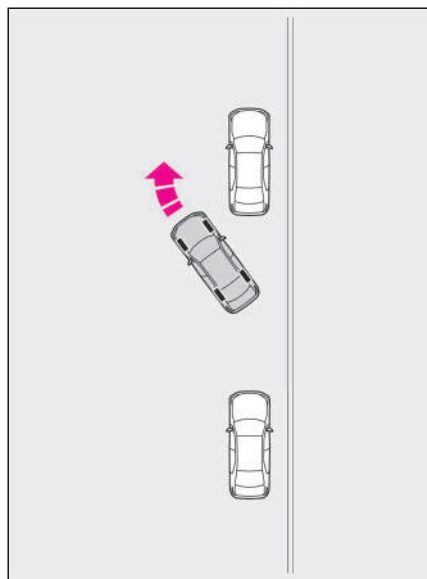
Автомашин, объект, хүн болон бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: →Х.355

- 4 Автомашин гарах боломжтой байрлалд очих хүртэл дэлгэцийн дагуу үйлдлийг хийнэ.

Автомашин гарах боломжтой байрлалд хүрэх үед дэлгэц дээр "You can exit by moving the steering wheel" гарна. Жолооны хүрд эргүүлэх үед дэлгэц дээр "Advanced Park Finished" гарч системийн дэмжлэг дуусна.

Автомашин хөдөлгөөн эхлэх үед системийн дэмжлэг дуусах тул жолооны хүрдээс барин урагш жолоодно.

Жолооны хүрд эргүүлээгүй үед автомашин зогсоолоос гарах байрлалд зогсоно. Хааз, тоормосны дөрөө гишгэн системийн дэмжлэгийг дуусгаж болно.



■ Автомашин, объект, хүн болон бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед

→Х.355

■ Халаас зогсоолоос гарах функц

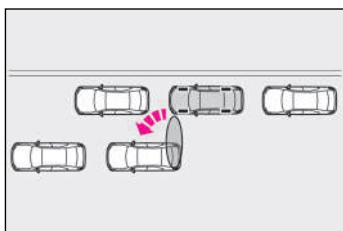
Халаас зогсоолоос гарах функцийг дагуу зогсоолоос гарахаас бусад үед

ашиглаж болохгүй. Системийн дэмжлэгийг санамсаргүй эхлүүлсэн үед тоормос гишгэн зогсоож Advanced Park-н үндсэн товч даран дэмжлэгийг цуцална.

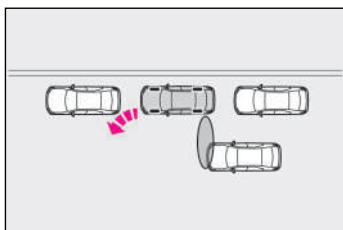
■ Халаас зогсоолоос гарах функц ажиллахгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд халаас зогсоолоос гарах функц ажиллахгүй:

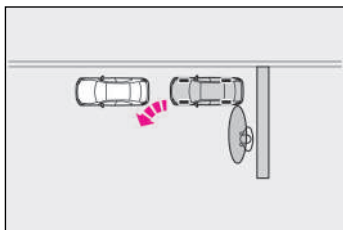
- Гарах чиглэлд зогсоолд зогсохоор хүлээж буй өөр автомашин байгаа



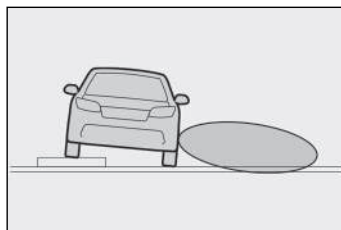
- Автомашин гарах гэж буй газрын ар талд өөр автомашин зогсож байгаа



- Урд, хойд голын эсвэл булангийн мэдрэгчид хана, багана, хүн ойр байгаа нь мэдрэгдсэн



- Автомашин замын бродюр дээр зогссон ба хажуу мэдрэгч замын гадаргууг мэдрэж байгаа



- Урд талд өөр автомашин зогсоогүй үед
- Урд талд зогссон автомашин хүртэл их зайтай багаа

■ Тоормос ажиллуулсан үед

→Х.354

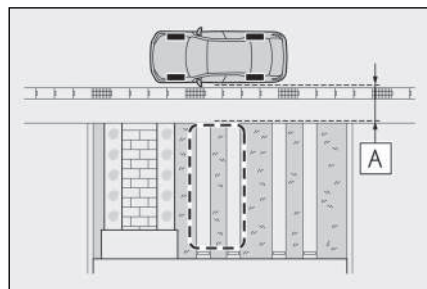
Advanced Park-н санах ойн функц

Санах ойн функц ашиглан өмнө нь бүртгэгдсэн талбайд зогсоолын тусгаарлах зурвас, зэрэгцээ зогсож байгаа автомашин байхгүй байсан ч зогсоох боломжтой.

3 хүртэлх зогсоолын талбай бүртгэх боломжтой.

Зогсоолын талбай бүртгэх

- 1 Зогсох гэж буй зогсоолын талбайн төв хэсгийн хажууд зогсоно.

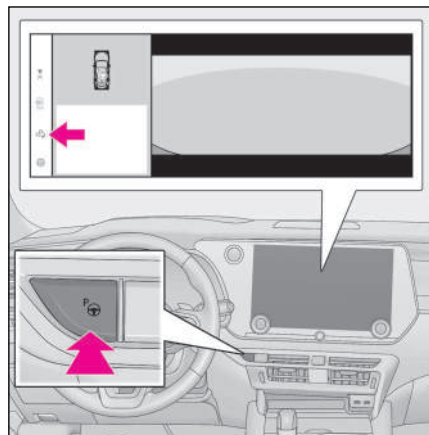


A 1 м (3.3 фут) орчим

2 Үндсэн товч дарж $\triangle P_{\rightarrow}$ -г сонгоно.

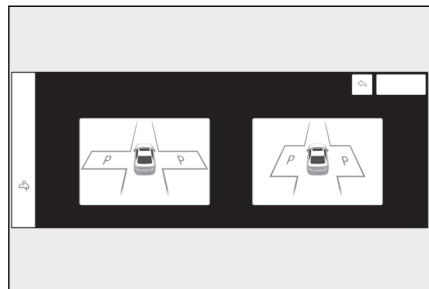
Зогсоолын тусгаарлах зурвас, зэрэгцээ зогсож байгаа автомашин байхгүй үед Advanced Park-н үндсэн товч дарсан нөхцөлд дэлгэц дээр “No available parking space” гарч болно.

Энэ үед $\triangle P_{\rightarrow}$ -г үргэлжлүүлэн дарна.



3 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц эсвэл халаас зогсоолд байрлуулах функц сонгоно.

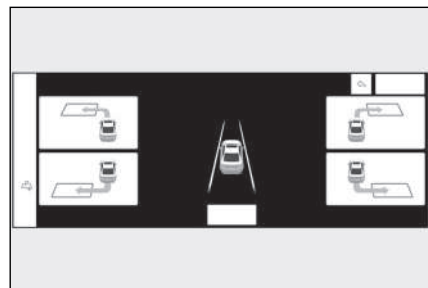
Зөвхөн дэмжлэг ажиллах зогсоолын талбайг дэлгэцээр харуулна.



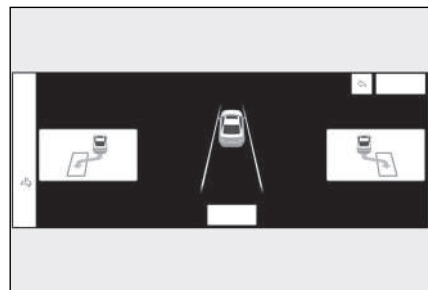
4 Зогсоолд байрлуулах чиглэл сонгоно.

90 градусын зогсоолд байрлуулах

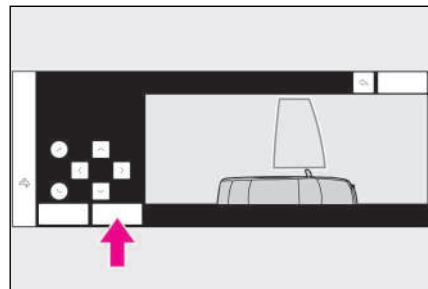
(урд талаараа/ухарч)-г 3-р үйлдэл дээр сонгосон үед



Халаас зогсоолд байрлуулахыг 3-р үйлдэлд сонгосон үед:



5 Суман товчоор бүртгэх зогсоолын талбайн тохиргоо хийгээд “OK” товч дарна.

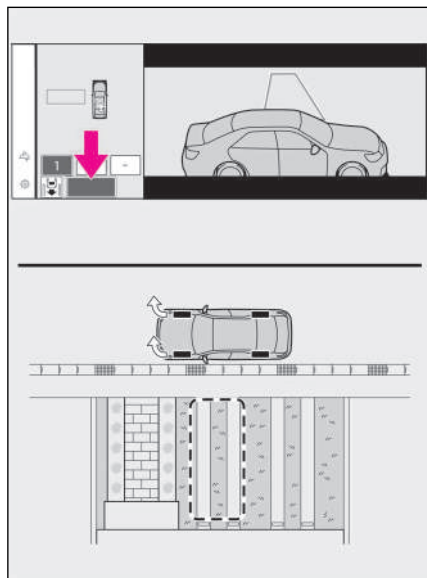


6 “Start” товч дарна.

Дуут дохио дуугарч мэдээллийн дэлгэц дээр ажиллагааны мэдээлэл гарах ба дэмжлэг ажиллаж эхэлнэ. Тоормосны дөрөө суллах үед дэлгэц дээр “Moving Forward...” мэдээлэл гарч автомашин урагш явах үйлдэл эхэлнэ.

Автомашин, объект, хүн болон

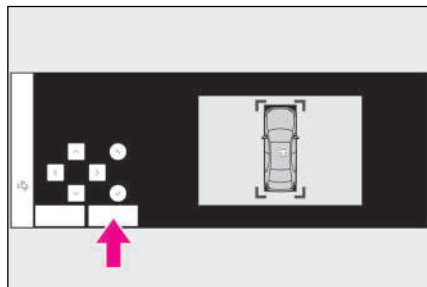
бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдсан үед: →Х.355



7 Тухайн зогсоолын талбайд автомашин бүрэн зогсох хүртэл дэлгэц дээрх зөвлөгөөг дагана.

8 Автомашины зогссон байрлалыг шалгана. Шаардлагатай үед бүртгэх байрлалыг суман товчоор тохируулах ба “Reg.” товч дарна.

Голын дэлгэц дээр “Registration Completed” гарна.



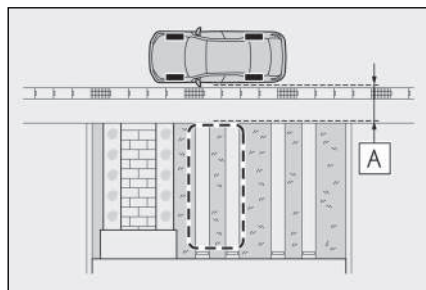
● Зузаан зураасаар тэмдэглэгд-

сэн хэсэгт аливаа саад байхгүй үед зогсоолын талбайн бүртгэл хийнэ.

- Бүртгэх гэж буй зогсоолын талбайн байрлалын тохиргоо тодорхой хязгаартай.

Санах ойн функцэд бүртгэгдсэн зогсоолд автомашин байрлуулах

- 1 Зогсох гэж буй зогсоолын талбайн төв хэсгийн хажууд зогсоно.

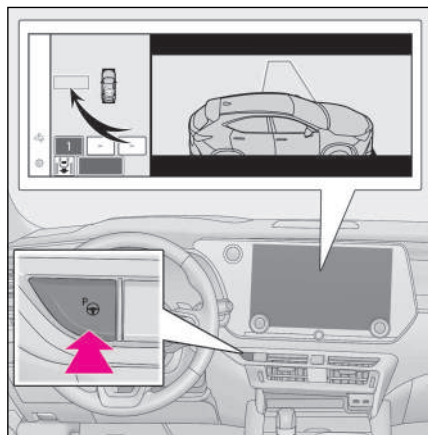


A 1 м (3.3 фут) орчим

- 2 Advanced Park-н үндсэн товч дарж голын дэлгэц дээр зогсох боломжтой талбай гарч буйг шалгана.

Дэлгэц дээр “MODE” товч гарсан үед товч ашиглан санах ойн функц, 90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц болон халаас зогсоолд байрлуулах функцийг

хооронд солих боломжтой.



3 Байрлуулах зогсоолын талбай сонгоод “Start” товч дарна.

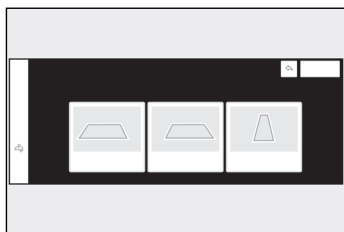
90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функцийн 3-р үйлдлээс эхэлнэ. (→X.355)

■ **Автомашин, объект, хүн болон бусад эд зүйлд хэт ойртож байгаа гэж санагдах үед**

→X.355

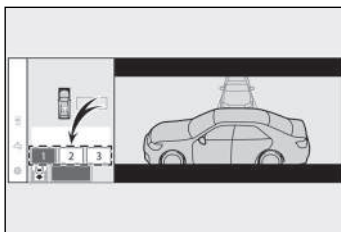
■ **Бүртгэгдсэн зогсоолын талбайн санах ойд өөр зогсоол хадгалах үед**

Бүртгэх боломжтой зогсоолын санах ой дүүрсэн ба $P_{\text{д}}$ -г сонгосон үед тухайн санах ойг дуудан дээр нь шинэ зогсоолын байрлал дарж хадгална.



■ **Олон зогсоолын талбай бүртгэгдсэн үед**

Байрлуулах гэж буй зогсоол сонгоод “Start” товч дарна.



■ **Тоормос ажиллуулсан үед**

→X.354



АНХААР

■ **Санах ойн функц ашиглах үед (→X.354, X.359)**

● Санах ойн функц нь урьдчилан бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд зогсоход дэмжлэг үзүүлэх функц юм. Зам ба автомашин, ойр орчмын байдал нь бүртгэгдсэнээс хойш өөрчлөгдсөн нөхцөлд систем зогсоолын талбайг зөв танихгүй байх эсвэл талбайд бүрэн зогсох хүртэл систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.

● Зогсоолын талбайг бүртгэх, дараагийн удаа систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болох тул дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын талбай бүртгэж болохгүй.

• Камерын линз бохирдсон, линз дээр усны дусал тогтсон

• Бороо, цас орж байгаа

• Тухайн орчин харанхуй (шөнийн цагаар зэрэг) үед

● Дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын талбай бүртгэх боломжгүй байж болно.

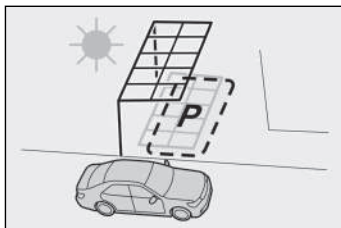
• Зам ба зогсоолын талбай хооронд хангалттай зай байхгүй үед

• Зогсоолын талбайн гадаргуу нь ойр орчимтойгоо ялгарал багатай, систем таних боломжгүй байгаа үед

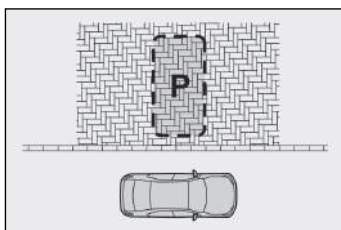


АНХААР

- Дараах нөхцөлүүдэд зогсоолын талбай бүртгэсэн нөхцөлд дараагийн удаа дэмжлэг үйлдэл эхлэх, ажиллах боломжгүй байж болно.
- Зогсоолын талбай дээр сүүдэр тусч байгаа (зогсоолын дээд талд сүүдрэвч байгаа зэрэг)



- Навч, хог зэрэг хөдөлж болох эд зүйл зогсоолын талбайд байгаа
- Эргэн тойрны замын гадаргуу нь зогсоолын талбайтай харагдах байдал адил (тоосгон хучилттай зэрэг)



- Дараах нөхцөлүүдэд систем бүртгэгдсэн зогсоол хүртэл дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно:
- Автомашин, модны сүүдэр тусч зогсоолын харагдах байдал өөрчлөгдсөн үед
- Бүртгэгдсэн зогсоолын талбайд өөр объект мэдрэгдсэн
- Дэмжлэг ажиллах явцад явган зорчигч, хажуугаар өнгөрч буй автомашин мэдрэгдсэн

- Дэмжлэг эхлэх үед автомашины зогссон байрлал нь зогсоол бүртгэх үеэс өөр байрлалд байгаа
 - Зогсоолын дугуйн ивүүр зэргээс шалтгаалж талбайд орох боломжгүй байх
 - Зогсоол орчмын замын гадаргуу өөрчлөгдсөн (замын гадаргуу муудсан, шинээр хучилт хийсэн)
 - Бүртгэл хийх үеэс нарны гэрлийн тусах байдал өөрчлөгдсөн (цаг агаар, өөр цагт)
 - Өглөө эрт, үдшийн цагаар зэргээр нарны туяа камер луу шууд тусч байгаа
 - Замын гадаргуугийн өнгө, тод бүдэг харагдах байдал нь жигд бус
 - Зогсоолын талбай руу гэрэл богино хугацаанд туссан (бусад автомашин, гудамжны гэрэл зэрэг)
 - Эргэн тойрны замын гадаргуу нь зогсоолын талбайтай харагдах байдал адил байх
 - Зогсоолын талбайн ойр орчимд замын гадаргуугаас дээш бага зэрэг дээш төвийсөн хэсэг байгаа үед
 - Зогсоолын талбай налуу газар байгаа үед
 - Камер луу халуун, хүйтэн ус цацагдсан ба линз цантсан
 - Камерын линз бохирдсон, усны дусал тогтсон
 - Камер халхлах нэмэлт тоноглол суурилуулсан
- Бүртгэл хийх явцад системийн дэмжлэг дуусвал бүртгэлийг дахин эхлүүлнэ.

**АНХААР**

- Санах ойн функцэд зогсоолын талбай бүртгэх явцад замын гадаргууг систем мэдрэхгүй байгаа үед дэлгэц дээр “No available parking space to register” гарна.
- Санах ойн функц ашиглах үед зогсоолын чанх урд талд зогсоно. Эсрэг тохиолдолд зогсоолын талбай мэдрэгдэхгүй байх, зогсоолд бүрэн ортол систем дэмжлэг үзүүлэх боломжгүй байж болно.
- Камер хүчтэй цохилтод өртсөн, панорамик дэлгэцийн дүрс буруу гарч байгаа үед санах ойн функц ашиглаж болохгүй.
- Камер сольсон нөхцөлд камерын өнцөг өөрчлөгдсөн байж болох тул зогсоолын талбайг санах ойн функцэд дахин сануулах шаардлагатай.

Advanced Park-н ажиллагаа цуцлагдах, түр зогсох

■ Дэмжлэг цуцлагдах нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд Advanced Park-н ажиллагаа цуцлагдана. Жолооны хүрдийг сайн барьж тоормос гишгэн зогсооно.

Системийн ажиллагаа цуцлагдсан тул үйлдлийг дахин эхлэх эсвэл жолооны хүрд ашиглан зогсоолд байрлуулах үйлдлийг үргэлжлүүлнэ.

- Advanced Park-н үндсэн товч дарсан
- Арааны хөшүүргийг Р байрлалд буцаасан
- Зогсоолын тоормос залгагдсан
- Хажуу хаалга, тээшний хаалга

нээгдсэн

- Жолооч аюулгүйн бүсээ тайлсан
- Хажуу толь эвхсэн
- TRC эсвэл VSC системийг унтраасан
- TRC, VSC эсвэл ABS ажилласан
- Асаах товч дарсан
- Тухайн зогсоолын орчин нөхцөлд дэмжлэг үргэлжлүүлэх боломжгүй гэж систем тооцсон
- Систем доголдсон
- Автомашин зогсож байх үед голын дэлгэц дээр “Cancel” товч дарсан

■ Дэмжлэг түр зогсох нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд Advanced Park-н ажиллагаа цуцлагдана.

Голын дэлгэцээр гарах зааврын дагуу системийн дэмжлэгийг дахин эхлүүлэх боломжтой.

Дэмжлэг түр зогссон үед тоормос гишгэнгээ арааны байрлалыг 2 удаа соливол тухайн арааны байрлалд системийн дэмжлэг цуцлагдана.

Нөгөөтээгүүр араа шилжүүлснээс түр зогссон дэмжлэг арааг 1 удаа сольсон нөхцөлд дахин сэргэнэ.

- Жолооны хүрд эргүүлсэн
- Хаазны дөрөө гишгэсэн
- Арааны хөшүүргийг шилжүүлсэн
- Автомашин хөдөлж байх үед арааны байрлалыг шилжүүлсэн (Р араа хамаарахгүй)

- Автомашинтай мөргөлдөж болзошгүй хөдөлж буй эсвэл хөдөлгөөнгүй объект мэдрэгдсэн ба хөдөлгүүрийн хүч хязгаарлах удирдлага, тоормосны удирдлага ажилласан.
- Камерын товч дарсан.

Advanced Park-н тохиргоо өөрчлөх

Голын дэлгэцийн -г сонгоод “Advanced Park”-г сонгоно.

■ Хурдны тохиргоо

Системийн дэмжлэг ажиллах үеийн автомашины хурдыг тохируулах боломжтой.

Санах ойн функцэд зогсоолын талбай бүртгэсэн үед тус тохиргоог өөрчлөх боломжгүй.

■ Саад мэдрэх хүрээ

Дэмжлэг ажиллах явцад саадаас зайлсхийх зайг тохируулах боломжтой.

■ Түлхүү ашиглах зогсоолд байрлуулах арга хэлбэр

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) эсвэл халаас зогсоолд байрлуулах үед урагш болон ухарч орох зэрэг түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Түлхүү ашиглах чиглэл сонгох

90 градусын зогсоолд урд талаараа эсвэл ухарч орох зэрэг түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Гарах үед түлхүү ашиглах чиглэл (90 градусын зогсоол)

Зогсоолын талбайгаас урагшаа эсвэл ухарч гарах үед зогсоолоос баруун, зүүн эргэх зэрэг түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Гарах үед түлхүү ашиглах чиглэл (халаас зогсоол)

Халаас зогсоолоос гарах үед зогсоолоос баруун, зүүн эргэх зэрэг түлхүү ашиглах чиглэлийг тохируулах боломжтой.

■ Зогсоолд байрлуулах үеийн камераар харагдах байдал

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урд талаараа/ухарч) функц, халаас зогсоолд байрлуулах функц ашиглах үеийн камерын дүрсийг дэлгэцээр харуулах өнцгийг тохируулах боломжтой.

■ Зогсоолоос гарах үеийн камераар харагдах байдал

90 градусын зогсоолоос гарах (урд талаараа/ухарч) функц, халаас зогсоолоос гарах функц ашиглах үеийн камерын дүрсийг дэлгэцээр харуулах өнцгийг тохируулах боломжтой.

■ Зогсоолд байрлуулах зам тохируулах

Системийн дэмжлэг ажиллах үед автомашины явах замыг дотогш болон гадагш тохируулах боломжтой.

Дугуй элэгдсэн үед автомашины явах зам зогсоолын гол хэсгээс гадагш хазайж болно. Энэ нөхцөлд тус тохиргоогоор явах замыг тохируулна.

■ Замын өргөн тохируулах

Дэмжлэг ажиллан автомашин урагш явах үеийн хөндлөн чиглэлийн хөдөлгөөний хэмжээг тохируулах боломжтой.

■ Зогсох байрлал тохируулах (урагш)

90 градусын зогсоолд байрлуулах (урагшаа явах) үеийн зогсох байрлалыг тохируулах боломжтой. (Санах ойн функц ашиглах үе үл хамаарна.)

■ Зогсох байрлал тохируулах (ухрах)

90 градусын зогсоолд байрлуулах (ухрах) үеийн зогсох байрлалыг тохируулах боломжтой. (Санах ойн функц ашиглах үе үл хамаарна.)

■ Арын нэмэлт тоноглолын тохиргоо

Чиргүүл чирэх дэгээ зэрэг автомашины ар талд нэмэлт тоноглол угсарсан үед ард байрлах объектой мөргөлдөхөөс зайлсхийхийн тулд автомашины уртыг тохируулах боломжтой.

■ Бүртгэгдсэн зогсоолын бүртгэлийг устгах

Санах ойн функцэд бүртгэгдсэн зогсоолын бүртгэлийг устгах боломжтой. Дэмжлэг ажиллах эсвэл санах ойд зогсоол бүртгэх үйлдлийн дундуур бүртгэлийг устгах боломжгүй.



АНХААР

- Автомашин зогсоолын дугуйн ивүүр, блокон хавтан, бродюр болон бусад нам объектой мөргөлдөж болзошгүй тул зогсох байрлал тохируулах (урагш) болон зогсох байрлал тохируулах (ухрах)-н тохиргоог анхааралтай хийнэ.
- Ойр орчмынхоо автомашин, объект, бродюр болон бусад зүйлтэй мөргөлдөж болзошгүй үед тоормос гишгэн автомашиныг зогсоож Advanced Park-н үндсэн товч дарж системийг цуцална.

Advanced Park-н

дэлгэцийн мэдээлэл

Advanced Park-н ажиллагааны статус, дэмжлэгийн ажиллагаа зэргийг голын дэлгэц дээр гаргах боломжтой. Дэлгэц дээр мэдээлэл гарах үед зааврыг дагана.

■ Дэлгэц дээр “No available parking space” гарсан үед

Зогсоолын талбай, зогсоолын шугам мэдрэх боломжтой байрлалд автомашиныг зогсооно.

■ Дэлгэц дээр “Unavailable in current condition” гарсан үед

Автомашиныг өөр байрлалд шилжүүлээд систем ашиглана.

■ Дэлгэц дээр “Not enough space to exit” гарсан үед

Таны автомашинаас урд ба хойд талд зогссон автомашин хүртэлх зай хэт богино, гарах чиглэлд аливаа объект байгаа зэрэг нөхцөлд халаас зогсоолоос гарах функц ашиглах боломжгүйг илтгэнэ.

Ойр орчмоо шууд харан нягтлаад зогсоолоос өөрөө жолоодон гарна.

■ Дэлгэц дээр “Cannot control speed” гарсан үед

Зогсоолын талбай налуу, өгсүүр зэргээр автомашины хурдыг

тохируулах боломжгүй гэж тооцоолсон үед гарах ба системийн дэмжлэг цуцлагдана.

Системийг тэгш газар ашиглана.

■ Дэлгэц дээр “Obstacle detected” гарсан үед

Автомашинтай мөргөлдөж болзошгүй хөдөлж буй объект мөн хөдөлгөөнгүй объект мэдрэгдсэн үед хөдөлгүүрийн хүчний удирдлага, тоормосны удирдлага ажиллан Advanced Park-н дэмжлэгийг түр зогсооно.

Ойр орчмын байдлыг нягтална. Дэмжлэгийг дахин эхлүүлэх үед голын дэлгэц дээр “Start” товч дарна.

■ Дэлгэц дээр “No available parking space to register” гарсан үед

Систем мэдрэх боломжгүй зогсоолын талбай дээр -г дарах үед тус мэдээлэл гарна.

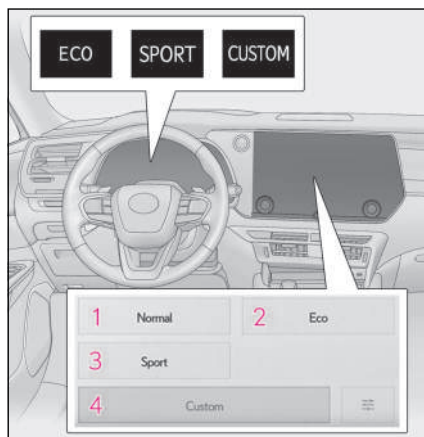
Тус системийг замын гадаргуугийн зөрүү нь танигдах боломжтой зогсоолын талбай дээр ашиглана. (→X.361)

Жолоодлогын горим сонгох товч

Жолоодлогын нөхцөлд тохируулан жолоодлогын горим сонгох боломжтой.

Жолоодлогын горим сонгох

- 1 Голын дэлгэцийн -г сонгоно.
- 2 “Drive mode”-г сонгоно.
- 3 Жолоодлогын горим сонгоно.



1 Хэвийн горим

Шатахууны бага зарцуулалт, дуу чимээ бага, динамик гүйцэтгэлийг тэнцвэртэйгээр бүрдүүлэх горим. Хотын жолоодлогод тохиромжтой.

2 Эко жолоодлогын горим

Хөдөлгүүрийн хаазыг удирдах, агааржуулалтын системийн ажиллагааг удирдах (халуун/хүйтэн) замаар шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах, байгаль орчинд ээлтэй байдлаар

хөдөлгөөн эхлэхэд жолоочид тусална. Горим идэвхжих үед эко горимын индикатор асна.

3 Спорт горим

AVS (Adaptive Variable Suspension System) системгүй автомашин: Хурдны хайрцаг болон хөдөлгүүр удирдах замаар хурдтай, хүчтэй хурд авалтыг бий болгодог. Тус горим эргэлт ихтэй зэрэг зам дээр илүү эрч хүчтэй жолоодлого бүрдүүлж жолооны хурдний мэдрэмжийг өөрчилдөг.

AVS (Adaptive Variable Suspension System) системтэй автомашин: Хурдны хайрцаг, хөдөлгүүрээс гадна жолооны хурд, явах эд ангийг цогцоор удирдах замаар автомашины жолоодлогын тогтвортой байдал болон гүйцэтгэлийг нэмэгдүүлэхэд тусалдаг.

Спорт горим идэвхжих үед "Sport" индикатор асна.

4 Custom горим

Хүч дамжуулах эд анги, жолооны механизм, явах эд анги* болон агааржуулалтын системийг өөрийн хүссэн горимоо тохируулна. (→X.561)

Тус горим сонгогдсон үед Custom горимын индикатор асна.

*: AVS (Adaptive Variable Suspension System) системтэй автомашин

■ Хэвийн горимоос өөр жолоодлогын горим сонгосон үед (AWD загвар)

AWD-н удирдлага нь тухайн сонгосон жолоодлогын горимд нийцсэн байдлаар ажиллана.

■ Эко жолоодлогын горим дахь агааржуулалтын системийн ажиллагаа

Эко жолоодлогын горим нь шатахуун

зарцуулалтыг сайжруулах зорилгоор агааржуулалтын системийн сэнсний хурд мөн халуун хүйтнээр үлээх хэмжээг хязгаарладаг. Агааржуулалтын системийн ажиллагааг нэмэх үед дараах үйлдлийг хийнэ:

● Сэнсний хурд нэмэх (→X.387)

● Эко жолоодлогын горим унтраах

■ Спорт болон Custom жолоодлогын горим автоматаар цуцлагдах

Спорт болон Custom жолоодлогын горимоор явсны дараа асаах товчийг даран хөдөлгүүрийг унтраах үед жолоодлогын горим хэвийн горимд шилжинэ.

■ Сонгосон жолоодлогын горимын дагуу мэдээллийн дэлгэц өөрчлөгдөх

Сонгосон жолоодлогын горимоос хамаарч мэдээллийн дэлгэц дэх хэмжих хэрэгслүүд өөрчлөгдөж болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийн тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

Trail горим (AWD загвар)

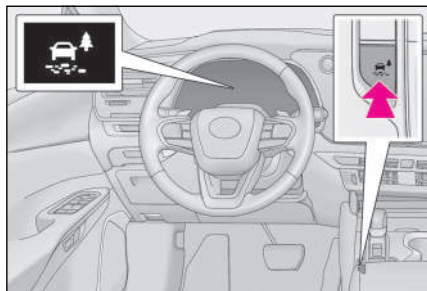
Trail горим нь хөтлөх дугуйн хий эргэлтийг удирдах үүднээс 4WD, тоормос болон жолоодлогын хүчийг удирдах системийг цогцоор удирддаг. Тус горимыг энхэл донхол ихтэй зам дээр ашиглана.

Систем идэвхжүүлэх

Trail горимын товч дарна.

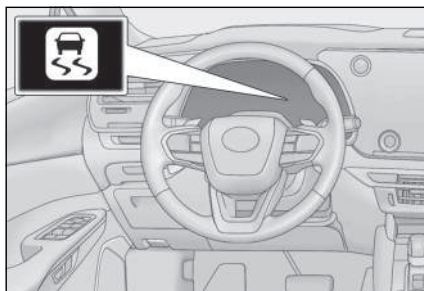
Trail горимын товч дарж тус горимыг идэвхжүүлнэ. Мэдээллийн дэлгэц дээр Trail горимын индикатор асна.

Системийг унтраах үед Trail горимын товчийг дахин дарна.



Trail горим ажиллах үед

Дугуй хий эргэх үед шарвалтын индикатор анивчиж Trail горим дугуйн хий эргэлтийг удирдаж буйг илтгэнэ.



■ Trail горим

● Trail горим нь бартаа ихтэй замаар явах үед зүтгэх хүчийг хамгийн өндөр байхаар автомашиныг удирддаг. Үүний үр дүнд энгийн горимтой харьцуулахад Trail горим ассан үед шатахуун зарцуулалт нэмэгдэж болно.

● Удаан хугацаагаар тус горимыг ашигласан нөхцөлд жолоодлогын нөхцөлөөс хамаарч холбоотой эд ангиудад ирэх ачаалал нэмэгдэж улмаар системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно. Энэ үед мэдээллийн дэлгэц дээр "Traction Control Turned OFF" гарах боловч автомашиныг хэвийн жолоодлогоор үргэлжлүүлэн жолоодох боломжтой. Тодорхой хугацааны дараа мэдээллийн дэлгэц дэх "Traction Control Turned OFF" унтарч системийн хэвийн ажиллагаа сэргэнэ.

■ Trail горим цуцлагдсан үед

Дараах нөхцөлүүдэд Trail горимыг сонгосон ч тус горим автоматаар цуцлагдана:

- Жолоодлогын горим солигдсон. (→Х.369)
- Хөдөлгүүр дахин асаасан.

■ Trail горимоор явах үеийн дуу болон чичиргээ

Trail горим ажиллах үед дараах нөхцөл байдлууд үүсэж болно. Эдгээр нь доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй:

- Автомашины их бие болон жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэх
- Хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарах

■ Trail горимын индикатор асахгүй үед

Тус горимын товч дарсан ч Trail горимын индикатор асахгүй үед системд доголдол үүссэн байж болно. Даруй өөрийн Lexus дилер дээр оношилгоо хийлгэнэ үү.

▲ АЮУЛТАЙ

■ Trail горим ашиглахын өмнө

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд гэнэтийн осолд хүргэх аюултай.

- Trail горим нь бартаа ихтэй замаар явах үед ашиглахад зориулагдсан.
- Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө Trail горимын индикатор ассан эсэхийг нягтална.
- Trail горим нь автомашины хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх систем биш болно. Замын байдлыг сайн шалган анхааралтай жолоодно.

▲ АНХААР

■ Trail горимын хэвийн ажиллагааг хангах

Trail горимыг удаан ашиглаж болохгүй. Жолоодлогын байдлаас хамаарч холбоотой эд ангиудад ирэх ачаалал нэмэгдэн системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.

Уруу замд туслах удирдлагын систем

Уруу замд туслах удирдлагын систем нь уруу зам дээр хурд хэт нэмэгдэхээс сэргийлэхэд тусалдаг.

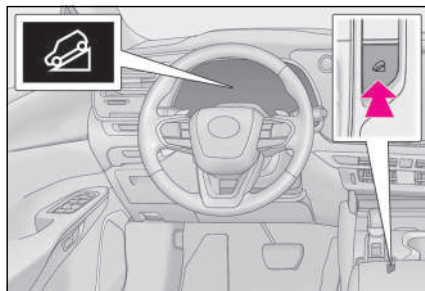
30 км/ц (18 миль/ц) хүртэлх хурдад хааз болон тоормос гишгээгүй үед тус систем ажилладаг.

Системийн ажиллагаа

“DAC” товч дарна.

Уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор асаж систем ажиллаж эхэлнэ.

Систем ажиллах явцад шарвалтын индикатор анивчиж тоормос/тоормосны туслах гэрэл асна. Ажиллагааны явцад дуу гарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.



Системийг унтраах

Систем ажиллах явцад “DAC” товч дарна.

Уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор анивчиж системийн ажиллагаа аажмаар зогсож эхлэх ба

бүрэн зогсох үед индикатор унтарна. Системийн ажиллагааг дахин сэргээхэд индикатор анивчих явцад “DAC” товчийг дахин дарна.

■ Ажиллагааны үеийн зөвлөмж

Тус систем М арааны 1-р байрлалд эсвэл R арааны байрлалд ажиллана.

■ Уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор анивчсан үед

- Дараах нөхцөлүүдэд индикатор анивчиж системийн ажиллагаа зогсоно:
 - М арааны 1-р байрлал эсвэл R араанаас өөр араа сонгогдсон
 - Хааз эсвэл тоормосны дөрөө гишгэсэн
 - Автомашины хурд 25 км/ц (15 миль/ц)-с давсан
 - Тоормосны механизм халсан
- Дараах нөхцөлд индикатор анивчиж анхааруулга өгөх боловч систем үргэлжлүүлэн ажиллана:
 - Систем ажиллах явцад “DAC” товч дарж унтраасан

Системийн ажиллагаа аажмаар зогсож эхэлнэ. Систем ажиллах хугацаанд индикатор анивчих ба систем бүрэн унтарсан үед унтарна.

■ Системийг үргэлжлүүлэн удаан ашигласан үед

Системийг удаан ашигласан үед тоормосны механизм хэт халж болно. Энэ нөхцөлд уруу замд туслах удирдлагын системийн ажиллагаа зогсох ба дуут дохио дуугарч уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор анивчиж эхлэх ба мэдээллийн дэлгэц дээр “Traction Control Turned OFF” гарна. Уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор үргэлжлэн асаж “Traction Control Turned OFF” унтрах хүртэл систем ашиглахаас зайлсхийнэ. (Энэ үед автомашиныг хэвийн жолоодлогоор жолоодож болно.)

■ Уруу замд туслах удирдлагын системийн дуу, чичиргээ

- Хөдөлгүүр асах эсвэл хөдөлгөөн эхэлсэн даруйд хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарч болно. Энэ нь уруу

замд туслах удирдлагын системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

- Уруу замд туслах удирдлагын систем ажиллах үед дараах аль нэг нөхцөл үүсэж болно. Эдгээр нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.
 - Автомашины их бие эсвэл жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэх
 - Автомашин зогсох үед моторын ажиллах дуу сонсогдох

■ Системийн доголдол

Дараах нөхцөлд өөрийн Lexus дилер дээр автомашинаа шалгуулна уу.

- Хөдөлгүүр асаах товчийг ON горимд асаасан ч уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор асахгүй байх.
- “DAC” товч дарсан ч уруу замд туслах удирдлагын системийн индикатор асахгүй байх.
- Шарвалтын индикатор асах.



АЮУЛТАЙ

■ Уруу замд туслах удирдлагын систем ашиглах үед

Уруу замд туслах удирдлагын системд хэт найдахыг хориглоно. Тус функц нь автомашины хүчин чадлыг нэмэгдүүлэх систем биш болно. Замын нөхцөлийг цаг ямагт нягтлан аюулгүй жолоодлого хийнэ.

■ Систем хэвийн ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

Систем дараах замын гадаргуу дээр ажиллахгүй ба ашигласан нөхцөлд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой осолд хүргэх аюултай.

- Нойтон, шавартай зэрэг халтиргаатай зам
- Мөстсөн зам
- Шороон зам

Жолоодлогод туслах системүүд

Хөдөлгөөний аюулгүй байдал, жолоодлогыг сайжруулах үүднээс мөн замын байдлаас хамаарч дараах системүүд автоматаар ажилладаг. Нөгөөтээгүүр эдгээр систем нь зөвхөн туслах үүрэгтэй тул жолоодлогын үед системийн ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй.

Жолоодлогод туслах системүүдийн ойлголт

■ ABS (Anti-lock Brake System) үл түгжигдэх тоормос

Тоормос огцом гишгэсэн эсвэл халтиргаатай зам дээр тоормослох үед дугуй түгжигдэхээс сэргийлэхэд тусална.

■ Тоормосонд туслах систем

Систем ослын зогсолт хийж байна гэж тооцоолсон үед тоормосны дөрөө гишгэх үед тоормосны хүчийг нэмэгдүүлнэ.

■ VSC систем (Vehicle Stability Control буюу автомашины тэнцвэрийн систем)

Шарвалт үүссэн эсвэл халтиргаатай зам дээр эргэлт хийх үед автомашины тэнцвэр хадгалахад тусална.

ABS, TRC, VSC ба EPS системүүдтэй хамтран цогцоор ажилладаг.

Халтиргаатай зам дээр шарвалт үүсэх үед жолооны механизмын удирдлагаар тухайн чиглэлийн тэнцвэр хадгалахад тусална.

■ Чиргүүлийн савлагаа хянах систем

Чиргүүл савлах үед дугуйнд тус бүр өөр хүчээр тоормос өгөх мөн хөдөлгүүрийн мушгих хүчийг удирдах замаар чиргүүлийн савлалтыг зогсооход тусална.

■ TRC (Traction Control) систем

Халтиргаатай зам дээр хөдөлгөөн эхлэх, хурд авах үед хөтлөх дугуйг хий эргэхээс сэргийлэх буюу автомашины зүтгэх хүчийг тогтмол барихад туслах систем.

■ ACA (Active Cornering Assist) эргэлтэд туслах систем

Эргэлтийн үед хурд нэмэх оролдлого хийхэд дотор талын дугуйг тоормосны удирдлагаар хянах замаар автомашин тойргийн гадагш шарвахаас сэргийлэхэд туслах систем.

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага

Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх үед арагш өнхрөхөөс сэргийлэхэд туслах систем.

■ EPS цахилгаан жолооны хүчлүүр

Жолооны хурд эргүүлэхэд шаардагдах хүчийг бууруулах үүднээс цахилгаан мотор ашигладаг.

■ Динамик мушгих хүчний хуваарилалттай AWD систем (AWD загвар)

Хэвийн жолоодлого, эргэлт,

өгсүүр зам, хөдөлгөөн эхлэх, хурд нэмэх, цас бороотой ба халтиргаатай зэрэг жолоодлогын олон нөхцөлд урд ба хойд дугуйнд хөтлөх хүчийг автоматаар хуваарилж автомашины тэнцвэр, жолоодлогод дэмжлэг үзүүлдэг.

■ AVS (Adaptive Variable Suspension System) систем (тоноглогдсон автомашинд)

Замын байдал, жолоодлогоос хамаарч 4 дугуйн амортизаторын ажиллагааг тус бүр өөрөөр удирдаж жолоодлогын тав тух, тэнцвэр мөн автомашины байрлалыг хадгалахад тусалдаг.

Мөн сонгосон жолоодлогын горимд нийцүүлэн амортизаторын ажиллагааг өөрчилнө. (→X.369)

■ Ослын тоормосны сигнал

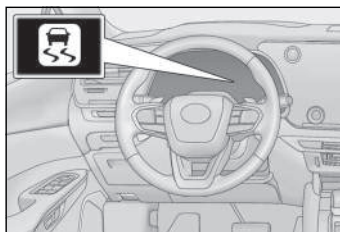
Огцом тоормос хийсэн үед ослын дохионы гэрэл автоматаар анивчин асаж арын жолоочид анхааруулга өгнө.

■ Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос

SRS аюулгүйн дэрний мэдрэгч мөргөлтийг мэдэрч систем ажиллах ба тоормос болон тоормосны гэрэл автомашины хурд бууруулах, хоёр дахь мөргөлтөөс үүсэх нэмэлт хохирлыг бууруулах үүднээс автоматаар ажиллана.

■ TRC/VSC/Чиргүүлийн савлагааг хянах систем ажиллах үед

TRC/VSC/Чиргүүлийн савлагааг хянах систем ажиллах үед шарвалтын индикатор анивчина.



■ TRC системийг салгах

Автомашин цас, шаварт суусан үед TRC систем дугуйнд дамжуулах хөдөлгөөрийн хүчийг бууруулах магадлалтай. Автомашиныг чөлөөлөх

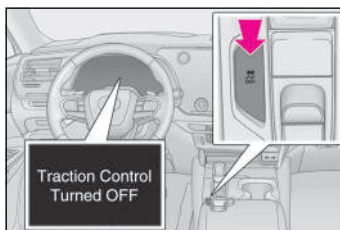
үед  -г дарж систем салган автомашины зүтгэх хүчийг нэмэх шаардлагатай.

TRC системийг унтраах үед  товчийг хурдан дараад авна.

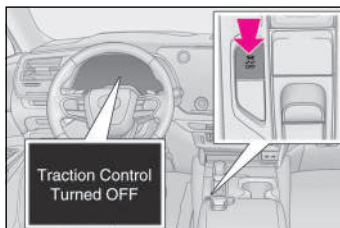
Мэдээллийн дэлгэц дээр "Traction Control Turned OFF" анхааруулга гарна.

Системийг асаах үед  товчийг дахин дарна.

► Trail горимгүй автомашин



► Trail горимтой автомашин



■ TRC/VSC/Чиргүүлийн савлагааг хянах системийг салгах

Active TRC/VSC/Чиргүүлийн савлагааг

хянах системийг салгах үед
автомашин зогссон нөхцөлд  товчийг 3-с дээш секунд дарна.

VSC OFF индикатор асаж мэдээллийн дэлгэц дээр “Traction Control Turned OFF” анхааруулга гарна.*

Системийг асаах үед  товчийг дахин дарна.

*: PCS системтэй автомашинд, PCS систем мөн салгагдана (зөвхөн мөргөлтийн өмнөх анхааруулга ажиллана). PCS анхааруулах гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарна. (→Х.251)

■  товч дараагүй үед TRC систем салгагдсан тухай анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан нөхцөлд

TRC систем түр салгагдсан үед анхааруулга гарна. Анхааруулга үргэлжлэн гарч байгаа үед Lexus дилертээ хандана уу.

■ **Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллах нөхцөл**

Дараах бүх нөхцөл бүрдсэн үед удирдлага ажиллана:

- Араа Р эсвэл N (өгсүүр замд урагш/арагш хөдөлгөөн эхлэх үед)-с бусад арааны байрлалд байгаа үед.

- Автомашин зогссон.

- Хаазны дөрөө гишгээгүй байгаа.

- Зогсоолын тоормос залгагдаагүй.

- Асаах товч ON горимд байгаа.

■ **Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаа автоматаар цуцлагдах**

Дараах аль нэг нөхцөлд өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаа зогсоно:

- Арааны хөшүүргийг Р эсвэл N-д шилжүүлсэн

- Хаазны дөрөө гишгэсэн

- Зогсоолын тоормос татагдсан

- Тоормосны дөрөө сулласнаас хойш 2 секундээс илүү хугацаа өнгөрөөгүй

- Хөдөлгүүр унтраасан

■ **ABS, тоормосонд туслах систем, VSC, Чиргүүлийн савлагааг хянах систем, TRC болон өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаатай холбоотой дуу, чичиргээ**

- Тоормосны дөрөө давтан гишгэсэн, хөдөлгүүр асаасан эсвэл хөдөлж эхэлсэн даруйд хөдөлгүүрийн хэсгээс дуу гарч болно. Эдгээр нь системүүдэд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

- Дээрх системүүд ажиллах үед дараах байдал үүсэж болно. Эдгээр нь системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.

- Автомашины их бие болон жолооны хүрднээс чичиргээ мэдрэгдэж болно.

- Автомашин зогссоны дараа моторын дуу сонсогдож болно.

- ABS идэвхэжсэний дараа тоормосны дөрөө чичирхийлж болно.

- ABS идэвхэжсэний дараа тоормосны дөрөө доош бууж болно.

■ **ACA эргэлтэд туслах системийн ажиллагаатай холбоотой дуу, чичиргээ**

ACA систем ажиллах үед тоормосны системээс дуу, чичиргээ гарч болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

■ **EPS цахилгаан жолооны хүчлүүрийн ажиллах дуу**

Жолооны хүрд эргүүлэх үед мотор ажиллах дуу (хүнгэнэсэн) сонсогдож болно. Энэ нь доголдлыг илтгэхгүй.

■ **Цахилгаан жолооны хүчлүүрийн системийн ажиллагаа буурах**

EPS системийн ажиллагаа жолооны хүрдийг удаан хугацаанд үргэлжлүүлэн ажиллуулсан үед системийн халалтаас сэргийлж буурна. Энэ үед жолооны хүрд хүнд мэдрэгдэх ба жолооны хүрдийг идэвхтэй ашиглахаас татгалзах буюу аюулгүй газарт зогсож автомашин унтраана. Системийн хэвийн ажиллагаа 10 минутын дараа сэргэнэ.

■ TRC, Чиргүүлийн савлагаа хянах систем ба VSC систем автоматаар идэвхжих

TRC, Чиргүүлийн савлагаа хянах систем ба VSC систем унтраасны дараа систем дараах нөхцөлд автоматаар идэвхэжнэ:

- Асаах товч унтраасан
- Зөвхөн TRC систем унтраасан үед автомашины хурд нэмэгдэхэд TRC систем идэвхэжнэ.
TRC болон VSC систем зэрэг унтраасан үед автомашины хурд нэмэгдсэн ч систем идэвхжихгүй.

■ АСА эргэлтэд туслах системийн ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцөлд систем ажиллана.

- TRC/VSC ажиллах боломжтой
- Жолооч эргэлт дээр хурд нэмэх оролдлого хийсэн
- Автомашин эргэлтийн гадна тал руу шарваж байгааг систем мэдэрсэн
- Тоормосны дөрөө гишгээгүй

■ Ослын тоормосны сигналын ажиллах нөхцөл

Дараах нөхцөлүүдэд ослын тоормосны сигнал ажиллана:

- Ослын дохионы гэрэл унтарсан
- Автомашины бодит хурд 55км/ц (35 миль/ц)-с дээш
- Систем автомашины хурд хасалтын хэмжээнээс огцом тоормос хийж байгаа гэж тооцоолсон үед

■ Ослын тоормосны сигнал автоматаар цуцлагдах нөхцөл

Дараах аль нэг нөхцөлд автоматаар цуцлагдана:

- Ослын дохионы гэрэл асаасан.
- Систем автомашины хурд хасалтын огцом тоормос хийж байгаа биш тооцоолсон үед.

■ Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос ажиллах нөхцөл

Автомашины хөдөлгөөний явцад мөргөлт үүссэнийг SRS аюулгүйн дэрний систем мэдрэх үед тус систем ажиллана. Нөгөөтээгүүр систем эд анги нь гэмтсэн үед ажиллахгүй.

■ Хоёр дахь мөргөлтийн тоормосны ажиллагаа автоматаар цуцлагдах

Дараах нөхцөлүүдэд системийн ажиллагаа автоматаар цуцлагдана.

- Хурд 0 км/ц (0 миль/ц) болсон
- Систем ажиллах явцад тодорхой хэмжээний хугацаа өнгөрсөн
- Хаазны дөрөөг хүчтэй гишгэсэн

■ Мэдээллийн дэлгэц дээр AWD-тэй холбоотой анхааруулга гарсан үед (AWD загвар)

Дараах үйлдлийг хийнэ.

- “AWD System Overheated Switching to 2WD Mode”

AWD систем халсан. Автомашин асаалттай хэвээр аюулгүй газар зогсооно.

Тодорхой хугацааны дараа анхааруулга унтрах нь систем хэвийн байгааг илтгэнэ. Анхааруулга унтрахгүй үед та даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

- “AWD System Overheated 2WD Mode Engaged”

Хэт халснаас AWD систем түр салгагдсан ба урд дугуйн хөтлөх горимд шилжсэн. Автомашин асаалттай хэвээр аюулгүй газар зогсооно.*

- “AWD System Malfunction 2WD Mode Engaged Visit Your Dealer”

AWD системд доголдол үүссэн. Та даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

* : Автомашин зогсоох үед анхааруулга унтрах хүртэл хөдөлгүүр унтрааж болохгүй.



АЮУЛТАЙ

■ ABS үр дүнтэй ажиллахгүй нөхцөл

- Дугуйн барьцалдах чадвараас хэтэрсэн (цастай замд элэгдсэн дугуйтай зэрэг) үед.
- Нойтон, халтиргаатай зам дээр өндөр хурдтай явах үед усан гулгаа үүссэн.



АЮУЛТАЙ

■ ABS ажиллах үеийн тоормосны зам энгийн үеэс уртсах

ABS нь тоормосны замыг богиносгоход зориулагдсан систем биш болно. Урд автомашинаас цаг ямагт ялангуяа дараах нөхцөлүүдэд аюулгүй зай барина:

- Шороон, хайрган эсвэл цасанд хучигдсан зам
- Дугуйн гинж ашиглаж байгаа үед
- Замын товгор хэсгээр явах үед
- Нүхтэй, тэгш бус замаар явах үед

■ TRC/VSC үр дүнтэй ажиллах боломжгүй нөхцөлүүд

Халтиргаатай замаар явах үед TRC/VSC систем идэвхтэй үед ч автомашины жолоодлого, зүтгэх хүч хүрэхгүй байж болно.

Автомашин тэнцвэр болон хүч алдаж болзошгүй замын нөхцөлд автомашин жолоодож болохгүй.

■ ACA эргэлтэд туслах систем идэвхтэй ажиллахгүй нөхцөл

- ACA системд хэт найдаж болохгүй. Тус систем уруу зам дээр хурд нэмэх, халтиргаатай замаар явах үед ажиллахгүй байж болно.
- ACA систем олон дахин ажилласан үед тоормос, TRC ба VSC системийн ажиллагааг шалгах үүднээс тус системийн ажиллагаа түр цуцлагдаж болно.

■ Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага үр дүнтэй ажиллах боломжгүй нөхцөлүүд

- Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй. Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага хэт налуу зам, мөстсөн зам дээр үр дүнтэй ажиллахгүй байж болно.

- Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлага нь зогсоолын тоормос шиг автомашиныг удаан хугацаанд хөдөлгөөнгүй зогсоох систем биш болно. Осолд хүргэх тул налуу зам дээр автомашиныг зогсооход ашиглахыг хориглоно.

■ TRC/VSC/Чиргүүлийн савлагааг хянах систем идэвхэжсэн үед

Шарвалтын индикатор анивчина. Хайнга жолоодлого нь осолд хүргэх аюултай тул цаг ямагт анхааралтай жолоодно. Индикатор анивчих үед илүү анхаарал хандуулна.

■ TRC/VSC/Чиргүүлийн савлагааг хянах систем унтарсан үед

- Тухайн замын нөхцөлд тохирох хурдаар анхаарал болгоомжтой жолоодно. Эдгээр нь автомашины тэнцвэр, жолоодлогыг сайжруулахад туслах систем тул зайлшгүй шаардлагатайгаас бусад үед унтрааж болохгүй.

- Чиргүүлийн савлагааг хянах систем нь VSC системийн нэг бүрэлдэхүүн хэсэг ба VSC систем унтарсан үед ажиллахгүй эсвэл доголдоно.

■ Дугуй солих

Бүх дугуйны хэмжээ, үйлдвэрлэгч, хээ болон даац нь ижил байна. Мөн бүх дугуйны хийн даралтын хэмжээ тохиромжтой түвшинд байна.

ABS, TRC, VSC болон чиргүүлийн савлагааг хянах системүүд нь автомашинд өөр өөр дугуй угсарсан үед зөв ажиллахгүй.

Дугуй болон обуд солих үед Lexus дилертээ хандаж дэлгэрэнгүй мэдээллийг авна уу.

■ Дугуй, амортизаторын зөв ашиглалт

Асуудалтай дугуй, өөрчлөлт хийгдсэн амортизаторын системийн эд анги ашиглах нь жолоодлогод туслах системүүдийн ажиллагаанд нөлөөлөх улмаар эвдрэл учруулах аюултай.



АЮУЛТАЙ

■ Чиргүүлийн савлагааг хянах системийн анхааруулга

Тус систем нь чиргүүлийн савлагаа үүссэн тохиолдол бүрд савлагааг бууруулах боломжгүй. Автомашин, чиргүүл, замын гадаргуу, жолоодлого хийж буй орчин зэрэг олон хүчин зүйлээс чиргүүлийн савлагааг хянах систем үр дүнтэй ажиллах боломжгүй байж болно. Чиргүүл хэрхэн зөв чирэх тухай мэдээллийг та чиргүүлийн ашиглалтын гарын авлагаас харна уу.

■ Чиргүүлийн савлагаа үүссэн тохиолдолд

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Жолооны хүрдийг шулуун чиглэлд хөдөлгөөнгүй чанга барина. Жолоо эргүүлж савлагаа зогсоох арга хэмжээ авч болохгүй.
- Чиргүүл савласан даруйд хурд хасах зорилгоор хаазны дөрөөг аажмаар суллана. Хурд нэмэхийг хориглоно. Тоормос гишгэхийг хориглоно.

Чиргүүл савласан үед жолооны хурд, тоормосыг зөвхөн шаардагдах хэмжээнд ашигласан тохиолдолд автомашин болон чиргүүлийн тэнцвэр даруй сэргэнэ.

■ Хоёр дахь удаагийн мөргөлтийн тоормос

Системийн ажиллагаанд хэт найдаж болохгүй. Систем нь хоёр дахь удаагийн мөргөлтөөс үүсэх хохирлыг бууруулах зориулалттай систем ба нөгөөтээгүүр янз бүрийн байдлаас хамаарч системийн ажиллагааны үр дүн өөр байж болно. Системд хэт найдах нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Өвлийн жолоодлого

Автомашин **өвлийн улиралд жолоодохын өмнө шаардлагатай бэлтгэл, үзлэгийг хийнэ. Цаг агаарын байдалд тохируулан жолоодлого хийнэ.**

Өвлийн бэлтгэл

- Гадна агаарын хэмд тохирсон тос тосолгооны материал, шингэн ашиглана.
- Хөдөлгүүрийн тос
- Хөргөлтийн шингэн
- Шил арчигчийн шингэн
- Засвар үйлчилгээний ажилтнаар аккумулятораа шалгуулна.
- Өвлийн 4 дугуй ашиглах эсвэл урд дугуйнд гинж угсарч ашиглана.

Бүх дугуй ижил хэмжээтэй, нэг үйлдвэрийн байх ба дугуйн гинж нь тухайн дугуйн хэмжээнд тохирсон байна.



АЮУЛТАЙ

■ Өвлийн дугуй ашиглах

Осол үүсэх эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины жолоодлого алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учрах аюултай.

- Зөвхөн үйлдвэрлэгчийн заасан хэмжээтэй дугуй ашиглана.

- Дугуйн хийн даралтыг үйлдвэрлэгчийн заасан хэмжээнд тохируулна.

- Хурдны дээд хязгаар эсвэл тухайн ашиглаж буй өвлийн дугуйны хурдны хязгаарлалтаас хэтрүүлэхийг хориглоно.

- Бүх дугуйг өвлийн дугуйгаар солино.

■ Дугуйн гинж угсарсан автомашин жолоодох

Осол үүсэх эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашины аюулгүй жолоодлого алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учирна.

- 50 км/ц (30 миль/ц) хүртэлх хурдаар жолоодно. Хэрэв замын хурдны дээд хязгаар энэ хурднаас бага байвал хурдны дээд хязгаарыг баримтална.

- Энхэл донхолтой, нүхтэй замаар явахаас зайлсхийнэ.

- Огцом хурд нэмэх, жолоо эргүүлэх, хөдөлгүүрийн тоормос үүсгэх араа хүндрүүлэхээс зайлсхийнэ.

- Замын эргэлт дээр урьдчилж хурд хасаж тэнцвэрээ хадгална.

- LTA систем ашиглаж болохгүй. (тоноглогдсон автомашинд)



АНХААР

■ Өвлийн дугуй засах, солих

Өвлийн дугуй задлах, угсрах нь дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ажиллагаанд нөлөөлөх тул Lexus дилер эсвэл бусад албан ёсны дугуй засварын төв дээр өвлийн дугуй засуулах буюу солиулна.

Автомашин жолоодохын өмнө

Жолоодлогын нөхцөлд тохируулан дараах үйлдлийг хийнэ:

- Хөлдсөн цонх, шил арчигчийг хүчээр нээж ажиллуулж болохгүй. Хөлдсөн хэсэгт халуун ус асгаж тогтсон мөсийг хайлуулах ба дахин хөлдөхөөс сэргийлж даруй арчина.
- Автомашины агааржуулалтын системийн сэнсний хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс салхины шилний урд талын агаар сорох хоолойд тогтсон цасыг цэвэрлэнэ.
- Гадна гэрэл, дээвэр, араам, дугуй болон тоормосны механизм дээр цас тогтсон эсэхийг шалгаж цэвэрлэнэ.
- Автомашинд суухын өмнө гутлын уланд наалдсан цас, шороог унагана.
- Хаалга нээх гадна талын товч гацаж товч дарах нь хүндрэлтэй болж болно. Хаалга нээх товчийг чанга дарна.

Автомашин жолоодох үед

Автомашины хурдыг аажмаар нэмэх ба урд талын автомашинаас хангалттай зай барьж мөн замын нөхцөлд тохирсон хурдаар жолоодно.

Зогсоолд байрлуулах үед

- Зогсоолын тоормосны автомат горимыг унтраана. Эсрэг тохиолдолд зогсоолын тоормос хөлдөж автоматаар салгагдахгүй байж болно.

Автомат горимыг унтраасан ч зогсоолын тоормос автоматаар ажиллаж болзошгүй тул дараах функцийг ашиглахаас зайлсхийнэ.

- Тоормос баригч систем
- Автомашиныг зогсоолд байрлуулсны дараа арааг Р-д буцаана. Зогсоолын тоормос хөлдөх улмаар дахин асаах үед тоормос салахгүй байх аюултай тул зогсоолын тоормосыг татаж болохгүй. Автомашин өнхрөхөөс сэргийлж дугуйн ивээс ашиглана.

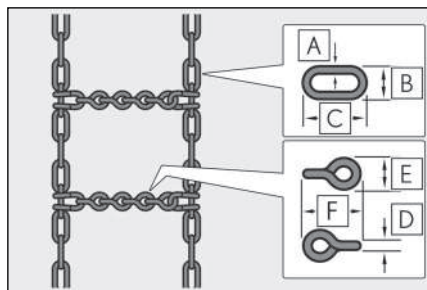
Дугуйн ивээс ашиглаагүй тохиолдолд автомашин өнхөрч осол аваар үүсгэх аюултай.

- Зогсоолын тоормос автомат горимд байгаа үед арааг Р-д шилжүүлээд зогсоолын тоормосыг салгана. (→Х.221)
- Тоормос залгалгүйгээр зогсоолд байрлуулсан үед арааны хөшүүрэг Р*-с шилжихгүй эсэхийг нягтална.
- Өвөл гадаа хүйтэнд тоормосыг залгасан хэвээр байрлуулах үед тоормос хөлдөж болзошгүй.

Дугуйн гинж сонгох

Цасны гинж угсрах үед тохирох хэмжээтэй гинжийг сонгоно.

Дугуйн гинж нь дугуйн хэмжээ-нээс хамаарч өөр өөр байдаг.



- A** Хажуугийн гинж (диаметр: 3 мм [0.12 инч])
- B** Хажуугийн гинж (өргөн: 10.8 мм [0.43 инч])
- C** Хажуугийн гинж (урт: 25 мм [0.98 инч])
- D** Хөндлөн гинж (диаметр: 3.9 мм [0.15 инч])
- E** Хөндлөн гинж (өргөн: 13.8 мм [0.54 инч])
- F** Хөндлөн гинж (урт: 25.3 мм [1.00 инч])

Дугуйн гинж ашиглалттай холбоотой дүрэм журам

Гинж ашиглалттай холбоотой дүрэм журам нь тухайн бүс нутгийн онцлог, замын нөхцөлөөс хамаарч өөр өөр байдаг тул бүс нутгийн дүрэм журмыг урьдчилж шалгана.

Дугуйн гинж угсрах

Дугуйн гинж угсрах, салгах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Дугуйн гинжийг аюулгүй газар угсрах буюу салгана.
- Дугуйн гинжийг зөвхөн хойд дугуйнд угсрах ба урд дугуйнд угсарч болохгүй.
- Гинжийг хойд дугуйнд аль болох чанга угсрах ба 0.5-1.0 км (1/4-1/2 миль) яваад дахин чангална.
- Дугуйн гинжний гарын авлагад заасны дагуу угсарна.



АНХААР

Дугуйн гинж угсрах

Дугуйн гинж угсарсан үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.

Салхины шил арчигч

Их хэмжээний цас орох, шил мөстөх магадлалтай нөхцөлд шил арчигчийн хөшүүрэг ашиглан шил арчигчийг капотны доорх байрлалаас шил арчигчийн засвар үйлчилгээний байрлалд шилжүүлнэ. (→Х.239)

Эко жолоодлого

Шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах, автомашины ялгаруулах нүүрсхүчлийн хийг бууруулах үүднээс дараах зүйлсийг анхаарна:

Эко жолоодлогын горим ашиглах

Хэвийн жолоодлоготой харьцуулахад тус горимд хаазны дөрөө гишгэх үед хөдөлгүүрийн хүч аажмаар нэмэгддэг. Мөн энэ горимд шатахуун зарцуулалтыг сайжруулах зорилгоор автомашины агааржуулалтын систем (халуун/хүйтнээр үлээх) боломжит хамгийн бага хүчин чадлаар ажилладаг. (→Х.369)

Эко жолоодлогын индикатор ашиглах

Байгаль орчинд ээлтэй жолоодлогын үед эко жолоодлогын индикатор асах ба мөн мэдээллийн дэлгэц дээр эко жолоодлогын хэсэгт эко индикатор гарна. (→Х.117)

Хааз, тоормосны дөрөөний ажиллагаа

Огцом хурд нэмэх, хасахаас зайлсхийж автомашиныг зөөлөн жолоодно. Хурд аажим нэмэх, хасах нь шатахууны хэт

зарцуулалтыг бууруулна.

Тоормослох үед

Автомашины урд тал болон ойр орчмын байдлыг нягтлах ба автомашин зогсоох цэгийг урьдчилан тооцоолно. Хаазны дөрөөг эрт суллаж автомашиныг өөрийн инерцээр нь гүйлгэнэ. Тухайн зогсох байрлалдаа тохируулан тоормосны дөрөөг гишгэх ба дөрөөтэй зөөлөн харьцана.

Хоцрох

Олон удаа хурд нэмэх ба хасах мөн гэрлэн дохио хүлээх нь шатахуун зарцуулалтад сөргөөр нөлөөлнө. Замд гарахаас өмнө замын хөдөлгөөний мэдээллийг урьдчилж шалгаж товлосон цагаас хоцрохоос сэргийлнэ.

Хурдны замаар явах

Автомашины хурдыг тогтмол хурдад барина. Төлбөр хураах цэг зэрэг дээр зогсохын өмнө хангалттай зайнаас хаазны дөрөөг чөлөөлөх ба тоормосны дөрөөг зөөлөн гишгэнэ.

Агааржуулалтын систем

Агааржуулалтын системийг зөвхөн шаардлагатай үед ажиллуулах ба энэ нь шатахууны хэт зарцуулалтаас сэргийлнэ.

Зуны улирал: Гадна агаарын хэм

өндөр үед дотор агаарын горим сонгоно. Энэ нь агааржуулалтын системийн ачааллыг бууруулах ба шатахуун зарцуулалтад эерэг нөлөөтэй.

Өвлийн улирал: Халуунаар үлээлгэхийн зэрэгцээ цан арилгах шаардлагатай үед А/С товч дарж асаах ба хэрэв зөвхөн халуунаар үлээлгэх үед А/С товчийг унтрааж шатахууны хэт зарцуулалтаас сэргийлнэ.

Хөдөлгүүрийн сул ажиллагаа буюу нормал хааз

- Шаардлагагүй үед хөдөлгүүр сул ажиллуулахаас зайлсхийнэ. Богино хугацаанд зогсолт хийх үед хөдөлгүүрийг унтраана.
- Гадна агаарын хэм хэт хүйтэн зэрэг цаг агаарын онцгой нөхцөлөөс бусад үед хөдөлгөөний өмнө хөдөлгүүр халаах шаардлагагүй. Хөдөлгүүр халаах үед нормал хаазтай зогсохоос огцом хурд нэмэх, хасах мөн хөдөлгүүрийн хурдыг огцом нэмэхгүйгээр эд ангиудыг жигд халаангаа зөөлөн явуулах нь үр дүнтэй.
- Stop & Start систем ашиглах нь шатахуун зарцуулалтыг сайжруулна. (→Х.299)
- Хөдөлгүүр унтраахаас өмнө нормал хаазаар ажиллуулах нь (→Х.198) автомашины эд ангийн хэвийн байдлыг хадгалах үүднээс бөгөөд энэ нь хөдөлгүүрийн шаардлагагүй сул ажиллагаа биш болно.

Ачаа тээш

Хүнд ачаа тээш тээвэрлэх нь автомашины шатахуун зарцуулалтад сөргөөр нөлөөлөх тул илүү ачаа тээвэрлэхээс зайлсхийнэ. Мөн дээвэр дээрээ том ачаа суурилуулах нь шатахуун зарцуулалтад сөрөг нөлөөтэй.

Тогтмол засвар үйлчилгээ

- Дугуйн хийн даралтыг тогтмол шалгах ба дугуйн даралт тохироогүй үед шатахуун зарцуулалтад сөрөг нөлөөтэй. Үүнээс гадна өвлийн дугуй нь барьцалдах чадвар өндөртэй тул хуурай, цасгүй зам дээр ашиглах үед шатахуун зарцуулалтыг муутгадаг. Тухайн улирал, замын нөхцөлд тохирсон дугуй ашиглана.
- Тос болон шингэн нь шатахуун зарцуулалт, автомашины эдэлгээнд нөлөөлдөг тул тохирох хэмжээний тос болон шингэн ашиглах ба хэмжээг тогтмол шалгана. (→Х.440)

Utility автомашины анхааруулга

Тус автомашин нь газраас тэнхлэг хүртэлх зай өндөртэй, дугуйн мөр богинотой буюу хүндийн төв нь өндөрт байрладаг utility төрөлд хамаарагдана.

Utility автомашины онцлог

- Загвар дизайн, онцлогоос хамаарч суудлын автомашинаас хүндийн төв нь өндөр ба унах, хөмрөх магадлал ихтэй. Бодит байдал дээр utility төрөл нь бусад автомашинаас унасан, хөмөрсөн хувь илүү байдаг.
- Газраас тэнхлэг хүртэлх зай өндөр учир замын нөхцөл байдлыг илүү сайн харах, эрсдэлийг урьдчилж мэдэх боломжтойгоороо давуу талтай.
- Энэ төрлийн автомашин нь суудлын болон бартаат замын зориулалттай спорт автомашинтай адил хурдаар эргэлт хийхэд зориулагдаагүй болно. Тиймээс өндөр хурдтай огцом эргэлт хийх үед хөмрөх аюултай.



АЮУЛТАЙ

Utility автомашины анхааруулга

Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирол мөн автомашины эвдрэлийг боломжит бага хэмжээ хүртэл бууруулахын тулд дараах анхааруулгыг цаг ямагт мөрдөнө:

● Автомашин унасан, хөмөрсөн зэрэг үед аюулгүйн бүс бүслээгүй хүнд учрах эрсдэл бүсэлсэн хүнтэй харьцуулахад туйлын өндөр тул жолооч болон бүх зорчигч цаг ямагт аюулгүйн бүсийг зөв зүүнэ.

● Огцом эргэлт, маневр хийхээс зайлсхийнэ. Улмаар жолоодлогоо буруу хийснээс автомашин унах, хөмрөхөд хүрэх ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюулд орох эрсдэлтэй.

● Дээврийн ачаа (тоноглогдсон автомашинд) дээр тээш ачих нь автомашины хүндийн төвийг илүү өндөр болгох тул өндөр хурд, огцом хөдөлгөөн эхлэх, огцом эргэлт, тоормослох болон огцом маневр хийхээс зайлсхийнэ. Жолоодлогоо алдах, унах, хөмрөхөд хүргэнэ.

● Хүчтэй хөндлөн салхитай үед хурдаа хасна. Автомашины хэлбэр болон хүндийн төв өндөр тул хөндлөн салхинд суудлын автомашинаас илүү мэдрэмтгий ба хурд хасах байдлаар удирдлагыг сайжруулна.

● Хэт налуу зам дээр хөндлөн явахыг хориглох ба эгц дээш эсвэл доош явах нь зүйтэй. Автомашин (мөн бусад ижил төстэй бартаат замын автомашин) урагш болон арагш талаасаа илүү хажуу тал руугаа хялбар унах магадлалтай.

Off-road буюу бартаат замын жолоодлого

Бартаат замаар явах үед жолоодлогоос авах таатай мэдрэмжийг нэмэгдүүлэх мөн автомашины хөдөлгөөний тасралтгүй байдлыг хангах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Зөвхөн Off-road автомашин явах боломжтой газраар явна.

- Бусдын хувийн өмч, эзэмшлийг хүндэлнэ. Бусдын өмч, эзэмшил газар нэвтрэхээс өмнө тухайн хүний зөвшөөрөл авна.
- Хориглосон газар нэвтрэхгүй Хориглосон хаалт, хаалга, замын тэмдгийн заалтыг баримтална.
- Хатуу гадаргуутай замаас гарч болохгүй. Зам норсон, ус тогтсон үед жолоодлогын арга техникээ өөрчлөх мөн зам гэмтээхээс сэргийлж хөдөлгөөнөө зогсооно.



АЮУЛТАЙ

■ Off-road буюу бартаат замын жолоодлогын анхааруулга

Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирол мөн автомашины гэмтлийг боломжит хэмжээнд бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Бартаат зам дээр анхааралтай жолоодно. Аюултай газраар явахгүй байх зэргээр шаардлагагүй эрсдэлд орохоос зайлсхийнэ.
- Бартаат замын жолоодлогын үед жолооны хүрдний дотор талаас барихыг хориглоно. Замын энхэл донхолд дугуй цохигдох үед жолооны хүрд хүчтэй эргэж гар гэмтээх аюултай тул 2 гар ялангуяа эрхий хуруугаа хүрдний гадна талд байрлуулна.
- Элс, шавар, ус болон цастай замаар явсны дараа тухай бүр тоормосны ажиллагааг шалгана.
- Өндөр өвс, шавар, чулуу, элстэй замаар явсан, гол туулсны дараа автомашины доод талд өвс, бут сөөг, цаас, даавуу, чулуу, элс зэрэг наалдаагүй эсэхийг нягтлах ба наалдсан, тогтсон байвал цэвэрлэнэ. Энэ үед жолоодлого хийх нь эвдрэлд хүргэх, гал гаргах аюултай.

- Бартаат, шороон зам дээр хэт хурдлах, харайлгах, огцом эргэлт хийх зэргээр эд юмс мөргөхөөс зайлсхийнэ. Жолоодлогоо алдах, автомашин унах, хөмрөх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна. Мөн амортизатор, араам, их биед ноцтой гэмтэл учирна.



АНХААР

■ Уснаас үүдэх гэмтлээс сэргийлэх

Хөдөлгүүр болон бусад хэсгүүдэд ус орж гэмтэл учруулахаас сэргийлж бүх арга хэмжээг авна.

- Хөдөлгүүрийн агаар сорох хоолойд нэвтэрсэн ус хөдөлгүүрт ноцтой гэмтэл учруулна.
- Автомат хурдны хайрцагт ус орсон тохиолдолд араа шилжилт муудах, хурдны хайрцагт чичиргээ үүсэж түгжигдэх болон бусад ноцтой гэмтэл учруулна.
- Ус нь дугуйн холхивчийг тосолгоогүй болгох, зэврэлт үүсгэх, эдэлгээг богиносгох аюултай ба мөн дифференциал, хурдны хайрцаг, туслах хурдны хайрцаг (AWD загвар) нэвтэрч хүч дамжуулах ангийн тосны чанарт сөргөөр нөлөөлнө.

■ Ус туулсны дараа

Жижиг гол гатлах зэргээр ус туулах үед эхлээд усны гүн болон голын ёроол хэр хатуу болохыг шалгана. Гүнзгий уснаас зайлсхийж бага хурдаар жолоодно.

■ Бартаат замын дараах үзлэг

- Тоормосны наклад, планзны завсар тогтсон элс, шавар нь тоормосны хүчийг бууруулах, механизмыг гэмтээх аюултай.
- Шороон зам, элс, шавар, ус зэрэг бартаат замаар явсан өдөр тутам засвар үйлчилгээний үзлэг хийнэ.

- 5-1. Агааржуулалтын автомат горим
Гараашны хаалга нээгч.. 386
- 5-2. Агааржуулалтын систем болон цан арилгагч
Гараашны хаалга нээгч.. 387
Арын агааржуулалтын систем..... 396
Жолооны хүрд халаагч/ суудал халаагч/ суудлын агааржуулагч . 398
- 5-3. Салоны гэрэл ашиглах
Салоны гэрлийн жагсаалт 401
- 5-4. Хайрцаг, тавиур зэргийг ашиглах
Хайрцаг, тавиурын жагсаалт 404
Тээшний хэсэг 408
- 5-5. Салоны бусад хэрэгсэл ашиглах
Салоны бусад хэрэгслүүд..... 412
Гараашны хаалга нээгч.. 423

Агааржуулалтын автомат горим

Агааржуулалтын автомат горим нь агааржуулалтын системийн хэмийн тохиргоо, гадна болон салоны агаарын хэмтэй уялдан автоматаар ажиллана. Тус функц систем тус бүрийг тохируулах шаардлагагүйгээр тав тухыг хангана.

Агааржуулалтын автомат горим асаах

Агааржуулалтын автомат горим нь агааржуулалтын системийн “AUTO” горимтой хамт ажиллана.

- 1 Option дэлгэцийн товч сонгоно. (→X.387)
- 2 “Climate concierge” товчийг сонгоно.
- 3 “AUTO” товчийг асаана.

Автоматаар ажиллах функцүүд

- Автомат агааржуулалтын систем (→X.387)

Жолооч, урд зорчигчийн суудлын температурын тохиргооны дагуу агааржуулалтын систем автоматаар ажиллана.

- Суудал халаагч (→X.398)*

Жолооч, урд зорчигчийн суудлын температурын тохиргооны дагуу суудал халаагч автоматаар

ажиллана.

Суудал халаагч, суудлын агааржуулагчийн тохиргоо нь агааржуулалтын системийн тохиргоо, гадна агаарын хэм зэрэгт нийцүүлэн автоматаар сонгогдоно.

- Суудлын агааржуулагч (→X.398)*

Жолооч, урд зорчигчийн суудлын температурын тохиргооны дагуу суудлын агааржуулагч автоматаар ажиллана.

Суудал халаагч, суудлын агааржуулагчийн тохиргоо нь агааржуулалтын системийн тохиргоо, гадна агаарын хэм зэрэгт нийцүүлэн автоматаар сонгогдоно.

- Жолооны хүрд халаагч (→X.398)*

Гадна агаарын хэм болон агааржуулалтын системийн температурын тохиргоонд нийцүүлэн жолооны хүрд халаагч автоматаар ажиллана.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ Зорчигч мэдрэх функц

- Урд зорчигчийн суудалд зорчигч мэдрэгдсэн үед суудал халаагч, суудлын агааржуулагч автоматаар ажиллана.
- Суудал халаагч, суудлын агааржуулагчийн товчийг AUTO горимд тохируулсан үед тус функц ажиллахгүй.

■ Арын суудал халаагчийн ажиллагаа (Арын суудал халаагчтай автомашин)

Арын суудал халаагч агааржуулалтын автомат горимоор удирдагдахгүй.

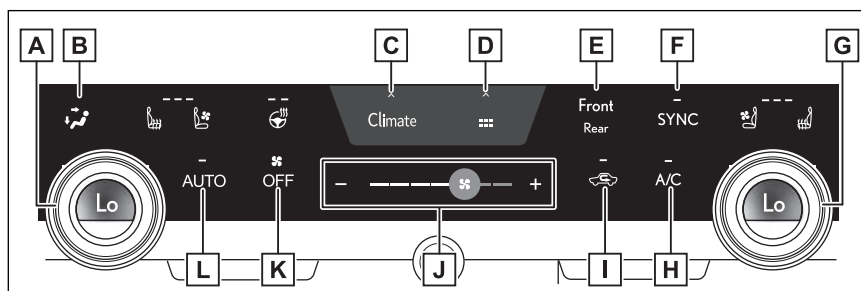
Урд автомат агааржуулалтын систем

“AUTO” товч асаасан үед температурын тохиргооноос хамаарч агааржуулагчийн байрлал, сэнсний хурд автоматаар тохируулагдана.

Баруун жолооны хүрдтэй автомашинд товчны байрлал болон хэлбэр өөр байна. Мөн системээс хамаарч дэлгэц болон товчны байрлал өөр байна.

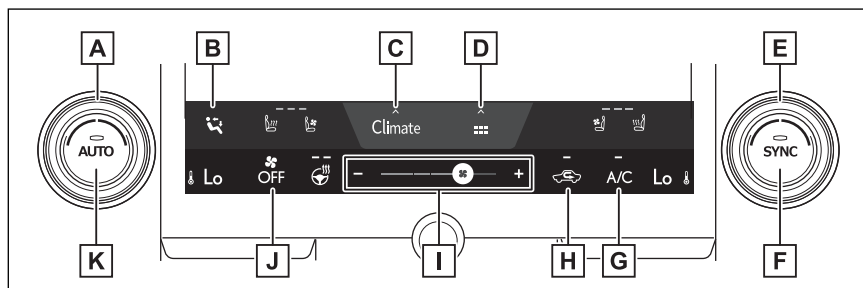
Option дэлгэцийн товч

► 14 инчийн голын дэлгэцтэй



- A** Зүүн талын температур удирдлагын товч
 - B** Үлээх чиглэл тохируулах товч
 - C** Option дэлгэцийн товч
 - D** Товчлол дэлгэцийн товч
- Олон төрлийн функцийн товчлол (shortcut) тэмдэг гаргана.
- E** Урд/хойд удирдлагын дэлгэцийн товч
 - F** “SYNC” товч
 - G** Баруун талын температур удирдлагын товч
 - H** “A/C” товч
 - I** Гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч
 - J** Сэнсний хурд тохируулах товч
 - K** “OFF” товч
 - L** “AUTO” товч

► 9.8 инчийн голын дэлгэцтэй



A Зүүн талын температур удирдлагын товч

B Үлээх чиглэл тохируулах товч

C Option дэлгэцийн товч

D Товчлол дэлгэцийн товч

Олон төрлийн функцийн товчлол (shortcut) тэмдэг гаргана.

E Баруун талын температур удирдлагын товч

F “SYNC” товч

G “A/C” товч

H Гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч

I Сэнсний хурд тохируулах товч

J “OFF” товч

K “AUTO” товч

■ Температур тохируулах

Температур тохиргооны хүрдийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж температур нэмэх ба эсрэг эргүүлж хасна.

“SYNC” товчны индикатор асаалттай үед урд зорчигчийн болон арын суудлын температурын тохиргоо жолоочийн суудлын тохиргоог дагана.

“SYNC” товчны индикатор асаагүй үед “SYNC” товч дарахад “SYNC” товчны индикатор асаж урд зорчигчийн болон арын суудлын температурын тохиргоо жолоочийн суудлын тохиргоотой

ижил болно.

Урд зорчигчийн суудлын талын температурын тохиргооны товч дарсан үед “SYNC” товчны индикатор унтрах ба тус суудлын температурын тохиргоог тусад нь хийх боломжтой болно.

Арын суудлын температурын тохиргооны товч дарсан нөхцөлд “SYNC” товчны индикатор унтрах ба арын суудлын температурын тохиргоог тусад нь хийх боломжтой болно.

“A/C” индикатор асаагүй үед систем орчны хэмээр эсвэл халуун агаараар үлээнэ.

Урд зорчигчийн суудлын ба арын

суудлын температурын тохиргооны товч дарсан үед жолооч, урд зорчигчийн суудал, арын суудлын температурын тохиргоог тус тусад нь хийнэ. ("3-ZONE" горим)

■ Сэнсний хурд тохируулах

Сэнсний хурд тохируулах товчны "+"-г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг баруун тийш шилжүүлэн хурдыг нэмнэ. Сэнсний хурд тохируулах товчны "-" г дарах мөн сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлэн хурдыг хасна.

"OFF" товч дарж сэнсийг унтраана.

Сэнсний хурд тохируулах товчны "-" г удаан дарах эсвэл сэнсний хурд тохируулах товчны тэмдгийг зүүн тийш шилжүүлэн удаан барьж сэнсийг унтраах боломжтой.

■ Агаар үлээх чиглэл солих

Үлээх чиглэл тохируулах товч сонгоно.

Товч дарах бүрд үлээх чиглэлийн горим дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

Тухайн сонгосон горимоос хамаарч үлээх агааржуулалтын хоолой, сэнсний хурд өөрчлөгдөнө.



: Агаарын урсгалыг цээж рүү чиглүүлнэ

: Агаарын урсгалыг цээж ба хөл рүү чиглүүлнэ

: Агаарын урсгалыг хөл

рүү чиглүүлнэ

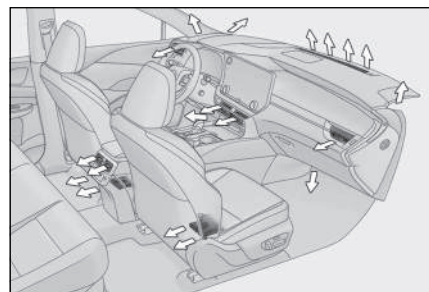


: Хөл рүү үлээх ба салхины шилний цан арилгагч

ажиллана.

■ Агааржуулалтын байрлал

хоолойн



■ Гадна агаар болон дотор агаарын горимд солих

Хонгил, хөдөлгөөний ачаалал ихтэй зам зэрэг дээр бүхээгт тоос орохоос сэргийлэх мөн гадна агаарын хэм өндөр үед бүхээгийг хөргөх зорилгоор дотор агаарын горимд түр хугацаанд шилжүүлэх нь тохиромжтой.

Гадна агаар/дотор агаарын горимд солих товч сонгоно.

Товч дарах бүрд гадна агаар болон дотор агаарын горимд солигдоно. Дотор агаарын горим сонгогдсон үед индикатор асна.

Агааржуулалтын системийн хэмийн тохиргоо, бүхээгийн хэм зэргээс хамаарч гадна болон дотор агаарын горим автоматаар солигдож болно.

■ **Гадна агаарын хэм 24°C (75°F)-с өндөр ба агааржуулалтын систем асаалттай үед**

- Агааржуулалтын системийн цахилгаан зарцуулалтыг багасгах үүднээс агааржуулалтын систем автоматаар дотор агаарын горимд шилжиж болно. Энэ нь шатахуун зарцуулалтыг мөн бууруулна.
- Асаах товчийг ON горимд шилжүүлэх үед дотор агаарын горим үндсэн горимоор сонгогдоно.
- Гадна агаар/дотор агаарын горим солих товч даран гадна агаарын горимд шилжүүлэх боломжтой.

■ **Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-Flow)**

Тус функц нь агааржуулалтын системийн агаарын урсгалыг урд суудалд төвлөрүүлэх байдлаар автоматаар удирддаг. Шаардлагүй хүйтнээр үлээх ажиллагааг бууруулан шатахуун зарцуулалт багасгах боломжтой байдаг.

Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим дараах нөхцөлд ажиллана.

- Арын суудалд зорчигч мэдрэгдээгүй
- Салхины шилний цан арилгагч ажиллаагүй

Option дэлгэц дээр S-Flow товчийг  (ON)-р тохируулсан.

Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим сонгогдсон үед агаарын урсгалыг урд суудалд төвлөрүүлэх ба товч даран бүх суудал руу үлээх тохиргоонд тохируулах боломжтой. Товчийг гараар өөрчлөхөд автомат агаарын удирдлагын ажиллагаа зогсоно.

1 Option дэлгэцийн товч сонгоно. (→X.387)

2 “S-Flow” товч сонгоно.

- Индикатор ассан: Зөвхөн урд суудал руу үлээнэ
- Индикатор асаагүй: Бүх суудал руу үлээнэ

■ **Автомат агаарын урсгалын горимын ажиллагаа**

- Бүхээгийн тав тухтай байдлыг хадгалах үүднээс гадна агаарын хэмээс хамаарч хөдөлгүүрийг асаасан даруйд болон тодорхой давтамжтайгаар зорчигч байхгүй байсан ч бүх суудал руу үлээнэ.
- Хөдөлгүүр ассаны дараа зорчигч автомашин дотор шилжин суух, буух, суух зэрэг үед систем зорчигчийг зөв мэдрэхгүй ба автомат агаарын урсгалын горим ажиллахгүй.

■ **Агаарын урсгалын гар удирдлагын горимын ажиллагаа**

Гар удирдлагын горимоор агаарын урсгалыг зөвхөн урд суудал төвлөрүүлсэн ч арын суудалд зорчигч суусан үед бүх суудал руу үлээнэ.

■ **Автомат агаарын урсгалын горимд буцаах**

- 1 Индикатор асаагүй үед хөдөлгүүрийг унтраана.
- 2 60-с дээш минутын дараа асаах товчийг ON горимд шилжүүлнэ.

■ **Эко агааржуулалтын горим**

Тус горимд агааржуулалтын систем нь сэнсний хурдыг бууруулан шатахуун зарцуулалтыг сайжруулдаг.

1 Option дэлгэцийн товч сонгоно. (→X.387)

2 “Eco Heat/Cool” товч сонгоно.

- Эко жолоодлогын горимд

агааржуулалтын систем шатахуун зарцуулалтыг бууруулах байдлаар ажилладаг.

- Хөдөлгүүрийн хурд болон компрессорын ажиллагааг удирдан хөргөх, халуунаар үлээх хэмжээг бууруулдаг
- Автомат горим сонгогдсон үед сэнсний хурд хязгаарлагддаг

- Жолоодлогын горимыг эко горимд шилжүүлсэн үед эко агааржуулалтын горим автоматаар асна. Энэ үед “Eco Heat/Cool” товч сонгон эко агааржуулалтын горим унтраах боломжтой.

■ Бүхээгийг хурдан халаах (Max heat)

“MAX heat”-г асаасан үед бүхээгийг хурдан халаах үүднээс агааржуулалтын системийн тохиргоо шууд өөрчлөгдөнө.

- 1 Товчлол дэлгэцийн товч сонгоно. (→X.387)

- 2 “MAX heat” товч сонгоно.

- Агааржуулалтын системийн хэм “Hi” тохиргоонд шилжих ба “AUTO” товч асна.
- Суудал халаагч Hi тохиргоонд шилжинэ. (Суудал халаагчтай автомашин)
- Жолооны хүрд халаагч Hi тохиргоонд шилжинэ. (Жолооны хүрд халаагчтай)
- Дараах нөхцөлүүдэд урд зорчигчийн суудлын суудал халаагч/суудлын агааржуулагч “AUTO” горимд шилжинэ.
- “Climate concierge” асаалттай үед

- Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан гэж систем тооцсон үед

- “SYNC” товчны индикатор ассан үед урд зорчигчийн болон арын суудлын температурын тохиргоо мөн “Hi” болно.

■ Бүхээгийг хурдан хөргөх (Max cool)

“MAX cool”-г асаасан үед бүхээгийг хурдан хөргөх үүднээс агааржуулалтын системийн тохиргоо шууд өөрчлөгдөнө.

- 1 Товчлол дэлгэцийн товч сонгоно. (→X.387)

- 2 “MAX cool” товч сонгоно.

- Агааржуулалтын системийн хэм “Lo” тохиргоонд шилжих ба “AUTO” товч асна.
- Суудлын агааржуулагч Hi тохиргоонд шилжинэ. (Суудлын агааржуулагчтай)
- Дараах нөхцөлүүдэд жолооны хүрд халаагч “AUTO” горимд шилжинэ (Жолооны хүрд халаагчтай автомашин).
- “Climate concierge” асаалттай үед
- Дараах нөхцөлүүдэд урд зорчигчийн суудлын суудал халаагч/суудлын агааржуулагч “AUTO” горимд шилжинэ.
- “Climate concierge” асаалттай үед
- Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан гэж систем тооцсон үед
- “SYNC” товчны индикатор ассан үед урд зорчигчийн

болон арын суудлын температурын тохиргоо мөн “Lo” болно.

■ nanoe™ X систем*1

(Тоноглогдсон автомашинд)

Агааржуулалтын систем нь nanoe™ үүсгэгч технологитой. Тус систем нь жолоочийн суудлын цонхон талын агааржуулагчийн хоолойноос усан тоосонцроор бүрхэгдсэн үл ялиг хүчиллэг nanoe™ ялгаруулж бүхээгт цэвэр агаар оруулдаг*2.

1 Option дэлгэцийн товч сонгоно. (→Х.387)

2 “nanoe™X” товч сонгоно.

● Сэнс ассан ба Option дэлгэц дээр “nanoe™X”-г сонгосон үед nanoe™ X систем асна.

● Сэнс дараах тохиргоогоор ажиллах үед тус систем өндөр хүчин чадлаар ажиллана. Дараах нөхцөлүүд бүрдээгүй үед системийн ажиллагаа хязгаарлагдана.

• Цээж рүү, цээж ба хөл рүү үлээх чиглэл сонгогдсон.

• Жолоочийн талын цонхны агааржуулагчийн хоолой нээлттэй

● nanoe™ X ялгарч байгаа үед озоны хий бага хэмжээгээр ялгарч болох ба зарим үед сулхан үнэртэж болно. Энэ нь ойн агаарт агуулагдах хэмжээний буюу байгальд байх хэвийн хэмжээ бөгөөд хүний биед аливаа нөлөө үзүүлэхгүй.

● Систем ажиллах үед бага хэмжээний дуу гарч болно. Энэ доголдлыг илэрхийлэхгүй.

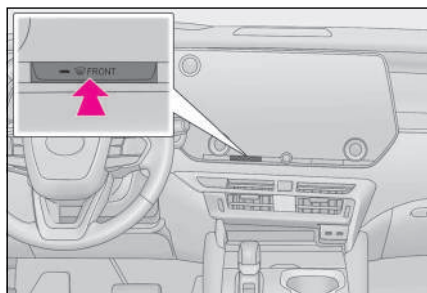
*1: nanoe™ ба nanoe™ тэмдэг нь Панасоник корпорацад бүртгэлтэй барааны тэмдэгт болно.

*2: Температур, чийгшилтээс хамаарч сэнсний хурд, агаарын хэмжээ, nanoe™ X систем бүрэн хүчин чадлаар ажиллахгүй байж болно.

■ Салхины шилний цан арилгах

Цан арилгагчаар салхины шил, урд хажуу шилний цан арилгана.

Салхины шилний цан арилгагчийн товч дарна.



Чийгшил бууруулах функц ажиллаж агаарын урсгал нэмэгдэнэ.

Дотор агаарын горим сонгогдсон үед гадна/дотор агаарын горимоор гадна агаарын горимд сонгоно. (автоматаар сонгогдож болно.)

Салхины шил, урд хажуу шилний цанг хурдан арилгах үед сэнсний хурд болон температурыг нэмнэ.

Өмнөх горимд буцах үед цан арилсны дараа салхины шилний цан арилгах товчийг дахин дарна.

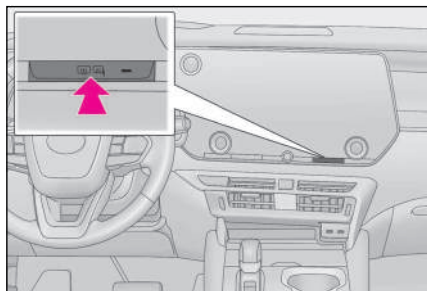
■ Хойдцонхбахажуутолиныцан арилгах

Цан арилгагч ашиглан хойд цонхны цан арилгах, хажуу

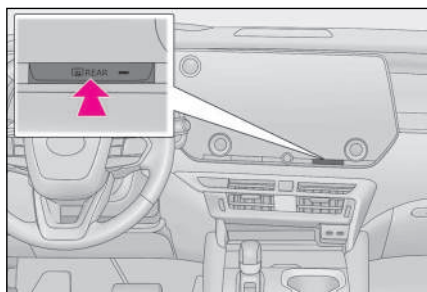
толинд тогтсон усны дусал, мөс зэргийг цэвэрлэх боломжтой.

Хойд цонх ба хажуу толины цан арилгагчийн товч дарна.

► А төрөл



► В төрөл



Хойд цонх ба хажуу толины цан арилгагч ажиллаж цан арилгана.

Цан арилгагч тодорхой хугацааны дараа автоматаар унтарна.

■ Шил арчигчийн мөс арилгагч

Шил арчигчийн мөс арилгагч ашиглан шил арчигч салхины шилтэй наалдан хөлдөхөөс сэргийлэх боломжтой.

1 Option дэлгэцийн товч сонгоно. (→X.387)

2 “Deicer” товч сонгоно.

Шил арчигчийн мөс арилгагч тодорхой хугацааны дараа

автоматаар унтарна.

■ Тоостой замаар явах үед

Бүх цонхыг хаана. Цонх хаасны дараа бүхээгт орсон тоос үлдэх үед гадна агаарын горим сонгож сэнсний хурдыг унтраах горимоос бусад горимд тохируулна.

■ Гадна агаарын хэм хүйтэн үед

“A/C” товч дарсан ч чийгшил бууруулах функц ажиллахгүй байж болно.

■ Агааржуулагч, эйр кондишны үнэр

● Цэвэр агаар оруулах үед гадна агаарын горимд шилжүүлнэ.

● Агааржуулагч ажиллах үед автомашины гадна болон дотор талаас олон төрлийн үнэр агааржуулагчийн системд орох, хуримтлагдаж болно. Үүнээс шалтгаалж агааржуулагчаас үнэр мэдрэгдэж болно.

● Үнэр үүсэхээс сэргийлэх:

- Автомашиныг унтраах үед агааржуулагчийг гадна агаарын горимд шилжүүлээд унтраана
- Агааржуулалтын систем автомат горимоор ажиллаж эхлэх үед хэсэг хугацаанд үлээхгүй байж болно

● Автомашиныг зогсоолд байрлуулах үед агаарын солилцоог сайжруулах, автомашин асаах үед үнэр үүсэхээс сэргийлж гадна агаарын горимд шилжинэ. (Тоноглогдсон автомашинд)

■ “MAX heat”

● “MAX heat” товч ашиглан агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй.

● “MAX heat” товч дарсны дараа агааржуулалтын системийн температур тохируулах товчоор тохируулах боломжтой.

● “Climate concierge” асаалттай үед “AUTO” товч асаасан нөхцөлд температурын тохиргоонд нийцүүлэн урд суудлын суудал халаагч* ба суудлын агааржуулагч* болон жолооны хурд халаагч* автоматаар ажиллана.

- Функц тус бүрийг өөрийн хүссэнээр тохируулах боломжтой.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ “MAX cool”

- “MAX cool” товч ашиглан агааржуулалтын системийг унтраах боломжгүй.

- “MAX cool” товч дарсны дараа агааржуулалтын системийн температур тохируулах товчоор тохируулах боломжтой.

- “Climate concierge” асаалттай үед “AUTO” товч асаасан нөхцөлд температурын тохиргоонд нийцүүлэн урд суудлын суудал халаагч* ба суудлын агааржуулагч* болон жолооны хүрд халаагч* автоматаар ажиллана.

- Функц тус бүрийг өөрийн хүссэнээр тохируулах боломжтой.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ Цонх цантах

Бүхээгийн агаарын чийгшилт өндөр үед цонх амархан цантана. “A/C” товч дарахад агааржуулалтын хоолойноос үлээх агаарын чийгшил бууруулах ба салхины шилний цанг үр дүнтэй арилгана.

- “A/C” товч унтраасан тохиолдолд цонх илүү хурдан цантаж болно.

- Дотор агаарын горим сонгогдсон үед цонх цантаж болно.

■ Дуугаар удирдах систем ашиглах

Агааржуулалтын системийг дуугаар удирдах боломжтой. Дэлгэрэнгүйг “Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага”-с харна уу.

■ Салоны агаар шүүгч

→Х.477

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Автомат горимтой (“AUTO” товч асаалттай үед) холбоотой функцүүдийг голын дэлгэцийн “Vehicle customise”-р өөрчлөх боломжтой. Хаягдал утааны мэдрэгчийн мэдрэх түвшнийг мөн өөрчлөх боломжтой. (→Х.561)

! АЮУЛТАЙ

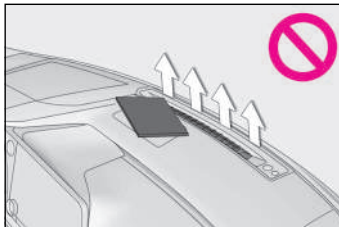
■ nanoe™ X үүсгүүр

Өндөр хүчдэлтэй эд ангитай тул үүсгэгчийг задалж засаж болохгүй. Засвар шаардлагатай үед Lexus дилерт хандана уу.

■ Салхины шилний цан арилгагч буруу ажиллахаас сэргийлэх

- Хэт чийгшилттэй газар агааржуулалтын системийн температурыг хүйтэн хэмд тохируулсан үедээ шил арчигчийн цан арилгагч ашиглаж болохгүй. Гадна болон дотор талын температурын зөрүүнээс салхины шилний гадна тал цантаж үзэгдэх орчныг хязгаарлана.

- Агааржуулалтын хоолойг халхлах эд зүйлсийг хянах самбар дээр тавьж болохгүй. Агаарын урсгал халхлагдаж цан арилгагчийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.



■ Хажуугийн толины цан арилгагч ажиллах үед

Хойд цонх ба хажуу толины цан арилгагч ажиллах үед толины гадаргуу хэт халж болох ба түлэх аюултай тул хүрч болохгүй.

■ Салхины шил цантахаас сэргийлэх

Хэт халсан ба түлэх аюултай тул шил арчигчийн мөс арилгагч ассан үед урд багана дагуу байрлах салхины шилний доод хэсэгт хүрч болохгүй.

**АНХААР**

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй тохиолдолд агааржуулалтын системийг унтраана.

■ папое™ Х-н эвдрэлээс сэргийлэх

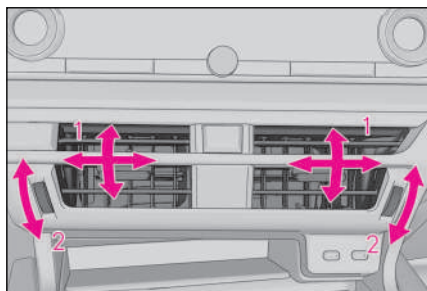
Жолооч талын агааржуулагчийн хоолой руу аливаа эд зүйл хийх, суурилуулах, шүршигч цацаж болохгүй. Ион үүсгэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдана.

Агааржуулалтын хоолойн байрлал ба ажиллагаа

■ Агааржуулалтын хоолойн байрлал тохируулах, нээх ба хаах

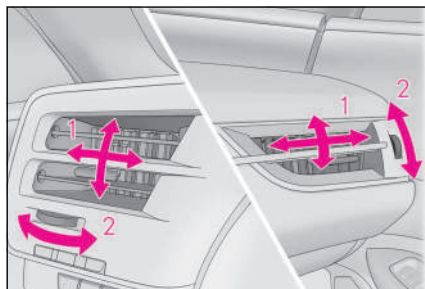
Дараах үйлдлээр агааржуулалтын хоолойн байрлалыг тохируулж нээж хаана:

► Урд гол



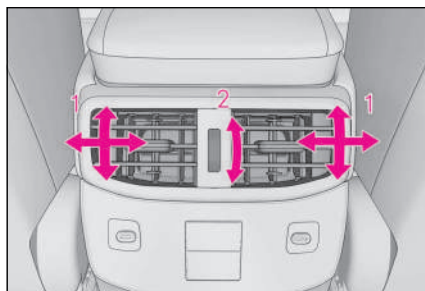
- 1** Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх
- 2** Хүрд эргүүлж хоолой нээж хаах

► Урд хажуу



- 1** Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх
- 2** Хүрдийг эргүүлж хоолойг нээж хаах

► Хойд



- 1** Агаарын урсгалыг баруун зүүн, дээш доош чиглүүлэх
- 2** Хүрдийг эргүүлж хоолойг нээж хаах

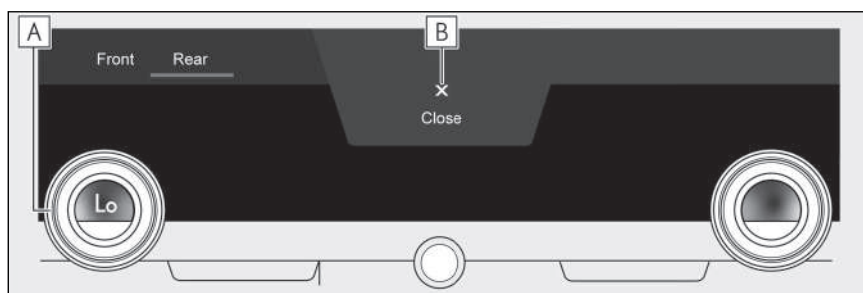
Арын агааржуулалтын систем

Тус системийг голын дэлгэцийн “Rear” товч мөн арын агааржуулалтын системийн удирдлагын самбараар ажиллуулах боломжтой.

Арын агааржуулалтын системийн удирдлага

■ Голын дэлгэц

► 14 инчийн голын дэлгэцтэй

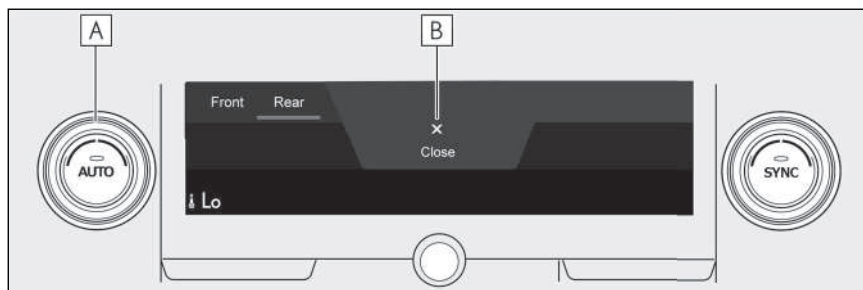


A Арын суудлын температур тохируулах товч

Температур тохируулах товчийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж температур нэмэх ба эсрэг эргүүлж хасна.

B Арын агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэц хаах

► 9.8 инчийн голын дэлгэцтэй

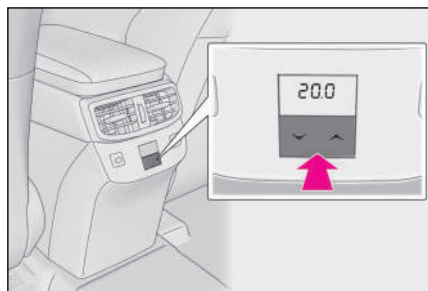


A Арын суудлын температур тохируулах товч

Температур тохируулах товчийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж температур нэмэх ба эсрэг эргүүлж хасна.

B Арын агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэц хаах

■ Арын агааржуулалтын системийн удирдлагын самбар



Арын суудлын температур тохируулах

- ⤴ дарж температур нэмнэ
- ⤵ дарж температур хасна

Арын суудлын температур тохируулах

Дараах аргаар арын суудлын температурыг тохируулах боломжтой:

- “SYNC” индикатор асаалттай үед: Жолоочийн суудлын температур тохируулна.

Голын дэлгэц эсвэл арын агааржуулалтын системийн удирдлагын самбар ашиглан суудал тус бүрийн температур тохируулна.

- Голын дэлгэц (арын агааржуулалтын системийн удирдлагын дэлгэц) эсвэл арын агааржуулалтын системийн удирдлагын самбар ашиглан арын суудлын температурыг тохируулна.

Агааржуулалтын хоолой

→Х.395



АНХААР

■ Аккумулятор суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй тохиолдолд арын агааржуулалтын системийг унтраана.

Жолооны хүрд халаагч* / суудал халаагч* / суудлын агааржуулагч*

* Тоноглогдсон автомашинд

● Жолооны хүрд халаагч

Жолооны хүрдний хажуу талын барих хэсгийг халаана.

● Суудал халаагч

Суух хэсгийг халаана.

● Суудлын агааржуулагч

Суудалд байрлах сэнс ашиглан агааржуулалтыг сайжруулна.



АЮУЛТАЙ

■ Түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Дараах хүмүүс халаагч асаалттай үед жолооны хүрдтэй харьцах үедээ эсвэл суудал дээр суух үедээ анхаарал болгоомжтой байна:

- Нялх, бага насны хүүхэд, настай хүн, өвчтэй хүн, хөгжлийн бэрхшээлтэй
- Мэдрэмтгий арьстай хүн
- Ядарч сульдсан хүн
- Согтууруулах ундаа, нойр хүргэдэг эм (нойрны эм, ханиадны эм г.м.) хэрэглэсэн хүн



АНХААР

■ Суудал халаагчийг гэмтлээс сэргийлэх

Суудал дээр тэгш бус гадаргатай хүнд зүйл тавихгүй байх мөн хурц үзүүртэй зүйлээр (зүү, хадаас г.м.) суудлыг хатгахыг хориглоно.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед энэ функцийг ашиглаж болохгүй.

Жолооны хүрд халаагч

Голын дэлгэцийн -г сонгоно.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO → Hi (2 сегмент асах) → Lo (1 сегмент асах) → Off

Халаагч ажиллах явцад түвшний индикатор (улаан) асна. Автомат горимд “AUTO” индикатор асна.

■ Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэцийн “Vehicle customise”-р жолооны хүрд халаагчийн хэм тохируулах боломжтой. (→X.561)

Суудал халаагч

■ Урд суудал*

Голын дэлгэцийн  эсвэл -г сонгоно.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO→Hi (3 сегмент асах)→Mid (2 сегмент асах)→Lo (1 сегмент асах)→Off

► Суудлын агааржуулагчгүй автомашин

Халаагч ажиллах явцад түвшний индикатор (улаан) асна. Автомат горимд “AUTO” индикатор асна.

- Суудлын агааржуулагчтай автомашин

Ажиллах явцад түвшний индикатор (шар) асна.

■ Арын суудал*

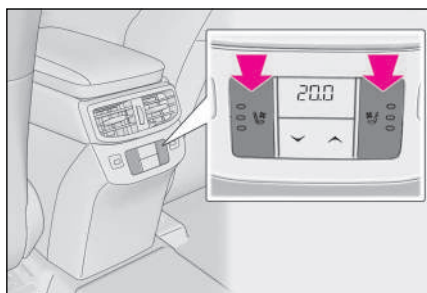
Товч дарна.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

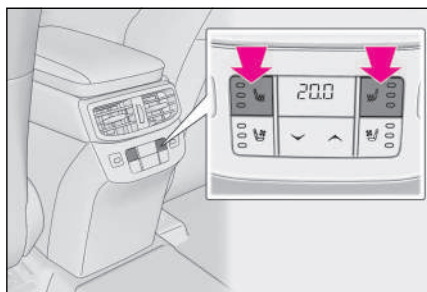
Hi (3 сегмент асах)→Mid (2 сегмент асах)→Lo (1 сегмент асах)→Off

Ажиллах явцад түвшний индикатор (шар) асна.

- Суудлын агааржуулагчгүй автомашин



- Суудлын агааржуулагчтай автомашин



* Тоноглогдсон автомашинд

■ Ажиллах нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэцийн “Vehicle customise”-р урд суудлын суудал халаагчийн температурын тохиргоо өөрчлөх боломжтой. (→X.561)

! АЮУЛТАЙ

■ Түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Суудал халаагч ашиглах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

- Суудал халаагч ашиглах үед суудал дээр суудлын зөөлөвч, бүтээлэг зэргийг тавьж болохгүй.
- Шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн хэрэглэж болохгүй.

Суудлын агааржуулагч

■ Урд суудал*

Голын дэлгэц дээр  эсвэл -г сонгоно.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

AUTO→Hi (3 сегмент асах)→Mid (2 сегмент асах)→Lo (1 сегмент асах)→Off

Ажиллагааны явцад түвшний индикатор (цэнхэр) асна. Автомат горимд “AUTO” индикатор асна.

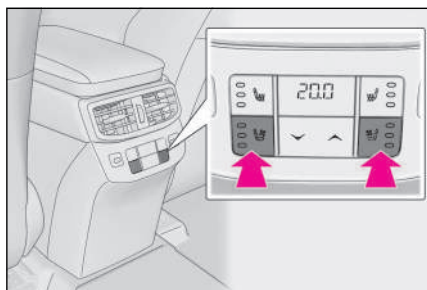
■ Арын суудал*

Товч дарна.

Товч дарах бүрд ажиллагаа дараах байдлаар өөрчлөгдөнө.

Hi (3 сегмент асах)→Mid (2 сегмент асах)→Lo (1 сегмент асах)→Off

Ажиллагааны явцад түвшний индикатор (шар ногоон) асна.



* : Тоноглогдсон автомашинд

■ Ажиллагааны нөхцөл

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ Агааржуулалтын системтэй холбоотой удирдлагын горим

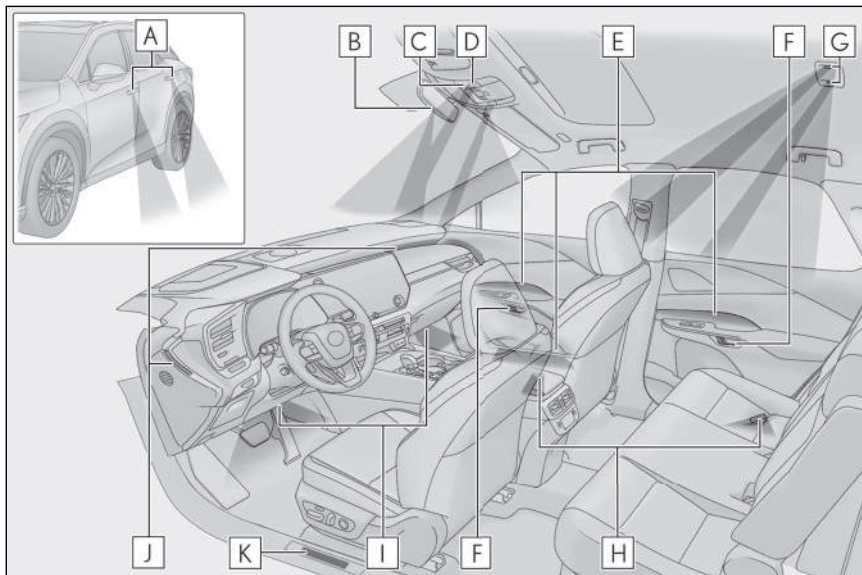
Суудлын агааржуулагч Hi горимд тохируулагдсан үед суудлын агааржуулагчийн сэнсний хурд агааржуулалтын системийн хурдны тохиргоогоор нэмэгдэж болно.

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Голын дэлгэцийн “Vehicle customise”-р урд суудлын суудлын агааржуулагчийн температурыг тохируулах боломжтой. (→X.561)

Салоны гэрлийн жагсаалт

Салоны гэрлийн байрлал



- A** Гадна талын хөлийн гэрэл
- B** Арааны хөшүүргийн гэрэл
- C** Салоны гэрлүүд (→X.402)
- D** Урд хувийн гэрэл (→X.402)
- E** Хаалганы дотор хавтасны гэрэл ^{*1, 2}
- F** Хаалганы дотор бариулын гэрэл ^{*1}
- G** Арын хувийн гэрэл (→X.402)
- H** Хаалганы гэрэл
- I** Хөлийн гэрэл
- J** Урд самбарын гэрэл ^{*1}
- K** Босгоны гэрэл ^{*2}

^{*1}: Гэрлийн өнгийг өөрчлөх боломжтой. ^{*2}

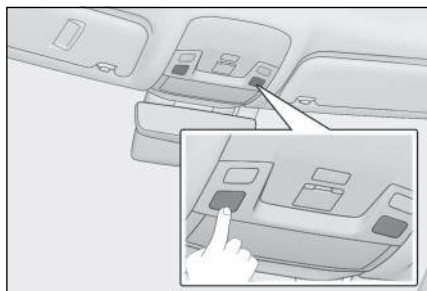
Тохиргоог өөрчлөх тухай "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд

Салоны гэрэл ашиглах

■ Салоны гэрэл асаах/унтраах

Гэрэл дээр товшино.



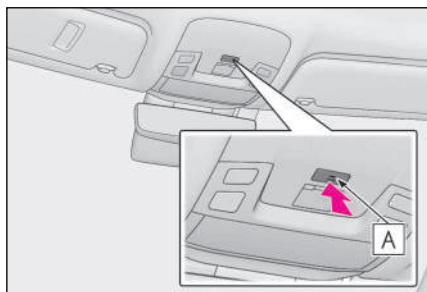
■ Хаалганы байрлалд тохируулах

Хаалганы байрлалд тохируулах товчийг дарна.

Хаалганы байрлалд тохируулсан үед хаалга нээгдэж хаагдахад гэрэл дагаж асаж унтарна.

Хаалганы байрлалд тохируулсан үед

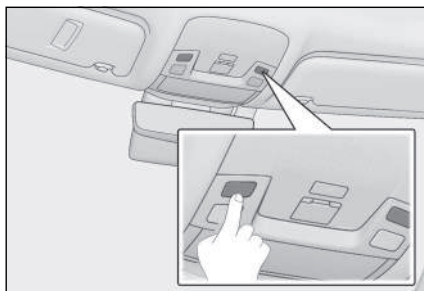
A индикатор асна.



Хувийн гэрэл ашиглах

■ Урд хувийн гэрэл асаах, унтраах

Гэрэл дээр товшино.

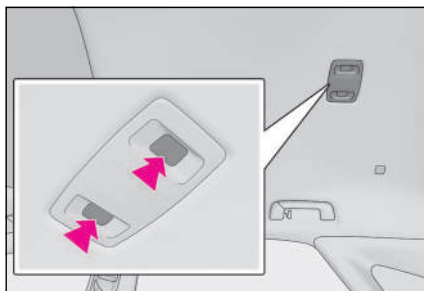


■ Арын хувийн гэрэл асаах, унтраах

Гэрэл дээр товшино.

Арын салоны гэрэл урд салоны гэрлийг дагаж асаж унтарна.

Хаалганы байрлалд тохируулсан үед хаалга нээгдэхэд гэрэл асна.



■ Entry системийн гэрэл

Асаах товчны горим, электрон түлхүүр байгаа эсэх, хаалга түгжигдсэн эсэх, хаалга хаалттай эсэх зэргээс хамаарч гэрэл автоматаар асаж унтарна. Мөн арааны ажиллагаатай уялдан гэрлийн хэмжээ автоматаар тохируулагдана.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Асаах товчийг OFF горимд шилжүүлсэн, салоны гэрлүүд асах горимд асаж байгаа үед гэрэл 20 орчим минутын дараа автоматаар унтарна.

■ Салоны гэрэл, хувийн гэрэл хэвийн асахгүй байх нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд салоны гэрэл, хувийн гэрэл хэвийн асахгүй байх

магадлалтай.

- Линзний гадаргуу дээр ус, шороо тоос зэрэг тогтсон
- Нойтон гараар ажиллуулсан үед
- Бээлийн зэрэг өмссөн үед

■ Салоны гэрлүүд автоматаар асах нөхцөлүүд

Аль нэг SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн эсвэл ар талаасаа хүчтэй мөргөлт авах тохиолдолд салоны гэрлүүд автоматаар асна. Гэрлүүд автоматаар 20 орчим минутын дараа унтарна. Салоны гэрлүүдийг гар аргаар унтраах боломжтой. Гэхдээ нэмэлт мөргөлт үүсэхээс сэргийлж аюулгүй байдал хангагдах хүртэл гэрлүүдийг унтраахгүй байх нь зүйтэй. (Салоны гэрлүүд мөргөлтийн хүч болон нөхцөлөөс хамаарч автоматаар асахгүй байж болно).

■ Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим тохиргоог өөрчлөх боломжтой. (→X.561)



АНХААР

■ Гэрлийн линз салгах

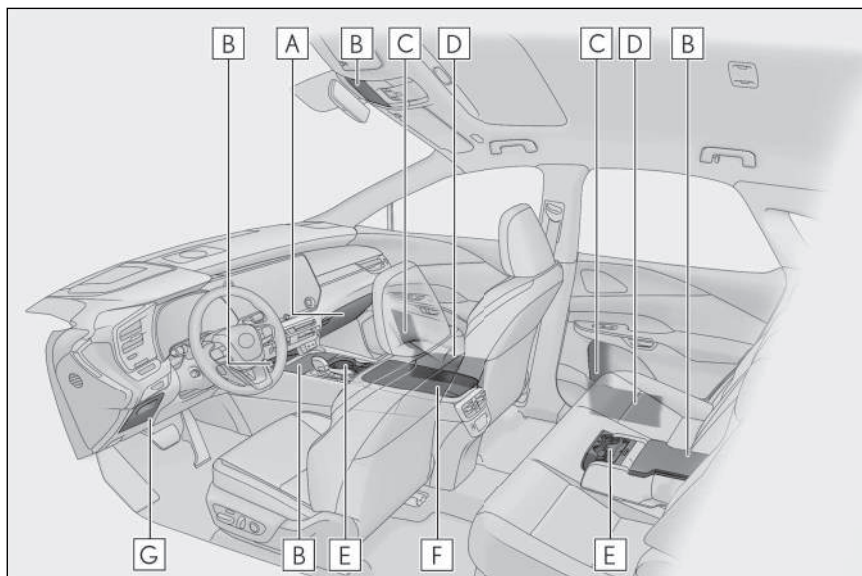
Салоны болон хувийн гэрлийн линзийг огт салгаж болохгүй. Гэрэл гэмтэх аюултай. Линзийг салгах шаардлагатай тохиолдолд Lexus дилертээ хандана уу.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж салоны гэрлийг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн асааж болохгүй.

Хайрцаг, тавиурын жагсаалт

Хайрцаг, тавиурын байрлал



- A** Урд хайрцаг (→X.405)
- B** Туслах хайрцаг (Тоноглогдсон автомашинд) (→X.407)
- C** Ундааны тавиур (→X.407)
- D** Хаалганы халаас
- E** Аяганы тавиур (→X.406)
- F** Голын хайрцаг (→X.405)
- G** Зоосны хайрцаг (→X.407)



АЮУЛТАЙ

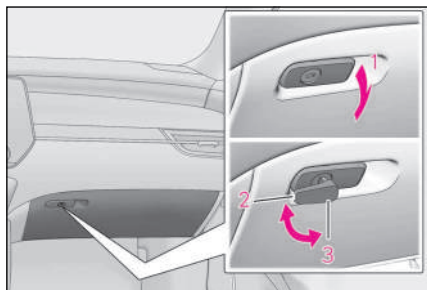
■ Хайрцагт үлдээж болохгүй зүйлс

Хайрцагт шил, асаагуур, шүршдэг лааз зэргийг үлдээвэл бүхээг хэт халах үед дараах байдал үүсэж болох тул үлдээж болохгүй:

- Хайрцаг дахь өөр эд зүйлтэй нийлсэн үед шил халах, хагарч болно.

- Асаагуур, шүршдэг лааз дэлбэрч болно. Асаагуур бусад зүйлтэй нийлсэн үед асах, хий ялгаруулах зэргээр галын аюул үүсгэнэ.

Урд хайрцаг



- 1 Нээх (товч дээр дарна)
- 2 Механик түлхүүрээр түгжих
- 3 Механик түлхүүрээр түгжээ тайлах

■ Урд хайрцгийн гэрэл

Оврын гэрэл асах үед урд хайрцгийн гэрэл асна.

! АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед

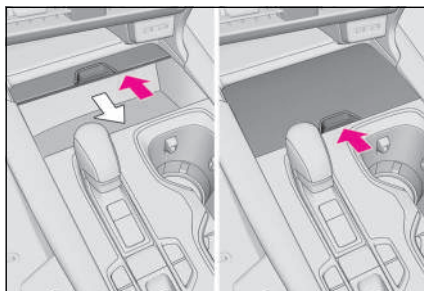
Хөдөлгөөний үед урд хайрцгийг хаалттай байлгана. Огцом тоормос, эргэлтийн үед онгорхой хайрцагт эсвэл доторх эд зүйлд нь цохигдон осолд хүрэх аюултай.

Голын хайрцаг

► А төрөл

Таган дээр дарна.

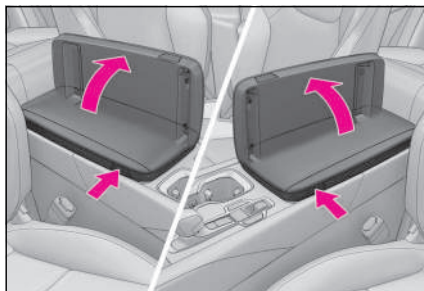
Хаах үед таган дээр дараад суллана.



► В төрөл

Товчин дээр дараад тагийг нээнэ.

Голын хайрцгийг 2 талаас нээх боломжтой.



■ Голын хайрцгийн гэрэл

Оврын гэрэл асах үед голын хайрцгийн гэрэл асна.

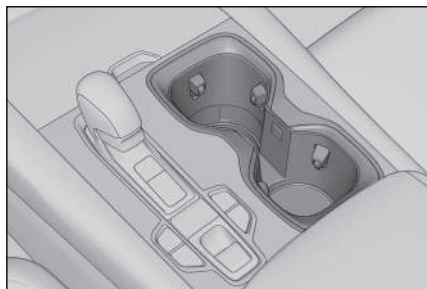
! АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед

Хөдөлгөөний үед голын хайрцгийг хаалттай байлгана. Огцом тоормос, эргэлтийн үед онгорхой хайрцагт эсвэл доторх эд зүйлд нь цохигдон осолд хүрэх аюултай.

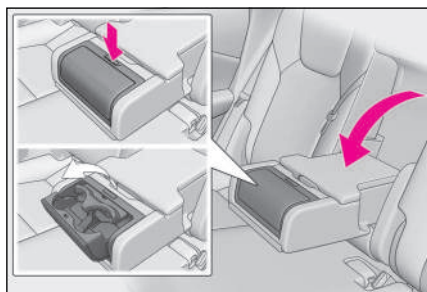
Аяганы тавиур

► Урд



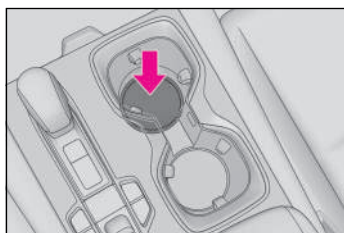
► Хойд

Гарын түшлэгийг доош буулгаад товчин дээр дарна.

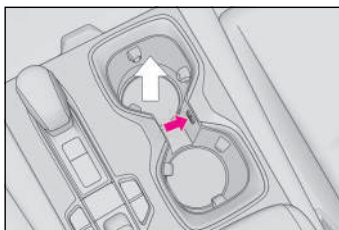


■ Урд аяганы тавиурын гүнийг өөрчлөх боломжтой.

- 1 Усны сав тавих үед аяганы тавиурын ёроолыг доош дарна.



- 2 Тавиурын ёроолын анхны байрлалд буцаах үед товч дарна.



! АЮУЛТАЙ

■ Аяганы тавиурт тавихад тохиромжгүй зүйлс

Аяганы тавиурт аяга, ундааны лаазнаас өөр зүйл тавьж болохгүй. Таг тагласан байсан ч аяганы тавиурт өөр зүйл тавьж болохгүй.

Осол үүссэн эсвэл огцом тоормос хийсэн үед эд зүйлс аяганы тавиураас шидэгдэж гэмтэл учруулах аюултай. Боломжтой бол халуун ундааг таглах нь зүйтэй.

■ Ашиглаагүй үед (арын аяганы тавиур)

Аяганы тавиурыг хаалттай байлгана. Осол, огцом тоормослох үед гэмтэлд хүргэх аюултай.

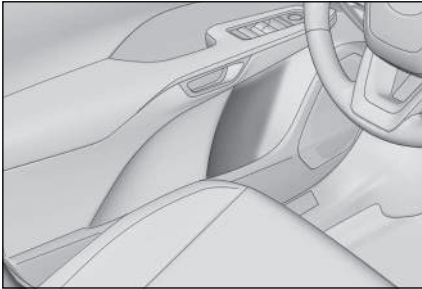
! АНХААР

■ Аяганы тавиурыг эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

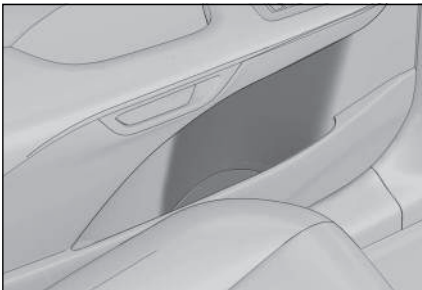
Хойд гарын түшлэгийг эвхэхийн өмнө аяганы тавиурыг хураана.

Ундааны тавиур

► Урд



► Хойд



■ Ундааны тавиур

- Ундаа байрлуулах үед таглана.
- Лонхны хэмжээ, хэлбэрээс хамаарч ундааг байрлуулах боломжгүй байж болно.



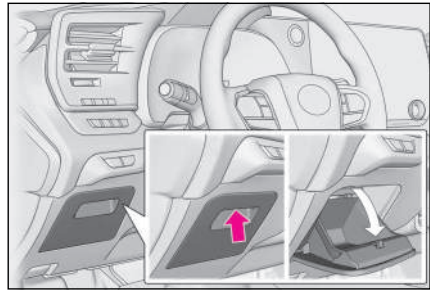
АНХААР

■ Ундааны тавиурт байрлуулахад тохиромжгүй зүйлс

Ундааны савны тавиурт таглаагүй сав, лонх, дотроо шингэн зүйлтэй шилэн болон цаасан сав тавьж болохгүй. Доторх зүйлс нь асгарах, шил хагарах аюултай.

Зоосны хайрцаг

Товчин дээр дарна.



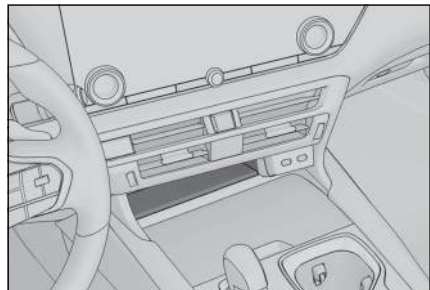
АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үед

Зоосны хайрцаг хаалттай байлгана. Огцом тоормос, эргэлт, ослын үед нээлттэй зоосны хайрцаг доторх эд зүйл унаж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

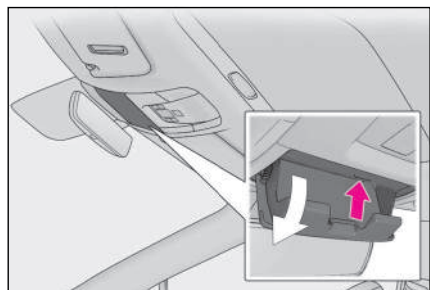
Туслах хайрцаг

► Урд тал



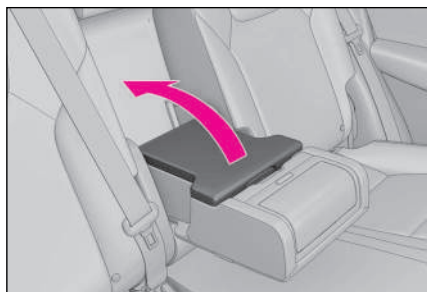
► Дээд тал

Таган дээр дарна.



- Арын суудал (Тоноглогдсон автомашинд)

Хөшүүргийг дээш татаж түгжээг тайлаад тагийг дээш өргөнө.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хадгалахад тохиромжгүй зүйлс (урд тал)

Хайрцагт хялбар хөдлөх, өнхрөх эд зүйлс хадгалж болохгүй. Огцом тоормос, эргэлтийн үед доторх эд зүйлд цохигдож осолд хүргэх аюултай.

■ Хадгалахад тохиромжгүй зүйлс (дээд тал)

0.2 кг (0.4 фунт)-с хүнд зүйлс хадгалж болохгүй.

Эсрэг тохиолдолд дээд хайрцаг онгойж доторх зүйлс унаж гэмтэл учруулах аюултай.

■ Жолоодлогын анхааруулга үеийн

Хөдөлгөөний үед туслах хайрцгийг хаалттай байлгана.

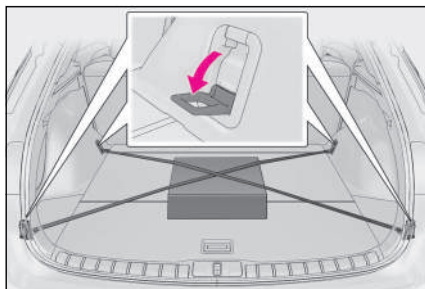
Огцом тоормос, эргэлт эсвэл ослын үед доторх эд зүйлс нь унаж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

Тээшний хэсэг

Тээш бэхлэх дэгээ

Дэгээг ашиглах үед доош дарна.

Ачаа тээш бэхлэх үед тээш бэхлэх дэгээг ашиглана.



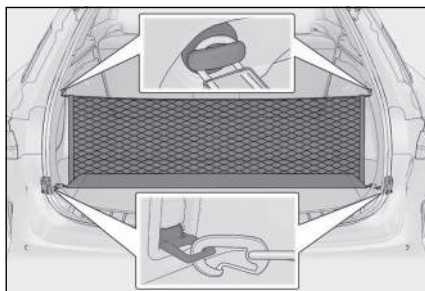
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Дэгээ ашиглаагүй үед

Дэгээ ашиглаагүй үед бэртэл гэмтлээс сэргийлж дэгээг хураах байрлалд хураана.

Ачааны торны дэгээ

Тээш бэхлэх дэгээнд ачааны торыг татаж бэхэлнэ.



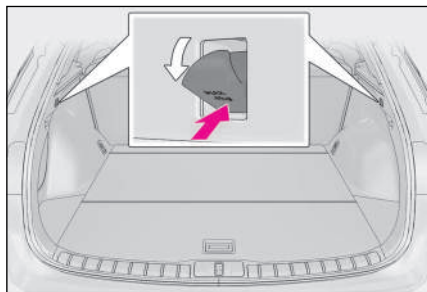
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Ачааны тор ашиглаагүй үед

Дэгээ ашиглаагүй үед бэртэл гэмтлээс сэргийлж дэгээг хураах байрлалд хураана.

Тор, уутны дэгээ

Тор, уутны дэгээ ашиглах үед дотогш дарна.



⚠ АНХААР

■ Дэгээг гэмтлээс сэргийлэх

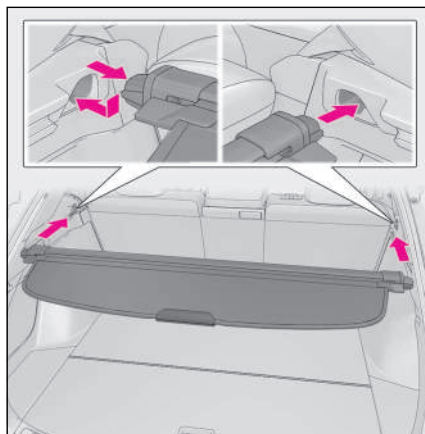
Дэгээнд 4кг (8.8 lb.)-с хүнд эд зүйл байрлуулж болохгүй.

Ачааны халхавч

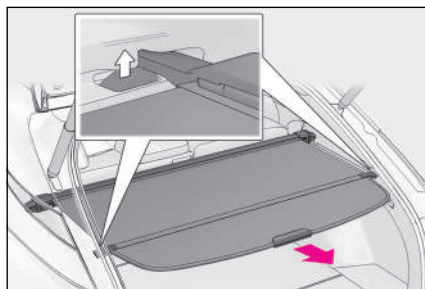
■ Ачааны халхавч угсрах

- 1 Ачааны халхавчийн нэг үзүүрийг сууринд хийнэ. Тухайн талыг дотогш дарангаа

эсрэг үзүүрийг сууринд бэхэлнэ.

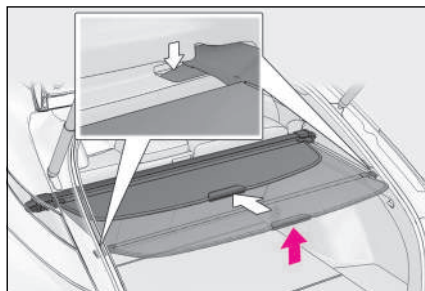


- 2 Халхавчийг татаад дэгээнд бэхэлнэ.



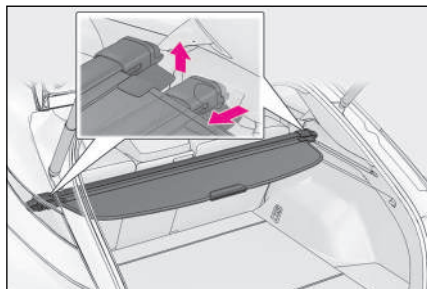
■ Ачааны халхавч салгах

- 1 Халхавчийн хойд талыг өргөн баруун зүүн дэгээг салгаад хураана.



- 2 Ачааны халхавчийн аль нэг үзүүрийг дотогш дараад сууринаас салгана.

Ачааны халхавчийг зорчигчийн хэсгээс бусад газарт хадгална.



⚠ АЮУЛТАЙ

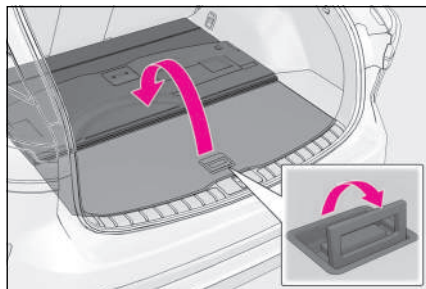
■ Ачааны халхавч

- Ачааны халхавч дээр эд зүйл байрлуулж болохгүй. Огцом тоормос, эргэлтийн үед эд зүйл шидэгдэн жолооч, зорчигч гэмтээх аюултай. Энэ нь амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.
- Ачааны халхавч руу бага насны хүүхэд гаргах, авируулахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд халхавчийг гэмтээх мөн хүүхдэд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

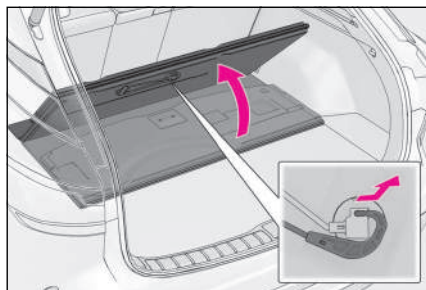
Тээшний хэсгийн шал

■ Тээшний хэсгийн шал нээх

- 1 Хөшүүргийг татан шалыг нугасаар нь нугална.

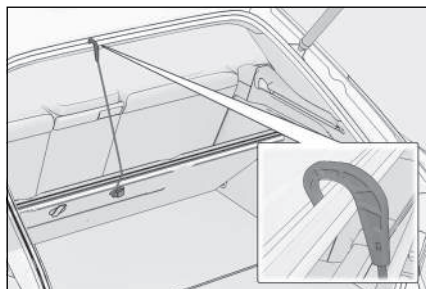


- 2 Шалыг дээш өргөн доод талын дэгээг салгана.



- 3 Зурагт үзүүлсний дагуу дэгээг тээшний хаалганы дээд талаас тогтооно.

Хаах үед дээрх үйлдлийг урвуу дарааллаар хийнэ.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Шал эвхсэн, салгасан үед

Хөдөлгөөн эхлэхээс өмнө анхны байрлалд буцаана. Огцом тоормос, ослын үед жолооч, зорчигч шал болон шалны доод талд хадгалагдсан эд зүйлсэд цохигдох аюултай.

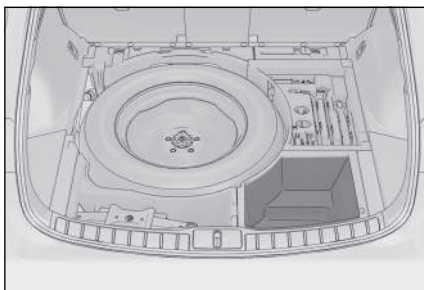
⚠ АНХААР

■ Тээшний хаалга хаах үед

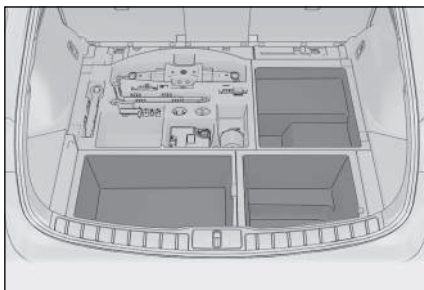
Тээшний хаалганы дээд талд шалны дэгээг салгалгүй үлдээж болохгүй. Дэгээ гэмтэх аюултай.

Шалны доод талын хөндий

► Нөөц дугуйтай автомашин



► Онцгой нөхцөлд дугуй нөхөх нөхөөстэй автомашин



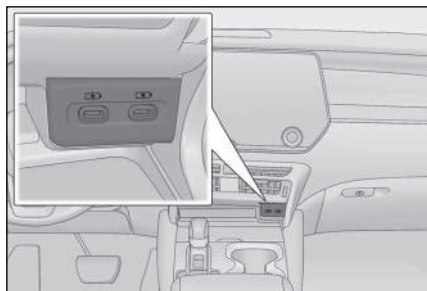
Салоны бусад хэрэгслүүд

USB цэнэглэх порт

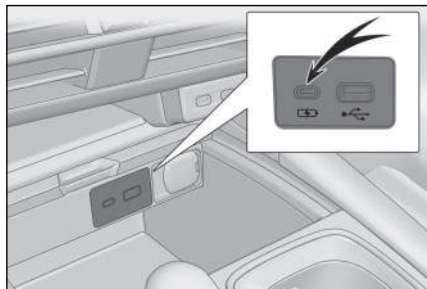
USB цэнэглэх порт нь 3А 5V цахилгаанаар электрон төхөөрөмжийг хангадаг. USB цэнэглэх порт нь зөвхөн цэнэглэх зориулалттай. Дата өгөгдөл дамжуулах болон бусад зорилгоор ашиглах боломжгүй. Төхөөрөмжөөс хамаарч зөв цэнэглэхгүй тул порт ашиглахаас өмнө тухайн төхөөрөмжийн гарын авлагатай танилцана.

■ USB цэнэглэх порт ашиглах

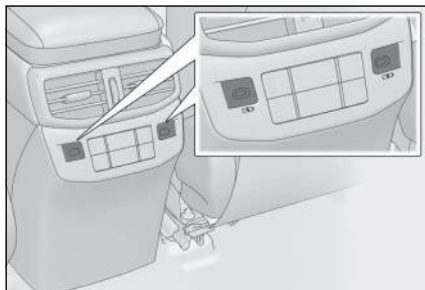
► Урд тал



► Голын хайрцгийн дотор тал



► Голын хайрцгийн хойд тал



■ USB цэнэглэх порт ашиглах боломжтой нөхцөл

Асаах товч ACC эсвэл ON горимд байгаа үед

■ USB цэнэглэх порт зөв ажиллахгүй байж болох нөхцөлүүд

- 3А, 5V-с илүү цахилгааны хэрэглээтэй төхөөрөмж холбосон
- USB санах ой зэрэг компьютертой холбогдож ажиллах зориулалттай төхөөрөмж холбосон үед
- Холбосон төхөөрөмж нь унтраастай үед (төхөөрөмжөөс хамаарна)
- Автомашин наранд зогссон зэргээр бүхээгийн хэм хэт халуун үед

■ Холбосон төхөөрөмжийн тухай

Холбосон төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэг шахалт тогтмол биш байх буюу тасалдаж болно. Энэ нь доголдол биш болно.



АНХААР

■ USB цэнэглэх портын гэмтлээс сэргийлэх

- Портод гадны биет хийж болохгүй.
- Порт руу ус болон бусад шингэн зүйл асгаж болохгүй.
- USB цэнэглэх портод хэт хүч, цохилт учруулахаас сэргийлнэ.



АНХААР

● USB цэнэглэх портыг задлах, өөрчлөхийг хориглоно.

■ Холбосон төхөөрөмжийг гэмтлээс сэргийлэх

● Төхөөрөмжийг автомашинд үлдээж болохгүй. Бүхээгийн хэм хэт халуун болох үед төхөөрөмж гэмтэж болно.

● Холболт хийх үедээ төхөөрөмж, холбох кабель зэргийг хүчтэй дарж болохгүй.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Хөдөлгүүр унтраастай үед USB цэнэглэх порт удаан хугацаанд ашиглаж болохгүй.

Утасгүй цэнэглэгч (тоноглогдсон автомашинд)

Wireless Power Consortium-н Qi стандартад нийцсэн утасгүй цэнэглэх технологитой зөөврийн төхөөрөмж (ухаалаг утас, гар утасны зай г.м.)-г цэнэглэх хэсэгт байрлуулан цэнэглэх боломжтой.

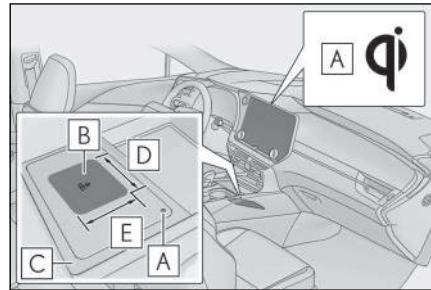
Цэнэглэх тавиураас том хэмжээтэй төхөөрөмжийг энэ функцээр цэнэглэх боломжгүй. Мөн зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч функц хэвийн ажиллахгүй байж болно. Цэнэглэх зөөврийн төхөөрөмжийн гарын авлагыг уншиж танилцана уу.

■ “Qi” тэмдэг

“Qi” тэмдэг нь Wireless Power Consortium-н бүртгэлтэй барааны тэмдэг юм.



■ Эд ангиудын нэршил



A Ажиллагааны индикатор

B Цэнэглэх хэсэг*

C Цэнэглэх тавиур

D 7 см (2.8 инч) орчим

E 6 см (2.4 инч) орчим

*: Зөөврийн төхөөрөмж болон утасгүй цэнэглэгч нь цэнэглэх ороомог ашигладаг. Утасгүй цэнэглэгчийн цэнэглэх ороомгийг цэнэглэх тавиурын голд байрлах цэнэглэх хэсгийн дотор шилжүүлж байрлуулах боломжтой. Цэнэглэх хэсэг дотор зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог мэдрэгдсэн үед цэнэглэж эхэлнэ. Цэнэглэх хэсгээс зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог гарах үед цэнэглэх үйлдэл автоматаар зогсоно.

Цэнэглэх тавиурт 2-с олон зөөврийн төхөөрөмж байрлуулсан үед цэнэглэх ороомгууд нь зөв танигдахгүй байх улмаар цэнэглэгдэхгүй байж болно.

■ Утасгүй цэнэглэгч ашиглах

Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх

тавиур дээр тавина.

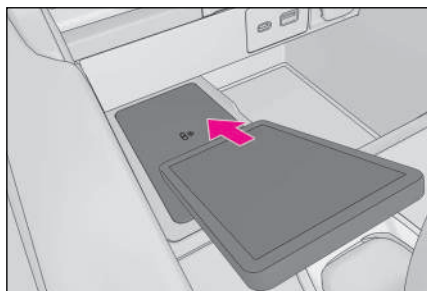
Төхөөрөмжийн цэнэглэх талыг доош харуулан цэнэглэх тавиурын гол хэсэгт цэнэглэх хэсгийг голлуулан тавина.

Зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэглэх ороомог төхөөрөмжийн голд байхгүй байж болно. Энэ нөхцөлд зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх тавиурыг голлох байдлаар байрлуулна.

Цэнэглэх үед ажиллагааны индикатор (шаргал) асна.

Цэнэглэгдэхгүй үед зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх тавиурын төв рүү ойртуулж тавина.

Цэнэглэж дууссаны дараа ажиллагааны индикатор (ногоон) асна.



■ Дахин цэнэглэх функц

- Цэнэглэж дуусаад цэнэглэхгүй горимд хэсэг хугацаанд төхөөрөмжийг хөдөлгөлгүй

■ Ажиллагааны индикаторын гэрлийн өнгө

Индикаторын гэрэл		Нөхцөл
Цэнэглэх тавиур	Голын дэлгэц	
Унтрах	Алга болох	Утасгүй цэнэглэгч унтраастай
Ногоон (асах)	Саарал	Хүлээлгийн горим (цэнэглэх боломжтой) ^{*1}
		Цэнэглэж дууссан ^{*2}

байлгасан үед тодорхой хугацааны дараа дараа дахин цэнэглэж эхэлнэ.

- Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсгээс бага зэрэг хөдөлгөхөд цэнэглэх ороомог тавиураас хөндийрч цэнэглэлт зогсоно. Нөгөөтээгүүр цэнэглэх тавиур дотор цэнэглэх ороомог байгаа үед ороомог өөрөө хөдлөн дахин цэнэглэж эхэлнэ.

■ Хурдан цэнэглэх функц

Дараах зөөврийн төхөөрөмж нь хурдан цэнэглэх функц дэмждэг.

- WPC Ver1.2.4 дэмждэг ба хурдан цэнэглэх функцтэй зөөврийн төхөөрөмж
- 7.5 W-р цэнэглэх үйлдлийг дэмждэг iOS-той iPhone гар утас (iPhone 8-с хойших загвар)

Хурдан цэнэглэх функцийг дэмждэг зөөврийн төхөөрөмж холбосон үед тус функц идэвхэжнэ.

Индикаторын гэрэл		Нөхцөл
Цэнэглэх тавиур	Голын дэлгэц	
Шаргал (асах)	Цэнхэр	Цэнэглэх хэсэг дээр төхөөрөмж тавих үед (зөөврийн төхөөрөмж таних)
		Цэнэглэж байгаа

*1: Хүлээлгийн горимд цэнэг шахахгүй. Тус горимд цэнэглэх тавиур дээр металл эд зүйл байрлуулсан ч халахгүй.

*2: Зөөврийн төхөөрөмжөөс хамаарч цэнэглэж дууссан ч индикатор шаргал өнгөөр асаж болно.

■ Утасгүй цэнэглэгч хэвийн ажиллахгүй үед

Утасгүй цэнэглэгч хэвийн ажиллахгүй үед дараах үйлдлийг хийнэ.

Индикаторын гэрэл		Боломжит шалтгаан/Авах арга хэмжээ
Цэнэглэх тавиур	Голын дэлгэц	
Ногоон (Нэг секунд тутам анивчих)	Унтрах	Утасгүй цэнэглэгч ба мультимедиа системийн холбоо амжилтгүй болсон үед → Хөдөлгүүр асаалттай үед унтраагаад асаана. Асаах товч ACC горимд байгаа үед хөдөлгүүр асаана. (→X.210)
Шаргал (Нэг секунд тутам анивчих)	Саарал	Автомашинаас утасгүй цэнэглэгч рүү холбогдох холбоо амжилтгүй болсон үед → Хөдөлгүүр асаалттай үед унтраагаад асаана. Асаах товч ACC горимд байгаа үед хөдөлгүүр асаана. (→X.210)
Ногоон (асах)	Цэнхэр	АМ радио станц автоматаар сонгогдож байгаа → Систем АМ радиог автоматаар сонгох үйлдэл дуусах хүртэл хүлээнэ. Автоматаар сонгох үйлдэл дуусахгүй байвал үйлдлийг зогсооно.
		Асаах товчтой Smart access систем түлхүүр таньж байгаа → Түлхүүр таних үйлдэл дуусах хүртэл хүлээнэ.

Индикаторын гэрэл		Боломжит шалтгаан/Авах арга хэмжээ
Цэнэглэх тавиур	Голын дэлгэц	
Шаргал (3 удаа анивчих)	Саарал	Гадны эд зүйл мэдрэгдсэн: Цэнэглэх хэсэгт гадны металл эд зүйл мэдрэгдсэн мөн цэнэглэх ороомгийн хэт халалтаас сэргийлэх функц ажилласан. → Цэнэглэх хэсгээс гадны эд зүйлийг салгана.
		Зөөврийн төхөөрөмж буруу байрласан: Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх ороомог цэнэглэх хэсгээс гарсан мөн цэнэглэх ороомгийг хэт халахаас сэргийлэх функц ажилласан → Утасгүй цэнэглэгчээс зөөврийн төхөөрөмжийг авч индикатор буцаад ногоон болсны дараа төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсгийн голд тавина. Төхөөрөмж хамгаалалтын гэртэй байвал салгана.
Шаргал (4 удаа анивчих)	Саарал	Утасгүй цэнэглэгчийн дотоод хэм зохих хэмжээнээс халснаас аюулгүйн систем ажиллаж цэнэглэгч унтарсан → Цэнэглэхээ зогсоож зөөврийн төхөөрөмжийг авна. Хангалттай хөрсний дараа дахин цэнэглэнэ.

■ Дараах нөхцөлд утасгүй цэнэглэгч ашиглах боломжтой

Асаах товч ACC эсвэл ON горимд.

■ Цэнэглэх боломжтой төхөөрөмж

● Qi стандартад нийцсэн утасгүй цэнэглэх технологитой зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэж болно. Нөгөөтээгүүр Qi стандартад нийцсэн зарим төхөөрөмжийг цэнэглэх боломжгүй байж болно.

● Утасгүй цэнэглэгч нь гар утас, ухаалаг утас зэрэг 5W хүртэлх бага чадалтай төхөөрөмжид зориулагдсан болно.

Мөн дараах 5W-с илүү чадалтай зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх боломжтой.

- 7.5 W-р цэнэглэдэг iPhone-г 7.5 хүртэлх ваттаар цэнэглэх
- WPC стандартын Ver1.2.4 хувилба-

рыг дэмждэг зөөврийн төхөөрөмжийг 10 хүртэлх ваттаар цэнэглэх

■ Smart entry & start систем ашиглах

Цэнэглэх явцад Smart entry & start систем электрон түлхүүрийн хайлт хийсэн нөхцөлд цэнэглэлт түр саатаж болно.

■ Зөөврийн төхөөрөмжид хамгаалалтын гэр, чимэглэл хийсэн үед

Зөөврийн төхөөрөмжид Qi технологи дэмжихгүй хамгаалалтын гэр, чимэглэл хийсэн үед цэнэглэж болохгүй. Хамгаалалтын гэр болон чимэглэлээс хамаарч цэнэглэхгүй байж болно. Цэнэглэх хэсэг дээр зөөврийн төхөөрөмж тавьсан ч цэнэглэгдэхгүй байвал хамгаалалтын гэр, чимэглэлийг салгаж авна.

■ Цэнэглэх үед АМ радиод шуугиан орох

- Цэнэглэх үед сонсож буй АМ радиод шуугиан үүссэн нөхцөлд шуугианыг багасгах үүднээс цэнэглэх давтамж автоматаар солигддог.
- АМ радио хүлээн авалтыг систем чухал гэж үзэн хурдан цэнэглэх функцээр цэнэглэхгүй байж болно.
- Автоматаар АМ радио станц хайх үед цэнэглэх үеийн шуугиан радио станц гэж танигдахаас сэргийлж түр хугацаанд цэнэглэх үйлдэл зогсоно. Хайлт дуусахад цэнэглэлт дахин сэргэнэ.

■ Утасгүй цэнэглэгч ашиглах үед анхаарах зүйлс

Цэнэглэх үед утасгүй цэнэглэгч болон зөөврийн төхөөрөмж халж болох ба энэ нь хэвийн зүйл болно.

Цэнэглэх явцад зөөврийн төхөөрөмж халах үед төхөөрөмжийн хамгаалах функц идэвхжиж цэнэглэгдэхгүй болж болно. Энэ тохиолдолд зөөврийн төхөөрөмж хөрсний дараа дахин цэнэглэнэ.

Утасгүй цэнэглэгчийн хэмийг бууруулах үүднээс сэнс ажиллаж болох ба энэ нь хэвийн үзэгдэл болно.

■ Цэнэглэгчийн ажиллагааны үед үүсэх дуу

Утасгүй цэнэглэгчийн асаах товч асаалттай үед хөдөлгүүр асаах товчийг АСС эсвэл ON горимд шилжүүлэх эсвэл төхөөрөмж хайх үед утасгүй цэнэглэгч дуу гаргаж болох ба энэ нь хэвийн зүйл болно.

■ Утасгүй цэнэглэгч цэвэрлэх

→X.436

■ Утасгүй цэнэглэгч хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлд зөв ажиллахгүй байж болно:

- Зөөврийн төхөөрөмж бүрэн цэнэглэгдсэн
- Зөөврийн төхөөрөмжийг утастай цэнэглэгчээр цэнэглэж байгаа
- Цэнэглэх хэсэг, зөөврийн төхөөрөмж завсар гадны биет орсон

- Цэнэглэх үед зөөврийн төхөөрөмж халсан
- Цэнэглэх тавиурын ойр орчин хэт халсан зэргээр 35°C (95°F) хэмээс давсан
- Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талыг дээш харуулж тавьсан
- Зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсэгт зөв байрлуулаагүй
- Зөөврийн төхөөрөмж цэнэглэх тавиураас том хэмжээтэй
- Эвхэх боломжтой зөөврийн төхөөрөмжийг цэнэглэх хэсгийн гадна байрлуулсан
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал болон бусад хүчтэй радио болон цахилгаан соронзон долгион цацдаг байгууламжийн ойр орчимд
- Электрон түлхүүр бүхээгт байхгүй
- 2мм (0.08 инч)-с зузаан дараах зүйлс цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талын завсар орсон үед:
 - Зузаан гэр, савтай үед
 - Цэнэглэх талыг тэгш бус гадаргатай байлгах, гэрийг хазгай угсарсан, ташуу хэмтэй гэртэй
 - Зузаан нэмэлт чимэглэлтэй
 - Бөгж зэрэг чимэглэлтэй
- Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх хэсэг нь камер зэрэг төвийж гарсан загвартайгаас зөөврийн төхөөрөмж болон утасгүй цэнэглэгчийн хооронд зай үүссэн.
- Зөөврийн төхөөрөмж дараах эд зүйлтэй хүрсэн эсвэл халхлагдсан үед:
 - Хөнгөн цагаан хуулгатай зэрэг металлтай карт
 - Хөнгөн цагаан хуулгатай тамхины хайрцаг
 - Металл түрийвч, цүнх зэрэг
 - Зоос
 - Металл материалаар хийгдсэн өөрөө халдаг гар дулаацуулагч
 - CD, DVD зэрэг медиа
 - Металл чимэглэл, тоноглол
 - Металл хамгаалалтын гэр зэрэг
 - Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талд соронзтой хамгаалалтын гэр
- Ойр орчимд электрон долгион ашигладаг алсын удирдлага ашиглагдсан үед

- Цэнэглэх тавиурт 2-с их зөөврийн төхөөрөмж байрлуулсан үед

Цэнэглэлт хэвийн бус хийгдэх бусад аливаа шалтгаанаар индикатор анивчиж байгаа үед утасгүй цэнэглэгч доголдсон байж болно. Lexus дилертээ хандаж оношилгоо хийлгэнэ үү.

■ Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэчлэгдсэн үед

Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэ хувилбараар шинэчлэгдсэн үед утасны цэнэглэх техник үзүүлэлт их хэмжээгээр өөрчлөгдсөн байж болно. Дэлгэрэнгүй мэдээллийг та гар утасны үйлдвэрлэгчийн цахим хуудаснаас шалгана уу.



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үеийн анхааруулга

Аюулгүйн шаардлагын үүднээс жолооч цэнэглэж буй зөөврийн төхөөрөмжийг удирдах, ажиллуулахыг хориглоно.

■ Хөдөлгөөний үеийн анхааруулга

Хөдөлгөөний үед утасгүй чихэвч зэрэг хөнгөн төхөөрөмж цэнэглэж болохгүй. Эдгээр төхөөрөмж нь хөнгөн бөгөөд цэнэглэх тавиураас шидэгдэх улмаар санамсаргүй осолд хүргэж болзошгүй.

■ Электрон төхөөрөмжид учруулах долгионы нөлөөллийн тухай анхааруулга

Дотуур суулгасан дефибриллятор, кардиостимулятор /зохиомлоор зүрхний хэмнэл удирдагч/ мөн бусад эмчилгээний электрон төхөөрөмжтэй хүн өөрийн эмчид хандаж утасгүй цэнэглэгч ашиглалттай холбоотой зөвлөгөө авна.

Утасгүй цэнэглэгчийн ажиллагаа нь эмчилгээний электрон төхөөрөмжийн ажиллагаанд нөлөөлж болно.

■ Системд доголдол үүсэх, түлэгдэж гэмтэхээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд утасгүй цэнэглэгчид гэмтэл учруулах, гал авалцах, хэт халснаас шалтгаалан түлэгдэх, тогонд цохиулах аюултай.

- Цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн завсар аливаа металл эд зүйл хийж болохгүй
- Цэнэглэх тавиурт хөнгөн цагаан наалт эсвэл металл эд зүйл нааж болохгүй
- Зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх тавиуртай харьцах гадаргууд хөнгөн цагаан наалт эсвэл металл эд зүйл нааж болохгүй



АЮУЛТАЙ

- Цэнэглэх тавиурыг жижиг эд зүйл тавих тавиур болгон ашиглаж болохгүй.
- Хүчтэй цохилтоос сэргийлнэ.
- Задлах, салгах, өөрчлөлт хийж болохгүй.
- Qi стандарт дэмждэггүй зориулалтын биш зөөврийн төхөөрөмж цэнэглэж болохгүй.
- Соронзтой эд зүйлс ойртуулахгүй.
- Цэнэглэх хэсэгт тоос тогтсон байвал цэнэглэж болохгүй.
- Утасгүй цэнэглэгч ашиглаагүй үед гадны биет, шингэн зүйл цэнэглэгчид хүрэхээс сэргийлж тагийг хаалттай байлгана.
- Цэнэглэх явцад тагийг нээлттэй байлгана.
- Цэнэглэх явцад тавиурыг даавуу бусад зүйлээр хучиж болохгүй.

**АНХААР**

■ Дата мэдээлэл гэмтээх, ажиллагаагүй болгохоос сэргийлэх

● Утасгүй цэнэглэгч ашиглах үед соронзон орны нөлөөгөөр дата устах тул кредит карт зэргийн соронзон карт эсвэл соронзон бичлэгтэй медиа төхөөрөмжийг цэнэглэгчид ойртуулж болохгүй. Мөн бугуйн цаг зэргийн нарийн хийцтэй механизм нь эвдэрч болох тул ойртуулж болохгүй.

● Замын IC карт зэрэг зайнаас ажилладаг IC картыг цэнэглэх хэсэг болон зөөврийн төхөөрөмжийн цэнэглэх талын завсар хийж болохгүй. IC чип хэт халж зөөврийн төхөөрөмж эсвэл IC карт гэмтээж болзошгүй. Зөөврийн төхөөрөмжийг хамгаалалтын гэрээс гаргалгүй цэнэглэх эсвэл төхөөрөмжид зайнаас ажилладаг IC тогтоосон үед цэнэглэхээс сэргийлнэ.

● Зөөврийн төхөөрөмжийг автомашин дотор үлдээж болохгүй. Нартай үед автомашины бүхээг хэт халж төхөөрөмжид гэмтэл учруулах магадлалтай.

■ Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэчлэгдсэн үед

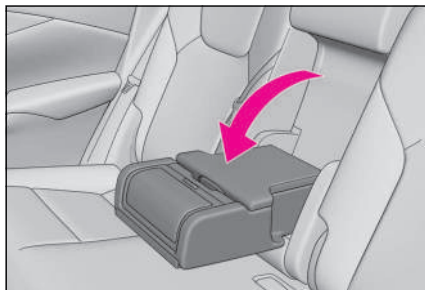
Ухаалаг утасны үйлдлийн систем шинэ хувилбараар шинэчлэгдсэн үед утасны цэнэглэлтийн техник үзүүлэлт өөрчлөгдсөн байж болно. WPC-г дэмжих хувилбар өөрчлөгдсөн нөхцөлд хурдан цэнэглэх функц ашиглах боломжгүй болж болно. Дэлгэрэнгүй мэдээллийг гар утас үйлдвэрлэгчийн цахим хуудаснаас нягтална уу.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Автомашин унтраастай үед утасгүй цэнэглэгчийг унтраана.

Гарын түшлэг

Гарын түшлэг ашиглах үед доош буулгана.

**АНХААР**

■ Гарын түшлэгийг гэмтлээс сэргийлэх

Хэт их даралт учруулж болохгүй.

Туслах бариул

Суудал дээр суух үедээ биеийн тэнцвэрээ хадгалах зориулалтаар таазанд байрлах туслах бариулыг ашиглана.

**АЮУЛТАЙ**

■ Туслах бариул

Туслах бариулыг автомашинд суух, автомашинаас буух болон суудлаас босох үед ашиглаж болохгүй.



АНХААР

■ Туслах бариулын эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

Эвдрэхээс сэргийлж туслах бариулд хүнд зүйл өлгөх болон байрлуулж болохгүй.

Хувцасны дэгээ

Хувцасны дэгээ 2-р эгнээний суудлын туслах бариул дээр байрладаг.



АЮУЛТАЙ

■ Хувцасны дэгээнд тогтооход тохиромжгүй эд зүйлс

Хувцасны өлгүүр бусад хатуу, хурц өнцөгтэй зүйл дэгээнд өлгөхийг хориглоно. SRS хөшигөн аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед эдгээр нь шидэгдэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

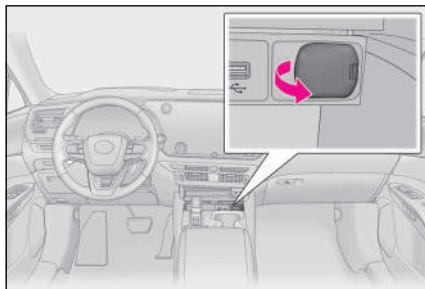
Цахилгааны залгуур (12 VDC)

Цахилгаан залгуурт 12 VDC/10 A (120 W чадалтай) хүртэл цахилгаан хэрэгсэл залгаж ашиглана.

Олон цахилгаан хэрэгсэл ашиглах үед бүх хэрэгслийн нийт чадал 120 W-с бага байна.

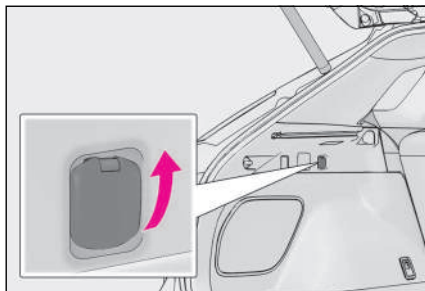
► Голын хайрцгийн дотор тал

Тагийг нээнэ.



► Тээшний хэсэг

Тагийг нээнэ.



■ Цахилгааны залгуур ашиглах боломжтой нөхцөл

Асаах товч ACC, ON горимд байгаа.

■ Цахилгааны залгуур ашиглах

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтраад дахин асах үед цахилгааны залгуур түр ажиллагаагүй болж болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

■ Хөдөлгүүр унтраах үед

Зөөврийн зай хураагуур зэрэг цэнэглэх функцтэй электрон төхөөрөмжийг салгана.

Холбоотой орхисон тохиолдолд асаах товч дарсан ч автомашин хэвийн унтрахгүй байж болно.

**АНХААР**

■ **Цахилгааны залгуур гэмтэхээс сэргийлэх**

Залгуур гэмтэхээс сэргийлж ашиглаагүй үе тагийг таглана.

Гадны биет, шингэн зүйл залгуурт орж богино холболт үүсгэх аюултай.

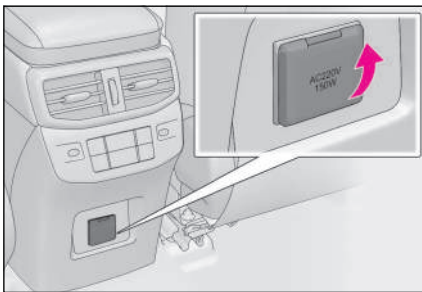
■ **Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх**

Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй нөхцөлд цахилгааны залгуурыг ашиглаж болохгүй.

Цахилгаан залгуур (220 VAC) (Тоноглогдсон автомашинд)

150 W хүртэлх цахилгаан хэрэгсэл ашиглах боломжтой.

Тагийг нээнэ.



■ **Залгуур ажиллах нөхцөл**

Асаах товч ON горимд байгаа.

■ **Цахилгааны залгуур ашиглах**

Stop & Start системээр хөдөлгүүр унтраад дахин асах үед цахилгааны залгуур түр ажиллагаагүй болж болох ба энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

**АНХААР**

■ **Гал хамгаалагч шатахаас сэргийлэх**

150W-с дээш чадалтай 220VAC-н хэрэгсэл ашиглаж болохгүй. Эсрэг тохиолдолд хамгаалалтын хэлхээ цахилгааныг тасална.

■ **Залгуур гэмтэхээс сэргийлэх**

Ашиглаагүй үе тагийг таглана. Гадны биет, шингэн зүйл залгуурт орж богино холболт үүсгэх аюултай.

■ **Аккумулятор суухаас сэргийлэх**

Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй нөхцөлд цахилгааны залгуурыг ашиглаж болохгүй.

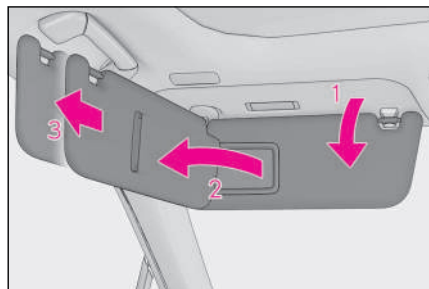
**АНХААР**

■ **Хэвийн ажиллахгүй байж болох төхөөрөмжүүд (220 V AC)**

Дараах 220VAC-н хувьсах гүйдлийн цахилгаан хэрэгслүүд нь 150W-с бага чадалтай байсан ч хэвийн ажиллахгүй байх магадлалтай:

- Асах үедээ цахилгааны хэрэглээ өндөртэй цахилгаан хэрэгслүүд
- Өндөр нарийвчлалтай хэмжих хэрэгслүүд
- Цахилгааны тогтвортой эх үүсвэр шаарддаг цахилгаан хэрэгслүүд

Нарны хаалт



1 Нарны хаалтыг доош буулгаж

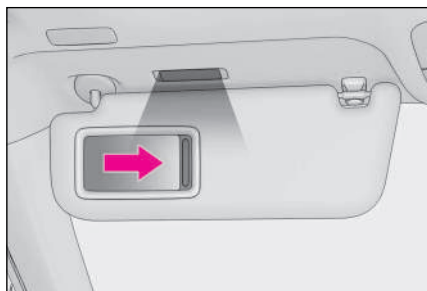
урд байрлалд тохируулна.

- 2 Доош буулган дэгээнээс салган хажуу тийш эргүүлэн хажуу байрлалд тохируулна.
- 3 Хажуу байрлалаас нарны хаалтыг арагш татан нэмэлт хаалт гаргана.

Гоо сайхны толь

Тагийг хажуу тийш шилжүүлж нээнэ.

Таг нээх үед гэрэл асна.



■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

Асаах товч унтраастай үед гоо сайхны толины гэрэл ассан хэвээр үед автоматаар 20 минутын дараа унтарна.



АНХААР

■ Аккумулятор суухаас сэргийлэх

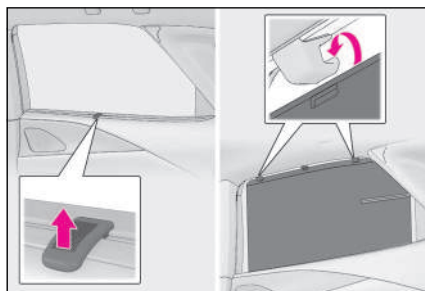
Хөдөлгүүр унтраастай үед шаардлагагүй нөхцөлд гоо сайхны гэрэл ашиглахгүй байна.

Арын хаалганы нарны хаалт (Тоноглогдсон автомашинд)

Арын суудлын нарны хаалтыг

бариулаас татан гаргаж дэгээнд бэхэлнэ.

Буцааж эвхэх үед дэгээнээс нь мултлаад зөөлөн хураана.



АЮУЛТАЙ

■ Арын хаалганы нарны хаалт хаах

Нарны хаалт ашиглах үед хуруугаа дэгээ болон ховилд хийж болохгүй. Хуруу хавчуулагдаж гэмтэх аюултай.

**АНХААР**

■ **Нарны хаалтын хэвийн ажиллагааг хангах**

- Нарны хаалт нээх хаах үед саад болох эд юмс байрлуулж болохгүй.
- Арын хаалганы нарны хаалт гэмтэхээс сэргийлж хэт хүчээр нөлөөлөх, хаалтад эд зүйл тогтоохыг хориглоно.

Гараашны хаалга нээгч*

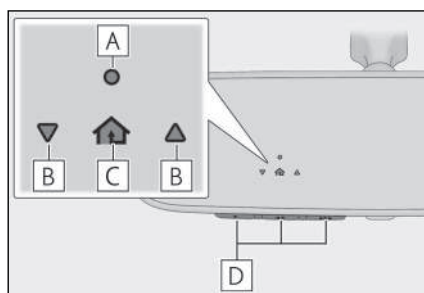
*: Тоноглогдсон автомашинд

HomeLink®-г ашиглан гараашны хаалга нээгчийг гараашны хаалга, зогсоолын хаалт, хаалганы цоож, гэрийн гэрэлтүүлгийн систем, хамгаалалтын систем зэрэг төхөөрөмжийг ажиллуулахаар програмчилж болно.

Системийн эд анги

Таны автомашинд тоноглогдсон HomeLink® утасгүй удирдлагын систем нь 3 товчтой ба 3 өөр төхөөрөмж ажиллуулахаар програмчилж болно. Дараагийн хуудаснуудад байгаа програмчлах аргаар тохирох төхөөрөмжийн тохиргоог хийж болно.

- Нүд гялбахаас сэргийлсэн голын тольтой автомашин

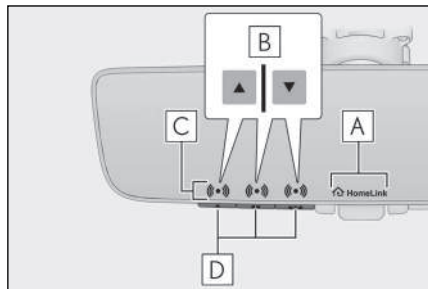


- A** HomeLink® индикатор гэрэл
- B** Гараашны хаалганы ажиллагааны индикатор
- C** HomeLink® дүрст тэмдэг

HomeLink® ажиллах үед асна.

D Товчнууд

► Дижитал голын тольтой автомашин



A HomeLink® лого

HomeLink® ажиллах үед гарна. Меню товч (→X.168) дарах үед HomeLink® ажиллаж байсан ч лого унтарна.

B Гараашны хаалганы ажиллагааны индикатор

C HomeLink® индикатор гэрэл
Дээрх товчнуудыг сонгох үед асна.

D Товчнууд

■ HomeLink®-н санах ойд хадгалагдсан кодууд

- Санах ойд хадгалагдсан код нь автомашины аккумуляторыг салгасан үед ч хадгалагдан үлдэнэ.
- Өмнө нь код сануулсан HomeLink® товчинд шинэ код сануулахаар програмчлах үед алдаа гарвал өмнөх код устахгүй.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Гараашны хаалга бусад төхөөрөмжийг програмчлах үед

Гараашны хаалга эсвэл бусад төхөөрөмж гэнэт ажиллах аюултай тул ойр орчимд байгаа хүн эд зүйлийг аливаа гэмтэл, эвдрэлээс сэргийлнэ.

■ Тухайн улсын аюулгүй байдлын стандартын нийцэл

HomeLink®-г тухайн улсын аюулгүй байдлын стандартын шаардлага хангахгүй аливаа гараашны хаалга, төхөөрөмжтэй холбож ашиглахыг хориглоно.

Ажиллагааны үед аливаа эд зүйл, объектыг мэдрэх функцгүй гараашны хаалга, төхөөрөмж нь дээрх ашиглахыг хориглосонд хамаарна. Тус функцгүй хаалга, төхөөрөмж нь амь нас, эрүүл мэндэд учруулах эрсдэлийг нэмэгдүүлнэ.

■ HomeLink®-г ажиллуулах, програмчлах үед

Бага насны хүүхдээр HomeLink® товч ажиллуулах, тоглуулахыг хориглоно.

HomeLink®-г програмчлах

■ Програмчлахын өмнө

- Програмчлах явцад гараашны хаалга, хаалт мөн бусад төхөөрөмж ажиллан эвдрэл, гэмтэл учруулж болзошгүй тул сэргийлэх үүднээс эдгээрээс хүн болон эд зүйлс хол байгаа эсэхийг нягтална.
- Програмчлалыг илүү нарийвчлалтай хийхийн тулд системийн алсын удирдлагын зайг шинээр солих нь зүйтэй.
- 1995 оноос хойш үйлдвэрлэгд-

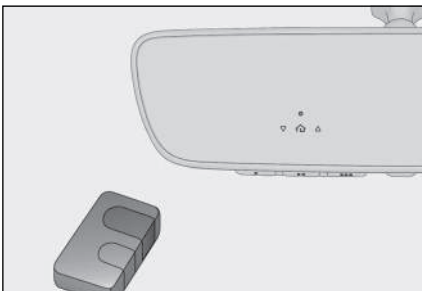
сэн гараашны хаалга нээх зарим цахилгаан мотор нь алсын удирдлагын дохионы давтамж хуулахаас сэргийлсэн дохиог кодчилох хамгаалалттай байдаг. Энэ нөхцөлд шат зэргийг ашиглан цахилгаан моторын “Learn” эсвэл “Smart” товчийг дарна.

■ HomeLink®-г програмчлах

1-р үйлдлээс 60 секундйн дотор 3-р үйлдлийг хийж дуусгана. Эсрэг тохиолдолд HomeLink® анивчиж буй гэрэл унтарч програмчлах үйлдэл дуусна.

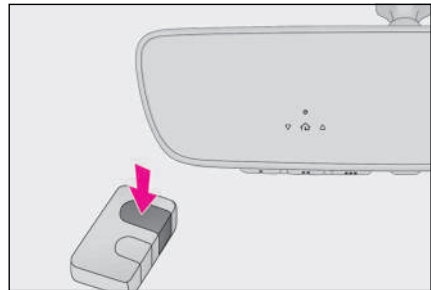
- 1 Програмчлах гэж буй HomeLink® товчийг нэг дарж HomeLink® индикатор гэрэл (шаргал) анивчиж байгаа эсэхийг нягтална.
- 2 Төхөөрөмжийн алсын удирдлагыг голын толины HomeLink® товч руу 25-75 мм (1-3 инч) зайнаас чиглүүлнэ.

Програмчлах үедээ HomeLink® индикатор гэрэл асаж байгаа эсэхийг нягтална.



► А төрлийн гараашны хаалга

- 3 HomeLink® индикатор гэрэл шаргал өнгөөр удаан анивчих горимоос ногоон өнгөөр хурдан асах (нууцлалтай кодтой) эсвэл үргэлжилсэн ногоон (тогтмол кодтой) болох хүртэл алсын удирдлагын товчийг дарна.



► В төрлийн гараашны хаалга (Хаалга програмчлах/ HomeLink®-г програмчлах)

- 3 HomeLink® индикатор гэрэл шаргал өнгөөр удаан анивчих горимоос ногоон өнгөөр хурдан асах (нууцлалтай кодтой) эсвэл үргэлжилсэн ногоон (тогтмол кодтой) болох хүртэл алсын удирдлагын товчийг 2 секунд тутам дарна.
- 4 HomeLink®-н ажиллагааг шинээр програмчилсан товчийг даран индикатор гэрлийн өнгөөр шалгана:
- HomeLink® индикатор асаж байгаа: Төхөөрөмжийг тогтмол кодоор програмчилсныг илтгэнэ. HomeLink® товч дарах үед таны гараашны хаалга, хаалт ажиллана.

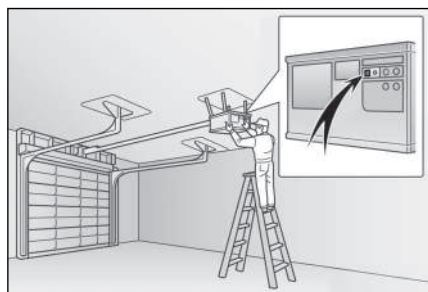
- HomeLink® индикатор хурдан анивчиж байгаа: Таны гараашны хаалганы цахилгаан мотор (эсвэл бусад төхөөрөмж) нууцлалтай кодтойг илтгэнэ. Энэ тохиолдолд тухайн програмчилсан HomeLink® товчийг 2 секунд удаан дарж суллахад програмчлал дуусна.
- Гараашны хаалга эсвэл бусад төхөөрөмж ажиллахгүй байвал “Нууцлалтай кодтой системийг програмчлах”-г харна уу.

5 Дээрх үйлдлүүдийг үлдсэн HomeLink® товчуудад хийж болно.

■ Нууцлалтай кодтой системийг програмчлах

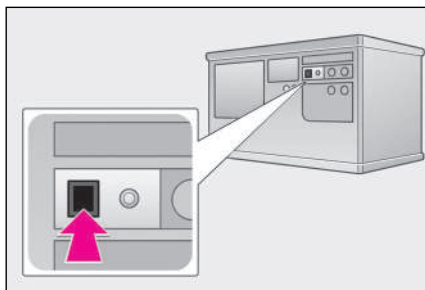
- 1 Гараашны хаалганы цахилгаан моторын “Learn” эсвэл “Smart” товчийг олно.

Энэ товч ихэвчлэн төхөөрөмжийн хүлээн авагч антены ойр орчимд байх ба товчны байрлал, өнгө, нэршил нь үйлдвэрлэгчээс хамаарч өөр байж болно. Дэлгэрэнгүйг хаалганы цахилгаан моторын гарын авлагаас харна уу.



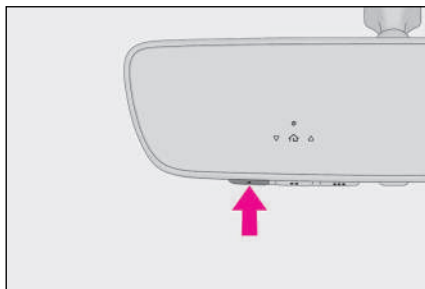
- 2 “Learn” эсвэл “Smart” товчийг нэг удаа дарна.

2-р үйлдлээс 30 секундийн дотор 3-р үйлдлийг хийнэ.

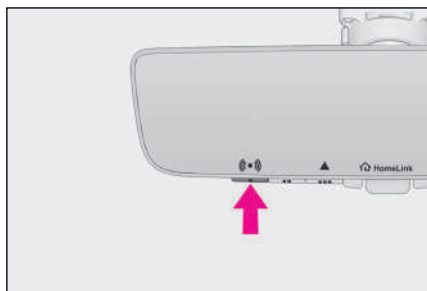


- 3 HomeLink® товчийг (автомашины бүхээгийн) 2 секунд дарна. Энэ үйлдлийг (дарах/2 сек/суллах) 3 удаа хийхэд програмчлал дуусна. HomeLink® товч дарах үед хаалганы цахилгаан мотор ажиллаж байвал мотор HomeLink®-н сигналыг таньж байгаа гэж үзнэ.

► Нүд гялбахаас сэргийлсэн голын тольтой автомашин



► Дижитал голын тольтой автомашин



■ Гараашны хаалга болон систем харилцан сигнал солилцох (зөвхөн тохирох төхөөрөмжтэй үед)

Гараашны хаалга болон системийг харилцан сигнал солилцох тохиргоо хийснээр гараашны хаалга нээгдсэн эсвэл хаалттай байгааг автомашины индикатороор мэдэх боломжтой болно.

Энэ тохиргоо нь зөвхөн тохирох төхөөрөмжтэй үед ажиллана. (Төхөөрөмжийн мэдээллийг www.HomeLink.com-с харна уу.)

- 1 Гараашны хаалганы цахилгаан мотор нь HomeLink® системтэй холбогддог бол гараашны хаалга нээгчийг програмчилж дууссанаас 5 секундийн дотор гараашны хаалга нээгчийн индикатор ногоон өнгөөр хурдан анивчих мөн гараашны хаалганы моторын индикатор 2 удаа анивчин харилцан мэдээлэл солилцох тохиргоо хийгдсэнийг илтгэнэ.

Хэрэв индикатор анивчихгүй байвал

HomeLink® товчийг програмчлал дууссанаас хойш 10 удаа дарахаас өмнө 2 ба 3-р үйлдлийг давтана.

- 2 Сонгосон HomeLink® товчийг дарж гараашны хаалгыг ажиллуулна.

- 3 Гараашны хаалганы ажиллагаа зогссоны дараа HomeLink® товчийг дарах ба 1 минутын дотор гараашны хаалганы цахилгаан моторын “Learn” эсвэл “Smart” товч дарна. Гараашны хаалга болон систем харилцан сигнал солилцох тохиргоо хийгдсэнээс 5 секундийн дотор гараашны хаалга нээгчийн индикатор ногоон өнгөөр хурдан анивчих мөн гараашны хаалганы моторын индикатор 2 удаа анивчин харилцан мэдээлэл солилцох тохиргоо хийгдсэнийг илтгэнэ.

■ Аль нэг HomeLink® товчны тохиргоог өөрчлөх

Дараах үйлдлээр гараашны хаалга эсвэл төхөөрөмжтэй холбосон товчийг өөр хаалга, төхөөрөмжөөр сольж болно:

- 1 Нэг гараараа тухайн HomeLink® товчийг дарна.
- 2 HomeLink® индикатор анивчиж эхлэх (шаргал) үед HomeLink® товчийг дарангаа “HomeLink®-г програмчлах”-н 1-р үйлдлийг хийнэ (HomeLink® анивчих хүртэл 20 орчим секунд шаардагдана).

■ Програмчлахын өмнө

- Гараашны хаалга нээгчийн алсын удирдлагад шинэ зай хийнэ.
- Алсын удирдлагын зайтай талыг HomeLink®-с эсрэг харуулна.

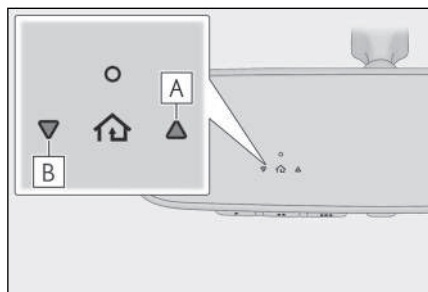
HomeLink® ажиллуулах

Зохих HomeLink® товчийг ажиллуулна. HomeLink®

индикатор гэрэл энэ үед асна.

Гараашны хаалганы индикатор дээр хаалга нээгдэх, хаагдах явц харагдана.

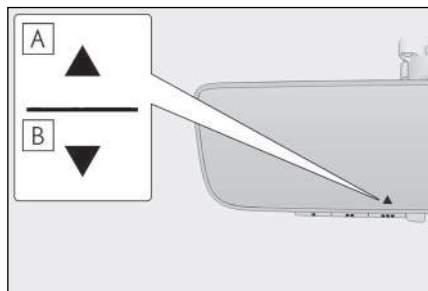
- ▶ Нүд гялбахаас сэргийлсэн голын тольтой автомашин



A Нээх

B Хаах

- ▶ Дижитал голын тольтой автомашин



A Нээх

B Хаах

Энэ тохиргоо нь зөвхөн тохирох төхөөрөмжтэй үед ажиллана. (Төхөөрөмжийн мэдээллийг www.HomeLink.com-с харна уу.)

Өнгө	Хаалганы байдал
Шаргал (анивчсан)	Нээгдэж/хаагдаж байгаа
Ногоон	Нээгдэж/хаагдаж дууссан
Улаан (анивчсан)	Хариу дохио ирээгүй

Индикатор гараашнаас ойролцоогоор 250 м (820 фут) зайнд ажиллах боломжтой. Нөгөөтээгүүр, автомашин болон гараашны хаалганы хооронд байшин, мод зэрэг саад байгаа тохиолдолд хариу дохиог хүлээн авч чадахгүй байж болно.

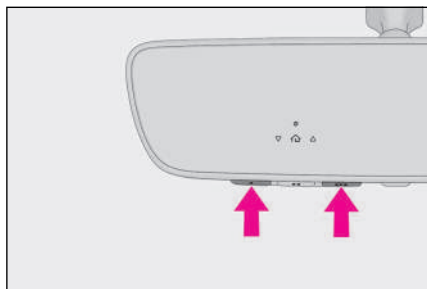
Хаалганы өмнөх байдлын дохиог дахин дуудахын тулд аль нэг HomeLink® товчийг  ба  эсвэл  ба  (нүд гялбахаас сэргийлсэн голын тольтой автомашин),  ба  эсвэл  ба  (дижитал голын тольтой автомашин) товчтой нэг удаа зэрэг дарна. Энэ үед систем хамгийн сүүлд санасан хаалганы байдлыг 3 секундйн хугацаанд харуулна.

HomeLink®-н санах ойг тэглэх (бүх гурван код)

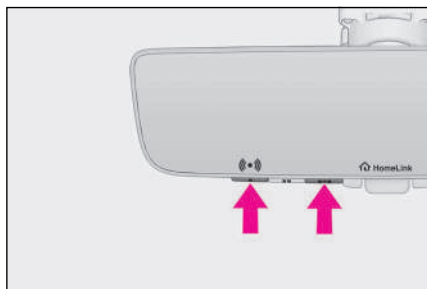
HomeLink® индикаторын гэрэл шаргал өнгөнөөс анивчсан ногоон болох хүртэл гадна талын 2 товчийг 10 секунд дарна.

Хэрэв та автомашинаа борлуулах гэж байгаа бол HomeLink®-н санах ойг тэглэх нь зүйтэй.

- Нүд гялбахаас сэргийлсэн голын тольтой автомашин



- Дижитал голын тольтой автомашин



Засвар үйлчилгээ ба арчилгаа

6

- 6-1. Засвар үйлчилгээ ба
арчилгаа
Автомашины гадна талыг
цэвэрлэх, хамгаалах ...432
Автомашины дотор талыг
цэвэрлэх, хамгаалах ...435
- 6-2. Засвар үйлчилгээ
Засвар үйлчилгээнд
тавигдах шаардлага 438
Хуваарьт засвар
үйлчилгээ 440
- 6-3. Өөрөө хийх боломжтой
засвар үйлчилгээ
Өөрөө хийх боломжтой
засвар үйлчилгээний
анхааруулга 451
Капот 453
Данхрад байрлуулах... 453
Хөдөлгүүрийн хэсэг 455
Дугуй.....464
Дугуйны хийн даралт 474
Обуд 476
Салоны агаар шүүгч.....477
Электрон түлхүүрийн
зай 479
Гал хамгаалагч
шалгах, солих 481
Гэрлийн ламп.....483

Автомашины гадна талыг цэвэрлэх, хамгаалах

Автомашиныг хамгаалах, зөв нөхцөлд хадгалах үүднээс дараах арга хэмжээг авна:

Цэвэрлэх зааварчилгаа

- Дээрээс доош чиглэлд угаах ба их бие, шаврын хаалт, доод талыг их хэмжээний усаар угааж тоос шавраас нь салгана.
- Автомашины их биеийг зөөлөн пролон эсвэл илгэн алчуур зэрэг зөөлөн алчуураар арчина.
- Цэвэрлэхэд хүндрэлтэй толбо, бохирдлыг авто угаалгын саван ашиглан цэвэрлэх ба усаар сайтар арилгана.
- Үлдсэн усыг арчиж авна.
- Уснаас хамгаалах гадаргуу муудсан үед ваксдана.

Угааж цэвэрлэсэн гадаргуу дээр ус бөнжгөнөж тогтохгүй байвал кузов хүйтэн үед автомашиныг ваксдана.

■ Өөрөө эдгэдэг гадаргуу

Автомашины гадаргуу нь автомашин угаалга зэргээс үүдсэн бага зэргийн сөвд тэсвэртэй өөрөө эдгэдэг гадаргуутай.

- Гадаргуу нь үйлдвэрээс нийлүүлэгдсэнээс хойш 5-8 жил болдог.
- Сэвийн гүн, гадна агаарын хэм зэргээс хамаарч эдгэх хугацаа янз бүр байна. Бүлээн усаар гадаргууг халаагаад байвал эдгэх хугацаа богиносно.
- Түлхүүр, зоос зэргээс үүссэн гүн сөв эдгэрэхгүй.

- Үрэгч материал агуулсан вакс ашиглаж болохгүй.

■ Автомат авто угаалгын газар

- Автомашиныг угаалгахын өмнө:
 - Төлийг эвхэж хураана
 - Тээшний автомат хаалгыг унтраана
- Урд талаас нь эхэлж угаана.

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө хураасан төлийг дэлгэнэ.

- Автомат авто угаалгын сойз автомашины арьс, эд ангид (обуд г.м.) хортон суулгах, будагт гэмтэл учруулж болзошгүй.
- Арын спойлерыг зарим автомат угаалгын газарт угаах боломжгүй байдаг. Автомашинд гэмтэл учруулах эрсдэл нэмэгддэг.
- Арааг N байрлалд үлдээх үед X.219-г харна уу.

■ Өндөр даралтын авто угаалга

Ус бүхээгт орж болох тул авто угаалгын шүршигч хошууг цонх, хаалганд хэт ойртуулах, эдгээр хэсгүүд рүү удаан шүршихгүй.

■ Авто угаалга ашиглах үед

Электрон түлхүүр таних хүрээнд байгаа ба хаалганы бариул норсон үед хаалга түгжигдэж тайлагдаж болно. Автомашин угаах үед дараах арга хэмжээ авна:

- Электрон түлхүүрийг 2м (6 фут) зайд тавина. (Түлхүүр хулгайд алдахаас сэргийлнэ.)
- Электрон түлхүүрийг зайны цэнэг хэмнэх горимд тохируулж Smart entry & start системийг цуцална. (→X.150)

■ Хөнгөн цагаан обуд

- Шавар бохирдлыг саармаг цэвэрлэгээний бодисоор цэвэрлэнэ.
- Цэвэрлэгээний бодис ашигласны дараа усаар даруй угааж арилгана.
- Будгийг гэмтлээс хамгаалах үүднээс дараах зүйлсийг анхаарна:
 - Хүчиллэг, шүлтлэг, үрэгч бодис ашиглаж болохгүй.
 - Хатуу сойз, хуурай даавуугаар ширүүн үрж болохгүй.
 - Цаг агаар халуун үед эсвэл хол замд халсан зэрэг шалтгаанаар дугуй халсан үед цэвэрлэгээний

бодис ашиглахыг хориглоно.

■ Тоормосны наклад, хавчигч аппарат

Нойтон наклад, дисктэй зогсоолд байрлуулсан үед зэвэрч наалдаж болно. Угаасны дараа зогсоолд байрлуулах үед эд анги хатаан тоормос гишгэнэ.

■ Тоормосны хавчигч аппаратын өнгөлгөө (F SPORT загвар)

- Цэвэрлэгээний саармаг бодис ашиглана. Өнгөлгөөг гэмтээх тул хатуу зүлгүүр, үрэгч бодис ашиглаж болохгүй.
- Хавчигч аппарат халуун үед цэвэрлэгч бодис ашиглаж болохгүй.
- Цэвэрлэгээний бодис ашигласан даруйд угааж цэвэрлэнэ.

■ Гупер

Зүлгүүрээр зүлгэхийг хориглоно.

■ Урд хажуу цонхны ус үл тогтоох өнгөлгөө

Дараах аргаар өнгөлгөөний үр дүнтэй ажиллах хугацаа сунгана.

- Бохирдлыг тогтмол цэвэрлэнэ.
- Цонх бохирдсон байдалтай удааж болохгүй.
Даруй зөөлөн нойтон даавуугаар цэвэрлэнэ.
- Үрэгч бодистой вакс, шил толь цэвэрлэгч ашиглаж болохгүй.
- Хөлрөлт, тогтсон цанг металл зүйлээр хусаж авч болохгүй.

■ Засвар ховилууд

Бохирдол арилахгүй үед дараах байдлаар цэвэрлэнэ:

- 5% хувийн агууламжтай саармаг цэвэрлэгээний бодисыг зөөлөн даавуунд уусган цэвэрлэх ба усаар бодисыг угаана.
- Үлдсэн чийгийг хуурай, зөөлөн даавуугаар арчина.
- Тосорхог давхарга тогтсон үед спиртийн агууламжтай нойтон салфетка эсвэл төстэй зүйлээр цэвэрлэнэ.



АЮУЛТАЙ

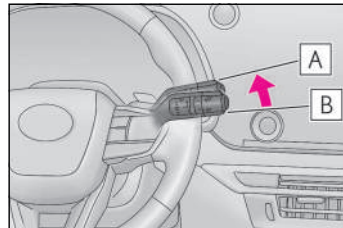
■ Автомашин угаах үед

Хөдөлгүүрийн хэсэгт ус хүргэж болохгүй. Электрон төхөөрөмж зэрэгт галын аюул үүсэх аюултай.

■ Салхины шил цэвэрлэх үед

Шил арчигчийн хөшүүргийг off болгоно.

Шил арчигчийн "AUTO" тохиргоонд дараах тохиолдлуудад шил арчигч гэнэт ажиллаж гараа хавчуулах бусад ноцтой гэмтэл авах аюултайгаас гадна шил арчигч эвдэрч болзошгүй.



A Off

B AUTO

- Салхины шилний борооны мэдрэгч байрлах дээд талд гараар хүрсэн үед
- Бороо мэдрэгчийн ойролцоо нойтон алчуур зэрэг зүйл барьсан үед
- Салхины шилэн дээр аливаа эд зүйл унах, цохих үед
- Борооны мэдрэгчийн их биед гараар хүрэх эсвэл мэдрэгчийг эд зүйл цохих, мөргөх үед



АЮУЛТАЙ

■ Яндантай холбоотой анхааруулга

Хөдөлгүүрийн ажилласан хий нь янданг өндөр хэмд халаадаг.

Халуун янданд түлэгдэх аюултай тул автомашин угаах үед яндан хангалттай хэмжээнд хөрөх хүртэл хүрч болохгүй.

■ Урд, хойд гупертэй холбоотой анхааруулга

Урд, хойд гуперны будаг халцарсан, зурагдсан үед дараах систем зөв ажиллахгүй байж болно. Lexus дилертээ хандана уу.

- Lexus Safety System +
- BSM систем (тоноглогдсон автомашинд)
- Аюулгүй буухад туслах систем (тоноглогдсон автомашинд)
- Lexus parking assist-мэдрэгч
- RCTA систем (тоноглогдсон автомашинд)
- PKSB систем (тоноглогдсон автомашинд)



АНХААР

■ Будаг муудах, их бие, эд ангиуд (хөнгөн цагаан хайлшин обуд зэрэг) зэврэхээс сэргийлэх

- Дараах тохиолдолд автомашиныг нэн даруй угаана:
 - Далайн ойр орчмоор явсны дараа
 - Давс цацсан замаар явсны дараа
 - Будагт тортог, модны шүүс, давирхай зэрэг наалдсан үед
 - Будган дээр хорхой шавьж наалдсан, шувуу, хорхой шавьжны баас унасан үед

- Уурхайн тоос, нунтаг төмөр, химийн бодис, хөө тортогтой болон тосорхог утааны бохирдолтой газраар явсны дараа

- Тоос, шавар ихээр наалдсан үед

- Бензин, бензол зэргийн шингэн бодис будган дээр асгарсан үед

- Будаг зурагдсан, хортон суусан бол даруй засуулна.

- Дугуйн обудыг хадгалах үед обудны зэврэлтээс сэргийлж бүх шавар тоосыг цэвэрлэж чийгшилт багатай орчинд хадгална.

■ Гадна гэрэл цэвэрлэх

- Анхаарал болгоомжтой угаана. Угааж цэвэрлэх үедээ аливаа органик эд зүйлс, хатуу сойзоор зүлгэхгүй. Гэрэл гэмтээнэ.

- Гэрлийн гадаргууд вакс түрхэхийг хориглоно. Гэрлийн линз гэмтээх аюултай.

■ Автомат авто угаалга ашиглах үед

Шил арчигчийг off унтраана.

Хөшүүрэг "AUTO"-д байгаа үед шил арчигч ажиллаж эвдрэх аюултай.

■ Өндөр даралтын авто угаалгаар автомашин угаалгах үед

- Өндөр даралттай усаар камер (тоноглогдсон автомашинд) эсвэл камерын ойр орчмыг шүршихээс зайлсхийнэ. Өндөр даралттай уснаас ирэх цохилт, доргилтоос системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.

- Автомашины эмблемийн ард байрлах радар луу ус шууд шүршиж болохгүй. Гэмтээх аюултай.

**АНХААР**

- Даралтын хошууг жийрэг (резин, каучук материалаар хийгдсэн таг), холбох эд ангиуд болон дараах эд ангиудад ойртуулж болохгүй.
Өндөр даралттай усны нөлөө эд ангиудад гэмтэл үүсгэж болно.
- Хүч дамжуулах ангийн эд анги
- Жолооны механизмын эд анги
- Амортизатортай холбоотой эд анги
- Тоормосны эд анги
- Шүршигч хошууг автомашины их биеэс 30 см (11.9 инч)-с зайтай барина. Эсрэг тохиолдолд резин эд анги, гүпер гэмтэх, хэлбэр өөрчлөгдөх аюултай.
Мөн хошууг нэг байрлалд удаан шүршихгүй.
- Салхины шилний доод тал руу удаан шүршиж болохгүй.
Агааржуулалтын системийн сорох хоолой салхины шилний доод талд байрлах ба системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай.
- Өндөр даралтын автомашин угаагчаар автомашины доод талыг угааж болохгүй.

Автомашины дотор талыг цэвэрлэх, хамгаалах

Салоньг цэвэрлэх үед тухайн эд анги, материал бүрд тохирсон цэвэрлэгээ хийнэ.

Автомашины дотор талыг хамгаалах

- Тоос сорогчоор шороо тоосыг соруулна. Бүлээн усанд дүрж мушгисан алчуураар бохирдсон гадаргууг арчина.
- Алчуураар арчиж цэвэрлэх боломжгүй бохирдлыг саармаг цэвэрлэгээний бодисын 1 хувийн уусмал шингээсэн алчуураар арчина.
Алчуураа сайтар мушгиж салонд үлдсэн цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг гүйцэд арчиж авна.

■ Хивс угаалгын шингэнээр хивсэнцэр цэвэрлэх

Хивс угаалгын хөөсөрдөг шингэн байдаг бөгөөд пролон, сойз ашиглан тойрог хэлбэрээр зүлгэж угаана. Хивсэнцэр цэвэрлэх үед ус ашиглахгүй бөгөөд хивсэнцрийг аль болох хуурай байлгаснаар илүү удаан ашиглах боломжтой.

■ Аюулгүйн бүс

Даавуу, пролон ашиглан зөөлөн савантай бүлээн усаар цэвэрлэнэ. Мөн аюулгүйн бүс хэт элэгдсэн, үрэгдэж сэтэрсэн зэргийг тогтмол шалгана.



АЮУЛТАЙ

■ Бүхээгт ус ашиглах

- Автомашины бүхээгт шингэн зүйл асгах, цацахыг хориглоно. Цахилгааны эд ангиудад доголдол үүсэх, гал түймэрт хүргэх аюултай.
- SRS аюулгүйн дэр, цахилгаан утас ногрохгүй. (→Х.38) Цахилгааны доголдол үүсэж аюулгүйн дэр дэлгэгдэх, ажиллагаа алдагдаж эрүүл мэнд, амь насанд ноцтой хохирол учруулна.
- Утасгүй цэнэглэгчтэй автомашин: Утасгүй цэнэглэгчийг (→Х.413) ноггож болохгүй. Цэнэглэгч халж галын аюул үүсгэх эсвэл тог цохиж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болно.

■ Салон цэвэрлэх (ялангуяа хянах самбар, урд тал)

Вакс, өнгөлгөөний бодис ашиглахгүй. Урд хэсгийг өнгөлснөөр салхины шилэнд ойж жолоочийн нүдийг гялбуулах улмаар эрүүл мэнд, амь насанд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.



АНХААР

■ Цэвэрлэгээний бодис

- Дараах нь өнгө алдагдуулах, будагт хортон суулгах, гэмтэл учруулах тул ашиглаж болохгүй:
 - Суудлаас бусад хэсэгт: Бензол болон бензин зэргийн органик нэгдэл, хүчиллэг, шүлтлэг уусмал, цайруулагч болон өнгө оруулагч
 - Суудал: Шингэлэгч, бензол болон спиртийн төрлийн гэх мэт хүчиллэг, шүлтлэг уусмал
 - Жолооны хүрд: Шингэлэгч, спирттэй цэвэрлэгээний бодис зэрэг органик нэгдэл

- Өнгөлгөөний вакс, бодис ашиглахыг хориглоно. Хянах самбар, салоны бусад хэсгийн будагтай гадаргууг гэмтээх аюултай.

■ Арьсан гадаргууг хамгаалах

Арьс гэмтэх, муудахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Арьсан гадаргуугаас аливаа бохирдлыг даруй цэвэрлэнэ
- Нарны гэрэл шууд тусах газарт удаан хугацаанд зогсоож болохгүй. Ялангуяа зуны улиралд сүүдэр газар зогсооно.
- Бүхээг халах үед суудал дээр винил, хуванцар эсвэл вакс агуулсан эд зүйл орхивол арьсан гадаргууд наалдаж болох тул орхихгүй.

■ Шал усаар угаах

Автомашины шалыг усаар угаахыг хориглоно.

Шалны дээд болон доод талд байрлах аудио системийн электрон төхөөрөмж зэрэгт ус хүрсэн үед электрон системд гэмтэл үүсэх аюултай. Мөн ус автомашины их биед зэврэлт үүсгэж болзошгүй.

■ Салхины шилний дотор талыг цэвэрлэх үед

Линзэнд шил цэвэрлэгч хүргэж болохгүй. Мөн линзэнд гараар хүрэхийг хориглоно. (→Х.245)

■ Хойд цонхны шилний дотор талыг цэвэрлэх

- Хойд шилний цан арилгагчийн халаагч болон антен гэмтээх аюултай тул хойд цонхны шилийг шил цэвэрлэгч ашиглан цэвэрлэж болохгүй. Бүлээн усаар норгосон даавуугаар зөөлөн арчиж цэвэрлэнэ. Шилийг халаагч, антены дагуу арчиж цэвэрлэнэ.

**АНХААР**

- Халаагч, антеныг гэмтээх, зурахаас сэргийлнэ.

Арьсан бүрээс, доторлогоог цэвэрлэх

- Тоос сорогч ашиглан тоос, бохирдлыг цэвэрлэнэ.
- Үлдсэн тоос шороог цэвэрлэгээний бодисын уусмал шингээсэн алчуураар арчиж авна.

Бөс даавуунд зориулагдсан саармаг цэвэрлэгээний бодисын 5 орчим хувийн уусмал ашиглана.

- Алчуураа сайтар мушгиж салонд үлдсэн цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг арчиж авна.
- Үлдсэн чийгийг хуурай, зөөлөн алчуураар арчиж авна. Арьсан гадаргууг нарны гэрлийн шууд тусгалгүй, агааржуулалттай газар хатаана.

■ Арьсан бүрээс, доторлогоог арчлах талаар

Автомашины салоны чанарыг хэвээр хадгалахын тулд Lexus-н зүгээс салоныг жилд 2 ба түүнээс олон удаа цэвэрлэхийг зөвлөж байна.

Нийлэг арьсан бүрээс, доторлогоог цэвэрлэх

- Тоос сорогч ашиглан тоос, бохирдлыг цэвэрлэнэ.
- Нийлэг арьстай хэсгийг

саармаг цэвэрлэгээний бодисын 1 хувийн уусмал шингээсэн алчуураар арчина.

- Алчуураа сайтар мушгиж цэвэрлэгээний бодис, усны үлдэгдлийг гүйцэд арчиж авна.

Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага

Аюулгүй бөгөөд эдийн засагт хэмнэлттэй байдлаар автомашиныг ашиглахын тулд өдөр тутмын арчилгаа болон засвар үйлчилгээ зайлшгүй шаардлагатай. Lexus нь дараах засвар үйлчилгээ хийхийг зөвлөж байна:



АЮУЛТАЙ

■ Автомашины засвар үйлчилгээг зөв хийгээгүй үед

Автомашины засвар үйлчилгээ зөв хийгээгүйгээс эвдрэл гэмтэлд хүргэх мөн амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

■ Аккумулятортай харьцах үеийн техникийн аюулгүй байдал

Аккумуляторын шон, зажим болон бусад эд ангиуд нь хүний тархи гэмтээдэг хар тугалга болон хар тугалганы орцтой эд ангиудаас бүрддэг. Тиймээс аккумулятортай харьцсаны дараа гараа сайтар угаана. (→X.459)

Хуваарьт засвар үйлчилгээ

- Хуваарьт засвар үйлчилгээг хуваарийн дагуу тогтсон давтамжтай хийж гүйцэтгэнэ.

Хуваарьт засвар үйлчилгээ хийх давтамжийг одометрийн гүйлт эсвэл хугацааны аль нэг нь засварын хуваарьт заасан хэмжээнд хүрэх үед хийж гүйцэтгэнэ.

Дараагийн засвар үйлчилгээг өмнөх засвартай адил гүйлт, хугацааны давтамжаар хийж гүйцэтгэнэ.

- Засвар үйлчилгээг хаана хийлгэх вэ?

Автомашины засвар үйлчилгээ, үзлэг оношилгоо хийлгэх үед та тухайн бүс нутаг дахь Lexus дилерт хандах нь зүйтэй.

Lexus-н засварчид нь тогтмол түгээгдэн ирдэг мэдээлэл авдаг, дилерийн сургалтын хөтөлбөрт хамрагдах зэргээр сүүлийн үеийн засвар үйлчилгээний мэдээлэл, өндөр мэдлэг бүхий мэргэжилтнүүд байдаг. Сурангаа засвар хийх биш Lexus дээр сурах зүйлээ сурч мэдсэний дараа таны автомашины засвар үйлчилгээг хийдэг тул тэдэнд даатгах нь зөв юм.

Таны Lexus дилер засвар үйлчилгээг сайн хийж гүйцэтгэхийн тулд Lexus-н тусгай засварын багаж, тоног төхөөрөмжид ихээхэн хэмжээний хөрөнгө оруулалт хийсэн байдаг. Энэ нь ажлын үр дүнг сайжруулж зардлыг бууруулдаг.

Таны Lexus дилерийн засвар үйлчилгээний албаны мэргэжилтнүүд таны автомашинд хийгдэх бүх хуваарьт засвар үйлчилгээг найдвартай, бага зардлаар хийнэ.

Резин хоолой, шланг (хөргөлтийн болон халаалтын систем, тоормос болон шатахууны систем)-г мэргэжлийн үнэмлэх бүхий засварчид Lexus-н засварын хуваарийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ.

Резин хоолой, шланг нь засвар хийх шаардлагатай чухал эд анги юм. Гэмтсэн, муудсан резин хоолойг даруй солиулна уу. Резин хоолой нь цаг хугацааны явцад мушгигдах, үрэгдэх, хагарах зэргээр мууддаг болохыг анхаарна уу.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ гэж юу вэ?

Олон засвар үйлчилгээг бага хэмжээний техникийн мэдлэг болон автомашины ерөнхий засварын багажтай үедээ та өөрөө хийх боломжтой байдаг.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээг номын энэ хэсэгт ойлгомжтойгоор тайлбарлаж байна.

Зарим засвар үйлчилгээ нь тусгай багаж болон мэргэжлийн мэдлэг шаарддаг тул мэргэжлийн засварчнаар хийлгэх нь зүйтэй. Та өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээг хийж сурсан, дадсан байсан ч засварын түүхийг хадгалж үлддэг Lexus дилерт хандаж автомашины засвар үйлчилгээг хийлгэхийг танд зөвлөж байна. Энэ засварын түүх нь үйлдвэрлэгчийн баталгаат хугацааны засвар үйлчилгээ хийлгэх үед танд тустай мэдээлэл болдог.

■ Таны автомашинд засвар хийх шаардлагатай болоод байна уу?

Засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай болсныг илтгэх хөдөлгүүрийн хэвийн бус дуу болон бусад нүдэнд харагдах өөрчлөлтүүдийг анхаарч анзаарна. Зарим чухал шинж тэмдгүүд:

- Хөдөлгүүрийн галын тохиргоо алдагдах, цохио үүсэх
- Хөдөлгүүр хүчгүй болох
- Хөдөлгүүрээс хэвийн бус дуу чимээ гарах
- Автомашин доор шингэн асгарсан байх (эйр кондишноос гоожиж

байгаа тохиолдолд хэвийн)

- Яндангийн дуу өөрчлөгдөх (Энэ нь хортой нүүрсхүчлийн хий алдагдаж байгааг илэрхийлэх тохиолдолд байдаг. Цонхоо нээсэн байдалтай хөдөлгөөнөө үргэлжлүүлж яндангаа нэн даруй үзүүлэх шаардлагатай.)
- Дугуйны хий гарсан юм шиг харагдах, эргэлт хийх үед дугуй хэт их чахарч дуугарах, дугуй тэгш бус элэгдэх
- Тэгш зам дээр шулуун явах үед автомашин нэг тал руугаа даялах
- Амортизатор ажиллах үеийн хэвийн бус дуу
- Тоормосны хүч алдагдах, тоормос болон консны дөрөө зөөлөн болох, дөрөө шаланд тултал гишгэгдэх, тоормослох үед автомашин нэг тал руугаа чирэх
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм хэт халах (→Х.102)

Хэрэв таны автомашинд дээрх шинж тэмдгүүд илэрч байгаа тохиолдолд нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандаж автомашинаа үзүүлнэ үү. Таны автомашинд тохиргоо эсвэл засвар хийх шаардлагатай болсон байж болзошгүй.

Хуваарьт засвар үйлчилгээ

Хуваарьт засвар үйлчилгээг дараах байдлаар хийнэ:

Хуваарьт засвар үйлчилгээ хийх хэрэгцээ шаардлага

Автомашинь засвар үйлчилгээг хуваарийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ. (“Засварын хуваарь”-г харна уу.)

Таны автомашины ашиглалтын нөхцөл дараах аль нэг эсвэл хэд хэдэн нөхцөлд хамаарах үед автомашины зарим нэг засвар үйлчилгээг илүү богино давтамжтай хийх шаардлагатай. (Засварын нэмэлт хуваарь”-г харна уу.)

А. Замын нөхцөл 1. Бартаатай, шавартай эсвэл хайлсан цастай зам. 2. Тоос шороотой зам (Зам хатуу хучлагагүй эсвэл хуурай үед шороо тоос их босдог). 3. Давс цацсан зам.	В. Жолоодлогын нөхцөл 1. Хүнд ачаатай (Жишээ нь: Чиргүүл, аяны чиргүүл чирэх (чирэх дэгээтэй), дээвэр дээрээ ачаа ачих г.м.) 2. Гадна агаарын хасах хэмд 8 км (5 миль) хүртэлх зайд тогтмол явах. (Хөдөлгүүрийн хэм хэвийн ажлын хэмд хүрэхгүй) 3. Удаан нормалдах эсвэл цагдаа, мэргэжлийн болон хувийн такси, хүргэлтийн үйлчилгээний гэх мэт байнгын ажиллагаатай автомашин 4. Өндөр хурдаар (автомашинь дээд хурдны 80% ба түүнээс дээш хувьтай дүйцэх хурд) 2-с дээш цаг явах

Засварын хуваарь (ӨАБНУ-с бусад)

Засварын агуулга:

I = Шалгах, засах, шаардлагатай үед солих

R = Солих эсвэл тослох

T = Зохио хүчээр чангалах

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:			ОДОМЕТРИЙН ЗААЛТ								cap	
(Одометрийн заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед хийх)			x1000 км	10	20	30	40	50	60	70		80
			x1000 миль	6	12	18	24	30	36	42		48
ХӨДӨЛГҮҮРИЙН ҮНДСЭН ЭД АНГИ												
1	Духны ремень			I		I		I		I	24	
2	Хөдөлгүү-рийн тос	Хонконг, Макаогоос бусад	Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 1.>>									
		Хонконг, Макао	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
3	Хөдөлгүүрийн тосны шүүр	Хонконг, Макаогоос бусад	Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 1.>>									
		Хонконг, Макао	R	R	R	R	R	R	R	R	12	
4	Хүйтэн, халуунаар үлээх систем <<Тэмдэглэл 2.>>					I				I	24	
5	Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн (intercooler-н шингэн) <<Тэмдэглэл 3.>>					I				I	-	
6	Яндангийн хоолой, бэхэлгээ			I		I		I		I	12	
АСААХ СИСТЕМ												
7	Очлуур							R			-	
8	Аккумулятор		I	I	I	I	I	I	I	I	12	
ШАТАХУУН БОЛОН ХАЯГДАЛ УТААНЫ ХЯНАЛТЫН СИСТЕМ												
9	Бензин шүүр <<Тэмдэглэл 4.>>									R	96	
10	Хавхалганы механизм <<Тэмдэглэл 5 ба 6.>>		10000 км (6000 миль) тутамд инжектор цэвэрлэгчийг шатахууны саванд хийнэ.									
11	Шатахуун цацах систем <<Тэмдэглэл 5 ба 7.>>		10000 км (6000 миль) тутамд инжектор цэвэрлэгчийг шатахууны саванд хийнэ.									
12	Агаар шүүгч			I		R		I		R	I: 24 R:48	
13	Бакны таг, хоолой, холбоос, ууршилт хянах хавхлаг <<Тэмдэглэл 2.>>					I				I	24	

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРИЙН ЗААЛТ									сар
(Одометрийн заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед хийх)		х1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	
		х1000 миль	6	12	18	24	30	36	42	48	
29	Гэрэл, дуут дохио, шил арчигч болон шингэн	I	I	I	I	I	I	I	I	6	
30	Салоны агаар шүүгч	R	R	R	R	R	R	R	R	12	

Тэмдэглэл:

1. Хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг засварын сануулга гарахгүй байсан ч 12 сарын дараа эсвэл 10000 км (6000 миль)-т солино. Шороо тоостой орчин, замын нөхцөлд ашиглагддаг автомашинд засварын сануулга 10000 км (6000 миль) хүрээгүй байхад гарч болно. Шороо тоостой орчинд ашиглагддаг автомашины хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг 5000 км (3000 миль) эсвэл 6 сар тутам засварын сануулга гарахаас өмнө солино.

2. Эхний удаа 80000 км (48000 миль) эсвэл 48 сар, дараа нь 20000 км (12000 миль) эсвэл 12 сар тутамд шалгана.

3. Эхний удаа 160000 км (100000 миль), дараа нь 80000 км (48000 миль) тутам солино.

4. Үүнд шатахууны савны шүүр мөн хамаарна.

5. Тоёотагийн оригинал эсвэл дүйцэх чанартай инжектор цэвэрлэгч,

6. Зөвхөн Малайз.

7. Зөвхөн Коста Рика, Гватемал, Панам, Боливи, Аруба, Куракао, Перу, Египет, Булангийн Орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд*, Ирак, Йемен, Бруней, Монгол, Макао.

8. Зогсоолын тоормосны үзлэг шаардлагагүй

9. Вакум насосын ир болон ирний тагийг шинээр солих ба хуучин ир, ирний тагийг дахин ашиглаж болохгүй.

* : Саудын Араб, Оман, Бахрейн,
АНЭУ, Катар, Кувейт

Засварын нэмэлт хуваарь (ӨАБНУ-с бусад)

Ашиглалтын нөхцөлөөс хамаарч дараах засвар үйлчилгээг илүү богино хугацаанд хийх шаардлагатай (Дэлгэрэнгүйг “Засварын хуваарийн шаардлага”-с харна уу).

А-1: Бартаатай, шавартай, хайлмаг цастай зам	
• Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
• Тоормосны трубка, шланг шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Жолооны хүрд, холбоос, аппарат шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
• Хөтлөх голын гармошка резин шалгах*	10000 км (6000 миль), 12 сар тутам
• Өндгөн тулгуур, гармошка резин шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Кардан гол чангалах (AWD загвар)	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Урд ба хойд амортизатор шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Явах эд анги болон их биеийн боолт, гайк чангалах <<Тэмдэглэл харна уу.>>	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам

А-2: Тоос шороо ихтэй зам (Хатуу хучилт багатай эсвэл тоос их босдог зам)	
• Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
• Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
• Агаар шүүгч шалгах* эсвэл солих	I: 2500 км (1500 миль), 3 сар тутам R: 40000 км (24000 миль), 48 сар тутам
• Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
• Кардан голын боолт чангалах (AWD загвар)	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам

А-3: Давс цацсан зам дээр ашиглах үед	
• Кардан голын боолт чангалах (AWD загвар)	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам

В-1: Хүнд ачаатай (Жишээ нь: Чиргүүл, аяны чиргүүл чирэх (чирэх дэгээтэй), дээвэр дээрээ ачаа ачих г.м.).

• Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
• Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
• Тоормосны наклад, диск шалгах*	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
• Автомат хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль), 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль), 48 сар тутам
• Хүч дамжуулах ангийн тос (AWD загвар) солих	20000 км (12000 миль), 24 сар тутам
• Хойд дифференциалын тос (AWD загвар) солих	20000 км (12000 миль), 24 сар тутам
• Кардан голын боолт чангалах (AWD загвар)	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Урд ба хойд амортизатор шалгах*	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам
• Явах эд анги болон их биеийн боолт, гайк чангалах <<Тэмдэглэл харна уу.>>	10000 км (6000 миль), 6 сар тутам

В-2: Гадна агаарын хасах хэмд 8 км (5 миль) хүртэлх зайд тогтмол явах. (Хөдөлгүүрийн хэм хэвийн ажлын хэмд хүрэхгүй.)

• Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
• Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам

В-3: Удаан нормал хаазаар ажилладаг эсвэл цагдаа, такси, хүргэлтийн үйлчилгээний гэх мэт байнгын ажиллагаатай автомашин

• Хөдөлгүүрийн тос солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
• Хөдөлгүүрийн тосны шүүр солих (Хонконг, Макао)	5000 км (3000 миль), 6 сар тутам
• Тоормосны наклад, диск шалгах* эсвэл солих	5000 км (3000 миль) эсвэл 3 сар тутам
• Автомат хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль), 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль), 48 сар тутам

В-4: Өндөр хурдаар (автомашины дээд хурдны 80% ба түүнээс дээш хувьтай дүйцэх хурд) 2-с дээш цаг явах	
• Автомат хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 40000 км (24000 миль), 24 сар тутам R: 80000 км (48000 миль), 48 сар тутам
• Хүч дамжуулах ангийн тос (AWD загвар) солих	20000 км (12000 миль), 24 сар тутам
• Хойд дифференциалын тос (AWD загвар) солих	20000 км (12000 миль), 24 сар тутам

Тэмдэглэл:

Суудлын бэхэлгээний боолт, урд ба хойд амортизаторын бэхэлгээний боолт хамаарна.

*: Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

Засварын хуваарь (ӨАБНУ)

Засварын агуулга:

I = Шалгах, засах, шаардлагатай үед солих

R = Солих эсвэл тослох

T = Зохих хүчээр чангалах

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРИЙН ЗААЛТ							сар
(Одометрийн заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед)	x1000 км	15	30	45	60	75	90		
	x1000 миль	9	18	27	36	45	54		
ХӨДӨЛГҮҮРИЙН ҮНДСЭН ЭД АНГИ									
1	Духны ремень		I	I	I	I	I	I	12
2	Хөдөлгүүрийн тос		Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 1.>>						
3	Хөдөлгүүрийн тосны шүүр		Засвар үйлчилгээний сануулга гарч ирэх үед солино. <<Тэмдэглэл 1.>>						
4	Хүйтэн, халуунаар үлээх систем			I		I		I	24
5	Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн (intercooler-н шингэн) <<Тэмдэглэл 2.>>			I		I		I	-

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРИЙН ЗААЛТ							сар
(Одометрийн заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед)	х1000 км	15	30	45	60	75	90		
	х1000 миль	9	18	27	36	45	54		
6	Яндангийн хоолой, бэхэлгээ		I	I	I	I	I	12	
АСААХ СИСТЕМ									
7	Очлуур					R		-	
8	Аккумулятор		I	I	I	I	I	12	
ШАТАХУУН БОЛОН ХАЯГДАЛ УТААНЫ ХЯНАЛТЫН СИСТЕМ									
9	Бензин шүүр <<Тэмдэглэл 3.>>						R	96	
10	Агаар шүүгч		I	I	I	R	I	I: 24 R: 48	
11	Бакны таг, хоолой, холбоос, ууршилт хянах хавхлаг			I		I		24	
12	Нүүрсэн шүүр				I		I	24	
ЯВАХ ЭД АНГИ БОЛОН ИХ БИЕ									
13	Тоормосны дөрөө, зогсоолын тоормос <<Тэмдэглэл 4.>>			I		I		24	
14	Тоормосны наклад, диск		I	I	I	I	I	12	
15	Тоормосны шингэн		I	R	I	R	I	I: 12 R: 24	
16	Тоормосны трубка, шланг		I	I	I	I	I	12	
17	Тоормосны вакум насос <<Тэмдэглэл 5.>>		200000 км (120000 миль) тутам шалгах						
18	Жолооны хүрд, холбоос, аппарат		I	I	I	I	I	12	
19	Кардан гол		T	T	T	T	T	6	
20	Хөтлөх голын гармошка резин		I	I	I	I	I	24	
21	Өндгөн тулгуур, гармошка резин шалгах		I	I	I	I	I	12	
22	Автомат хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал)				I		I	36	
23	Хүч дамжуулах ангийн тос		I	R	I	R	I	I: 12 R: 48	

ЗАСВАР ХИЙХ ДАВТАМЖ:		ОДОМЕТРИЙН ЗААЛТ							сар
(Одометрийн заалт эсвэл сарын аль нэг түрүүлж хүрсэн үед)		х1000 км	15	30	45	60	75	90	
		х1000 миль	9	18	27	36	45	54	
24	Хойд дифференциалын тос		I	R	I	R	I	R	I: 12 R: 48
25	Урд ба хойд амортизатор		I	I	I	I	I	I	12
26	Дугуй ба хийн даралт		I	I	I	I	I	I	12
27	Гэрэл, дуут дохио, шил арчигч болон шингэн		I	I	I	I	I	I	12
28	Салоны агаар шүүгч		R	R	R	R	R	R	12

Тэмдэглэл:

1. Хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг засварын сануулга гарахгүй байсан ч 12 сарын дараа эсвэл 15000 км (9000 миль)-т солино. Шороо тоостой орчин, замын нөхцөлд ашиглагддаг автомашинд засварын сануулга 15000 км (9000 миль) хүрээгүй байхад гарч болно. Шороо тоостой орчинд ашиглагддаг автомашины хөдөлгүүрийн тос болон тосны шүүрийг 7500 км (4500 миль) эсвэл 6 сар тутам засварын сануулга гарахаас өмнө солино.
2. Эхний удаа 160000 км (100000 миль), дараа нь 80000 км (48000 миль) тутам солино.
3. Үүнд шатахууны савны шүүр мөн хамаарна.
4. Зогсоолын тоормосны үзлэг шаардлагагүй.
5. Вакум насосын ир болон ирний тагийг шинээр солих ба хуучин ир, ирний тагийг дахин ашиглаж болохгүй.

Засварын нэмэлт хуваарь (ӨАБНУ)

Ашиглалтын нөхцөлөөс хамаарч дараах засвар үйлчилгээг илүү богино хугацаанд хийх шаардлагатай. (Дэлгэрэнгүйг “Засварын хуваарийн шаардлага”-с харна уу.)

А-1: Бартаатай, шавартай, хайлмаг цастай зам	
• Тоормосны наклад, диск шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Тоормосны трубка, шланг шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Жолооны хүрд, холбоос, аппарат шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам

А-1: Бартаатай, шавартай, хайлмаг цастай зам

• Кардан голын боолт чангалах	7500 км (4500 миль), 3 сар тутам
• Хөтлөх голын гармошка резин шалгах*	7500 км (4500 миль), 12 сар тутам
• Өндгөн тулгуур, гармошка резин шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Урд ба хойд амортизатор шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Явах эд анги болон их биеийн боолт, гайк чангалах <<Тэмдэглэл харна уу.>>	15000 км (9000 миль), 12 сар тутам

А-2: Тоос шороо ихтэй зам (Хатуу хучилт багатай эсвэл тоос их босдог зам)

• Агаар шүүгч шалгах* эсвэл солих	I: 7500 км (4500 миль), 12 сар тутам R: 60000 км (36000 миль), 48 сар тутам
• Тоормосны наклад, диск шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Кардан голын боолт чангалах	7500 км (4500 миль), 3 сар тутам
• Салоны агаар шүүгч солих	7500 км (4500 миль), 12 сар тутам

А-3: Давс цацсан зам дээр ашиглах үед

• Кардан голын боолт чангалах	7500 км (4500 миль), 3 сар тутам

В-1: Хүнд ачаатай (Жишээ нь: Чиргүүл, аяны чиргүүл чирэх (чирэх дэгээтэй), дээвэр дээрээ ачаа ачих г.м.).

• Тоормосны наклад, диск шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Кардан голын боолт чангалах	7500 км (4500 миль), 3 сар тутам
• Автомат хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 45000 км (27000 миль), 36 сар тутам R: 90000 км (54000 миль), 72 сар тутам
• Урд ба хойд амортизатор шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Явах эд анги болон их биеийн боолт, гайк чангалах <<Тэмдэглэл харна уу.>>	15000 км (9000 миль), 12 сар тутам

В-3: Удаан нормал хаазаар ажилладаг эсвэл цагдаа, такси, хүргэлтийн үйлчилгээний гэх мэт байнгын ажиллагаатай автомашин

• Тоормосны наклад, диск шалгах*	7500 км (4500 миль), 6 сар тутам
• Автомат хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 45000 км (27000 миль), 36 сар тутам R: 90000 км (54000 миль), 72 сар тутам

В-4: Өндөр хурдаар (автомашины дээд хурдны 80% ба түүнээс дээш хувьтай дүйцэх хурд) 2-с дээш цаг явах

• Автомат хурдны хайрцгийн шингэн (урд дифференциал) шалгах* эсвэл солих	I: 45000 км (27000 миль), 36 сар тутам R: 90000 км (54000 миль), 72 сар тутам

Тэмдэглэл:

Суудлын бэхэлгээний боолт, урд ба хойд амортизаторын бэхэлгээний боолт хамаарна.

* : Шаардлагатай тохиолдолд засварлах буюу солино.

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээний анхааруулга

Та засвар үйлчилгээгээ бие даан хийх үед номын энэ хэсэгт заасан зааварчилгааны дарааллыг баримтална.

Засвар үйлчилгээ

Хийх зүйл	Сэлбэг, багаж зэрэг
Аккумулятор (→Х.459)	- Халуун ус - Хүнсний сод - Товууд - Түлхүүр (зажимны боолтод ашиглах)
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний түвшин/inter-cooler-н хөргөлтийн шингэний түвшин (→Х.458)	- Зөвхөн “Toyota Super Long Life Coolant” эсвэл адил өндөр чанартай, этилен гликол суурьтай, силикат, амины хүчил, нитрит, борын хүчил агуулаагүй хосолмол органик хөргөлтийн шингэн ашиглана. “Toyota Super Long Life Coolant” нь 50% хөргөлтийн шингэн болон 50% ионгүйжүүлсэн уснаас бүрддэг. - Юүлүүр (зөвхөн хөргөлтийн шингэнд ашиглагдах)

Хийх зүйл	Сэлбэг, багаж зэрэг
Хөдөлгүүрийн тосны түвшин (→Х.456)	“Тоёота оргинал хөдөлгүүрийн тос” эсвэл дүйцэх тос - Даавуун болон цаасан алчуур - Юүлүүр (зөвхөн хөдөлгүүр тосонд ашиглагдах)
Гал хамгаалагч (→Х.481)	Хуучин гал хамгаалагчтай адил ампертай
Гэрлийн ламп (→Х.483)	Хуучин ламптай адил дугаар, ваттай ламп
Радиатор, кондишны радиатор, inter-cooler (→Х.459)	—
Дугуйны хийн даралт (→Х.474)	- Дугуйн даралт хэмжигч манометр - Насос, компрессор
Шил арчигчийн шингэн (→Х.462)	- Антифризийн (өвөл ашиглах үед) орцтой ус болон шил арчигчийн шингэн - Юүлүүр (зөвхөн ус, шил арчигчийн шингэнд ашиглагдах)



АЮУЛТАЙ

Автомашины хөдөлгүүрийн хэсэгт гэнэт ажиллаж эхэлдэг, халдаг мөн хүчдэл авч асдаг олон төрлийн механизм болон шингэнүүд байдаг. Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирлоос сэргийлэхийн тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

■ Хөдөлгүүрийн хэсэгт засвар үйлчилгээ хийх үед

- Эргэж буй духны ремень, сэнсэнд гар, хувцас, түлхүүр багажаа ойртуулж болохгүй.



АЮУЛТАЙ

- Хөдөлгүүрийг унтраасны дараа хөдөлгүүр, радиатор, ажилласан хийн коллектор зэрэг нь халуун тул хүрч болохгүй. Мөн тос болон бусад шингэн халуун байх магадлалтай.
- Хөдөлгүүрийн хэсэгт цаас, даавуу зэргийн шатамхай материал орхиж болохгүй.
- Шатахуун болон аккумуляторын ойр орчимд тамхи татах, оч үсрүүлэх болон ил задгай гал гаргахыг хориглоно. Шатахуун болон аккумуляторын уур нь галын аюултай.
- Аккумулятортай харьцах үед туйлын анхаарал болгоомжтой байна. Аккумуляторт хортой, идэмхий хүхрийн хүчил агуулагддаг.
- Тоормосны шингэн нь таны гар, нүд мөн автомашины будагтай хэсгийг гэмтээх аюултай тул анхаарал болгоомжтой харьцана. Тоормосны шингэн таны гарт хүрсэн, нүдэнд орсон үед тухайн хэсгийг цэвэр усаар даруй угаана. Эвгүй мэдрэмж төрсөн үед даруй эмчид хандана уу.

■ Хөргөлтийн сэнс эсвэл радиаторын торны ойр орчимд ажиллах үед

Асаах товчийг унтраана. Асаах товч ON горимд байгаа ба хэрэв агаар-жуулалтын систем асаалттай эсвэл хөргөлтийн шингэний хэм өндөр үед сэнс автоматаар ажиллаж болно. (→Х.459)

■ Аюулгүйн нүдний шил

Шингэн цацагдах аливаа эд юмс унах, үсрэх зэргээр нүдэнд орохоос сэргийлж аюулгүйн нүдний шил зүүнэ.



АНХААР

■ Агаар шүүгчийг салгаж авсан тохиолдолд

Агаар шүүгчгүй үед агаар дахь тоосноос шалтгаалж хөдөлгүүрийн хэт элэгдэл үүсэх магадлалтай.

■ Шингэний түвшин бага эсвэл их үед

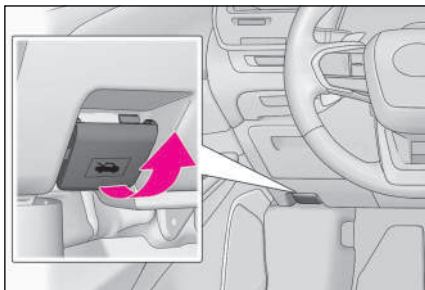
Тоормосны наклад элэгдэх эсвэл нөөцийн савны түвшин их үед тоормосны шингэний түвшин бага зэрэг доошлох нь хэвийн үзэгдэл юм. Нөөцийн савны шингэн дундарч байнга дүүргэх шаардлагатай болох нь ноцтой эвдрэл гэмтэл үүссэнийг илэрхийлнэ.

Капот

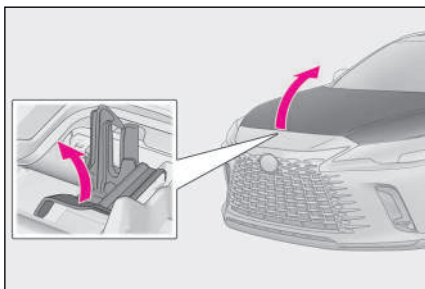
Капот нээх

1 Капот нээх хөшүүргийг татна.

Капот бага зэрэг нээгдэнэ.



2 Туслах хөшүүргийг дээш татаж капотыг нээнэ.



АЮУЛТАЙ

■ Капот нээлттэй үед

Асаах товч унтраастай байсан ч хөргөлтийн сэнс богино ажиллаж болно. Сэнс ажиллах үед хөдөлгүүрийн хэсэгт ойртож болохгүй.

■ Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө

Капот гүйцэд хаагдаж түгжигдсэн эсэхийг шалгана.

Хэрэв капот бүрэн түгжигдээгүй тохиолдолд хөдөлгөөний үед капот онгойх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол гаргах нөхцөлийг бүрдүүлнэ.

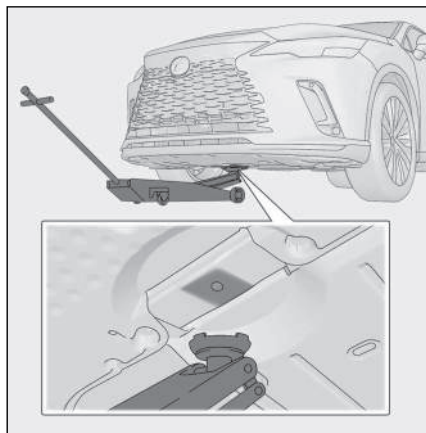
Данхрад байрлуулах

Засварын данхрад байрлуулах үед засварын данхрадын гарын авлагын зааврыг баримталж аюулгүй хийнэ.

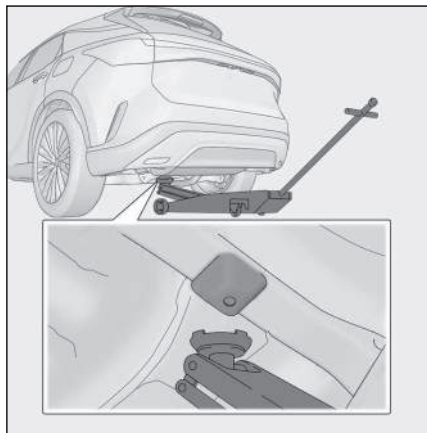
Автомашиныг засварын данхрадаар өргөхдөө данхрадыг зөв байрлуулна. Буруу байрлуулбал автомашинд гэмтэл учруулах, гэмтэлд хүргэх аюултай.

Данхрадаар өргөх цэгүүд

■ Урд

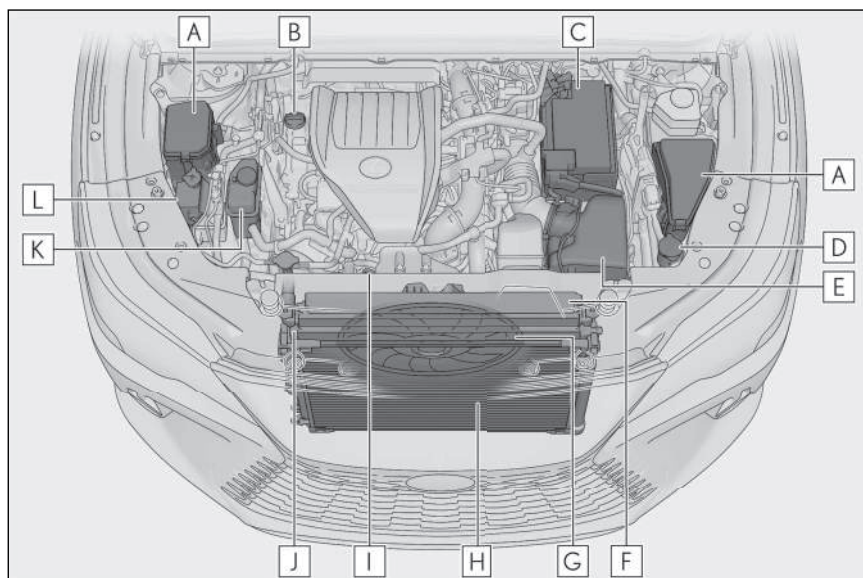


■ Хойд



Хөдөлгүүрийн хэсэг

Эд ангиуд

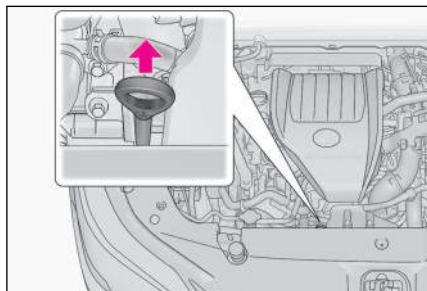


- A** Гал хамгаалагчийн хайрцаг (→X.481)
- B** Хөдөлгүүрийн тос нэмэх таг (→X.457)
- C** Аккумулятор (→X.459)
- D** Шил арчигчийн шингэний сав (→X.462)
- E** Агаар шүүгч (→X.462)
- F** Радиатор (→X.459)
- G** Цахилгаан хөргөлтийн сэнс
- H** Кондишны радиатор (→X.459)
- I** Хөдөлгүүрийн тосны шүүп (→X.456)
- J** Intercooler-н радиатор (→X.459)
- K** Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→X.458)
- L** Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав (→X.458)

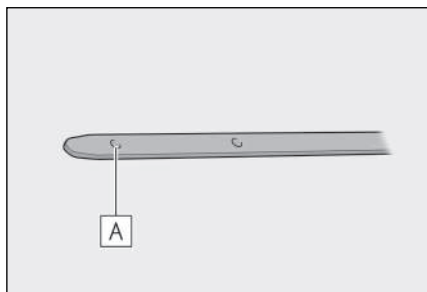
Хөдөлгүүрийн тос шалгах

Хөдөлгүүрийг ажлын температура хүртэл халаагаад унтраасны дараа шүүп ашиглан тосны түвшнийг шалгана.

- 1 Автомашиныг тэгш газарт байрлуулна. Хөдөлгүүрийг халаасны дараа унтраах ба тос бүрэн доош буух хүртэл 5 орчим минут хүлээнэ.
- 2 Шүүпний үзүүрт алчуур барингаа татаж гаргана.



- 3 Шүүпийг арчиж цэвэрлэнэ.
- 4 Шүүпийг гүйцэд буцааж хийнэ.
- 5 Шүүпний үзүүрт алчуур барингаа татан гаргаж тосны түвшнийг шалгана.



A Тос бага байгааг заах тэмдэг

Автомашин болон хөдөлгүүрийн төрлөөс хамаарч шүүпний хэлбэр

өөр байдаг.

6 Шүүпийг арчин буцааж хийнэ.

■ Хөдөлгүүрийн тосны хэрэглээ

Ашиглалтын үед тодорхой хэмжээний хөдөлгүүрийн тос хэрэглэгддэг. Дараах нөхцөлд хөдөлгүүрийн тосны хэрэглээ нэмэгдэх тул илүү богино хугацаанд тос нэмэх шаардлагатай.

- Шинэ автомашин эсвэл хөдөлгүүр шинээр сольж тавьсан зэргээр автомашины хөдөлгүүр шинэ үед
- Чанар муутай тос эсвэл тухайн нөхцөлд үл тохирох зууралданги чанартай тос ашигласан үед
- Өндөр хурдтай эсвэл ачаа ихтэй, чиргүүл чирсэн эсвэл хурд тогтмол нэмж хасдаг нөхцөлд автомашин ашиглагдаж байгаа үед
- Автомашиныг удаан хугацаанд нормал хаазтай орхидог эсвэл байнга түгжрэлтэй замаар явдаг үед

*: ӨАБНУ

■ Хөдөлгүүрийн тосны түвшин нэмэгдэх

Хөдөлгүүр халахгүй ойр зайд тогтмол явдаг үед хөдөлгүүр дотор хөлрөлт үүсэх, шаталт дутуу явагдсанаас шатахуун тостой холилдон тосны түвшин нэмэгдэж болно. Энэ нь доголдол биш болно.

Жишээлбэл дараах нөхцөлүүдэд хөдөлгүүр халахад хүндрэлтэй.

- Богино зайд явах
- Бага хурдаар явах
- Гадна агаарын хэм хүйтэн

Хөдөлгүүрийн тос шалгах үед хөдөлгүүр халсан байх шаардлагатай. Тосны хэмжээ шүүпний дээд хэмжээнээс давсан үед Lexus дилертээ хандана уу.



АНХААР

■ Хөдөлгүүрийн ноцтой гэмтлээс сэргийлэх

Тосны түвшнийг байнга шалгана.

Хөдөлгүүрийн тос нэмэх

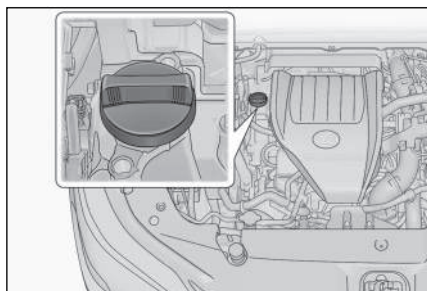
■ Тосны маркийг шалгах ба шаардлагатай зүйлс бэлдэнэ

Тосны маркийг шалгах ба тос нэмэхийн өмнө дараах зүйлсийг бэлдэнэ үү.

- Хөдөлгүүрийн тос сонгох →Х.554
- Тосны хэмжээ (Бага → Дүүрэн) 1.5 л (1.6 qt., 1.3 Imp. qt.)
- Бэлдэх зүйлс
Цэвэр юүлүүр

■ Хөдөлгүүрийн тос нэмэх

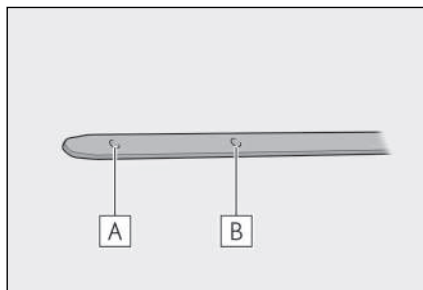
Хөдөлгүүрийн тосны түвшин шүүпний бага түвшний ойролцоо эсвэл түүнээс бага үед хөдөлгүүрийн тостой ижил маркийн тос нэмж хийнэ.



- 1 Тагийг цагийн зүүний эсрэг эргүүлж авна.
- 2 Шүүпийг шалгангаа тос бага багаар нэмнэ.

Тосны түвшин шүүпний бага түвшнээс доош, дүүрэн түвшнээс дээш байгаа эсэхийг шалгаад бага ба

дүүрэн түвшний хооронд тос нэмнэ.



A Бага

B Дүүрэн

Автомашин болон хөдөлгүүрийн төрлөөс хамаарч шүүпний хэлбэр өөр байдаг.

- 3 Тагийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж таглана.

■ Хөдөлгүүрийн тос сольсны дараа (Хонконг, Макао-гоос бусад)

Хөдөлгүүрийн тос сольсны дараа хөдөлгүүрийн тосны засвар үйлчилгээний дата өгөгдлийг тэглэнэ. Дараах үйлдлийн дагуу хийж гүйцэтгэнэ:

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 “Vehicle customize”-г сонгоно.
- 3 “Utility”-г сонгоно.
- 4 “Oil maintenance”-г сонгоно.
- 5 “Reset”-г сонгоно.

Тэглэх үйлдэл дууссаны дараа голын дэлгэц дээр “The data has been reset.” мэдээлэл гарна.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгүүрийн хуучин тос

- Хөдөлгүүрийн хуучин тос нь үрэвсэл, арьсны хорт хавдар зэрэг арьсны гэмтэлд хүргэх аюултай тул хуучин тостой удаан хугацаанд эсвэл тогтмол харьцахаас зайлсхийнэ. Бие, арьсанд наалдсан хөдөлгүүрийн тосыг саван, усаар сайтар угааж арилгана.
- Хуучин хөдөлгүүрийн тос, тосны шүүрийг зөвхөн зориулалтын газар, зохих журмын дагуу хаяна. Ахуйн хэрэглээний хогтой хамт хаях, бохир усны шугамд хийх, газарт асгахыг хатуу хориглоно. Хог хаягдлын дахин ашиглалт, устгалтай холбоотой мэдээллийг та өөрийн Lexus дилер эсвэл засварын төвүүдээс тодруулна уу.
- Хуучин тосыг бага насны хүүхдийн гар хүрэхгүй газар тавина.

⚠ АНХААР

■ Хөдөлгүүрийн тос солих үед

- Автомашины эд анги дээр тос асгахаас зайлсхийнэ.
- Хөдөлгүүр гэмтэх магадлалтай тул шаардлагатай хэмжээнээс илүү тос хийхийг хориглоно.
- Тос нэмэх тухай бүрд тосны шүүпийг шалгана.
- Хөдөлгүүрийн тос нэмэх таг гүйцэд таглагдсан эсэхийг нягтална.

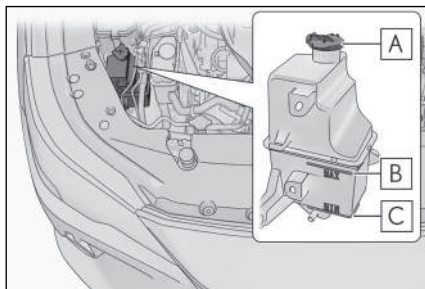
■ Хөдөлгүүрийн таган дээр тос асгарсан үед

Хөдөлгүүрийн таг гэмтэхээс сэргийлж даруй саармаг уусмалаар тагнаас хөдөлгүүрийн тосыг цэвэрлэж арчина. Тоормос цэвэрлэгч зэрэг органик бодис ашиглаж болохгүй.

Хөргөлтийн шингэн шалгах

■ Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав

Хөргөлтийн шингэний түвшин нь хөдөлгүүр хүйтэн үед шингэний нөөцийн савны “MAX” болон “MIN” шугамын хооронд байна.



A Нөөцийн савны таг

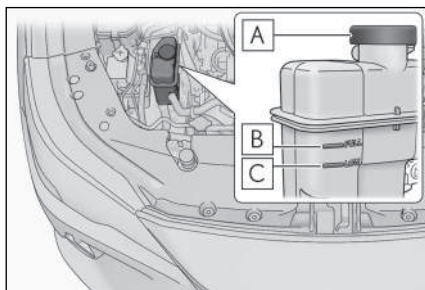
B “MAX” шугам

C “MIN” шугам

Шингэний түвшин “MIN” шугамаас буурсан үед “MAX” шугам хүртэл нэмнэ. (→X.546)

■ Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав

Хөргөлтийн шингэний түвшин нь хөдөлгүүр хүйтэн үед шингэний нөөцийн савны “FULL” ба “LOW” шугамын хооронд байна.



A Нөөцийн савны таг

B “FULL” шугам

C “LOW” шугам

Шингэний түвшин “LOW” шугамаас буурсан үед “FULL” шугам хүртэл нэмнэ. (→X.546)

Хөргөлтийн шингэн сонгох

Зөвхөн “Toyota Super Long Life Coolant” эсвэл адил өндөр чанартай, этилен гликол суурьтай, силикат, амины хүчил, нитрит, борын хүчил агуулаагүй хосолмол органик хөргөлтийн шингэн ашиглана.

“Toyota Super Long Life Coolant” нь 50% хөргөлтийн шингэн болон 50% ионгүйжүүлсэн уснаас бүрддэг. (Ажиллах хэм: -35°C [-31°F] хүртэл)

Дэлгэрэнгүй мэдээллийг Lexus дилертээ хандаж авна уу.

■ Хөргөлтийн шингэний түвшин богино хугацаанд дундрах үед

Радиатор, хоолой, хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны таг, дренажийн хаалт болон усны насос зэргийг шалгана.

Шингэн алдагдаж байгаа газрыг нарийн тодорхойлох боломжгүй бол өөрийн Lexus дилерт хандаж шингэний алдагдлыг тодорхойлуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгүүр халуун үед

Радиаторын таг, хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны таг эсвэл Intercooler-н хөргөлтийн шингэний нөөцийн савны тагийг нээж болохгүй.

Хөргөлтийн системд даралт үүссэн байж болох ба энэ үед тагийг авахад хэт халуун хөргөлтийн шингэн цацагдаж түлэгдэл үүсгэх аюултай.



АНХААР

■ Хөргөлтийн шингэн нэмэх үед

Хөргөлтийн шингэн нь цэвэр ус эсвэл найруулаагүй цэвэр антифриз байж болохгүй. Ус болон антифризийн зөв хувь хэмжээгээр найруулсан шингэн нь зэврэлтээс хамгаалахын зэрэгцээ зөв тосолгоог үзүүлэх, хөдөлгүүр хөргөх үйлчилгээтэй байна. Антифриз, хөргөлтийн шингэний үйлдвэрлэгчийн шошго, мэдээллийг уншина уу.

■ Шингэн асгасан үед

Будаг болон эд ангид учруулах гэмтлээс сэргийлж усаар угаана.

Радиатор, кондишны болон Intercooler-н радиатор шалгах

Хөдөлгүүрийн радиатор, кондишны радиатор ба Intercooler-н радиаторыг шалгаж аливаа гадны биетийг цэвэрлэнэ. Эдгээрийн аль нэг нь хэт бохирдсон эсвэл тухайн эд ангийг биечлэн шалгах боломжгүй үед Lexus дилертээ хандаж шалгуулна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгүүр халуун үед

Радиатор, кондишны болон Intercooler-н радиатор нь халуун ба хүрвэл түлэгдэх тул хүрч болохгүй.

Аккумулятор

Дараах байдлаар шалгана.

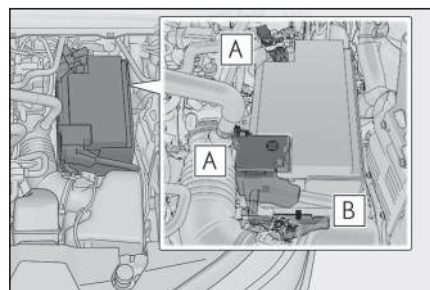
■ Анхааруулах тэмдэг

Аккумуляторын тэмдгийн утга:

	Тамхи татах, ил гал, оч гаргах хориотой
	Аккумуляторын хүчил
	Нүдээ хамгаалах шаардлагатай
	Ашиглалтын гарын авлага
	Бага насны хүүхдийг ойртуулахыг хориглоно
	Тэсрэх аюултай хий

■ Аккумуляторын гадна тал

Шон зэврээгүй, холболт сулраагүй, зажимд цууралт, сулралт үүсээгүй эсэхийг нягтална.

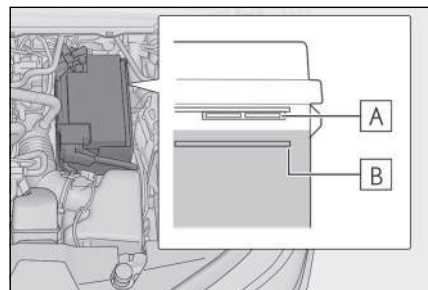


A Шон

B Аккумуляторын бэхэлгээ

■ Аккумуляторын шингэн шалгах

Шингэн “UPPER LEVEL” ба “LOWER LEVEL” шугамын хооронд байгаа эсэхийг шалгана.



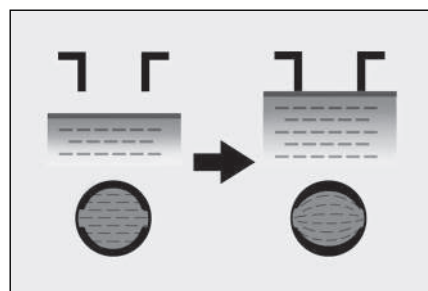
A “UPPER LEVEL” шугам

B “LOWER LEVEL” шугам

Хэрэв аккумуляторын шингэний түвшин “LOWER LEVEL” шугам ба түүнээс доош буурсан үед нэрмэл ус нэмнэ.

■ Нэрмэл ус нэмэх

- 1 Агааржуулалтын тагийг авна.
- 2 Нэрмэл ус нэмнэ.



Аккумуляторын шингэний “UPPER LEVEL” шугам харагдахгүй үед аккумуляторын торыг нүдээр шууд харж шингэний түвшнийг шалгана.

- 3 Агааржуулалтын тагийг буцааж сайтар таглана.

■ Цэнэглэхийн өмнө

Аккумулятор цэнэглэгдэх үед шатамхай, тэсэрч дэлбэрэх аюултай устөрөгч ялгардаг. Тиймээс цэнэглэх үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Аккумуляторыг автомашинаас салгалгүй цэнэглэх үед газардуулгын утсыг салгана.
- Аккумулятор цэнэглэгчийн утсыг аккумулятортай холбох, салгах үед цэнэглэгчийг унтраах товчоор унтраасан байна.

■ Цэнэглэж дууссан/аккумулятор холбосны дараа

- Аккумуляторыг буцааж холбосны дараа smart entry & start системээр хаалганы түгжээ заримдаа тайлагддаггүй. Энэ тохиолдолд түлхүүрийн алсын удирдлагын функц эсвэл механик түлхүүр ашиглан хаалгыг түгжиж тайлна.
- Асаах товчны ACC горимд хөдөлгүүр асаана. Асаах товч дарах үед товчны унтрах горимд шилжиж хөдөлгүүр асахгүй байж болно. Товч дахин дарж хөдөлгүүрийг асаана.
- Хөдөлгүүр асаах товчны горим нь автомашины компьютерт тэмдэглэгддэг. Аккумуляторыг буцаан холбох үед асаах товчны горим аккумулятор салгахын өмнөх горимд шилждэг. Тиймээс аккумулятор салгахын өмнө хөдөлгүүрийг заавал унтраана уу. Аккумуляторын цэнэг суух үед хөдөлгүүр асаах товч ямар горимд байсан нь тодорхойгүй үед аккумулятор буцааж холбохдоо анхаарал болгоомжтой байна.

Дээрх аргуудаар хөдөлгүүр асаах оролдлого хэд хэдэн удаа хийсэн ч хөдөлгүүр асахгүй байгаа тохиолдолд Lexus дилертээ хандана уу.

**АЮУЛТАЙ****■ Аккумуляторт агуулагддаг бодис**

Аккумуляторт хортой, идэмхий хүүхрийн хүчил агуулагддаг ба шатамхай, тэсэрч дэлбэрэх аюултай устөрөгч мөн ялгардаг. Амь нас, эрүүл мэндэд учирч болзошгүй ноцтой хохирлоос сэргийлэхийн тулд аккумулятортай эсвэл ойр орчимд ажиллах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Багаж түлхүүрээр аккумуляторын шонд хүрч оч гаргаж болохгүй.
- Аккумуляторын хажууд тамхи татах, ил гал гаргахыг хориглоно
- Нүд, арьс болон хувцсанд хүргэхээс зайлсхийнэ.
- Электролитээр амьсгалах, уухыг хатуу хориглоно.
- Аккумуляторын ойр орчимд ажиллах үед хамгаалалтын нүдний шил зүүнэ.
- Аккумуляторт бага насны хүүхдийг ойртуулж болохгүй.

■ Аккумулятор цэнэглэхэд аюулгүй газар

Аккумуляторыг ил задгай газар цэнэглэнэ. Гарааш, битүү өрөө тасалгаа зэрэг агааржуулалт муутай газар цэнэглэхийг хориглоно.

■ Электролитийн тухай

- Электролит нүдэнд орсон үед цэвэр усаар нүдээ 15-с дээш минут угаах ба эмнэлгийн тусламж авна. Хамгийн ойрын эмнэлэг хүрэх замдаа даавуу, пролон норгож тавина.
- Электролит арьсанд хүрсэн үед хүрсэн хэсгийг сайтар угаана. Танд өвдөлт, арьс түлэгдсэн мэдрэмж төрсөн үед даруй эмнэлгийн тусламж авна.

● Электролит хувцсанд хүрсэн үед нэвчиж таны арьсанд хүрэх аюултай. Даруй хувцсаа тайлах ба шаардлагатай үед дээр дурдсан арга хэмжээг авна.

● Электролит санамсаргүй уусан үед их хэмжээний ус эсвэл сүү ууна. Эмнэлгийн яаралтай тусламж даруй авна.

■ Аккумуляторын шингэн бага үед

Аккумуляторын шингэн бага үед ашиглаж болохгүй. Дэлбэрэх аюултай.



АНХААР

■ Аккумулятор цэнэглэх үед

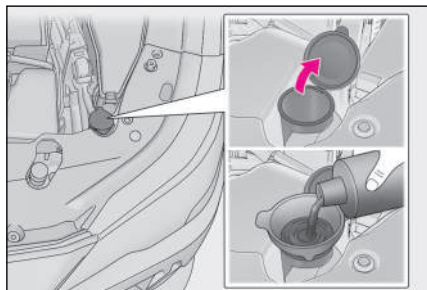
Хөдөлгүүр асаалттай үед аккумулятор цэнэглэж огт болохгүй. Мөн бусад электрон төхөөрөмжийг унтраах шаардлагатай.

■ Нэрмэл ус нэмэх үед

Усыг зохих хэмжээнээс хэтрүүлэн нэмэхийг хориглоно. Аккумулятор цэнэглэх үед асгарсан ус зэврэлт үүсгэх магадлалтай.

Шил арчигчийн шингэн

Шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй эсвэл мэдээллийн дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед шил арчигчийн шингэн дууссан байж болно. Шил арчигч шингэн нэмнэ.



АЮУЛТАЙ

■ Шил арчигч шингэн нэмэх үед

Шил арчигчийн шингэн нь спирт агуулдаг ба хөдөлгүүр зэрэг дээр асгарсан үед гал авалцах тул хөдөлгүүр асаалттай үед нэмэхгүй.



АНХААР

■ Шил арчигчийн шингэнээс өөр шингэн ашиглахыг хориглоно

Хөдөлгүүрийн антифриз, савантай ус ашиглахыг хориглоно.

Будаг хагарч гэмтэх мөн насос эвдэрч шил арчигчийн шингэн цацагдахгүй болгоход хүргэнэ.

■ Шил арчигчийн шингэнийг шингэлэх

Шаардлагатай үед шил арчигчийн шингэнийг усаар шингэлнэ.

Шил арчигчийн шингэний лонхон дээрх царцах температурын жагсаалтыг нягтална уу.

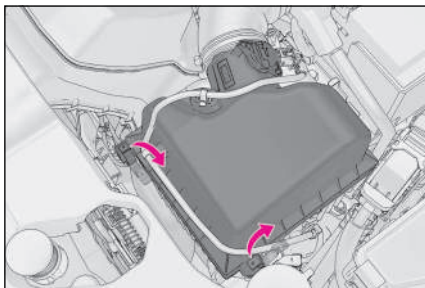
Агаар шүүгч шалгах

Агаар шүүгчийг дараах дарааллаар шалгана:

- 1 Агаар шүүгчийн гэр дэх бүх дэгээг салгана.

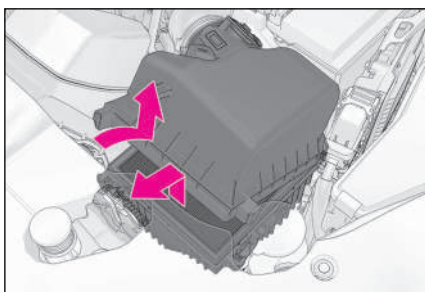


2 Хумсыг тайлна.

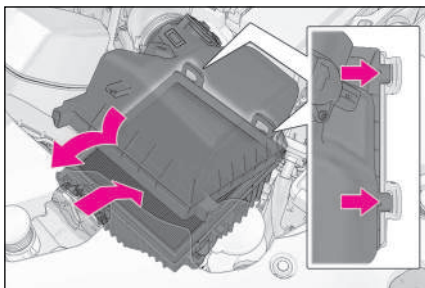


3 Тагийг дээш өргөөд агаар шүүгчийг салгаж авна.

Шүүрийн гадна талыг шалгах ба хэт бохирдсон байвал солино. Зөвхөн шүүр дээр тоос тогтсон үед даралттай хийгээр цэвэрлэнэ.



4 Шалгаж дууссаны дараа шүүр зөв угсрагдсан эсэхийг нягтална. Хавчаарыг хийж агаар шүүгчийн гэрийн дээд талын тагийг таглана.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Тоос сорохоос сэргийлэх

Агаар шүүгчийг даралттай хийгээр цэвэрлэх үед тоос амьсгалахаас сэргийлж амны хаалт зүүнэ.

⚠ АНХААР

■ Хөдөлгүүрийн эвдрэл гэмтлээс сэргийлэх

Хөдөлгүүрийн хэт элэгдэл үүсгэх тул агаар шүүгчийг авсан хэвээр жолоодож болохгүй.

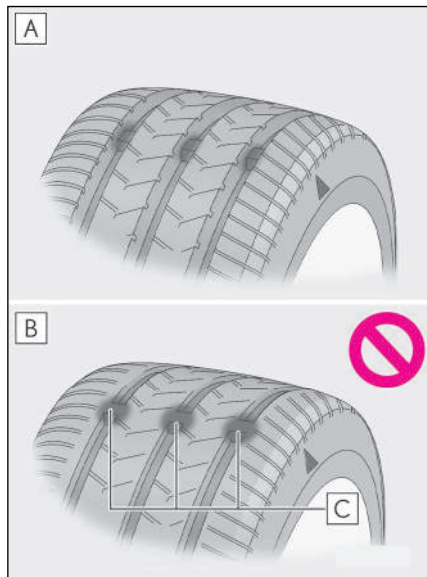
Дугуй

Дугуйг засвар үйлчилгээний хуваарь ба хээний элэгдэлд тохируулан солих эсвэл байрлалыг нь өөрчилнө.

Дугуй шалгах

Дугуйны хээний элэгдлийн индикаторыг шалгана. Мөн нэг талын хээ нь хэт элэгдэх зэргээр тэгш бус элэгдсэн эсэхийг шалгана.

Нөөц дугуйтай автомашин: Байрлал өөрчлөөгүй үед нөөц дугуйны байдал, хийг шалгана.



A Шинэ хээ

B Элэгдсэн хээ

C Хээний элэгдлийн индикатор

Индикаторын байрлалыг дугуйны

бөөрөн дээр “TWI” эсвэл “ Δ ” тэмдгээр заасан байдаг. Дугуйны хээ элэгдэж индикатор гарч ирсэн үед дугуйг солино.

■ Дугуй солих шаардлагатай үе

Дараах нөхцөлд дугуйг солино:

- Элэгдлийн индикатор гарч ирсэн
- Утас гарах хэмжээнд дугуй зүсэгдсэн, язарсан, цуурсан, дотоод гэмтлийг илэрхийлэх булцуу үүссэн зэргээр дугуй гэмтсэн үед
- Хагархайн хэмжээ, байрлал мөн бусад гэмтлийн улмаас дугуйн хий тогтмол суларч байгаа эсвэл зөв засах боломжгүй үед

Шаардлагатай тохиолдолд Lexus дилертээ хандана уу.

■ Дугуйн ашиглалтын хугацаа

Үйлдвэрлэснээс хойш 6-с дээш жил болсон дугуйг бага ашигласан, огт ашиглаагүй эсвэл ил гэмтэлгүй байсан ч мэргэжлийн засварчнаар шалгуулна.

■ Өвлийн дугуйны хээ 4 мм (0.16 инч)-с багассан үед

Өвлийн дугуйны барьцалдах чадвар үгүй болно.

⚠ АЮУЛТАЙ

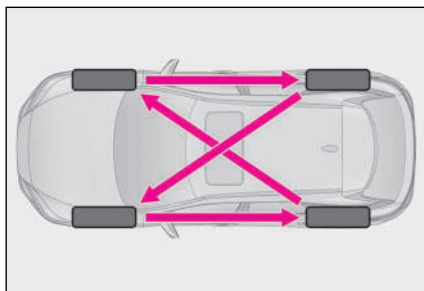
■ Дугуй шалгах, солих үед

Ослоос сэргийлэхийн тулд дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд явах эд ангид гэмтэл учруулах мөн автомашины жолоодлогыг аюултай болгох улмаар амь нас эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

- Өөр үйлдвэрлэгч, загвар, хээтэй дугуйнуудыг ашиглаж болохгүй. Мөн хээний элэгдлийн хэмжээ нь хэт өөр дугуй хольж угсрахгүй.
- Үйлдвэрлэгчийн зааснаас өөр хэмжээтэй дугуй ашиглахгүй.

- Өөр бүтэц, хийцтэй (radial, bias-belted, bias-ply) дугуй ашиглахгүй.
- Зуны, бүх улирлын, өвлийн дугуй хольж ашиглахгүй.
- Өөр автомашинд ашиглагдаж байсан дугуй ашиглахгүй. Өмнөх ашиглалтын байдал нь тодорхойгүй дугуй ашиглахгүй.
- Нөөц дугуйтай автомашин: Нөөц дугуй угсарсан үед чирэх үйлдэл хийж болохгүй.
- Ослын дугуй нөхөх нөхөөстэй автомашин: Ослын дугуй нөхөх нөхөөсөөр дугуй нөхсөн үед чирэх үйлдэл хийж болохгүй. Дугуйн дээр ирж буй ачаалал дугуй гэмтээх аюултай.



Дугуйны жигд элэгдэл, эдэлгээг уртасгахын тулд дараах давтамжаар дугуйн байрлал өөрчлөхийг Lexus зөвлөж байна.

2WD загвар:

10000 км (6000 миль) тутам

AWD загвар:

5000 км (3000 миль) тутам

Байрлал өөрчлөөд дугуйн байрлалыг системд бүртгэнэ. (→X.468)



АНХААР

■ Бартаатай замаар явах үед

Сул хөрстэй болон донсолгоотой замаар анхаарал болгоомжтой жолоодно. Замын эдгээр нөхцөлд дугуйны хийн даралт суларч донсолгоо шингээх чадвар буурдаг. Үүнээс гадна бартаа, донсолгоотой замаар явах нь дугуй, обуд болон автомашины их биеийг гэмтээх аюултай.

■ Дугуйны хийн даралт тухай бүрд сулраад байгаа үед

Дугуй, обуд гэмтсэн байж болох тул үргэлжлүүлэн жолоодож болохгүй.

Дугуйн даралт анхааруулах систем

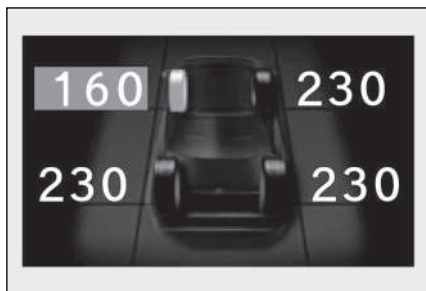
Анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч ашиглан ноцтой байдал үүсэхээс өмнө дугуйн даралт буурсныг мэдэрдэг дугуйн даралт анхааруулах систем таны автомашинд суурилагдсан болно.

Систем дараах 2 анхааруулгатай. (→X.501)

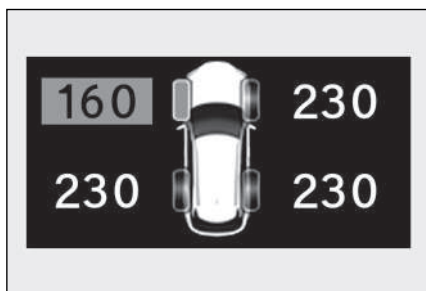
Дугуйны байрлал солих

Дараах дарааллаар өөрчилнө.

- Мэдээллийн дэлгэц (HUD дэлгэгцгүй автомашин)



- Мэдээллийн дэлгэц (HUD дэлгэгцтэй автомашин)



- Голын дэлгэц



- Мэдээллийн дэлгэц дээр “Adjust Pressure” гарсан үед (Хэвийн анхааруулга)

Хий сулрах, агаарын хэм буурах зэрэг энгийн шалтгаанаар даралт багасах, хийн даралт буурч дугуй шалчийх зэрэг үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асаж дохио

дуугарна.

- Мэдээллийн дэлгэц дээр “Immediately Check tyre when Safe” анхааруулга гарсан үед (Онцгой үеийн анхааруулга)

Дугуй хагарах зэрэг шалтгаанаар даралт богино хугацаанд их хэмжээгээр багасаж дугуйны хэлбэр шалчийх үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асаж дохио дуугарна.

Нөгөөтээгүүр хийн даралт огцом буурах (дугуй задрах зэрэг) үед анхааруулга гарахгүй.

- Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэмжсэн дугуйн даралтыг голын дэлгэц дээр гаргах боломжтой. (→Х.120)

■ Дугуйн даралт тогтмол шалгах

Дугуйн даралт анхааруулах систем нь дугуйн даралтыг тогтмол шалгах үүргийг гүйцэтгэдэггүй. Та автомашины өдөр тутмын үзлэг, шалгалтын хүрээнд дугуйн даралтыг тогтмол шалгах шаардлагатай.

■ Дугуйн даралт

- Асаах товчийг ON горимд дарснаас хойш тодорхой минутын дотор даралт дэлгэцээр гарахгүй байх эсвэл хийн даралт тохируулснаас хойш тохируулсан даралтын хэмжээ өөрчлөгдөхгүй байж болно.
- Дугуйн даралт нь температур өөрчлөгдөх үед өөрчлөгдөнө. Мөн дэлгэцийн заалт дугуйн хийн даралт хэмжигчээр хэмжсэн хэмжээнээс өөр байж болно.

■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдах нөхцөлүүд

- Дараах тохиолдлуудад системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно.
- Lexus-н оригинал обуд ашиглаагүй үед

- ОЕ (Original Equipment) биш дугуй сольж тавьсан үед
- Хэмжээ нь тохирохгүй дугуй сольж тавьсан үед
- Дугуйн гинж г.м. зүйлс дугуйнд угсарсан үед
- Радио долгионд нөлөөлдөг цонхны хуулга наасан үед
- Автомашин ялангуяа автомашины дугуй болон шаврын хаалтын ойр орчимд их хэмжээний цас, мөс тогтсон үед
- Дугуйн даралт тохирох хэмжээнээс хэт өндөр үед
- Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчгүй дугуй ашиглаж байгаа үед
- Дугуйн даралт анхааруулах компьютерт дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ID код бүртгэгдээгүй үед
- Дараах нөхцөлүүд системийн ажиллагаанд нөлөөлөх магадлалтай.
- Телевизийн цамхаг, цахилгаан станц, ШТС, радио станц, том оврын дэлгэц, нисэх буудал болон бусад хүчтэй радио долгион, соронзон орон үүсгэдэг газрын ойр орчимд
- Зөөврийн радио, гар утас, утасгүй суурин холбооны утас болон бусад утасгүй харилцаа холбооны төхөөрөмж биедээ авч явах үед
- Радио долгионы цацалтаас хамаарч дугуйны байрлалын мэдээлэл дэлгэцээр зөв гарахгүй үед жолоодлого болон радио долгионы нөхцөл өөрчлөгдөх үед дэлгэц дээр засагдаж болно.
- Автомашиныг зогсоолд байрлуулсан үед анхааруулга асах эсвэл унтрах хүртэлх хугацаа уртсаж болно.
- Дугуй задарсан зэргээр дугуйн даралт огцом унасан үед анхааруулах функц ажиллахгүй байх тохиолдол гардаг.

Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч угсрах

Дугуй, обуд солих үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг мөн угсарна.

Шинэ анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч угсарсан үед шинэ ID кодыг дугуйн даралт анхааруулах компьютерт бүртгэж системийн тохиргоо тэглэнэ. (→Х.471)

■ Дугуй, обуд солих үед

► Чили улсаас бусад

ID код бүртгүүлээгүй үед дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдана. Автомашиныг 10 орчим минут жолоодох үед системийн доголдлыг илэрхийлж дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад үргэлжлэн асна.

► Чили

ID код бүртгүүлээгүй үед дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдана. Автомашиныг 20 орчим минут жолоодох үед системийн доголдлыг илэрхийлж дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад үргэлжлэн асна.



АНХААР

■ **Дугуй, обуд, дугуйны даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч, дугуйны хошууны таг засах, солих**

● Дугуй, обуд мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг салгах, буцааж угсрах үедээ буруу засвал дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг гэмтээх эрсдэлтэй тул Lexus дилертээ хандана уу.

● Дугуйн хошуунд тагийг заавал угсарна. Таг хийгээгүй үед ус дугуйн даралт анхааруулах хавхлагд орж зэврэлт үүсгэх улмаар хий алдахад хүргэнэ.

● Дугуйн хошуунд таг угсрахдаа таг гацах тул тохирох хэмжээтэй таг ашиглана.

■ **Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч гэмтэхээс сэргийлэх (Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөстэй автомашин)**

Шингэн нөхөөсөөр дугуй нөхсөн үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч зөв ажиллахгүй байж болно. Шингэн нөхөөс ашигласан үед даруй өөрийн Lexus дилер эсвэл бусад мэргэжлийн байгууллагад хандана уу. Дугуй солих үед дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч солино.(→X.467)

Дугуй тус бүрийн байрлалыг бүртгэх

■ **Дараах нөхцөлүүдэд дугуйн байрлалыг бүртгүүлэх буюу системд таниулах шаардлагатай:**

Дугуйн байрлал сольсны дараа дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх шаардлагатай.

Дугуйн байрлал бүртгэх үйлдлийг ганцаараа хийх боломжтой. Баруун, зүүн тийш эргэнгээ тодорхой зайд урагш явна. Мөн жолоодлогын нөхцөлөөс хамаарч бүртгэл удаа дараа хийгдэж болно.

■ Дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх

1 Автомашин аюулгүй газар зогсоогоод хөдөлгүүрийг унтраан 15-с дээш минут хүлээнэ.

2 Хөдөлгүүр асаана.

Автомашин явж байх үед дугуйн байрлал бүртгэх боломжгүй.

3 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

4 “Vehicle customize”-г сонгоно.

5 “Tire pressure”-г сонгоно.

6 “Tire rotation”-г сонгоно.

7 “Continue”-г сонгоно.

Мэдээллийн дэлгэц дээр дугуйн байрлал бүртгэх үйлдэл хийгдэж байгааг илэрхийлэх мэдээлэл гарна. Дугуй тус бүрийн хийн даралт дээр “---” тэмдэг гарах ба бүртгэл эхэлнэ.

8 Шулуун чиглэлд (тогтмол баруун зүүн эргэнгээ) 10-с 30 минутын хугацаанд 40 км/ц (25 миль/ц) ба түүнээс дээш хурдаар жолоодно.

Бүртгэл дууссан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр дугуй тус бүрийн даралтын мэдээлэл гарна.

40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явах боломжгүй байсан ч удаан хугацаанд жолоодон дугуйн байрлалыг бүртгэх боломжтой. Нөгөөтээгүүр 1 цагаас удаан явсан ч

бүртгэл дуусахгүй үед автомашиныг аюулгүй газар асаах товчны ON горимд 15-с дээш минут зогсоогоод дахин жолоодно.

■ Дугуйн байрлал бүртгэх үед

- Хэвийн нөхцөлд бүртгэл бүрэн дуусахад ойролцоогоор 30 минут шаардагдана.
- 40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явах үед дугуйн байрлал бүртгэх боломжтой.

■ Дугуйн байрлал бүртгэх үйлдэл

- Дугуйн байрлал бүртгэх явцад асаах товчийг унтраасан нөхцөлд асаах товчийг дараагийн удаа ON горимд шилжүүлэхэд бүртгэх үйлдэл автоматаар дахин сэргэх тул үйлдлийг эхлэх шаардлагагүй.
- Дугуй тус бүрийн байрлалыг таньж байгаа ба хийн даралтын хэмжээ дэлгэц дээр гараагүй үед хийн даралт унасан нөхцөлд хийн даралт анхааруулах гэрэл асна.

■ Дугуйн байрлал хялбар бүртгэгдэхгүй үед

- Дараах нөхцөлүүдэд дугуйн байрлал бүртгэхэд хугацаа шаардагдах эсвэл бүртгэх боломжгүй байж болно.
- 40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдаар яваагүй
- Хатуу хучилтгүй замаар явсан
- 1 цагаас удаан явсан ч бүртгэл дуусахгүй байвал автомашиныг аюулгүй газар 15-с дээш минут зогсоогоод дахин жолоодно.
- Дугуйн байрлал бүртгэх явцад автомашин ухарвал тухайн цэг хүртэлх цуглуулсан мэдээлэл устана. Үйлдлийг дахин эхэлнэ.

Дугуйн даралт тохируулах

■ Дугуйн даралт тохируулах үед

Дараах нөхцөлүүдэд дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоо хийх шаардлагатай.

- Ачсан ачаа тээш зэргээс шалтгаалж тохиромжтой дугуйн даралтын хэмжээ өөрчлөгдсөн үед.

- Дугуйн хэмжээ өөрчлөгдсөн зэргээр дугуйн даралтын хэмжээ өөрчлөгдсөн үед.

Дугуйн хийн даралтыг зохих хэмжээнд тохируулаад голын дэлгэцийн дугуйн даралтын тохиргоог сонгон дугуйн даралтыг тохируулна. (→X.469)

Өөр хэмжээтэй дугуй угсарсан зэргээр дугуйны хийн даралт систем тохируулсан хэмжээнээс өөрчлөгдөх үед системд шинэ даралтын хэмжээг бүртгүүлэх шаардлагатай. Дугуйн даралт бүртгэхийн өмнө дугуй тус бүрийн хийн даралтыг зохих хэмжээнд тохируулна. Шинээр бүртгэгдсэн даралтын хэмжээнд үндэслэн дугуйн даралт анхааруулах систем ажилладаг (→X.470).

■ Дугуйны хийн даралт тохируулах

1 Хөдөлгүүрийг асаана.

Автомашин явж байх үед дугуйн хийн даралт тохируулах боломжгүй.

2 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

3 “Vehicle customize”-г сонгоно.

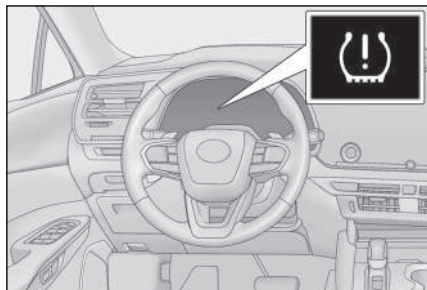
4 “Tire pressure”-г сонгоно.

5 “Set indicated air pressure”-г сонгоод тохируулах урд ба хойд дугуйн даралт сонгоно.

6 “OK”-г сонгоно.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчина.

Дугуйн даралт тохируулж дууссаны дараа мэдээллийн дэлгэц дээр үйлдэл дууссаныг илтгэх мэдээлэл гарна.



■ Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах

1 Дугуй тус бүрийн даралтыг зохих хэмжээнд тохируулна.

Дугуй хүйтэн үед даралтыг тохируулна.

2 Хөдөлгүүр асаана.

Автомашин явж байх үед дугуйн хийн даралт тохируулах боломжгүй.

3 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

4 “Vehicle customize”-г сонгоно.

5 “Tire pressure”-г сонгоно.

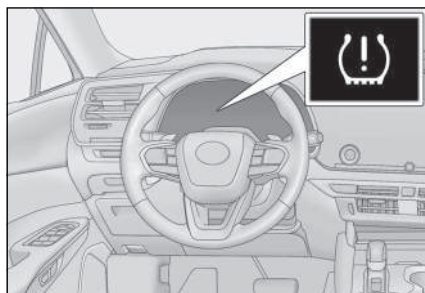
6 “Set current air pressure”-г сонгоно.

7 “Continue”-г сонгоно.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчиж мэдээллийн дэлгэц дээр дугуйн даралт анхааруулах системийн тохиргоо хийгдэж буйг илэрхийлэх мэдээлэл гарна.

Дугуйн даралт тохируулж дууссаны дараа мэдээллийн дэлгэц дээр үйлдэл дууссаныг илтгэх мэдээлэл

гарна.



■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн анхааруулга өгөх чадвар (Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах)

● Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан дугуйн хийн даралт тохируулах үед тухайн тохиргоо хийгдсэн үеийн байдлаас хамаарч анхааруулга өгөх хугацаа өөр байдаг. Тиймээс хийн даралт бага зэрэг буурах болон ихсэх үед анхааруулга өгч болно.

● Дугуй тус бүрийн хийн даралтын зохих хэмжээнд тохируулсны дараа системийн хийн даралтыг тохируулна. Мөн үйлдлийг дугуй хүйтэн үед хийх шаардлагатай.

■ Дугуйн даралт анхааруулах системийн анхааруулга өгөх чадвар (Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах)

● Дугуйн байрлал бүртгэх явцад асаах товчийг унтраасан нөхцөлд асаах товчийг дараагийн удаа ON горимд шилжүүлэхэд бүртгэх үйлдэл автоматаар дахин сэргэх тул үйлдлийг дахин эхлүүлэх шаардлагагүй.

● Системийн тохиргоог хийх шаардлагагүй үед санамсаргүйгээр тохиргоог эхлүүлсэн үед дугуйг хүйтэн үед дугуйн хийн даралтыг тохируулсны дараа системийн тохиргоог дахиж хийнэ.

■ Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл хүндрэлтэй үед

● Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл хэвийн нөхцөлд 3 минут орчим хугацаанд дуусдаг.

● Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл

эхлэх үед анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчихгүй байвал үйлдэл эхлээгүй байж болно. Үйлдлийг дахин эхэлнэ.

- Дээрх үйлдлийг хийсэн ч дугуйн даралт зөв тохируулах боломжгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.



АЮУЛТАЙ

■ Одоогийн дугуйн хийн даралт ашиглан тохируулах үед

Дугуйн даралт тохируулах үйлдэл эхлэхээс өмнө дугуй тус бүрийн хийн даралтыг зохих түвшинд тохируулна. Эсрэг тохиолдолд дугуйн хийний даралт бага байсан ч анхааруулах гэрэл асахгүй байх мөн хийний даралт хэвийн үед ч анхааруулах гэрэл асах магадлалтай.

ID код бүртгэх

■ ID код бүртгэх шаардлагатай нөхцөл

Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч нь дахин давтагдахгүй ID кодтой байдаг. Автомашинд шинэ дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч ашиглах үед компьютерт ID код бүртгэх шаардлагатай.

■ ID код бүртгэх

ID код бүртгэхийн өмнө автомашины ойр орчимд дугуйн даралт анхааруулах хавхалгатай өөр дугуй байхгүй байгаа эсэхийг нягтална.

- 1 Автомашиныг аюулгүй газарт байрлуулаад 15-с дээш минут унтраана.
- 2 Хөдөлгүүрийг асаана.

Автомашин явж байх үед ID код бүртгэх боломжгүй.

- 3 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

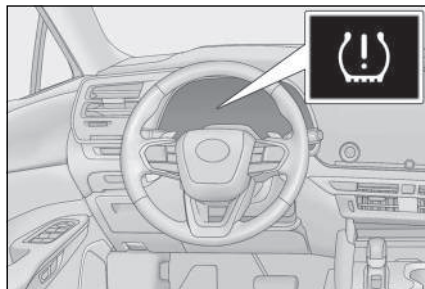
- 4 “Vehicle customize”-г сонгоно.

- 5 “Tire pressure”-г сонгоно.

- 6 Дэлгэц дээр тухайн сонгох гэж буй дугуйн иж бүрдэл (“Set 1” эсвэл “Set 2”) гарч байгаа эсэхийг нягтална.

Дэлгэц дээр гарч буй дугуйн иж бүрдэл дээр ID код бүртгэгдэнэ. Бүртгэх гэж буй дугуйн иж бүрдлийг солих үед дэлгэц дээр гарах дугуйн иж бүрдлээс сонгоод бүртгэнэ.

Тухайн дугуйны иж бүрдэлд ID код өмнө нь бүртгэгдсэн үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчаад мэдээллийн дэлгэц дээр код солигдож байгааг илэрхийлэх мэдээлэл гарна.



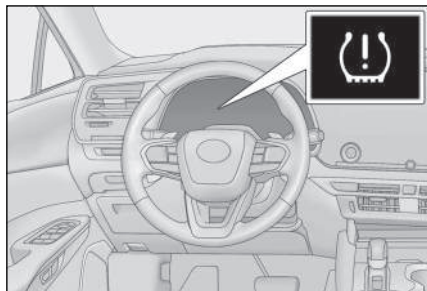
- 7 “New tire registration”-г сонгоно.

- 8 “Continue”-г сонгоно.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчих ба мэдээллийн дэлгэц дээр ID код бүртгэх үйлдэл хийгдэж буйг илэрхийлэх мэдээлэл гарна. Дугуйн иж бүрдэл сонгох үйлдэл цуцлагдаж бүртгэл эхэлнэ.

Бүртгэл хийгдэх явцад дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад үргэлжлэн асах ба мэдээллийн дэлгэцийн дугуй тус бүрийн даралтын заалт “---” тэмдэг болж

гарна.



9 Шулуун чиглэлд (тогтмол баруун зүүн эргэнгээ) 10-30 минутын хугацаанд 40 км/ц (25 миль/ц) ба түүнээс дээш хурдаар жолоодно.

Бүртгэл дууссан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрах ба мэдээллийн дэлгэц дээр дугуй тус бүрийн даралтын мэдээлэл гарна.

40 км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явах боломжгүй үед бүртгэл дуусахад хугацаа шаардагдаж болно. 1 цагаас илүү хугацаанд явсан ч бүртгэл дуусахгүй үед үйлдлийг дахин эхнээс нь хийнэ.

10 Тухайн угсарсан дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт өмнөх иж бүрдлээс өөр үед дугуйн даралт анхааруулах системд хийн даралтын тохиргоо хийх шаардлагатай. (→X.469)

Дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт өмнөх иж бүрдэлтэй ижил үед даралтын тохиргоо хийх шаардлагагүй.

■ ID код бүртгэх үед

- Дугуйн байрлал бүртгэх үйлдэл хэвийн үед 30 орчим минутын дотор дуусдаг.
- 40км/ц (25 миль/ц)-с дээш хурдтай явж ID код бүртгэх боломжтой.
- ID кодыг та өөрөө бүртгэх боломжтой ба нөгөөтээгүүр

жолоодлогын нөхцөлөөс хамаарч бүртгэл удаан хийгдэж болно.

- Өмнө нь ID код бүртгэсэн дугуйн иж бүрдэл ашиглах үед дугуйн иж бүрдэл хооронд тохиргоог илүү хурдан солих боломжтой. (→X.473)

■ ID кодын бүртгэл хийхэд хүндрэлтэй байгаа үед

- Дараах нөхцөлүүдэд ID код бүртгэл хийхэд хэвийн үеэс удаан хугацаа шаардах эсвэл хийх боломжгүй болж болно.
 - Жолоодлого эхлэхээс өмнө автомашиныг 15 минут ба түүнээс удаан хугацаанд зогсоогоогүй
 - Автомашиныг 40км/ц (25 миль/ц)-с бага хурдаар жолоодсон.
 - Хатуу хучилтгүй замаар явсан
 - Автомашиныг өөр автомашины ойролцоо явуулснаас тухайн автомашины дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчаас шалтгаалж систем дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг танихгүй байгаа
 - Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилуулсан дугуй автомашин дотор эсвэл ойр орчимд байгаа
- Бүртгэх явцад автомашин ухарсан нөхцөлд тухайн цэг хүртэлх цуглуулсан мэдээлэл устана. Үйлдлийг дахин эхэлнэ.
- Бүртгэх үйлдэл 1 цагаас илүү хугацаанд дуусахгүй үед ID код бүртгэх үйлдлийг дахин хийнэ.
- ID код бүртгэх үйлдэл эхлүүлэх үед анхааруулах гэрэл 3 удаа анивчаагүй үед бүртгэх үйлдэл эхлээгүй байж болно.
- Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч ID код бүртгэгдэхгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

ID код бүртгэлийг цуцлах

ID код бүртгэх үйлдэл эхлүүлсний дараа цуцлах үед голын дэлгэцээс “New tire registration”-г дахин сонгоно.

ID код бүртгэх үйлдэл цуцлагдсан үед дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтарна.

Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй үед ID код цуцлах үйлдэл зөв хийгдээгүй байж болно. Цуцлах үед голын дэлгэцээс “New tire registration”-г дахин сонгоно.

Дугуйн иж бүрдэл сонгох

Таны автомашины дугуйн хийн даралт анхааруулах систем нь 2 өөр иж бүрдэл (өвлийн болон зуны зэргээр) дугуйн ID код бүртгэх боломжтой. Энэ нь өвлийн дугуй зэрэг 2 дахь иж бүрдэл дугуй бүртгэх боломж олгодог.

- Тус функц нь зөвхөн 2 дахь дугуйн иж бүрдлийг бүртгүүлсэн үед ажиллана. 2 дахь дугуйн иж бүрдэл бүртгүүлээгүй үед дэлгэц дээр “Set 2 (Unregistered)” гарах ба иж бүрдлийн сонголт идэвхжихгүй.

ID кодыг бие даан бүртгэх боломжтой. (→X.471)

- Зөвхөн иж бүрдэл хооронд солих боломжтой ба иж бүрдлүүдийн дугуйг хольсон үед функц ажиллахгүй.
- ID код бүртгэх явцад дугуйн иж

бүрдэл хооронд солих боломжгүй. Дугуйн иж бүрдэл солихын өмнө бүртгэлийг цуцална.

■ Өөр өөр дугуйн иж бүрдэл хооронд ID код солих

- 1 Тухайн ашиглах дугуйн иж бүрдлийг автомашинд угсарна.
- 2 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 3 “Vehicle customize”-г сонгоно.
- 4 “Tire pressure”-г сонгоно.
- 5 Дугуйн иж бүрдэл сонгох тохиргооны дэлгэцээс тухайн тохиргоо хийх иж бүрдлийг (“Set 1” эсвэл “Set 2”) сонгоно.
- 6 Бүртгэл хийх гэж буй дугуйг сонгоод “OK” дарна.

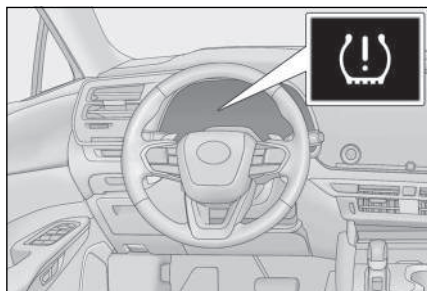
Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 3 удаа удаан анивчиж мэдээллийн дэлгэц дээр өөрчлөлт хийгдэж буйг илэрхийлэх мэдээлэл гарах ба дугуйн иж бүрдэл солих өөрчлөлт хийгдэж эхэлнэ.

Дугуйн иж бүрдэл солих үйлдэл эхлэх ба дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад үргэлжлэн асна. Мөн өөрчлөлт хийгдэх явцад мэдээллийн дэлгэцийн дугуй тус бүрийн хийн даралтын заалт “---” болно.

2 орчим минутын хугацаанд дугуйн иж бүрдэл солих үйлдэл дуусах ба дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтарч мэдээллийн дэлгэц дээр үйлдэл дууссаныг илтгэх мэдээлэл гарна.

4 орчим минутын дараа солих үйлдэл дуусахгүй үед дэлгэц дээр дугуйн иж бүрдэл солих үйлдэл бүрэн хийгдээгүйг илтгэх мэдээлэл гарна. Аль дугуйн иж бүрдэл угсрагдсан байгааг нягтлаад үйлдлийг дахин

эхэлнэ.



- 7 Тухайн угсарсан дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт өмнөх иж бүрдлээс өөр байвал дугуйн даралт анхааруулах системийн хийн даралтын тохиргоо хийх шаардлагатай. (→X.469)

Дугуйн иж бүрдлийн хийн даралт өмнөх иж бүрдэлтэй ижил үед даралтын тохиргоо хийх шаардлагагүй.

- 8 Дугуй тус бүрийн байрлалыг бүртгэнэ. (→X.468)

Дугуйны хийн даралт

Дугуйны хийн даралтыг тохирох хэмжээнд барих шаардлагатай. Дугуйны хийн даралтыг сардаа багадаа 1 удаа шалгана. Lexus-н зүгээс 2 долоо хоногт 1 удаа шалгаж байхыг зөвлөж байна.

Дугуйн хийн даралтын мэдээлэл бүхий пайз

Дугуйн хийн даралтын мэдээлэл бүхий пайз нь жолооч талын баганад байрладаг.

- Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин



- Баруун жолооны хүрдтэй автомашин



■ Дугуйны хийн даралт тохироогүй дугуй ашигласан үед

Хийн даралт тохироогүй дугуй ашигласнаар дараах зүйлс үүснэ:

- Шатахуун зарцуулалт муудах
- Жолоодлого болон жолоодлогын тав тух буурах
- Элэгдлээс шалтгаалж дугуйны ашиглалтын хугацаа богиносх
- Аюулгүй байдал буурах
- Явах эд анги гэмтэх

Дугуйны хий гарч байнга хийлдэг болсон тохиолдолд Lexus дилертээ хандана уу.

■ Дугуйны хийн даралт шалгах арга

Дугуйны хийн даралт шалгах үед дараах зүйлсийг баримтална:

- Зөвхөн дугуй хүйтэн үед шалгана. Автомашин 3-с дээш цаг зогссон эсвэл 1.5 км эсвэл 1 миль ба түүнээс хол замд яваагүй үед дугуйн хийн даралт шалгаснаар та зөв хэмжилт хийх боломжтой.
- Дугуйны хийн даралт шалгах үед зөвхөн манометр хэрэглэнэ. Дугуйны хийн даралтыг гадна харагдах байдлаар нь дүгнэх нь хүндрэлтэй.
- Автомашин явах үед дугуй халах ба дугуйны хийн даралт нэмэгдэх нь хэвийн зүйл болно. Тиймээс автомашин явсны дараа дугуйн даралтыг бууруулж болохгүй.
- Автомашины тэнцвэрийг хадгалах байдлаар зорчигчид болон тээшийг суулгах буюу байрлуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Дугуйны барьцалдах чадварыг хадгалахад хийн даралтыг зөв тааруулах нь туйлын чухал

Дугуйн даралтыг зөв тааруулна.

Дугуйны хийн даралтыг зөв тааруулаагүй үед амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулж болзошгүй дараах байдал үүсэх аюултай:

- Дугуй хэт элэгдэх
- Тэгш бус элэгдэх
- Жолоодлого муудах
- Дугуй хэт халснаас шалтгаалж дугуй зад үсрэх



АЮУЛТАЙ

- Дугуй обудны завсраар хий алдагдах
- Обуд хэлбэрээ алдах, дугуй гэмтэх
- Хөдөлгөөний үед зам дээр (зам дээрх саад, замын огцом өнцөгтэй булан, 2 замыг холбох тэлэлтийн заадал г.м.) дугуй гэмтэх өндөр эрсдэл үүсэх



АНХААР

■ Дугуйны даралтыг шалгах, тааруулах үед

Дугуйны хошууны тагийг буцааж заавал таглана.

Тагийг буцааж таглаагүй тохиолдолд шороо тоос, чийг хавхлагд орж дугуйны хий алдагдахад хүргэж болзошгүй ба улмаар хийн даралтыг бууруулна.

Обуд

Обуд хэлбэрээ алдсан, цуурсан эсвэл их хэмжээгээр зэвэрсэн үед шинээр солих шаардлагатай. Эсрэг тохиолдолд обуднаас дугуй салах эсвэл жолоодлого алдах аюултай.

Обуд сонгох

Обуд солих үед хуучин обудтай даац, диаметр, өргөн болон обудыг автомашинд угсрах үед дугуй наана болон цаана суух хэмжээ* зэрэг нь ижил обудаар солино.

Шинэ обуд Lexus дилер дээр байгаа болно.

*: Нийтлэг нэршил нь "offset".

Дараах обуд ашиглахыг Lexus дэмждэггүй:

- Өөр хэмжээ болон хэлбэртэй обуднууд ашиглах
- Хуучин обуд
- Хэлбэр алдсан обудыг засаж ашиглах

■ Обуд солих үед

Таны Lexus автомашины обуданд дугуйн даралт багасах үед урьдчилан анхааруулга өгөх зориулалттай дугуйны хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч суурилагдсан байдаг. Тиймээс обуд солих үед дугуйны хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг суурилуулах шаардлагатай. (→X.467)

! АЮУЛТАЙ

■ Обуд солих үед

- Жолоодлого алдагдахад хүрч болзошгүй тул энэхүү гарын авлага дээр зөвлөснөөс өөр хэмжээтэй обуд ашиглахыг хориглоно.
- Олгой хаймаргүй дугуйнд зориулагдсан обуднаас хий алдагдаж байгаа үед олгой хаймар ашиглахыг хатуу хориглоно. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осол аваарт хүргэх аюултай.

- Тухайн обуданд таарах зөв обудны боолт ашиглана. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.

■ Обудны боолт

Амь нас, эрүүл мэндэд учрах ноцтой эрсдэл бууруулах үүднээс дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Хэт чангалж болохгүй.
- Дугуйн боолтод тос, товууд түрхэхийг хатуу хориглоно. Тос, товууд түрхсэн үед дугуйн боолт хэт чангалагдаж боолт болон обудны дискийг гэмтээх нөхцөл бүрдэнэ. Мөн тос товууд түрхсэн үед боолт суларч дугуй салах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай. Дугуйн боолтоос тос, товуудыг арчиж цэвэрлэнэ.
- Дугуйн боолт цуурсан, хэлбэр алдсан, резьба элэгдсэн үед Lexus дилер дээр солиулна уу. Эсрэг тохиолдолд боолт сулран дугуй салж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой гэмтэлд хүргэх аюултай.

■ Гэмтэлтэй обуд ашиглахыг хориглоно

Хагарсан, хэлбэрээ алдсан обуд ашиглахыг хориглоно.

Эсрэг тохиолдолд хөдөлгөөний үед обуднаас хий алдагдаж осол аваар гарах аюултай.



АНХААР

■ **Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч солих**

● Дугуй засах, солих нь дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн ажиллагаанд нөлөөлж болзошгүй тул та дугуйтай холбоотой засвар үйлчилгээг та өөрийн Lexus дилер эсвэл бусад мэргэжлийн газраар хийлгэнэ үү. Мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг та өөрийн Lexus дилерээсээ худалдан авна уу.

● Зөвхөн Lexus-н оригинал обуд ашиглана. Оригинал биш обуд ашиглах үед хавхлаг болон дамжуулагч хэвийн ажиллахгүй байж болно.

Хөнгөн цагаан хайлшин обудны анхааруулга

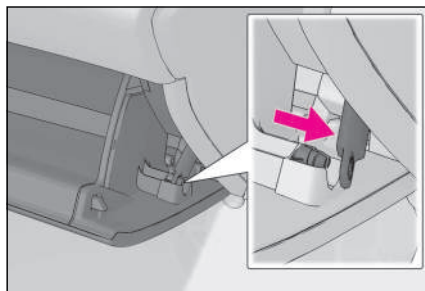
- Зөвхөн Lexus-н дугуйн боолт болон дорцов ашиглана.
- Дугуйны байрлал сольсон, дугуй зассан буюу сольсны дараа дугуйн боолт сулраагүй эсэхийг 1000 км (621 миль) дээр шалгана.
- Дугуйн гинж ашиглах үедээ хөнгөн цагаан хайлшин обудад гэмтээхээс сэргийлнэ.
- Зөвхөн Lexus-н оригинал эсвэл ижил чанартай обуд тэнцвэржүүлэгч жин ашиглах ба тэнцвэржилт тохируулахад хуванцар, резин алх ашиглана.

Салоны агаар шүүгч

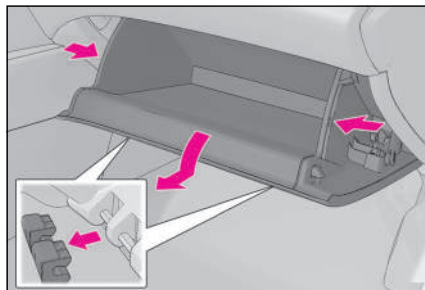
Агааржуулалтын системийн хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс салоны агаар шүүгчийг тогтмол солино.

Салгаж авах дараалал

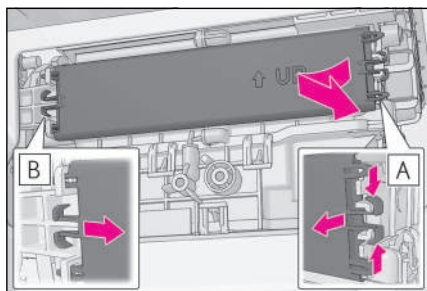
- 1 Асаах товчийг дарж унтраана.
- 2 Урд хайрцгийг нээнэ. Хайрцаг тогтоогчийг хажуу тийш мултална.



- 3 Урд хайрцгийг автомашины гадагш түлхээд хумснаас салгана. Урд хайрцгийг татаж гаргаад доод хумснаас нь салгана.

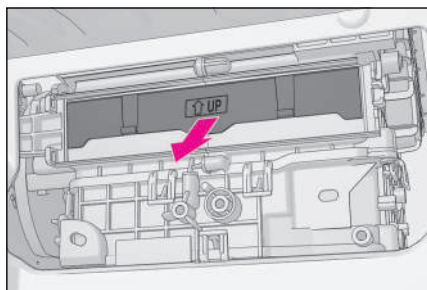


- 4 Шүүрийн таг (A)-н түгжээг тайлаад (B) хумснаас шүүрийн тагийг салгаж авна.



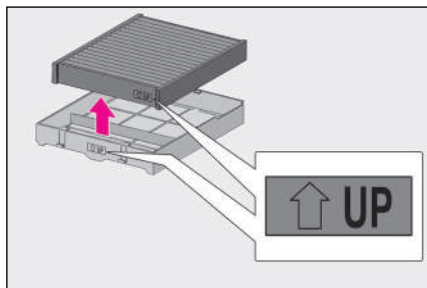
- 5 Агаар шүүгчийн хайрцгийг салгана.

Салоны агаар шүүгчийн дээд талд гадны эд зүйл, биет байж болно.



- 6 Хайрцгаас салны шүүрийг гаргаж шинээр солино.

Шүүгч дээрх "↑ UP" тэмдгийг дээш харуулна.



■ Шалгах давтамж

Засвар үйлчилгээний хуваарийн дагуу шалгана. Тоос шороотой эсвэл хөдөлгөөний ачаалал ихтэй зам дээр шүүлтүүрийг илүү богино давтамжтай шалгана.

■ Үлээх агаарын хэмжээ огцом буурсан үед

Шүүлтүүр бөглөрсөн байж болно. Шүүлтүүрийг шалгаад шаардлагатай бол солино.

■ Үнэр дарах функцтэй салоны агаар шүүгч

Автомашинд үнэртүүлэгч байрлуулсан үед шүүгчийн үнэр дарах чадвар богино хугацаанд муудаж болно.

Агааржуулалтын системийн үнэр тогтмол гарч эхэлсэн үед салоны агаар шүүгчийг солино.

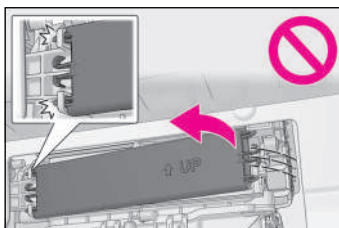
⚠ АНХААР

■ Агааржуулалтын систем ашиглах үед

Агаар шүүгч суурилуулсан эсэхийг нягтална. Агаар шүүгчгүй ашиглах нь агааржуулалтын системд гэмтэл учруулна.

■ Агаар шүүгчийн тагийг гэмтлээс сэргийлэх

Сумын чиглэлийн дагуу хөдөлгөж таг салгах үед хумсанд хэт даралт учруулахаас сэргийлнэ. Хайрцгийн хумс гэмтэх аюултай.



Электрон түлхүүрийн зай

Зайны цэнэг суусан үед шинээр солино. Дараах үйлдлийг зөв хийгээгүй тохиолдолд түлхүүр гэмтэх тул түлхүүрийн зайг Lexus дилер дээрээ солиулах нь зүйтэй.

■ Цэнэг дууссан үед

Дараах шинж тэмдэг илэрч болно:

- Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлага хэвийн ажиллахгүй.
- Системийн мэдрэх хүрээ багасна.

■ Түлхүүр картын зай солих үед (тоноглогдсон автомашинд)

Түлхүүр картын зай зөвхөн Lexus дилер дээр байдаг. Та өөрийн Lexus дилер дээрээ зайг солиулж болно.

Бэлдэх зүйлс

- Хасах толгойтой халив
- Хасах толгойтой жижиг халив
- Литийн зай CR2032

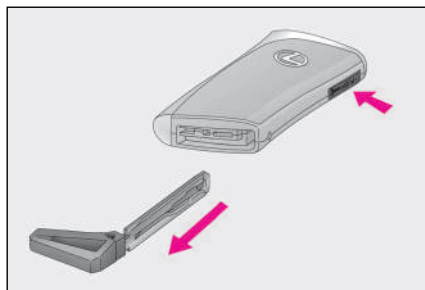
■ Литийн зай CR2032 ашиглах

- Түлхүүрийг зайг та өөрийн Lexus дилер, цахилгаан барааны болон зургийн аппаратын дэлгүүрээс худалдан авах боломжтой.
- Үйлдвэрлэгчийн ашиглахыг зөвлөж буй эсвэл түүнтэй ижил болон дүйцэх төрлийн зай ашиглана.
- Хуучин зайг тухайн улс орны хуульд заасны дагуу хаяж устгана.

Зай солих

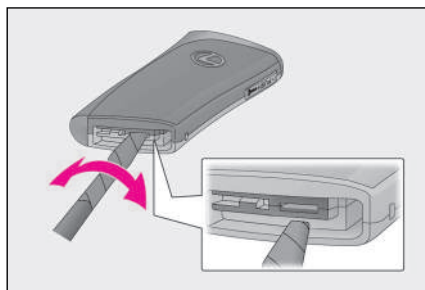
► А төрөл

- 1 Механик түлхүүрийг сугалж авна.



- 2 Тагийг тайлж авна.

Түлхүүрт гэмтэл учруулахаас сэргийлж халивын үзүүрийг даавуугаар жийрэглэнэ.



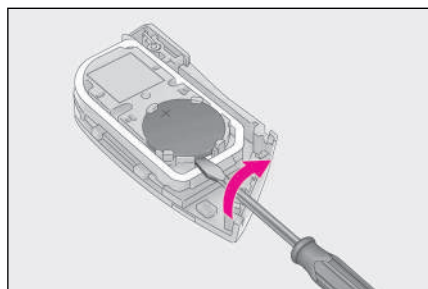
- 3 Хуучин зайг салгаж авна.

Шинэ зайны “+” талыг дээш харуулан

хийнэ.

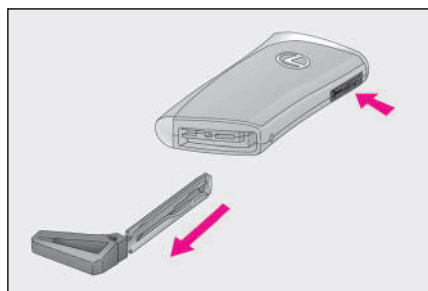


廢電池請回收。



► В төрөл

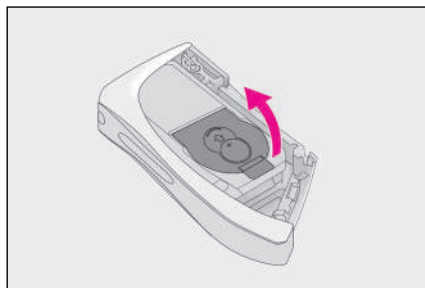
1 Механик түлхүүрийг сугалж авна.



2 Тагийг салгана.

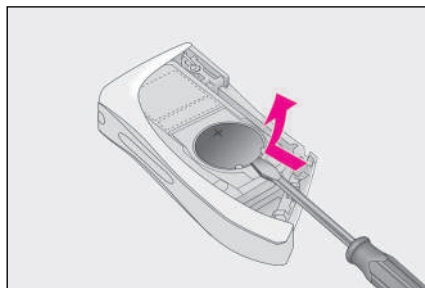


3 Зайны тагийг салгана.



4 Хуучин зайг салгаж авна.

Шинэ зайны “+” талыг дээш харуулан хийнэ.



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Зайтай холбоотой анхааруулга

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

- Зайг залгиж болохгүй. Химийн түлэгдэлд хүргэнэ.
- Электрон түлхүүрт товчин эсвэл зоосон зай ашиглагддаг. Зайг залгисан үед 2 цагийн дотор химийн түлэгдэл үүсгэх ба амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.
- Шинэ ба хуучин зайг хүүхдийн гар хүрэхгүй газар байлгана.
- Таг бүрэн хаагдахгүй үед түлхүүрийг ашиглаж болохгүй бөгөөд хүүхдийн гар хүрэхгүй газар байлгаж Lexus дилерт хандана.

● Санамсаргүйгээр зай залгисан, биеийн аль нэг хэсэгтээ оруулсан үед нэн даруй эмнэлгийн яаралтай тусламж авна уу.

■ **Зай дэлбэрэх, шатамхай шингэн эсвэл хий гарахаас сэргийлэх**

● Зөвхөн хуучин зайтай ижил төрлийн зай ашиглана. Буруу төрлийн зай ашиглавал зай дэлбэрэх аюултай.

● Өндөрлөг газар зэрэг хэт бага даралттай газар эсвэл хэт өндөр хэмтэй газар зайг байлгаж болохгүй.

● Зайг түлэх, эвдлэх, хуваах, зүсэхийг хориглоно.



АНХААР

■ **Зай солих үед**

Тохирох хэмжээтэй хасах халив ашиглана. Хэт хүчтэй дарах нь зайг гэмтэхэд хүргэнэ.

■ **Түлхүүрийн зай сольсны дараа**

Ослоос сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

● Зөвхөн гар хуурай үед солино. Чийг нь зайнд зэврэлт үүсгэх аюултай.

● Түлхүүр доторх бусад хэсгүүдэд хүрэх, хөдөлгөхийг хориглоно.

● Зайны терминалуудыг далийлгах, хэлбэрийг нь өөрчлөхийг хориглоно.

Гал хамгаалагч шалгах, солих

Аль нэг төхөөрөмж ажиллахгүй байвал гал хамгаалагч шатсан байж болно. Энэ үед гал хамгаалагчийг шалгаж, солино.

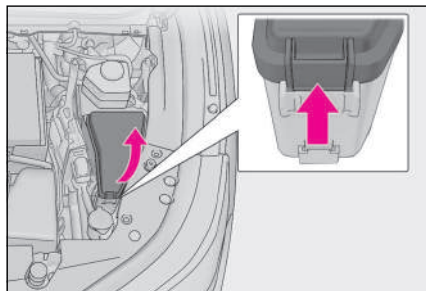
Шалгах, солих

- 1 Асаах товчийг дарж унтраана.
- 2 Гал хамгаалагчийн хайрцгийн тагийг нээнэ.

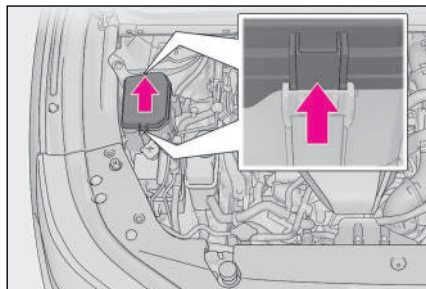
► Хөдөлгүүрийн хэсэг

Хумсан дээр дарж тагийг авна.

- А төрөл

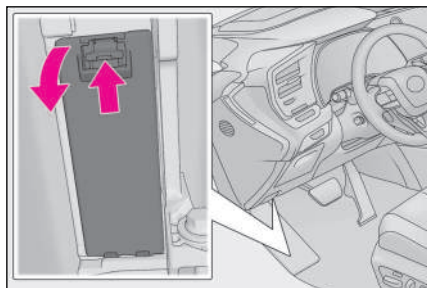


- В төрөл



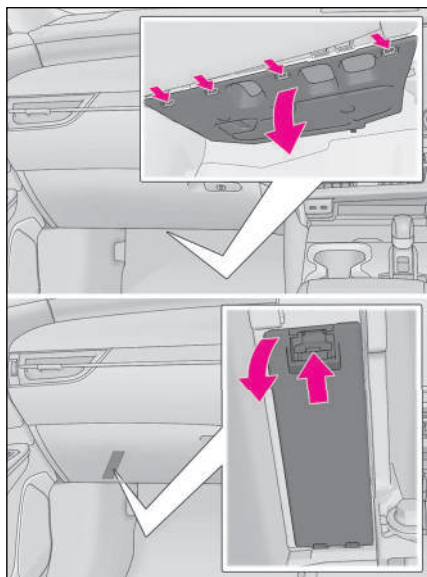
- ▶ Зүүн урд тал (Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин)

Тагийг салгаж авна.



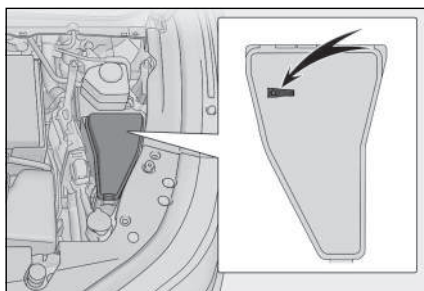
- ▶ Зүүн урд тал (Баруун жолооны хүрдтэй автомашин)

Шалны тагийг нь салгаад гал хамгаалагчийн хайрцгийн тагийг нээнэ.

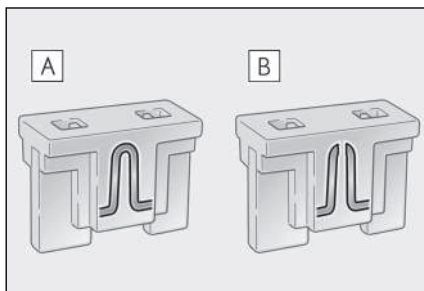


- 3 Гал хамгаалагчийг тусгай багажаар салгана.
Зөвхөн зарим төрлийн гал

хамгаалагчийг багажаар авах боломжтой.



- 4 Гал хамгаалагч шатсан эсэхийг шалгана.



A Шатаагүй гал хамгаалагч

B Шатсан гал хамгаалагч

Зохих ампертай шинэ гал хамгаалагчаар шатсан гал хамгаалагчийг солино. Амперын мэдээллийг гал хамгаалагчийн тагнаас харж болно.

Тус автомашинд олон төрлийн гал хамгаалагч ашиглагддаг ба тус зурагт голлох төрлүүдийг харуулав.

■ Гал хамгаалагчийг сольсны дараа

- Гал хамгаалагч сольсон ч гэрэл асахгүй байвал гэрлийн лампыг солих шаардлагатай. (→X.483)
- Гал хамгаалагч дахин шатсан нөхцөлд та автомашинаа Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

■ Хэлхээнд хэт ачаалал үүссэн үед

Гал хамгаалагч нь хэлхээний утсыг хамгаалж шатдаг.

■ Гэрлийн ламп солих үед

Lexus нь тус автомашинд зориулагдсан Lexus-н оригинал бүтээгдэхүүн ашиглахыг зөвлөж байна. Тодорхой төрлийн лампууд нь хэлхээний хэт ачааллаас сэргийлэхэд зориулагдсан байдаг тул оригинал биш эсвэл тус автомашинд зориулагдаагүй ламп ашиглах боломжгүй байж болно.

**АЮУЛТАЙ****■ Системийн эвдрэл, автомашины гал түймрээс сэргийлэх**

Автомашинд гэмтэл үүсэх мөн гал гарах, гэмтэлд хүрэх аюултай тул дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

- Зааснаас өндөр ампертай гал хамгаалагч эсвэл гал хамгаалагчийн оронд өөр зүйл хийж ашиглахыг хатуу хориглоно.
- Зөвхөн Lexus-н оригинал эсвэл дүйцэх чанартайг ашиглана. Түр зуурын засвар байсан ч цахилгааны утас түр ашиглахгүй.
- Гал хамгаалагч болон хайрцгийг өөрчлөхийг хориглоно.

**АНХААР****■ Гал хамгаалагч солихын өмнө**

Lexus дилертээ нэн даруй хандаж цахилгааны хэт ачааллын шалтгааныг тодруулж засуулна.

Гэрлийн ламп

Та дараах гэрлийн лампуудыг өөрөө солих боломжтой ба тухайн лампаас хамаарч зарим нь солиход хэцүү, төвөгтэй байдаг. Ламп солиход хэцүү байвал Lexus дилертээ хандаж солиулна уу.

Гэрлийн ламп солих бэлтгэл

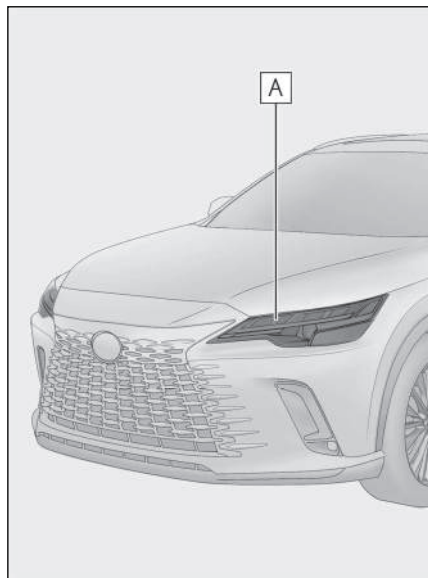
Тухайн солих лампын хүчдэлийг урьдчилж нягтална. (→X.559)

Тээшний автомат хаалганы ажиллагаа цуцлах

→X.147

Гэрлийн лампын байрлал

■ Урд



A Урд эргэх дохионы гэрэл
(лампан гэрэл)

■ Дараах гэрэл солих

Дараах аль нэг гэрэл шатсан үед Lexus дилертээ хандана уу.

- Их гэрэл
- Урд оврын болон өдрийн хөдөлгөөний гэрэл
- Урд эргэх дохионы гэрэл (LED төрөл)
- Урд манангийн гэрэл
- Нэмэлт эргэлтийн гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)
- Хажуугийн эргэх дохионы гэрэл
- Тоормосны/арын оврын гэрэл
- Ухрах арааны гэрэл
- Хойд эргэх дохионы гэрэл

- Хойд манангийн гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)
- Хойд хажуугийн гэрэл
- Тоормосны нэмэлт гэрэл
- Дугаарын гэрэл
- Гадна талын хөлийн гэрэл

■ LED гэрлүүд

Урд эргэх дохионы гэрэл (лампан гэрэл)-с бусад гэрэл нь олон тооны LED гэрлээс бүрддэг. Аль нэг LED гэрэл шатсан тохиолдолд Lexus дилертээ хандаж шинээр солиулна уу.

■ Линз дотор хөлрөлт үүссэн үед

Линз дотор богино хугацаанд хөлрөлт үүсэх нь хэвийн үзэгдэл юм. Дараах нөхцөлд Lexus дилертээ хандаж дэлгэрэнгүй мэдээлэл авна уу:

- Линз дотор талд усны том дуслууд үүссэн үед
- Гэрэл дотор ус хуралдсан үед

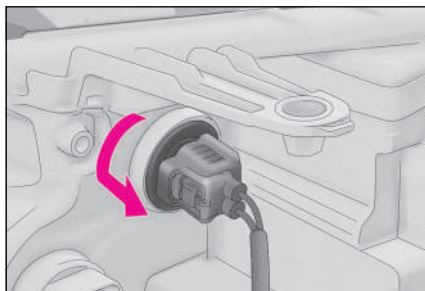
■ Гэрлийн ламп солих үед

→X.483

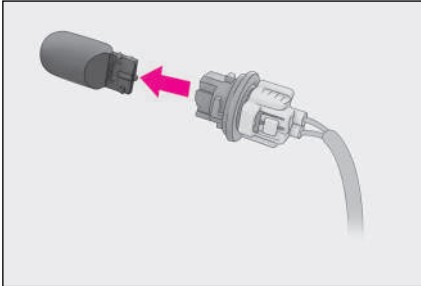
Гэрлийн ламп солих

■ Урд эргэх дохионы гэрэл (лампан гэрэл)

- 1 Гэрлийн суурийг цагийн зүүний эсрэг эргүүлж салгана.

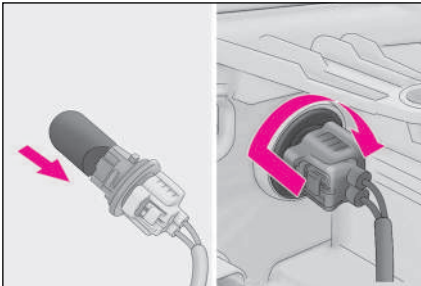


2 Гэрлийн лампыг авна.



3 Шинэ ламп хийгээд гэрлийн суурийг цагийн зүүний дагуу эргүүлж угсарна.

Гэрлийн суурийг угсарсны дараа суурийг нааш цааш хөдөлгөн бүрэн угсрагдсан эсэхийг шалгах ба гэрэл асаан гэрлийн суурины завсраар гэрэл гарахгүй байгаа эсэхийг нягтална.



АЮУЛТАЙ

■ Гэмтэл бэртлээс сэргийлэх

Гэрлийн ламп солих аливаа үйлдэл эхлэхийн өмнө тухайн автомашиныг унтраана. Эсрэг тохиолдолд халуун эд ангиудад түлэгдэх, ажиллаж буй эд ангид хавчуулагдах зэргээр ноцтой бэртэл гэмтэл авах аюултай.



АЮУЛТАЙ

■ Гэрлийн ламп солих үед

- Гэрлийг унтраана. Гэрэл унтраасан даруйд лампыг сольж болохгүй. Ламп хэт халсан тул түлэгдэх аюултай.
- Лампыг солихдоо шилэнд нүцгэн гараар хүрэхийг хориглоно. Зайлшгүй шаардлагаар лампын шилэнд хүрэх үед лампад чийг, тос тогтохоос сэргийлж цэвэр, хуурай даавуугаар барина. Мөн ламп зурагдсан, газарт унагасан үед хагарах, цуурах аюултай.
- Гэрлийн лампыг бүрэн хийхээс гадна лампын бүх бэхлэгээг гүйцэд угсарч хийнэ. Эсрэг тохиолдолд халалтаас шалтгаалсан гэмтэл, гал түймэр үүсэх эсвэл ус гэрэл дотор орох аюултай. Энэ нь гэрлийг гэмтээх мөн их гэрэл дотор хөлрөлт үүсгэнэ.
- Гэрлийн ламп, холбогч, цахилгааны хэлхээ болон эд ангиудыг засах, задлахыг хатуу хориглоно. Эсрэг тохиолдолд тогонд цохиулан улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах эрсдэлд орох аюултай.

■ Гэмтэл болон гал түймэр үүсэхээс сэргийлэх

- Ламп сууриндаа бүрэн суусан, гүйцэд бэхлэгдсэн байна.
- Халалтаас шалтгаалсан гэмтлээс сэргийлэхийн улд лампыг хийхээс өмнө лампын хүчдэлийг шалгаж мэдсэн байна.

Асуудал үүссэн үед

7

7-1. Чухал мэдээлэл

Ослын дохионы гэрэл. 488

Онцгой шаардлагатай үед
автомашиныг зогсоох 488

Түвшин нэмэгдэж буй
усанд автомашин суусан
үед 489

7-2. Онцгой нөхцөлд авах арга хэмжээ

Чирүүлэх, ачиж тээвэрлэх
үед 491

Автомашинд асуудал
гарсан гэж үзвэл 495

Бензин насос таслах
систем..... 496

Анхааруулах гэрэл ассан,
дохио дуугарсан үед. 497

Дэлгэц дээр анхааруулга
гарсан үед 506

Дугуй хагарсан үед
(Онцгой үед ашиглах
дугуйн нөхөөстэй
автомашин) 516

Дугуй хагарсан үед (Нөөц
дугуйтай автомашин) 526

Хөдөлгүүр асахгүй үед 534

Түлхүүрээ гэсэн үед.. 536

Электрон түлхүүр хэвийн
ажиллахгүй үед..... 536

Хаалга нээх товчоор
хаалга нээгдэхгүй үед 539

Аккумуляторын цэнэг
суусан үед 541

Хөдөлгүүр халсан үед 546

Автомашин суусан үед
..... 548

Ослын дохионы гэрэл

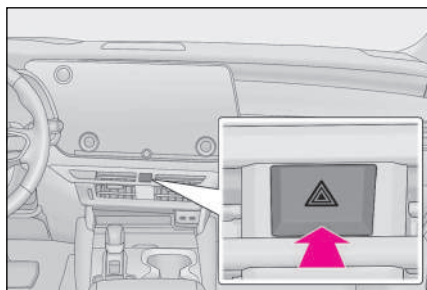
Эвдрэл гэмтлийн улмаас зам дээр зогсох үед бусад жолоочид анхааруулах үүднээс ослын дохионы гэрэл ашиглана.

Ашиглах зааварчилгаа

Товчийг дарна.

Эргэх дохионы бүх гэрэл анивчих горимоор асна.

Ослын дохионы гэрлийг унтраахдаа товчийг дахин дарна.



■ Ослын дохионы гэрэл

- Хөдөлгүүр унтраастай үед ослын дохионы гэрлийг удаан асаавал аккумуляторын цэнэг сууна.
- Аль нэг SRS аюулгүйн дэр дэлгэгдсэн эсвэл хойд талаас хүчтэй мөргөлт ирсэн үед ослын дохионы гэрэл автоматаар асна. Ослын дохионы гэрэл 20 минут асаад автоматаар унтарна. Товчлуур дээр 2 удаа дарж ослын дохионы гэрлийг гар аргаар унтраах боломжтой (Мөргөлтийн хүч, нөхцөлөөс хамаарч ослын дохионы гэрэл автоматаар асахгүй байж болно).

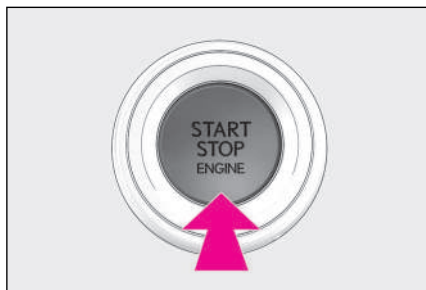
Онцгой шаардлагатай үед автомашиныг зогсоох

Автомашиныг хэвийн байдлаар зогсоох боломжгүй зэрэг зөвхөн онцгой, аваарын нөхцөл үүссэн үед дараах дарааллаар зогсооно:

Автомашин зогсоох

- 1 Тоормосны дөрөөг 2 хөлөөрөө чанга үргэлжлүүлэн гишгэнэ.
- Автомашиныг зогсооход шаардагдах тоормосны үйлчилгээ буурах тул тоормосны дөрөөг олон дахин гишгэж болохгүй.
- 2 Арааг N байрлалд шилжүүлнэ.
- ▶ Араа N байрлалд шилжсэн үед
- 3 Хурд буурсны дараа замын хажуу талд аюулгүй газарт зогсоно.
- 4 Хөдөлгүүрийг унтраана.
- ▶ Арааг N байрлалд шилжүүлж болохгүй үед
- 3 Автомашины хурдыг боломжит хэмжээнд хамгийн ихээр бууруулахын тулд тоормосны дөрөөг 2 хөлөөрөө үргэлжлүүлэн гишгэнэ.
- 4 Асаах товчийг 2 ба түүнээс дээш секунд үргэлжлүүлэн дарах эсвэл 3 ба түүнээс олон удаа богино хугацаанд

товчийг дарж хөдөлгүүрийг унтраана.



5 Замын хажуу талд аюулгүй газарт зогсооно.



АЮУЛТАЙ

■ Хөдөлгөөний үед хөдөлгүүрийг унтраах шаардлагатай тохиолдолд

Тоормос, жолооны хүчлүүрийн цахилгаан дэмжлэг байхгүй болох тул тоормос болон жолооны хурд хатуу болно. Хөдөлгүүрийг унтраахын өмнө хангалттай хэмжээнд хурд хасна.

Түвшин нэмэгдэж буй усанд автомашин суусан үед

Тус автомашин нь гүнзгий устай, үерлэсэн замаар явахад зориулагдаагүй болно. Түвшин нэмэгдэж байгаа эсвэл үерлэсэн замаар явж болохгүй. Автомашин усанд живэх, урсаж эхлэх үед автомашинд үлдэх нь аюултай тул усанд автсан, живсэн үед сандралгүй тайван байж, дараах арга хэмжээг авна.

- Хаалга онгойлгох боломжтой байвал хаалгыг онгойлгож автомашинаас гарна.
- Хаалга онгойхгүй үед цонх нээх товчоор цонхийг нээж автомашинаас гарах боломжийг нягтална.
- Цонх нээх боломжтой үед цонхоор гарна.
- Түвшин нэмэгдэж буй уснаас шалтгаалж хаалга болон цонх нээгдэхгүй үед сандралгүй тайван байж автомашины гадна болон дотор талын усны даралт ижил болох хүртэл бүхээгийн усны түвшин нэмэгдэхийг хүлээгээд дараа нь хаалгыг нээж гарна. Автомашины гадна талын усны түвшин хаалганы дундаас дээш байгаа үед усны

даралтаас шалтгаалж хаалгыг дотор талаас онгойлгох боломжгүй.

■ Усны түвшин шал давсан үед

Усны түвшин шал давсан үед тодорхой хугацааны дараа электрон төхөөрөмжүүд гэмтэж автомат цонх ажиллагаагүй болох ба хөдөлгүүр унтарч автомашиныг хөдөлгөх боломжгүй болно.

■ Аваарын алх ашиглах*¹

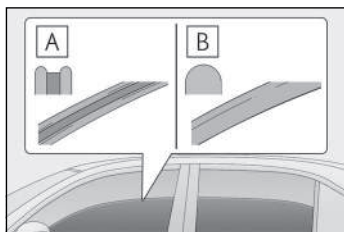
Тус автомашины салхины болон цонхны шилэнд давхар хальсаар бүрсэн шил*² ашиглагддаг. Давхар хальсаар бүрсэн шилийг аваарын алхаар*¹ хагалах боломжгүй.

*¹: Аваарын алхны тухай дэлгэрэнгүй мэдээллийг та өөрийн Lexus дилер эсвэл авто тоноглолын дэлгүүрээс авна уу.

*²: Тоноглогдсон автомашинд

■ Давхар хальсаар бүрсэн шил таних арга

Давхар хальсаар бүрсэн шилийг хажуу талаас нь харвал давхарласан 2 шилнээс бүрдэж харагдана.



A Давхар хальсаар бүрсэн шил

B Хатаасан шил



АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын үеийн анхааруулга

Усны түвшин нэмэгдэж байгаа эсвэл үерлэсэн замаар явж болохгүй. Автомашин эвдэрч явахгүй болох мөн үерт автах, урссанаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюулд хүрнэ.

Чирүүлэх, тээвэрлэх үед

Чирүүлэх шаардлагатай үед өөрийн Lexus дилер эсвэл мэргэжлийн байгууллагад хандан дугуй өргөгчтэй чирэгчээр чирүүлэх эсвэл тэвштэй бүтэн ачигч машинаар ачиж тээвэрлүүлнэ.

Чирэх үед аюулгүйн гинж ашиглах ба орон нутгийн хууль дүрмийг мөрдөнө.

Өөр автомашинаар чирүүлэх боломжгүй нөхцөлүүд

Дараах нөхцөлүүдэд урд дугуй зогсоолын тоормосоор түгжигдэх тул олс, гинж ашиглан өөр автомашинаар чирүүлэх боломжгүй. Та өөрийн Lexus дилер эсвэл мэргэжлийн байгууллагад хандана уу.

- Арааны удирдлагын системд доголдол үүссэн. (→X.212, 507)
- Хөдөлгүүрийн иммобилайзер системд доголдол үүссэн. (→X.89)
- Smart entry & start системд доголдол үүссэн. (→X.536)
- Аккумуляторын цэнэг суусан. (→X.541)

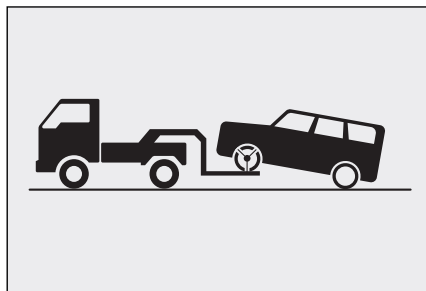
Чирүүлэхийн өмнө дилерт хандах нөхцөл

Дараах нь хурдны хайрцагт гэмтэл үүссэнийг илтгэнэ. Чирүүлэхийн өмнө Lexus дилер, мэргэжлийн байгууллагад хандана.

- Хөдөлгүүр асаалттай ч автомашин хөдлөхгүй үед
- Автомашинаас хэвийн бус дуу гарч байгаа үед

Дугуй өргөгчтэй чирэгч машинаар чирэх

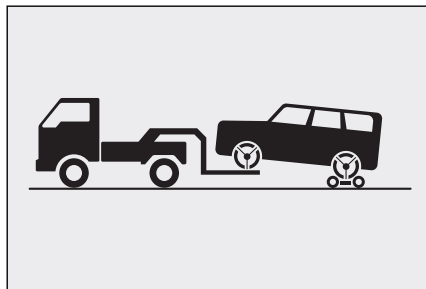
► Урдаас чирэх (2WD загвар)



Зогсоолын тоормосыг салгана.

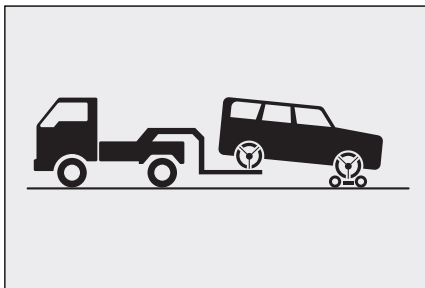
Автомат горимыг унтраана.
(→X.221)

► Урдаас чирэх (AWD загвар)



Хойд дугуйнд чирэх дугуйг хийнэ.

► Ардаас чирэх



Урд дугуйнд чирэх дугуйг хийнэ.

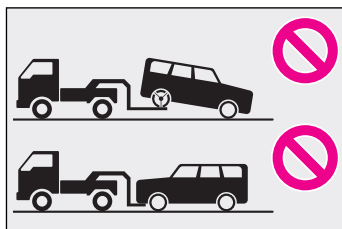
⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.
Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл
мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ **Чирүүлэх үед**

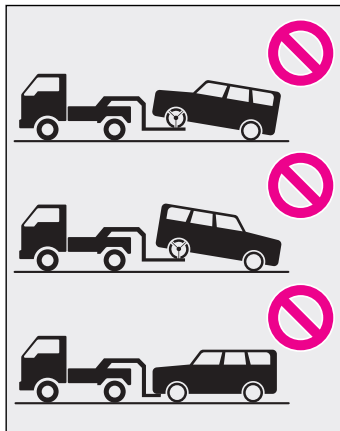
► 2WD загвар

Автомашин тээвэрлэх үед урд 2 дугуй эсвэл бүх 4 дугуйг газраас хөндий тээвэрлэнэ. Дугуй газартай харьцсан байдалтай чирэх үед явах эд анги болон түүнтэй холбоотой бусад эд ангиуд гэмтэх, автомашин ачааны машинаас даялж шидэгдэх аюултай.



► AWD загвар

Автомашин тээвэрлэх үед бүх 4 дугуйг газраас хөндий тээвэрлэнэ. Дугуй газартай харьцсан байдалтай чирэх үед явах эд анги болон түүнтэй холбоотой бусад эд ангиуд гэмтэх, автомашин ачааны машинаас даялж шидэгдэх аюултай.



⚠ АНХААР

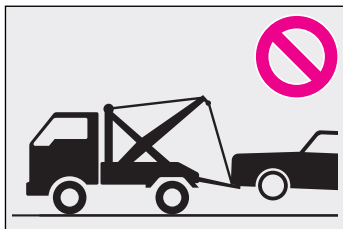
■ **Дугуй өргөгчтэй чирэгч машинаар чирэх үед автомашиныг гэмтлээс хамгаалах**

- Хөдөлгүүр асаах товч унтраастай үед автомашины хойд талаас чирэхийг хориглоно. Жолооны хурд түгжих механизмд урд дугуйг шулуун барих техникийн хүчин чадал байхгүй.
- Автомашин өргөх үед өргөсөн талын эсрэг талд газар хүртэл хангалттай зай үлдээнэ. Эсрэг тохиолдолд чирэх үед газарт шүргэж автомашин гэмтэнэ.

■ **Крантай машинаар чирэх**

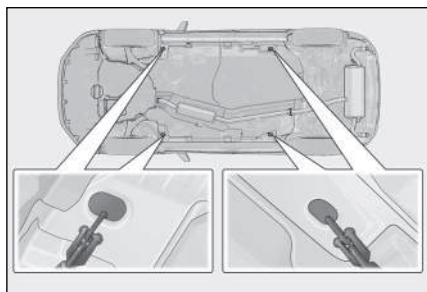
Автомашины их биед гэмтэл учруулахаас сэргийлж крантай машинаар чирэхийг хориглоно.

АНХААР

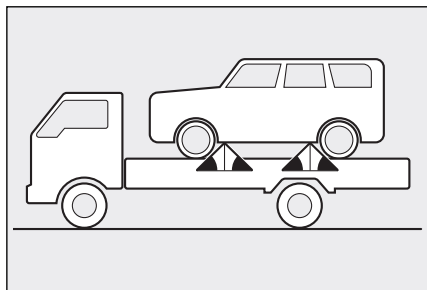


Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар ачиж тээвэрлэх

Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар тээвэрлэх үед зурагт цэгүүдийг ашиглан тэвштэй бэхэлнэ.



Бэхэлгээнд олс, гинж ашиглах үед хараар тодруулсан хэсгийн өнцөг 45° байх ёстойг анхаарна.



Дээрх аргаар автомашиныг бэхлэх боломжгүй үед дугуйгаар бэхлэх олс ашиглана.

АНХААР

Тэвштэй бүтэн ачигч машинаар тээвэрлэх үед

Автомашинд гэмтэл учруулах тул бэхэлгээг хэт чангалж болохгүй.

Ослын үед чирэх

Чирэгч автомашин олдохгүй үед зайлшгүй шаардлагатай үед чирэх дэгээнд олс, гинж холбон богино зайнд чирүүлэх боломжтой. Чирэх үйлдлийг зөвхөн хатуу гадаргуутай зам дээр 30км/ц (18 миль/ц) хүртэлх хурдаар богино зайнд хийж болно.

Чирүүлэх үед жолооч жолооны хурд, тоормостой харьцах бөгөөд автомашины дугуй, явах эд анги, тэнхлэг, жолооны механизм болон тоормосны ажиллагаа хэвийн байх шаардлагатай.

Ослын үед чирэх дараалал

Чирүүлэх үед чирэх дэгээг автомашинд угсрах шаардлагатай. Чирэх дэгээг дараах дарааллаар угсарна.

1 F SPORT-с бусад загвар:
Чирэх дэгээг гаргана.
(→X.517, 527)

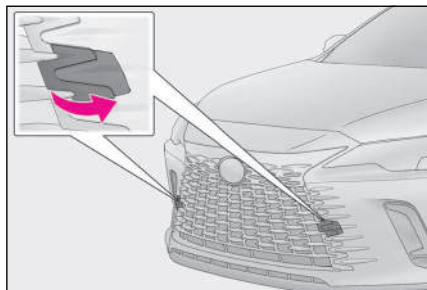
F SPORT загвар: Чирэх дэгээ ба хасах халив гаргана.
(→X.517, 527)

2 F SPORT-с бусад загвар:
Чирэх дэгээний тагийг авна.

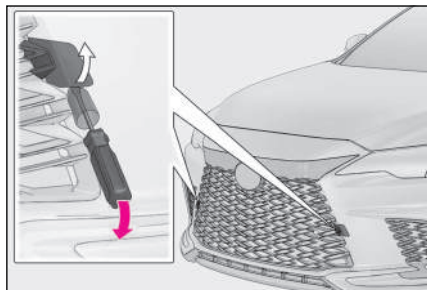
F SPORT загвар: Хасах халиваар чирэх дэгээний таг авна.

Автомашины их биед гэмтэл учруулахаас сэргийлж зурагт үзүүлсний дагуу даавуу жийрэглэнэ.

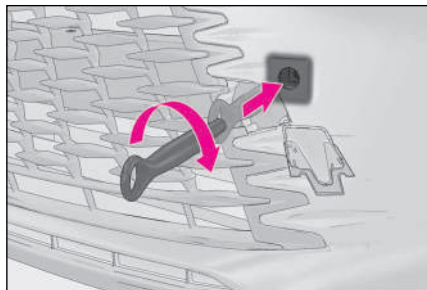
► F SPORT-с бусад загвар



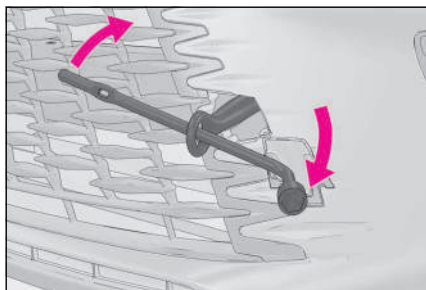
► F SPORT загвар



3 Чирэх дэгээг нүхэнд хийн гараар хагас чангална.



4 Дугуйн дорцов бусад хатуу төмөр саваагаар чирэх дэгээг чангална.



5 Чирэх дэгээнд олс, гинжийг сайтар холбоно.

Автомашины их биед гэмтэл учруулахгүй байхад анхаарна.

6 Чирүүлэх автомашинд сууж хөдөлгүүрийг асаана.

Хөдөлгүүр асахгүй үед асаах товчийг ON болгоно.

7 Арааг N байрлалд шилжүүлж зогсоолын тоормосыг салгана.

Автомат горимыг унтраана. (→X.221)

■ Чирүүлэх үед

Хөдөлгүүр асахгүй үед жолооны хүрд, тоормосны аппаратур ажиллахгүй тул жолооны хүрд, тоормос хүнд болно.

■ Дугуйн дорцов

Нөөц дугуйтай автомашин: Дугуйн дорцов нь тээшний хэсэгт байрлана. (→X.527)

Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөстэй автомашин: Дугуйн дорцов та өөрийн Lexus дилерээс худалдан авах боломжтой.

⚠ АЮУЛТАЙ

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

**АЮУЛТАЙ****■ Чирэх үед**

- Олс, гинж ашиглан чирэх үед чирэх дэгээ, олс, гинжинд хэт ачаалал өгөх хэмжээний огцом хөдөлгөөн зэргээс зайлсхийнэ. Чирэх дэгээ, уян холбоос гэмтэн харваж хэлтэрхий ойр орчимд байх хүнийг ноцтой гэмтээж болзошгүй.
- Зогсоолын тоормосны механизм залгагдаж урд дугуйг түгжих улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх тул дараах үйлдлийг хийж болохгүй:
 - Жолооч аюулгүйн бүсийг тайлж жолоочийн хаалга нээх
 - Асаах товчийг унтраах

■ Автомашинд чирэх дэгээ угсрах

Чирэх дэгээ зөв, гүйцэд угсрагдсан эсэхийг нягтална. Дутуу угсрагдвал чирэх явцад дэгээ мултарч болно.

**АНХААР****■ Зайлшгүй тохиолдолд чирэх үед автомашиныг гэмтлээс хамгаалах**

Олс, гинжийг автомашины явах эд ангиас уяхгүй.

Автомашинд асуудал гарсан гэж үзвэл

Таны автомашинд дараах аль нэг шинж тэмдэг илрэх нь тохиргоо, засвар үйлчилгээ хийх шаардлагатай байгааг илэрхийлнэ. Lexus ди-пертээ нэн даруй хандана уу.

Ил харагдах шинж тэмдэг

- Автомашины доороос шингэн дусах
(Эйр кондишн ажилласны дараа ус дусах нь хэвийн болно.)
- Дугуй тэгш бус элэгдэх, хагарсан мэт харагдах
- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний температур хэвийн үеэс өндөр заах

Сонсогдох шинж тэмдэг

- Яндангийн дуу өөрчлөгдөх
- Эргэлт дээр дугуй хэт чахарч дуугарах
- Явах эд ангиас хэвийн бус дуу гарах
- Хөдөлгүүрт цохио үүсэх бусад дуу чимээ гарах

Ажиллагаатай холбоотой шинж тэмдэг

- Хөдөлгүүр доголдох, хүч

алдах, бөглөрөх

- Хүч илт муудах
- Тоормослох үед автомашин нэг тал руугаа зуурах
- Тэгш зам дээр автомашин нэг тал руугаа хазайх
- Тоормосны ажиллагаа алдагдах, дөрөө зөөлөн болох, шаланд тулах

Бензин насос таслах систем

Хөдөлгүүр хүч алдаж унтрах, мөргөлтийн үед аюулгүйн дэр дэлгэгдэх үед шатахуун алдагдах эрсдэлийг хамгийн бага хэмжээнд бууруулах үүднээс бензин насос таслах систем тасалдаг.

Хөдөлгүүр асаах

Систем ажилласны дараа хөдөлгүүрийг асаахдаа үед дараах үйлдлийг хийнэ.

- 1 Асаах товчийг ACC эсвэл OFF горимд шилжүүлнэ.
- 2 Хөдөлгүүр асаана.



АНХААР

■ Хөдөлгүүр асаахын өмнө

Автомашины доод талын замын гадаргууг шалгана.

Хэрэв зам дээр шатахуун асгарсан байвал шатахууны системд гэмтэл үүссэн ба солих шаардлагатай. Энэ тохиолдолд хөдөлгүүр асааж болохгүй.

Анхааруулах гэрэл ассан, дохио дуугарсан үед

Анхааруулах гэрэл ассан, анивчсан үед дараах үйлдлийг яарч сандралгүй хийнэ. Анхааруулах гэрэл ассан эсвэл анивчсаны дараа буцаж унтрах нь системд доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй. Нөгөөтээгүүр энэ тохиолдол олон давтагдвал Lexus дилертээ хандана уу.

Анхааруулах гэрэл, дохионы авах арга хэмжээ

■ Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (улаан)	Дараах аль нэг утгыг илэрхийлнэ: ● Тоормосны шингэний хэмжээ бага ● Тоормосны системд доголдол үүссэн → Аюулгүй газарт даруй зогсож Lexus дилертээ хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай.

■ Тоормосны системийн анхааруулах гэрэл (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (шар)	Зогсоолын тоормосны системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Хөргөлтийн шингэний хэм анхааруулах гэрэл* (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэм өндөр байгаа → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсооно. Авах арга хэмжээ (→Х.546)

* : Тус гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

■ Аккумулятор цэнэглэх системийн анхааруулах гэрэл* (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Цэнэглэх системд доголдол үүссэнийг заана → Аюулгүй газарт даруй зогсон Lexus дилертээ хандана уу.

* : Тус гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

■ Хөдөлгүүрийн тосны даралт багассаныг анхааруулах гэрэл* (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Хөдөлгүүрийн тосны даралт бага байгааг анхааруулна. → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоон өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

*: Тус гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

■ Доголдол анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● Хөдөлгүүрийн электрон удирдлагын систем ● Хөдөлгүүрийн электрон хаазны удирдлагын систем ● Электрон хурдны хайрцгийн удирдлагын систем → Автомашиныг аюулгүй газарт даруй зогсоон өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

■ SRS анхааруулах гэрэл (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● SRS аюулгүйн дэрний систем ● Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч систем → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ ABS анхааруулах гэрэл (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● ABS тоормос ● Тоормосонд туслах систем → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Дөрөөний буруу ажиллагааг анхааруулах гэрэл* (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Анхааруулах дохио дуугарсан үед: ● Brake Override системд доголдол үүссэн ● Хөдөлгөөн эхлэх удирдлагад доголдол үүссэн ● Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага ажиллаж байгаа ● PKSB систем (тоноглогдсон автомашинд) ажиллаж байгаа → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. Анхааруулах дохио дуугарахгүй үед: Brake Override систем ажиллаж байгаа. → Хаазны дөрөөг суллаж тоормос гишгэнэ.

* Тус гэрэл мэдээллийн дэлгэц дээр гарна.

■ Электрон жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (улаан) эсвэл  (шар)	EPS электрон жолооны хүчлүүрийн системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Шатахуун багассаныг анхааруулах гэрэл

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Шатахууны үлдэгдэл хэмжээ 10.5 л (2.8 gal., 2.3 Imp. gal.)-с багассан → Шатахуун цэнэглэнэ.

■ Жолооч, урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (дохио)*¹

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Жолооч/урд зорчигчид аюулгүйн бүс сануулах → Аюулгүйн бүс зүүнэ. Урд зорчигчийн суудалд зорчигч суусан нөхцөлд анхааруулах гэрэл (дохио)-г унтраах үед зорчигч аюулгүйн бүс зүүнэ.

*¹: Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд^{*3}, Египет, Ирак, Ливан, Йеменээс бусад

Жолооч болон урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио:

Жолооч болон урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь жолооч болон урд зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүйг анхааруулна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

*2: Булангийн орнуудын Хамтын Ажиллагааны Байгууллагын гишүүн орнууд^{*3}, Египет, Ирак, Ливан, Йемен

Жолоочийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио:

Жолоочийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь жолоочид аюулгүйн бүсээ бүслээгүй байгааг анхааруулж дуугардаг. Автомашины асаах товчийг ОН горимд шилжүүлэх үед дуугарна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

Урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио:

Урд зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь урд зорчигч аюулгүйн бүсээ бүслээгүй байгааг анхааруулж дуугардаг. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

*3: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

■ **Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний гэрэл (дохио)***

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (HUD дэлгэгцүй)  (HUD дэлгэгцтэй)	Арын зорчигчид аюулгүйн бүс бүслэхийг сануулна → Аюулгүйн бүс зүүнэ.

* : Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио:

► Монголоос бусад

Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь арын зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүйг анхааруулна. Бүс бүслээгүй эсвэл бүс бүслээд буцаагаад тайлсан үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

► Монгол

Арын зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах дохио нь арын зорчигч аюулгүйн бүс бүслээгүйг анхааруулна. Бүс бүслээгүй үед автомашины хурд тодорхой хурдад хүрсний дараа тодорхой хугацаанд тасалдаж дуугарна.

■ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Гэрэл ассан (дохио дуугарсан) үед: ● Хэвийн шалтгаанаар хийн даралт буурсан → Дугуйн температур хангалттай буурсны дараа дугуй тус бүрийн даралт шалгаад зохих хэмжээнд тохируулна. ● Дугуй хагарснаас хийн даралт буурсан → Автомашиныг даруй аюулгүй газарт зогсоон арга хэмжээ авна. Гэрэл 1 минут анивчсаны дараа асах (дохио дуугарахгүй): Дугуйн даралт анхааруулах системд доголдол үүссэн → Та өөрийн Lexus дилер дээр системийг шалгуулна уу.

■ Stop & Start cancel индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (анивчих)	Stop & Start системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Lexus parking assist-мэдрэгчийн OFF индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Lexus parking assist-мэдрэгч функцэд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу. Мэдрэгч бохирдсон эсвэл мөс тогтсон зэргээр систем түр цуцлагдсаныг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. (→X.316)

■ PCS анхааруулах гэрэл (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	PCS (Мөргөлтийн өмнөх аюулгүйн систем)-н доголдлыг илэрхийлнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. VSC (автомашин тэнцвэрийн систем), PCS (Мөргөлтийн өмнөх аюулгүйн систем) идэвхгүй үед PCS анхааруулах гэрэл асна.

■ LTA индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (шаргал)	LTA системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ LDA индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (шаргал)	LDA системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ PDA индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (шаргал) (тоноглогдсон автомашинд)	PDA (Proactive Driving Assist) системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ Динамик радарын хурд баригчийн индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (шаргал)	Динамик радарын хурд баригчид доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ Хурд баригчийн индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (шаргал)	Хурд баригчид доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

■ Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Дараах аль нэг системд доголдол үүссэн байж болзошгүйг илтгэнэ. ● PCS систем ● LDA систем → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана. Дараах аль нэг системд доголдол үүссэн, ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. ● PKSB систем* ● RCD систем* ● BSM систем* ● RCTA систем* ● Аюулгүй буухад туслах систем* → Мэдээллийн дэлгэц дээрх зааварчилгааг дагана.

*: Тоноглогдсон автомашинд

■ Шарвалтын индикатор

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (асах)	Дараах аль нэг доголдол үүссэнийг илэрхийлнэ: ● VSC систем; ● TRC систем; ● Чиргүүлийн савлагааг хянах систем; ● Trail горимын ажиллагаа*; эсвэл ● Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэхэд туслах удирдлагын систем; → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

*: Тоноглогдсон автомашинд

■ Зогсоолын тоормосны индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
 (анивчих)	Зогсоолын тоормос бүрэн залгагдаагүй эсвэл салгагдаагүйг илтгэнэ. → Зогсоолын тоормосны товч дахин ажиллуулна. Зогсоолын тоормос салгагдаагүй үед гэрэл асна. Зогсоолын тоормосыг салгасны дараа гэрэл унтрах нь систем хэвийн ажиллаж байгааг илтгэнэ. Зогсоолын тоормосны системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Тоормос баригчийн ажиллагааны индикатор (дохио)

Гэрэл	Дэлгэрэнгүй/Авах арга хэмжээ
	Тоормос баригчийн системд доголдол үүссэнийг илтгэнэ. → Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Анхааруулах дохио

Дуу чимээтэй эсвэл аудио хөгжмийн дуунаас шалтгаалж зарим үед дохио сонсогдохгүй байж болно.

■ Урд зорчигч мэдрэх мэдрэгч, зорчигчийн аюулгүйн бүсний анхааруулах гэрэл, дохио

● Урд зорчигчийн суудал дээр эд зүйл тавьсан үед суудлын мэдрэгч ажиллаж урд суудалд зорчигч суугаагүй үед ч анхааруулах гэрэл анивчиж дохио дуугарч болно.

● Суудал дээр зөөлөвч тавьсан үед мэдрэгч зорчигч суусныг мэдрэхгүй байх улмаар анхааруулах гэрэл ажиллахгүй байж болно.

■ Жолоодлогын үед доголдол анхааруулах гэрэл ассан үед

Зарим загварт шатахуун бүрэн дууссан үед доголдол анхааруулах индикатор асна. Даруй шатахуун цэнэглэх ба доголдол анхааруулах гэрэл хэсэг явалтын дараа унтарна.

Гэрэл унтрахгүй байгаа тохиолдолд Lexus дилертэй хандана уу.

■ Жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)

Аккумуляторын цэнэг хангалтгүй болох эсвэл хүчдэл түр хугацаанд унах үед цахилгаан жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл асаж дохио дуугарч болно.

■ Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах үед

Дугуй хагараагүй эсэхийг шалгана.

Дугуй хагарсан үед: →X.516, 526

Дугуй хагараагүй үед: Хөдөлгүүрийг унтраагаад ON горимд асаана. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах эсвэл анивчиж байгаа

эсэхийг нягтална.

► Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл 1 минут анивчаад асаж байгаа үед

Дугуйн даралт анхааруулах системд доголдол үүссэн байж болзошгүй. Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

► Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл ассан үед

Дугуй хангалттай хөрсний дараа дугуй бүрийн даралтыг шалгаж тохирох хэмжээнд тохируулна.

Тодорхой хэдэн минут өнгөрсөн ч анхааруулах гэрэл унтрахгүй үед дугуй тус бүрийн хийн даралтыг шалгаад системийн тохиргоог дахиж хийнэ. (→X.469)

Дугуйн даралтын тохиргоог системд зөв хийсэн ч хэдэн минутын дараа анхааруулах гэрэл унтрахгүй үед та Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Байгаль цаг агаарын шалтгаанаар дугуйн даралт анхааруулах гэрэл асах

Температурын өөрчлөлт зэргээс шалтгаалан дугуйн хий өөрөө гарах зэргээс шалтгаалж дугуйн хийн даралт анхааруулах гэрэл асаж болно. Энэ тохиолдолд дугуйн хийн даралтыг тохируулсны дараа гэрэл унтарна (тодорхой хэдэн минутын дараа).

■ Нөөц дугуй ашиглах үед (Нөөц дугуйтай автомашин)

Нөөц дугуйнд дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч байдаггүй. Дугуйны хий гарсан үед нөөц дугуй сольж ашигласан ч дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй. Засах хийн даралтыг зөв тохируулсан дугуйгаар нөөц дугуйг буцааж солино. Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл хэдэн минутын дараа унтарна.

■ **Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн алдагдах нөхцөлүүд**

→X.466



АЮУЛТАЙ

■ **ABS, тоормосны системийн анхааруулах гэрэл зэрэг ассан үед**

Автомашиньг даруй аюулгүй газарт зогсоож өөрийн Lexus дилерт хандана уу. Тоормослох үед автомашины тэнцвэр муудах, ABS системийн ажиллагаа алдагдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ **Жолооны хүчлүүрийн анхааруулах гэрэл ассан үед**

Шар гэрэл ассан үед жолооны хүчлүүрийн дэмжлэг хязгаарлагдана. Улаан гэрэл ассан үед жолооны хүчлүүрийн дэмжлэг байхгүй болох тул хүрд илүү хатуу болно.

Жолооны үед хэвийн үеэс илүү чанга барьж илүү хүчээр эргүүлнэ.

■ **Дугуйн даралт анхааруулах гэрэл ассан үед**

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. Эсрэг тохиолдолд автомашин удирдлагаа алдах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрэх аюултай.

● Автомашиньг нэн даруй аюулгүй газар зогсооно. Дугуйн хийн даралтыг даруй тохируулна.

● Нөөц дугуйтай автомашин: Дугуйн хийн даралт тохируулсны дараа анхааруулах гэрэл дахин асвал дугуй хагарсан байх магадлалтай тул дугуйгаа шалгана. Дугуй хагарсан тохиолдолд нөөц дугуйгаар солих ба хагарсан дугуйгаа ойр байрлах Lexus дилерт хандаж засуулна.

● Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөстэй автомашин: Дугуйн хийн даралт тохируулсны дараа анхааруулах гэрэл дахин асвал дугуй хагарсан байх магадлалтай тул дугуйгаа шалгана. Дугуй хагарсан үед онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхнө.

● Огцом тоормос болон маневр хийхээс зайлсхийнэ. Автомашины дугуй муудсан үед автомашины жолоодлого, тоормосны удирдлага алдагдах аюултай.

■ **Дугуй задрах, хий огцом алдагдах үед**

Дугуйн даралт анхааруулах систем тэр даруйд мэдрэхгүй байж болно.



АНХААР

■ **Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагааг хангах**

Дугуйн даралт анхааруулах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болзошгүй тул өөр үйлдвэрлэгч, өөр техник үзүүлэлттэй дугуйнууд хольж тавихыг хориглоно.

Дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед

Системд үүссэн доголдол, буруу ажиллагаа мөн шаардагдаж буй засвар үйлчилгээний анхааруулга зэрэг мэдээллийн дэлгэц дээр гардаг. Анхааруулга гарвал тухайн анхааруулгын дагуу зохих арга хэмжээг авна.

Мэдээллийн дэлгэцийн зааварчилгааг мөрдөнө. Зохих үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч анхааруулга дахин гарвал Lexus дилертээ хандана уу.

Мөн анхааруулга гарахгүй цуг анхааруулах гэрэл ассан, анивчсан үед тухайн анхааруулах гэрлийн дагуу зохих арга хэмжээг авна.
(→X.497)

■ Анхааруулах мэдээлэл

Дараах анхааруулах мэдээлэл нь ашиглалтын нөхцөл болон автомашины техник үзүүлэлтээс хамаарч өөр байж болно.

■ Анхааруулах дохио

Дуу чимээ ихтэй эсвэл аудио хөгжмийн дуунаас шалтгаалж зарим тохиолдолд дохио сонсогдохгүй байж болно.

Анхааруулах мэдээлэл болон анхааруулга

■ “Engine Oil Level Low Add or Replace” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Хөдөлгүүрийн тосны хэмжээ бага байгааг заана.	Тосны түвшин шалгаж шаардлагатай бол нэмнэ. (→Х.457) Налуу газар дээр энэ анхааруулга гарч болно. Тэгш газарт автомашинаа байрлуулж анхааруулга унтрах эсэхийг нягтална.

■ “Engine Stopped Steering Power Low” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Жолоодлогын үед хөдөлгүүр унтрахад тус анхааруулга гарна.	Жолооны хүрд хэвийн үеэс илүү хүнд болох ба хүрднээс чанга барьж илүү хүчээр ажиллуулна.

■ “Auto Power OFF to Conserve Battery” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Автоматаар унтраах функц системийг унтраасан үед анхааруулга гарна.	Дараагийн удаа автомашинаа асаах үедээ 5 орчим минут хөдөлгүүрийн эргэлтийг бага зэрэг өндөр барьж аккумулятораа цэнэглэнэ.

■ “12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болзошгүй.	Автомашинаа даруй зогсоон Lexus дилертээ хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай байж болно.

■ “Speed Limit Exceeded” гарсан үед (зарим загварт)

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Автомашины хурд 120 км/ц (75 миль/ц)-с дээш давсан. Энэ үед дохио мөн дуугарна.	Дохио 6 секундйн дараа эсвэл хурд 120 км/ц (75 миль/ц)-с доош буух үед зогсоно. Хурдаа хасна.

■ **“Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner’s Manual” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дугуйн иж бүрдэл солих үйлдэл амжилттай дуусаагүй.	Аль дугуйн иж бүрдэл угсрагдсан байгааг нягтлаад солих үйлдлийг эхнээс нь хийнэ.

■ **“Headlight System Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах системд доголдол үүссэн байж болно. • LED их гэрлийн систем • Их гэрлийн түвшин тохируулах автомат систем • АНВ их гэрэл* • АНС их гэрэл*	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ **“Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” гарсан үед**

Авах арга хэмжээ
→X.546

■ **“Smart entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Даруй өөрийн Lexus дилер дээрээ автомашинаа оношлуулна уу.

■ **“Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Автомашинаа даруй зогсоон Lexus дилертээ хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай байж болно.

■ **“Braking power low Stop in a safe place See Owner’s Manual” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Автомашинаа даруй зогсоон Lexus дилертээ хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай байж болно.

■ **“Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Автомашинаа даруй зогсоон Lexus дилертээ хандана уу. Үргэлжлүүлэн жолоодох нь аюултай байж болно.

■ **“High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Тус анхааруулга тогтмол гарч байгаа үед аккумулятор цэнэглэх системд доголдол үүссэн эсвэл аккумулятор муудсан байж болно.	Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

■ **Дэлгэц дээр Lexus дилертээ очих шаардлагатайг сануулсан анхааруулга гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Мэдээллийн дэлгэц дээр зааж буй систем, эд ангид доголдол үүссэн байж болзошгүй.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ **“Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop” гарсан үед**

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Арааны удирдлагын системд доголдол үүссэн.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “Shift System Malfunction Driving Unavailable” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Арааны удирдлагын системд доголдол үүссэн.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ Арааны хөшүүрэг ажиллуулах шаардлагатайг сануулсан анхааруулга гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Арааны хөшүүрэг буруу шилжүүлэхээс сэргийлэх, автомашин гэнэт ухасхийн хөдлөхөөс сэргийлж мэдээллийн дэлгэц дээр арааны хөшүүрэг ажиллуулах шаардлагатайг сануулсан анхааруулга гарч болно.	Анхааруулгын зааварчилгааг даган арааны хөшүүргийг шилжүүлнэ.

■ “Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “Shift System Malfunction See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “Battery Low Shifting Unavailable See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Доголдол үүссэн байж болно.	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

■ “System Malfunction Visit Your Dealer” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • PCS систем • LDA систем • LTA систем • АНВ холын гэрэл* • АНС холын гэрэл* • Динамик радарын хурд баригч •  RSA систем* • PDA систем* •  BSM систем* •  RCTA систем* •  Аюулгүй буухад туслах систем* • Lexus parking assist-мэдрэгч •  PKSB систем* •  RCD систем*	Lexus дилер дээрээ даруй оношлуулна уу.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ “System Stopped See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • PCS систем • LDA систем • LTA систем • AHB холын гэрэл* • AHS холын гэрэл* • Динамик радарын хурд баригч •  RSA систем* • PDA систем* •  BSM систем* •  RCTA систем* •  Аюулгүй буухад туслах систем* • Lexus parking assist-мэдрэгч •  PKSB систем* •  RCD систем*	Дараах арга хэмжээг авна. • Аккумуляторын хүчдэлийг шалгана. • Lexus Safety System+ системийн мэдрэгч дээр гадны биет тогтсон, наалдсан эсэхийг шалгаж цэвэрлэнэ. (→X.245) • RCD системтэй автомашин: Тээшний хаалга хаалттай эсэхийг шалгана.
Мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа алдагдсан байж болзошгүйг илтгэнэ. (→X.248, 308, 312, 316, 326, 331, 339, 340, 342, 344)	• BSM*, RCTA*, аюулгүй буухад туслах систем*-д ашиглагдах арын гуперны мэдрэгчийн ойр орчимд гадны биет тогтоогүй эсэхийг шалгана. Тогтсон байвал цэвэрлэнэ. (→X.305, 311) • Lexus parking assist-мэдрэгч, PKSB*, RCD*-д ашиглагддаг мэдрэгч болон камерт гадны биет тогтоогүй эсэхийг шалгана. Тогтсон байвал цэвэрлэнэ. (→X.314) • Асуудал шийдэгдэж мэдрэгчийн хэвийн ажиллагаа сэргэсэн үед анхааруулга өөрөө унтарна.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ “System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • PCS систем • LDA систем • LTA систем • АНВ холын гэрэл* • АНС холын гэрэл* • Динамик радарын хурд баригч •  RSA систем* • PDA систем*	Дараах арга хэмжээг авна. • Шил арчигчаар салхины шилэнд тогтсон бохирдол, гадны биетийг цэвэрлэнэ. • Агааржуулалтын системээр салхины шилний цан арилгана. • Капотыг хаах ба урд камерын урд талыг халхлах аливаа наалт, хуулга зэргийг авна.

*: Тоноглогдсон автомашинд

■ “System Stopped Front Camera Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • PCS систем • LDA систем • LTA систем • АНВ холын гэрэл* • АНС холын гэрэл* • Динамик радарын хурд баригч •  RSA систем* • PDA систем*	Дараах арга хэмжээг авна. • Наранд зогссон зэргээр урд камер халсан үед агааржуулалтын систем ашиглан камер орчмын хэмийг буулгана. • Автомашиныг зогсоолд байрлуулан нарны хаалт ашигласан үед хаалтын төрлөөс хамаарч нарны гэрэл хаалтаас ойн камерын ойр орчмыг хэт халааж болзошгүй. • Хэт хүйтэн цаг агаартай газар зогсоолд байрлуулсан зэргээр урд камер хөрсөн үед агааржуулалтын системийг ашиглана.

*: Тоноглогдсон автомашинд

■ “System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • PCS систем • LDA систем • LTA систем • АНВ холын гэрэл* • АНС холын гэрэл* • Динамик радарын хурд баригч • PDA систем*	Дараах арга хэмжээг авна. • Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таган дээр гадны биет тогтоогүй эсэхийг шалгаад шаардлагатай үед цэвэрлэнэ. (→Х.246) • Цөл, тал хээр, хотын зах зэрэг ойр орчимд автомашин, барилга байгууламж цөөтэй задгай замаар явах үед тус анхааруулга гарч болно. Автомашин болон барилга байгууламжтай газраар явах үед тус анхааруулга унтарна.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ “System Stopped Front Radar Sensor Out of Temp. Range Wait until Normal Temperature” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • PCS систем • LDA систем • LTA систем • АНВ холын гэрэл* • АНС холын гэрэл* • Динамик радарын хурд баригч • PDA систем*	Радарын мэдрэгчийн температур ажиллах боломжтой хэмжээнээс давсан. Температур хэвийн хэмжээнд хүрэх хүртэл хүлээнэ.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ “System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • PCS систем • LDA систем • LTA систем • AHB холын гэрэл * • AHS холын гэрэл * • Динамик радарын хурд баригч • PDA систем *	Дараах арга хэмжээг авна. • Радарын мэдрэгч, радарын мэдрэгчийн таган дээр гадны биет тогтоогүй эсэхийг шалгаад шаардлагатай үед цэвэрлэнэ. (→X.246) • Радарын мэдрэгчийн тусгал алдагдсан байж болох ба энэ нөхцөлд жолоодлогын явцад тусгал автоматаар засагдана. Үргэлжлүүлэн жолоодно.

* : Тоноглогдсон автомашинд

■ “Cruise Control Unavailable See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. • Динамик радарын хурд баригч • Хурд баригч Жолоодлогод туслах товчийг олон дахин дарсан үед анхааруулга гарна.	Жолоодлогод туслах товчийг хурдан, чанга дарна.

■ “Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner’s Manual” гарсан үед

Шалтгаан	Авах арга хэмжээ
Дараах аль нэг системийн ажиллагаа цуцлагдсаныг илтгэнэ. •  PKSB систем * •  RCD систем *	Арын камераас аливаа бохирдол, гадны биетийг цэвэрлэнэ.

* : Тоноглогдсон автомашинд

Дугуй хагарсан үед (Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөстэй автомашин)

Тус автомашин нь нөөц дугуйгүй ба онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр тоноглогдсон болно.

Дугуй нэвт хатгасан хадаас, шрупп зэргээс үүссэн дугуйн мөрний хагархайг онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр түр хугацаанд нөхөх боломжтой (Нөхөөсний иж бүрдэл нь савтай шингэн нөхөөстэй. Нөхөөс ашиглан зөвхөн нэг дугуйнд хадаас, шрупп зэргийг нь авалгүйгээр нэг удаа түр нөхөх боломжтой).

Дугуйг нөхөөсөөр түр нөхсөн үед та өөрийн Lexus дилер дээр дугуйг засуулах буюу солиулах шаардлагатай.



АЮУЛТАЙ

■ Дугуй хагарсан үед

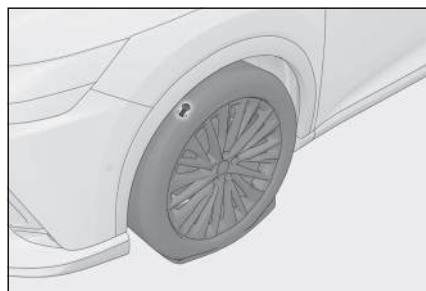
Хагарсан дугуйтай үргэлжлүүлэн удаан жолоодож болохгүй. Богино зайнд автомашины дугуй, обуд засварлах боломжгүй хэмжээнд гэмтэх аюултай. Хагарсан дугуйтай явсан үед дугуйн бөөрөнд тойрог хэлбэрийн ховил үүснэ. Энэ нөхцөлд онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхсөн дугуй задарч амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

Автомашин засахын өмнө

- Хатуу, тэгш гадаргуутай аюулгүй газарт зогсооно.
- Зогсоолын тоормос татна.
- Арааг Р-д шилжүүлнэ.
- Хөдөлгүүрийг унтраана.
- Ослын дохионы гэрэл асаана. (→Х.488)
- Дугуйны гэмтлийн хэмжээг шалгана.

Зөвхөн дугуй нэвт хатгасан хадаас, шрупп зэргээс үүссэн дугуйн мөрний хагархайг онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхнө.

- Дугуйнаас хадаас, шруппыг салгаж авч болохгүй. Салгаж авснаар нүх томорч нөхөөсөөр нөхөх боломжгүй болгоно.
- Нөхөөс урсан гарахаас сэргийлж дугуйн хагархайн байрлал мэдэгдэж байгаа үед дээш харуулна.



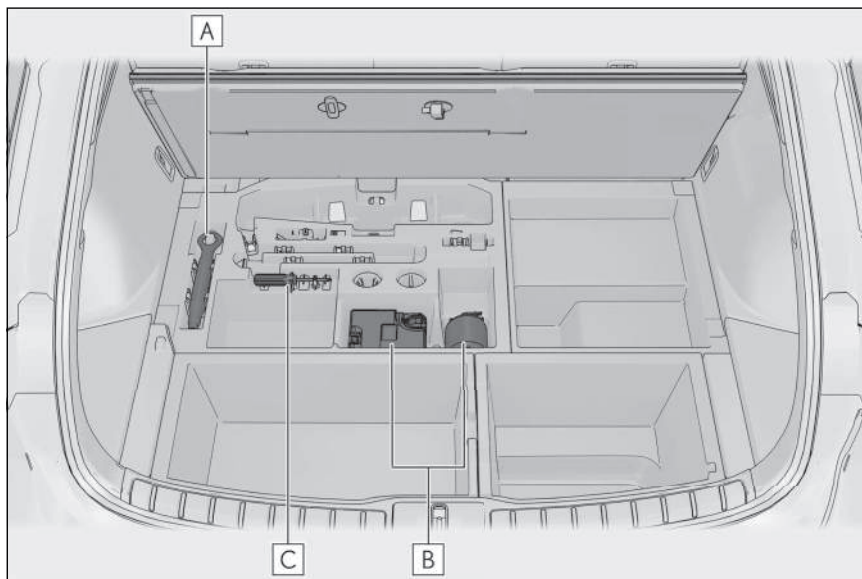
■ Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхөх боломжгүй дугуй хагаралт

Дараах нөхцөлүүдэд онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхөх боломжгүй тул Lexus дилертээ хандана уу.

- Хийн даралт сул удаан явснаас

- үүдсэн дугуйн гэмтэл
- Дугуйн бөөрөнд үүссэн язралт, гэмтлээс шалтгаалан хий гарсан
- Дугуй обуднаасаа хөндийрсөн
- Дугуйн мөрний гэмтлийн хэмжээ 4 мм (0.16 инч)-с урт
- Обуд гэмтсэн
- 2-с олон дугуй хагарсан
- Гэмтсэн дугуй нь 2-с олон газар хагарсан, гэмтсэн
- Нөхөөсний ашиглалтын хугацаа дууссан

Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс ба багажийн байрлал



- A** Чирэх дэгээ
- B** Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс
- C** Халив

■ Данхрад болон багаж

Тус автомашин нь онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөстэй тул дараах багаж хэрэгслүүд тус автомашинд дагалдан ирдэггүй. Та эдгээрийг өөрийн Lexus дилерээсээ худалдан авах боломжтой.

- Данхрад
- Данхрадын бариул
- Дорцовны хошуу
- Чиглүүлэх шор
- Дугуйн дорцов



АЮУЛТАЙ

■ Данхрад ашиглах

→X.527

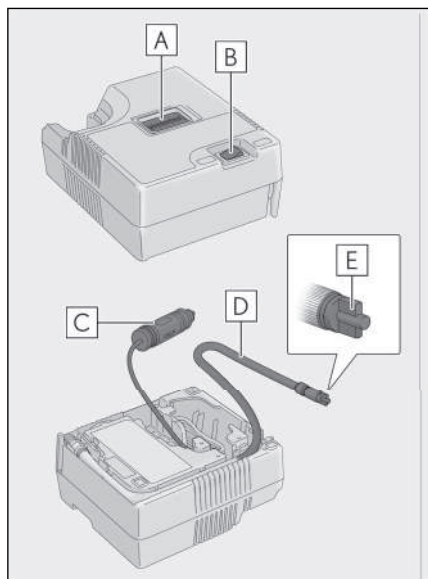
Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсний иж бүрдэл

► Сав



A Наалт

► Компрессор



A Даралтын манометр

B Компрессорын товч

C Цахилгааны залгуур

D Шланг

E Хий суллах таг

■ Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс

● Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсний шингэн нөхөөсийг зөвхөн нэг удаа нэг дугуй засахад ашиглах боломжтой. Шингэн нөхөөс ашигласан, нөхөөсний иж бүрдлийн зарим эд ангийг солих үед Lexus дилертээ хандана уу.

● Компрессорыг олон дахин ашиглах боломжтой.

● Гадна агаарын хэмийн -30°C (-22°F)-с 60°C (140°F) хооронд шингэн нөхөөс ашиглах боломжтой.

● Нөхөөсний иж бүрдэл нь үйлдвэрээс нийлүүлэгдсэн дугуйнд ашиглагдах зориулалттай. Өөр хэмжээтэй дугуйнд мөн өөр зорилгоор ашиглаж болохгүй.

● Шингэн нөхөөс хувцсан хүрсэн үед толбо үлдээж болно.

● Нөхөөс обуд, автомашины их биед хүрсэн ба даруй цэвэрлээгүй үед толбо үлдээж болно. Даруй нойтон алчуураар арчиж цэвэрлэнэ.

● Нөхөөсний иж бүрдлийг ашиглах үед чанга дуу гарч болно. Энэ нь доголдлыг илэрхийлэхгүй.

● Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсийг дугуйн хийн даралт шалгах, тохируулах зорилгоор ашиглаж болохгүй.

■ Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс ашиглах үеийн анхааруулга

● Шингэн нөхөөсний ашиглалтын хугацааг тогтмол шалгана. Ашиглалтын хугацааг савны доод талд тэмдэглэсэн байдаг.

● Ашиглалтын хугацаа нь дууссан шингэн нөхөөс ашиглаж болохгүй. Дугуйг зөв нөхөх боломжгүй болно.

● Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсний савыг ашиглалтын хугацаа дуусахаас өмнө солино. Солих тухай дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс авна уу.

⚠ АЮУЛТАЙ

■ Жолоодлогын анхааруулга үеийн

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө. эсрэг тохиолдолд осолд хүрэх аюултай.

- Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс нь зөвхөн тус автомашинд зориулагдсан ба өөр автомашинд ашиглаж болохгүй.
- Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсийг өөр хэмжээтэй дугуйнд мөн өөр зорилгоор нөхөөс ашиглаж болохгүй. Дугуй зөв нөхөх боломжгүй болно.

■ Шингэн нөхөөс ашиглах үеийн анхааруулга

- Шингэн нөхөөс уух нь эрүүл мэндэд аюултай. Уусан нөхцөлд даруй их хэмжээний ус уугаад эмчид хандана уу.
- Шингэн нөхөөс нүдэнд орсон, арьсанд хүрсэн үед даруй усаар угаана. Эвгүй мэдрэмж төрвөл даруй эмчид хандана уу.

Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс гаргах

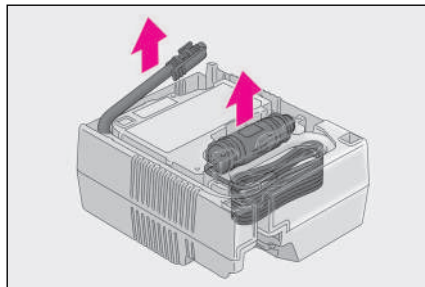
- 1 Тээшний шалыг дэгээгээр дээш тогтооно. (→X.410)
- 2 Онцгой үед ашиглах Дугуйн нөхөөс гаргана.

Дугуй нөхөх арга

- 1 Пластик уутнаас онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс гаргана.

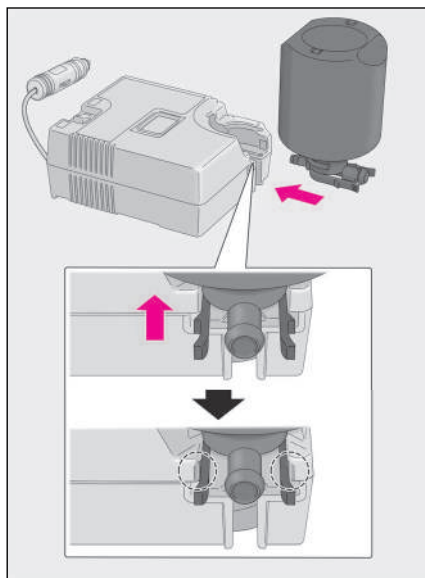
Наалт нь нөхөөсний саванд тодорхой байрлалд байрладаг. (Үйлдэл 10-г харна уу.)

- 2 Компрессороос шланг болон цахилгааны залгуурыг гаргана.



- 3 Нөхөөсний савыг компрессорт холбоно.

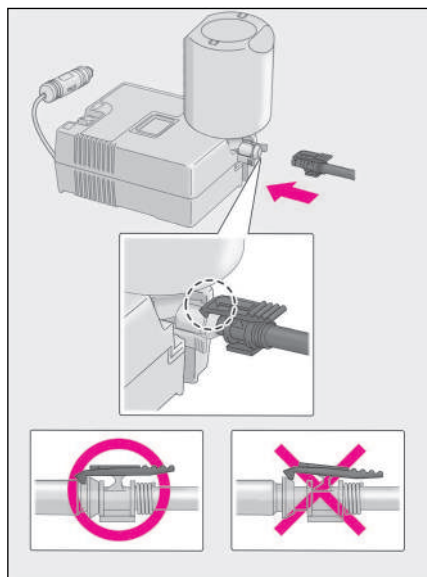
Нөхөөсний савыг компрессорт хийн холбох ба зурагт үзүүлсний дагуу компрессорт савны хумс тээглэгдсэн эсэхийг нягтална.



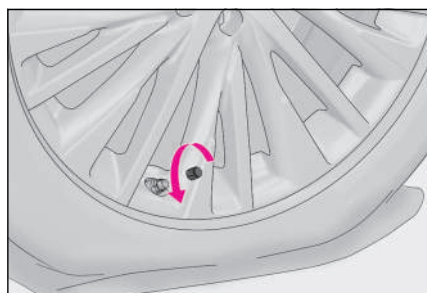
- 4 Саванд шлангийг холбоно.

Зурагт үзүүлсний дагуу саванд шланг

зөв бэхлэгдсэн эсэхийг нягтална.



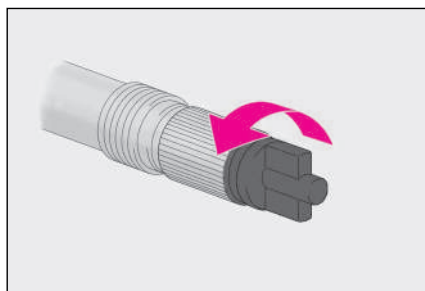
5 Хагарсан дугуйнаас дугуй хийлэх хошууны тагийг авна.



6 Шлангийг сунган хий суллах тагийг авна.

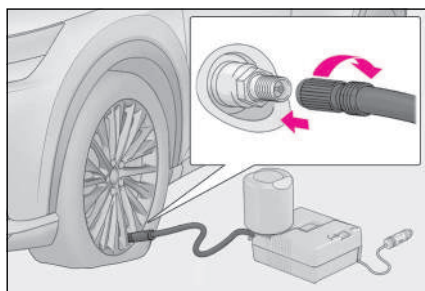
Хий суллах тагийг дахин ашиглах тул

гээгдэхгүй газар тавина.

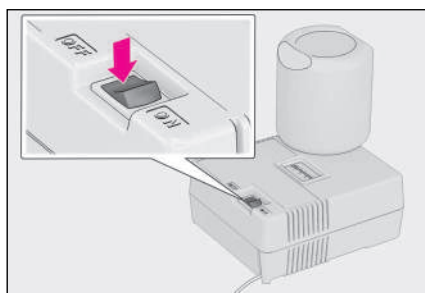


7 Хагарсан дугуйнд шлангийг холбоно.

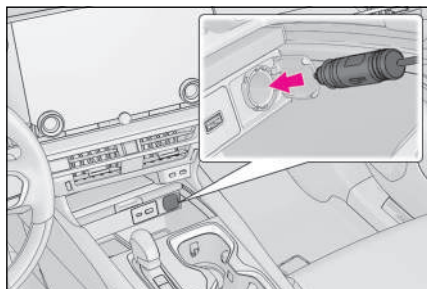
Шлангны үзүүрийг цагийн зүүний дагуу тулах хүртэл эргүүлнэ.



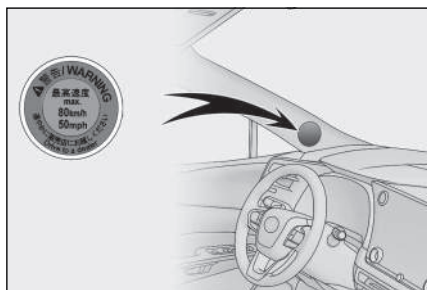
8 Компрессорын товч унтраастай эсэхийг шалгана.



- 9 Цахилгааны залгуурыг автомашины залгуурт хийнэ. (→X.420)



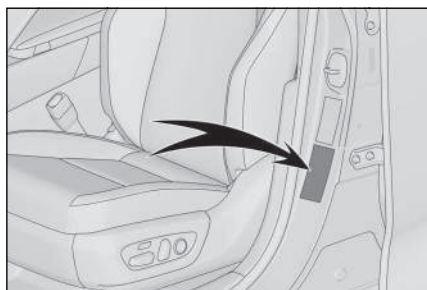
- 10 Жолоочийн суудлаас хялбар харагдах байрлалд наалт наана.



- 11 Дугуйны тохирох хийн даралтын хэмжээг шалгана.

Дугуйн хийн даралтын хэмжээг зурагт үзүүлсэн пайз дээр тэмдэглэсэн байдаг. (→X.558)

- Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин

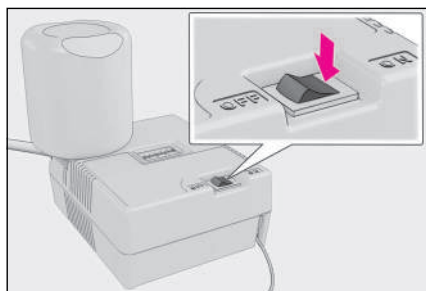


- Баруун жолооны хүрдтэй автомашин

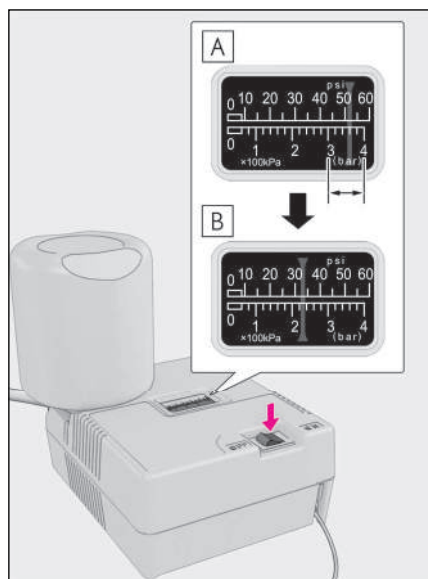


- 12 Хөдөлгүүрийг асаана. (→X.210)

- 13 Компрессорыг асаан шингэн нөхөөсийг дугуйнд хийж хийлнэ.



- 14** Тохирох хэмжээнд хүрэх хүртэл дугуйг хийлнэ.



- A** Манометрийн заалт богино хугацаанд 300-400 kPa (3.0-4.0 kg/cm²) хүртэл өсөөд аажмаар буурна.

- B** Компрессор асааснаас 1-5 минутын дараа манометрийн заалт бодит хийн даралтыг заана.

Дугуйн хийн даралт шалгах үед компрессорыг унтраана. Дугуйг хэт хийлэхээс сэргийлж хийн даралтыг ойр ойр шалгана.

Тохирох хэмжээнд хийлэх хүртэл 5-20 минут (орчны температураас хамаарна) шаардагдаж болно. 25 минут болсон ч дугуйн даралт тохирох хэмжээнд хүрэхгүй байх нь дугуй засагдах боломжгүйг илэрхийлнэ. Компрессороо унтраан Lexus дилертээ хандана уу.

Хийн даралт тохирох хэмжээнээс давсан үед хийг гарган суллана. (→X.524, 558)

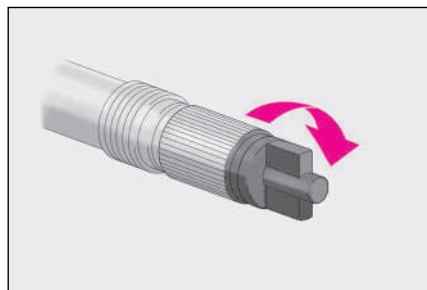
- 15** Компрессор унтраастай эсэхийг нягтлаад цахилгааны залгуураас салган дугуйнаас шлангийг авна.

Шланг салгах үед тодорхой хэмжээний шингэн нөхөөс гарч болно.

- 16** Нөхсөн дугуйнд дугуй хийлэх хошууны тагийг хийнэ.

- 17** Шлангны үзүүрт хий суллах тагийг хийнэ.

Шлангны үзүүрт таг хийгээгүй нөхцөлд шингэн нөхөөс хувцас, автомашин руу асгарч болно.



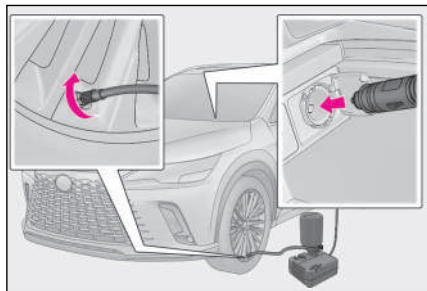
- 18** Шингэн нөхөөсний савыг компрессорт залгаатай хэвээр тээшний хэсэгт түр хадгална.

- 19** Шингэн нөхөөс дугуйн дотор жигд тархах үүднээс 5 км (3 миль) орчим зайд 80 км/ц (50 миль/ц) хүртэлх хурдаар явна.

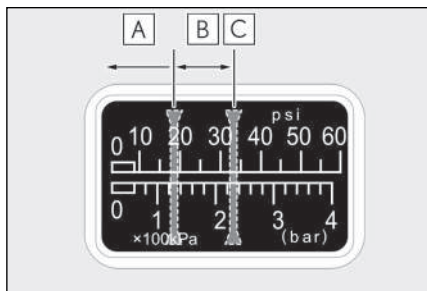
- 20** Тодорхой зайд явсны дараа тэгш газар автомашинаа зогсоон онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсийг дахин холбоно.

Шланг холбохоос өмнө хий суллах

тагийг салгана.



- 21** Компрессорын товчийг дарж хэдэн секунд асаагаад буцааж унтраан дугуйн хийн даралтыг шалгана.

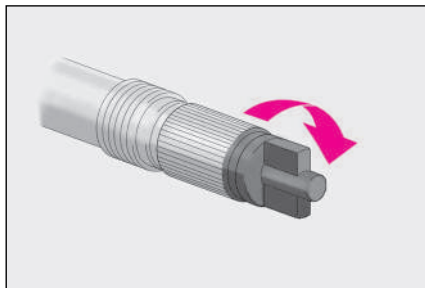


- A** Дугуйн хийн даралт 130 kPa (1.3 kgf/cm² эсвэл 19 psi)-с бага үед: Дугуйн хагархайг нөхөх боломжгүй. Lexus дилертээ хандана уу.
- B** Дугуйн хийн даралт 130 kPa (1.3 kgf/cm² эсвэл 19 psi)-с их боловч дугуйн хийн даралтын тохирох хэмжээнд хүрээгүй үед: **22**-р үйлдлийг хийнэ.
- C** Дугуйн хийн даралт тохирох хэмжээнд байгаа үед (→X.558): **23**-р үйлдлийг хийнэ.
- 22** Компрессор асаан дугуйг тохирох хийн даралтад хүрэх хүртэл хийлнэ. 5км (3 миль)

зайд явуулаад **20**-р үйлдлийг хийнэ.

- 23** Шлангны үзүүрт хий суллах таг хийнэ.

Шлангны үзүүрт таг хийгээгүй нөхцөлд шингэн нөхөөс хувцас, автомашин руу асгарч болно.



- 24** Шингэн нөхөөсний савыг компрессорт залгаатай хэвээр тээшний хэсэгт хадгална.
- 25** 80 км/ц (50 миль/ц) хүртэлх хурдаар 100 км (62 миль) хүртэлх зайд байрлах Lexus дилер лүү огцом тоормос, хурд авалт, жолооны хүрд эргүүлэхээс зайлсхийн болгоомжтой жолоодно.

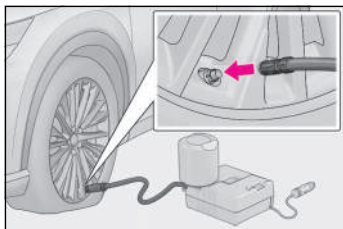
Lexus дилер дээр дугуй засуулах, солиулах үед дугуйг онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхсөн байгааг хэлнэ.

■ Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөс ашигласны дараа

- Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг солих шаардлагатай.
- Дугуйн хийн даралтын хэмжээ тохирох түвшинд байсан ч дугуйн хийн даралт анхааруулах гэрэл асах буюу анивчиж болно.

■ Дугуйн хийг тохирох хэмжээнээс илүү хийлсэн үед

- 1 Хавхалганаас шлангийг салгана.
- 2 Шлангны үзүүрт хий суллах тагийг хийгээд тагны үзүүртэй хэсгийг дугуй хийлэх хошуунд хийн хий гаргана.



- 3 Хавхалганаас шлангийг салгах ба шлангаас хий суллах тагийг салган авч шлангийг хавхалгатай дахин холбоно.
- 4 Компрессорыг асааж хэдэн секундйн дараа эргэн унтрааж дугуйн хийн даралтыг шалгана.

Дугуйн хийн даралт тохирох хэмжээнээс бага үед компрессорыг асаан дугуйн хийн даралтыг тохирох хэмжээнд хүртэл хийлнэ.

■ Шингэн нөхөөс хаяж устгах үед

Шингэн нөхөөс нь байгаль орчинд хортой материал агуулдаг. Шингэн нөхөөс, нөхөөсний савыг хаяж устгах үед өөрийн Lexus дилер мөн холбогдох төрийн байгууллагаас зөвшөөрөгдсөн устгалын аргыг тодруулна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Хагарсан дугуй нөхөх үед

- Автомашиныг аюулгүй, тэгш газар байрлуулна.

- Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчимд зогссон даруйд хүрч болохгүй. Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчим хэт халсан байдаг. Дугуй солих зэргээр автомашины эдгээр хэсгүүдэд гар, хөл, биеийн бусад хэсгээр хүрсэн тохиолдолд түлэгдэх аюултай.

- Дугуйтай хавхлаг болон шлангийг сайтар холбоно.

- Шлангийг хавхалгатай сайтар холбоогүйгээс хий, шингэн нөхөөс алдагдаж болно.

- Дугуй хийлэх явцад хавхалганаас шланг салбал хийн даралтаас үүдэн шланг хүчтэй савлан хөдөлж болно.

- Дугуйг хийлж дууссаны дараа шлангийг салгах үед дугуйнаас шингэн нөхөөс цацагдах мөн хий гарч болно.

- Дугуй засах үйлдлийн дагуу хийг гүйцэтгэнэ. Эсрэг тохиолдолд шингэн нөхөөс гоожиж болно.

- Засах явцад дугуй задарч болзошгүй тул дугуйнаас зайтай байна. Дугуйнд ямар нэг язралт үүссэн, хэлбэр нь алдагдаж буйг мэдсэн даруйд компрессорыг унтрааж үйлдлийг зогсооно.

- Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсний иж бүрдлийг удаан ажиллуулсан нөхцөлд компрессор халж болно. Компрессорыг 40-с дээш минут үргэлжлүүлэн ажиллуулж болохгүй.

- Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсний иж бүрдэл ажиллах явцад халж болох тул анхаарал болгоомжтой харьцана. Компрессорт шилэн нөхөөсний сав угсрагдах хэсэг өндөр хэмд халах тул ойр орчмын металл эд ангид хүрч болохгүй.

- Автомашины хурд анхааруулах наалтыг зурагт зааснаас өөр газар нааж болохгүй. Жолооны хурдний гол хэсэг зэрэг SRS аюулгүйн дэр байрлах хэсэгт наалт наасан үед SRS аюулгүйн дэрний хэвийн ажиллагаанд саад учирч болзошгүй.



АЮУЛТАЙ

■ Шингэн нөхөөсийг жигд тархаах үүднээс жолоодох үед

Ослын эрсдэлийг бууруулах үүднээс дараах анхааруулга мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд автомашины удирдлага алдагдаж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүрнэ.

- Бага хурдаар болгоомжтой явна. Ялангуяа тойруу зам, эргэлт дээр болгоомжтой жолоодно.
- Автомашин шулуун явахгүй байх, жолооны хурд нэг тал руугаа дараад байгааг мэдэрсэн үед автомашин зогсоон дараах зүйлсийг шалгана:
 - Дугуйн байдал. Дугуй обуднаас салсан байж болно.
 - Дугуйн хийн даралт. Хийн даралт 130 kPa (1.3 kgf/cm² эсвэл 19 psi)-с буурсан үед дугуй ноцтой гэмтсэн байж болно.



АНХААР

■ Засвар хийх үед

- Дугуйн мөрөнд зоогдсон хадаас, шруппыг авалгүйгээр онцгой үед хийх засварыг хийнэ. Дугуйг хагалсан зүйлийг салган авснаар онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхөх боломжгүй болж болно.
- Засварын иж бүрдэл нь усны хамгаалалтгүй. Бороотой үед засвар хийхдээ уснаас хамгаална.

- Замын хажуу талын элс шороотой хэсэг зэрэг тоостой зам дээр иж бүрдлийг шууд тавьж болохгүй. Элс шороо сорсон нөхцөлд доголдол үүснэ.

- Иж бүрдлийн дээд талыг дээш харуулан ашиглана. Хажуу талаар нь тавьсан үед сайн ажиллахгүй байж болно.

■ Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөстэй харьцах үед

- Компрессор холбох цахилгааны эх үүсвэр нь автомашинд тохиромжтой 12 V DC байх шаардлагатай. Компрессорыг өөр эх үүсвэрт холбож болохгүй.
- Иж бүрдэл дээр бензин цацагдвал ажиллагаа муудна. Бензин хүргэхээс сэргийлнэ.
- Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсийг пластик уутанд хийн тоос ус хүрэхгүй газар хадгална.
- Иж бүрдлийг хүүхэд хүрэхгүй байдлаар анхны байрлалд нь буцаан хадгална.
- Иж бүрдлийг задлах, өөрчлөхийг хориглоно. Хийн даралтын индикатор зэрэг эд ангиудыг цохилтоос хамгаална. Доголдол үүсгэх аюултай.

■ Дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг гэмтлээс сэргийлэх

Дугуйг шингэн нөхөөсөөр нөхсөн үед дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно. Шингэн нөхөөс ашигласан үед даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу. Шингэн нөхөөс ашигласны дараа дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчийг солих шаардлагатай. (→X.467)

Дугуй хагарсан үед (Нөөц дугуйтай автомашин)

Автомашинд нөөц дугуй суурилагдсан байх ба хагарсан дугуйн оронд сольж тавих боломжтой.

Дугуйны талаар дэлгэрэнгүй мэдээлэл: →Х.464



АЮУЛТАЙ

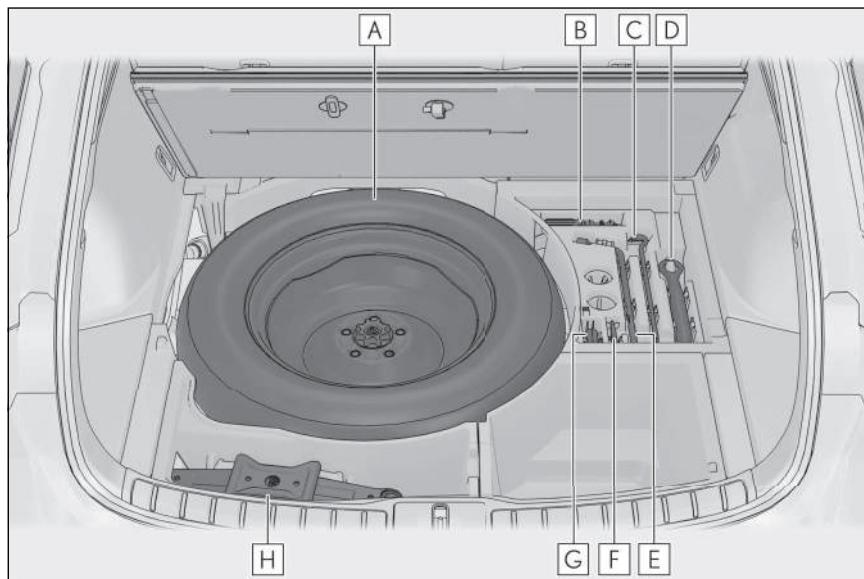
■ Дугуй хагарсан үед

Хагарсан дугуйтай үргэлжлүүлэн удаан жолоодож болохгүй. Богино зайнд автомашины дугуй, обуд засварлах боломжгүй хэмжээнд хүртэл гэмтээх аюултай ба энэ нь осолд хүргэж болно.

Данхрадаар автомашин өргөхийн өмнө

- Хатуу, тэгш гадаргуутай аюулгүй газарт зогсооно.
- Зогсоолын тоормосыг татна.
- Арааг Р-д шилжүүлнэ.
- Хөдөлгүүрийг унтраана.
- Ослын дохионы гэрлийг асаана. (→Х.488)

Нөөц дугуй, данхрад болон багажийн байрлал



- A** Нөөц дугуй
- B** Халив
- C** Данхрадын иш
- D** Чирэх дэгээ
- E** Дугуйн дорцов
- F** Чиглүүлэх шор
- G** Дорцовны хошуу
- H** Данхрад



АЮУЛТАЙ

Дугуйн данхрад ашиглах

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Данхрад буруу ашигласнаар автомашин данхрадаас унах зэргээр амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэнэ.

- Данхрадыг зөвхөн дугуй солих, дугуйн гинж угсрах, салгах зорилгоор ашиглана.

- Дугуй солих үед зөвхөн автомашинд дагалдаж ирсэн данхрадыг ашиглана. Өөр автомашинд ашиглах мөн өөр автомашины данхрад ашиглаж болохгүй.

- Данхрадаар өргөх цэг дээр данхрадыг хөдөлгөөнгүй байрлуулна.

- Данхрадаар өргөсөн үед биеийн аль нэг хэсгээ автомашин доогуур оруулахыг хориглоно.

⚠ АЮУЛТАЙ

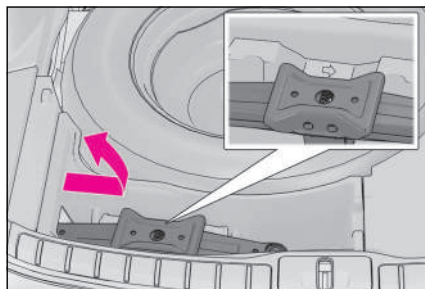
- Данхрадаар өргөсөн үед хөдөлгүүрийг асаах мөн жолоодож болохгүй.
- Автомашин дотор хүн байгаа үед данхрадаар өргөхийг хориглоно.
- Автомашин өргөх үед данхрадын дээр болон доор эд юмс тавих, хийхийг хориглоно.
- Дугуй солиход шаардлагатай хэмжээнээс илүү өндөрт өргөхгүй.
- Автомашины доор орох шаардлагатай үед зөөврийн хөлтэй тулгуураар тулна.
- Гэмтэж болох тул автомашиныг буулгах үед хүн ойр орчимд байхгүй эсэхийг нягтална. Хүн байгаа үед урьдчилан анхааруулна.
- **Тээшний автомат хаалгатай автомашины хагарсан дугуй солих**

Дугуй солих үед тээшний автомат хаалганы ажиллагааг цуцална. (→Х.147) Тээшний автомат хаалганы товчийг санамсаргүй дарсан үед тээшний хаалга ажиллаж гар болон хуруугаа хавчуулан гэмтэх аюултай.

Данхрад гаргах

- 1 Тээшний шалыг дэгээгээр дээш тогтооно. (→Х.410)

2 Данхрадыг гаргана.



Нөөц дугуй гаргах

- 1 Тээшний шалыг дэгээгээр дээш тогтооно. (→Х.410)
- 2 Нөөц дугуй тогтоох голын боолтыг тайлна.



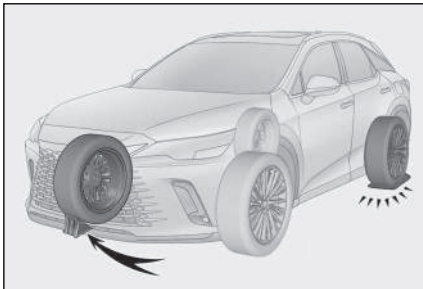
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Нөөц дугуй буцааж хийх үед

Нөөц дугуй болон автомашины эд ангийн завсар гар хуруу, биеэ хавчуулахаас сэргийлнэ.

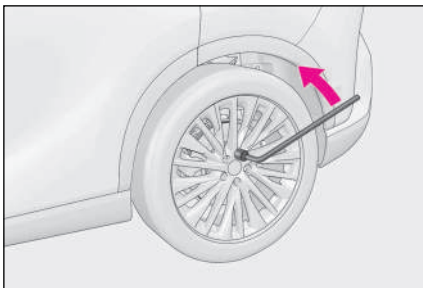
Хагарсан дугуй солих

1 Дугуйнд ивээс хийнэ.



Хагарсан дугуй	Дугуйн ивээсний байрлал
Зүүн урд	Баруун хойд дугуйны ард ивээс хийнэ
Баруун урд	Зүүн хойд дугуйны ард ивээс хийнэ
Зүүн хойд	Баруун урд дугуйны урд ивээс хийнэ
Баруун хойд	Зүүн урд дугуйны урд ивээс хийнэ

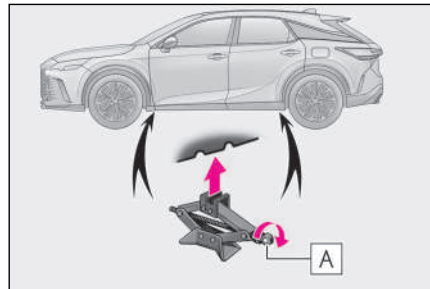
2 Дорцовоор дугуйн боолтыг бага зэрэг суллана (нэг эргэлт орчим).



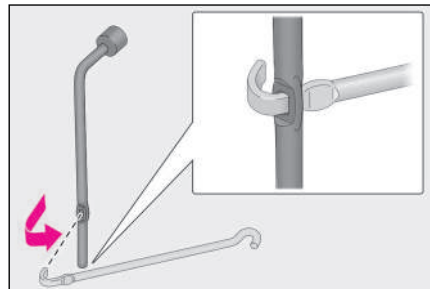
3 Данхрадаар өргөх цэгт данхрад тулах хүртэл

данхрадын **A** талыг гараар эргүүлнэ.

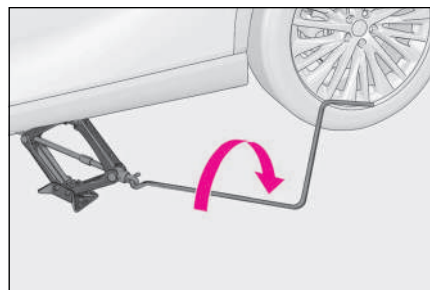
Данхрадаар өргөх цэгийн байрлалыг дараах зургаар харуулав.



4 Данхрадын ишинд дугуйн дорцов хийнэ.



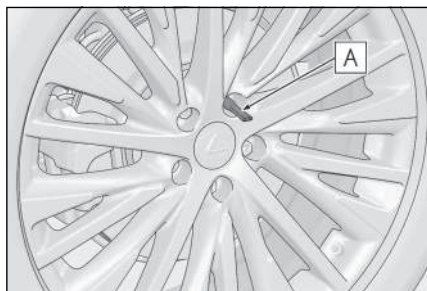
5 Дугуйг газраас бага зэрэг хөндийрөх хэмжээнд өргөнө.



6 Дээд талын боолтыг тайлаад **A** чиглүүлэх шорыг гараар эргүүлж хийнэ.

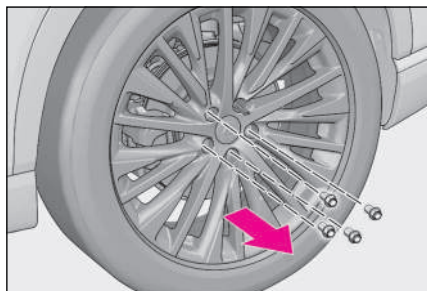
Чиглүүлэх шорыг цагийн зүүний

дагуу тулах хүртэл эргүүлнэ.



- 7** Дугуйн бүх боолтыг тайлж дугуйг салгана.

Дугуйг газарт тавих үед обудны нүүр гэмтэхээс сэргийлж дээш харуулна.



АЮУЛТАЙ

■ Хагарсан дугуй солих

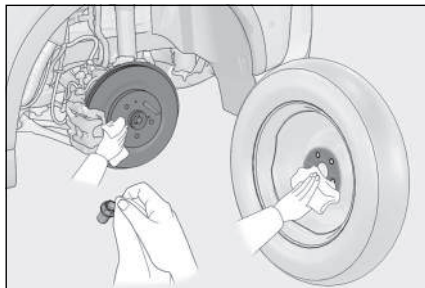
Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчимд автомашин зогссон даруйд хүрч болохгүй. Явж байсан автомашины обудны диск, тоормосны ойр орчим нь халсан байдаг. Дугуй солих шаардлагаар автомашины эдгээр хэсгүүдэд гар, хөл, биеийн бусад хэсгээр хүрвэл түлэгдэх аюултай.

Нөөц дугуй угсрах

- 1** Обудтай харьцах хэсгийн гадны биет, бохирдлыг арчиж цэвэрлэнэ.

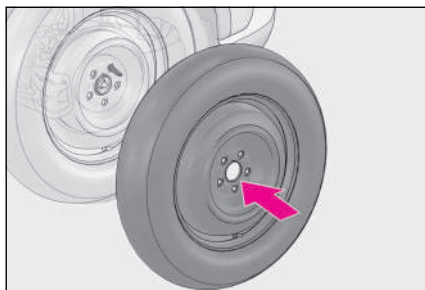
Обудны завсар гадны биет орсон тохиолдолд боолт суларч

автомашины хөдөлгөөний үед дугуй салах аюултай.



- 2** Дугуйны нүхийг чиглүүлэх шортой тааруулж чиглүүлэх шоронд хийнэ.

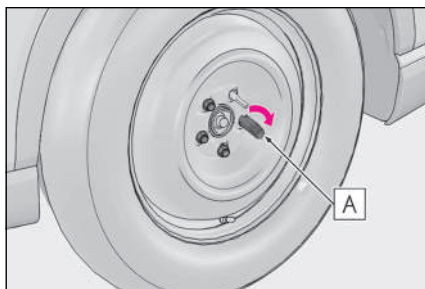
Нөөц дугуйг зөв, хөдөлгөөнгүй угсарна.



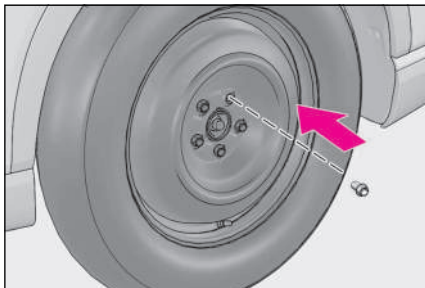
- 3** Дугуйн бүх боолтыг **A** дорцовны хошуу ашиглан сул чангална.

Нөөц дугуй унахаас сэргийлж дугуйн дээр дарна.

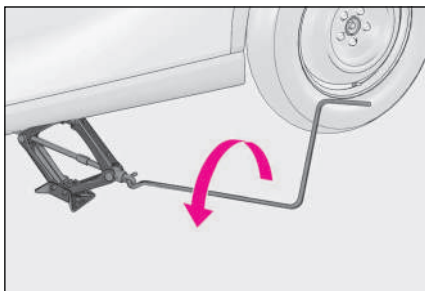
Дорцовны хошууг дугуйн боолт гараар сулхан чангалахаас өөр зорилгоор ашиглаж болохгүй.



- 4 Чиглүүлэх шорыг тайлан дугуйн боолтыг 3-р үйлдэлд заасны дагуу сулхан чангална.



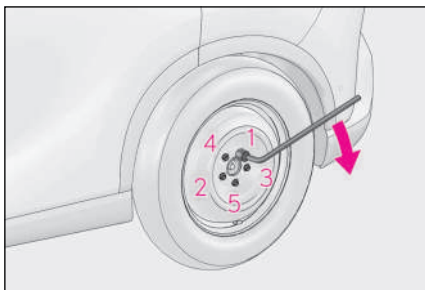
- 5 Автомашиныг буулгана.



- 6 Зурагт үзүүлсэн дарааллаар боолтыг 2-3 удаа эргүүлж сайтар чангална.

Чангалах хүч:

140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



- 7 Хагарсан дугуй, данхрад зэрэг бүх багаж хэрэгслийг хураана.

■ Нөөц дугуй

- Нөөц дугуйг дугуйн бөөрөн дээрх “TEMPORARY USE ONLY” тэмдэглэгээгээр таних боломжтой.
- Нөөц дугуйг зөвхөн түр хугацаанд, онцгой нөхцөлд ашиглана.
- Нөөц дугуйны хийн даралтыг шалгана. (→X.558)

■ Нөөц дугуй ашиглах үед

Нөөц дугуй нь дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагчгүй байдаг тул хийн даралт бага байсан ч дугуйн даралт анхааруулах системээр мэдэх боломжгүй. Мөн нөөц дугуйгаар сольсон ч дугуйн даралт анхааруулах гэрэл унтрахгүй.

■ Нөөц дугуй угсарсан үед

Стандарт дугуйтай харьцуулахад жижиг нөөц дугуй угсарсан үед автомашины өндөр намсаж болно.

■ Цас мөстэй зам дээр урд дугуй хагарсан үед

Жижиг нөөц дугуйг аль нэг хойд дугуйнд угсарна. Дараах үйлдлийг хийгээд урд дугуйнд гинж угсарна:

- 1 Хойд дугуйг нөөц дугуйгаар солино.
- 2 Тайлсан хойд дугуйгаар хагарсан урд дугуйг солино.
- 3 Урд дугуйнд гинж хийнэ.

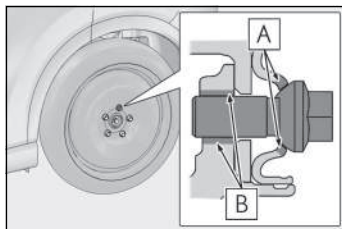
⚠ АЮУЛТАЙ

■ Нөөц дугуй угсрах

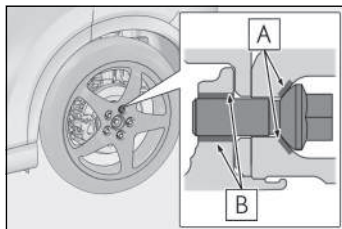
Дараах анхааруулгыг мөрдөөгүй нөхцөлд дугуйн боолт сулран дугуй салах улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

- Дугуйн боолт, боолттой харьцах обудны [A] гадаргууд тос, товууд түрхэхийг хориглоно. Ингэснээр боолт хэт чангалагдах улмаар боолт, боолтын резьба, дугуйн [B] хэсэгт байрлах шпилка, обудны диск гэмтээх нөхцөл бүрдэг. Мөн боолт суларч обуд салах улмаар осолд хүрэх аюултай. Эдгээр эд ангиудад тос товууд наалдсан байвал цэвэрлэнэ.

► Төмөр обуд



► Хөнгөн цагаан обуд



- Обуд угсрах үед тухайн дугуйнд ашиглаж байсан боолтыг ашиглана. Мөн Lexus-н оргинал дугуйн боолтоос өөр боолт ашиглаж болохгүй.
- Автомашины хөдөлгөөний явцад обуднаас шидэгдэх аюултай тул ихээхэн гэмтэлтэй обудны тагийг угсарч болохгүй.
- Обудны боолтын нүх, боолтын резьба, обудны диск гэмтсэн, цуурсан, зэвэрсэн зэрэг гэмтэл авсан үед та өөрийн Lexus дилер дээрээ оношлуулна уу.

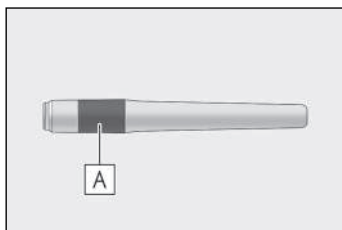
■ Дугуйн боолт чангалах үед

Боолтыг хэт чангалж болохгүй. Обудны боолтын нүх, боолтын резьба, обудны дискийг гэмтээнэ.

■ Чиглүүлэх шор

Дугуй салгах, угсрах үед чиглүүлэх шор ашиглана.

Чиглүүлэх шор нь резинээр хийгдсэн байдаг. Чиглүүлэх шорны [A]-с өөр хэсэгт обуд байрлуулсан, чиглүүлэх шор дээр хэт хүчээр нөлөөлсөн үед шор гэмтэх аюултай.



■ Нөөц дугуй ашиглах үед

- Автомашинтай нийлүүлэгдсэн нөөц дугуй нь зөвхөн тус автомашинд зориулагдсан болно. Нөөц дугуйг өөр автомашинд ашиглаж болохгүй.
- Нэгэн зэрэг 2-с олон нөөц дугуй ашиглаж болохгүй.
- Боломжтой үед нөөц дугуйг стандарт дугуйгаар даруй солино.
- Огцом хурд нэмэх, жолооны хүрд эргүүлэх, огцом тоормос хийх мөн хөдөлгүүрийн огцом тоормос үүсгэх байдлаар араа солихоос зайлсхийнэ.

АЮУЛТАЙ

■ Нөөц дугуй ашигласан үед

Автомашины хурдыг зөв мэдрэх боломжгүй болох тул дараах системийн хэвийн ажиллагаа алдагдаж болно:

- ABS болон тоормосны дэмжлэг
- VSC
- TRC
- Чиргүүлийн савлалтын удирдлага
- EPS
- AVS (тоноглогдсон автомашинд)
- Динамик радарын хурд баригч
- PCS систем
- LTA систем
- LDA систем
- RSA систем (тоноглогдсон автомашинд)
- AHB холын гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)
- AHS холын гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)
- Дугуйн даралт анхааруулах систем
- Lexus parking assist-мэдрэгч
- PKSB систем (тоноглогдсон автомашинд)
- Lexus parking assist монитор (тоноглогдсон автомашинд)
- Панорамик камер (тоноглогдсон автомашинд)
- BSM систем (тоноглогдсон автомашинд)
- RCTA систем (тоноглогдсон автомашинд)
- Автомат арын ослын дохионы гэрэл (тоноглогдсон автомашинд)

- Аюулгүй буухад туслах систем (хаалга нээх удирдлагатай) (тоноглогдсон автомашинд)

- Навигацийн систем (тоноглогдсон автомашинд)

Дараах системийг бүрэн ашиглах боломжгүйгээс гадна явах эд ангид сөрөг нөлөө учруулж болно:

- AWD систем (AWD загвар)

■ Нөөц дугуй ашиглах үеийн хурдны хязгаар

Нөөц дугуй ашиглах үед 80 км/ц (50 миль/ц)-с дээш хурдтай явж болохгүй.

Нөөц дугуй нь өндөр хурданд зориулагдсан дугуй биш болно. Тус анхааруулгыг мөрдөөгүй тохиолдолд амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

■ Данхрад, багаж ашигласны дараа

Хөдөлгөөн эхлэхийн өмнө бүх багаж хэрэгсэл, данхрад зэрэг нь хадгалах байрлалдаа хөдөлгөөнгүй бэхлэгдсэн эсэхийг шалгана. Энэ нь огцом тоормос, ослын үед гэмтэл учруулах эрсдэлийг бууруулна.

АНХААР

■ Нөөц дугуй ашигласан үед энхэл донхол замаар болгоомжтой явах

Нөөц дугуй ашигласан үед автомашины өндөр энгийн дугуйтай үеэс илүү намсдаг. Тэгш бус гадаргуутай замаар явах үед анхаарал болгоомжтой жолоодно.

■ Нөөц дугуйтай автомашинд гинж угсран жолоодох

Нөөц дугуйнд гинж угсарч болохгүй. Дугуйн гинж нь автомашины их биеийг гэмтээх, жолоодлогд нөлөөлөх аюултай.



АНХААР

■ Дугуй солих үед

Обуднаас дугуй салгах, дугуй угсрах мөн дугуйн даралт анхааруулах хавхлаг болон дамжуулагч угсрах, салгах үед хавхлаг болон дамжуулагч гэмтэж хэвийн ажиллагаа алдагдах аюултай тул Lexus дилертээ хандана уу.

Хөдөлгүүр асахгүй үед

Зөв дарааллаар (→X.210), асаах оролдлого хийсэн ч хөдөлгүүр асахгүй үед дараах зүйлсийг шалгана:

Стартер мотор хэвийн эргэж байгаа ч хөдөлгүүр асахгүй үед

Дараахын аль нэгнээс шалтгаалсан байж болно:

- Шатахууны баканд хангалттай шатахуун байхгүй. Шатахуун цэнэглэнэ.
- Хөдөлгүүр баяжсан байж болно. Зөв дарааллын дагуу асаах оролдлого дахин хийнэ. (→X.210)
- Хөдөлгүүрийн иммобилайзер системд доголдол үүссэн. (→X.89)
- Араа солих удирдлагын системд доголдол үүссэн байж болно* (→X.212, 507).

*: Арааг Р-с шилжүүлэх боломжгүй болж болно.

Стартер мотор удаан эргэх, салоны болон их гэрэл бүдэг асах, дуут дохио дуугарахгүй байх, сул дуугарах

Дараахын аль нэгнээс шалтгаалсан байж болно:

- Аккумуляторын цэнэг суусан. (→X.541)
- Аккумуляторын шонгийн холболт суларсан, зэвэрсэн. (→X.459)

Стартер мотор эргэхгүй байх

Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суух, гал хамгаалагч шатсан зэрэг цахилгааны гэмтлээс шалтгаалж хөдөлгүүр асаах системд доголдол үүссэн байж болно. Нөгөөтээгүүр онцгой нөхцөлд хөдөлгүүр асаах аргаар асааж болно. (→X.535)

Стартер мотор эргэхгүй, салоны болон их гэрэл асахгүй, дуут дохио дуугарахгүй байх

Дараахын аль нэгнээс шалтгаалсан байж болно:

- Аккумуляторын аль нэг эсвэл 2 шон зэрэг салсан. (→X.459)
- Аккумуляторын цэнэг суусан. (→X.541)
- Жолооны хүрд түгжих системд доголдол үүссэн.

Гэмтэл засагдахгүй, засах арга тодорхойгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

Онцгой нөхцөлд хөдөлгүүр асаах

Хөдөлгүүр асахгүй ба асаах товч

хэвийн ажиллаж байгаа үед дараах аргаар хөдөлгүүр асааж болно.

Тус асаах аргыг зөвхөн онцгой нөхцөлд ашиглана.

1 Зогсоолын тоормосны товчийг татаад зогсоолын тоормос идэвхэжсэн эсэхийг нягтална. (→X.220)

Зогсоолын тоормосны индикатор асна.

2 Асаах товчийг ACC^{*1}, ^{*2}-д шилжүүлнэ.

3 Тоормосны дөрөө гишгэнгээ асаах товчийг 15-с дээш секунд удаан дарна.

Дээрх аргаар хөдөлгүүр ассан ч системд доголдол үүссэн байж болзошгүй тул Lexus дилертээ хандаж автомашинаа оношлуулна уу.

^{*1}: ACC горимыг өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор идэвхжүүлэх, цуцлах боломжтой. (→X.561)

^{*2}: ACC горимыг цуцалсан үед асаах товчийг ON болгоод OFF-д буцаах ба 5 секундйн дотор X.537-д заасан аргаар хөдөлгүүр асаана.

Түлхүүрээ гэсэн үед

Lexus дилер дээр бусад түлхүүр эсвэл түлхүүрийн пайзны дээр тэмдэглэгдсэн дугаараар шинэ оригинал түлхүүр дахин хийлгэх боломжтой.

Түлхүүрийн пайзыг автомашинд хадгалахгүй ба түрийвч зэрэг аюулгүй газар хадгална.



АНХААР

■ Электрон түлхүүр гээгдсэн үед

Алга болсон электрон түлхүүр олдоогүй нөхцөлд автомашин хулгайд өртөх эрсдэл нэмэгдэнэ. Энэ тохиолдолд үлдсэн бүх электрон түлхүүр болон түлхүүр картын (тоноглогдсон автомашинд) хамт нэн даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед

Электрон түлхүүр болон автомашин хоорондын долгионд саад үүссэн (→Х.150) эсвэл электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суусан үед Smart entry & start систем болон түлхүүрийн алсын удирдлагын функц ажиллахгүй. Энэ үед дараах дарааллаар хаалга онгойлгож автомашиныг асаах боломжтой.

■ Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед

- Smart entry & start систем тохиргоог өөрчлөх тохиргоогоор салгагдсан эсэхийг шалгана. Салгагдсан үед функцийг идэвхжүүлнэ.
- Түлхүүр зайны цэнэг хадгалах горимд тохируулагдсан эсэхийг шалгаж функцийг цуцална. (→Х.149)
- Электрон түлхүүр түр хугацаанд ажиллахгүй байж болно. (→Х.124)



АНХААР

■ Smart entry & start системд доголдол эсвэл түлхүүртэй холбоотой асуудал үүссэн үед

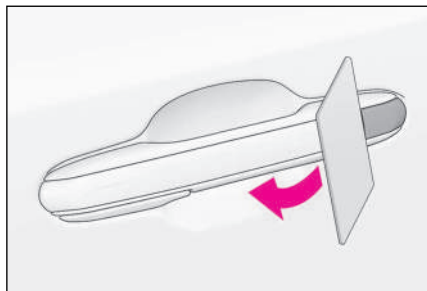
Электрон түлхүүр, түлхүүр картын хамтаар автомашинаа өөрийн Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

Хаалга түгжих, тайлах

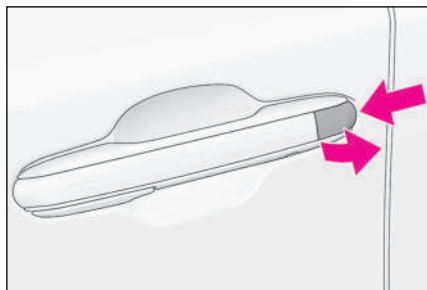
Механик түлхүүр ашиглан (→Х.127) дараах үйлдлийг хийнэ:

- 1 Хуванцар карт зэргийг хаалганы бариулын завсарт хийж тагийг хөшиж өргөнө.

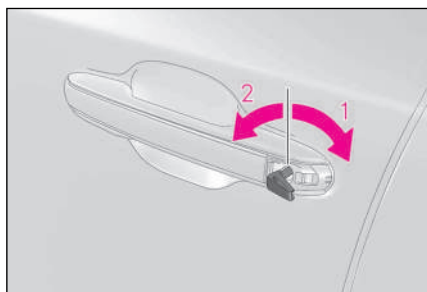
Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт хүчээр хөшиж болохгүй.



- 2 Хойд талд нь даран тагийг салгана.



- 3 Механик түлхүүр ашиглан дараах үйлдлийг хийнэ:



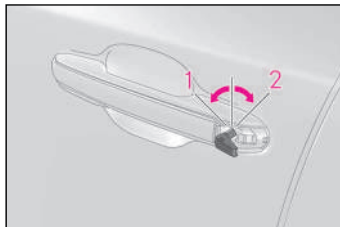
- 1 Бүх хаалгыг тайлна

Зарим загварт: Түлхүүрийг арагш эргүүлэх үед жолоочийн хаалганы түгжээ тайлагдана. Түлхүүрийг дахин

эргүүлэх үед бүх хаалганы түгжээ тайлагдана.

- 2 Бүх хаалгыг түгжинэ

■ Түлхүүртэй холбогдсон функц



- 1 Цонх, дээврийн нээлхий*, панорамик дээврийн нээлхий* хаана (эргүүлээд барина)
- 2 Цонх, дээврийн нээлхий*, панорамик дээврийн нээлхий* нээнэ (эргүүлээд барина)

Тус тохиргоог lexus дилер дээр хийнэ.

*: Тоноглогдсон автомашинд

! АЮУЛТАЙ

■ Механик түлхүүр ашиглан цонх, дээврийн нээлхий*, панорамик дээврийн нээлхий* ажиллуулах үед

*: Тоноглогдсон автомашинд

Автомат цонх, дээврийн нээлхий*, панорамик дээврийн нээлхий* ажиллуулахын өмнө зорчигч хавчуулагдах аюул байхгүйг нягтална. Мөн бага насны хүүхдээр механик түлхүүр ашиглуулахыг хориглоно. Автомат цонх, дээврийн нээлхийнд бага насны хүүхэд болон зорчигчид хавчуулагдах аюултай.

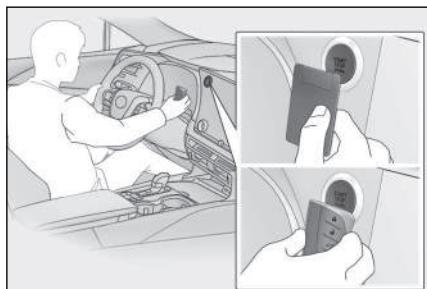
Хөдөлгүүр асаах

- 1 Араа Р байрлалд байгааг шалгаад тоормосны дөрөөг гишгэнэ.

2 Электрон түлхүүрийн Lexus эмблемтэй талыг асаах товчинд хүргэнэ.

Электрон түлхүүр танигдах үед анхааруулах дохио дуугарах ба асаах товч ON горимд шилжинэ.

Хэрэглэгчийн хүсэлтээр хийх тохиргоогоор Smart entry & start систем салгагдсан үед асаах товч ACC горимд шилжинэ.



3 Тоормосны дөрөөг сайтар гишгэх ба мэдээллийн дэлгэц дээр гарч байгаа эсэхийг нягтална.

4 Асаах товчийг богино, чанга дарна.

Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч хөдөлгүүр асахгүй үед Lexus дилертээ хандана уу.

■ Хөдөлгүүр унтраах

Хэвийн ашиглалтын үед хөдөлгүүр унтраахтай адилаар арааны хөшүүргийг Р байрлалд буцааж асаах товчийг дарна.

■ Түлхүүрийн зай солих

Дээрх арга нь түр зуурын арга тул электрон түлхүүрийн зайны цэнэг суусан үед шинээр солих нь зүйтэй. (→Х.479)

■ Дохиоллын систем (Малайз, ӨАБНУ, Египет)

Механик түлхүүрээр автомашин түгжих үед дохиоллын систем

идэвхжихгүй.

Дохиоллын систем идэвхтэй үед механик түлхүүрээр хаалга тайлсан тохиолдол дохиоллын систем ажиллаж болно. (→Х.92)

■ Асаах товчны горим солих

Дээр дурдсан 3-р шат дээр тоормосны дөрөөг суллаад асаах товч дарна. Хөдөлгүүр асахгүй ба товч дарах бүрд асаах товчны горим солигдоно. (→Х.212)

Хаалга нээх товчоор хаалга нээгдэхгүй үед

Хаалга нээх товчоор хаалга нээгдэхгүй үед гар аргаар түгжээ тайлах бариулаар нээх боломжтой.



АНХААР

■ Гар аргаар түгжээ тайлах бариул ажиллуулах

Хэвийн үед гар аргаар түгжээ тайлах бариулаар хаалга нээх боломжгүй. Тус бариулын ажиллагааг дараах үйлдлээр идэвхжүүлнэ. Дараах үйлдлийг хийлгүйгээр бариулыг хүчээр ажиллуулсан үед бариул гулзайх буюу гэмтэж болно.

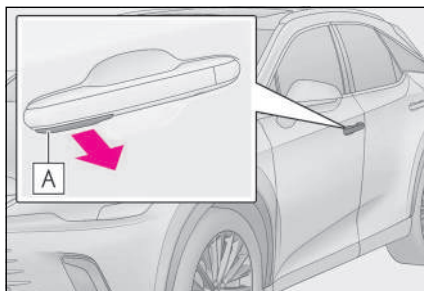
Гар аргаар түгжээ тайлах бариулаар хаалга нээх

■ Гадна талаас гар аргаар түгжээ тайлах бариул ашиглан хаалга нээх

Гар аргаар түгжээ тайлах **A** бариул татна.

Хэвийн үед гар аргаар түгжээ тайлах бариулаар хаалга нээх боломжгүй.

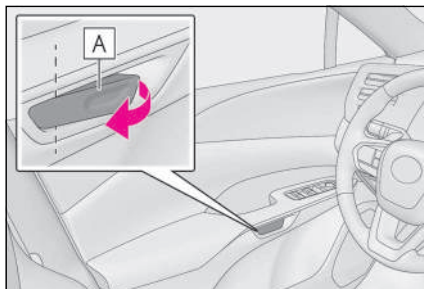
Гадна талаас гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг идэвхжүүлэн хаалга нээнэ. (→X.540)



■ Дотор талаас гар аргаар түгжээ тайлах бариул ашиглан хаалга нээх

Гар аргаар түгжээ тайлах **A** бариул 2 удаа татна.

Бариулыг 1 удаа татахад бариулын ажиллагаа идэвхэжнэ. Дахин татах үед хаалга нээгдэнэ.



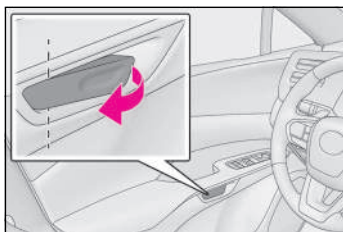
■ Гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллах нөхцөл

● Автомашин мөргөлтөнд өртсөн үед Мөргөлтийн хүч болон байдлаас хамаарч бариулын ажиллагаа идэвхжихгүй байж болно.

● Хаалганы түгжээ тайлагдсан нөхцөлд аккумуляторын хүчдэл аажмаар унасан

Хүчдэл хэрхэн унаснаас хамаарч ажиллахгүй байж болно.

● Автомашины дотор талаас гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг идэвхжүүлсэн



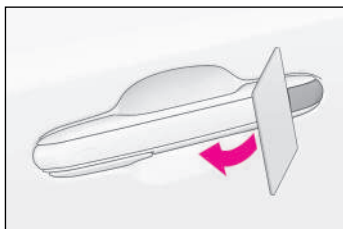
- Автомашины гадна талаас механик түлхүүр ашиглан гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг идэвхжүүлсэн

■ **Механик түлхүүр ашиглан гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг идэвхжүүлэх**

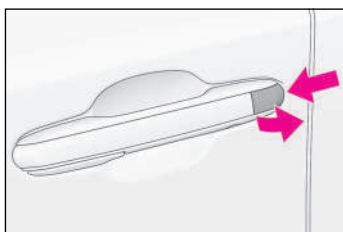
Механик түлхүүрээр хаалганы түгжээ тайлан гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг идэвхжүүлэх боломжтой.

- 1 Хуванцар карт зэргийг хаалганы бариулын завсарт хийж тагийг хөшиж өргөнө.

Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт хүчээр хөшиж болохгүй.



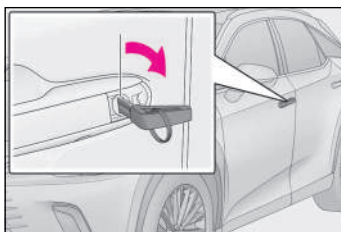
- 2 Хойд талд нь дарж тагийг салгана.



- 3 Механик түлхүүр ашиглан цоожны цилиндрийг түгжээ тайлах чиглэлд эргүүлэн гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг идэвхжүүлнэ.

Механик түлхүүр нь нэг талдаа ховилтой тул зөвхөн тэр талаар нь хийх боломжтой.

Цоожны цилиндрт түлхүүр орохгүй үед нөгөө тийш эргүүлэн дахин хийнэ.



■ **Гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагаа идэвхгүй болох нөхцөлүүд**

- Хэвийн үед гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагаа идэвхгүй байдаг ба бариулаар хаалга нээх боломжгүй.

Гар аргаар түгжээ тайлах бариулыг татах, механик түлхүүр ашиглах зэргээр бариулын ажиллагааг идэвхжүүлсэн үед хаалга нээх товчоор хаалга нээсэн эсвэл хаалга түгжигдсэн үед бариулын ажиллагаа идэвхгүй болно.

- Асаах товчны ON горимд дотор талын гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагаа идэвхгүй болох ба бариулаар хаалга нээх боломжгүй.

Гар аргаар түгжээ тайлах бариул татах, механик түлхүүр ашиглах зэргээр бариулын ажиллагааг идэвхжүүлсэн үед хаалга нээх товчоор хаалга нээсэн эсвэл хаалга түгжигдсэн үед бариулын ажиллагаа идэвхгүй болно.

- Хаалга санамсаргүйгээр нээхээс сэргийлж асаах товчны ON горимд дотор талын гар аргаар түгжээ тайлах бариулыг 1 удаа татсан үед бариулын ажиллагаа автоматаар 1 секундний дараа цуцлагдана.

Аккумулятор суусан үед

Автомашины аккумуляторын цэнэг суусан үед дараах аргаах хөдөлгүүрийг асааж болно.

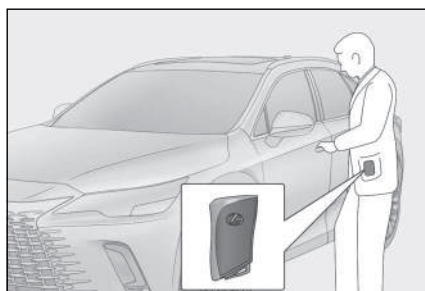
Мөн та өөрийн Lexus дилер бусад мэргэжлийн засварын төвд хандах боломжтой.

Хөдөлгүүрийг асаах

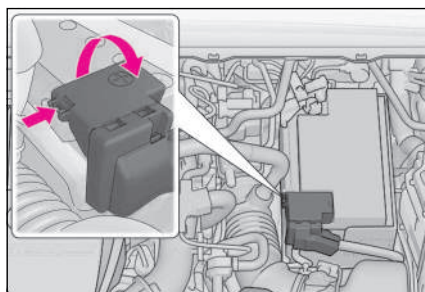
Хэрэв танд холбогч кабель байгаа ба 12 в аккумулятортай холбож асаах өөр автомашин байгаа үед дараах дарааллаар холбож асаах боломжтой.

- 1 Электрон түлхүүр биедээ авч яваа эсэхээ нягтална.

Холбогч кабель холбох үед байдлаас хамаарч дохиолол ажиллах, хаалга түгжигдэх магадлалтай. (→X.92)

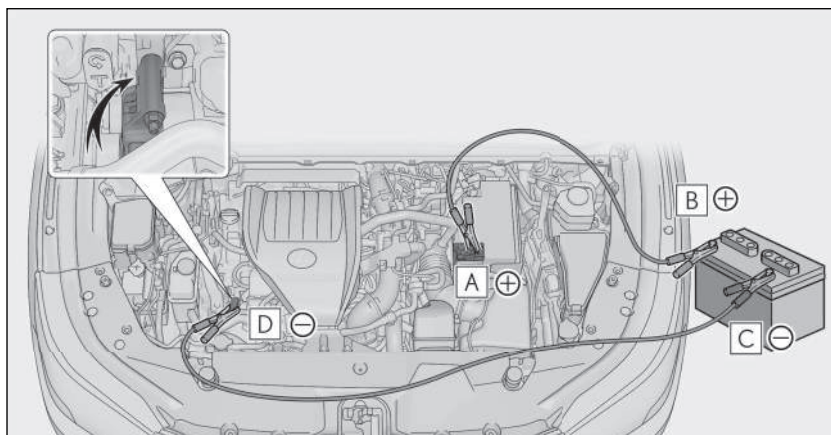


- 2 Капотыг нээнэ. (→X.453)
- 3 Аккумуляторын нэмэх (+) шонгийн тагийг авна.



- 4 Холбогчийн нэмэх утасны хавчаарыг өөрийн автомашины **A**-д холбох ба холбогчийн нэмэх утасны нөгөө үзүүрийг холбох автомашины **B**-д холбоно. Дараа нь холбогчийн хасах утасны

хавчаарыг холбох автомашины [C]-д холбоод хасах утасны нөгөө үзүүрийг [D]-д холбоно.



- [A] Аккумуляторын нэмэх (+) шон (таны автомашин)
- [B] Аккумуляторын нэмэх (+) шон (холбох автомашин)
- [C] Аккумуляторын хасах (-) шон (холбох автомашин)
- [D] Таны автомашины зурагт заасан аккумулятор болон аливаа хөдлөх эд ангиас хол, будаггүй, металл, хөдөлгөөнгүй эд анги

5 Холбох автомашины хөдөлгүүрийг асаах ба хөдөлгүүрийн эргэлтийг бага зэрэг нэмж аккумуляторыг 5 минут орчим цэнэглэнэ.

6 Асаах товчны off горимд аль нэг хаалгыг нээгээд хаана.

7 Холбох автомашины хөдөлгүүрийн эргэлтийг өндөр хэвээр барингаа өөрийн автомашины асаах товчийг ON горимд шилжүүлнэ.

8 Хөдөлгүүр ассаны дараа холбогч кабелийг холбох үеийн эсрэг дарааллаар салгана.

Хөдөлгүүр ассаны дараа даруй өөрийн Lexus дилер дээр

■ Аккумуляторын цэнэг суусан үед автомашин асаах

Автомашиныг түлхэж эсвэл чирч асаах боломжгүй.

■ Smart entry & start систем, түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалганы түгжээ тайлах боломжгүй үед

Тухайн хаалганы гар аргаар түгжээ тайлах бариул ашиглан хаалга нээх боломжтой. (→X.540)

■ Аккумуляторын цэнэг суусан үед хаалга түгжих

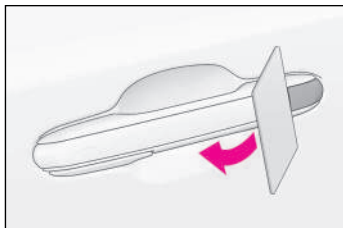
Smart entry & start систем, түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга түгжих боломжгүй.

Механик түлхүүрээр хаалга түгжин гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг цуцлах боломжтой.

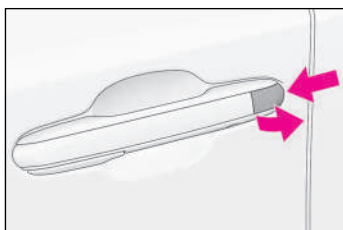
► Жолоочийн хаалга

- 1 Хуванцар карт зэргийг хаалганы бариулын завсарт хийж тагийг хөшиж өргөнө.

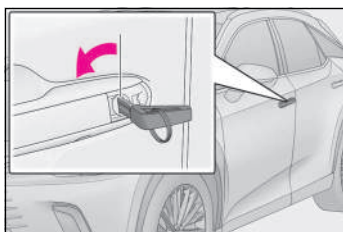
Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт хүчээр хөшиж болохгүй.



- 2 Хойд талд нь дарж тагийг салгана.



- 3 Механик түлхүүр ашиглан цоожны цилиндрийг түгжээ тайлах чиглэлд эргүүлэн гар аргаар түгжээ тайлах бариулын ажиллагааг идэвхжүүлнэ.



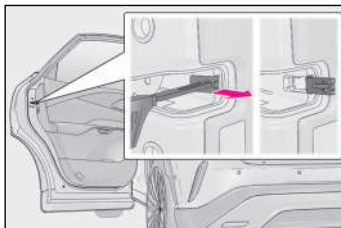
- 4 Хаалга нээх боломжтой эсэхийг шалгана.

► Жолоочийн хаалганаас бусад хаалга

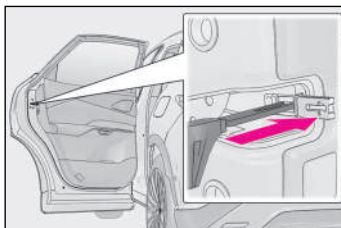
- 1 Тухайн хаалгыг нээнэ. Механик түлхүүр ашиглан зурагт үзүүлсний дагуу тагийг хөдөлгөнө.

Гэмтээхээс сэргийлж тагийг хэт

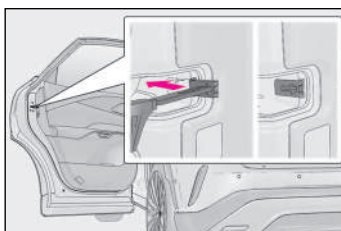
хүчээр хөшиж болохгүй.



- 2 Механик түлхүүр хийнэ.



- 3 Механик түлхүүрийг сугалан аваад тагийг анхны байрлалд буцаана.



- 4 Бүх хаалга нээх боломжтой эсэхийг шалгана.

■ Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлэх

- Хөдөлгүүр унтраастай үед их гэрэл болон агааржуулалтын системийг унтраана.
- Замын түгжрэл зэргээр хөдөлгүүр удаан хугацаанд бага хурдаар ажиллах үед шаардлагагүй электрон төхөөрөмжүүдийг унтраана.

■ Аккумулятор салгасан, цэнэг суусан үед

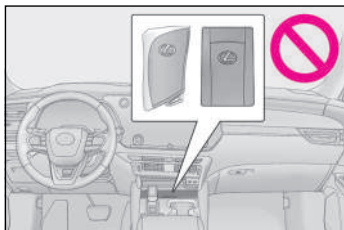
- Аккумуляторыг салгах үед ECU-д хадгалагдсан мэдээллүүд арилна. Аккумулятор салгахын өмнө Lexus дилертээ хандана уу.
- Зарим системийн тохиргоог анхны

тохиргоонд тохируулна. (→X.579)

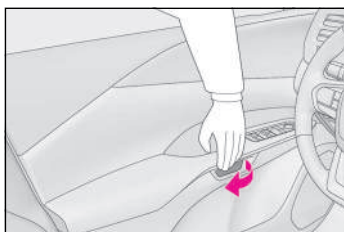
■ Аккумуляторын шон салгах үед

- Аккумуляторын шонг салгах үед ECU-д хадгалагдсан мэдээллүүд арилна. Аккумуляторын шонг салгахын өмнө Lexus дилертээ хандана уу.
- Аккумуляторын шонг салгасан нөхцөлд хаалга нээх товчоор хаалга нээх боломжгүй болох ба электрон түлхүүр автомашин дотор түгжигдэж болзошгүй.

Электрон түлхүүр (механик түлхүүр) автомашин дотор түгжигдэхээс сэргийлж шон салгахаас өмнө түлхүүрийг автомашинаас гаргана.



- Электрон түлхүүрийг (механик түлхүүр) автомашин дотор үлдээх үед гар аргаар түгжээ тайлах бариул ашиглах үүднээс цонхыг нээлттэй орхино.



■ Аккумулятор цэнэглэх

Аккумуляторт хуримтлагдсан цахилгаан цэнэг нь автомашин ашиглагдаагүй үед ч хэвийн цэнэг алдалт болон зарим электрон төхөөрөмжийн онцлогоос хамаарч бага багаар алдагдаж байдаг. Автомашиныг удаан хугацаанд ашиглаагүй үед аккумуляторын цэнэг сууж хөдөлгөөр асах боломжгүй болдог (Хөдөлгөөний үед аккумулятор цэнэглэгддэг).

■ Аккумулятор цэнэглэх, солих үед

- Аккумуляторын цэнэг суусан үед зарим нөхцөлд Smart entry & start системээр хаалганы түгжээ тайлах боломжгүй болдог. Түлхүүрийн алсын удирдлага, механик түлхүүр ашиглан хаалга түгжиж тайлна.
 - Аккумуляторыг дахин цэнэглэсний дараа эхний оролдлогоор хөдөлгөөр асахгүй байж болох ба 2 дахь оролдлогоор хэвийн асна. Энэ нь доголдол биш болно.
 - Асаах товчны горим автомашины компьютерт хадгалагддаг. Аккумулятор холбох үед асаах товч аккумулятор цэнэг алдах үеийн горимд буцдаг. Аккумулятор салгахаас өмнө асаах товчийг унтраана. Аккумуляторын цэнэг суухаас өмнөх асаах товч ямар горимд байсан нь тодорхойгүй үед аккумуляторыг дахин холбохдоо болгоомжтой холбоно.
 - Аккумуляторын цэнэг суусан үед арааг өөр араанд шилжүүлэх боломжгүй болно. Энэ нөхцөлд урд дугуй түгжигдэх тул автомашиныг урд дугуй өргөлгүйгээр чирэх боломжгүй.
 - Зарим системийн тохиргоог анхны тохиргоонд буцаах шаардлагатай. (→X.579)
 - Stop & Start систем нэг цагийн хугацаанд автомашин автоматаар унтраах боломжгүй байж болно.
- ### ■ Аккумулятор шинээр солих
- Stop & Start системд зориулагдсан оригинал эсвэл дүйцэх техник үзүүлэлттэй аккумулятор ашиглана. Үл тохирох аккумулятор ашигласан нөхцөлд аккумуляторыг хамгаалах үүднээс Stop & Start системийн функцүүд хязгаарлагдаж болно. Мөн аккумуляторын ажиллагаа муудаж хөдөлгөөр асахгүй болж болно. Дэлгэрэнгүйг өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.
 - Өмнөхтэй адил овор хэмжээтэй (LN3), (65Ah) ба түүнээс илүү хүчин чадалтай дүйцэх 20HR буюу 20 ба түүнээс цагийн багтаамжтай мөн (603A)-с дээш хүчин чадалтай дүйцэх үзүүлэлттэй (CCA) аккумулятор ашиглана.

- Овор хэмжээ өөр үед аккумулятор бүрэн бэхлэгдэхгүй байж болно.
- 20 цагийн багтаамж бага нөхцөлд богино хугацаанд ашиглаагүй үед ч аккумуляторын цэнэг суух улмаар хөдөлгүүр асахгүй байж болно.

Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.



АЮУЛТАЙ

■ Аккумуляторын шон салгах үед

Хасах (-) шонг эхлээд салгана. Нэмэх (+) шон салгах үед (+) терминал ойр орчмын металл гадаргууд хүрсэн үед тогонд цохиулах, оч үсрэх улмаар галын аюул үүсгэж амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулна.

■ Аккумулятор шатах, дэлбэрэхээс зайлсхийх

Аккумулятораас гарч байж болзошгүй шатамхай хийнд санамсар болгоомжгүй гал авалцахаас сэргийлж дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Холбогч кабелийг зөв холбосон эсэх мөн кабель тухайн шонгоос өөр эд ангитай нийлээгүй эсэхийг нягтална.
- Холбогч кабелийн “+” утасны нөгөө үзүүрийг автомашины аливаа эд анги, будаггүй гадаргууд хүрэхээс сэргийлнэ.
- Холбогч кабелийг “+” болон “-” шонтой хооронд нь холбохыг хориглоно.
- Аккумуляторын ойр орчимд ил гал, чүдэнз, тамхины асаагуур, тамхи татахыг хориглоно.

■ Аккумуляторын анхааруулга

Аккумулятор нь хортой, идэмхий хүчиллэг электролит болон хар тугалганы орц, агууламжтай эд ангиудаас бүрддэг. Аккумулятортай харьцах үед дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

● Аккумулятортай харьцах үед цаг ямагт хамгаалалтын шил зүүж хэрэглэх ба арьс, хувцас болон автомашины их биед аккумуляторын шингэн (хүчил) хүргэхгүй.

● Аккумулятор дээрээс тонгойж харахыг хориглоно.

● Хэрэв аккумуляторын шингэн нүд, арьсанд хүрсэн үед даруй усаар угаах ба эмнэлгийн тусламж даруй авна. Эмнэлгийн тусламж авах хүртэл нойтон пролон, даавуу тухайн хэсэг дээр тавина.

● Аккумуляторын бэхэлгээ, шон бусад эд ангиудтай харьцсаны дараа гараа заавал угаана.

● Аккумуляторт бага насны хүүхэд ойртуулахыг хориглоно.

■ Аккумулятор солих үед

● Агааржуулалтын таг болон индикатор нь бэхэлгээнд ойр үед аккумуляторын шингэн (хүхрийн хүчил) асгарч болзошгүй.

● Аккумулятор солих тухай мэдээллийг өөрийн Lexus дилерээс тодруулна уу.



АНХААР

■ Холбогч кабельтай харьцах үед

Холбогч кабель холбох, салгах үед хөргөлтийн сэнс болон ременьтэй орооцолдохоос сэргийлнэ.

Хөдөлгүүр халсан үед

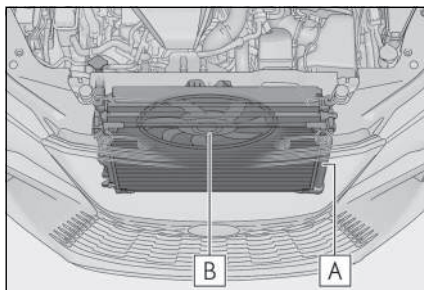
Хөдөлгүүр халсныг дараах зүйлс илэрхийлнэ.

- Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний хэмийн заалт (→X.102) улаан бүсэд орох эсвэл хөдөлгүүрийн хүч алдагдах. (Автомашины хурд нэмэгдэхгүй зэргээр.)
- Мэдээллийн дэлгэц дээр Stop in a Safe Place See Owner's Manual” анхааруулга гарах.
- Капотноос уур гарах.

Авах арга хэмжээ

- 1 Автомашиныг аюулгүй газарт зогсоох ба агааржуулагчийн системийг унтраасны дараа хөдөлгүүрийг унтраана.
- 2 Уур гарч байгаа үед: Уур зогссоны дараа капотыг зөөлөн сөхнө. Уур гарахгүй үед: Капотыг зөөлөн сөхнө.
- 3 Хөдөлгүүр хангалттай хөрсний дараа хоолой, радиатораас

шингэн алдагдаагүй эсэхийг нягтална.

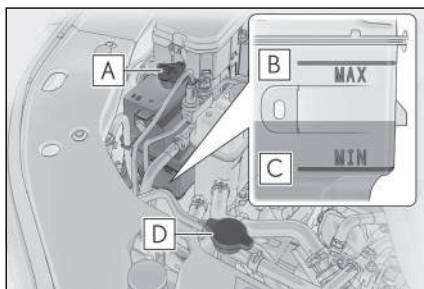


- A** Радиатор
- B** Хөргөлтийн сэнс

Их хэмжээний хөргөлтийн шингэн алдагдсан байвал даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

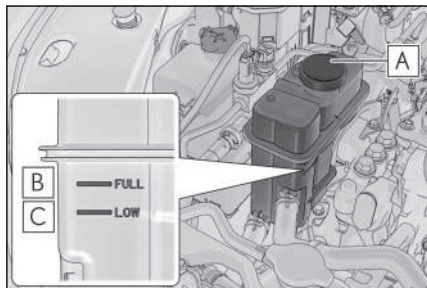
- 4 Хөргөлтийн шингэний түвшин нь шингэний нөөцийн савны “MAX”/“FULL” болон “MIN”/“LOW” шугам хооронд байна.

► Хөдөлгүүр



- A** Нөөцийн сав
- B** “MAX” шугам
- C** “MIN” шугам
- D** Радиаторын таг

► Intercooler



A Нөөцийн сав

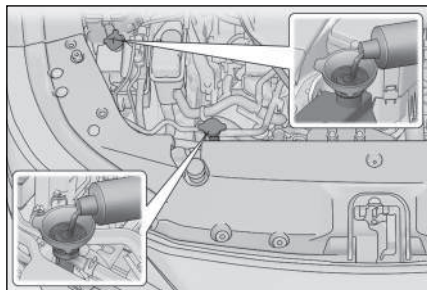
B “FULL” шугам

C “LOW” шугам

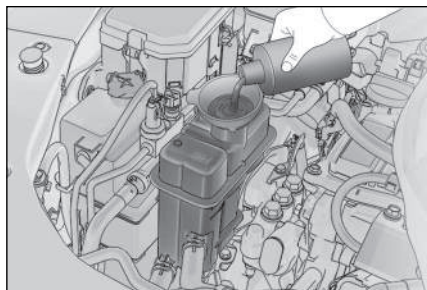
5 Шаардлагатай тохиолдолд хөргөлтийн шингэн нэмнэ.

Зайлшгүй шаардлагатай үед ус ашиглаж болно.

► Хөдөлгүүр



► Intercooler



6 Хөдөлгүүрийг асааж хөргөлтийн сэнс ажиллаж байгаа,

радиатор, хоолойноос шингэн алдагдаж байгаа эсэхийг нягтална.

Халаагүй агааржуулагчийн систем асаах үед сэнс ажилладаг. Сэнс ажиллаж байгаа эсэхийг сэнсний дуу, агаарын урсгалаар тогтоох ба шаардлагатай тохиолдолд агааржуулагчийг олон дахин асааж унтраана. (Сэнс хасах хэмтэй үед ажиллахгүй байж болно.)

7 Сэнс ажиллахгүй үед: Хөдөлгүүр даруй унтрааж өөрийн Lexus дилерт хандана. Сэнс ажиллаж байгаа үед: Автомашиныг ойрын Lexus дилер дээр оношлуулна уу.

8 Мэдээллийн дэлгэц дээр “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” анхааруулга гарсан эсэхийг шалгана.

Анхааруулга унтрахгүй үед: Хөдөлгүүрийг унтрааж өөрийн Lexus дилерт хандана уу.

Анхааруулга гараагүй үед: Ойр байрлах Lexus дилерт хандаж оношлуулна уу.

! АЮУЛТАЙ

■ Автомашины капотны доод талыг шалгах үед

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө.

Эсрэг тохиолдолд түлэгдэх зэргээр бэртэх аюултай.

● Капотноос уур гарч байгаа үед уур зогсох хүртэл капотыг онгойлгож болохгүй. Хөдөлгүүрийн хэсэг хэт халсан байх магадлалтай.

⚠ АЮУЛТАЙ

- Сэнс болон дамжуулгын ременьд гар, хувцас (ялангуяа зангиа, ороолт) зэргээ ойртуулахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд гар, хувцас орооцолдох улмаар ноцтой гэмтэлд хүргэх аюултай.
- Хөдөлгүүр, радиатор халуун үед хөргөлтийн шингэний нөөцийн сав, радиаторын таг суллахыг хориглоно. Өндөр хэмтэй уур, хөргөлтийн шингэн цацагдана.

⚠ АНХААР

■ Хөргөлтийн шингэн нэмэх үед

Хөдөлгүүр хангалттай хөрсний дараа хөргөлтийн шингэнийг бага багаар нэмнэ. Халуун хөдөлгүүрт хүйтэн хөргөлтийн шингэн хийх нь хөдөлгүүрийг гэмтээнэ.

■ Хөргөлтийн системийн гэмтлээс сэргийлэх

Дараах анхааруулгыг мөрдөнө:

- Хөргөлтийн шингэнийг гадны биетээр (элс, шороо, тоос г.м.) бохирдуулахаас зайлсхийнэ.
- Хөргөлтийн шингэний нэмэлт бодис ашиглаж болохгүй.

Автомашин суусан үед

Автомашин шавар, цасанд сууж дугуй хий эргэх үед дараах үйлдлийг хийж гүйцэтгэнэ:

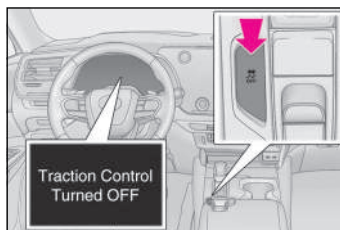
Гаргах дараалал

- 1 Хөдөлгүүрийг унтрааж зогсоолын тоормос татаад арааг Р байрлалд буцаана.
- 2 Урд дугуйны ойр орчимд байх шавар, цасыг авна.
- 3 Барьцалдах чадварыг сайжруулах үүднээс урд дугуйнд чулуу, мод зэрэг зүйлсийг ивж хийнэ.
- 4 Хөдөлгүүр асаана.
- 5 Арааг D эсвэл R байрлалд шилжүүлээд зогсоолын тоормос суллах ба хаазны дөрөөг болгоомжтой гишгэнэ.

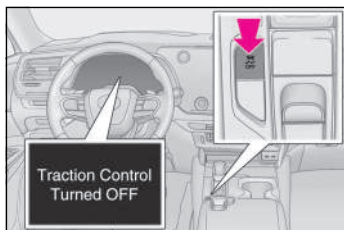
■ Суусан автомашиныг гаргах хүндрэлтэй үед

 товч дарж TRC системийг унтраана.

► Trail горимгүй автомашин



► Trail горимтой автомашин



⚠ АЮУЛТАЙ

■ Суусан автомашиныг гаргах оролдлого хийх үед

Суусан автомашин гаргахаар урагш болон арагш зүтгүүлэх үед бусад автомашин, объект, хүн мөргөхөөс сэргийлж автомашины ойр орчим чөлөөтэй эсэхийг нягтална. Автомашин суусан газраасаа гарах үед урагш эсвэл арагш огцом ухасхийх аюултай тул анхаарал болгоомжтой байна.

■ Арааны хөшүүрэг шилжүүлэх үед

Араа шилжүүлэх үед хаазны дөрөөг гишгэж болохгүй.

Энэ нь автомашин огцом ухасхийн хөдлөхөд хүргэх улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах осолд хүргэх аюултай.

⚠ АНХААР

■ Хурдны хайрцаг болон бусад эд ангиудын гэмтлээс зайлсхийх

- Дугуйг хэт хий эргүүлэх, хаазны дөрөөг шаардлагатай хэмжээнээс хэтрүүлэн гишгэхээс зайлсхийнэ.
- Дээрх үйлдлийг хийж гүйцэтгэсэн ч автомашиныг гаргах боломжгүй үед өөр тээврийн хэрэгслээр чирүүлэх шаардлагатай.

8-1. Техник үзүүлэлт

Засвар үйлчилгээний
мэдээлэл (шатахуун, тос
г.м.) 552

Шатахууны мэдээлэл.. 560

8-2. Тохиргоог өөрчлөх

Өөрчлөх боломжтой
тохиргоо 561

8-3. Дахин тохируулах
тохиргоо

Дахин тохируулах зүйлс
..... 579

Засвар үйлчилгээний мэдээлэл (шатахуун, тос г.м.)

Овор хэмжээ

Нийт урт		4890 мм (192.5 инч)
Нийт өргөн		1920 мм (75.6 инч)
Нийт өндөр ^{*3}		1695 мм (66.7 инч) ^{*1}
		1710 мм (67.3 инч) ^{*2}
Тэнхлэг хоорондын зай		2850 мм (112.2 инч)
Дугуйн мөрний зай ^{*3}	Урд	1650 мм (65.0 инч)
	Хойд	1675 мм (65.9 инч) ^{*1} 1655 мм (65.2 инч) ^{*2}

^{*1}: TALA15L-AWZGTV загвараас бусад ^{*4}
^{*2}: TALA15L-AWZGTV загвар ^{*4}
^{*3}: Автомашин хоосон үед
^{*4}: Загварын код нь үйлдвэрлэгчийн пайз дээр байдаг. (→X.552)

Жин (ӨАБНУ)

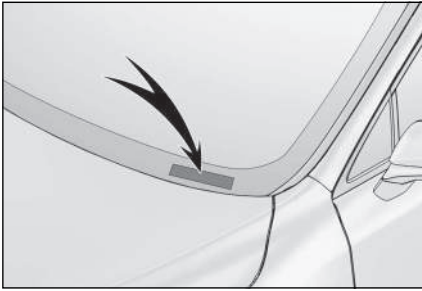
Автомашины бүх жин		2590 кг (5710 lb.)
Нэг тэнхлэг дээрх хамгийн их ачаалал	Урд	1400 кг (3086 lb.)
	Хойд	1560 кг (3439 lb.)
Чиргүүлийн холбоосны жин		80 кг (176 lb.)
Чирэх хүчин чадал	Тоормосгүй	750 кг (1653 lb.)
	Тоормостой	2000 кг (4409 lb.)

Автомашины дугаар

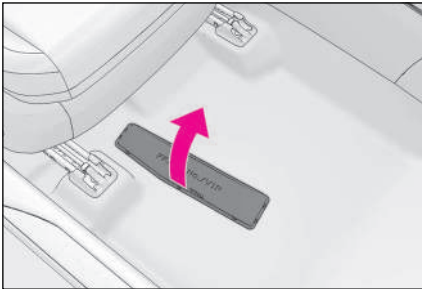
■ Автомашины арлын дугаар

Vehicle identification number (VIN) буюу автомашины арлын дугаар нь таны Lexus автомашинд олгогдсон, үл давтагдах бүртгэлийн дугаар ба эзэмшигчийн бүртгэл хийхэд

ашиглагдана.
Тус дугаар нь салхины шилний зүүн доор байрлана.



Тус дугаар нь мөн баруун урд суудал доор байдаг.



Тус дугаар нь бүртгэлийн пайз^{*1} эсвэл үйлдвэрлэгчийн пайз^{*2} дээр тэмдэглэгдсэн байдаг.



*1: БОХАБ-н гишүүн орнууд^{*3}, Египет, Ливан, Ирак, Йемен

*2: БОХАБ-н гишүүн орнууд^{*3}, Египет, Ливан, Ирак, Йеменээс бусад

*3: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

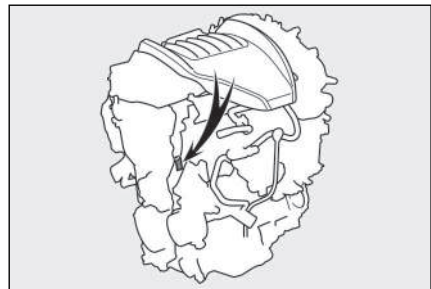
■ **Үйлдвэрлэгдсэн он болон улс (БОХАБ-н гишүүн орнууд^{*}, Египет, Ливан, Ирак, Йемен)**

Үйлдвэрлэгдсэн он болон улсын мэдээлэл бүртгэлийн дугаарын хавтан дээр байдаг.

*: Саудын Араб, Оман, Бахрейн, АНЭУ, Катар, Кувейт

■ **Хөдөлгүүрийн дугаар**

Хөдөлгүүрийн блокт зурагт үзүүлсний дагуу хөдөлгүүрийн дугаар тэмдэглэгдсэн байдаг.



Хөдөлгүүр

Загварын нэр	T24A-FTS
Төрөл	Цуваа 4 цилиндртэй, 4 тактын бензин (турботой)
Поршенгийн явалт, цилиндрийн диаметр	87.5 × 99.5 мм (3.44 × 3.92 инч)

Хөдөлгүүрийн эзлэхүүн	2393 см ³ (146.0 cu.inch)
Клапангийн зай (хөдөлгүүр хүйтэн)	Автомат тохируулгатай
Ремень чангалагч	Автомат тохируулгатай
Автомашины дээд хурд ^{*1}	200 км/ц (124 миль/ц)
Дээд мушгих хүч ^{*1} (NET)	430 N•m@1700 — 3600 эрг/мин
Дээд хүчин чадал ^{*1} (NET)	205 kW@6000 эрг/мин

^{*1}: Загварын код^{*2} нь “V” үсгээр төгсдөг автомашин

^{*2}: Модель кодыг үйлдвэрлэгчийн шошго эсвэл бүртгэлийн дугаарын хавтангаас харна уу. (→X.552)

Шатахуун

Шатахууны төрөл	Шатахуун түгээх станц дээр зөвхөн дараах төрлийн тэмдэг бүхий шатахуунаар цэнэглэнэ.  Зөвхөн хар тугалгагүй бензин
Шинжилгээний октаны тоо	95-с дээш
Шатахууны бакны багтаамж (стандарт)	67.5 л (17.8 gal., 14.8 Imp. gal.)

Тосолгооны систем

■ Тосны багтаамж (Тосыг асгаад дахин дүүргэх - жишээ^{*})

Шүүртэй	5.3 л (5.6 qt., 4.7 Imp. qt.)
Шүүргүй	5.0 л (5.3 qt., 4.4 Imp. qt.)

^{*}: Хөдөлгүүрийн тосны багтаамжийн мэдээлэл нь тос солих үед ашиглагдах жишээ юм. Тос нэмэх үед шүүпний доод ба дээд түвшний хооронд тохируулан тос нэмнэ.

(→X.457) Хөдөлгүүрийг халаасны дараа унтраах ба 5-с дээш минутын дараа тосны түвшнийг шүүб татаж шалгана.

■ Хөдөлгүүрийн тос сонгох

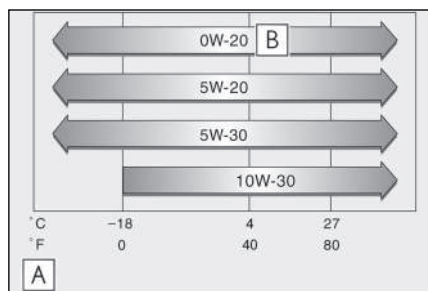
Lexus автомашинд “Toyota Genuine Motor Oil” ашиглагддаг. Тос солих үед Lexus-с зөвшөөрөгдсөн “Toyota Genuine Motor Oil” эсвэл дараах тосны зэрэг, зууралдангитай тос ашиглана.

Тосны зэрэг:

0W-20, 5W-20, 5W-30 ба 10W-30:

API ангиллын SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” эсвэл SP “Resource-Conserving”; эсвэл ILSAC GF-6A бүх улирлын тос

Тохиромжтой зууралданги (SAE):



A Хөдөлгүүрийн тосны ашиглах боломжтой температур

B Тохиромжтой температур

Үйлдвэрээс хийгдэн ирдэг SAE 0W-16 нь шатахуун хэмнэлт, хүйтэн агаартай үеийн хөдөлгүүр асалтад хамгийн тохиромжтой.

Хүйтний улиралд SAE 10W-30 ба түүнээс дээш зууралдангитай хөдөлгүүрийн тос ашигласан тохиолдолд хөдөлгүүрийн асалт муудах тул SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 эсвэл 5W-30 хөдөлгүүрийн тос ашиглана.

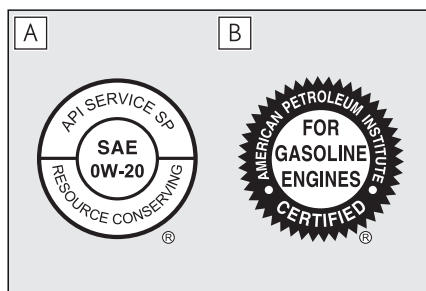
Тосны зууралданги (0W-20 тосыг жишээ болгон тайлбарлав):

- Тосны 0W-20 зууралдангийн үзүүлэлт дээрх 0W нь тухайн тосны хүйтэнд асаах чадварыг илэрхийлнэ. W тэмдэгтийн өмнөх тоо бага байх тусам автомашины хөдөлгүүр хүйтэн нөхцөлд илүү сайн асна.

- 0W-20 дээрх 20 нь тосны хэм хэт өндөр үеийн зууралданги чанарыг илэрхийлнэ. Зууралданги чанар өндөр (үзүүлэлтийн тоо их) тос нь өндөр ачаалалтай хөдөлгүүрт тохирно.

Тосны шошго дахь мэдээлэл:

Тосны саван дээр дараах API-н тэмдэгтийн аль нэг эсвэл зэрэг тэмдэглэгдсэн байдаг.



A API Сервисийн тэмдэгт

Дээд тал: “API SERVICE SN” тэмдэглэгээ нь Америкийн Нефть Судлалын Хүрээлэн (API)-н боловсруулан гаргасан тосны чанарыг хангасан утгыг илэрхийлнэ.

Төв хэсэг: “SAE 0W-20” тэмдэглэгээ нь зууралдангийн SAE ангилалд хамаарах утгыг илэрхийлнэ.

Доод тал: “Resource-Conserving” тэмдэглэгээ нь тухайн тос шатахуун зарцуулалт болон байгаль орчинд ээлтэй утгыг илэрхийлнэ.

B ILSAC Сертификатын тэмдэгт
Олон Улсын Тосны Стандартчилал Баталгаажуулалтын Холбоо (ILSAC)-ны Сертификатын тэмдэгт савны урд талд тэмдэглэгдсэн байдаг.

Хөргөлтийн систем

Багтаамж*	► Бензин хөдөлгүүр 9.2 л (9.7 qt., 8.1 Imp. qt.) ► Intercooler 2.8 л (3.0 qt., 2.5 Imp. qt.)
Хөргөлтийн шингэний төрөл	Ашиглах боломжтой шингэний төрлүүд: • “Toyota Super Long Life Coolant” • Дээрхтэй адил өндөр чанарын, этилен гликол суурьтай, силикатгүй, амингүй, нитритгүй, борын хүчлийн давсгүй, удаан эдэлгээтэй холимог органик хүчлийн технологитой шингэн. Усыг дангаар нь хэрэглэхийг хориглоно.

* : Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.
Шингэн солих шаардлагатай үед Lexus дилертээ хандана уу.

Асаах систем (очлуур)

Үйлдвэрлэгч	NGK DILZKAR8E7H
Очлуурын электродын зай	0.7 мм (0.03 инч)



АНХААР

■ Иридийн очлуур

Зөвхөн иридийн очлуур хэрэглэнэ. Очлуурын электродын зайнд өөрчлөлт хийхийг хориглоно.

Цахилгааны систем (Аккумулятор)

20°C (68°F) хэм дэх нягтрал:	1.25 ба түүнээс дээш
Цэнэглэх хурд:	
Хурдан	15 A max
Удаан	5 A max

Хурдны хайрцаг

Шингэний багтаамж*	7.1 л (7.5 qt., 6.2 Imp. qt.)
Шингэний төрөл	Toyota Genuine ATF WS

* : Багтаамжийн хэмжээг зөвхөн мэдээллийн журмаар ашиглана уу.
Шингэн солих шаардлагатай үед Lexus дилертээ хандана уу.



АНХААР

■ Хурдны хайрцгийн шингэний төрөл

Дээр зааснаас өөр төрлийн шингэн ашиглах нь хэвийн бус дуу чимээ, чичиргээ үүсгэх улмаар хурдны хайрцагт ноцтой гэмтэл үүсгэж болно.

Туслах хурдны хайрцаг (AWD загвар)

Тосны багтаамж	0.45 л (0.48 qt., 0.40 Imp. qt.)
Тосны төрөл ба зууралданги чанар	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 эсвэл дүйцэх чанартай

Автомашин үйлдвэрээс “Toyota Genuine Differential Gear Oil” тостой нийлүүлэгддэг. Үйлдвэрлэгчийн баталсан “Toyota Genuine Differential Gear Oil” эсвэл түүнтэй дүйцэх, дээр дурдсан техникийн шаардлага хангах тос ашиглана. Дэлгэрэнгүйг Lexus дилерээс авна уу.

Хойд дифференциал (AWD загвар)

Тосны багтаамж	0.5 л (0.5 qt., 0.4 Imp. qt.)
Тосны төрөл ба зууралданги чанар	Toyota Genuine Differential gear oil LT 75W-85 GL-5 эсвэл дүйцэх чанартай

Автомашин үйлдвэрээс “Toyota Genuine Differential Gear Oil” тостой нийлүүлэгддэг. Үйлдвэрлэгчийн баталсан “Toyota Genuine Differential Gear Oil” эсвэл түүнтэй дүйцэх, дээр дурдсан техникийн шаардлага хангах тос ашиглана. Дэлгэрэнгүйг Lexus дилерээс авна уу.

Тоормос

Дөрөөний зай*1	► Зүүн жолооны хүрдтэй автомашин Хамгийн багадаа 106 мм (4.2 инч) ► Баруун жолооны хүрдтэй автомашин Хамгийн багадаа 115 мм (4.5 инч)
Дөрөөний сул явалт	1 — 6 мм (0.04 — 0.24 инч)

Зогсоолын тоормосны индикатор ^{*2}	Зогсоолын тоормосны товч 1-2 секунд дарах үед: унтарна Зогсоолын тоормосны товч 1-2 секунд татах үед: асна
Шингэний төрөл	FMVSS No. 116 DOT 3 эсвэл SAE J1703 FMVSS No. 116 DOT 3 эсвэл SAE J1704

^{*1}: Хөдөлгүүр ажиллаж байх үед 300 N (30.6 kgf, 67.5 lbf) хүчээр зогсоох үеийн хамгийн бага дөрөөний зай.

^{*2}: Тоормос анхааруулах гэрэл (шар) асахгүй байгаа эсэхийг нягтална. (Тоормос анхааруулах гэрэл ассан үед Х.497-г харна уу.)

Жолооны хүрд

Сул явалт	15 мм (0.59 инч)-с бага

Дугуй болон обуд

► А төрөл

Дугуйн хэмжээ	235/60R19 103V		
Дугуйны хийн даралт (Хүйтэн үед)	Автомашины хурд	Урд дугуй kPa (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй kPa (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)
	160 км/ц (100 миль/ц)-с их	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
	160 км/ц (100 миль/ц) хүртэл	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
Обудны хэмжээ	19 × 8J		
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

► В төрөл

Дугуйн хэмжээ	235/50R21 101W

Дугуйны хийн даралт (Хүйтэн үед)	Автомашинны хурд	Урд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)	Хойд дугуй кПа (kgf/cm ² эсвэл bar, psi)
	190 км/ц (118 миль/ц)-с их	260 (2.6, 38)	260 (2.6, 38)
	190 км/ц (118 миль/ц) хүртэл	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
Обудны хэмжээ	21 × 8J		
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)		

► А төрлийн жижиг нөөц дугуй (тоноглогдсон автомашинд)

Дугуйн хэмжээ	T165/90D18 107M
Нөөц дугуйны хийн даралт (Хүйтэн үед)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² эсвэл bar, 60 psi)
Обудны хэмжээ	18 × 4T
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

► В төрлийн жижиг нөөц дугуй (тоноглогдсон автомашинд)

Дугуйн хэмжээ	T165/70D20 119M
Нөөц дугуйны хийн даралт (Хүйтэн үед)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² эсвэл bar, 60 psi)
Обудны хэмжээ	20 × 4T
Дугуйн боолт чангалах хүч	140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)

Гэрлийн ламп

	Гэрлийн ламп	W	Төрөл
Гадна тал	Урд эргэх дохионы гэрэл (лампан гэрэл)	21	A

A: Ганц төгсгөлтэй ламп (шаргал)

Шатахууны мэдээлэл

Шатахуун түгээх станц дээр дараах төрлийн шатахуун байгаа үед зөвхөн дор дурдсан аль нэг шатахуунаар цэнэглэнэ.



Зөвхөн хар тугалгагүй бензин ашиглана.

Хөдөлгүүрийн хүчин чадлыг дээд хэмжээнд хүргэх үүднээс хар тугалгагүй, шинжилгээний октаны тоо 95-с дээш бензин ашиглана.

Дээрх өндөр чанарын бензин байхгүй нөхцөлд шинжилгээний октаны тоо 91-тэй бензин түр ашиглаж болно.

■ Бензин хөдөлгүүрт этанолын хольцтой бензин ашиглах

10 хүртэлх хувийн этанолын хольцтой бензин ашиглахыг Lexus зөвшөөрдөг. Этанолын хольцтой бензин ашиглах үедээ тухайн бензиний шинжилгээний октаны тоо нь дээрх шаардлагад нийцсэн эсэхийг нягтлах шаардлагатай.

■ Хөдөлгүүрт цохио үүсэх үед

- Та өөрийн Lexus дилерээс зөвлөгөө авна уу.
- Хурд нэмэх, өгсүүр замаар явах үед зарим нөхцөлд хөдөлгүүрт цохио үүсэж болно. Энэ нь доголдол үүссэнийг илэрхийлэхгүй.



АНХААР

■ Бензиний чанартай холбоотой анхааруулга

- Чанарын шаардлага хангаагүй шатахуун ашиглахыг хориглоно. Эсрэг тохиолдолд хөдөлгүүрт гэмтэл учруулах аюултай.
- Манган, төмөр, хар тугалга зэрэг металл агуулсан бензин нь хөдөлгүүр, хаягдал утааны хяналтын систем гэмтээх тул ашиглаж болохгүй.
- Металлын орцтой шатахууны нэмэлт бодис ашиглаж болохгүй.
- M15, M85, M100 зэрэг метанолын хольцтой бензин ашиглаж болохгүй. Хөдөлгүүрт гэмтэл, доголдол учруулж болзошгүй.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Таны автомашинд өөрийн хэрэглээнд нийцүүлэн тохируулах олон төрлийн электрон төхөөрөмж, функцүүд байдаг. Эдгээр тохиргоог голын дэлгэц мөн Lexus дилер дээр хийлгэж болно.

Зарим тохиргоо нь Миний тохиргоо функцтэй уялдан өөрчлөгддөг. (→X.193)

Тохиргоо өөрчлөх

■ Тохиргоог -р өөрчлөх

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.
- 2 “Vehicle customize” эсвэл “Driving assist”-г сонгоно.
- 3 Жагсаалтаас тухайн өөрчлөх гэж буй тохиргоог сонгоно.

Асааж унтраах боломжтой функц дээр  (ON) /  (OFF)-г сонгоно.

Дууны түвшин, мэдрэгчийн мэдрэх түвшин зэрэг түвшин тохируулах боломжтой функц дээр тохиргооны тэмдгийг хөдөлгөн тохируулна.

■ Тохиргоог -р өөрчлөх

- 1 Голын дэлгэцээс -г сонгоно.

Өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Зарим функцийн тохиргоо нь бусад функцийн тохиргоог өөрчлөх үед давхар өөрчлөгддөг. Дэлгэрэнгүйг та өөрийн Lexus дилерээс авна уу.

2 “Driving assist”-г сонгоно.

3 Жагсаалтаас тухайн өөрчлөх гэж буй тохиргоог сонгоно.

Товч дарах бүрд тохиргоо идэвхжиж унтарна.

Идэвхжүүлсэн үед дэлгэц дээр томоор гарна.

■ Тохиргоо хийх үед

Автомашинг аюулгүй газар зогсоон зогсоолын тоормос татаад арааны хөшүүргийг Р-д шилжүүлнэ. Мөн аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүрийг асаалттай байлгана.

■ тэмдгийг ашиглах

Автомашинь зарим тохиргоог  тэмдгээр өөрчлөх боломжтой.

АЮУЛТАЙ

■ Тохиргоо хийх үед

Тохиргоо хийх үед хөдөлгүүр асаалттай байх шаардлагатай тул автомашиныг агааржуулалт сайтай газар зогсооно. Битүү орчинд нүүрстөрөгчийн дутуу исэл (CO) зэрэг хорт хий агуулагддаг утаа хуримтлагдаж автомашины дотор орох улмаар амь нас, эрүүл мэндэд ноцтой хохирол учруулах аюултай.

АНХААР

■ Тохиргоо хийх үед

Аккумуляторын цэнэг суухаас сэргийлж хөдөлгүүрийг асаалттай үед тохиргоо хийнэ.

A Голын дэлгэц ашиглан өөрчлөх боломжтой тохиргоо

B Lexus дилер дээр өөрчлөх боломжтой тохиргоо

Тэмдгийн утга: О = Болно, – =Болохгүй

■ Хэмжих хэрэгслүүд ба мэдээллийн дэлгэц (→X.98, 102, 115)

Голын дэлгэцийн тохиргоог дагаж хянах самбар, мэдээллийн дэлгэцийн хэл, хэмжих нэгж зэрэг тохиргоонууд мөн өөрчлөгдөнө. Дэлгэрэнгүйг "Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын авлага"-с харна уу.

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хянах самбарын төрөл* ¹	Төрөл 1	Төрөл 2	О	—
		Төрөл 3		
Эко жолоодлогын индикатор* ¹	On	Off	О	—
Хөдөлгүүр* ²	5000 эрг/мин.	2000 - 6200 эрг/мин.	О	—
		Off		
Дээд эргэлт* ²	On	Off	О	—
Санал болгох функц* ¹	On	On (автомашин зогссон үед)	О	—
		Off		
Тоормосны гэрлийн индикатор	On	Off	О	—

*¹: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*²: F SPORT загвар

■ HUD дэлгэц*¹(→X.112)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
HUD дэлгэц* ²	On	Off	О	—
HUD дэлгэцийн төрөл* ²	Стандарт	Бүтэн	О	—
		Жижиг		

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолооны хүрдний товч (HUD дэлгэцтэй) (→Х.115)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Баруун жолооны хүрдний тогтмол ашиглах функц*	Дэлгэцийн удирдлага	Жолоодлогын горим сонгох товч	O	—
		Хүссэн тохиргоо		
Зүүн жолооны хүрдний тогтмол ашиглах функц*	Аудио	Температур	O	—
		Хүссэн тохиргоо		
Товчны мэдрэгчийн өндөр мэдрэмтгий горим (өвлийн бээлийн горим)*	Off	On	O	—
Дэлгэц эхлүүлэх үеийн мэдрэг байдал	Стандарт	Өндөр	—	O
		OFF		
Унтрах хугацаа	Стандарт	Богино	—	O
		Удаан		

* : Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Хаалганы түгжээ (→Х.128, 536)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хаалганы түгжээний товчны индикатор асах хугацаа	30 секунд	60 секунд	—	O
		600 секунд		
		1200 секунд		
Дотор хаалга нээх товчны тохиргоо (хаалга нээх функцийн тохиргоо)	Богино	Дунд	—	O
		Удаан		
Дотор хаалга нээх товч дарах үед мэдээллийн дэлгэц/дуут дохионы ажиллагаа	On	Off	—	O

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Гадна болон дотор хаалга нээх товч	Товч дарангаа түгжээ тайлах	0.6 секунд	—	O
		Бүхээг дотроос: 0.6 секунд Гадна талаас: Товч дарангаа түгжээ тайлах		
		Бүхээг дотроос: Товч дарангаа түгжээ тайлах Гадна талаас: 0.6 секунд		
Механик түлхүүрээр түгжээ тайлах ^{*1}	Бүх хаалга нэг үйлдлээр тайлагдах	1-р үйлдлээр жолоочийн, 2-р үйлдлээр бүх хаалга тайлагдах	—	O
Арааны байрлалтай холбоотой хаалга түгжих функц ^{*2}	Off	On	O	O
Арааны байрлалтай холбоотой түгжээ тайлах функц ^{*2}	Off	On	O	O
Жолоочийн хаалгатай холбоотой түгжээ тайлах функц ^{*1, 2}	On	Off	O	O

^{*1}: Тухайн нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч үндсэн тохиргоо өөр байна.

^{*2}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Тээшний автомат хаалга (→Х.133)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Тээшний автомат хаалга	On	Off	O	—
Тээшний автомат хаалганы нээгдэх өнцөг	5	1 -с 5	O	—
		Хэрэглэгчийн тохиргоо ^{*1}		
Ажиллагааны дуут дохионы дууны түвшин	Түвшин 3	Түвшин 1	O	—
		Түвшин 2		

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгч ^{*2}	On	Off	○	—
Хөлөөр ажиллуулах мэдрэгчийн дуу ^{*2}	Off	On	—	○
Хаалга түгжих үед түлхүүрийн алсын удирдлагын  товчны ажиллагаа	Off	On	—	○
Хаагаад түгжих функц	On	Off	—	○
Гарын оролцоогүй хаагаад түгжих функц ^{*2}	Off	On	—	○

^{*1}: Тээшний хаалганы доод талын  товчоор тохируулна

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд

■ Smart entry & start систем, түлхүүрийн алсын удирдлага (→X.128, 148)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Ажиллагааны дууны түвшин ^{*1, 2}	5	Off	○	○
		1 -с 7		
Ажиллагааны сигнал (ослын дохионы гэрэл) ^{*1}	On	Off	○	○
Түгжээ тайлагдсан хаалга нээгээгүй үед автоматаар хаалга түгжих хугацаа [*]	30 секунд	60 секунд	○	○
		120 секунд		
Нээлттэй хаалга анхааруулах дохио	On	Off	—	○

^{*1}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

^{*2}: Малайз, ӨАБНУ, Монголоос бусад

■ Smart entry & start систем (→Х.128, 148)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Smart entry & start систем	On	Off	О	О
Smart Entry системээр хаалга тайлах* ¹	Бүх хаалга	Жолоочийн хаалга	О	О
Хаалга дараалан түгжих ажиллагааны зөвшөөрөгдөх тоо* ^{1, 2}	2 удаа	Хүссэн тоогоор	—	О
Жолоочийн хаалганы бариул атгах үед бүх хаалга тайлагдах хүртэлх хугацаа	2 секунд	Off	—	О
		1.5 секунд		
		2.5 секунд		

*¹: Нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч үндсэн тохиргоо өөр байна.

*²: Малайзаас бусад

■ Түлхүүрийн алсын удирдлага (→Х.124, 128, 133)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хаалга тайлах* ^{1, 2}	Бүх хаалга 1 үйлдлээр тайлах	1-р үйлдлээр жолоочийн, 2-р бүх хаалга тайлах	О	О
Паник функц* ³	On	Off	—	О
Тээшний автомат хаалганы түгжээ тайлах	Удаан дарах (Богино)	1 богино дарах	—	О
		2 дарах		
		Удаан дарах (Удаан)		
		Off		

*¹: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*²: Нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч үндсэн тохиргоо өөр байна.

*³: Тоноглогдсон автомашинд

■ Жолоодлогын байрлал санах функц^{*1} (→X.190)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автомашинаас буух үед жолоочийн суудал арагшлах ^{*2}	Стандарт	Off	O	O
		Хагас		
Автомашинаас буух үед жолоочийн суудал дээшлэх ^{*2}	Стандарт	Off	O	O
		Хагас		
Жолооны хүрд хөдлөх	Зөвхөн дээшлэх	Урагш хураагдах	O	—
		Дээшлээд урагш хураагдах		
		Off		

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Дохиолол (→X.91)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Гадны биет нэвтэрснийг мэдрэх, хазайлт мэдрэх мэдрэгч [*]	On	Off	O	—

^{*}: Тоноглогдсон автомашинд

■ Хажуу толь (→X.177)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автоматаар эвхэгдэх, дэлгэгдэх ажиллагаа	Хаалга түгжих/тайлахтай холбоотой	Off	—	O
		Асаах товчтой холбоотой		

■ **Автомат цонх, дээврийн нээлхий*** эсвэл **панорамик дээврийн нээлхий*** (→X.180, 183, 186)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Механик түлхүүртэй холбоотой ажиллагаа	Off	On	—	O
Түлхүүрийн алсын удирдлагатай холбоотой ажиллагаа	Off	On	—	O

*: Тоноглогдсон автомашинд

■ **Дээврийн нээлхий*** эсвэл **панорамик дээврийн нээлхий*** (→X.183, 186)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Механик түлхүүр ашиглах үеийн ажиллагаа (зөвхөн нээх)	Зөвхөн арагш	Зөвхөн дээш	—	O
Түлхүүрийн алсын удирдлага ашиглах үеийн ажиллагаа (зөвхөн нээх)	Зөвхөн арагш	Зөвхөн дээш	—	O

*: Тоноглогдсон автомашинд

■ **Автомат гэрлийн удирдлагын систем** (→X.226)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Гэрлийн мэдрэгчийн түвшин ^{*1}	Стандарт	-2 -с 2	O	O
Их гэрэл автоматаар асах хүртэлх хугацаа ^{*2}	Стандарт	Удаан	—	O
Автоматаар гэрэл унтрах хугацаа (их гэрэл үргэлжлэн асах) ^{*2}	30 секунд	60 секунд	—	O
		90 секунд		
		120 секунд		

*1: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Зарим загварт

■ Гэрэл (→Х.226)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл *1	On	Off*2	О	—
Welcome гэрэл	On	Off	—	О

*1: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*2: Зарим загварт

■ AHS холын гэрэл*1 (→Х.229)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
AHS холын гэрлийн систем	ON/OFF*2	—	О
Автомашины хурдад тохируулан их гэрлийн тусгалын гэрлийн хүч, тусгалын хүрээг тохируулах	15 км/ц (9 миль/ц) / 30 км/ц (19 миль/ц) / 80 км/ц (50 миль/ц)	—	О
Эргэлттэй замаар явах үеийн холын гэрлийн тохиргооны идэвх (эргэж буй тал руу их гэрэл илүү тодоор тусах)	ON/OFF	—	О
Урд автомашины зайнд тохируулан ойрын гэрлийн тусах зайг тохируулах	ON/OFF	—	О
Хөдөлгөөн эхлэх үед эргэлтийн гэрэл асах	ON/OFF	—	О
Бороотой үеийн их гэрлийн тусгал хуваарилалт	ON/OFF	—	О
Холын гэрлийн дээд тусгал хуваарилалт	ON/OFF	—	О
Хотын зам дахь гэрлийн тусгал хуваарилах удирдлага	ON/OFF	—	О

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Их гэрэл автомат холын гэрлийн удирдлагаар ажиллана. (→Х.233)

■ PCS мөргөлтийн өмнөх систем (→X.250)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
PCS систем	ON/OFF	O	—
Анхааруулга өгөх хугацаа*	Хойно/Дунд/Эрт	O	—

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ FCTA систем*¹ (→X.277)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
FCTA систем	ON/OFF	O	—
Анхааруулга өгөх хугацаа* ²	Хойно/Дунд/Эрт	O	—

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ LDA систем (→X.267)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
LDA систем*	ON/OFF	O	—
Анхааруулга өгөх хугацаа*	Үндсэн/Эрт	O	—
Анхааруулга өгөх хэлбэр*	Чичиргээ/дуут дохио	O	—

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Динамик радарын хурд баригч (→X.281)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хурд авалтын тохиргоо*	Өндөр/Дунд/Бага	O	—
Хурдны тохиргоо (Богино дарах)*	1км/ц (1 миль/ц) / 5км/ц (5 миль/ц) / 10км/ц (10 миль/ц)	O	—
Хурдны тохиргоо (Удаан дарах)*	1км/ц (1 миль/ц) / 5км/ц (5 миль/ц) / 10км/ц (10 миль/ц)	O	—
DRCC(RSA)*	ON/OFF	O	—
Хурдны дээд хязгаарын анхааруулга*	-5 -с 5	O	—

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Зааварчилгаа*	ON/OFF	O	—
Эргэлт дээр хурд хасах*	Өндөр/Дунд/Бага/OFF	O	—

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ PDA систем*¹ (→X.272)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
PDA систем* ²	ON/OFF	O	—
Дэмжлэгийн мэдрэх түвшин* ²	Бага/Дунд/Өндөр	O	—
Жолооны хурдний дэмжлэг* ^{1, 2}	ON/OFF	O	—
Хурд хасах дэмжлэг* ²	ON/OFF	O	—
Саад мэдрэх дэмжлэг* ²	ON/OFF	O	—

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ RSA замын тэмдэг таних систем*¹ (→X.280)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
RSA систем* ²	ON/OFF	O	—
Хурд хэтэрснийг анхааруулах хэлбэр* ²	Үгүй/Дэлгэцээр/Дэлгэцээр ба дуут дохиогоор	O	—
Хурд хэтэрснийг мэдэгдэх түвшин* ²	10 км/ц (5 миль/ц) / 5 км/ц (3 миль/ц) / 2 км/ц (1 миль/ц)	O	—

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолооч амрах зөвлөгөө (→X.269)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Жолооч амрах зөвлөгөө	ON/OFF	O	—

■ Stop & Start систем (→X.299)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
A/C асаалттай үеийн Stop & Start системийн унтрах хугацаа	Стандарт	Уртасгасан	О	—

■ BSM систем^{*1} (→X.304)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
BSM систем	On	Off	О	—
Хажуугийн толины индикаторын гэрлийн түвшин	Тод	Бүдэг	О	—
Ойртож буй автомашиныг анхааруулах хугацаа (мэдрэх түвшин) ^{*2}	Дунд зэрэг	Эрт	О	—
		Орой		
Анхааруулах дохио ^{*2}	ON	OFF	О	—

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Lexus parking assist-мэдрэгч (→X.314)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Lexus parking assist-мэдрэгч ^{*1}	ON	OFF	О	—
Lexus parking assist мэдрэгч ажиллах үеийн дохионы дууны түвшин ^{*1, 2}	Түвшин 2	Түвшин 1	О	О
		Түвшин 3		

^{*1}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

^{*2}: Тохиргоо хийхэд тус дууны түвшин нь Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA ба RCD системийн анхааруулах дохионд зэрэг тохируулагдана.

■ RCTA (Rear cross traffic alert) функц^{*1} (→X.323)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
RCTA (Rear cross traffic alert) функц	On	Off	O	—
RCTA ажиллах үеийн дохионы дууны түвшин ^{*2, 3}	Түвшин 2	Түвшин 1	O	—
		Түвшин 3		

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Тохиргоо хийхэд тус дууны түвшин нь Lexus parking assist-мэдрэгч, RCTA ба RCD системийн анхааруулах дохионд зэрэг тохируулагдана.

^{*3}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ RCD (Rear Camera Detection) функц^{*} (→X.329)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
RCD (Rear Camera Detection) функц	On	Off	O	—

^{*}: Тоноглогдсон автомашинд

■ PKSB (Parking Support Brake) функц^{*1} (→X.332)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
PKSB (Parking Support Brake) функц ^{*2}	On	Off	O	—

^{*1}: Тоноглогдсон автомашинд

^{*2}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Lexus Teammate Advanced Park систем^{*1, 2} (→X.344)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Систем ажиллах үеийн автомашины хурд	Хэвийн	Удаан	O	—
		Хурдан		
Объект хүртэлх зай	Хэвийн	Хол	O	—
Зогсоолд байрлуулах	Халаас зогсоол	90 хэмд зогсох	O	—
Зогсоолд орох чиглэл	Урагш	Ухрах	O	—

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Гарах чиглэл (90 хэмд зогсох) ^{*3}	Баруун	Зүүн	O	—
Гарах чиглэл (халаас зогсоол) ^{*3}	Зүүн	Баруун	O	—
Зогсоолд байрлуулах үеийн камерын харагдац	Хэвийн	Өргөн	O	—
Гарах үеийн камерын харагдац	Өргөн	Хэвийн	O	—
Зогсоолд байрлуулах замын тохиргоо	0 (Голлосон)	-3 (дотогш) -с 3 (гадагш)	O	—
Замын өргөний тохиргоо	Хэвийн	Бага зэрэг нарийн	O	—
		Нарийн		
Зогсоох байрлалын тохиргоо (Урагш)	0 (Голлосон)	-3 (Арагш) -с 3 (Урагш)	O	—
Зогсоох байрлалын тохиргоо (Ухрах)	0 (Голлосон)	-3 (Арагш) -с 3 (Урагш)	O	—
Хойд нэмэлт тоноглолын тохиргоо	Off	10 см (3.9 инч)	O	—
		20 см (7.9 инч)		
		30 см (11.8 инч)		
		40 см (15.7 инч)		
Бүртгэсэн зогсоолын талбайг устгах	—	—	O	—

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Тус тохиргоог Advanced Park зааварчилгааны дэлгэц дээр өөрчлөх боломжтой. (→X.350)

*3: Тухайн нийлүүлэгдсэн улсаас хамаарч үндсэн тохиргоо өөр байна.

■ Аюулгүй буухад туслах систем^{*1} (→X.309)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Аюулгүй буухад туслах систем	On	Off	O	—
Хажуугийн толины дэлгэц ^{*2}	On	Off	O	—

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Мэдрэх түвшин* ²	Дунд	Өндөр	O	—
		Бага		

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолоодлогын горим сонгох товч (→X.369)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор хүч дамжуулах эд ангийн удирдлагыг өөрчлөх	Хэвийн	Power	O	—
		Eco		
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор жолооны механизмын горимыг өөрчлөх	Хэвийн	Sport	O	—
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор явах эд ангийн горим өөрчлөх*	Хэвийн	Sport	O	—
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор агааржуулалтын системийн горим өөрчлөх	Хэвийн	Eco	O	—

*: Тоноглогдсон автомашинд

■ Асаах товч (→X.210)

Функц	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Өөрчлөх боломжтой тохиргоогоор ACC горим өөрчлөх ACC горим идэвхжүүлэх, цуцлах	On/Off	O	O

■ Арын суудал сануулах функц (→X.130)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Арын суудал сануулах функц*	On	Off	O	—

*: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Урд автомат агааржуулалтын систем (→X.387)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
“АУТО” товчны ажиллагаатай уялдсан гадна болон дотор агаарын горим солих* ¹	On	Off	O	O
A/C Auto товчны ажиллагаа* ¹	On	Off	O	O
Хаягдал утааны мэдрэгчийн мэдрэх түвшин* ^{1, 2}	Стандарт	-3 -с 3	O	O
		Off		

*¹: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

*²: Тоноглогдсон автомашинд

■ Суудал халаагч*¹/суудлын агааржуулагч*¹ (→X.398)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автомат горим дахь жолоочийн суудлын хэм* ²	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	O	O
Автомат горим дахь урд зорчигчийн суудлын хэм* ²	Стандарт	-2 (хүйтэн)-с 2 (халуун)	O	O

*¹: Тоноглогдсон автомашинд

*²: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Жолооны хүрд халаагч*¹ (→X.398)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Автомат горим дахь жолооны хүрд халаагчийн хэм* ²	Стандарт	-2 (бага)-с 2 (их)	O	O

*1: Тоноглогдсон автомашинд

*2: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

■ Гэрэлтүүлэг (→X.401)

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Салоны гэрлүүд унтрах хүртэлх хугацаа *1	15 секунд	Off	O	—
		7.5 секунд		
		30 секунд		
Асаах товч унтраасны дараах ажиллагаа	On	Off	—	O
Автомашинд электрон түлхүүртэй хүн ойртох үеийн ажиллагаа	On	Off	—	O
Хаалганы түгжээ тайлагдсаны дараах ажиллагаа	On	Off	—	O
Хөлийн гэрэл	On	Off	—	O
Хаалганы дотор хавтасны гэрэл*2, дотор бариул болон урд тавиурын гэрэл	On	Off	—	O
Гадна талын хөлийн гэрэл унтрах хүртэлх хугацаа *1	15 секунд	Off	O	—
		7.5 секунд		
		30 секунд		
Электрон түлхүүртэй хүн ойртох үеийн гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	O
Хаалга тайлах үеийн гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	O
Хаалга нээх үеийн гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	O
Унтраах үед гадна талын хөлийн гэрэл бүдгэрч унтрах хугацаа	Удаан	Богино	—	O

Функц	Үндсэн тохиргоо	Өөрчилсөн тохиргоо	A	B
Хаалга түгжигдсэний дараа салоны гэрэл болон гадна талын хөлийн гэрлийн ажиллагаа	On	Off	—	O
Өнгөний сонголт ^{*1, 2}	Торгомсог цагаан	Хүссэн тохиргоо	O	—
Гэрлийн түвшний удирдлага ^{*1}	5	9 -с 1	O	—
		Off		

^{*1}: Тус тохиргоо нь миний тохиргоо функцээс хамаарч өөрчлөгдөнө.

^{*2}: Тоноглогдсон автомашинд

■ Автомашинд тохиргоо хийх

- Smart entry & start систем унтраастай үед Smart entry системээр түгжээ тайлах тохиргоог хийх боломжгүй.
- Хаалганы түгжээ тайлсан ч хаалга нээгээгүй ба автоматаар хаалга түгжих функц идэвхэжсэн үед тус функцийн тохиргооны дагуу дохио дуугарч (ослын дохионы гэрэл анивчих) автоматаар хаалга түгжих функц идэвхэжсэнийг илтгэнэ.

Дахин тохируулах зүйлс

Аккумуляторыг салгасан мөн засвар үйлчилгээ хийсний дараа системийн хэвийн ажиллагааг хангах үүднээс дараах механизмын ажиллагааг шинэчилнэ:

Дахин тохируулах зүйлсийн жагсаалт

Систем, функц	Шинэчлэх нөхцөл	Хуудасны дугаар
Дугуйн даралт анхааруулах систем	- Ачсан ачаа зэргээс шалтгаалж тохирох дугуйн хийн даралт өөрчлөгдсөн үед - Дугуйн хэмжээ өөрчлөгдсөнөөс тохирох дугуйн хийн даралт өөрчлөгдсөн үед	X.469
Тосны засвар үйлчилгээ*	Засвар үйлчилгээ хийсэн үед	X.457
Тээшний автомат хаалга	Аккумулятор дахин залгасан, шинээр сольсон үед	X.143

* : Тоноглогдсон автомашинд

Индекс

Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх).....	582
Индекс	585

Энэ үед яах вэ... (Асуудал шийдвэрлэх)

Аливаа хүндрэл гарсан үед Lexus дилерт хандахаас өмнө дараах зүйлсийг шалгана.

Хаалга түгжих, тайлах, нээх болон хаах боломжгүй үед



Автомашины түлхүүр гэсэн үед

- Та механик түлхүүрээ гэсэн тохиолдолд Lexus дилер дээр оригинал механик түлхүүр шинээр хийлгэх боломжтой. (→Х.536)
- Электрон түлхүүрээ гэсэн үед автомашин хулгайд өртөх магадлал тун өндөр болно. Даруй өөрийн Lexus дилерт хандана уу. (→Х.536)



Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед

- Түлхүүрийн зайны цэнэг муу эсвэл суусан эсэх? (→Х.479)



Хаалга түгжих, тайлах боломжгүй үед

- Асаах товч ON горимд байгаа эсэх?

Хаалга түгжих үед хөдөлгүүрийг унтраана. (→Х.212)

- Электрон түлхүүр автомашин

дотор байгаа эсэх?

Хаалга түгжих үед электрон түлхүүрээ биедээ авч гарсан эсэхээ нягтална.

- Радио долгионы нөхцөлөөс хамаарч функц хэвийн ажиллахгүй байж болно. (→Х.150)



Арын хаалга онгойхгүй үед

- Хүүхэд хамгаалах түгжээг түгжсэн эсэх?

Түгжээг түгжсэн үед арын хаалга дотор талаасаа онгойхгүй. Хаалгыг гадна талаас онгойлгож хүүхэд хамгаалах түгжээг тайлна. (→Х.132)

Автомашинд асуудал үүссэн гэж үзсэн нөхцөлд



Хөдөлгүүр асахгүй байх

- Асаах товч дарах үед тоормосны дөрөө бүрэн гишгэсэн эсэх? (→Х.210)
- Бүхээг доторх системийн түлхүүр мэдрэх хүрээнд электрон түлхүүр байгаа эсэх? (→Х.149)
- Жолооны хүрдний түгжээ тайлагдсан эсэх? (зарим загварт) (→Х.211)
- Электрон түлхүүрийн зайны цэнэг муу эсвэл суусан эсэх?

Энэ тохиолдолд автомашиныг түр

зуурын аргаар асааж болно.
(→X.537)

- Аккумуляторын цэнэг суусан эсэх? (→X.541)



Хөдөлгүүр унтарсны дараа жолооны хүрд эргэхгүй байх (зарим загварт)

- Автомашин хулгайд өртөхөөс сэргийлж жолооны хүрд түгжигддэг. (→X.211)



Цонхны товч дарсан ч цонх нээгдэхгүй эсвэл хаагдахгүй байх

- Цонх түгжих товч дарагдсан эсэх?

Цонх түгжих товч дарагдсан үед жолоочийн цонхноос бусад цонхыг нээх болон хаах боломжгүй.
(→X.182)



Асаах товч автоматаар унтрах

- Автомашиныг асаах товчны ACC эсвэл ON горимд тодорхой хугацаанд орхисон үед auto power off функц ажиллаж асаах товч унтарна.
(→X.213)



Жолоодлогын үед анхааруулах дохио дуугарах

- Аюулгүйн бүсний анхааруулах гэрэл анивчих

Жолооч болон зорчигчид аюулгүйн бүс зүүсэн эсэх? (→X.499, 500)

- Зогсоолын тоормосны индикатор асах

Зогсоолын тоормос сулласан эсэх? (→X.220)

Байдлаас хамаарч өөр төрлийн анхааруулах дохио дуугарах, гэрэл асаж болно. (→X.497, 506)



Дохиолол идэвхжиж дуут дохио дуугарах

- Дохиоллын систем асаах үед автомашины дотор талаас хаалга онгойлгох оролдлого хийсэн эсэх?

Мэдрэгч эдгээрийг мэдэрч дохиолол ажиллуулна. (→X.91)

Дараах аль нэг үйлдлээр дохиоллыг цуцална:

- Малайз, ӨАБНУ, Египетээс бусад: Хаалганы түгжээ тайлна.
- Малайз, ӨАБНУ, Египет: Smart Entry функц эсвэл түлхүүрийн алсын удирдлагаар хаалга тайлах эсвэл тээшний хаалга нээнэ.
- Малайз, ӨАБНУ, Египетээс бусад: Асаах товчийг ACC эсвэл ON горимд шилжүүлэх эсвэл хөдөлгүүр асаана. (Дохиолол цуцлагдах эсвэл хэдэн секундйн дараа зогсоно.)

- Малайз, ӨАБНУ, Египет: Хөдөлгүүр асаана. (Дохиолол цуцлагдах эсвэл хэдэн секундйн дараа зогсоно.)



Автомашинаас гарах үед анхааруулах дохио дуугарах

- Анхааруулга мэдээллийн дэлгэц дээр гарсан эсэх?

Мэдээллийн дэлгэцийн анхааруулгын зааврыг мөрдөнө. (→Х.506)



Анхааруулах гэрэл асах, дэлгэц дээр анхааруулга гарах

- Анхааруулах гэрэл асах, дэлгэц дээр анхааруулга гарсан үед Х.497, 506-г харна уу.



Автомашин суух

- Автомашин шавар, цасанд суусан үед авах арга хэмжээг авна. (→Х.548)

Асуудал үүссэн үед



Дугуй хагарсан үед

- Онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөстэй автомашин

Автомашиныг аюулгүй газар зогсоон хагарсан дугуйг онцгой үед ашиглах дугуйн нөхөөсөөр нөхөж түр хугацаанд засна. (→Х.516)

- Нөөц дугуйтай автомашин

Автомашиныг аюулгүй газарт зогсоогоод хагарсан дугуйг нөөц дугуйгаар солино. (→Х.526)

Индекс

А

- Автоматаар гарч ирдэг дэлгэцийн мэдээлэл 121
- Автомат агааржуулалтын систем 386
- Автомат гэрлийн удирдлагын систем 227
- Автомат хурдны хайрцаг 214
- М горим 218
- Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг 217, 218
- Автомат цонх
- Хаалганы түгжээтэй холбоотой цонхны ажиллагаа 181
- Хавчихаас сэргийлэх функц 180
- Ажиллагаа 180
- Цонх түгжих товч 182
- Автомашин суух
- Автомашин суусан үед 548
- Автомашин шинэ үед 198
- Автомашины датаг хадгалах 7
- Автомашины дундаж хурд 116
- Автомашины тэнцвэрийн удирдлага (VSC) 374
- Автомашины хайрцаг, сав 404
- Агааржуулагч (Суудлын агааржуулагч) 398
- Агааржуулалтын систем
- Салоны агаар шүүгч 477
- Урд автомат агааржуулалтын систем 387
- Урд суудалд төвлөрсөн агаарын урсгалын горим (S-Flow) 390
- Арын агааржуулалтын систем. 396
- Аккумулятор
- Аккумулятор шалгах 459
- Аккумулятор суусан үед 541
- Өвлийн өмнө шалгаж бэлдэх... 380
- Солих 544
- Анхааруулах гэрэл 497
- Антен (Smart entry & start систем) 148
- Анхааруулах гэрэл 497
- ABS 498
- Тоормос баригчийн ажиллагааны индикатор 504
- Тоормосны систем 497
- Цэнэглэх систем 497
- Хурд баригчийн индикатор 502
- Жолоодлогод туслах мэдээллийн индикатор 503
- Динамик радарын хурд баригчийн индикатор 502
- Цахилгаан жолооны хүчлүүр ... 499
- Хөргөлтийн шингэний хэм өндөр 497
- Дөрөөний буруу ажиллагаа анхааруулах гэрэл 499
- LDA индикатор 502
- Lexus parking assist-Sensor OFF индикатор 501
- Хөдөлгүүрийн тосны даралт бага 498
- Шатахуун багассан 499
- LTA индикатор 502
- Доголдлын индикатор 498
- Зогсоолын тоормос индикатор 503
- PDA индикатор 502
- Мөргөлтийн өмнөх систем 501
- Аюулгүйн бүс анхааруулах гэрэл 499, 500
- Шарвалтын индикатор 503
- SRS аюулгүйн дэр 498
- Stop & Start cancel индикатор .. 501
- Дугуйн хийн даралт 501
- Анхааруулах дуут дохио
- ABS 498
- Аюулгүйн дэр 498
- Ойртолтын анхааруулга 288
- Тоормосны систем 497
- Цэнэглэх систем 497
- Хурд баригч 502
- Хаалганы түгжээ 129
- Хүнд араанд шилжүүлэх .. 218, 219
- Динамик радарын хурд баригч 502
- Цахилгаан жолооны хүчлүүр ... 499
- Хөргөлтийн шингэний хэм өндөр 497
- Дөрөөний буруу ажиллагаа 499
- LDA систем 502

Lexus parking assist-мэдэрэгч...	320, 501
Хөдөлгүүрийн тосны даралт бага	498
LTA (Эгнээ дагах дэмжлэг)	262, 502
Цонх нээлттэй	181
PDA систем	502
Мөргөлтийн өмнөх систем	501
Мөргөлтийн өмнөх анхааруулга	251
Аюулгүйн бүс	499, 500
Дугуйн хийн даралт	501
Анхааруулах мэдээлэл	506
Анхны тохиргоонд тохируулах	
Анхны тохиргоонд тохируулах зүйлс	579
Засвар үйлчилгээ	457
Автомат цонх	180
Арааны байрлал	119
Арааны хөшүүргийн гэрэл	401
Арааны хөшүүрэг	
Автомат хурдны хайрцаг	214
Арлын дугаар	552
Ар талыг харах толь	
Дижитал голын толь	168
Голын толь	167
Хажуу толь	177
Арчлах	
Гадна тал	432
Дотор тал	435
Аюулгүйн бүс	435
Обуд ба обудны таг	432
Арын гэрэл	
Гэрлийн товч	226
Гэрлийн ламп солих	484
Арын манангийн гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Товч	235
Арын суудал	156
Тохиргоо хийх	157
Арын суудлын түшлэг доош эвхэх	157
Толгойн түшлэг	163
Суудал халаагч	398
Арын цонхны цан арилгагч	392
Арын цонхны шил арчигч	240
Арын агааржуулалтын систем	396
Арын хөндлөн чиглэлийн хөдөлгөөн анхааруулах функц (RCTA)	323
Асаах товч	210
Автоматаар унтраах функц	213
Асаах товчны горим солих	212
Онцгой нөхцөлд автомашин зогсоох шаардлагатай үед	488
Аудио системтэй холбоотой дэлгэц	121
Ачааны торны дэгээ	408
Ачаа тээшний багтаамж	203
Ачаа тээшний дэгээ	408
Аюулгүй буухад туслах систем	309
Аюулгүйн бүс	34
Хүүхдийн суудал угсрах	48
Аюулгүйн бүс цэвэрлэх, арчлах	435
Аюулгүйн бүс цоожлогч	36
Аюулгүйн бүс зөв зүүх	36
Хүүхэд аюулгүйн бүс зөв зүүх	36
Жирэмсэн эх аюулгүйн бүс зөв бүслэх	35
Анхааруулах гэрэл ба дуу	499, 500
Аюулгүйн бүс буцаан чангалагч	37
SRS анхааруулах гэрэл	498
Аюулгүйн бүс анхааруулах гэрэл	499, 500
Аюулгүйн дэр	
Аюулгүйн дэр гараар асааж унтраах систем	46
Аюулгүйн дэрний ажиллах нөхцөл	39
Аюулгүйн дэрний хүүхдэд зориулсан анхааруулга	41
Жолоодлогын зөв байрлал	33
Хөшигөн аюулгүйн дэрний анхааруулга	41
Аюулгүйн дэрний ерөнхий анхааруулга	41
Аюулгүйн дэрэнд өөрчлөлт хийх, хаяж устгах	43
Хажуугийн аюулгүйн дэрний анхааруулга	41

Хажуугийн ба хөшигөн аюулгүйн дэрний анхааруулга	41
SRS аюулгүйн дэр	38
SRS анхааруулах гэрэл	498
Аюулгүйн дэр гараар асааж унтраах систем	46
Аяганы тавиур	406

Б

Багаж хэрэгсэл	527
Байгаль орчинд ээлтэй жолоодлогын зөвлөмж	383
Бензин насос таслах систем	496

Г

Гадна агаарын хэм	102, 104
Гадна хөлийн гэрэл	
Байрлал	401
Гэрлийн ламп солих	484
Гал хамгаалагч	481
Гараашны хаалга нээгч	423
Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга	137
Гинж	382
Гоо сайхны гэрэл	422
Хүчдэл	559
Гоо сайхны толь	422
Голын толь	167, 168
Голын хайрцаг	405
Голын хайрцгийн гэрэл	405
Гүйлт хэмжигч	108
Гэрлийн ламп	
Солих	483
Гэрлийн хэмжээ тохируулах	
Хянах самбарын гэрэл	109
Гэрэл	
Автомат холын гэрэл	233
Их гэрэл үргэлжлэн асах	228
Манангийн гэрлийн товч	235
Урд хувийн гэрэл	402
Их гэрлийн товч	226
Салоны гэрэл	401, 402
Салоны гэрлийн жагсаалт	401

Арын хувийн гэрэл	402
Гэрлийн ламп солих	484
Эргэх дохионы хөшүүрэг	220
Гоо сайхны гэрэл	422
Хүчдэл	559

Д

Давхар түгжих систем	90
Дараагийн хөдөлгүүрийн тос солих хүртэлх зай	108
Дижитал голын толь	168
Динамик мушгих хүчний удирдлагатай AWD систем	374
Динамик радарын хурд баригч	281
Анхааруулга	288
Дифференциал	
Хойд дифференциалын тос	557
Доголдлын индикатор	498
Данхрад	
Данхрад байрлуулах	453
Данхрадтай автомашин	527
Данхрадын иш	527
Дохиолол	91
Анхааруулах дуут дохио	497
Дугаар	
Хөдөлгүүр	553
Арал	552
Дугаарын гэрэл	
Гэрлийн товч	226
Гэрлийн ламп солих	484
Дугуй	
Гинж	382
Шалгах	464
Онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс	516
Дугуй хагарсан үед	516, 526
Хийн даралт	474
Солих	526
Дугуйн байрлал солих	465
Хэмжээ	558
Өвлийн дугуй	380
Нөөц дугуй	526
Дугуйн хийн даралтын дэлгэц	
Функц	465

Дугуйн даралт анхааруулах систем	465
Анхааруулах гэрэл	501
Дугуйн даралт анхааруулах систем Функци	465
Дугуйн хийн даралт анхааруулах хавхлаг, дамжуулагч угсрах ..	467
ID код бүртгэх	471
Дугуй тус бүрийн байрлал бүртгэх	468
Дугуйн иж бүрдэл сонгох	473
Дугуйн хийн даралт тохируулах	469
Анхааруулах гэрэл	501
Дугуй хагарах	
Дугуйн даралт анхааруулах систем	465
Нөөц дугуйтай автомашин	526
Нөөц дугуйгүй автомашин	516
Дугуйн хийн даралт	
Засвар үйлчилгээний дата	558
Дугуйн хийн даралтын дэлгэц Функци	465
Анхааруулах гэрэл	501
Дугуйн хийн даралтын дэлгэц	465
Дуут дохио	166
Дэгээ	
Ачаа тээшний дэгээ	408
Ачааны торны дэгээ	408
Хувцасны дэгээ	420
Уут торны дэгээ	409
Тогтоох дэгээ (шалавч)	32
Дэлгэц	
Голын дэлгэц	115
Динамик радарын хурд баригч ..	284
HUD дэлгэц	112, 115
Lexus parking assist-мэдрэгч ..	314
Мэдээллийн дэлгэц	110, 115
RCD систем	329
RCTA	324
Анхааруулга	506
Дээврийн нээлхий	
Хаалганы түгжээтэй холбоотой дээврийн нээлхий ажиллагаа ..	183

Хаалганы түгжээтэй холбоотой дээврийн панорамик нээлхий ажиллагаа	187
Хавчихаас сэргийлэх функц	183
Ажиллагаа	183
Дээд талын бэхлэх дэгээ	79

Ж

Жин	
Ачаа тээшний багтаамж	203
Жолоодлого	
Автомашин шинэ үед	198
Жолоодлогын зөв байрлал	33
Жолоодлогын горим сонгох товч	369
Байгаль орчинд ээлтэй жолоодлогын зөвлөмж	383
Дараалал	197
Өвлийн жолоодлогын зөвлөмж ..	380
Жолоодлогын байрлал санах ой ..	190
Санах ой дахин дуудах функц ..	192
Хялбараар бууж суухад туслах систем	190
Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц	116
Жолоодлогод туслах системийн мэдээлэл	121
Жолооны хүрд	
Тохиргоо хийх	166
Жолооны хүрд халаагч	398
Хянах самбарын товч	115
Хялбараар бууж суухад туслах систем	190
Жолооны хүрдний байрлал санах ой	190
Жолооны хүрдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	217, 218
Жолооны хүрдний түгжээ	
Жолооны хүрдний түгжээ тайлах	211
Жолооны хүрдний түгжээний анхааруулга	211
Жолооны хүрд түгжих	211
Жолооны хүрд халаагч	398

Жолоочийн суудлын байрлал санах ой

Жолоодлогын байрлал санах ой 190
 Санах ой дахин дуудах функц 192
 Хялбараар бууж суухад туслах систем 190

3

Замын тэмдэг танихад туслах систем (RSA) 280

Зарцуулагдсан хугацаа 116

Засвар үйлчилгээ

Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ 451
 Засвар үйлчилгээний дата 552
 Засвар үйлчилгээнд тавигдах шаардлага 438
 Хуваарьт засвар үйлчилгээ 440

Зогсоолд байрлуулахад туслах мэдрэгч (Lexus parking assist-мэдрэгч) 314

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (арын хөндлөн чиглэлийн автомашин мэдрэх) . 339
 Функц 339

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (арын явган зорчигч) 341
 Функц 341

Зогсоолд байрлуулахад туслах тоормосны функц (хөдөлгөөнгүй объект) 337
 Функц 337

Зогсоолын гэрэл
 Гэрлийн товч 226

Зогсоолын тоормос
 Ажиллагаа 220
 Зогсоолын тоормос залгагдсаныг анхааруулах дуут дохио 222
 Анхааруулах гэрэл 503

Анхааруулга 222
 Зоосны хайрцаг 407

И

Индикатор 100

Их гэрлийн түвшин автоматаар тохируулах систем 227
 Их гэрэл

АНС систем 229
 Их гэрэл үргэлжлэн асах 228
 Гэрлийн товч 226
 Гэрлийн ламп солих 484

Их гэрэл үргэлжлэн асах 228

К

Капот

Нээх 453

М

Манангийн гэрэл

Товч 235

Миний тохиргоо 193

Мөргөлтийн өмнөх систем (PCS)

Функц 250
 Анхааруулах гэрэл 501

Мэдрэгч

Автомат их гэрэл 227
 Автомат холын гэрэл 233
 Дижитал голын толь 172
 Голын толь 167

LDA (Жолооны хүрдний удирдлагатай эгнээнээс гарах гэж буйг анхааруулах анхааруулга) 267

Lexus parking assist-мэдрэгч 314

LTA (Эгнээ дагах дэмжлэг) 262

Радарын мэдрэгч 245, 305, 311

Бороо мэдрэгчтэй шил арчигч 237

RCTA 324

Мэдээллийн дэлгэц 110

Аудио системтэй холбоотой дэлгэц 121

AWD удирдлага.....	120
Турбо бүүст хэмжигч	118
Жолоодлогын мэдээлэл.....	116
Жолоодлогын мэдээллийн дэлгэц	116
Жолоодлогод туслах системийн мэдээлэл.....	121
Динамик радарын хурд баригч.....	284
Эко жолоодлогын индикатор	117
Хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч	118
Хөдөлгүүрийн тосны температур хэмжигч	118
Арааны байрлал	119
G-хүч	118
Хянах самбарын товч.....	115
Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц	121
Автоматаар гарч ирдэг дэлгэц.....	110
Автоматаар гарч ирдэг дэлгэцийн мэдээлэл.....	121
Дугуйн хийн даралт	465
Анхааруулга	506

Н

Навигацийн системтэй холбоотой дэлгэц	121
Нарны хаалт	422
Нарны хаалт	
Панорамик дээврийн нээлхий	186
Дээвэр	183
Нөөц дугуй	526
Хадгалах байрлал	527
Нээх хөшүүрэг	
Шатахууны савны таг	242
Капот	453

О

Обуд	476
Хэмжээ	558
Овор хэмжээ.....	552
Одометр.....	108

Одометр ба гүйлт хэмжигчийн дэлгэц	
Дэлгэцийн мэдээлэл.....	108
“ODO TRIP” товч	108
Одоогийн шатахуун зарцуулалт ..	116
Ойртолтын анхааруулга.....	288
Онцгой нөхцөлд автомашин зогсоох шаардлагатай үед	488
Онцгой нөхцөл үүссэн үед	
Анхааруулах дуут дохио дуугарсан үед	497
Анхааруулах гэрэл ассан үед ..	497
Анхааруулга гарсан үед	506
Аккумулятор суусан үед	541
Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед.....	536
Хөдөлгүүр асахгүй үед	534
Түвшин нэмэгдэж буй усанд автомашин суусан үед	489
Дугуй хагарсан үед	516, 526
Түлхүүрээ гэссэн үед	536
Асуудал үүссэн үед	495
Автомашин суусан үед	548
Онцгой нөхцөлд автомашин зогсоох шаардлагатай үед....	488
Чирүүлэх үед.....	491
Автомашин халсан үед.....	546
Онцгой үед дугуй нөхөх нөхөөс...	516
Ослын дохионы гэрэл	488
Ослын тоормосны сигнал.....	375
Очлуур	556

Ө

Өвдөгний аюулгүйн дэр	38
Өвлийн дугуй	380
Өвлийн жолоодлогын зөвлөмж ..	380
Өгсүүр замд хөдөлгөөн эхлэх удирдлага	374
Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл	227
Өдрийн хөдөлгөөний гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Өөрөө хийх боломжтой засвар үйлчилгээ.....	439
Өөрчлөх боломжтой тохиргоо	561

П

Панорамик дээврийн нээлхий	
Хавчихаас сэргийлэх функц ...	187
Ажиллагаа.....	186

Р

Радарын хурд баригч (Динамик радарын хурд баригч).....	281
Радиатор.....	459

С

Салоны агаар шүүгч	477
Салоны гэрэл	401
Салхины шил арчигч	
Байрлал.....	239
Бороо мэдрэгчтэй шил арчигч	236
Солих	
Электрон түлхүүрийн зай.....	479
Гал хамгаалагч	481
Гэрлийн ламп.....	483
Дугуй.....	526
Спидометр	102, 104
Суудал	
Тохиргоо хийх	154, 155, 157
Тохиргоо хийх үеийн анхааруулга	154, 156
Хүүхдийн суудал угсрах	48
Цэвэрлэх	435
Жолоодлогын байрлал санах ой	190
Арын суудлын түшлэг доош эвхэх	157
Толгойн түшлэг	163
Хялбараар бууж суухад туслах систем	190
Суудалд зөв суух.....	33
Суудал халаагч.....	398
Суудлын байрлал санах ой	190
Суудлын агааржуулагч.....	398
Суудал халаагч	398
Суудлын агааржуулагч	398
Суудлын байрлал санах ой	190

Т

Тахометр	102, 104
Эргэлтийн индикатор	106
Хөдөлгүүрийн дээд эргэлт	107
Техник үзүүлэлт.....	552
Товч	
Advanced Park-н үндсэн товч...350	
Автомат холын гэрэл	233
Тоормос баригчийн товч.....	223
Дижитал голын толины удирдлагын товч	168
Хаалга түгжих товч	131
Жолоодлогын горим сонгох товч	369
Жолоодлогын байрлал санах ойн товч.....	190
Динамик радарын хурд баригчийн товч.....	284
Электрон нарны хаалтын товч	186
Ослын дохионы гэрлийн товч ..488	
Асаах товч	210
Манангийн гэрлийн товч	235
Гараашны хаалга нээгчийн товч	423
Жолооны хурд халаагчийн товч	398
Асаах товч	210
Хянах самбарын гэрлийн товч ..109	
Lexus parking assist-мэдрэгчийн товч.....	315
Гэрлийн товч	226
Хянах самбарын товч	115
Дээврийн нээлхийн товч	183
“ODO TRIP” товч	108
Хажуугийн толины товч	177
Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	217, 218
Панорамик дээврийн нээлхийн товч.....	186
Зогсоолын тоормосны товч.....	220
PKSB системийн товч.....	333
Автомат цонхны товч.....	180
RCD системийн товч	329

RCTA товч	324
Суудал халаагчийн товч	398
Суудлын агааржуулагчийн товч	398
“SOS” товч.....	86
Stop & Start цуцлах товч.....	299
Жолооны хурдний байрлал тохируулах товч.....	166
Автомашин хоорондын зайн товч	284
VSC OFF товч	375
Цонх түгжих товч	182
Салхины шил арчигч, угаагчийн товч	236
Толгойн түшлэг	163
Толь	
Дижитал голын толь	168
Голын толь	167
Хажуугийн толины цан арилгагч	392
Хажуу толь	177
Гоо сайхны толь.....	422
Тоормос	
Тоормос баригч.....	223
Шингэн.....	557
Зогсоолын тоормос	220
Анхааруулах гэрэл	497
Тоормосны гэрэл	
Ослын тоормосны сигнал	375
Гэрлийн ламп солих	484
Тоормосны дэмжлэг.....	374
Тоормосны нэмэлт гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Тос	
Хөдөлгүүрийн тос	554
Хойд дифференциалын тос ...	557
Тохиолдлын өгөгдлийн бичигч (EDR)	8
Тохойн түшлэг	419
Турбо бүүст хэмжигч.....	118
Туслах бариул	420
Туслах хайрцаг	407
Туулах боломжтой зай	116
Түлхүүр	
Зайны цэнэг хэмнэх функц	149

Электрон түлхүүр	124
Асаах товч	210
Электрон түлхүүр хэвийн ажиллахгүй үед.....	536
Түлхүүрээ гэсэн үед.....	536
Түлхүүрийн дугаарын пайз	124
Түлхүүргүйгээр нэвтрэх..	126, 148
Механик түлхүүр	124
Зай солих	479
Анхааруулах дуут дохио	149
Түлхүүрийн алсын удирдлага .	126
Түлхүүргүйгээр нэвтрэх	
Smart entry & start систем	148
Түлхүүрийн алсын удирдлага .	126
Түлхүүрийн алсын удирдлага	
Зайны цэнэг хэмнэх функц	149
Түгжих/тайлах	126
Зай солих	479
Түлхүүр карт	124
Тээшний хаалт	409
Тээшний автомат хаалга	133
Гарын оролцоогүй тээшний автомат хаалга	137
Smart entry & start систем	135
Тээшний хаалга	133
Тээшний хэсгийн шал	410
Тээшний шалны доод тавиур	411

У

Угаах ба ваксдах	432
Ундааны тавиур.....	407
Урд хайрцаг	405
Урд автомат агааржуулалтын систем	387
Урд зорчигчийн суудалд хүүхдийн суудал угсрах	49
Урд манангийн гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Урд оврын гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Урд суудал	
Тохиргоо хийх.....	154, 155
Цэвэрлэх	435
Жолоодлогын зөв байрлал	33

Жолоодлогын байрлал санах ой	190
Толгойн түшлэг	163
Санах ой дахин дуудах функц	192
Хялбараар бууж суухад туслах систем	190
Суудал халаагч	398
Суудлын байрлал санах ой	190
Суудлын агааржуулагч	398
Урд талын хөндлөн чиглэлийн хөдөлгөөний анхааруулга (FCTA)	277
Урд хайрцгийн гэрэл	405
Урд эргэх дохионы гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Эргэх дохионы хөшүүрэг	220
Хүчдэл	559
Уруу замд туслах удирдлагын систем	372
Уут торны дэгээ	409
Утасгүй цэнэглэгч	413
Ухрах арааны гэрэл	
Хүчдэл	559
Ухрах арааны гэрлийн ламп	
Гэрлийн ламп солих	484

Y

Үл түгжигдэх тоормосны систем (ABS)	374
Анхааруулах гэрэл	498

X

Хаалга	
Хаалга автоматаар түгжих, тайлах систем	132
Хаалганы шил	180
Хаалганы түгжээ анхааруулах дуут дохио	129
Хажуу толь	177
Арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ	132
Хажуугийн хаалга	128
Хаалганы гадна бариулын гэрэл	401

Хаалганы гэрэл	401
Хүчдэл	559
Хаалганы түгжээ	
Тээшний автомат хаалга	133
Хажуугийн хаалга	128
Smart entry & start систем	148
Түлхүүрийн алсын удирдлага	126
Хавчихаас сэргийлэх функц	
Электрон нарны хаалт	187
Дээврийн нээлхий	183
Панорамик дээврийн нээлхий	187
Тээшний автомат хаалга	140
Автомат цонх	180
Арын суудал	156
Хажуугийн аюулгүйн дэр	38
Хажуугийн хаалга	128
Хажуугийн оврын гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Хажуугийн эргэх дохионы гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484
Эргэх дохионы хөшүүрэг	220
Хажуу толь	
Тохиргоо хийх	177
BSM систем	304
Эвхэх	178
Ухрах араатай холбоотой толины функц	178
Толины байрлал санах ой	190
Хажуугийн толины цан арилгагч	392
RCTA функц	323
Аюулгүй буухад туслах систем	309
Хажуу талын цонх	180
Халаагч	
Урд автомат агааржуулалтын систем	387
Жолооны хүрд халаагч	398
Хажуу толь	392
Арын агааржуулалтын систем	396
Суудал халаагч	398
Хоёр дахь мөргөлтийн тоормос	375
Хойд хаалганы нарны хаалт	422
Хойд хажуугийн оврын гэрэл	
Гэрлийн ламп солих	484

Хойд эргэх дохионы хөшүүрэг		Хөшүүрэг	
Гэрлийн ламп солих	484	Капот нээх хөшүүрэг	453
Эргэх дохионы хөшүүрэг	220	Капотны түгжээ тайлах хөшүүрэг	453
Хүчдэл	559	Арааны хөшүүрэг	214
Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага (DSC)	202	Эргэх дохионы хөшүүрэг	220
Хөдөлгүүр		Шил арчигчийн хөшүүрэг	236
ACCESSORY горим	212	Хувийн гэрэл	401
Хөдөлгүүрийн хэсэг	455	Хувцасны дэгээ	420
Асаах товч	210	Хулгайгаас сэргийлэх систем	
Бензин насос таслах систем ..	496	Дохиолол	91
Капот	453	Давхар түгжих систем	90
Хөдөлгүүр асаах	210	Хөдөлгүүрийн имобилайзер систем	89
Хөдөлгүүрийн дугаар	553	Хурд баригч	
Хөдөлгүүр асахгүй үед	534	Динамик радарын хурд баригч ..	281
Онцгой нөхцөлд автомашин зогсоох шаардлагатай үед ..	488	Хурдны хайрцаг	
Асаах товч	210	Автомат хурдны хайрцаг	214
Хэт халах	546	Жолоодлогын горим сонгох товч	369
Тахометр	102, 104	М горим	218
Хөдөлгүүрийн дээд эргэлт	107	Жолооны хурдний арааны нэмэлт хөшүүрэг	217, 218
Хөдөлгүүрийн имобилайзер систем	89	Хүүхдийн аюулгүй байдал	
Хөдөлгүүрийн тос		Аюулгүйн дэрний анхааруулга ..	41
Багтаамж	554	Аккумуляторын анхааруулга	461, 545
Шалгах	456	Хүүхдийн суудал	48
Өвлийн өмнө шалгаж бэлдэх ..	380	Жолооны хурд, суудал халаагчийн анхааруулга	398
Анхааруулах гэрэл	498	Хүүхэд аюулгүйн бүс зөв зүүх ..	36
Хөдөлгүүрийн тосны даралт хэмжигч	118	Хүүхдийн суудал угсрах	48
Хөдөлгүүрийн тосны засвар үйлчилгээний мэдээлэл	457	Дээврийн нээлхийн анхааруулга	184
Хөдөлгүүрийн тосны температур хэмжигч	118	Панорамик дээврийн нээлхийн анхааруулга	188
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэн		Тээшний автомат хаалганы анхааруулга	133
Багтаамж	556	Автомат цонх түгжих товч	182
Шалгах	458	Автомат цонхны анхааруулга ..	181
Өвлийн өмнө шалгаж бэлдэх ..	380	Арын хаалганы хүүхэд хамгаалах түгжээ	132
Хөдөлгүүрийн хөргөлтийн шингэний температур хэмжигч	102, 104	Аюулгүйн бүсний анхааруулга ..	47
Хөлийн гэрэл	401	Хүүхдийн суудал	
Хөргөлтийн систем	458	Анхаарах зүйлс	48
Хөдөлгүүр хэт халсан	546		
Хөшигөн аюулгүйн дэр	38		

Хүүхэд зорчих үед	47
Хүүхэд хамгаалах түгжээ	132
Хэмжих хэрэгслүүд	102
Хэт халах	546
Хялбараар бууж суухад туслах систем	190
Хянах самбар	
Цаг	102, 104
Индикатор	100
Хянах самбарын гэрэл	109
Хянах самбарын товч	115
Хэмжих хэрэгслүүд	102
Мэдээллийн дэлгэц	110
Анхааруулах гэрэл	497
Анхааруулга	506
Хянах самбарын гэрэл	109

Ц

Цаг	102, 104
Цан арилгагч	
Хажуу толь	392
Арын цонх	392
Салхины шил	392, 393
Цахилгаан жолооны хүчлүүр (EPS)	374
Анхааруулах гэрэл	499
Цахилгаан жолооны хүчлүүр	374
Анхааруулах гэрэл	499
Цахилгааны залгуур	420, 421
Цонх	
Автомат цонх	180
Арын цонхны цан арилгагч	392
Шил арчигчийн шингэн	236
Цонх түгжих товч	182
Цэвэрлэх	
Гадна тал	432
Дотор тал	435
Радарын мэдрэгч	245
Аюулгүйн бүс	435
Обуд ба обудны таг	432

Ч

Чиргүүлийн шарвалтын удирдлага	374
Чиргүүл чирэх	205
Чирэх, чирүүлэх	
Онцгой үед чирүүлэх	491
Чирэх дэгээ	493
Чиргүүл чирэх	205

Ш

Шалавч	32
Шатахуун	
Багтаамж	554
Шатахууны түвшин хэмжигч	102, 104
Бензин насос таслах систем	496
Мэдээлэл	560
Шатахуун цэнэглэх	242
Төрөл	554
Анхааруулах гэрэл	499
Шатахууны дундаж хэмнэлт	116
Шатахуун зарцуулалт	
Шатахууны дундаж хэмнэлт	116
Одоогийн шатахуун зарцуулалт	116
Шатахууны савны таг	
Шатахуун цэнэглэх	242
Шатахууны түвшин хэмжигч	102, 104
Шатахуун цэнэглэх	
Багтаамж	554
Шатахууны төрөл	554
Шатахууны савны таг нээх	242
Шил арчигчийн шингэн	
Нэмэх	462
Өвлийн өмнө шалгаж бэлдэх	380
Товч	236
Шингэн	
Тоормос	557
Хурдны хайрцаг	556
Шил арчигчийн шингэн	462

Э

Эгнээ дагах дэмжлэг (LTA)	
Ажиллагаа.....	262
Эгнээнээс гарах гэж буйг	
анхааруулах анхааруулга (LDA)	267
Эйр кондишны радиатор	459
Эко жолоодлогын индикатор	117
Электрон нарны хаалт	
Хавчихаас сэргийлэх функц ...	187
Ажиллагаа.....	186
Электрон түлхүүр.....	124
Зайны цэнэг хэмнэх функц	149
Электрон түлхүүр хэвийн	
ажиллахгүй үед	536
Зай солих	479
Эргэлтийн индикатор.....	106
Эргэлтийн нэмэлт гэрэл	229
Гэрлийн ламп солих.....	484
Эргэлтэд туслах систем (ACA)....	374
Эргэх дохионы гэрэл	
Гэрлийн ламп солих.....	484
Эргэх дохионы хөшүүрэг.....	220
Хүчдэл.....	559

Англи үсгийн дарааллаар

A/C	
Салоны агаар шүүгч.....	477
Урд автомат агааржуулалтын	
систем	387
Урд суудалд төвлөрсөн агаарын	
урсгалын горим (S-Flow).....	390
Арын агааржуулалтын систем	396
ABS систем.....	374
Анхааруулах гэрэл	498
ACA эргэлтэд туслах систем	374
Advanced Park	344
AHS систем	229
AVS систем	375
AWD удирдлага	120
BSM систем	304
DSC (Хөдөлгөөн эхлэх удирдлага)	
.....	202

eCall.....	86
“SOS” товч	86
Eco heat/cool	390
EDR систем	8
EPS (Цахилгаан жолооны хүчлүүр)	
.....	374
Анхааруулах гэрэл.....	499
FCTA систем	277
HUD дэлгэц.....	112
Жолоодлогын мэдээллийн	
дэлгэцийн хэсэг	112
Тохиргоо	113
G-хүч	118
Intercooler	459
Intercooler-н хөргөлтийн шингэн	
Багтаамж	556
Шалгах.....	458
LDA систем	267
Lexus parking assist-мэдрэгч	
Функц	314
Анхааруулга	316
Lexus Safety System +	
АНВ холын гэрэл	233
AHS систем	229
Динамик радарын хурд баригч	281
FCTA систем.....	277
LDA систем	267
LTA (Эгнээ дагах дэмжлэг)	262
PCS (Мөргөлтийн өмнөх систем)	
.....	250
PDA систем	272
RSA систем	280
Lexus Teammate Advanced Park ..	344
LTA (Эгнээ дагах дэмжлэг)	
Ажиллагаа	262
Max cool	391
Max heat.....	391
nanoe™ X.....	392
“ODO TRIP” товч.....	108
Panic горим	127
PCS (Мөргөлтийн өмнөх систем)	
Функц	250
Анхааруулах гэрэл.....	501
PDA систем.....	272
PKSB систем	332

TRC систем	374
Trail горим	371
RCD систем	
Функц	329
RCTA	
Функц	323
RSA систем	280
Smart entry & start систем	
Антену байрлал	148
Entry функц	128, 135
Хөдөлгүүр асаах	210
“SOS” товч	86
Stop & Start систем	299
Анхааруулах гэрэл	501

Дараах мэдээллийн дэлгэрэнгүйг
“Мултимедиа хэрэглэгчийн гарын
авлага”-с харна уу.

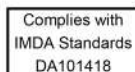
- Навигацийн систем
- Аудио ба дүрс
- Панорамик камер
- Lexus parking assist монитор

Сертификатууд

► Smart entry & start систем

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi
480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Receiver
- Model: BJ2KV

SG



DENSO 14CCP

00

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

00

VT



00

AR

DENSO
14CCP

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-25860

01



NR: 2020-12-I-0927

DENSO 14CCP

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.

Dirección: Avenida Mcal , Lopez 2801 , Asuncion-Paraguay

01

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

00

BR

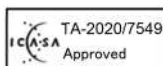
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



16267-20-01732

01

ZA



01



상호명/제조사 : TOKAI RIKO CO., LTD.
 기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B3T2K2A)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-C-TRJ-B3T2K2A

Complies with
 IMDA Standards
 DA101418



TRA
 REGISTERED No: ER93318/21
 DEALER No: 0034092/10

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi
480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Electronic Key
- Model: B3T2K2R



NR:2020-12-I-0882

TOKAI RIKA B3T2K2R

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]

- Nombre de la empresa: Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa: Av. Mariscal López esq.
Victor Cáceres,
San Lorenzo, Central,
Paraguay



TA-2020/7395

APPROVED

► Дугуйн даралт анхааруулах систем

FCC ID: PAXPMVE000

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVE100

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



70821/SDPPI/2020
10202



68849/SDPPI/2020
10202

Complies With
IMDA Standards
DA101418

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



TRA**REGISTERED No:****ER58534/17****DEALER No:****DA0063612/11**

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-22736

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Transmitter
conforms to the requirement of ICASA.



► Миллиметровый диапазон
радаров мэтрэгч



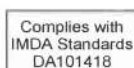
상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)
 제조년월/제조국 : See Product. / JAPAN
 식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 01



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)
 제조년월/제조국 : See Product. / USA
 식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 02



DENSO DNMWR011

D11 SG 01

Brand Name: DENSO
 Model: DNMWR011

D11 TH 01

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือ
 ข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า กรุณารักษาระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ให้มากกว่า 20 ซม. ขณะเซ็นเซอร์ทำงาน
 เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตาม
 มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุ
 คมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ
 กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

TH 01

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TW 01



VN 03



H-24986

DENSO

DNMWR011

SERIAL No: See Product.

D11 AR 01

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.

Dirección: Av. Mariscal Lopez 2801/2899 Asuncion, Paraguay

PY 01

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BR 01

- Smart entry & start систем ба хөдөлгүүрийн иммобилайзер систем

FCC ID: NI4TMLF19D-2

US

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

92



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-2)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D2

KR

92

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

811



VT

92

AR

TOYOTA
Model: TMLF19D-2

[R] H-25862

92

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: TOYOTOSHI S.A.
Dirección: Avenida Mcal.Lopez 2801, Asuncion-Paraguay

PY

811

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BR

811

► Утасгүй цэнэглэгч

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Toyotoshi S.A.

Avda. Mariscal López 2801/99 y Reclus. Asunción – Paraguay.

Para consultas, visite:

www.anatel.gov.br

► BSM систем



07604-19-02496

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados".

C5-006

 C-21097

C5-007

Company: TOYOTOSHI S.A

Address(Head Office) : Avenida Mariscal Lopez 2801 entre Reclus y
Gomez de Castro – Asunción, Paraguay



C5-008



TA-2019/5066

APPROVED

C5-040

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 19261 ANRT 2019

Date d'agrément : 2019/03/29

C5-041

Name and address of the manufacturer

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model, Type and Commercial name

Continental, SRR5-B, Short Range Radar

C5-043



R-C-8AC-SRR5B

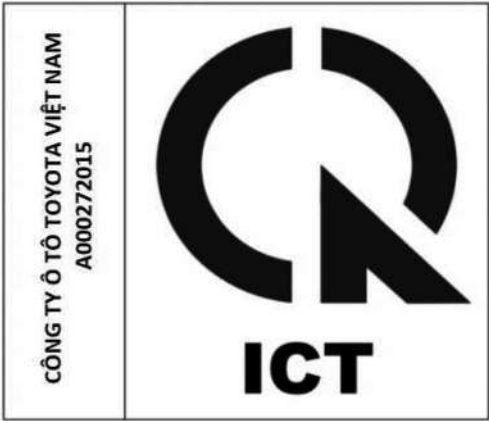
상호 또는 성명	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
기자재명칭	특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
기본모델명	SRR5-B
제조사/제조국가	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH / 독일

C5-044

警語

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

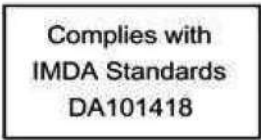
C5-045



C5-046



C5-047



C5-048

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

C5-049

► Intuitive parking assist system

Product name : Intuitive parking assist

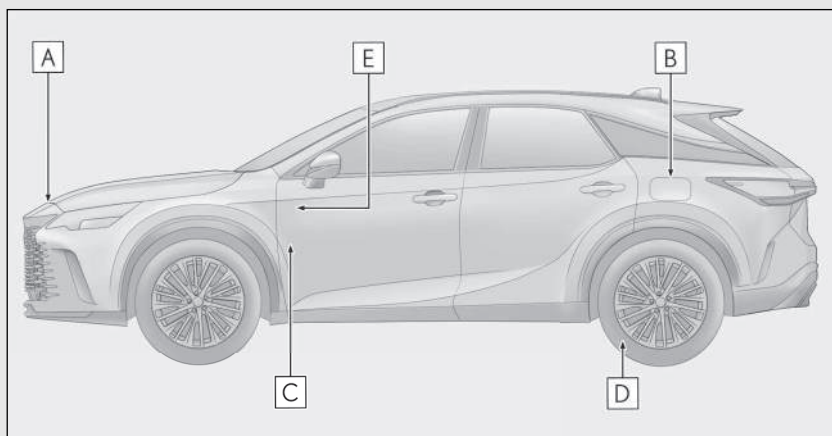
Compliance statement : This device complies with part 18 of the FCC Rules.

Responsible Party : DENSO International America, Inc.

24777 Denso Drive, P.O. Box 5047, Southfield, Michigan 48033-5244, U.S.A.

<https://www.denso.com/us-ca/en/about-us/company-information/diam/>

ШТС-д зориулсан хэрэгцээт мэдээлэл



A Капот онгойлгох туслах хөшүүрэг (→X.453)

B Шатахууны савны таг (→X.242)

C Капот нээх хөшүүрэг (→X.453)

D Дугуйны хийн даралт (→X.558)

E Шатахууны савны таг нээх товч (→X.242)

Шатахууны савны багтаамж (стандарт)	67.5 л (17.8 gal., 14.8 Imp. gal.)	
Шатахууны төрөл	Зөвхөн хар тугалгагүй бензин	X.554 X.560
Хүйтэн үеийн дугуйны хийн даралт		X.558
Хөдөлгүүрийн тосны багтаамж (суллаад дүүргэх үед)		X.554
Хөдөлгүүрийн тосны төрөл		X.554